

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN		PTAS.
Bilbao.....	un año	12,00
Provincias.....	id.	16,00
Ultramar.....	id.	24,00
Extranjero.....	id.	24,00
Número suelto.....	.....	0,25
Id. atrasado.....	.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



REVISTA SEMANAL
MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

PRECIOS DE ANUNCIOS		PTAS.
En el texto.....	línea	0,25
En Notas sueltas.....	id.	0,50
Comunicados.....	id.	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:
En Ultramar—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.
En el Extranjero.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaiso.

AÑO IV.

Bilbao 23 de Abril de 1898

NÚM. 157.

SUMARIO

Memoria relativa á las Sociedades cooperativas de la región vascongada (continuación), por Pablo de Alzola.—*Nuestro comercio con Francia*, por J. Rodríguez Morales.—*La producción y el consumo de lingots de hierro*.—*El officiairt*.—*El Ferrocarril de Durango á Zumárraga en 1897*.—INFORMACIÓN COLONIAL, *Filipinas*.—BOLETIN MINERO, *El mineral en Inglaterra, en Cardiff, etc.*—*Mercado de metales*.—*Expedientes y Registros mineros*.—NOTAS SUELTAS.—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—SECCIÓN FINANCIERA, *Valores locales de la semana, últimas cotizaciones, Balances Bolsas, etc.*—*Anuncios*.

MEMORIA

Relativa á las Sociedades cooperativas de la región vascongada.

PROVINCIA DE VIZCAYA

(Continuación)

Sociedad Cooperativa de San Vicente de Paul (Bilbao)

El «Patronato de Obreros de Bilbao» ha organizado además de la Caja de Ahorros y de la Sociedad de Socorros Mutuos una *Cooperativa* que se inauguró en Septiembre de 1896 con 76 socios teniendo 158 en 30 de Noviembre de 1897.

Los artículos que se venden á los de número y aherridos consisten, en toda clase de legumbres, arroz, aceite, achicoria, almidón, azúcar, bacalao, bujias, café, chocolate, fideo, jabón, lejía, manteca, pan, pimienta, petróleo, tocino, vinos, licores, alpargatas, etc.

Las ventas realizadas durante los dos primeros meses á contar desde la apertura del establecimiento, que fueron los de Octubre y Noviembre de 1896 ascendieron á 31.101,68 pesetas. En el semestre inmediato comprendido entre el 1.º de Diciembre de 1896 y el 31 de Mayo de 1897 subieron á 34.750,36 pesetas, y en el inmediato que terminó en 30 de Noviembre último á 45.978,26 pesetas.

Los artículos se venden, en general, al precio corriente de las tiendas ó con alguna módica rebaja para el pan y algunas otras mercancías, prefiriendo el sistema de repartir dividendos á la clientela. Los socios han percibido el 5 por 100 de interés al capital aportado, y además el 3 1/2 por 100 de premio en proporción

de las cantidades consumidas, con la ventaja del peso exacto en las compras.

Para que pueda juzgarse del plan que preside en esta materia insertaremos algunos párrafos de la última Memoria leída á los asociados.

«La práctica de las operaciones ha venido á confirmar que es muy acertado el criterio que sustenta esta Sociedad acerca de dos puntos esenciales. Desean algunos que los artículos de nuestro almacén se expidan más bajos que en los establecimientos; pero esto es contrario á los principios de la Cooperación que no persigue una lucha de precios que pudiera ser perjudicial y acarrearle la ruina completa, y creemos, por tanto, que es mucho más conveniente que esa misma utilidad que hemos recibido diariamente de modo inapreciable se le entregue reunida al fin de cada semestre.»

«El otro punto, opuesto también al principio cooperativo es el de las ventas al fiado. La buena marcha de nuestra administración no nos permite introducir esa costumbre, cuya conveniencia es muy dudosa aun con el propósito de auxiliar á la clase obrera. Existen varias razones para no admitirla; las unas de carácter moralizador, porque el fiado esclaviza la vida del obrero y pervierte los hábitos de orden y de ahorro, y las otras de orden administrativo, porque haríamos peligrar el porvenir de la Sociedad con la merma de los recursos que necesitamos para comprar los géneros á precios módicos y cumplir debidamente nuestras atenciones; crearíamos una desigualdad entre los que pagasen al contado y los compradores al fiado, y aumentando el trabajo de contabilidad serían también mayores los gastos de personal.»

Cada socio tiene que aportar la cantidad de 50 pesetas, pero al ingreso solo se exigen 5 y una peseta en cada uno de los meses siguientes, ayudándoles para estos pagos los dividendos que se reparten semestralmente en proporción de las compras. Tienen además la ventaja de poder abandonar la Sociedad cuando lo tengan por conveniente retirando el capital aportado.

Entre los 158 socios de número hay varios conventos y otras entidades y las Conferencias de San Vicente de Paul que socorren á centenares de familias han empezado á surtirse también de la Cooperativa.

De cuanto antecede se deduce, que este establecimiento fundado al amparo de otras instituciones religiosas ha iniciado una marcha próspera y presta ya excelentes servicios á la clase obrera. En cambio repetimos que nada han hecho hasta ahora en Bilbao los socialistas para fundar sociedades de esta índole tan provechosas para las familias de modestos recursos.

Cooperativa de la «Papelera del Cadagua»

Se fundó en esta fábrica la «Caja de Socorros» bajo la base de un descuento del 2 por 100 sobre los sueldos y jornales de todos los empleados y operarios, más la bonificación del

1 por 100 sobre los mismos haberes entregado por la Compañía, agregándose como es usual el importe de las multas.

Llenó perfectamente los fines de la asociación y cuando la Caja dispuso de la suma de 6.000 pesetas, se creó á su amparo en 1895 la *Cooperativa* de consumo. Los comerciantes pusieron no pocos obstáculos á su marcha, pero luchó denodadamente, logrando salir victoriosa después de seis meses de competencia y de suministrar los artículos con 20 por 100 de rebaja respecto de los precios anteriores.

El número de obreros es de 220 y les provee la *Cooperativa* de todo el ramo de abacería, vino, pan, artículos coloniales, alpargatas, ciertas prendas de ropa y alguna quincalla con un recargo sobre los tipos de compra del 8 al 10 por 100. Las ventas han ascendido en 1897 á 50.000 pesetas.

Cooperativa de obreros de Ermua.

Se fundó en Marzo de 1887 modificándose los estatutos en 1889 y con posterioridad en 1893.

La Sociedad tiene por objeto: 1.º crear un fondo para cada socio con los beneficios que proporcione el consumo de artículos. 2.º Facilitar cantidades á los mismos al 5 por 100 anual, pero garantizando los préstamos con la fianza correspondiente. 3.º Proporcionar asistencia facultativa gratuita y socorro á los socios enfermos. 4.º Dar instrucción á sus hijos si lo permite el estado de los fondos. 5.º Admitir imposiciones de fondos con sujeción al Reglamento. 6.º Edificar casas para obreros cuando sea posible.

El capital se clasifica en individual y social, constando el primero de lo reaudado con las cuotas mensuales de una peseta por obrero y los beneficios obtenidos en la venta, y el social se forma, con el conjunto de los capitales individuales, los donativos de corporaciones y de particulares é ingresos por espectáculos públicos y otros conceptos análogos.

Las ventas han comprendido dos ramos: los géneros de consumo y además el material de armería, de modo que esta cooperativa se separa del molde de las anteriores revistiendo algunas caracteres de las sociedades de producción. Pero ya sea por lo vasto del programa ó por carecer aun los obreros de la región de las aptitudes necesarias para manejar por sí mismos esta clase de negocios, la de Ermua ha arrastrado una vida lánguida.

A los tres años de su fundación suspendió las ventas que se reanudaron más adelante.

	Pesetas
Las existencias en 31 de Diciembre de 1896 importaban	2.100,42
Entradas en 1897.....	608,00
Total.....	2.708,42
Socorros y reparto á los socios....	423,47
Capital en 31 de Diciembre de 1897	2.284,95

En la última Junta general celebrada el 7 de Junio de 1897 se acordó la inversión de 1.000 pesetas, principalmente en artículos de armadura, en la forma siguiente:

	Pesetas
Limas.....	375
Acero para muelles.....	250
Piezas para escopetas.....	125
Alpargatas.....	125
Comestibles.....	125
	1.000

Los socios pueden estar avecindados no solo en Ermua sino también en Vergara, Elgoibar, Marquina, Ondárroa y Elorrio. Su número es de 57.

Resumen de las Cooperativas de Vizcaya

SUS NOMBRES	Núm. de socios	Importe de las ventas en el año 1897
Obrera de Altos Hornos (Baracaldo).....	487	427 189,73
De la Fábrica Vizcaya (Sestao).....	265	174 772,91
San Vicente de Paúl (Bilbao).....	158	80.728,62
Papelera del Cadagua (Zalla).....	220	50.000,00
Obreros de Ermua (Ermua).....	57	»
Total.....	1.181	732 691,26

No se consigna la cifra de las ventas realizadas por la de Ermua por la confusión de los datos suministrados, pero han sido de escasa importancia.

PABLO DE ALZOLA.

(Continuará).

NUESTRO COMERCIO CON FRANCIA

EN LOS DOS PRIMEROS MESES DE 1898

Sobre el comercio especial entre España y Francia durante los meses de Enero y Febrero de 1898, comparado con igual periodo de los años 1897 y 1896, los *Documents statistiques* publican los datos siguientes:

Importaciones de España en Francia: Vinos hectólitos, 936.619 en 1898, 561.232 en 1897 y 1.406.625 en 1896; plomo, metal y mineral, kilogramos, 8.669.100 en 1898, 6.454.100 en 1897 y 9.001.100 en 1896; lanas y desechos de lana, kilogramos, 901.400 en 1898, 1.208.900 en 1897 y 1.139.500 en 1896; frutas, kils. 15.637.500 en 1898; 9.046.700 en 1897 y 12.463.500 en 1896; ganados, valor en francos, 150.000 en 1898; 92.000 en 1897 y 945.000 en 1896; pieles y peletería sin labrar, kilogramos, 330.600 en 1898; 351.400 en 1897 y 156.300 en 1896; mineral de hierro, miles de kilogramos, 48.407 en 1898; 89.353 en 1897; y 94.692 en 1896; corcho labrado, kilogramos, 148.000 en 1898; 117.100 en 1897 y 131.400 en 1896; animales de carga, cabezas, 326 en 1898; 368 en 1897 y 442 en 1896; pescados secos, salados, ahumados ó preparados de otro modo, kilogramos, 377.700 en 1898; 230.200 en 1897 y 447.600 en 1896; aceite de oliva, kilogramos, 4.047.900 en 1898; 770.700 en 1897 y 1.353.500 en 1896.

Zinc, metal y mineral, kilogramos, 657.700 en 1898; 1.014.100 en 1897 y 1.114.700 en 1896; sedas y borras de seda, kilogramos, 29.100 en 1898; 10.100 en 1897 y 12.800 en 1896; tartratos de potasa, kilogramos, 633.200 en 1898; 729.500 en 1897 y 935.400 en 1896; plumas de adorno, kils. 5.700 en 1898; 4.300 en 1897 y 7.200 en 1896; piritas, sulfuro de hierro, kilogramos, 10.796.600 en 1898; 7.955.300 en 1897 y 3.479.900 en 1896; pescados de mar y de agua dulce y cangrejos frescos, kilogramos, 159.700 en 1898; 237.500 en 1897 y 232.100 en 1896; cobre, metal y mineral, kilogramos, 1.098.100 en 1898; 65.100 en 1897 y 259.800 en 1896; azafrán, kilogramos, 12.800 en 1898; 2.400 en 1897 y 6.400 en 1896; cochinilla, kilogramos, 133.900 en 1898; 76.400 en 1897 y 50.900 en 1896; avena en gra-

nos, quintales métricos, 48.800 en 1898; 300 en 1897 y 9.914 en 1896; azufre, kils. 1.825.600 en 1898 y 1.064.800 en 1897, faltando la cantidad correspondiente á los dos primeros meses de 1896; legumbres verdes, saladas y, frutas en confitura; kilogramos, 230.300 en 1898; 93.300 en 1897 y 261.700 en 1896; manganeso mineral, kilogramos, 1.008.000 en 1898 y 2.794.500 en 1896, faltando la cifra correspondiente á los dos primeros meses de 1897; huesos, cascotes y cuernos de ganado, kilogramos, 969.600 en 1898; 512.400 en 1897 y 489.600 en 1896; sales amoniacales refinadas y sin refinar, kilogramos, 200.000 en 1896; faltando las cantidades correspondientes á los dos primeros meses de 1898 y 1897.

Objetos de colección fuera del comercio, kilogramos, 2.709 en 1898; 5.400 en 1897 y 1.947 en 1896; tortas de granos oleaginosos, kilogramos, 1.035.800 en 1898; 915.300 en 1897 y 276.600 en 1896; madera ordinaria, comprendido el corcho sin labrar, miles de kilogramos, 970 en 1898, 357 en 1897 y 593 en 1896; legumbres secas y patatas, kilogramos, 248.800 en 1898; 19.700 en 1897 y 36.900 en 1896; frutos, tallos y filamentos para trabajarlos, kilogramos, 44.900 en 1898; 133.000 en 1897 y 113.600 en 1896; pieles y peleterías trabajadas, kilogramos, 19.700 en 1898; 25.300 en 1897 y 17.800 en 1896; mercurio natural, kilogramos, 20.100 en 1898; 22.200 en 1897 y 30.300 en 1896; objetos de oro y plata, gramos, 58.200 en 1898; 63.400 en 1897 y 56.000 en 1896; productos químicos derivados del alquitrán de hulla, kilogramos, 239.300 en 1898; 107.900 en 1897 y 220.000 en 1896; forrajes, kilogramos, 174.800 en 1898; 62.700 en 1897 y 57.600 en 1896; otros artículos valorados en francos, 1.510.000 en 1898; 1.139.000 en 1897 y 1.725.000 en 1896.

Todos estos artículos de nuestra exportación á Francia están valorados por los *Documents statistiques* en 50.959.000 francos para los dos primeros meses de 1898; en 32.425.000 francos para los dos primeros meses de 1897 y en 62.576.000 francos para igual periodo de 1896. Se vé, pues que nuestra exportación á Francia ha crecido mucho en 1898 relativamente á 1897. En cuanto á la baja en que aparece, relativamente á los dos primeros meses de 1896, versa solo sobre nuestros vinos, valorados en 30.250.000 francos los que hemos introducido en 1898, y en 45.839.000 francos los de 1896.

Cuanto al aumento considerable que notamos en el mes anterior en la exportación á Francia de nuestros aceites, ha continuado en el mes de Febrero, habiendo subido nuestra exportación en este solo mes á cerca de dos millones de kilogramos. Este resultado es muy satisfactorio para nuestro comercio, tanto más porque el aceite italiano está en gran baja, llegando solo á Francia 774.000 kilogramos en los dos primeros meses de este año.

Según los datos del comercio general francés, la importación de nuestros vinos en Francia ha sido en los dos primeros meses de 1898 y en vinos ordinarios de 1.025.109 hectólitos, contra 621.542 hectólitos en igual periodo en 1897 y 1.520.421 en 1896. De vinos de licor hemos traído á Francia 30.172 hectólitos en los dos primeros meses de 1898. De Argelia han llegado á Francia, siempre en estos dos meses, 527.408 hectólitos de vinos ordinarios, contra 591.948 en el mismo tiempo de 1897 y 557.066 en 1896. Túnez ha enviado 15.359 hectólitos en 1898 contra 11.392 en los dos primeros meses de 1897 y 28.281 en 1896. De Portugal han venido 243 hectólitos en Enero y Febrero de este año, contra 42 hectólitos en 1897 y 148 hectólitos en 1896. De Italia, 13.544 hectólitos en 1898; 8.243 en 1897 y 12.697 en 1896; y de otros países, 15.536 hectólitos en los dos primeros meses de este año, contra 18.554 en 1897 y 28.714 en 1896. El total de vinos ordinarios de todas las procedencias que ha entrado en Francia en Enero y Febrero de este año ha sido de 1.597.199 hectólitos, contra 1.251.721 en 1897 y 4.147.327 en los mismos dos meses de 1896.

Las exportaciones de artículos franceses con destino á España no presentan en estos dos primeros meses de 1898 ninguna alteración importante. Solo mencionaremos el paquete pos-

tal, que continua en aumento. Por este medio, ha llevado Francia á España 76.000 kilogramos de mercancías en los dos primeros meses de este año, 74.800 kilogramos en el mismo periodo de 1897 y 67.700 en 1896. Estas mercancías están valoradas respectivamente en 1.140.000 francos, 1.122.000 francos y 1.016.000 francos.

París Abril de 1898.

J. RODRIGUEZ MORALES.

Secretario de la cámara de comercio española.

LA PRODUCCIÓN Y EL CONSUMO DE LINGOTE DE HIERRO

En uno de sus últimos números la Revista inglesa *The Statist* muéstrase alarmada ante la perspectiva del comercio del hierro y llega hasta á discutir la cuestión de una posible escasez de lingote en el mundo para época próxima. Fúndase principalmente en el hecho de que apesar de haber sido la producción en 1897 de aquel artículo en el Reino Unido la mayor conocida hasta el día y apesar de que la prolongada huelga de los obreros mecánicos hubo de afectar grandemente al consumo en el sentido de restringirlo, el total de lingote consumido y exportado en el año excedió á la producción en 450.000 tons. próximamente, deficiencia que se saldó mediante una reducción de 315.000 toneladas en los stocks disponibles y el resto gracias á las importaciones de los Estados Unidos. Teniendo en cuenta las demandas actuales *The Statist* duda seriamente de si la producción de 1898 y las reservas en depósito serán suficientes á responder á las necesidades del mercado.

Creemos, no obstante, que nuestro colega se inquieta sin motivo, pues hay medios para producir en cantidad bastante á satisfacer todas las posibles exigencias y es seguro que éstas se verán satisfechas. Qué tal es la opinión general en el mercado lo prueba el hecho de haber sido pequeña ó casi nula la subida de los precios.

La producción de lingote en el mundo en 1897 fué indudablemente la mayor jamás conocida, excediendo por mucho al gran total de 31 millones alcanzado en 1896. De este total el 77 por 100 corresponde á los tres principales países productores á saber: los Estados Unidos, Gran Bretaña y Alemania. El rendimiento de estos tres países en 1897 y 1896 fué, en efecto, como sigue:

PAÍSES	1896 Toneladas	1897 Toneladas	Aumento en 1897 Toneladas
Estados Unidos.....	8 671.097	9.807.123	1 136.026
Gran Bretaña.....	8 700 220	8 930.086	229.866
Alemania.....	6.360.982	6.889.067	528.085
TOTALES.....	23.732.299	25 626 276	1 893.977

Los países productores de segundo orden, Francia, Bélgica, Suecia y Rusia, no producen aun bastante para sus propias necesidades y por tanto quedan fuera de los cálculos á que estas líneas se refieren. La cuestión está en fijar en cuánto puede aumentarse el rendimiento de los tres grandes países productores para responder á las exigencias de la demanda. Por lo que hace á la Gran Bretaña no es aventurado decir que por ahora ha llegado ya muy cerca de su máximum; casi todos los hornos disponibles de moderna construcción estuvieron encendidos durante el año último, teniendo en cuenta, como es natural, los que habrán estado forzosamente en reparación. La producción no puede por tanto ser aumentada sensiblemente sino mediante la construcción de nuevos hornos lo cual requiere tiempo.

En Alemania por el contrario, un acrecentamiento considerable es posible y probable. En los últimos meses han empezado á trabajar un buen número de hornos nuevos de tal modo que el primer trimestre de este año acusa ya un gran aumento con relación al periodo correlativo de 1897, aumento que es muy probable se conserve y acreciente durante el resto del año.

Respecto á los Estados Unidos por más que

la producción de 1897 fué muy grande están haciéndose en el presente grandes progresos. Sus hornos trabajan actualmente á razón de 12 millones de toneladas al año y es muy posible que esta cifra subirá á 14 ó 15 millones con las nuevas instalaciones en construcción algunas de las que han comenzado ya á hallarse disponibles. Podrán por tanto no solo satisfacer una mayor demanda nacional sino también enviar al exterior un buen exceso si fuera necesario y á precios tan bajos como los fabricantes ingleses y alemanes.

Bajo tales circunstancias nos parece por consiguiente que no hay razones para temer la próxima escasez de lingote de hierro cuya posibilidad ha alarmado á *The Statist*.

Esto, no obstante, el hecho de que tal alarma se haya producido en una publicación tan seria y bien informada es muy significativo y puede servir de aliento y estímulo á nuestros fabricantes cuyos esfuerzos para la creación de la industria siderúrgica española no han de quedar sin la recompensa que merecen, á juzgar por las perspectivas vislumbradas, siquiera para un plazo no muy próximo, en el mercado universal del hierro, que ha de absorber cada día mayores cantidades de lingote.

EL AFFIDAVIT

Entre los proyectos que se atribuyen al ministro de Hacienda figura la implantación del *affidavit* para el pago de los cupones de la deuda exterior.

Dados los elevados tipos que han alcanzado los cambios sobre el extranjero, es problemática la eficacia del *affidavit*. Este puede aplicarse, como en Inglaterra, á la declaración de las utilidades líquidas base del *incometax*, ó como en Italia para contribuir á la baja de los cambios, obligando al rentista de exterior á la presentación de los títulos en el acto de cobrar los cupones, y á jurar que no pertenecen á ningún súbdito italiano.

Es, como se vé, una medida fiscal y un procedimiento financiero para contribuir á la baja de los cambios. Italia lo aplicó cuando tenía éstos entre el 12 y el 18 por 100, y aunque aparentemente tuvo gran influencia en la baja de los mismos, en realidad sólo contribuyó de un modo indirecto, promoviendo la exportación de títulos de deuda italiana á París, de cuyo capital se tenían que reembolsar los tenedores ofreciendo letras sobre el extranjero, y por lo tanto, abaratando el cambio con el aumento de oferta.

España paga ahora por los intereses de su deuda exterior 78 millones de pesetas anuales, por los cuales este año sufrirá un quebranto por cambio que no bajará de 35 millones de pesetas. De los 2.000 millones á que asciende próximamente el capital nominal de la deuda exterior, según cálculos de personas que han hecho de este asunto especial estudio, hay domiciliada en España al menos 1.500 millones de pesetas. En deudas de exterior, interior y otras hay depósitos sólo en el Banco de España unos 4.000 millones de pesetas, y sabido es que una de las principales causas del desequilibrio de nuestra balanza económica, y en consecuencia del alza de los cambios, ha sido la compra de casi todo el exterior colocado en París hasta hace algunos años. Desde entonces nuestros rentistas y tenedores no han cesado de comprar exterior, habiéndose reimportado casi toda la emisión. Por lo tanto, bajo el aspecto puramente jurídico, el cobro de los cupones de exterior en pesetas no parece injusto, pues, si bien la emisión fué á pagar en oro, cuando se emitió, éste sólo disfrutaba una prima de 1,50 por 100. Si diese los resultados que de esta medida deberían esperarse, podría el Tesoro economizar en el próximo presupuesto unos 30 millones de pesetas, que en la situación actual contribuirían no poco á restablecer la normalidad.

Pero la adopción de medidas como ésta en circunstancias como las presentes, y teniendo que acudir al crédito con alguna frecuencia, entraña algunos peligros de los cuales no sería

el menor la baja en las cotizaciones de este valor.

En este sentido, la implantación del *affidavit* todavía podría influir algo en la baja de los cambios sobre el extranjero aunque éstos hayan alcanzado los enormes tipos de 48 y 50 por 100 á que se cotiza en nuestras plazas el papel sobre París, por el *deport* bursátil que se establecería con esta plaza.

Sin ofensa para los rentistas españoles, y atendiendo solamente al juego de los factores económicos del problema, lo probable es que se domiciliara en París y Londres gran parte del exterior que ahora está en España, y por una módica comisión de seguro, depósito y cobro, serían muchos los rentistas que cobrarían en francos sus cupones.

En las críticas circunstancias por que atraviesa España, y apelando al patriotismo de los rentistas españoles, que en ocasiones han demostrado sentirlo como el primero, podría quizás conseguirse una voluntaria cesión del derecho á cobrar en francos sus cupones de exterior; pero esta medida, de ser voluntaria, habría de ser también transitoria, puesto que los que compraron deuda exterior á los cambios correspondientes al interés que produce por ser pagadero en oro no sufrirían voluntariamente un menoscabo de capital ó interés de un modo definitivo.

(De *El Economista* de 16 de Abril).

EL FERROCARRIL DE DURANGO Á ZUMÁRRAGA EN 1897

Aunque por causa del aumento accidental de los gastos, los productos líquidos durante el último año acusan un descenso insignificante de 943 pesetas comparados con los del anterior los resultados generales obtenidos en 1897 por este ferrocarril superan á los alcanzados en 1896.

En efecto, los productos brutos de la explotación en 1897 fueron de Ptas. 502.012 contra 477.894 en 1896 ó sea 24.118 pesetas más en la primera fecha, que representan un aumento de 5,04 por 100. El número total de viajeros fué de 224.628 contra 223.258 en el año anterior ó sea un aumento de 1.370 viajeros equivalente á 0,61 por 100. Los productos brutos por viajeros fueron de 291.575 pesetas contra 288.330 en 1896 lo que hace un exceso de 3.245 pesetas en el año pasado. Las mercancías transportadas en 1897 ascendieron á 50.928 570 kilogramos contra 43.830.314 en el año anterior ó sea un aumento de 7.098 kilogramos equivalente al 16,19 por 100 en la primera fecha. Este transporte dejó un producto bruto de 210.436 pesetas excedente en 20.872 al del año anterior.

Como se ve es un dato muy significativo el aumento tan considerable registrado en el transporte de mercancías apesar de las difíciles circunstancias porque atravesó el comercio durante el pasado año lo cual hace concebir esperanzas de alguna entidad para cuando la situación del país se normalice. Otro hecho se anota también en la última Memoria del Consejo de esta línea, hecho que ha de contribuir á sacarla de las penurias en que hasta ahora ha vivido. Nos referimos á la terminación de la línea de Elgoibar á San Sebastián que, como nuestros lectores saben, va á ser realizada por la Compañía de Bilbao á Durango que ha empezado ya las obras en el recorrido entre Deva y Zarauz, único que falta, para establecer sin solución de continuidad la comunicación directa entre Bilbao y la capital de Guipúzcoa.

Ese camino contribuirá, indudablemente, al aumento del tráfico en el de Durango á Zumárraga; porque la línea de Elgoibar á San Sebastián, aprovecha para su comunicación con Bilbao, más de la mitad del recorrido ó sea la distancia que media entre Durango y Elgoibar y las corrientes que hoy tienen lugar desde Zumárraga, se inclinarán, naturalmente, hacia ese nuevo recorrido por las utilidades que han de encontrarse.

Verdad es, que mermará el tráfico entre Málzaga y Zumárraga, pero esa disminución que-

dará superabundantemente compensada por el aumento del tráfico y más principalmente por las ventajas que se obtienen en la explotación.

Aparte de esas palmarias ventajas, puede desde el momento asegurarse que, las fábricas de cemento hidráulico, tan numerosas en las zonas de ese trayecto, que casi son ellas las únicas que proveen á España toda de ese material, hoy tan en uso, se exportarán por este ferrocarril, bien para embarcarlo por nuestro puerto, ó bien con dirección á Zumárraga para internarlo tierra adentro.

Debemos, pues, esperar confiadamente que una vez terminadas las obras del ferrocarril de Deva á Zarauz, comience una nueva era para la línea de Durango á Zumárraga.

Ya que no podamos desgraciadamente señalar resultados positivos de mayor cuantía, por el momento, en la marcha de los negocios de esta importante Compañía, no puede menos de reconocerse que estos dos datos, el del aumento de tráfico, especialmente de mercancías, y el de la próxima terminación en la línea de San Sebastián sirven de fundamento á serias y legítimas esperanzas que de todas veras deseamos se realicen pues tiempo es ya de que comiencen á dar un fruto los cuantiosos capitales colocados en las líneas económicas de esta región. Hace pocos días comunicamos á nuestros lectores la impresión halagüeña sacada de la Memoria del ferrocarril de la Robla, que marcha con fuerte impulso al mejoramiento de su situación económica. Hoy la Memoria de Durango á Zumárraga nos presta asunto para análogas consideraciones. ¡Quién sabe! Quizá haya llegado la hora de su regeneración á nuestros ferrocarriles de vía estrecha.

El Balance de esta última Compañía en 31 de Diciembre próximo pasado arroja un activo igual al pasivo de 7.445.601 pesetas de las cuales 6.652.539 pesetas corresponden á los gastos de establecimiento.

INFORMACIÓN COLONIAL FILIPINAS

La copra.—El Boletín de la Cámara de Comercio de Manila nos suministra los siguientes datos acerca de este artículo importantísimo en la producción del archipiélago y que consiste, como es sabido, en la carne del coco privada del jugo acuoso por la acción del calor.

Según que esta operación se realice utilizando el sol ó el fuego, así la copra resulta de clase superior ó inferior; y como la diferencia de precio, entre una y otra, es verdaderamente notable, el interés particular del industrial y el general de la producción y de éste mercado para sostener y aún aumentar en los consumidores del exterior, la estima y demanda que al presente ha logrado ya este rico artículo, exigen de todos, la acción respectiva que mejor conduzca á que en absoluto se abandone el segundo procedimiento, es decir, el de utilizar el fuego con el concurrente pésimo é indispensable del humo, para obtener la copra en cuestión.

La acción lenta pero límpisima del sol (que ciertamente no escasea Naturaleza en Filipinas) obrando de manera uniforme, si así puede decirse, y por igual sobre la blanca y jugosa carne del coco, constituye en el país el único medio de obtener la clase superior de copra.

Perseguir igual resultado, finalidad parecida, mediante la acción más rápida del fuego, es empresa disparatada y por ende de descrédito; pues hay que reconocer que la concurrencia inevitable del humo descolora el producto y mistifica su aroma haciendo que se catalogue aquél entre las clases más depreciadas ó inferiores.

PRODUCCIÓN

La obtenida en 1894 fué de picos,	502.920
La id. en 1895 > > >	589.952
La id. en 1896 > > >	601.907
La id. en 1897 > > >	810.504

O sea un aumento gradual y progresivo de 87.032 picos en 1895 respecto de 1894; de 11.955

picos en 1896 respecto de 1895; y de 208.596 picos en 1897 respecto de 1896; es decir, un aumento total de producción en los cuatro indicados años, de 307.584, picos.

PRECIOS

El promedio de los de 1897 ha sido de \$ 4-75 á 5 pesos y el valor total de la exportación, por consiguiente, se eleva á la importante cifra de pesos 4.065.000.

PUNTOS PRODUCTORES

Las provincias que más producen en la actualidad, son las de Tayabas, Laguna, Samar, Leyte y Mindanao.

CLASE DEL ARTÍCULO

Las clases superiores de copra, proceden de Mindanao.

Las id. corrientes, de Samar y Leyte; y las id. inferiores, de Tayabas y la Laguna.

EXPORTACIÓN

La de 1897 con expresión de los puntos de destino, fué la siguiente:

Para el continente europeo...	751.156 picos.
Para Inglaterra.....	57.558 >
Para China.....	1.790 >

Total igual á la producción. 810.504 >

La mayor parte de los 751.156 picos de copra exportados para el Continente Europeo fué descargado en Marsella y reespedito á otras plazas entre las cuales figuran Barcelona, Santander y Bilbao.

¿Por qué sucede ésto tratándose de un producto propio?

Pues muy sencillo porque la diferencia de fletes que existe contra las exportaciones de todos nuestros productos para la Península, que salen del Archipiélago en bandera Nacional, es una diferencia ruinosa, y por esto, que corresponde calificarse de gran desgracia para esta laboriosa producción, de los dichos 751.156 picos de copra exportados al Continente Europeo, solo salieron directamente 148.000 picos para la Península.

El Abacá.—Este resistente filamento, cuya producción desde que comenzó su cultivo en Filipinas que le dió á conocer, no ha recorrido otro camino que el ascendente, constituye hoy el principal artículo de los que son la base de la producción filipina.

Los siguientes datos lo prueban:

Los arribos, ó sea la producción de 1896, arrojan la cifra respetable de 1.618.866 picos de 63 kilos.

Y como en 1897 se ha elevado dicha producción á 1.750.866 picos, la diferencia verdaderamente notable de 132.000 picos, si por un lado confirma el aumento de producción jamás interrumpido, define por otro tal riqueza que el no tratar de aumentarla procurando, con protección y mercado propios, la defensa del verdadero precio de este producto á la vez que con primas á la producción, la mejor calidad del mismo, constituye una grandísima responsabilidad que en el orden de las obligaciones naturales, cabría exigirse por igual á los Capitales nacionales y á nuestros, por excesos de bondad, indiferentes Gobiernos.

Para dar á esto toda la importancia que en realidad tiene, téngase muy en cuenta que el mercado del abacá (que no hay que decir donde debiera estar siendo un producto español), le tenemos en Londres, Liverpool y Nueva York; y que de ser, dentro de la clase corriente, calificado como superior ó inferior, existe una diferencia en pico, de un peso y medio poco más ó menos, lo cual equivale ante los actuales precios (cuyo medio puede apreciarse en \$ 8 por pico) á un 20 por 100 contra el descuidado cultivo.

Para completar ahora el cuadro estadístico de este producto que los anteriores datos apenas bosquejan, tengan presente nuestros lectores que durante el año de 1897 han salido de Filipinas 1.804.756 picos de abacá, es decir, 53.890 picos más que los producidos en dicho período de tiempo, facilitados naturalmente por las existencias del año anterior, y vean, como término del presente trabajo, el siguiente estado.

Arribos en Manila y Cebú ó sea la producción en 1897 1.750.866 picos.

Exportación en 1897

Para Inglaterra.....	807.044 picos.
Para los Estados Unidos...	835.926 >
Para el Japón, Australia y otras partes.....	161.786 >

Total..... 1.804.756 picos

El promedio de los precios que han regido durante el año próximo pasado, puede fijarse en \$ 7 pico; por lo tanto, el valor total de la producción se eleva á la respetable suma de \$ 12.256.062.

Nuestro comercio con Filipinas.—La «Comisión permanente de relaciones comerciales de la Unión Ibero-Americana» pidió informe en 20 de Febrero último á la Cámara de Comercio de Manila acerca de algunos extremos importantísimos relacionados con nuestros intereses mercantiles en el archipiélago. El documento en que esta corporación evacua aquel encargo es muy notable.

Contestando á la primera pregunta formulada por la Unión Ibero-Americana relativa á cuales sean los artículos nacionales de más consumo y demanda en el archipiélago y cuales aquellos que de recabarse del Gobierno las merecidas facilidades en favor de las importaciones peninsulares podrán llegar á concurrir ventajosamente con sus similares extranjeros que al presente disfrutan la preferencia del consumidor, dice la Cámara de Manila que los primeros son: el algodón hilado y torcido, tejidos de algodón y punto, tejidos de lino y seda, tulles, encajes y puntillas y panas; hilo torcido, jarcias; alfombras, mantas de lana y paños; papel, estampas y cartón; pipería y corcho; pieles y calzado de todas clases; paraguas y artículos de guarnicionero; manteca, tocinos, escabeches y aceite; anisados, cerveza, sidra y vinos; conservas y embutidos; parafina, estearina y esperma.

Los artículos que podrían concurrir ventajosamente con sus similares extranjeros mediante facilidades que hoy no existen para ellos ni para las demás importaciones peninsulares son los siguientes: Cristalería y vidrios loza, porcelana y barro; hierro en tubos e i manufacturas ordinarias y finas, hierro en lingotes, forjado y acero en chapas, barras, carriles, ejes, llantas, planchas, muelles, flejes, alambres, clavos, tornillos y telas metálicas hojalata; agujas, plumas, cuchillos, tijeras, colores, armas de fuego y blancas; cobre, latón, bronce, zinc y estaño; productos farmacéuticos, perfumería, madera ordinaria y fina labrada en muebles, correas de cuero para maquinaria, maquinaria, carros, básculas y otros artículos enumerados en la lista anterior. De propósito hemos subrayado algunas partidas para señalar los horizontes que se abrirían á nuestra industria siderúrgica si se fomentaran en la medida necesaria las relaciones mercantiles con nuestras colonias.

Con respecto á los medios que debieran ponerse por el Gobierno á fin de lograr que la producción por una parte y el consumo y las industrias nacionales por otra se desarrollasen ó desenvolvesen hasta determinar el mayor grado de importancia y adelanto en nuestras mutuas relaciones comerciales intercoloniales dice el Informe que los productores del archipiélago luchan con la situación anormalísima creada por los cambios y la falta de capital propio; no existen en el país Bancos agrícolas ni capitales de casa dispuestos á sustituirlos, como no hay tampoco por parte del Gobierno primas á la producción y exportación que en poco ó en mucho disminuyeran aquellos desastrosos efectos. La producción filipina nace y muere por tanto en brazos de la usura.

Con las importaciones nacionales, y como si en lugar de facilitarlas quisiéramos entorpecerlas, sucede algo no menos sensible y desde luego rarísimo, que es llegado el momento de procurar enmendar.

Dentro del formalismo verdaderamente exagerado de nuestra legislación aduanera, forma-

lismo que si bien se considera es causa eficiente del atraso comercial en que nos encontramos, las importaciones nacionales que por serlo, entran libres de todo impuesto en Filipinas, gozaban sobre las importaciones extranjeras el privilegio extraordinario, inmenso, de su falcidad relativa al ser despachadas en las oficinas fiscalizadoras, en la Aduana. Pero á esta ventaja que, de haber subsistido íntegra, habría en toda ocasión garantido en nuestro favor toda concurrencia, le restó significación el despacho *ad valorem* á que aquellas importaciones quedaron sometidas desde 1880 en que se creó el impuesto de 2 p % sobre las mercancías de todas procedencias, con destino á la construcción del Puerto Artificial, y quedó anulada, pero *completamente anulada*, en 1891, al exigirse por la reforma arancelaria entonces acometida, que aquel despacho *ad valorem* se sugetase estrictamente á la ley complicadísima y duramente penal á que quedaron subordinadas las importaciones de productos extraños.

Cuando se considera que el impuesto del 2 p % para la construcción lenta y costosísima del puerto artificial, se aceptó por este comercio español en términos tales de generosidad y consideración, que más merecen de parte del Gobierno, gratitud que desconfianza, al efectuar la recaudación, no logra uno explicarse los rigores de última hora, haciendo extensiva á un importador de productos nacionales, de productos libres, con los cuales no puede contrabandearse una ley rígida en formalismo fecunda en penalidades, como la dictada para regular actos de países extraños en materia susceptible de todos los abusos.

Apreciemos después, que estos perjuicios, irrogadas al que importa de la Península, no alcanzan al que importa del extranjero, porque este *con impuesto del puerto ó sin él*, tendría que declarar, como declara al intentar el despacho de sus mercancías, mientras que aquel, *no habiendo dicho impuesto*, todo lo reduciría á la menor expresión de formalismos y responsabilidades, y habrá que convenir tristemente, en que los procedimientos aduaneros en vigor, más parecen inspirados en el retroceso que en el adelantamiento de nuestro poderío comercial de esta rica provincia española.

Se impone, pues y tales son las conclusiones del informe.

1.º Que para favorecer esta producción, se recabe del Gobierno y del capital nacional todo lo que conducir pueda á que aquella salga de las garras del usurero y acaparador, procurando por todos los medios posibles que los productos filipinos vayan á nuestros propios mercados, solicitando para lograrlo, la rebaja de los elevadísimos aranceles peninsulares y de los incomprensibles fletes que rigen hoy para todos nuestros productos peninsulares y filipinos que son conducidos en barcos subvencionados por la nación.

2.º Que para lograr con ventaja la concurrencia en aquel mercado de los productos peninsulares, se facilite, con medidas protectoras, la importación de los que arriba se señalan y se obtenga á todo trance que la forma de despacho hoy exigida á todas las importaciones de la Península en relación con el dicho impuesto llamado del puerto, se abrevie extraordinariamente, ya volviendo á la antigua declaración *ad valorem*, cuyo comprobante fuera la factura de exportación, ya buscando en el tonelaje, por ejemplo, la base de una nueva forma de pago aunque fuera algo en contra del importador, que todo lo preferiría á seguir soportando un formalismo aniquilante é injusto.

BOLETIN MINERO

EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Cardiff

Rubio superior.....	136 á 14/-
Tafna.....	13- á 13/3

Todo á la base de 50 % de hierro

Norte de Inglaterra

Rubio.....	14/6 á 15/-
------------	-------------

Noroeste de Inglaterra.

Rubio.....	14/9 á 15/10
------------	--------------

En Bilbao.

Rubio superior.....	9/- á 9/6
Id. inferior.....	6/- á 7/6
Campanil superior.....	10/- á 0/
Id. corriente.....	0/- á 0/0
Carbonato calcinado.....	8/- á 8/9

NOTAS QUINCENALES

Algo han aumentado las transacciones de mineral en la última quincena aunque son demandas de pequeña importancia. Se espera que dentro de poco y aprovechando la primavera y buenos tiempos tomen incremento los trabajos en toda la zona minera.
Hé aquí la exportación de la quincena comparada con la anterior:

	Tonels
Mineral embarcado del 26 de Marzo al 9 de Abril.	174.413
Id. id. del 9 al 23 de Abril.....	175.531
Diferencia á favor de la 2.ª fecha.....	1.118

FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Tyne Dock, vapor Advance 5/1½
» á Middlesbrough, vapor de 2.200 tons. 5/4½
» á Amberes, vapor Lillian 6/-
» á West Hartlepool, vapor Aarstein 5/3
» á Dunkerque, vapor Deerhound 5/10¼
» á Rotterdam, vapor Tudegar 5/10¼
» á West Hartlepool, vapor Boucan 5/3
» á Saint Nazaire, vapor Dowlais 4/9
» á Dunkerque, vapor Montataire 5/9
» á Middlesbrough, vapor Reggio 5/9
» á Dunkerque, vapor Ville de Bayonne 5/9
» á Glasgow, vapor de 1.800 tons. 5/6
» á » de 2.000 tons 5/6
» á Rotterdam, vapor Gardenia 6/-
Santander á Rotterdam, vapor Scoresby 5/9
» á » Arthur 5/9
Huelva á Rotterdam, vapor de 1.350 tons. 7/6
» á Hamburgo, vapor Ben Nevis 7/3
Dicio á Rotterdam, vapor Dunstauborough 5/9
Santander á Rotterdam, vapor Blythwood 5/10¼
» á Ardrossan, vapor Glenmore 5/1½

FLETES DE CARBÓN

Newcastle á Bilbao, vapor Pierremont 3/1½

MERCADO DE CARBONES

Continúan las huelgas en los distritos mineros de Newport y Cardiff y apesar de que algunas minas que no están incluidas en el sindicato han empezado de nuevo sus trabajos, es tan poca la producción que apenas pueden cargarse barcos de alguna importancia.

Los precios continúan muy firmes y para cargamentos completos el precio varía entre 20 y 25/- por tonelada. Por cantidades menores de 600 toneladas y para carbones de segunda clase el precio actual es de 17/6 á 19/- franco á bordo.

Los carbones asturianos siguen muy firmes y es muy difícil obtener carbón á menos de 30 pesetas franco á bordo en Gijón ó Avilés.

MERCADOS DE METALES

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.ª

Londres 22 Abril 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b.	L. E 52- 3- 9
» Cáscara 75 %.....	» 0-11- 0
Estaño del Estrecho.....	» 64-15- 0
» Inglés lingote.....	» 67-10- 0
» Barritas.....	» 68-10- 0
Plomo Español.....	» 12-15- 9
Hierro Escocés.....	» 0-46- 0
» Middlesbro.....	» 0-39-11
» Hematitas.....	» 0-49- 7
Acciones Rio Tinto.....	» 25- 7- 6
» Tharsis.....	» 6- 6-15
Plata.....	» 257/8
Exterior Español.....	» 32¾
Cambio á 3 m/l.....	» —

ULTIMA NOTICIA

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 22 ABRIL

3,20 t.—Hierro Escocla.....	46/-
Id. Hematite.....	49/-

EXPEDIENTES MINEROS

Providencia acordando unir el expediente de registro núm. 7.181 para la mina Montellano en términos de Galdames y Sopuerta, lo que se notifica al registrador D. Antonio Lopez, vecino de Portugalete.—Boletín Oficial del 16 de Abril.

Providencia acordando unir los expedientes de registro núm. 7.195 y 7.196 para las minas

«Prosperidad y Dificultad» en términos de Sopuerta lo que se notifica al registrador de las mismas D. Pedro Terán vecino de Santurce.—Id. id. 19 id.

Demarcada sin protesta ni reclamación alguna la mina «José» núm. 6.983 en término de San Salvador del Valle se notifica al registrador de la misma D. Benito Sotila, para los efectos consiguientes.—Id. id. del 19 id.

Por D. Domingo Fernandez vecino de Bilbao se ha solicitado 26 pertenencias para la mina «Descubierta» de mineral de hierro en término de Arcenales y Sopuerta.—Id. id. del 22 id.

Por D. Raimundo de Santo Domingo vecino de Bilbao se ha solicitado 16 pertenencias para la mina «Antonio» de mineral de pirita de hierro en término de Dima.—Id. id. del 22 id.

REGISTROS MINEROS

Por D. Prudencio Iturrino vecino de Bilbao, se ha solicitado 23 pertenencias para la mina «Jesús» de mineral de hierro en término de Güeñes.—Boletín Oficial, del 6 Abril.

NOTAS SUELTAS

Buques de más carga.—Han salido de este puerto desde el 15 al 22 del corriente los vapores españoles «Junio» y «Zuria» con 3.456 y 3.187 cargado por la Orconera Iron Ore y N. Seebold en los drops de la Orconera y Galdames con destino á Rotterdam.

Solamente se ha importado 1.340 toneladas que las condujo el vapor inglés «Knarwater» para la Sociedad Altos Hornos y procedente de Newcastle.

Rectificación.—En nuestro número de 9 de Abril aparece el vapor «Lord Rosebery» cargado por los Sres. Macleod y C.ª habiéndolo sido en realidad por los Señores Sucesores de J. B. Rochet y C.ª.

Barco notable.—Lo es el paquebot «Britannic», de la White Starline, que acaba de rendir su 500 travesía del Atlántico del Norte, ó sea 250 viajes redondos desde 1874.

Es parecido al «Germanic», comenzó á navegar en 1875, y estos dos paquebots han sido durante muchos años los más hermosos buques del mundo.

El «Britannic» ha recorrido próximamente 1.600.000 millas marinas en sus 250 viajes y ha demostrado ser de una regularidad excepcional. (Estas millas representan aproximadamente 75 veces la vuelta al mundo por el ecuador). Durante los primeros años de su navegación estaba aparejado de barco de cuatro palos, con tres vergas en cada uno de sus tres primeros palos, y gracias á su velamen, bien comprendido, pudo navegar á la vela en muchas circunstancias.

Durante sus 250 viajes ha transportado 57 mil 400 pasajeros de camarote y 165.000 emigrantes; ha quedado 114.000 horas bajo presión, durante 186.800 en camino y ha quemado 513.000 toneladas de carbón.

Compañía del Ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado convocar á los señores accionistas á Junta general ordinaria para el día 25 del presente mes á las once de la mañana en el local de la Sociedad, estación de Bilbao, (Achuri), para deliberar y resolver sobre lo que determinan los números 1.º, 2.º, 3.º y 6.º del artículo 30 de los Estatutos.

Las cuentas y comprobantes estarán de manifiesto en la Contaduría desde las diez de la mañana hasta la una de la tarde para que puedan ser examinadas por los señores Accionistas, según prescribe el artículo 31 de los Estatutos.

Se previene á los señores accionistas que es indispensable obtener la cédula de Admisión á la Junta cuando menos cinco días antes de celebrarla, según determina el artículo 21 de los Estatutos.

Bilbao 4 de Abril de 1898.—El Presidente del Consejo de Administración, *Francisco N de Igartua.*

BANCO DE BILBAO

Habiéndose extraviado dos Resguardos de Depósito Voluntario de efectos, señalados con los números 111.327 y 112.836 expedidos por este Banco el 16 de Diciembre de 1895 y 20 de Febrero de 1896 á favor de D. Natalio de Otaolaurruchi y Urizar se anuncia al público por segunda vez, para que el que se crea con derecho á reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes de la fecha, según determina el artículo 31 de los Estatutos; advirtiéndole que transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, el Banco expedirá duplicados de los Resguardos, anulando los primitivos y quedando exento de toda responsabilidad.

Bilbao 7 de Abril de 1898.—El Secretario, *Fernando de Uria.*

BANCO DE BILBAO

Su situación el día 16 de Abril de 1898

	Pts.	Ct.
Activo		
CAJA.—Existencia en metálico.....	12.868	682 73
Sucursal del B. de España c/corriente	2.310	289 46
Corresponsales deudores.....	11.090	907 59
Bienes inmuebles.....	1.974	955 47
Mobiliario.....	22	288 55
Efectos en cartera.....	20.938	504 29
Cupones adquiridos.....	111	753 29
Préstamos sobre valores.....	5.148	437 36
C/corrientes de crédito con interés..	23.829	733 58
Cupones y amortizaciones al cobro..	420	904 51
Créditos contingentes.....	3	989 04
Gastos generales y sueldos.....	94	295 69
Caja de Ahorros.....	3	641 79
Diversos deudores.....	993	571 19
Valores en poder de Corresponsales	7.097	826 84
	86.879	181 29
Depos. en gartia.....	73.413	461 67
Id. voluntarios.....	466.728	162 31
Id. necesarios.....	245.410	00
	540.387	033 98
	627.266	215 27
Pasivo		
Capital 20.000 Acciones á Ptas. 500.	10.000	000 00
Fondo de reserva (estatutario).....	1.000	000 00
Segundo fondo de rsva. (voluntario)	600	000 03
Utilidades en valores no realizados.	443.	147 83
Acreedores por cuentas c/ en Bilbao	29.746	733 02
Corresponsales acreedores.....	764	805 27
Efectos á pagar.....	30	2 23
Consignes. voluntarias en efectivo.	4.230	973 86
Dividendos por pagar.....	29	130 00
Acreedores por cupones realizados	1.246	955 15
Id. por amorts. realizadas.....	735	470 19
Id. por cups. y amorts. al cobro	420	904 51
Imponentes en la Caja de Ahorros..	32.724	722 36
Diversos acreedores.....	1.086.	063 10
Acreed. de valores en poder de Corrsp	3.162	473 62
Billetes á recoger.....	30	575 00
Beneficios y pérdidas.....	623.	101 15
Utilidades de valores no realizados..		
	86.879	181 29
ptes. de v/en gt.ª	73.413	461 67
voltrs.ª	466.728	162 31
Acds. por d/ncrs.ª	245.410	00
	540.387	033 98
	627.266	215 27

V.º B.º El Presidente de turno de la Junta de Gobierno, José Antonio de Mendiguren.—El Director Gerente, Manuel de Barandica.—El Contador, P. de Vidaurrázaga.

CAJA DE AHORROS

EN EL

BANCO DE BILBAO

Extracto de sus operaciones el sábado 16 de Abril de 1898.

Entradas.....	Entregas de 116 individuos por imposiciones nuevas ptas. 196 911
	Entregas de 335 individuos por imposiciones sucesivas.. 177 305 364 216
Salidas.....	Totales 57 por ptas 71 131
	Parciales 188 » » 92.760 163 831
	Diferencia de más : 00 385

BANCO DEL COMERCIO

SITUACIÓN EN 16 DE ABRIL DE 1897

Caja de ahorros al 3½ por 100

IMPOSICIONES DE 1 Á 10.000 PESETAS.	
Entradas en la últ.ª semana Ptas.	245 576,00
Salidas id.	137 498,61
	DIFERENCIA » 108 077,39

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 15 al 22 Abril de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maiz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
Sumas anteriores..						159.754	2.921	217.294	495	216	12.981		
15	Vapor	Sueco	Norden	150	Bjorne	0	0	2.205	0	0	101	Gotemburgo	Varios
16	"	Noruego	Sevilla	597	Olsen	0	123	0	0	0	0	Christiansund	Orden
"	"	Holandés	Rhenania	872	Witt	0	0	0	0	0	178	Rotterdam	Varios
"	"	Inglés	Celynen	931	Reer	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	Lastre
"	"	"	Rondo	744	Nielsen	0	0	0	0	0	0	Londres	"
"	"	Francés	Adour	641	Conan	0	0	0	0	0	0	Bayona	"
"	"	Inglés	Sunlight	704	Vetet	0	0	0	0	0	0	Nantes	"
"	"	Holandés	Arundo	1121	Oostveen	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	"
"	"	Inglés	Rowland	855	Sanderson	0	0	0	0	0	0	Idem	"
"	"	"	Perseverance	639	Camilleri	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	"
18	"	Francés	Ville de Bayone	993	Dumonte	0	0	0	0	0	0	Bayona	"
"	"	Inglés	Olivie	843	Newton	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	"
"	"	"	Sunniside	637	Granoch	0	0	0	0	0	0	Plymouth	"
"	"	"	Rosehill	1013	Richard	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	"
"	"	"	Portugalete	951	Multter	0	0	0	0	0	0	Rocheport	"
"	"	Noruego	Advance	888	Rodd	0	0	0	0	0	0	Newport	"
"	"	Inglés	James Cameron	128	Minton	0	0	0	0	0	0	Gibraltar	"
"	"	"	Colina	1618	Mawer	0	0	0	0	0	0	Middlesbro	"
"	"	Francés	Aquitaine	979	Tron	0	0	0	0	0	0	Cardiff	"
"	"	Inglés	Sully	701	Derbier	0	0	0	0	0	0	Bayona	"
"	"	"	Brio	700	Sterry	0	0	0	0	0	0	Dublin	"
"	"	Español	Cabo Prior	675	Zaldúa	0	0	0	0	0	0	Burdeos	"
19	"	Inglés	Victoria	1022	Hordie	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	"
"	"	"	B. Ardresin	811	Cow	0	0	0	0	0	0	Cardiff	"
"	"	Noruego	Macedonia	1042	Jacobsen	0	0	0	0	0	0	Lisboa	"
"	"	"	Calliope	913	Gjertsen	0	0	0	0	0	0	Middlesbro	"
"	"	Inglés	Ivanhoe	912	Smith	0	0	0	0	0	0	Warkington	"
"	"	Francés	Montataire	647	.....	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	"
"	"	Español	Uriarte núm. 2	1652	Landa	0	0	0	0	0	0	Dunkerque	"
"	"	Alemán	Planet	429	.....	0	0	0	0	0	0	Nantes	"
"	"	Inglés	Giby of Wocester	1553	.....	0	0	0	0	0	0	Oporto	"
"	"	"	Jane	812	Brucknell	0	0	0	0	0	0	Cardiff	"
"	"	"	B. Granger	873	Campbell	0	0	0	0	0	0	Adrossan	"
"	"	Español	Itálica	765	Lancirica	0	0	0	0	0	10	Marsella	"
"	"	"	Zurbaran	648	Marti	0	0	0	0	0	67	Londres	Yanke
20	"	Francés	Annis	549	Degal	0	0	0	0	0	0	La Rochelle	Varios
"	"	Noruego	Tofwood	682	Myr	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	Lastre
"	"	Español	Begoña	2933	Sarasola	0	0	0	0	0	0	Middlesbro	"
"	"	Inglés	Corbridge	1354	.....	0	0	0	0	0	0	Rotterdam	"
"	"	"	Glenpark	725	Arthur	0	0	0	0	0	0	Bayona	"
"	"	Alemán	Mercur	344	Wusing	0	0	0	0	0	0	Burdeos	"
"	"	Inglés	Knarwater	1074	Lanson	1.340	0	0	0	0	188	Newcastle	"
20	"	Español	Chimbo	79	Cortazar	0	0	5.003	0	0	52	Bayona	Varios
21	"	Alemán	Julia	764	Beyer	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	Lastre
"	"	Inglés	Heartpool	600	Toxed	0	0	0	0	0	0	Idem	"
"	"	"	Atlantique	482	Nicolás	0	0	0	0	0	0	Bayona	"
"	"	"	Snprey	489	Morgan	0	0	0	0	0	0	Sables de Olonne	"
"	"	"	Albireo	790	Stephan	0	0	0	0	0	0	Havre	"
"	"	"	Phola	647	Hountin	0	0	0	0	0	0	Saint Nazaire	"
"	"	"	Merannio	629	Debie	0	0	0	0	0	0	Rocheport	"
"	"	"	Mereddio	918	Corse	0	0	0	0	0	0	Maryport	"
"	"	"	Beinon	842	Enos	0	0	0	0	0	0	Chantenay	"
22	"	"	Everilda	909	Crigloe	0	0	0	0	0	0	Burdeos	"
"	"	Español	Fomonto	122	Urgelles	0	0	88.340	0	0	6	Idem	Orden y T. de Deusto
"	"	"	Cabo Peñas	1231	Guerricuechevarria	0	0	0	0	0	23	Marsella	Varios
TOTAL....						161.094	3.044	262.845	495	216	13.606		

Importación de Cabotaje, desde el 15 al 22 de Abril de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbon	Tons. de cemento	Tons. tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
Sumas anteriores.						34.333	2.967	115	170	155	12.279		
15	Vapor	Español	Chindor	95	Ortiz	240	0	0	0	0	0	Avilés	R. Bilbainos
"	"	"	Union Hullera	282	Oliver	501	0	0	0	0	0	Gijón	Altos Hornos
16	"	"	Leonardo	212	Lafita	0	0	0	0	0	330	San Pedro Pinoter	U. Macho
"	"	"	Dolores	71	Iraundegui	0	100	0	0	0	0	Zumaya	Castillo
"	"	"	Ugarte núm. 1	60	Zárraga	0	0	0	0	0	98	Santander	Varios
18	"	"	Comercio	84	Escobal	130	0	0	0	0	0	Gijón	Orden
"	"	"	Santoña	36	Olayarrieta	0	0	0	0	0	30	Castro	Arriaga
"	"	"	Solis	534	Estarellas	0	0	0	0	0	1	Vigo	Orden
"	"	"	Cantabria	891	Muñoz	701	0	0	0	0	0	Gijón	M. Rivas
"	"	"	Itálica	765	Lancirica	0	0	0	0	0	341	Varios puertos	Varios
"	Lanchon	"	Maria Luisa	22	Ganza	0	0	0	0	0	1	Castro	Aznar y C. ^a
"	Balandra	"	Tres Hermanos	13	Acarregui	0	21	0	0	0	0	Zumaya	Barbier
"	"	"	Gorazón de Jesus	15	Chopitea	0	22	0	0	0	0	Idem	Latiegui
"	"	"	Unión núm. 2	20	Marcue	0	0	0	0	0	24	San Sebastian	Varios
"	"	"	Lequeitio	18	Aranzamendi	0	22	0	0	0	0	Zumaya	Barbier
19	Vapor	"	Progreso	114	Olivares	0	0	0	0	0	51	Santander	Varios
20	Balandra	"	Sendeja	24	Ibarlucea	0	0	0	0	0	1	Bermeo	E. Arriaga
"	Pallebot	"	Maria	32	Hierro	0	0	22	0	0	0	Castro	Aznar y C. ^a
21	Vapor	"	Victor	206	Armona	889	0	0	0	0	0	Gijón	Orden
"	"	"	Cotolino	35	Fernandez	0	0	0	0	0	14	Santoña	E. Arriaga
"	"	"	Gorliz	243	Igartua	500	0	0	0	0	0	Gijón	Astigarraga
"	Balandra	"	Chnruca	20	Andonegui	0	0	0	0	0	24	Deva	E. Arriaga
"	Vapor	"	Zurbaran	648	Marti	0	0	0	0	0	21	San Sebastian	Valle
"	"	"	Palmira	131	Rendueles	201	0	0	0	0	0	Gijón	S. Altos Hornos
TOTAL....						86.995	3.152	140	170	155	13.215		

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 15 al 22 Abril de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga gnral.	Tns. métr. de lngt. y hier	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores						1.242.054	378	10.293			
15	Vapor	Alemán	Freda	620	Holm	1.196	0	0	N. Seebold	Stttein	Orconera
"	"	Inglés	Clarence	664	Dinan	1.519	0	0	Idem	Warkington	Cadagna
SUMAY SIGUE..						1.244.769	378	10.293			

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 15 al 22 Abril de 1898

Table with columns: Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del Buque, Tons. de registro, Capitán, Tns. metros de Mineral, Tns. metros de carga general, Tns. metros de Mgt. y hier, Cargador, Destino, Punto de carga. Includes a 'TOTAL' row at the bottom.

Exportación de Cabotaje, desde el 15 al 22 de Marzo de 1898

Table with columns: Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del Buque, Tons. de registro, Kilos de mineral, Kilos de lingote y hierro, Kilos de hojalata, Kilos de tubos, Kilos de alambre, Kilos de harina, Kilos de vino, Kilos de carga general, Destino, Cargadores. Includes a 'TOTAL' row at the bottom.

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 15 AL 22 DE ABRIL DE 1898

Día 15—Vapor Norden de Gotemburgo: 100.960 k. pasta de madera, orden; 182.476 k. pasta madera, P. del Cadagua; 101.600 k. hierro, orden.

Día 16.—Vapor Rhenania de Rotterdam: 2031 k. ferretería, J. Valentín; 498 k. mineral, G. Root; 3307 k. ferretería y batería de cocina, B. Manjarrés; 273 k. carbones eléctricos, F. Douence; 5.000 k. queso; E. Valentín; 235 k. cacao y avena, C.ª Maderas; 930 k. hierro forjado, Yohn; 290 k. quesos, Ajuuria; 360 k. queso, E. Valentín; 275 k. queso, F. Sampere; 674 k. queso, P. Azcue; 685 k. quesos Vda. Blanco; 2000 k. envases vacíos,

Hijos E. Rochelt; 10 400 k. paja, 3554 k. porcelana, 11.352 k. maquinaria, 1633 k. acero y 88.558 k. copra, orden; 6000 k. batería de cocina, 713 k. ferretería, 8674 k. quesos, 442 k. pizarra y 11 020 k. turba, Yanke; 589 k. leche, 1137 k. cestas, 9584 k. ferretería, 2581 k. batería de cocina, 170 k. quincalla, 1261 k. barro y 2440 k. cerveza, Conrad. Día 19.—Vapor Zurbarán de Londres: 753 k. hilaza, P. Sabas; 7569 k. almidón, Hijos de

Garamendi; 361 k. tela esmeril, Plasencia de las Armas; 90 k. encerado, Andersch; 5060 k. estaño, R. Rochelt; 10165 k. estaño, Iberia; 15.211 k. estaño, Basconia; 2934 k. planchas de acero, Vande haghe; 6234 k. cartuchos vacíos y herramientas, Comandante de Marina; 438 k. quesos, E. Valentín; 755 k. hilaza, P. Sabas; 652 k. incienso, Barandiarán; 972 k. válvulas y tubos de hierro, L. Lopez; 1242 k. cacao, V. Urigüen; 6821 k. lino, 244 k. barniz, 533 k. té, 198 k. grasa y 2055 k. manganeso, orden; 4639 k. olinda y 2619 k. maquinaria, A. Conrad y C.^a.

Día 20.—Vapor **Chimbo** de Bayona: 8000 k. talco en polvo, A. Garmendia; 600 k. talco en polvo, P. del Cadagua; 127 k. impresos de música y ropa, Quirico; 1218 k. tejidos: M. Bilbao; 1029 k. tejidos y agua mineral, Gaston Poirier; 1538 k. tejidos, G. Poirier; 839 k. madera de pino, P. Fay; 1114 k. piezas madera de pino y roble, Sded. Franco Belga; 3000 k. tablas de pino, V. Barbier; 11375 k. cascotes vacíos, 8000 k. yeso, 10 900 k. resina, orden.

Día 22.—Vapor **Fomento** de Burdeos: 1000 k. yeso, Talleres de Escultura; 5500 k. cueros secos, orden

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 16 AL 22 DE ABRIL DE 1898

Día 16.—Vapor **Ugarte** n.º 1 de Santander: 300 k. cerveza, Matossi; 3.400 k. id. Garay y Artabe; 350 k. cacao, F. Izaguirre; 396 k. id. y canela, Isasi; 1000 k. azúcar, Padró; 600 k. id., Gamarra; 300 k. id., G. Castriello; 117 k. tabaco, C.^a Arrendataria; 482 k. betun, Aman; 270 k. aceite, P. Martín; 110 k. loza y otros, Vda. Ablanado; 261 k. café y otros, Illera; trasbordo del vapor «Congo» 85.218⁵⁰⁰ k. varios para varios. De **Luarca**: 700 k. huevos, M. San Juan; 497 k. achicoria, C. de Zuazo. De **Navia**: 1350 k. huevos, Vda. Vicuña. De **Rivadeo**: 2970 k. huevos, Adrian Muñoz. Total 98 321⁵⁰⁰ kilos.

Día 18.—Balandra **Unión** n.º 2 de San Sebastián: 8000 k. galipot, B. Marcue; 15.842 k. glicerina, Sda. Dinamita. Total 23.842 kilos.

Vapor **Itálica** de Barcelona: 163 k. productos farmacéuticos, Barandiarán; 6620 k. varios, orden. De **Valencia**: 10.000 k. arroz, J. Magro; 1000 k. id. Martín; 4000 k. id. L. Arrué; 26.500 k. id. Conrad; 5000 k. id. Garamendi; 37.500 k. id. orden; 4.800 k. id. P. Azcue; 3732 k. hierro, T. Deusto; 7040 k. azulejos, orden; 1760 k. id. A. Aznar; De **Almería**: 3032 k. azufre, L. Fernández. De **Málaga**: 154 k. vino, orden; 1437 k. azúcar, Vda. de Hoyos; 2472 k. id., R. Videá; 3622 k. id. Zuricalday; 5750 k. id. Urigüen; 4197 k. id., M. Murillas; 2472 k. id., Corcuera; 8337 k. id. Vda. Astorqui; 1725 k. id. D. Ibarreche; 3162 k. id. Conrad; 2012 k. id. M. Magro; 400 k. vino, Yanke. De **Sevilla**: 5500 k. hierro, T. Zorroza; 100 k. loza, J. Menendez; 30 k. plata, Gurtubay; 4650 h. hierro, Singer; 1200 k. escobas, A. Aznar; 1810 k. loza, Cortina; 98.850 k. varios, orden. De **Cádiz**: 480 k. vino, Abaitua; 281 k. id. Llaguno; 800 k. id. y cognac, Bilbao; 3690 k. id. Garay y Artabe; 1160 k. id. J. Nevot. De **Huelva**: 50.000 k. cebada, orden. De **Ferrol**: 920 k. cobre y otros, V. Jane. De **Carril**: 4000 k. maíz y otros, Conrad y C.^a; 20.660 k. id., J. Palacios. Total 341.067 kilos.

Día 19.—Vapor **Progreso** de Santander: Traslado del vapor «Salvador» 33.752 k. varios para varios; id. del vapor «Lista» 6133 k. id. id.; 125 k. máquina de coser, C.^a Fabril Singer; 744 k. café, R. Videá; 6037 k. salvado, R. Marcoartu; 400 k. cerveza, Matossi y C.^a; 2140 k. id., Garay y Artabe; 1650 k. pipería, T. H. Maruri; 340 k. productos químicos y otros, Basabe y C.^a. Total 51.321 kilos.

Exportación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 15 AL 22 DE ABRIL DE 1898

Día 15.—Vapor **Rosario** para Gijón: 9800 k. jabón, Tapia; 5000 k. harina, E. Coste; 18.090 k. hoja lata, Iberia; 2104 k. jabón, Tapia; 1418 k. droguería y otros, Barandiarán; 707 k. aguardiente y otros; Pomés; 1100 k. tocino, Mellado; 40 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 436 k. acero, Hegard; 646 k. achicoria, y té, Navea; 0.000 k. maíz, Illera. Para **Luarca**: 500 k. hoja lata, Iberia; 2075 k. centeno, Olave; 58 k. jarabe, Yanke. Para **Rivadeo**: 1120 k. jabón, Tapia; 840 k. clavos de hierro, Echevarría; 5428 k. hoja lata, Iberia; 6225 k. centeno, Olave; 809 k. hoja lata, Rochelt. Total 70.176 kilos.

Vapor **Progreso** para Santander: 7000 k. pipería, B. Boulton; 192 k. te, Navea; 1020 k. bacalao, Lund; 19.704 k. vino, Maruri. Total 27.916 kilos.

Vapor **Cotolino** para Santoña: 34.690 k. varios, Arriaga; 8630 k. hojalata, Iberia; 490 k. varios, Conrad. Total 49.810 kilos.

Balandra **Aquech** para Bermeo: 16.031 k. varios, E. Arriaga; 1532 k. azúcar y otros, Vda. Astorqui. Total 23.754 kilos.

Día 16.—Vapor **Cabo Creux** para Santander: 2038 k. hierro, A. Hornos; trasbordo del vapor «Saint Pierre» 15806 k. varios de varios. Para **Huelva**: 2860 k. vino, Vinícola; 510 k. bacalao, Schmedling; 1.050.000 k. acero, A. Hornos; 3750 k. hoja lata, Iberia; 545 k. vino, B. Ugarte; trasbordo del vapor «Saint Pierre» 158 k. varios para varios.

Para **Sevilla**: 1.200 k. pipería, Suarez. Para **Málaga**: 3174 k. papel, P. del Cadagua; 1518 k. hierro, Sdad. Euskaria; 2357 k. papel, P. Vizcaina; 3675 k. hierro, García; 5468 k. papel, P. del Cadagua; 1060 k. clavos hierro, Echevarría; 300 k. pipería, M. Ortiz; 8797 k. hierro, A. Hornos; 1500 k. hoja lata, Iberia; 1337 k. tubos de hierro, T. Forjados; trasbordo del vapor «Saint Pierre» 568 k. varios para varios. Para **Almería**: 2500 k. harina, C.^a Ceres; 1000 k. acero, T. Morrison. Para **Cartagena**: 528 k. vino, Vinícola; 1900 k. hoja lata, Iberia; trasbordo del vapor «Saint Pierre» 528 k. varios para varios. Para **Alicante**: 2764 k. papel, P. Vizcaina; 1450 k. clavos hierro, Echevarría; 10.83 k. hierro, Altos Hornos; 865 k. tubos hierro, T. Forjados; trasbordo del vapor «Saint Pierre» 305 k. varios para varios. Para **Valencia**: 500 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 3590 k. id. Sdad. Santa Agueda; 47 k. hierro, Vda. de F. Pérez; 3920 k. harina, E. Coste; 4450 k. hierro, García; 2800 k. hierro, Echevarría; 2040 k. bacalao, Schmedling; 84 751 k. hierro, A. Hornos; 523 k. hierro, Pradera; 1000 k. hoja lata, Iberia; 178 k. hierro y acero, T. Deusto; 4548 k. tubos hierro, T. Forjados. Para **Tarragona**: 1618 k. hierro, A. Hornos; 18.500 k. hoja lata, Iberia. Para **San Feliu de Guisols**: 11.000 k. hierro, Sdad. Altos Hornos. Para **Barcelona**: 11.200 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 3080 k. alambre de hierro, Sdad. Santa Agueda; 10.503 k. hierro, García; 760 k. hoja lata, Basconia; 638 k. licor, Orive; 1510 k. clavos de hierro, Echevarría; 185.066 k. hierro, A. Hornos; 23.530 k. hoja lata, Iberia; 1020 k. alambre de hierro Sdad. Santa Agueda; 1884 k. acero, T. Deusto; 2322 k. tubos hierro, T. Forjados; trasbordo del vapor «Saint Pierre» 898 k. varios para varios. Total 1.521.495 kilos.

Vapor **Melitón González** para Gzjón: 12 k. hierro y madera, T. Deusto; 400 k. grasa, Soler y Sabadell; 700 k. alambre de espino, A. del Cadagua; 4242 k. hoja lata, Rochelt; 1666 k. tubos de hierro, T. Forjados; 1002 k. cobre, Pradera; 1533 k. papel, Font Matheu; 1954 k. hierro, Yohn; 1420 k. hierro, Barbier; 760 k. hierro, Sagarduy; 40 k. varios, M. Martín. Para **Coruña**: 300 k. hierro, T. Acha; 550 k. manteca, V. Mellado; Total 14.939 kilos.

Vapor **Herrera** para Villagarcía: 2600 k. ho-

ja lata, Basconia; 4000 k. harina, E. Coste; 3287 k. hoja lata, Rochelt. Para **Coruña**: 914 k. hoja lata, Rochelt; 1940 k. bacalao, Gurtubay; 1814 k. hierro, A. Conrad; 924 k. petróleo, Gurtubay. Para **Marín**: 1300 k. hoja lata, Basconia. Para **Vigo**: 1050 k. hoja lata, Basconia; 2590 k. id., Rochelt; 1970 k. id. Iberia. Para **Huelva**: 34.200 k. petróleo, orden. Para **Sevilla**: 5400 k. barriles vacíos, F. López; 25.600 k. hoja lata, Basconia; 186 k. hierro, Iberia; 2938 k. acero, Talleres Deusto; 456 k. café, V. Urigüen; 180 k. vino; J. Ugarteche; 68.400 k. petróleo, Gurtubay. Para **Málaga**: 1260 k. hierro, Ansuátegui. Para **Almería**: 1576 k. hierro, Ansuátegui; 2550 k. bacalao, Lund. Para **Valencia**: 2700 k. hierro, Ansuátegui. Total 202.585 kilos.

Balandra **Bayonesa** para Bermeo: 25.000 k. sal, E. Arriaga. Para **Pasajes**: 9.500 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 8000 k. hoja lata, Basconia, Total 42.500 kilos.

Balandra **San Pedro** para Lequeitio: 32.405 k. varios, Illera. Para **San Sebastian**: 7.950 k. azúcar, E. Arriaga; 1010 k. garbanzos, E. Olave; 1075 k. hierro, Pradera; 1866 k. tubos hierro, T. Forjados, 3200 k. barro, Castillo; 2800 k. jabón, Tapia. Total 59.606 kilos.

Vapor **Cantábrico** para Santander: 1100 k. hoja lata, Iberia; 178 k. vino Larrondo. Total 1278 kilos.

Balandra **Nueva Unión** para Cequeitio: 1158 k. varios, M. Azaola; 334 k. azúcar y café, T. Urigüen; 16.337 k. carbón y otros, E. Arriaga. Total 17.829 kilos.

Vapor **Yaf** para Castro: 50.402 k. hierro y acero, N. Diego; 100.000 k. carbón, Otero y C.^a. Total 150.402 kilos.

Día 18.—Vapor **Dolores** para Zumaya: 4000 k. harina, E. Coste; 2446 k. varios, Iraundegui. Para **Pasajes**: 70.000 k. escoria de hierro, J. Rotaeche; 5625 k. zinc viejo, R. C.^a Asturiana. Total 82.171 kilos.

Día 19.—Vapor **Cabo San Vicente** para Ferrol: 986 k. bacalao, Gurtubay y C.^a; 106 k. conservas, Pomes; 40 k. papel, Amuriza; 8.150 k. hierro, S. A. Hornos. 160 k. lunas, Gorbea y C.^a; 1.400 k. garbanzos, Escudero; 465 k. vino, C. V. N. de España; 370 k. sacos vacíos, Conrad; 265 k. varios, A. Taubman. Para **Coruña**: 6.160 k. hierro, S. Sta. Ana de Bolueta; 254 k. aguardiente, Pomes; 581 k. hilados, N. Hilaturas; 1.800 k. cemento, Pinillos; 6280 k. hierro, S. Sta. Ana de Bolueta; 1 680 k. id. Echevarría; 750 k. alambre espino, A. del Cadagua; 230 k. manteca, Conrad; 26.713 k. vino, Barona; 527 k. cacao, Sacristán; 500 k. clavos, Harald Sanberg; 176 k. vino V. N. España; 176 k. licores, Ibarreche Ibáñez; 1.740 k. hierro, Barbier; 673 k. id. S. A. Hornos; 4.300 k. id. S. Vizcaya; 1.000 k. escobas, Gonzalo. Para **Carril**: 220 k. papel, Amuriza; 57 k. aguardiente, Pomes; 1.234 k. hierro, H. R. García; 120 k. id. Taubman; 2.740 k. id. Barbier; 3.400 k. id. S. Vizcaya; 2.200 k. harina y 5.750 k. salvado, Vildósola é hijos; 4642 k. vino, Rica; 5.220 k. bacalao, Schmedling. Para **Padrón**: 12.037 k. harina, Vildósola. Para **Marín**: 1.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Vigo**: 501 k. hierro, Yohn; 9.282 k. id. S. A. Hornos; 10.800 k. id. S. Sta. A. de Bolueta; 3.443 k. id. Ablanado; 700 k. id. Ibáñez; 12.100 k. id. S. Vizcaya; 444 k. licor y otros; 17 k. hilados, N. Hilaturas; 24.000 k. hojalata, Basconia; 140 k. clavos hierro, Taubman; 1.350 k. alambre, A. del Cadagua; 1.125 k. conservas, Garavilla. Para **Huelva**: 14650 k. tabaco, F. Tabacos; 150.500 k. hierro, S. A. Hornos; 436.035 k. id. S. Vizcaya. Para **Bonanza**: 53.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Cádiz**: 2.930 k. hierro, A. Hornos; 715 k. vino, Ablanado, Para **Sevilla**: 1679 k. tubos hierro, T. Forjados; 1376 k. papel, P. Vizcaina; 2356 k. papel, F. Matheu; 1539 k. papel, P. del Cadagua; 4536 k. tabaco, F.^a Tabacos; 164.260 k. hierro, A. Hornos; 20.000 k. hierro, J. M. Rivas; 32 k. madera, Hormaechea; 15.122 k. hierro, García; 10.980 k. hierro, Bolueta; 6270 k. hierro, Echevarría; 7450 k. hierro; A. del Cadagua; 5140 k. hierro, Jáuregui; 1346 k. hierro, Sagarduy; 1545 k. hierro, Pradera; 2139 k. hierro, Conrad; 850 k. pi-

pería, G. Machin; 240 k. pipería, Zuazo; 180 k. hierro, Santa Agueda; 1600 k. pipería, S. Ugarte; 440 k. vino, Vinicola; 93.300 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Málaga: 8.500 k. hierro, A. Hornos; 2564 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Almería: 8.200 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Cartagena: 2565 k. hierro, A. Hornos; 3.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Valencia: 48 455 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Tarragona: 5198 k. tabaco, F.^a Tabacos. Para Palamos: 5700 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Barcelona: 1196 k. tabaco, F.^a Tabacos; 24.47 k. hierro, A. Hornos; 85.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Total 1.460.300 kilos.

Día 20.—Balandra Churrucá para Devá: 2219 k. varios, E. Arriaga; 1181 k. azúcar y brea lbarreche. Total 3350 kilos.

Lanchon Lequeitio para Lequeitio: 8095 k. harina, C.^a Ceres; 3569 k. varios, E. Arriaga. Total 11.664 kilos.

Vapor Ugarte n.º 1 para Santander: 500 k. ácido, Suad. Dinamita; 10.444 k. lana lavada, Rohelt; 5087 k. vino y otros, Maruri; 289 k. licor del Polo de Orive. S. Orive; 182 k. varios, Barandiarán; 1055 k. acero, Hegard; 456 k. jabón, Tapia; 2200 k. pipería, S. Alonso; 20 k. vino, Barrera. Total 65.233 kilos.

Vapor Comercio para Gijón: 422 k. papel J. Vanderhaghe; 40 200 k. trigo E. Coste; 5.400 k. jabón, Tapia; 1120 k. tocino, Conrad; 42 k. licor del Polo, Orive; 55 k. tinta, Vanderhaghe; 4250 k. hoja lata, Basconia; 1472 k. básculas, Maruri; 2357 k. droguería y otros, Barandiarán; 3470 k. algodón, Sdad. Dinamita; 20 k. productos farmacéuticos, D. Barrera. Total 54.789 kilos.

Día 21.—Lanchon María Luisa para Castro: 6600 k. harina, E. Coste; 7481 k. vino, P. Acha. Total 14.081 kilos.

Vapor Santoña para Castro: 1746 k. vino y otros, Sanchez; 28.204 k. varios, E. Arriaga; 238 k. bujías y otros, Zavala y Aguirre; 600 k. algodón, Aman y Gama; 2230 k. hierro, Bolueta. Total 32.988 kilos.

Balandra Tres Hermanos para Lequeitio: 2870 k. varios, M. Marillas; 600 k. escar-billa de cok, Sdad. Vizcaya; 11.153 k. varios Vidca. Total 20.023 kilos.

SECCIÓN FINANCIERA

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO.

Acciones de Carreteras de Vizcaya á 104,50 operación el 19 de Abril.

Id. Ayuntamiento de Bilbao, 4 por 100 á 100,50 operación el 20 Abril.

Id. del Banco del Comercio, á 165 id. 22 id.

Id. de la C.^a Minera de Sierra Alhamilla, á 350 id. 22 id.

Id. de la Unión Española de Explosivos, á 118 id. el 23 id.

Id. de la C.^a Minera de Setares, á 800 id. el 16 id.

Obligaciones del F.-c. de Bilbao á Durango, á 99,25 id. el 19 id.

Id. del F.-c. de Bilbao á Portugalete, 1.^a emisión, á 99 id. el 19 id.

Obligaciones del F.-c. Tudela á Bilbao 2.^a serie, á 105 id. 20 id.

Id. id. id. 3.^a id. á 101,50 id. 19 id.

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

VALORES	22 Abril	22 Abril	22 Abril
	1898	1897	1896
4 por 100 interior.....	46,00	64,25	62,75
4 por 100 exterior.....	56,60	77,60	74,30
4 por 100 amortizable..	54,1	76,50	—
6 por 100 billetes Cuba.	54,25	94,45	85,90
5 por 100 id.....	45,25	78,50	72,15
Acciones del Banco....	294,56	397,	366,
Londres á la vista... ..	—	32,47	—
París á la vista.....	—	29,15	18,75
Exterior en París.....	32,81	59,87	63,18

BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 16 AL 22 ABRIL

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 16	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22
Deuda perpétua al 4 % interior...	—	—	—	—	—	—
» » » pequeños ..	—	—	—	—	—	—
» » » exterior....	67.	—	—	—	51,10	54,75
» » » pequeños...	—	—	64.	—	—	—
» » » amortizable	—	—	—	—	—	—
» » » pequeños ..	—	—	—	—	—	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	—	—	—	—	50.	50,50
Id. de la » de » 1890.....	61.	—	—	—	—	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	82.	—	66.	66.	—	—
» » » pequeños	—	—	—	—	—	—
H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	—	70.	—	—	56.	—
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 16 AL 22 ABRIL

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 16	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22
Deuda perpétua 4 % interior	53.	50.90	48.90	44.10	44.40	46.
» » » exterior	64.	61.	59.	55.90	55	56.60
» » » amortizable.....	63.90	60.75	57.50	53.	52.50	54.
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	70	63.	57.	50.50	51.	54.25
Cubas nuevas.....	59.50	52.	47.	42.	41.50	45.25
Banco de España.....	370.	340.	318.	290.	270.	294.50
Comp. ^a Arrendataria de Tabacos..	226.	220.	194	180.	181.	196.
Bonos del Tesoro.....	100.10	100.05	100.05	1.0	100.05	—
Aduanas	81.50	77.	71.50	60.50	67.	69.50
Filipinas.....	74.75	68.50	—	—	58.	61.

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 16 AL 22 ABRIL

FONDOS PÚBLICOS	Día 16	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22
Renta francesa 3 0/0.....	102.37	102.25	101.75	101.30	101.37	101.72
» 4 0/0 exterior español	42.37	41.62	38.12	34.87	33.06	32.81
» Portuguesa.....	18.75	17.87	17.87	17.50	17.50	17.62
» Italiana.....	91.85	91.90	91.20	91.	101	91
» Rusa.....	101.30	101.20	101.30	101.20	44.50	101.30
» Brasil.....	45.45	45.45	44.25	43.50	53.	44.20
Acciones Norte de España.....	66	60.	56.	53.	37.	53.
» Mobiliario Español.....	42.	41.	46.	37.	630.	37.
Rio Tinto.....	691.	689.	659.	630.	173.	643
Tharsis.....	188.	187.	182	173.	—	176.
CAMBIOS						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	38.10	—	—	—	—	—
París á 8/v.....	50.50	51.50	55.	63.	—	—

SUN

COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN LONDRES EN 1710.

Representada en España

por D. RAMON DE BASTERRA.—BILBAO

La Compañía puramente de incendios más antigua del mundo

180 años de existencia.

Los fondos de esta Compañía exceden con entera exclusión de capital y de primas á cobrar de cuarenta y cinco millones de pesetas.

Siniestros.— Los pagados en los 185 años que esta Compañía cuenta de existencia ascienden á una suma fabulosa. Solo en los últimos veinte años, ha pagado más de cien millones de pesetas.

Inmediato arreglo y pago de siniestros. Premios moderados.

THE NORTHERN ASSURANCE COMPANY

COMPañIA INGLESA

DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

A PRIMA FIJA.

ESTABLENCIDA EN LONDRES EN EL AÑO 1806.

RENTAS.

AÑOS.	PREMIOS contra incendios Pesetas.	PREMIOS sobre la vida. Pesetas.	Intereses. Pesetas.
1833	22.500	18.750	30.000
1843	97.500	887.750	90.000
1853	572.500	985.000	215.000
1863	3.722.500	1.945.000	732.500
1873	6.972.500	3.212.500	1.717.500
1883	13.000.000	4.600.000	3.112.500

Fondo anuales Ptas. 98.280.000

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

Previsión contra quintas y anualidades.

Agente general en Bilbao,

J. A. Rousse.—Bivera, 15, 3°

Teléfono, 565.

TALLERES DE DEUSTO

✦ BILBAO ✦

ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados, toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVÍAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✦ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS



G. ANTONIO NAVEA
BILBAO.

✦ CAFES. ✦ ✦ THES. ✦

O FICINA INTERNACIONAL
Y AGENCIA TÉCNICA
DE

El Porvenir de la Industria
FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero industrial
PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA
Legislación industrial.
CONSULTAS TÉCNICAS.
PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidraulicos, Maquinaria para talleres.

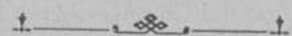
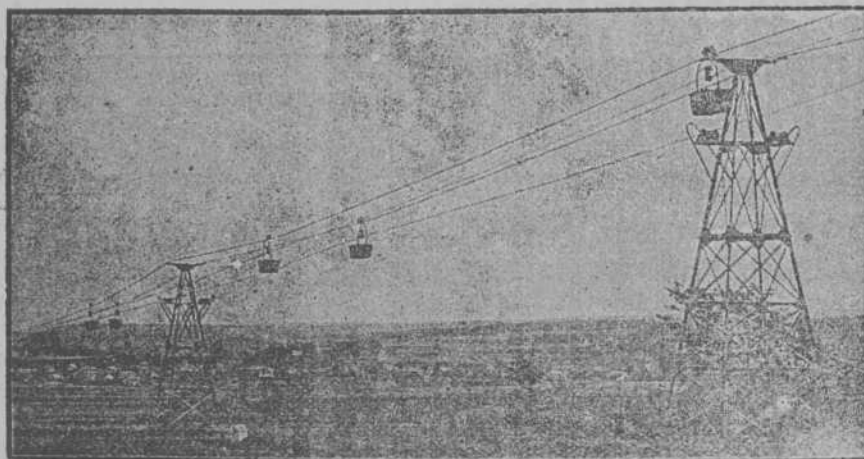
Fabricación de alambres de todas clase puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

ADOLF BLEICHERT Y CIA. ✦ LEIPZIG-GOHLIS.
(ALEMANIA)

REPRESENTANTE

PABLO HAEHNER. Ingeniero.
BILBAO.



FÁBRICA ESPECIAL

LA

Más antigua é importante
para la construcción de

TRANVIAS AÉREOS.

Sistema Bleichert.

25 años de práctica.

Más de 1000 instalaciones hechas
con una largura total de
más de 1.080.000 metros.

Primer premio en la Exposición de Chicago 1893.