



LA UNITAT ESPIRITUAL DE CATALUNYA

Quan arriba l'hora de la repesa de les activitats polítiques del nostre poble hom disculpi la conveniència o la necessitat d'accions diverses encaminades al mateix fi, o bé, la conveniència i la necessitat d'una acció i direcció única per assolir, d'una vegada, el que, evidentment, és el motiu essencial del moviment polític del nostre poble.

Problema difícil. Uns i altres tenen raó, encara que això sembli una paradoxa. Es una veritat l'afirmació que el catalanisme ha arribat a una major edat, a un estat de maduresa que li permet diferenciacions i matisos sense témer per la seva força. Es una altra veritat que la unió fa la força i, per tant, que davant d'un cas concret, una petició reclamada per tot un poble pot tenir més eficàcia que una solució reclamada per un partit.

Difícilment podríem sortir-nos d'aquestes contradiccions i paradoxes que resulten de les veritats esmentades, si no assenyaléssim una constatació que crec d'importància. El catalanisme ha deixat d'ésser un moviment exclusivament patriòtic per convertir-se en un moviment marcadament polític. M'explicaré. No hem de creure que les lluites passades només fossin lluites patriòtiques. El patriotisme solament es converteix en una cosa més eficaç que un sentiment, quan es busquen, recolzades en ell, finalitats polítiques. Les lluites del catalanisme històric han tingut, ben cert, resultats polítics. N'hi hauria prou en esmentar-ne un que, amb els seus defectes, omple de glòria la seva història. Em refereixo a la Mancomunitat. Però, és evident, que la principal característica del catalanisme històric foren les reivindicacions de caràcter patriòtic. No podia ésser d'altra manera. Les tendències marcadament polítiques són les característiques dels pobles constituïts. La política és sempre una acció per realitats immediates i eficaces. Els moviments nacionalistes, com explicava Enric Prat de la Riba, van precedir d'un temps romàntic i d'un temps negatiu i destructiu. Es el temps de l'odi a les coses que cobreixen i desfiguren la pròpia personalitat. No podem, els catalans, tenir aspiracions d'endegar els problemes concrets d'un l'Estat, pel qual no podem sentir cap afecte.

Avui les coses han canviat. No vull dir que l'Estat hagi satisfet les nostres aspiracions. Vull dir que és indiscutible que l'Estat està disposat a endegar les nostres coses. En aquest cas, nosaltres no tenim, no podem tenir, cap inconvenient en col·laborar en l'endegament de les coses de l'Estat. Si, davant d'això, els catalanistes, han de tenir criteris diferents, opinions diverses, filles de la oposició de cada un davant la solució dels diferents problemes. Hauran entrat en el nostre poble les causes que fan aparèixer en tots els pobles, els partits polítics. Per recobrar la llibertat de Catalunya no tindrien d'haver-hi divisions. Però davant d'un problema social o d'un problema econòmic de l'Estat espanyol, per força han d'haver-hi divisions i oposicions contràries que serveixen per l'evolució del progrés constant.

Ara bé, recordem una cosa. Les nostres aspiracions polítiques concretes, són filles de la necessitat que tenim de col·laborar amb l'Estat, mentre l'Estat vulgui satisfer les nostres justes reivindicacions patriòtiques. Per tant, pesa damunt nostre el pes de la qüestió prèvia no resolta. Cal no oblidar-ho, que tot el demés és una conseqüència de la nostra ferma creença que l'Estat haurà de satisfer les nostres aspiracions. Cal no oblidar per tant que hauríem d'estar preparats per l'unió que pogués exigir o reclamar i recordar que aquestes coses no les demana un partit sinó un poble.

Quina ha d'ésser, doncs, la nostra posició? La d'unió i divisió aïhora. Una unió davant el problema de la llibertat de Catalunya. Una divisió davant dels problemes concrets de solució de les coses de l'Estat. La nostra divisió és filla, únicament, de la necessitat d'intervenció. Si fós possible l'anomenada política de Catalunya endins, no comprendria les divisions polítiques a casa nostra. Aquestes solament poden explicar-se per les diferents opinions davant la política de Catalunya enfora. A casa nostra, Catalunya endins, tot queda reduït a una sola necessitat, sense divisions ni opinions contràries: el recobrament de la llibertat de Catalunya.

Cal doncs, fomentar i estendre la idea d'una unitat espiritual de Catalunya. Cal donar entenedent que el poble català s'ha presentat sempre unit i es presentarà sempre unit quan es tracta d'un problema de la seva llibertat. Cal donar entenedent que les nostres divisions no són conseqüència del patriotisme, ni d'un patriotisme millor o pitjor. Cal donar entenedent que la única raó que justifica les nostres divisions és la necessitat d'una política de Catalunya enfora que resolgui el nostre problema dintre l'Estat.

Tenim la seguretat que, en més d'una qüestió concreta, veurem establir-se, per damunt les picabaralles de cada dia, la unió dels partits catalans, sempre que es tractin problemes d'aquesta índole.

M. Teixidor Comes

(Prohibida la reproducció)

La setmana financiera

La tendència a solucionar-se que han presentat els diversos conflictes socials plantejats aquests darrers dies, ha originat una confiança més gran en els mercats bursatils espanyols. En acabar la setmana l'aspecte general de les Borses és bastant satisfactori.

En canvi la pesseta no ha reaccionat i així hem vist que la lliura, després de cotitzar a tipus a la vora de 47,20 han quedat a 46,90.

El ministre d'Hisenda ha dictat noves disposicions relatives a les operacions que vé realitzant la Banca. Segons informa la revista «Barcelona» sembla

que s'ha obtingut un crèdit de 10 milions de lliures, destinades a la cancel·lació de les «dobles» existents a Espanya i procedents en la seva majoria del darrer emprèstit or.

Pel que fa referència als mercats estrangers, la situació es presenta una mica més falaguera, que la setmana anterior. Les informacions de diversos centres comercials, semblen indicar que les conseqüències del «dumping» soviètic no han d'estimar-se tan desastroses per diversos articles. Així mateix la presentació del pla financer alemany, ha estat acollida amb satisfacció en tots els països interessats en el pla Young.

De les Borses estrangeres la més cas-

tigada fou la de Nova York, on en la sessió del dimecres, es va registrar una baixa important, encara que fou compensada durant el transcurs de la setmana. A Berlín, també es registren bons avenços. En quant a la resta de les Borses estrangeres, segueix la desorientació i en algun s com Milà i París, encara són dominades pel moviment baixista. De tota manera sembla que la tendència general de tots els mercats és d'una millora paulatina.

En el mercat barceloní no s'ha produït— a la secció del comptat— cap variació d'importància. El pagament del cupó d'octubre, gairebé no ha tingut repercussió. En els Fons Públics ha seguit predominant la calma més absoluta. L'Interior queda a 71.30 sense grans energies. L'Exterior inicia una reculada lleu, mentre que la resta del grup solament origina una continuada repetició de canvis. El grup de municipals, ofereix pesadesa pels de Barcelona, singularment les emissions del 6 per cent, que cotitzen a tipus vora 92.75. Les Cèdules Argentines cotitzen a 3.500. L'emprèstit or es situa a 169 i Costa Rica a 154 ex-cupó. El grup carril·ler es troba bastant ferm. Els Alacants primera hipoteca pugnen fins a 70, mentre les emissions restants pugnen per guanyar els canvis anteriors al pagament del cupó. Els valors elèctrics fermes i els industrials també ofereixen bon aspecte.

En el grup d'accions al comptat, la orientació ha estat en sentit baixista i cal esmentar noves reculades. Les Transmediterrànies es repleguen a 295 i el Funicular Monjuic a 80. Únicament permaneixen fermes les Telefòniques ordinàries i les parts de fundador dels Petrolis que cotitzen a 12 durs.

En el mercat a terme els valors carril·leres i especialment el Nord s'incien una evolució i es situen a 115, venint de 111. Alacants passen de 102 a 105. Els Andalusos se sumen a aquest i arriben a 50'50. Els valors bancaris han estat els predilectes del mercat. Singularment els Col·onials han avançat d'una manera important: han passat de 112 a 127, per quedar a 124. Les Catalunya segueixen amb pas ferm la seva trajectòria alcista i es situen a 120, després d'haver arribat a 122. Les Chades pugnen de 655 a 667. Les Filipines no tenen l'ambient favorable de dies anteriors i queden estancades a tipus a l'entorn de 440. Poc negoci en Explosius, Sucre, Tramvies i Hulleres. Les Aigües de Barcelona, després d'arribar a 217, baixen depressa a 212, degut a l'anunci de la companyia sol·licitant l'última paga de les accions noves. Amb el pagament de ptes, 275, aquestes darreres quedaran igualades a les antigues. Els Petrolis mantenen d'una manera excel·lent les seves posicions esperant la primera ocasió favorable per millorar. Les accions Montserrat obtenen un altre avenç sensacional i es situen a 128 venint de 102. En conjunt el mercat a terme ofereix en acabar la setmana una sensació d'optimisme.

Durant aquests darrers dies s'afereix al públic un lot de Cèdules de Crèdit Local, 6 per cent, al tipus de 97. Cal convenir que el tipus d'emissió és excel·lent.

Tàcit

(Prohibida la reproducció)

—Impremia Minerva, carrer de Barcelona, número 13, demà també concedirà el 10 per cent de descompte en els llibres, associant-se a la Festa del Llibre que té lloc amb caràcter general. Els llibres que no pugui servir de moment se li poden encarregar comptant amb el mateix descompte que els entregats al dia.

Reportatges del "Diari de Mataró"

Les tres primeres hores del professor Blanco a Barcelona

A quarts de dotze arribar a la Porta de la Pau era impossible pel camí més recte. Calia anar-hi pel portal que conduïa a la tribuna i estar proveït d'invitació o de documents de la mateixa equivalència.

A les cantonades dels carrers que conduïen a aquest lloc s'hi trobaven nombroses forces de policia. Més enllà, davant de la tribuna i la porta i a tots els indrets del moll, una multitud freturosa de veure l'intrèpid navegant català.

Al migdia, la balandra i la seva nombrosa escorta anaven arribant. De donar les cordes per amarrar se n'ha cuidat ell; la seva senyora cuidava el timó; la nena, situada en el centre del vaixell, saludava carinyosament al públic i mentre els seus pares estaven enfeïnats, ella aixecava els braços enlaire i somreïa, ens feia l'efecte que acabés de dir una poesia. «Evalu» és el nom de la balandra i el d'aquesta nena que amb els seus ademans graciosos per un moment s'ha endut la simpatia de tothom.

L'entusiasme de la gent s'ha desbordat i trencant la renglera de vigilants semblava que algú hagués de caure a l'aigua. Ha estat emocionant l'abraçada dels familiars del senyor Blanco. La confusió ha portat un desordre complet. «Evalu» comença a sentir d'ésser atropellada per la gent, parla l'anglès americanitzat, com la seva mare i no és fàcil d'entendre. D'acabar les feines de l'amarre se n'han cuidat uns mariners i els tres navegants de seguida han estat engolits per aquella massa imponent perdent-se el contacte i anant, sense poder-ho esmenar, cada u per ell. Quan la petita «Evalu», veient-se perduda en aquell mar humà anava a arrencar el plor els braços d'aquest modest croista l'han portada triomfalment al costat dels seus pares que ja s'havien retrobat als afores de la tribuna on una dotzena de fotògrafs col·locats estratègicament tiraven plaques del grup familiar, servint de fons un sorral de caps humans, que com un formiguer es bellugaven curiosos.

En les cinquanta passes que ha calgut donar des de les escales fins a l'auto, tot han estat peïtons i ofrenes; a la nena, a més de flors, una senyora acompanyada d'altres nenes, li han fet present d'una mascota vestint l'uniforme de la marina francesa.

Els tres idols de la multitud han pres seient a l'automòbil de l'Ajuntament, acompanyant-los el senyor Roura en representació de l'Alcalde, el director

de *Las Noticias* senyor León Fernández Coca i el senyor Ribé.

Passeig de Colom. Visita a la punta del Passeig Nacional; allí uns quants mariners han abraçat al fill del carrer de Sant Miquel de la Barceloneta, que torna a la pàtria després de 17 anys de absència. Hom no ha anat a l'esmentat carrer perquè un envelat ho impedia. En tornar, venien en direcció nostra els corredors a peu d'una cursa de festa major d'aquella barriada que s'està celebrant.

Rambles amunt. Molt claxon i poca velocitat. Ovació darrera ovació. L'auto de l'heroi és assaltat moltes vegades. Una parella d'urbans que al carrer Ferran s'ha col·locat als estreps eren impotents per evitar-ho.

Passeig de Gràcia, Diagonal, Pedralbes. De tant en tant algun grup de passejants aplaudia. Molts no atinaven a comprendre qui podia ésser aquell senyor portant gorra blau-marí amb una àncora sobre la bisera, en cos de camisa, el mateix que aquella nena carregada d'obsequis acompanyada d'una senyora vestint blancs amb un barret de rafia exòtic que passegem amb un auto de l'Ajuntament acompanyats de tres senyors i seguits d'una corrua de més autos.

Carrer d'Urgell. Universitat Industrial. Residència d'Estudiants. El doctor Emili Mira, el que en l'excursió de l'any passat pels Estats Units va parlar amb el senyor Blanco, el director de aquell centre D. Rafel Campañans, professors, alumnes. Un xic de conversa. Més fotografies. Després cap al Marítim amb un auto per a recollir l'equipatge de l'«Evalu», que ha resultat que ja es trobava al Club Nàutic. Ha estat ofert un «cocktail» i s'han canviat impressions. El professor ensenyava l'espanyol a Nordamèrica, està cansat d'estar lluny d'ací. Podria ésser que professés la càtedra d'anglès de l'Institut, si els tractes de per aquí li van bé deixarà, i tot el de l'altra part de l'Atlàntic.

Ha dit que durant la travessia, quan el temps era bo, ella es posava al timó però que devegades li tocava a ell estar-hi unes 30 hores.

Són aprop de les tres. A la Residència l'esperen per oferir-li un banquet. Pare, mare, filleta i tres acompanyants hi van amb un auto; darrera, un taxi ple de paquets, maletes i flors. A la llista del moll ja s'havia improvisat una multitud que aplaudia frenèticament als personatges del dia a la ciutat comtal.

Guinart Petit

ELS ESPORTS

Futbol

Camp de l'Illuro

Illuro, 1 - Sant Andreu, 0

Preveïem un partit disputat, i amb aquesta creença fèrem via cap al camp de l'Illuro. Sabíem que el Sant Andreu era més equip que un Granollers o Atlètic. No ignoràvem que el Sant Andreu posseïx uns defenses coneixedors del seu lloc i, per tant, no esperàvem que la davantera ilurenca pogués repetir el record de «perforar» establert en els darrers partits. I així fou certament.

La primera part, pròdiga en ganes de quedar bé per ambdós equips, ens proporcionà 45 minuts de joc competitiu, bonic, fort. A una avançada de l'Illuro,

contestava el Sant Andreu amb una altra, tant o més perillosa. Acabà amb un gol a zero favorable a l'Illuro, i que havia de ésser el de la victòria. Una victòria que tal com es desenrotllà després l'encontre, fou difícil, gairebé obtinguda no sabem perquè.

A la mitja part tothom veia el resultat incert, i ningú podia assegurar quin equip resultaria finalment guanyador, vista l'igualtat de forces. Però de seguida que es reprengué el joc, vàrem veure que els papers s'havien canviat. Tot el que a la primera part era encert, ara era desencert, el que a la primera part solament en comptades ocasions havia ultrapassat el joc fort, ara era francament brut; que els dos equips rivalitzaven en veure quin ho faria més malament. Perquè, encara que el Sant An-

dreu hagués dominat en aquesta part més que l'Iluro, actua tan deserciat com aquest. Els andreuencs perden algunes ocasions de marcar que ni pintades, i els davanters ilurenca, a causa segurament del desercit de Soler, gairebé s'havien eclipsat. Solament Trias, Prat, Bonet i potser també Mas, salveren a l'Iluro de una derrota certa.

¿Què podia haver portat un canvi tant sobtat? Durant la primera part l'àrbitre del col·legi català senyor Armengol, ja es distingí per les seves equivocacions. Desercit completament amb els orsais i deixant passar algunes faltes no sabem perquè. A la segona part, continuant amb més escala les seves arbitrarietats, perjudicant tant a un equip com a l'altre, i havent-hi en el marcador un resultat incert, vingué el que era inevitable: el nerviosisme dominà a jugadors i públic i tot plegat es convertí en una «olla de cols». Discussions a dojo, trompades, boxa entre els jugadors, i expulsió de Valls per l'Iluro i de Ballester pel Sant Andreu. Si l'àrbitre, de bon principi, hagués actuat com era el seu deure, reprimint amb energia les extralimitacions que inicià el Sant Andreu, tenim gairebé la certesa que la cosa no hauria acabat d'aquesta manera. Amb els àrbitres amb que es compta pels partits de la Segona Preferent, el que passà ahir es repetirà sempre que s'encarin dos equips de potència igualada. Un bon àrbitre no s'ha de lluir quan un partit està francament decidit per un dels contendents, perquè aleshores encara que s'equivoquin una i dues vegades se li dispensa. És en partits competits quan han de demostrar les seves aptituds. Si un àrbitre expulsés del camp al primer jugador que el desobeix no passaria el que succeí ahir, que fet i fet és el que nosaltres voldriem.

—L'incomparable quartet rus «Gisnoff» impressiona les seves millors interpretacions en discs PARLOPHON. Audició i venda Casa Soler, Riera, 70.

Després del que hem dit, poca cosa més afegirem. El Sant Andreu a la primera part jugà bé, i a la segona amb Soler lesionat, el qual passà d'extrem, atacà d'una manera desafortada, atropellant-ho tot, per igualar el resultat. I la veritat és que un empat el Sant Andreu se'l mereixia ben bé.

L'Iluro, en general es portà bé a la primera part, però a la segona ho feren molt malament. El gol que els hi donà la victòria el marcà Valls a la primera part, rematant una centrada de Pons. Com hem dit, els mitjos ales i defenses foren els millors, sobretot Trias. La davantera bastant desercitada, a causa de la poca briositat dels interiors. Valls no estigué gaire ajudat. L'entrada que feu al porter forà i que motivà la seva expulsió i la de un equipier del Sant Andreu, se la podia molt ben estalviar. Veus ací el que haurà portat: segurament una desqualificació.

Els equips els integraren els següents jugadors:
Sant Andreu: Petrus, Lòpez, Soler, Palau, Duran, Pascual, Ballester, Bau, Sanuy, Ferrer i Comas.
Iluro: Tarrós, Mas, Trias, Prat, Soler, Bonet, Pons, Mestres, Valls, Garcia i Rodriguez.

El camp registrarà una altra entrada de les bones.

L. C.

ELS ISERN INTIMS

del Dr. Lluís Viladevall i Malgà, editat pel DIARI DE MATARÓ amb motiu de la Diada del Llibre d'enguany, fou l'obra que ahir assolí major xifra de venda. Encara en queden exemplars. Preu 1 pesseta; demà amb el 10 per cent de descompte: 90 cèntims.

—A la CASA PATUEL poden veure funcionar l'aparell més modern per a fer l'ondulació permanent, totes les senyores que ho desitgin.

El campionat català de la 1.ª categoria

3.ª jornada — 5 d'octubre

Resultats

Europa, 1 — Barcelona, 4
Sabadell, 4 — Espanyol, 2
Júpiter, 1 — Badalona, 3

Classificació

	PARTITS				GOLS		PUNTS
	Jugats	guanyats	empatats	perduts	favor	contra	
Barcelona . . .	3	3	0	0	15	3	6
Badalona . . .	3	2	1	0	9	4	5
Sabadell . . .	3	2	0	1	7	4	4
Europa . . .	3	0	1	2	2	7	1
Espanyol . . .	3	0	1	2	6	11	1
Júpiter . . .	3	0	1	2	4	14	1

El campionat català de la 2.ª categoria preferent

5.ª jornada — 5 d'octubre

Resultats

Vilanova, 5 — Manresa, 6
Iluro, 1 — St. Andreu, 0
Horta, 1 — Palafrugell, 1
Granollers, 0 — Samboià, 1
Gràcia, 2 — Gimnàstic, 0
Martínez, 2 — Sans, 0
Terrassa, 3 — Vilafranca, 0

Classificació

	PARTITS				GOLS		PUNTS
	Jugats	guanyats	empatats	perduts	favor	contra	
Martínez . . .	5	4	1	0	14	5	9
Terrassa . . .	5	4	1	0	13	3	9
Palafrugell . . .	5	3	1	1	7	5	7
Iluro . . .	4	3	0	1	17	6	6
Gràcia . . .	4	2	1	1	7	3	5
Manresa . . .	4	2	1	1	13	10	5
Sans . . .	5	2	1	2	9	7	5
Atlètic . . .	4	2	1	1	8	9	5
Vilafranca . . .	5	2	1	2	5	8	5
Horta . . .	4	1	2	1	6	4	4
St. Andreu . . .	5	2	0	3	9	8	4
Samboià . . .	5	2	0	3	9	9	4
AA. Obrers . . .	4	0	0	4	8	19	0
Granollers . . .	4	0	0	4	3	15	0
Gimnàstic . . .	5	0	0	5	1	18	0

DEMANEU XOCOLATA "REGINA"
Marca de garantia

L'accident d'ahir nit

Ahir vespre a les vint i cinc cinquanta ocorregué un lamentable accident en l'encreuament dels carrers Carles Padrós i Riera.

L'auto-camió 27498 B, el qual remolcava a l'automòbil 14278 B, venien del carrer de Carles Padrós amb excessiva velocitat la qual no disminuïren malgrat els senyals que els feu el guàrdia municipal que estava de punt.

Per altra part com sia que el cotxe remolcat tenia trencada la direcció, en iniciar el viratge pujà sobre la vorera atropellant al veí Francesc Jubany, domiciliat a la plaça de la Constitució, 2, el qual fou traslladat a la clínica «La Alianza Mataronense» i assistit pels Drs. Serra i Puig els quals li apreciaren les fractures de la tibia i peronè esquerres de pronòstic reservat.

També foren ferides les senyores Anna Napell, vídua, de 61 anys i Carme Bosch, de 21, domiciliades ambdues al Passatge de Garcia Oliver, 21, pis.

Foren traslladades a la farmàcia del senyor Pere Pascual i curades de diferents ferides.

L'automòbil era conduït per Salvador Esteban, de 21 anys, natural de Teruel i domiciliat al carrer de Sant Joan, 52, i l'auto-camió conduït per Josep Castellsaguer, de 18 anys, domiciliat al carrer de Santa Teresa, 46.

El públic bastant nombrós que presencià l'accident s'indignà i intentà apoderar-se dels dos xòfers. El guàrdia municipal logrà contenir la gent i s'emportà detinguts als causants de l'atropell.

Davant d'un fet que demostra quant poc tenim garantida la seguretat personal, no dubtarem en demanar es sia rigorós en tota infracció a les ordenances municipals, majorment si tenim en compte que l'autocamió culpab'e de la desgràcia d'ahir és abastament conegut dels nostres veïns sobre els quals exerceix un pànic fonamental per l'excessiva velocitat i càrrega amb que sempre circula.

També ferem un elogi del guàrdia municipal l'avis del qual fou desobeït i a l'ensems per la seva energia en calmar la justa indignació pública.

Com a colofó farem un prec a l'Ajuntament, que hem fet ja diferents vegades.

El Cap de la Guàrdia Municipal complint justament amb el seu deure formula d'un temps ençà una denúncia darrera l'altra contra els automòbils que burlen les ordenances municipals o el vigent codi de circulació.

Els diumenges principalment el zel del funcionari esmentat el porta gairebé a despreciar la pròpia vida corrent amb la motocicleta de l'Ajuntament darrera els automòbils massa pressurosos.

Nosaltres que hem presenciat diferents vegades aquest comportament el posem avui de relleu no pas per envanir a l'esmentat empleat del nostre Ajuntament, sinó per cridar l'atenció d'aquest a fi de què es compleixi la llei sempre i per tothom i no es condonin les penyores a ningú, car en fer-ho se anul·la totalment l'autoritat tan necessària d'un home que paguem i mantenim al lloc de Cap de la Guàrdia Municipal per complir degudament amb la seva missió i que si ell ho fa a satisfacció de la ciutat no és just que els representants d'aquesta anul·lin per a o per b les penyores justament imposades.

—«Mahatma Gandhi», de Romain Rolland amb pròleg de Francesc Macià; «La Totò flirteja», de V. Coma Soler; «Cuques de Llum», de S. Perarnau; «L'Organització Internacional del Treball», de Domènec de Bellmunt, i les demés novel·lats en llibres estan de venda a l'Impremta Minerva, carrer de Barcelona, número 13.

—¡COMERCIANTS! Abans de fer ajustos de PANALLETES i TURRONS, consulteu preu a la casa BATET, doncs té operaris especialitzats en aquest ram i en qualitat i preu pot servir los com cap altra casa.

Notícies de darrera hora

Informació de l'Agència Fabra per conferències telefòniques

Estranger

3 tarda

El dirigible "R. 101" incendiat i completament destruït

PARIS, 6.—S'ha confirmat la notícia d'haver ocorregut un accident al dirigible gegant R. 101 a primeres hores de la matinada d'ahir diumenge quan volava damunt de Beauvais.

El R. 101 havia sortit del seu aeròdrom de Cardington el dissabte a les 19:36 i es proposava anar a les Índies angleses en una o dues escales. La tripulació es componia de 42 homes entre oficials i soldats. A més a més portava a bord onze personalitats angleses, entre elles Lord Thomson, ministre de l'Aire i el mariscal Bracker.

Segons els detalls encara imprecisos que s'han aconseguit reunir cap a les 2 de la matinada d'ahir es produí una forta avaria en el R. 101 per virtut de la qual l'aeronau volava de costat tambalejant-se i buscant els seus conductors segons sembla, un terreny per a aterrar.

Sobradament a les 2:10, el dirigible baixà extraordinàriament en la seva part davantera i va caure pesadament a terra. Al mateix temps es produí una formidable explosió i una gran flamarada que il·luminà totalment la ciutat de Beauvais.

Dos minuts més tard es produí una segona explosió menys forta. Les flames duraren prop d'una hora.

De seguida sortiren cap al lloc de la catàstrofe nombroses persones que l'havien presenciat especialment els habitants del poble d'Alonnes, junt al qual es desenrotllà la catàstrofe.

S'organitzà prompte el salvament. Però a causa del calor sofocant que sortia de les restes incendiades del dirigible, ningú no podia apropar-s'hi.

Del munt cremat del dirigible sortiren embolcallats en flames alguns passatgers o tripulants els quals semblen ésser els únics que no moriren de l'accident. En el primer moment aquests sobrevivents eren 9.

Durant tota la matinada tingué lloc el salvament de les víctimes del dirigible, el qual es realitzà sota la direcció de les autoritats franceses, inclús el propi ministre de l'Aire francès senyor Eynac que acudí ràpidament al lloc del fet. En poques hores es reuniren molts centenars de persones que hi anaven en bicicleta, cotxes de totes menes, autos, etc. així com importants contingents de gendarmes. Pot dir-se que fins a les 5, l'accés a les restes del dirigible no fou possible malgrat els esforços dels bombers de Beauvais, dels gendarmes i dels nombrosos voluntaris que oferiren llur concurs.

A les 7.45 anaven retirats 4 cadàvers, els quals estaven completament nusos, calcinats, torçats i incapaces d'ésser identificats. Des d'aquest moment i durant una bona estona, els conductors de cadàvers constituïren una sinistra processó. A les 8.30 eren 26 els cadàvers retirats, tots ells presentant les mateixes terribles característiques dels primers.

Els cossos dels morts foren depositats en les Cases Consistorials d'Alonnes. La conducció es feia en mig del més lúgubre silenci, descobrint-se tots els presents al pas de les tristes despulles. Les autoritats saludaren militarment els cadàvers.

Tots els passatgers trobats morts viatjaven en la cabina central. Els qui s'han salvat anaven en les cabines laterals.

La part anterior de l'aparell es presenta completament destruïda, mentre que la part posterior es conserva en millor estat. Opeint ordres de les auto-

riatats angleses, el dirigible no serà tocat fins que arribin els experts anglesos a reconeixè'l. A les 11 del matí s'havien tret 47 cadàvers, mancant-ne només 3, les restes dels quals no havien estat trobats.

El dirigible continua custodiat per la gendarmaria francesa i no es permet apropar-se a les restes de l'aparell a ningú més que els equips de salvament.

A primeres hores de la tarda arribaren a Allon varis camions carregats de taütis. El treball més difícil era poder identificar els cadàvers que estaven desfiguradíssims i desprovistos de roba, àdhuc de roba interior. En el moment de la catàstrofe els viatgers estaven allitats i només treballaven els tripulants de torn del R. 101.

Entre els morts hi ha Lord Thomson, ministre de l'Aire anglès i persona de gran relle i tant en la política com en l'aeronàutica britànica. El mariscal Branker també ha mort com el comandant i oficials de l'aeronau.

A les 4 de la tarda per haver mort algun dels ferits el nombre de morts s'elevava a 52 i el de sobrevivents a 6.

Segons les declaracions dels pocs passatgers escapats amb vida, entre la 1 i 2 de la matinada començà el dirigible a volar d'una manera irregular. Es produí segons sembla un esquinç en el globus pel qual hi penetrà una forta corrent d'aire, no essent possible als conductors del dirigible de dominar-lo. L'aparell fou projectat contra terra però es pogué reaxecar dues o tres vegades. L'explosió que sobrevingué impedí tota maniobra i fou quan sobrevingué la catàstrofe.

El R. 101 hauria pogut aterrar en les planúries d'Alonnes. Però carregat amb 25 tones d'oli pesat i a més a més per l'aigua de què estava empapat a causa de la pluja no li va ésser possible fer la

maniobra. Per altra banda, els caps no degueren donar-se compte de l'esquinç que posava al dirigible a mercè del vent. Se suposa que en la violència de la topada, els dipòsits d'oli pesat s'igniflaren i produïren l'explosió, comunicant-se el foc al dirigible.

Les persones tècniques en aerostació han dit que les condicions atmosfèriques eren molt desfavorables i que el dirigible navegava massa baixa.

El govern britànic sol·licità a les 5 del matí del govern francès les autoritzacions per tal de trametre a Beauvais tres avions militars que conduïen experts del ministeri de l'Aire. Immediatament fou concedida l'autorització.

Segurament que els tècnics francesos també formaran part de la comissió investigadora col·laborant amb els britànics.

A les 14.45 el general anglès Sir Salmon, cap de l'Estat major de l'aviació britànica arribava a Beauvais essent rebut per les autoritats franceses. Sir Salmon s'ha posat de seguida en contacte amb els perits francesos i amb les persones qualificades que podien donar detalls de la terrible catàstrofe.

A les 3.30 de la tarda tingué lloc a l'Ajuntament d'Alonnes la impressionant cerimònia d'identificar els cadàvers. El comandant Bone, agregat de l'aviació anglesa a París, ha identificat les restes de Lord Thomson, ministre de l'Aire anglès i de Sir Branker, director de l'Aviació Civil. A mesura que l'agregat es parava davant de cada taüt, s'inclina persignant-se; al fi la diligència de la identificació es fa tan difícil i penosa que es decideix ajornar-la fins avui.

En el moment de produir-se la catàstrofe el dirigible es trobava en mig d'una gran tempesta, topant segons sembla amb un turonet. Després de

aquesta topada declara l'enginyer sobrevivent Lech que li timó no funcionà.

LONDRES, 6.—La catàstrofe del dirigible R. 101 ha produït una consternació general en tot el país. Les primeres notícies foren rebudes amb estupefacció i amb cert escepticisme. Però després, les noves posteriors i les edicions dels diaris anaren confirmant la horrorosa catàstrofe. Durant el matí de ahir el Govern anà rebent missatges de condol, en primer lloc del President de la República, del govern, dels ministres de l'Aire i Negocis Estrangers de França, després dels Dominis i del Rei i del Govern de Bèlgica.

Malgrat d'ésser diumenge, varen llançar edicions durant el matí que el públic arrabassà de les mans dels venedors.

El Rei Jordi ha tramès un telegrama de condol a MacDonald qualificant la catàstrofe de desastre nacional.

El «R. 101» havia estat construït per l'Estat britànic i acabat el 12 d'octubre de 1929. Era una de les obres més modernes de l'aeronàutica universal. Les cabines per a passatgers es componien d'una sala de 18 metres per 9, el menjador amb capacitat per a 50 persones, un saló per a fumar, cambres amb llits dobles, etc., tot espaiós i confortable.

Els primers radiogrames del darrer raid del «R. 101» anunciaven un vol normal i res no feia preveure el desastre.

LONDRES, 6.—Segons notícies de Beauvais aquest matí ha mort un altre dels supervivents del desastre del «R. 101».

Encara que el ministre de l'Aire hagi declarat que només viatjaven 54 persones a bord del dirigible, els supervivents afirmen categòricament que aqelles eren 58, de manera que el nombre de morts passarà de 50.

Dr. R. Perpinyá :-: Oculista

AJUDANT DEL DOCTOR LAPERSONNE DE PARIS

MATARÓ

Sant Agustí, 55
Dimecres, de 11 a 1. Dissabtes, de 5 a 7

BARCELONA

Provença, 185, 1.er, 2.ª-entre Aribau i Unversitat
De 4 a 7 tarda

TELEFON 72554

Hom creu saber que el Govern britànic ha negociat amb el francès la tramesa d'un destroye a Dieppe per a conduir a Anglaterra els cossos de les víctimes de la catàstrofe aeronàutica.

PARIS, 6.—Es confirma que el comandant Irwin es troba entre els morts de la catàstrofe del R. 101 així com el cap d'esquadreta Tomson, el comandant Calmore, el tinent coronel Richmond i el major Scott.

Durant tot el dia d'ahir els edificis públics de Beauvais ostentaren la bandera a mig pal amb crespons i era esperat el Príncep de Gal·les l'arribada del qual s'havia anunciat.

Per les escasses notícies que s'han pogut reunir de la catàstrofe sembla deduir-se que en el moment que es produí tots els viatgers i tripulants a excepció del pilot i del guaita es trobaven descansant.

El pilot ha pogut declarar que els motors funcionaven normalment més la pluja i el vent el feren capbuçar tres vegades. Per fi una ratxa d'aire l'estavella contra terra produint-se seguidament l'explosió.

Les escasses persones que s'han salvat declaren que deuen llur salvació al fet que els dipòsits d'aigua rebentaren i en inundar-les va protegir-les contra l'incendi.

El quadro que ofeseixen les víctimes és terrible i moltes d'elles han estat enterrades en tauts d'infants de poca edat puix els cadàvers es presentaven terriblement torçats a causa del foc.

A la seva arribada, el cap de l'aeronàutica britànica, el general Salmon ha encarregat al major anglès Holt que obrís una informació sobre les causes de la catàstrofe.

Si bé ha estat gairebé impossible poder establir-les fins ara, se suposa que l'explosió fou deguda al bruscat aterratge o l'haver topat contra terra.

La consternació en tota la regió de Beauvais és molt gran i han desfilar pel lloc de la catàstrofe tots els que viuen al país.

LONDRES, 6.—La premsa unànimament consagra llargs espais a la desgràcia del dirigible R. 101 i demana l'obertura d'una severa enquesta que posi en clar si hi han hagut anormalitats en la preparació del vol del dirigible.

El *Daily Express* es creu en el deure de revelar que ja en juliol últim quern el raid al Canadà del R. 101 hom aprecià que els dipòsits de gas no funcionaven degudament i que es mantingué en el major dels secrets. El diari es pregunta si ara la catàstrofe no haurà estat deguda a negligència en l'apariament dels dits dipòsits.

Greu situació política del Brasil

NOVA YORK, 6.—Les notícies precedents de Brasil acusen una palesa gravetat en la situació política del país, a despit de les seguretats en contra que ha donat el Govern. L'Estat de Rio Grande do Sul es troba en franca revolta havent-se produït diverses topades amb morts i ferits.

S'anuncia que un fort contingent de

aquell Estat, desafiant el govern federal, ha emprès la marxa cap al Nord contra la ciutat de Sao Paulo. Ha estat donada una ordre de mobilització per part dels insurgents, de tots els homes entre els 21 i 35 anys. Els rebels han mobilitzat també locomotores, vagons i altres mitjans de transportar tropes.

Per altra banda comuniquen de Rivera en la frontera entre Uruguai i Brasil que a l'Estat de Santa Catalina ha esclatat una revolució, en simpatia amb el moviment de Rio Grande. Els rebels marxen contra la capital de l'Estat.

Els revolucionaris declaren que almenys 7 estats es troben en franca rebel·lió contra el govern federal.

Es diu, sense que el govern ho negui d'una manera categòrica que una part de la marina, simpatitza amb els insurgents.

MONTEVIDEO, 6.—Segons notícies de la frontera brasilera els rebels s'han apoderat de Porto Alegre. Al davant del moviment rebel s'hi ha posat el general Francisco Pereira de Souza.

Nou complot a La Havana

NOVA YORK, 6.—Diuen de La Havana que la policia ha descobert un nou complot que es tramava contra alts funcionaris i ministres afectes a la persona del general Machado. El cap del complot ha estat detingut i la policia se ha incautat de nombroses armes i dinamita.

Barcelona

3,30 tarda

El Governador civil

El Governador civil no ha rebut els periodistes per ésser convidat a dinar amb el Príncep d'Astúries.

La vaga de Badalona

Segueix en el mateix estat la vaga de la casa Metalgraff de Badalona. Avui cap obrer de l'esmentada casa ha entrat al treball. Uns representants del Sindicat Únic han estat al Govern civil per a parlar de l'assumpte.

Han estat preses moltes precaucions, doncs hom tem que es vagi a la vaga general.

Cap a Saragossa

Han sortit cap a Saragossa 600 persones per a assistir al Congrés Catequístic.

Exploradors suïssos

De Suïssa han arribat 19 exploradors.

El professor Blanco

El professor Blanco acompanyat de la seva familia ha complimentat a les autoritats, agraint a l'Alcalde les manifestacions de carinyo que ahir li tribuà el poble de Barcelona.

Fallida i suspensió de pagaments

Salvador Torra ha tramès al Jutjat una denúncia de fallida de la casa de Banca Magí Valls per haver-se negat a fer efectiu al denunciant un xec de tres mil pessetes.

També ha estat denunciada la mateixa casa bancària d'haver fet suspensió de pagaments.

L'actiu d'aquesta casa ascendeix a 15 milions de pessetes.

De l'assumpte se n'ha fet càrrec el Jutjat del Nord, secretaria del senyor Claveria.

La anomenada llibertat de Premsa

El fiscal encarregat de la revisió de la Premsa ha presentat dues querelles contra «Solidaridad Obrera» que conceptua injuriosos a les autoritats.

Davant del Jutjat corresponent han prestat declaració el redactor en cap de «La Nau», senyor Valdeperes, i el director de «El Progreso».

Els fets de la Presó Model

El lletrat senyor Lluís Companys ha declarat en el sumari que s'instrueix per maltractes als presos.

El declarant ha referit que veié a Compte molt mal ferit a conseqüència dels mals tractes rebuts.

El segrestament de Macià

La denúncia del segrestament de D. Francesc Macià fou presentada pel senyor Sunyol el vespre del dissabte passat.

De l'instrucció del corresponent sumari se n'ha encarregat el Jutjat de la Concepció.

Madrid

3,30 tarda

Reconeixement d'En Zamora

Ahir al matí es presentà a la Federació Centre el nou porter del Reial Madrid. Ricard Zamora, per a sotmetre's al reconeixement mèdic, havent estat l'encarregat de complir aquest requisit el Dr. Rafael Hernández Coronado.

El nitrat de Xile

Semblen confirmar-se els rumors sobre l'abandó del propòsit de donar intercessió al Banc Exterior en el negoci del nitrat de Xile.

Les negociacions seguides fins ara amb el Govern han produït com a resultat positiu, la rebaixa de 10 xelins per tonelada establert per l'Associació de Productors de Nitrat de Xile.

L'estat del general Weyler

L'estat del general Weyler segueix essent el mateix d'aquests darrers dies, segons ha manifestat el Dr. Huertas en sortir de visitar l'il·lustre malalt.

Vida ministerial

Ahir arribà a aquesta ciutat el ministre de Gràcia i Justícia, senyor Estrada, notablement millorat de la seva enfermetat.

Fou visitat immediatament pel doctor Huertas, tenint que esser-ho avui pel Dr. Marsñon.

El President va passar el dia d'ahir a la seva finca de Cercedilla, retornant per la nit a Madrid.

Allí s'assabentà pel subsecretari de Governació, que tots els actes polítics havien transcorregut sense incidents.

El Congrés Municipalista

VALÈNCIA, 6.—Per tal d'assistir al Cinquè Congrés Municipalista, arribà ahir a aquesta ciutat el ministre de la Governació, general Marzo, el qual portava la representació del Govern, acudint a esperar-lo a l'estació totes les autoritats i representants de cada un dels cossos de la guarnició, així com gran nombre de congressistes.

Arribaren també el senyor Marques de Hoyos president nat del Congrés i el secretari de dita Corporació, així com també l'exministre senyor Goicoechea.

L'acte de l'inauguració del Congrés Nacional Municipalista, tingué lloc a les dotze del matí, fent ús de la paraula en primer lloc, l'Alcalde de València, senyor Mestre, posant de manifest la satisfacció amb que acollia València, la celebració del cinquè Congrés, donant també la benvinguda a tots els congressistes.

Parlà després el senyor Garcia Cortés, secretari del Congrés Nacional, fent breu història dels Congressos anteriors, afegint que laborant per l'unió, enfortiria l'Estat Espanyol, engrandint amb això la nació. Digué que l'unió se apartava totalment de la política.

Seguidament va fer ús de la paraula l'Alcalde de Quinto, en representació dels Ajuntaments rurals, esmentant les càrregues que sostenen els Municipis i abogant per la més forta unió en defensa dels drets dels Ajuntaments espanyols.

A més feu ús de la paraula el senyor Blanco, catedràtic de Dret administratiu, el senyor marquès de Hoyos i el senyor Goicoechea.

Finalment parlà el general Marzo,

fent història de la tasca empresa pel Govern actual, que no és altra que complir les lleis de la Constitució i que donada la situació d'interinitat del gabinet, no pot recollir les aspiracions dels Municipis espanyols pel moment, car creu que aquestes han d'anar directament a les Corts, les quals, una vegada estudiades, poden promulgar una llei sobre aquesta matèria.

Proposà l'estudi d'un estatut per a poder-lo portar a les Corts, que són les que amb més fonament poden resoldre les aspiracions dels Municipis espanyols.

Acabades aquestes paraules, declarà obert el Cinquè Congrés Nacional Municipalista, en nom del Rei.

Mitings i conferències

SARAGOSSA.—Donà la seva anunciada conferència el senyor Indaleci Prieto versant sobre els «Ideals socialistes», essent molt aplaudit. L'acte transcorregué sense incidents. El banquet amb que l'obsequià la U. G. T. i al qual concorregueren més de 300 comensals també transcorregué amb ordre complet.

SEGOVIA.—En el teatre Juan Bravo els republicans donaren un miting preamnistia que transcorregué amb ordre complet. La majoria dels concurrents eren estudiants.

MELILLA.—El diumenge es celebrà el primer miting de caràcter socialista en aquesta regió. Assistiren uns 1.500 concurrents regnant tranquil·litat durant la seva celebració i al desfilar els concurrents.

La protesta de Bilbao contra els homes de l'U. M. N.

BILBAO.—Ahir al matí un grup nombrós de joves assaltà una armeria, emportant-se'n totes les armes que hi varen trobar. Posada sobre avís la guàrdia civil i de seguretat, foren en llur persecució, entaulant-se un viu tiroteig, que sortosament no tingué conseqüències lamentables.

A la tarda, en distints llocs de la ciutat, hi hagué alguns incidents i a darre-hora de la nit, en els llocs alts de Bilbao, es registraren algunes baralles.

Gran premi automobilístic de Sant Sebastià

SANT SEBASTIÀ.—Ahir tingué lloc el Vuitè Gran Premi automobilístic de Sant Sebastià, acudint-hi nombrosíssim públic.

El primer premi fou guanyat pel corredor Achille Barci, pilotant un cotxe «Maserati», cobrint les 30 voltes en 3 hores 43 m. 5 s.

El record de la volta més ràpida el va batre també el mateix Barci.

En passar pel quilòmetre abans de les tribunes, portava constantment una velocitat de 180 a 183 quilòmetres.

Es classificà en segon lloc el corredor Maggi, també sobre «Maserati», en 4 h. 3 m. 3 s. 3.er, Henry Stoffel, sobre «Peugeot», en 4 h. 8 m. 48 s. 4.t, Ferran René, també sobre «Peugeot», en 4 h. 10 m. 10 s. 5.è, Max Fourny, sobre «Bugatti», en 4 h. 15 m. 46 s. 6.è, Martirium, sobre «Bugatti», en 4 h. 18 m. 20 s. 7.è, F. Montier, sobre «Ford», que no arribà a donar 26 voltes.

Durant el transcurs del circuit hi hagué que lamentar dos accidents: Zanelli, sortí de la pista i atropellà a dues senyores, que sofríren ferides lleus; i Ban Hulzem, amb el seu «Bugatti», volcà, sofrint el pilot una fractura de caràcter greu.

Els «Bugatti», discapats per l'accident d'un dels corredors, no varen poder presentar la lluita que des del principi es preveia, als «Maserati».

Els fets ocorreguts a Bilbao Un home mort

BILBAO.—La vaga acabà a les 24 hores d'iniciada, tornant a circular els tramvies i cotxes, obrint els comerços. Els obrers no acudiren el treball amb motiu d'ésser diumenge.

«El Liberal» ha estat suspès per si-sena vegada per publicar uns manifestos dels obrers i per haver proclamat la vaga, la qual es va declarar il·legal.

Anaren a rebre als oradors de l'U. M. N. unes cinquanta persones. Els oradors per a arribar a Bilbao hagueren de fer el viaje de d'Arrigorriaga en automòbil.

Als voltants del local que es celebrava el miting foren preses moltes precaucions. Varen ésser anul·lades moltes entrades que es consideraven falses.

A l'acte hi concorregueren, escassament, unes tres mil persones.

Acabat el miting els oradors celebraren un àpat de 150 coberts. Els oradors volgueren instal·lar en el local diferents altaveus, però tingueren de desistir del propòsit perquè els obrers es negaren a fer l'instal·lació d'aquells aparells.

Durant tot el matí la policia tingué de prendre grans precaucions. Els ànims estaven molt excitats.

En les barriades de la part alta de la població es registraren algunes topades entre els vaguistes i la policia.

D'una d'aquestes topades hi ha un obrer mort i altre de ferit. L'obrer mort disparava contra la força pública des d'un balcó, en donar-se'n compte la policia acordonà la casa i d'un tret matà a aquell obrer el cos del qual quedà penjant a la barana del balcó.

Els guardes de seguretat obliguen a tothom a circular ni permeten que ningú es deturi al mig dels carrers. Els transeunts són obligats a circular amb el braços enlaire.

5,15 tarda

Prieto s'ocupa del cas Macià

SARAGOSSA.—En el Teatre Principal donà una conferència el senyor Indaleci Prieto.

L'orador s'ocupà de la detenció de Francesc Macià, dient que el Govern és el primer separatista, puix de fet ha declarat que un català no és espanyol i que Catalunya no és Espanya.

Després s'ocupà del Cop d'Estat del 23 per a arribar al desastre d'Anual. Ataca fortament al general Berenguer a qui qualifica de «general de los tristes destinos de España».

Fustiga durament a la Dictadura i combat fortament a la Monarquia dient que és precís enderrocar-la.

El senyor Prieto fou, després de l'acte, obsequiat amb un banquet, acabat el qual marxà en automòbil cap a Bilbao.

Defunció

Ha mort el president de la Sala del criminal, senyor Avellon. El seu enterament ha estat molt concorregut.

Greu estat del president del Suprem

Han estat administrats els Sants Sagraments al president del Tribunal Suprem.

El ministre de Governació

Ha tornat de València el ministre de la Governació.

—No és un espectacle molt alegre que diguem. Però si a volts de Tots Sants feu una visita a La Cartuja de Sevilla, veureu uns models de corones, pensaments i articles de funerària com mai hagueu vist.

Secció financiera

Cotitzacions de Barcelona del dia d'avui

BORSA
(S. A. Arnús Gari)

DIVISES ESTRANGERES		
	Mínim	Màxim
Francs fran.	37'85	37'95
Lliures est.	46'50	46'95
Dòlars	9'655	9'665
Belgues or.		134'70
Lires		50'60
Francs suïssos		187'45
Marcs		230'00

VALORS		
Interior		70'85
Exterior		81'60
Amortitzable 5 %		91'20
Amortitzable 3 %		00'00
Nord		112'90
Alacant		103'40
Andalusos		00'00
Orense		00'00
Colonial		119'75
Chade		663'00

BORSÍ
Tancament a les cinc de la tarda
(«Banco de Catalunya»)

VALORS		
Nord		112'80
Colonial		119'85
Felgueres		111'75
Filipines		437'00
Aèro Montserrat		119'00
Petrolis		11'30

Observatori Meteorològic de les Escoles Pies de Mataró (Sta. Anna)

Observacions del dia 6 octubre 1930
Hores d'observació: 8 matí - 4 tarda

Baròmetre	Altura llegida:	758.1—758.4
	Temperatura:	23.1—24.4
	Alt. reduïda:	755.43—754.65
Psicòmetre	Termòmetre sec:	22.5—21.6
	humiditat:	20.5—19.5
	Humitat relativa:	86—82
Termòmetre	Tensió:	16.86—15.63
	Màxima Sol:	32'
	Mínima Ombra:	22'
Vent	Màxima Ombra:	18'
	Mínima Reflecte:	17'
	Direcció:	N—E
Núvols	Velocitat segons:	0.1—1.6
	Anemòmetre:	155
	Recorregut:	107
Pluviòmetre:	Classe:	Ci St—Ni
	Quantitat:	2—4
	Evaporòmetre:	5.2
Estat del cel:	MT.—T.	
	Estat de la mar:	0—2

L'observador: G. Vilavell

Notes Religioses

Sants de demà: *La Mare de Déu del Roser*, Sant Marc, p., Sant August, cf., i Santes Júlia i Justina, vgs. i mrs.

QUARANTA HORES

Demà dimarts acabaran a l'església de la Providència; es descobrirà a tres quarts de sis del matí, a les vuit, ofici i a tres quarts de set de la tarda, trisagi i reserva.

Basilica parroquial de Santa Maria.

Tots els dies feiners missa cada mitja hora, des de les 5 a les 9, la última a les 11. Matí, a dos quarts de 7, trisagi; a les 7, meditació, a dos quarts de nou, novena a les Animes del Purgatori. A les 9, ofici conventual.

Demà, a dos quarts de vuit, missa dels Tretze dimarts (V).

Durant aquest mes es resaran tots els dies tres parts de Rosari al matí, a les 8 i a les 11, amb missa, a l'altar del Roser, i al vespre, a un quart de 8, al mateix altar, amb cant dels goigs.

Parròquia de Sant Joan i Sant Josep.

Tots els dies, missa cada mitja hora, de dos quarts de 7 a les 9. Durant la primera Rosari i mes del Roser.

Matí, a dos quarts de 7, durant la missa es resaran dues parts de rosari. Vespre, a un quart de vuit, rosari i mes del Roser.

Dimarts, a dos quarts de 9 del matí, missa dels Tretze Dimarts a Sant Antoni de Pàdua.

La T. S. F.

Unió Radio Barcelona EAJ1.
349 m. 20 kw., 859 kiloc.

Dilluns, 6 d'octubre

20'30: Obertura de l'Estació. Curs elemental d'alemany a càrrec del professor Scheppelmann.—21'00: Campanades horàries de la Catedral.—Part del servei meteorològic de Catalunya.—Cotitzacions de monedes i valors. Tancament del Borsí de la tarda. Revista festiva en vers, escrita i recitada pel popular autor i actor Joaquim Montero.—21'20: Orquestra de l'Estació.—21'45: Concert de sardanes per la cobla Barcelona.—22'00: Notícies de Premsa.—22'05: Concert per l'Orfeó Montserrat.—22'45: Juli Jarque, violí; Jaume Torrents, violoncel; Concepció Compte, piano.—23'00: Emissió de discs selectes.—24'00: Tancament de l'Estació.

Dimarts, 7 d'octubre

11'00: Campanades horàries de la Catedral.—Part del servei meteorològic de Catalunya.—13'00: Emissió de sobretaula. Sextet Radio.—Informació de teatre i cinema.—15'00: Tancament de l'Estació.—17'30: Obertura de l'Estació.—Cotització dels mercats internacionals i canvi de valors. Tancament de Borsa.—18'00: Tercet Ibèria.—Notícies de Premsa.—19'00: Tancament de la Estació.

Impremta Minerva. — Mataró

Quan vingui a Barcelona

no oblidi fer-nos una visita, que sempre serà profitosa per a vostè. Poder admirar nostres exposicions als aparadors i obtenir un gran benefici, amb les compres que faci.

Recordi sempre nostres seccions de

Llaneria, Sederia, Teixits de cotó, Roba blanca, Mocadors, Rellogeria, Bisuteria, Marroquineria, Perfumeria, Guants, Paraigües, Pisa i cristall, Confeccions, Sastreria per a senyora, senyor i nens, Camiseria, Confeccions, Gèneres de punt, Sabateria, Sombreria, Articles per a viatge, Tapisseria, Mantes, Alfombres, Matalasseria, Ornaments per al culte, Banderes, Penons, Brodats artístics, Orfebreria, Imatges, Joguines, etc., etc.

MAGATZEMS JORBA

Plaça i carrer Santa Anna
(tocant a la P. Catalunya)

BARCELONA

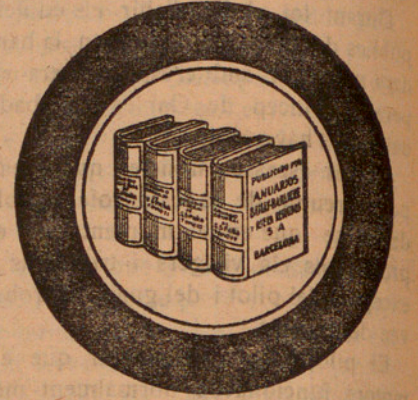
El primer recader de Mataró JOSEP PALAUS

posa en coneixement als seus clients i al públic en general que des del proper **DIMECRES, DIA 8** farà dues sortides diàries en camió **una a les 8 i altre a les 2** DE MATARÓ A BARCELONA

Gran ganga

Es ven moto Royald Enfield 3 i mig HP, molt barata i completament garantida.

Raó: Sant Joan, 40.



ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Baillly-Baillière - Riera)

4 TOMOS 4

Sólida encuadernación
MÁS de 8,500 páginas en Junto

MÁS de TRES MILLONES DE DATOS

54 MAPAS EN COLORES
DE LAS PROVINCIAS Y POSESIONES DE ESPAÑA

Datos del Comercio, Industria y Profesiones
Índice GEOGRÁFICO y de PROFESIONES
SECCIÓN EXTRANJERA

Precio de un ejemplar completo:
NOVENTA PESETAS
(franco de portes en toda España)

ANUNCIAR EN ESTE ANUARIO
ES DAR CON LA EFICACIA DE LA
PUBLICIDAD

Anuarios Baillly-Baillière y Riera Reunidos, S. A.
Enrique Granados, 88 y 88 - BARCELONA

CALLOS

No se lamenta V. de tener sus pies destrozados. No achaque a sus callos lo que solo es obra de su incuria. El que tiene la cara sucia es porque no se lava. El que tiene callos, juanetes, ojos de gallo y durezas, es porque no usa el patentado **UNGUENTO MAGICO** que en tres dias los extirpa totalmente. Pídalo en farmacias i droguerías, 1'60. Por correo, 2 ptas.—FARMACIA PUERTO, Plaza de San lidefonso, 4 - Madrid.

IMPREMTA MINERVA

Fa tots els treballs, tant de negre com de colors, amb la màxima polidesa.

Impresos comercials amb originalitat, fantasia i bon gust.

Secció especial per projectes artístics, creació de marques i distintius, etc.

Barcelona, 13 MATARÓ Telèfon 255

SENYORS AUTOMOBILISTES

No és necessari anar a Barcelona per a comprar peces de recanvi. La

AGENCIA "CITROEN"

DE

BENET JOFRE I SITJÀ

conta amb un extens assortit de tota classe de peces i accessoris que no obstant i l'augment que han sofert els preus, segueix venent-les amb un descompte del 10 % sobre els preus de catàleg

Recomano facin les seves compres en la

Agència "CITROEN" Ronda d'Alfons XII, del 91 al 97

i quedarà satisfet.

GRANS DESCOMPTEs en els Neumàtics i Càmares. = Pot fer-se l'encàrrec per telèfon al número 334 i serà servit desseguida.

ANÍS I LICOR SANT GERONI «MONTSERRAT»

Delecti son paladar degustant aquestes afamades begudes. 30 anys de prestigi, són una garantia.

Fabricant: F. Forrellat - Castellvell i Vilar (Barcelona)

Débiles Elíxir Callo da Vida y Juventud

Es rápido científico agradable

LA RECONSTRUCTORA AMERICANA

Casa dedicada a les

Reparacions i neteja de les màquines d'escriure per difícils i delicades que siguin - Abonaments de neteja i conservació

La neteja de les màquines d'escriure és el factor principal pel seu bon funcionament i conservació.

PERE PARRA

Goya, 10 - Tel. 72482

Barcelona

La casa que compta amb més abonats a Barcelona i a Mataró per realitzar els seus treballs amb tota cura i absoluta garantia.

SERVEI A DOMICILI