

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año XII.-Núm. 3.689

§ Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55

§ Viernes, 11 de septiembre de 1925

La situación en Marruecos.

Nuestras tropas reanudarán hoy una enérgica acción en la región occidental.

Las avanzadas de Alhucemas sostienen breves tiroteos con el enemigo al ensanchar progresivamente la zona de ocupación.—Nuevos y emocionantes relatos de las operaciones de desembarco.—Abd-el-Krim se aleja del peligro.—Amplia e interesante información de ambas zonas.

En la zona española.

VISITAS

MADRID, 10.—Noticias de Barcelona dan cuenta de que por Capitanía general continúa desfilando gran número de personas para testimoniar al general Barrera su satisfacción por el desembarco en Alhucemas.

El citado general ha dirigido un extenso telegrama al presidente del Directorio, general en jefe del Ejército de España en África, felicitándole por su nombre propio y en el de la guarnición de Cataluña.

Ha dispuesto, además, el general Barrera que en la orden general del día de hoy se publique el despacho oficial en el que el subsecretario de la Guerra comunicó la satisfactoria noticia.

Asimismo y de todas las capitales y poblaciones importantes de España, se reciben en el Directorio militar inmensidad de telegramas de felicitación, de autoridades y particulares.

EL GENERAL SARO EN PELIGRO

MELILLA, 10.—El general Saro ha recorrido las líneas inspeccionando personalmente todos los servicios.

Tanto se aproximó en alguna ocasión a pocas metros de donde se halla el general acompañado de los señores Franco y Martín.

SE RINDEN SIN CONDICIONES

TANGER, 10 (De origen inglés).—Al desembarcar los españoles en Alhucemas se rindió sin condiciones la guarnición de Temsaman.

UN RELATO DEL DESEMBARCO

MALAGA, 10.—El sábado, 5, a las cuatro de la tarde, embarcados los hombres y elementos que componen la columna Saro, han zarpado pausadamente de Ceuta. A la salida del puerto, el contralmirante Guerra, jefe de las fuerzas navales en Marruecos con su Estado Mayor, va ordenando desde el crucero «Reina Victoria» esta escuadra de barcos mercantes, a la que rodean cañoneros y torpederos.

En la rada de Río Martín vuelve a concentrarse la enorme flota; el aspecto resulta algo maravilloso.

En la madrugada del domingo organiza la flota en columna de vanguardia, llegando temprano frente a costa de Gomara, que tapa fuerte bruma. Disparada la niebla, el «Reina Victoria» disparó sus cañones gruesos sobre las playas y playa de la desembarcadura de Lata, donde estos días la Aviación bombardeó las obras de fortificación avanzadas por el enemigo, concentradas en previsión de que desembarcarían.

La disposición de los barcos y disparos de Artillería del crucero permitieron exponer se han producido los efectos apetecidos; a cada costado de los transportes pégame una «Kas», donde a media tarde han quedado instaladas las fuerzas de desembarco.

El alto comisario embarcó en Río Martín, a bordo del acorazado «Jaime I», que con el resto de la escuadra de instrucción había ido a recogerle.

Cuando nos encontramos a la altura de Figuinas, encuentranse ambas flotas, dando al encuentro del «Jaime I» el «Reina Victoria» con el contralmirante Guerra; inmediatamente los barcos que conducen la columna Saro, empezaban detenido en amago de desembarco, formando extensa línea frente a las costas de Gomara, pónense en movimiento, mientras el grueso de la escuadra quedase bombardeando el emplazamiento del cañón enemigo, situado en las alturas de Tiguanos, y unos atrincheramientos inmediatos, desde donde los rebeldes atacaron inicialmente de oponerse.

Luego marcha la flota con todas las baterías apogadas, y después hemos dado nuestra marcha, situándose el acorazado convoy a la altura del Peñón de Vélez. Por la mañana del día 11, por la tarde, se vuelve a avanzar, no tardando en aparecer a nuestra vista el Peñón de Vélez. A las ocho de la mañana,

envuelto en bruma, aparece Morro Nuevo, uno de los cuernos de esta media luna, que es la bahía de Alhucemas.

El tiempo es espléndido, y el mar aparece como un bruñido espejo; parece que nos hallamos dentro de un puerto, y no junto a una costa brava. La Aviación aparece desde bien temprano; los hidroaviones, algunos destacados del «Dédalo», nos saludan alegremente, después de haber dejado caer su carga explosiva sobre las alturas, en anfiteatro que dominan la bahía, el poblado de Axdir y la playa de Cebadilla.

Frente a ella y a Morro Nuevo, a pocas millas de tierra, sitúanse los acorazados y cruceros; los torpederos pasan rápidamente, casi pegados a la costa, en actitud desafiante, pues es preciso conocer la situación de las baterías enemigas para abrir nuestros fuegos.

Detrás de la flota de guerra aguardan las «Kas», en cuyo interior se presanan los hombres, dispuestos al asalto. Detrás, los transportes, y a su lado, blanco, luciente, con su cruz roja en los costados, el «Barcelón», en el que van la duquesa de la Victoria y el doctor Gómez Ulla.

Transcurre la mañana escrutando ansiosamente la costa, donde sigue agarrada la bruma, el silencio sólo es turbado por las explosiones de la Aviación; la flota sigue muda, y el enemigo, también.

De pronto vemos ponerse en movimiento la escuadra, doblar Morro Nuevo, y perderse en el horizonte. No tardamos en saber la causa. El «15» de la Armada se pega al costado del «Escolano», para comunicar, entre otras órdenes, que se ha suspendido el desembarco por veinticuatro horas, y que esta tarde haremos una demostración sobre Cabo Quilates y Sidi Dris.

Nuevamente retornan al «Escolano» las barcas de Ingenieros e Intendencia.

Después de la orden de aplazamiento que nos ha sido comunicada, se ponen de nuevo en marcha los transportes en columna de viaje y con moderado andar. Mientras, la escuadra

dispara sus cañones a 13 kilómetros de nosotros. Cañonea Cabo Quilates, y las explosiones de los proyectiles, aun a esa distancia hacen conmoverse al «Escolano».

Jamás se han reunido tantos elementos navales y militares, demostrando ello el fuste de la operación. Forman la escuadra los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», cruceros «Reina Victoria», «Extremadura», «Méndez-Núñez» y «Blas de Lezo»; torpederos 17, 11 y 22; destructores «Alsedo» y «Velasco»; cañoneros «Canovas del Castillo», «Dato», «Canalejas», «Recalde» y «Laya»; remolcadores «Ciclope», «Ferrolano», «Cartagenero», «Gaditano»; porta-aviones «Dédalo», transportes «Almirante Lobo», «Uad», «Lucas», «Martín Raso», «Uarga», «Keto», «Mulyo», «Arcila», «Xauen», «Larache», «Alcázar» y «Tetuán»; 24 barcasas «Kas» y varios guardapesca.

Para desembarcar a las tropas y al general Sanjurjo, que manda las operaciones, de cuanto no fuera combatiendo, se han dictado órdenes organizando el abastecimiento de las columnas, evacuación de personal y material que haga falta, en la forma siguiente: Afecta a cada columna van dos flotillas de cuatro barcos y una de reserva. Cada grupo de flotillas manda un jefe de la Armada, y todas, otro jefe, que manda también los convoyes marítimos, asesorado por un jefe del Ejército.

Las flotillas formábamos los siguientes barcos afectos a la columna Saro: «Castilla», «Acola», «Hespérides», «Sagarra», «Vicente Ferrer», «Vicente la Roda», «Menorquín», «Escolano», «Amarós», «Barcelón» y «Andalucía»; estos últimos barcos hospitales, con capacidad para 330 plazas cada uno. Por avería, desde el «Cabañal» se transbordaron al reserva «Jaime II» las fuerzas del Tercio. Rodea a esta flota la escuadra, compuesta por los cruceros «Reina Victoria», «Extremadura»; cañoneros «Canovas del Castillo», «Canalejas», «Dato», «Laya»; torpederos 11, 22 y el 15, de la Armada; agente de enlace con los torpederos entre el Cuartel general, instalado en el crucero «Reina Victoria», y el resto de los buques.

A bordo del «Escolano», además de los periodistas españoles y extranjeros, iba esta tarde el grupo de compañías de Ingenieros que manda el coronel García Herranz.

A media tarde estas fuerzas pasaron a bordo de las «Kas» 8 y 16, dirigiendo a los ingenieros su coronel García Herranz, vibrante arenga, recordando que siendo valientes y dando la cara al enemigo se defiende la vida, y si se pierde es con honor; mientras el cobarde generalmente encuentra una muerte llena de oprobio. Terminó con un «Viva España».

Martes, 12 mañana.—En este momento acaban de descolgarse desde las «Kas» a la costa de Alhucemas la vanguardia de la columna Saro, mandada por el teniente coronel don Juan José Liniers del Tercio, llevando la sexta y séptima banderas; los Regulares de Tetuán, con su jefe, teniente coronel Fister; la mejala de Lavache, mandada por el comandante Villalba; el grupo de barcas de Tetuán, con su jefe, Muñoz Grande.

La preparación del desembarco ha resultado sumamente efectiva, tomando parte combinadamente fuerzas navales y aéreas. Desde la madrugada han estado en el aire constantemente varios aparatos, y el tiro de la escuadra iba extendiéndose progresivamente, para ir alejando la resistencia enemiga de los puntos de desembarco. Conforme transcurría la mañana crecía en grandiosidad el espectáculo. La escuadra iba avanzando lentamente hacia tierra, mientras los acorazados alargaban su fuego, y los cruceros y cañoneros combinaban sus objetivos artilleros, de tal forma, que una verdadera ráfaga de proyectiles iba desde la playa pedregosa de Cebadilla hasta la arisca Punta del Fraile y el Yebel Mouri, siguiendo los barrancos que crisan el terreno, y en los que el enemigo había realizado obras de defensa, emplazando cañones y nidos de ametralladoras. Hay momentos en que el ruido ensordece. Los barcos llegan a disparar por andanadas, aumentando el fuego con forme las barcasas acérscense a tierra.

En este momento, doce de la mañana, se ven acodarse a tierra tres

«Kas», que vomitan revueltos a mejillanos y legionarios, y al pisar ellos tierra en Beni Urriague, surge un «hurra». Desde los barcos se aplaude.

Martes, 3 tarde.—Está desembarcando el grueso de la columna Saro. El jefe de la Legión tenía como objetivo las alturas rocosas del Morro Nuevo, donde el enemigo había instalado una batería, y el coronel Martín, jefe del regimiento del Serrallo, había de desbordar por la derecha, para amagar el corte del Cabo por su base, obligando a los rebeldes a abandonar sus defensas, evitando el copo.

La reserva mandada por el teniente coronel Comins había de acudir donde se considerase necesario. Cuanto se diga respecto a la acometividad de nuestras fuerzas y a su alto espíritu, es poco. Como las barcasas no podían acercarse a la playa, ni soltar los carros de asaltos, no quisieron esperar más y se lanzaron al mar, que les llegaba al cuello, y luchando contra el oleaje y el fondo inseguro, en alto los fusiles, llegaron a tierra. El despliegue de estas fuerzas, una vez reorganizadas en tierra, resultaba maravilloso. Procurando desmenuzarse y aprovechando sabiamente el terreno, iban poco a poco haciendo inútiles los escasos ánimos que había dejado al enemigo la eficaz preparación naval y aérea.

A las dos menos cuarto, Franco apoderábase de las crestas rocosas del Fraile y de los cañones emplazados en ellas, y las restantes tropas cogían varios prisioneros y ametralladoras. Desembarcada la batería del capitán Anchuín, rápidamente se emplazaba a favor de un reducido improvisado con escudos, batiendo el lugar donde el enemigo tenía un cañón, con el que disparaba sobre los barcos, aunque sin hacer blanco.

También una ametralladora rifeña lanzó algunas ráfagas, sin consecuencias, contra el acorazado «Alfonso XIII», donde se encontraba Primo de Rivera con Despuols y el almirante Volff. El general Soriano, sobre el barco, estuvo todo el día en un globo cautivo, dando referencias al mando, a la Artillería y a la columna Saro de la situación del campo enemigo.

A las dos menos cuarto, Llegan los primeros heridos, a bordo del «Barcelón», donde aguardan la duquesa de la Victoria y el doctor Gómez Ulla. La evacuación la dirige en tierra, el comandante médico Américo. Unos disparos acertados del «Canalejas» destruyen una hermosa casa situada a media legua del Yebel Mahmuri, incendiando los almiarés inmediatos. A la caída de la tarde intensificase el fuego artillero que protege los trabajos de fortificación. Estos hácese rápidamente, demostrando los zapadores su sabidísima preparación. Las «Kas», cargadas completamente, precisan quedarse al abrigo de las nuevas fortificaciones preparadas, para descargarlas apenas amanezca.

Dentro de la bahía de Alhucemas se encuentran los barcos franceses «Strasbourg» y «Paris». Con la columna de Melilla vienen otros buques de legal nacionalidad.

El infante don Alfonso, con sus 12 «Fokers», ha realizado una labor de gran rendimiento útil.

La sexta bandera apoderóse de dos cerros de ametralladoras con sus cañones. La Artillería batió las crestas de la Pocosca, donde hay una batería rebelde. El general Saro recorre personalmente la línea, inspeccionando los servicios de tal manera, que no siente el peligro cerca tan próximo, que una granada enemiga estalla a pocos metros del grupo que forman el general y los coroneles Franco y Martín.

Primo de Rivera, desde el acorazado, pasó cerca de la playa, permitiendo las profundidades del mar. Al verlo, los tercios dieron un viva a la Legión, contestando Primo de Rivera con vivas a la Legión y a España.

NOTA COMICA



—Gréame usted... Ni Tercio, ni aviación, ni nada. Con una docena de automóviles no quedaba un moro sano.

NUEVOS DETALLES DE LA OPERACION EN MORRO NUEVO
MELILLA, 10.—Se conocen detalles de la operación de Morro Nuevo. Todas las escuadrillas de aviación, entre ellas la que manda el infante don Alfonso, y los hidroaviones franceses bombardearon desde por la mañana los lugares que constituían el objetivo que habían de coronar nuestras fuerzas.

Durante todas las fases de la operación se observó un perfecto enlace entre la aviación, la escuadra y las fuerzas de tierra. Los aviadores señalaban los lugares, despejando al enemigo y protegiendo a las fuerzas en los asaltos que hubieron de realizar para coronar las alturas de Morro Nuevo, donde a poco ondeaba la bandera española.

Cuando apenas faltaban cuarenta metros para que llegaran las barcas a las costas de Cebadilla, los jarqueños de Muñoz Grande y los legionarios que manda el coronel Franco, con los indígenas del jefe Solimán el Jetabi, primo de Abd-el-Krim, se lanzaron enardecidos al agua, y recorrieron a nado el camino hasta la playa, donde desembarcaron dando victorias a España.

Al llegar las fuerzas al objetivo determinado observaron los enormes destrozos que habían causado los bombardeos de la aviación y la Marina, y que determinaron que la resistencia fuera escasa.

La Artillería de la posición de Alhucemas cooperó eficazmente con el fuego de sus baterías.

Se elogia unánimemente la labor de las fuerzas que intervinieron.

Antonio Alberdi
DIATERMIA-CIRUGIA GENERAL
Especialista en partos, enfermedades de la mujer y vías urinarias.
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5.
Amós de Escalante, 10.—Teléfono 8-74.

NO PASA NADA
MADRID, 10.—A la hora de costumbre llegó a la presidencia el marqués de Magaz, quien permaneció en su despacho hasta las seis de la tarde.

Al salir a dicha hora dijo a los periodistas: «Ya ven cómo las cosas no están mal cuando yo me voy de paseo. He telefonado al general Jordana para que sea él quien les facilite a ustedes el parte.»

Seguidamente, el presidente interino, según había anunciado, salió a pasear.

Por la noche recibió a los reporteros el general Gómez Jordana, quien les dijo que no había novedad.

También manifestó que el parte era brevísimo y que no se facilitaría hasta la madrugada.

DIVISION DE LAS FUERZAS
MELILLA, 10.—Con objeto de dar facilidades a las tropas que han desembarcado en la playa de la Cebadilla se han dividido en dos zonas, una oriental, a las órdenes del coronel Franco, y otra occidental, a las del coronel del regimiento de Ceuta señor Martí.

EL GENERAL SORIANO SE CAE AL AGUA

MELILLA, 10.—El general Soriano, jefe de los servicios de Aviación, se trasladó desde el «Alfonso XIII» a un hidroplano para marchar a Ceuta. Al ir a pasar de un barco a otro se cayó al agua, siendo extraído sin novedad.

AVIADORES FELICITADOS
MELILLA, 10.—El general Soriano ha conferenciado con los aviadores infante don Fernando, tenientes coronel Kindelán y Bayo y comandantes Galarza, Fernández Mulero y Ugarte, a quienes felicitó por la brillante cooperación que prestaron durante el desembarco de tropas en la playa de Cebadilla y ocupación de Morro Nuevo.

LOS PRIMEROS MERIDOS
MELILLA, 10.—A las siete y media de la tarde de ayer fondeó en este puerto el vapor «Barcelona», buque hospital adscrito a la columna del general Saro, y en el cual venían los heridos que tuvimos durante el desembarco en Alhucemas, que quedaron hospitalizados inmediatamente.

También se desembarcó del «Barcelona» el cadáver del oficial de Caballería señor Menor, de la harka de Muñoz Grande, que resultó muerto por disparo enemigo en la operación de Alhucemas.

LOS PRISIONEROS REBELDES
MELILLA, 10.—Se ha confirmado que los dieciocho prisioneros moros hechos por nuestras tropas en el momento del desembarco pertenecen en su totalidad a la cabila de Beniurri-

guel y era sirvientes de los cañones emplazados en Morro Nuevo.
TRASLADO DE NUESTROS PRISIONEROS
MELILLA, 10.—Se reciben noticias de que los rebeldes han llevado los prisioneros franceses y españoles que tienen en su poder al campamento de Ait Kamalra, de la cabila de Tensaman, y a los campamentos de Boco-ya, que es donde ya tenían hace tiem-

Dr. Vega Trápaga
ESPECIALISTA EN PIEL Y SECRETOS
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6.
MENDEZ NUÑEZ, 7, 2.º

po al fraile y a los tres niños que raptaron no hace mucho en las inmediaciones de Tetuán.

EL CUARTEL GENERAL REBELDE
MELILLA, 10.—Toma visos de veracidad la noticia de que Abd-el-Krim se ha trasladado con su cuartel general a Sidi Berken, en los límites de las cabilas de Beniurriaguél y Beni Tuzin, habiendo dejado el mando de todas las fuerzas rebeldes que se encuentran ante la playa de Alhucemas, a su tío Abd-el-Selam.

AVIONES AVERIADOS
MELILLA, 10.—Para esta noche es esperado en Mar Chica un aparato pilotado por el capitán Franco y que, alcanzado por dos disparos enemigos en el motor, se vio precisado a tomar tierra durante la última operación.

También llegará un cañonero remolcado a un hidroplano averiado por los disparos rebeldes.

En esta agresión resultó herido el teniente coronel señor Nombela.

SIGUE EL CASTIGO
MELILLA, 10.—Hoy, después de haber sido hecha una nueva demostración en la parte de costa situada entre Sidi Dris y Cabo Kilates, se volvió a hacer intenso fuego sobre el enemigo y sus poblados.

También tomaron parte en este bombardeo las escuadras francesa y española, disparando primeramente los cañones de proa y luego los de popa, aproximándose para ello a menos de una milla de la costa. En aquellos lugares se había concentrado gran número de indígenas, quienes por efecto de los disparos sufrieron bastantes bajas.

La batería que los moros tiene establecida en Cabo Kilates quedó destruida por los disparos certeros de la

Dr. José Cortiguera
Partos y enfermedades de la mujer.
CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 3 A 5
DAOIZ Y VELARDE, 1, PRIMER O
TELEFONO 9-15

escuadra y cesó en su fuego, pero poco después volvió a tirar de nuevo, sin duda porque los rebeldes la consiguieron reparar.

Poco más tarde volvió a callar de nuevo, creyéndose fundadamente que fué destruida.

También fueron desmentadas por nuestros fuegos las baterías enemigas instaladas en la playa de Suani.

Uno de los cañones del «Alfonso XIII» destruyó con sus acertados disparos una obra que recientemente habían construido los prisioneros franceses y españoles en las inmediaciones de Axdir y que los rebeldes aprovecharon para montar en ella unos cañones de 15.

NUOVO DESEMBARCO
MELILLA, 10.—En la Comandancia general se han recibido noticias dando cuenta de que en las primeras horas de la mañana se había iniciado el desembarco de las fuerzas que forman la columna a las órdenes del general Fernández Pérez y las que, como se sabe, estaban embarcadas desde hace tres días.

La operación fué llevada a cabo felizmente y las noticias referentes a ella hablan de la escasa resistencia que opuso el enemigo, que ha quedado muy quebrantado al tratar de impedir el desembarco de la columna del general Saro.

Se sabe que con las fuerzas desembarcaron los generales Sanjurjo y Fernández Pérez.

LA JEFATURA DE ARBITRIOS
MELILLA, 10.—Se ha hecho cargo de la Presidencia de la Junta de Arbitrios de esta plaza el coronel del regimiento de Melilla don Juan Michó, debido a que el general Gómez Morato tiene que salir a las líneas avanzadas para inspeccionar las guar-

HAY TRANQUILIDAD
MELILLA, 10.—Esta madrugada ha llegado a este puerto un destroyer francés que ha confirmado la noticia de que durante la noche había reinado tranquilidad en Alhucemas.

EL COMUNICADO OFICIAL
MADRID, 10.—El comunicado oficial facilitado esta noche a la Prensa en la Presidencia dice así:

«En la región occidental, sin novedad, habiéndose dado descanso a las tropas, que probablemente mañana reanudarán su acción para batir al enemigo, que aún ocupa posiciones que avanzan sobre nuestro frente del sector de Beni Hosmar.»

Nada notable hay que señalar en el sector de Alhucemas, donde nuestras avanzadas sostienen tiroteos sin importancia al ensanchar progresivamente nuestra zona ocupada.

El tiempo continúa siendo favorable y permite realizar con todo desahogo las operaciones de desembarque de elementos, lo que facilitó también mucho el embarcadero provisional que se ha construido.

Hoy ha desembarcado en la playa de Cebadilla la mehalla procedente del territorio de Melilla.»

EL ALTO COMISARIO
TETUAN, 10.—Ha llegado a Río Martín el destroyer «Velasco», a cuyo bordo iban los generales Primo

Dr. Pedro M. de Castro
DE LA GOTA DE LECHE
Especialista en medicina y cirugía de niños.
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.
MARCELINO S. DE SAUTUOLA, 2

de Rivera y Despujols, el coronel Aranda y los ayudantes del primer inmediatamente, y en automóvil se trasladaron a esta plaza, ac- llegando sin novedad.

Mientras dure su ausencia de Alhucemas se hará cargo del mando de las fuerzas de mar y tierra el general Sanjurjo.

EL MIEDO REBELDE

TETUAN, 10.—Se sabe que un hermano de Abd-el-Krim ha celebrado una junta en un poblado de Uazar, a la que acudieron numerosos moros notables de Boco-ya, Beniurriaguél y otras cabilas insumisas, tomándose el acuerdo de asegurarse la defensiva por el frente de Uazan por donde abrigan el temor de que empiece la ofensiva francoespañola.

ENTIERRO DE OFICIALES

MELILLA, 10.—Esta tarde se ha celebrado el entierro de los tenientes de Infantería del regimiento del Serrallo don José Corbela y don Arturo Arín, muertos en el combate del día 5.

El acto fué una gran manifestación de duelo.

DESEMBARCO EN CEBADILLA

MELILLA, 10.—A las seis de la tarde desembarcó en Cebadilla la mehalla del territorio de Melilla, a las órdenes del teniente coronel Albach.

En el Peñón reina tranquilidad, discurriéndose algunas veces sobre el enemigo, que no contesta.

Sin embargo, el capitán Paniso, desde su hidroplano, vió grupos de rebeldes, a los que dispersó con certeros blancos.

TEMPORAL DE LEVANTE

MELILLA, 10.—Reina temporal de Levante en la costa de Alhucemas.

Francisco Estrada
APARATO DIGESTIVO
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.
PRINCIPE, 1 DUPLICADO

lo que no impedirá que sigan los trabajos que se vienen realizando.

BATERIA DE ARTILLERIA

MELILLA, 10.—En el pico de Morro Nuevo se ha instalado una batería de artillería, para contestar a los ataques de las fuerzas enemigas, que dan pocas señales de vida, pues parece que se han retirado hacia Axdir.

Las fuerzas de la sexta bandera, a las órdenes del coronel Franco, dispersaron grupos que hacían fuego de ametralladoras.

DESEMBARCAN MAS TROPAS

MELILLA, 10.—A última hora de la tarde de ayer desembarcaron en Alhucemas un batallón de Infantería Marina y una unidad de pontoneros.

A CEUTA Y TETUAN

MELILLA, 10.—A primera hora de la mañana marchó Sanjurjo en hidroplano a Ceuta y a Tetuán, donde conferenciará con Primo de Rivera.

ATAQUE A MORRO NUEVO

MELILLA, 10.—La posición establecida en Morro Nuevo fué hostilizada por los rebeldes con fuego de ametralladoras.

Intervino la escuadra, que hizo callar el ataque moro.

ABD-EL-KRIM EN AUTO?

MELILLA, 10.—Durante el bombar-

Fernando Estrañil
SISTEMA NERVIOSO
ELECTRODIAGNOSTICO
ELECTROTERRAPIA
Castelar, núm. 1.—Teléfono 242

deo de Alhucemas las fuerzas que efectuaban la descubierta vieron un automóvil, en el que parecía que iba Abd-el-Krim, escoltado por varios jinetes. Bombardearon el grupo, que se deslizo.

En la zona francesa.

LA ACTIVIDAD DEL ENEMIGO
FEZ, 10.—El enemigo demuestra gran actividad en el Oeste del frente, habiendo tiroteado los puestos de Dauaher y Bougenons y cañoneado Issual y Taffant.

Parece ser que Abd-el-Krim ha tomado rehenes a los Beni Mestara.

Los Gómaras hicieron presión sobre las tribus de esa región, a fin de obligarlas a que abandonaran los poblados y se replegaran hacia el Norte. En el centro reina calma. El Yebal Mesaud y Drahra siguen estando ocupados. El 19 Cuerpo ha consolidado su flanco izquierdo, soldándolo con la derecha del grupo del centro, cerca de Bah-Tazza, mediante las posiciones de Yebel Chiban y Bahes Zauia. En el resto de ese mismo frente reina calma absoluta.

La Aviación continúa operando con gran actividad. Una escuadrilla que salió de Rabat bombardeó Xauen con gran éxito. Otra escuadrilla que salió de Fez bombardeó Axdir.

El puesto de mando enemigo de Taberrant fué bombardeado por 18 aviones. Otras escuadrillas van aproximándose al frente dispuestas a intervenir.

EL PARTE FRANCES

FEZ, 10.—El parte oficial facilitado a la Prensa está redactado en los siguientes términos:

«Van cesando las demostraciones enemigas a medida que se asegura la reacción de nuestras tropas.»

Persisten las concentraciones rebeldes en Yebel Heneidir y en el frente de Dahar.

Terminadas las operaciones de enlace del 19.º Cuerpo con los grupos del centro las tribus de esta región decidieron someterse, pero adelantándose a ello los rifenos los tomaron rehenes y les amenazaron con saquear los poblados.

En el frente de los Soufs Drimes sólo quedan pequeños rescoldos de los disidentes.»

LO QUE DICE PAINLEVE

STRASBURGO, 10.—Mr. Painlevé ha declarado que Francia y España han consumido demasiada buena fe al tratar con los rifenos cuando con éstos nada puede hacerse sino es por la guerra.

Así es—añadió—que estamos todos allí para abatir una anarquía bárbara, y lo conseguiremos.

LA OFENSIVA FRANCESA

FEZ, 10.—En todo el frente francés se trabaja con una actividad enorme. Por todos los caminos avanzan las tropas.

Nunca, bajo el sol africano, se vió volar tal número de aeroplanos.

La ofensiva comenzará de un momento a otro.

UNA PROCLAMA DE PETAIN

FEZ, 10.—Petain ha dirigido a las tropas una proclama recomendando a la retaguardia y a la vanguardia que el esfuerzo sea general, que no se descuide aspecto ni detalle, que den el mayor rendimiento a la labor ofensiva y que no se dé la sensación de que hay en primera línea un Ejército que sufre y detrás otro que no hace más que esperar el fin de las hostilidades.

EL ACORAZADO «PARIS»

MELILLA, 10.—Llegó el acorazado «Paris», que permaneció en el puerto unas cuantas horas, zarpando de nuevo con rumbo desconocido.

DE UN DISCURSO DE PAINLEVE

STRASBURGO, 10.—En el discurso pronunciado por Painlevé, al aludir a la cuestión de Marruecos, dijo que Francia había llegado a un límite del que ya no podía pasar, pues su actitud hubiera sido tomada, más que otra cosa, por debilidad.

Francia quiso dar a los rifenos una autonomía administrativa más amplia, en el sentido que permiten los tratados.

Francia y España estuvieron más de un mes esperando a los representantes de Abd-el-Krim, o a éste.

Hoy ya la guerra es inevitable, pero Francia no permanecerá un momento más del debido en los territorios en que no le está permitido por los tratados. Por tanto, se terminará rápidamente esta lucha, esperando que los enemigos de hoy puedan ser nuestros aliados de mañana.

DR. J. MATORRAS
PARTOS Y GINECOLOGIA
RAYOS X.—DIATERMIA
CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 4 A 5
San Francisco, 23.—Teléfono 3-48

Dr. Vázquez Andiande
PARTOS Y GINECOLOGIA
Medicina y cirugía de esta especialidad.—Rayos X.—Diatermia.
CONSULTA DE ONCE A UNA
San Francisco, 21.—Teléfono 10-31.

En Autun. Una manifestación católica.

Comunican de Autun que, a pesar de la prohibición expresa de las autoridades, los elementos católicos de aquella ciudad intentaron organizar una procesión pública con las reliquias de San Lázaro. Con el fin de que no consiguieran su objeto, importantes contingentes de gendarmería cortaron el tránsito de grupos en las calles que rodean la Catedral.

Llegó a formarse la comitiva, que llevaba a su frente al obispo de Autun, pero no pudo circular.

Entonces los católicos regresaron a la Catedral, produciéndose un ligero tumulto que fué sofocado enseguida practicándose algunas detenciones.

Después se organizó una contramanifestación que pretendió recorrer las calles cantando la «Internacional», siendo igualmente dispersada por los gendarmes.

Ecos de sociedad

Se encuentra en Cabezón de la Sal pasando una temporada de descanso nuestro querido amigo el ex diputado maurista señor Serrano Lora.

En el oratorio de la suntuosa parroquia que posee en Valladolid la familia de Herrero (don Manuel) se ha celebrado el matrimonio de la señorita María Emilia Herrero con el capitán de Infantería don Vicente Aguirre de Soto, hijo del ex ministro de Instrucción pública don Francisco.

Bendijo el enlace el arzobispo señor Gandasegui, y fueron padrinos don Elisa Cortijo, viuda de Herrero, madre de la novia, y don Francisco Aguirre, padre del contrayente.

La concurrencia de invitados fué brillantísima.

Los recién casados salieron en automóvil a recorrer varias poblaciones.

Información de América.

EL CONSEJO ODE EDUCACION BUENOS AIRES.—El Senado aprobó la designación del señor Gondra para la presidencia del Consejo de Educación.

MISION DE MEDICOS
SANTIAGO DE CHILE.—A petición de Chile, el Gobierno de los Estados Unidos ha aceptado enviar a Santiago una Misión de médicos que se encargará de reorganizar los servicios sanitarios de la capital y de las ciudades del interior.

EN LIBERTAD PROVISIONAL QUITO.—Se anuncia que el Gobierno mandará poner en libertad provisional al ministro Vazquez Dasso, detenido a raíz de los pasados acontecimientos políticos.

Por el momento continúa detenido a bordo del «Cotopaxi».

NUEVOS CAMINOS
MEJICO.—El Comité Nacional de Caminos estudia actualmente un proyecto para la apertura de nuevos caminos.

Para la ejecución de estos importantes trabajos, el Gobierno mejicano piensa recurrir al capital nacional y al extranjero.

A FLOTE
RIO JANEIRO.—Ha sido puesto a flote el vapor francés «Italgan», que se había hundido frente al puerto de Recife hace algunas semanas.

UN DECRETO
RIO JANEIRO.—Por un decreto se acaba de firmar el presidente, señor Bernardes, se ha prorrogado hasta 1929 los mandatos del abogado Bernardes da Silva, del diputado Yvoboin y del embajador Afranio de Melo Franco, árbitros en el Tribunal de La Haya.

EMPRESTITOS
BRASIL.—El Gobierno del Estado de Sao Paulo examina la posibilidad de contratar algunos empréstitos, cuya garantía estaría representada por una cantidad de 500.000 sacos de café anuales para los países cuyo consumo anual es inferior a dicha cantidad.

UN NOMBRAMIENTO
BRASIL.—El director del departamento de Sanidad pública, doctor Carlos Chagas, ha sido nombrado legado del Brasil en el Congreso de Italia.

El señor Carlos Costa ha sido nombrado delegado para la Conferencia aérea que se reunirá el mes próximo en París.

La Prefectura de Río Janeiro ha emitido a sus banqueros en Nueva York 678.528 dólares para la amortización y pago de intereses del empréstito de 1921.

El Gobierno de Estado de Río ha remitido a sus banqueros de Londres \$32.254 libras esterlinas para el pago del cupón que vence en octubre.

TEATRO PEREDA
Compañía de MANOLO PARIS
2 FUNCIONES POPULARES 2
HOY: TARDE, A LAS 6 Y MEDIA NOCHE, A LAS 10 Y MEDIA
Gran éxito de la comedia en cuatro actos, el último dividido en dos cuadros
Felipe Derblay o el herrero enamorado

La situación internacional.

La Asamblea de la Sociedad de Naciones continúa sus trabajos.

LA DIETA PRUSIANA
BERLÍN.—Se ha acordado que la Dieta prusiana, que se reunirá el día 21 del mes corriente, sea inmediatamente disuelta, y convocar a nuevas elecciones, que se celebrarán el día 25 del próximo octubre.

DOS NOTICIAS INEXACTAS
BEYROUTH.—Un periódico británico publicó con fecha 27 de agosto próximo pasado un despacho procedente de su corresponsal en El Cairo, en el cual se anunciaba la toma del puesto de Daire Zeir, agregándose que habían sido hechos prisioneros los elementos que integraban su guarnición.

UN PROYECTO
EL CABO.—El presidente del Consejo sudafricano, general Hertzog, ha redactado un proyecto, concediendo hasta cierto punto la autonomía a los negros.

EL PASO POR EL CANAL DE PANAMA
NUEVA YORK.—En el mes de julio han atravesado el Canal de Panamá 418 navios. Los derechos de paso se han elevado a 1.800.239 dólares, lo que representa un promedio de ingresos diario de 58.072 dólares.

NUEVA FEDERACION
ROMA.—Se anuncia que en breve se presentarán a la Santa Sede los Estatutos de la nueva Federación internacional católica, cuyo Comité permanente y el secretariado residirán en Roma.

EL EXPLORADOR AMUNDSEN
ROMA.—Según comunican de Milán, a un diario de ésta, el famoso explorador Amundsen ha adquirido el dirigible número 1 de la Aeronáutica italiana, con el cual intentará de nuevo su viaje al Polo Norte en la primavera próxima.

LOS SIN TRABAJO
LONDRES.—El número de personas sin trabajo en la Gran Bretaña el día 31 de agosto era de 1.354.000.

HUELGA TERMINADA
LONDRES.—La huelga de tripulantes puede considerarse terminada. El 70 por 100 de los tripulantes del vapor «Olympic», de la White Star Co., han salido a bordo de dicho buque.

Ricardo Pelayo Guilarte
MÉDICO
Especialista en enfermedades de niños.
Consult. de once a una.
ATARAZANAS, 10.—TELÉFONO, 6-56

EN VISPERAS DE ELECCIONES
LISBOA.—El Directorio del partido democrata ha acordado no sancionar para las elecciones de diputados y senadores las candidaturas de aquellos de sus miembros que desempeñan actualmente comisiones de servicio en el extranjero.

LA SOCIEDAD DE NACIONES
GINEBRA.—La reunión de ayer del Consejo de la Sociedad de Naciones ha estado dedicada a las tres cuestiones siguientes: Primera, comunicaciones y tránsito; segunda, opio y otras drogas perjudiciales, y tercera, cooperación intelectual.

telegrama del jefe de estudios del príncipe de Asturias manifestando que éste entregó al Rey las peticiones que se le hicieron respecto a que no se demore la subasta para el ferrocarril que unirá Ferrol y Gijón, y que tanto beneficios reportará a las regiones de Galicia y Asturias.

Dr. Solís Cagigal
VIAS URINARIAS, SECRETAS DIATERMIA
Moderno tratamiento de la blenorragia y sus complicaciones.
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4 y media
SAN JOSE, 11, HOTEL

Buen programa
Los festejos de otoño en Madrid.
MADRID, 10.—Ampliamos las referencias dadas de los festejos que se preparan en Madrid para octubre: Desde luego, es ya acuerdo firme la celebración de la batalla de flores del Retiro. Se levantarán 1.100 palcos y se instalarán 6.000 sillas. El importe de los palcos será de 100 pesetas y de las sillas, 2.

Los premios serán los siguientes: uno extraordinario de 10.000 pesetas a la carroza que mejor represente una alegoría de Madrid. Otros de 7.500, de 5.000 y 3.000 para las carrozas que más lo merezcan, y otros dos de 2.000 y 1.000 pesetas para los dos coches que estén adornados con más gusto.

Se organizan también conferencias artísticas a cargo de los pintores y músicos de más renombre. El concejal señor Serrán ha presentado una proposición para que se cumpla el acuerdo municipal de 1582 de celebrar una procesión con motivo de las fiestas, en la que se exhiba la Virgen de Madrid.

Pobres chicos...
José González, es un fresco.
MADRID, 10.—Clementa Córdoba Villalta, de veintinueve años, dedicada al servicio doméstico y habitante en la calle de San Andrés, 20, portaría, tuvo un novio, cosa muy natural. Este novio, que se llama José González y es carpintero-ebanista, se captó la más absoluta confianza de Clementa. Nada más natural que, arrastrando el amor en ambos pechos, se conocieran, se creyeran y se convencieran mutuamente.

—José, convenido ya con Clementa el enlace como Dios manda, más claramente el casamiento, le dijo a ella: —Tú me das mil pesetas que me hacen falta para ir comprando las cosas de casa y para que el médico me dé unos toques para curarme un catarro crónico al oído izquierdo. Yo te las iré pagando en plazos chicos.

Fue el caso que la muchacha le dio las mil pesetas al carpintero-ebanista. Ocurrió la entrega del efectivo hace ya un año. —Pero Pepe—dice Clementa—no me ha devuelto desde entonces más que cinco pesetas. Y no es esto lo malo; es que Pepe ha desaparecido de Madrid sin despedirse de mí, y yo no paso por semejante desatención. Por su casa no ha vuelto, y por el taller, tampoco. Me ha engañado, llevándose las pesetas y diciéndome que iba a ser su esposa.

En efecto: Clementa se ha quedado sin todo: sin amor y sin dinero.

Coñac y Anís
CARLOS R. CABELLO
Partos, enfermedades y cirugía de la mujer. (GINECOLOGÍA)
MEDICINA INTERNA
De 11 a 12, Sanatorio del Dr. Madrazo. De 12 a 2, Cañadío, 1, segundo.
Excepto los días festivos.

ENCARNACION Méndez de Larrosa
Sombreros para Señora
Hernán Cortés, 2, pral.

ERICA HOLTSMANN
ODONTOLOGO
CONSULTA DE DIEZ A UNA
San Francisco, 27 @ Teléfono 9-74

ERICA HOLTSMANN
ODONTOLOGO
CONSULTA DE DIEZ A UNA
San Francisco, 27 @ Teléfono 9-74

ERICA HOLTSMANN
ODONTOLOGO
CONSULTA DE DIEZ A UNA
San Francisco, 27 @ Teléfono 9-74

ERICA HOLTSMANN
ODONTOLOGO
CONSULTA DE DIEZ A UNA
San Francisco, 27 @ Teléfono 9-74

Al margen del teléfono

Comentarios sin importancia.

Del ex diputado catalanista señor Maciá teníamos nosotros un concepto algo confuso. Nos lo figurábamos colibrando sus dietas como diputado del país y, después de guardarse el dinero, tirando contra España. Esto, claro está, no estaba muy claro, y perdonen el modesto juego de palabras. Necesitábamos urgentemente datos definitivos para poder determinar un concepto cabal del ex diputado catalanista, y la casualidad nos los brinda en una breve noticia telefónica.

El señor Maciá publica en París un periodiquito bimensual, titulado «Bulletin de l'Etat Catalán», en el que inserta el facsímil de uno de los títulos del empréstito que el pintoresco ex diputado desea cubrir para hacer la guerra a España.

Ni que decir tiene que se pretende lograr la independencia de Cataluña... a precio de tasa, o poco menos. Según el señor Maciá con 8.750.000 pesetas se logra que San Feliú de Guixols, por ejemplo, se separe de Madrid lo menos setenta y seis kilómetros más. Se trata, como puede verse, de una separación más barata que el divorcio, que ya se está poniendo al precio del chocolate.

Sería curioso conocer los planes del señor Maciá para hacer la guerra a España con ocho millones y pico. Seguro que no habrán escapado a la sagaz imaginación del repugnante antipatriota los menores detalles de organización de esa guerra económica, y habrá en sus planes cálculos de verdadera transcendencia: «Por doce hombres que canten «Els Segadors» de siete a nueve, y en los descansos de la lucha, 74,95; importe de barretinas, 44,50; por dos intérpretes para que los catalanes entendamos cuando a alguien se le ocurra hablarlos en catalán, 250; compra de fusiles, 1.430,75; mis honorarios como autor del movimiento bélico, cinco millones 478.349...»

Naturalmente que no conviene enfadarse mucho ante maniobras tan claras, a pesar de no estar muy claras, como estas. Con despreciar un poquito al pintoresco señor Maciá, cumplió uno con sus deberes de ciudadanía.

Pero si es oportuno comentar estos hechos, aunque no sea más que para que el público pase un rato que ni con Charlot.

El señor Maciá debiera ser claro y no andar con eufemismos... Sus arreligionarios no se negarían probablemente a prestarle el dinero que le hiciera falta.

ROQUE FOR
De vital interés para Santander.

La Escuela particular de Náutica

Se ha solucionado satisfactoriamente el asunto relacionado con la Escuela de Náutica, que llevó a Madrid al alcalde y al presidente de la Diputación. Nuestra actitud en aquel caso es de sobra conocida. Al lado siempre de lo que consideramos beneficioso y de interés para Santander, defendimos, teniendo a la opinión de nuestro lado, la necesidad de que continuara el material de enseñanza en Santander, para formar el establecimiento de la Escuela particular.

Esto ya ha sido conseguido. El material quedará en Santander, asegurándose ya la apertura de la Escuela en el próximo curso, sostenida por la Diputación y el Ayuntamiento. Es indudable que la Escuela particular de Náutica mantendrá latente la afición a las cosas del mar, alentando la vocación en este sentido. Sin su apertura hubieran sido muy pocos los jóvenes montañeses que de aquí en adelante cursaran la carrera de marinos. De familias modestas la mayoría de los alumnos, la estancia durante el largo curso académico en la más cercana Escuela oficial, originaría gastos que para sus recursos económicos serían fabulosos. Por otra parte, y en esta carrera la enseñanza libre tiene grandes inconvenientes, teniendo, además, los alumnos necesidad de la ayuda de un profesor, cosa tampoco admisible, habida cuenta de lo más arriba apuntado.

Por eso, repetimos, la Escuela particular es una positiva ventaja, una favorable concesión hecha con muy buen acuerdo por el Estado a las suprimidas Escuelas oficiales. Pero hace falta que ese laudabilísimo proyecto se lleve a cabo de modo que rinda todo el beneficio que se necesita. Para ello hace falta crear la Escuela en las mejores condiciones posibles. Y hoy por hoy, con las posibilidades económicas de la Diputación y el Ayuntamiento, la Escuela se creará, bien es cierto, pero con pobreza, dotándose con una exigua cantidad que no basta para atender a todas las exigencias.

Con las veinte mil pesetas que mancomunadamente aporten la Diputación y el Ayuntamiento, podemos asegurar que se cubre la mitad del presupuesto que requiere la Escuela particular de Náutica, si verdaderamente se desea crear una digna continuación de la suprimida Escuela oficial. Un profesorado mal retribuido y con variadas y complejas asignaturas a cargo de cada uno de los catedráticos, no puede, por mucho que nos esforcemos en imaginárselo, desempeñar cumplidamente su cometido. Y conste que los profesores propuestos son todos ellos personas encari-

guarante que no habrán escapado a la sagaz imaginación del repugnante antipatriota los menores detalles de organización de esa guerra económica, y habrá en sus planes cálculos de verdadera transcendencia: «Por doce hombres que canten «Els Segadors» de siete a nueve, y en los descansos de la lucha, 74,95; importe de barretinas, 44,50; por dos intérpretes para que los catalanes entendamos cuando a alguien se le ocurra hablarlos en catalán, 250; compra de fusiles, 1.430,75; mis honorarios como autor del movimiento bélico, cinco millones 478.349...»

Naturalmente que no conviene enfadarse mucho ante maniobras tan claras, a pesar de no estar muy claras, como estas. Con despreciar un poquito al pintoresco señor Maciá, cumplió uno con sus deberes de ciudadanía.

Pero si es oportuno comentar estos hechos, aunque no sea más que para que el público pase un rato que ni con Charlot.

El señor Maciá debiera ser claro y no andar con eufemismos... Sus arreligionarios no se negarían probablemente a prestarle el dinero que le hiciera falta.

ROQUE FOR
De vital interés para Santander.

La Escuela particular de Náutica

Se ha solucionado satisfactoriamente el asunto relacionado con la Escuela de Náutica, que llevó a Madrid al alcalde y al presidente de la Diputación. Nuestra actitud en aquel caso es de sobra conocida. Al lado siempre de lo que consideramos beneficioso y de interés para Santander, defendimos, teniendo a la opinión de nuestro lado, la necesidad de que continuara el material de enseñanza en Santander, para formar el establecimiento de la Escuela particular.

Esto ya ha sido conseguido. El material quedará en Santander, asegurándose ya la apertura de la Escuela en el próximo curso, sostenida por la Diputación y el Ayuntamiento. Es indudable que la Escuela particular de Náutica mantendrá latente la afición a las cosas del mar, alentando la vocación en este sentido. Sin su apertura hubieran sido muy pocos los jóvenes montañeses que de aquí en adelante cursaran la carrera de marinos. De familias modestas la mayoría de los alumnos, la estancia durante el largo curso académico en la más cercana Escuela oficial, originaría gastos que para sus recursos económicos serían fabulosos. Por otra parte, y en esta carrera la enseñanza libre tiene grandes inconvenientes, teniendo, además, los alumnos necesidad de la ayuda de un profesor, cosa tampoco admisible, habida cuenta de lo más arriba apuntado.

Por eso, repetimos, la Escuela particular es una positiva ventaja, una favorable concesión hecha con muy buen acuerdo por el Estado a las suprimidas Escuelas oficiales. Pero hace falta que ese laudabilísimo proyecto se lleve a cabo de modo que rinda todo el beneficio que se necesita. Para ello hace falta crear la Escuela en las mejores condiciones posibles. Y hoy por hoy, con las posibilidades económicas de la Diputación y el Ayuntamiento, la Escuela se creará, bien es cierto, pero con pobreza, dotándose con una exigua cantidad que no basta para atender a todas las exigencias.

Con las veinte mil pesetas que mancomunadamente aporten la Diputación y el Ayuntamiento, podemos asegurar que se cubre la mitad del presupuesto que requiere la Escuela particular de Náutica, si verdaderamente se desea crear una digna continuación de la suprimida Escuela oficial. Un profesorado mal retribuido y con variadas y complejas asignaturas a cargo de cada uno de los catedráticos, no puede, por mucho que nos esforcemos en imaginárselo, desempeñar cumplidamente su cometido. Y conste que los profesores propuestos son todos ellos personas encari-

Dr. CEBALLOS
Garganta, nariz y oídos
CONSULTA DE 10 A 1
Paseo de Pereda, 32, 1.º, derecha
El día en Bilbao.

Don Ricardo Irazábal ha sido puesto en libertad.
BILBAO, 10.—Después de prestar nueva declaración en el asunto del Banco Vasco ha sido puesto en libertad el consejero don Ricardo Irazábal, que fué detenido ayer. A los demás detenidos se les levantó la incomunicación.

MANUEL S. TRÁPAGA
Especialista en Piel y Secretas
CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 4 A 6
TELÉFONO 816
Juan de Herrera, 2, 1.º izquierda.

Joaquín Santiuste
GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
Consulta de 12 a 12 (Sanatorio del Doctor Madrazo); de 12 a 1 y de 4 a 5, Wad-Rás, 5.—Teléfono 1-75.

ERICA HOLTSMANN
ODONTOLOGO
CONSULTA DE DIEZ A UNA
San Francisco, 27 @ Teléfono 9-74

11 DE SEPTIEMBRE DE 1925

Sección marítima

Los marinos montañeses se reunieron ayer en el Ateneo, tomando interesantes acuerdos.

Se están llevando a cabo con gran entusiasmo—así nos lo dicen algunos periódicos—los preparativos para la importante Asamblea de pesca que tendrá lugar en San Sebastián del 22 al 26 del presente mes, y cuyo interesante programa hemos publicado.

La Comisión organizadora, que está llevando a cabo su labor de una manera tan perfecta como desinteresada, envía a los puertos del litoral una gran cantidad de programas anunciadores, haciendo una obra digna del mayor elogio por todos conceptos.

Según tenemos en un periódico, todos los puertos vizcaínos y guipuzcoanos hasta ahora visitados, se han comprometido a enviar uno o dos buques con numerosa representación de pescadores. Es segura también la llegada de una completa escuadrilla de San Juan de Luz.

Se ha decidido que por la Prensa se comunique a cuantos deseen enviar trabajos e inscribirse como asambleístas, que lo hagan cuanto antes, por su propio interés, en las oficinas de la Sociedad de Estudios Vascos de la Diputación de Guipúzcoa, donde se facilitarán las tarjetas de asamblea que den derecho a tomar parte en todos los actos.

Las fiestas anunciadas con motivo de la Asamblea prometen ser brillantísimas. Se anuncia la venida del subsecretario de la Marina mercantil de Francia, con unos doscientos congresistas franceses. También se espera la asistencia de las más altas representaciones del Estado español.

La Comisión que se ha encargado de visitar los puertos está dedicada hace algunos días a la formación de los distintos Comités de la Asamblea, para que éstos aporten estadísticas, documentos, etc. de pesca que serán en la Exposición, a la que contribuirá seguramente el Museo Naval de Madrid con sus valiosos elementos.

Según nuestras noticias, don Julián Zugazagoitia, que ostentará la representación de los conserveros de Santoña, presentará un interesante trabajo sobre la organización industrial y comercial pesquera.

Terminaremos estas líneas enviando una sincera felicitación a la Comisión organizadora, que de manera tan brillante y competente prepara la Asamblea, llamada a dar magníficos resultados.

MECHELIN

Importante reunión de los capitanes, pilotos y maquinistas.

A las siete de la tarde de ayer se reunieron en el elegante salón de actos del Ateneo los capitanes, pilotos y maquinistas de la Montaña con motivo de las determinaciones adoptadas recientemente por algunas Embarcaciones Navieras.

Las mencionadas determinaciones consisten en establecer un límite de edad (treinta y cinco años), para ingresar en los buques de las mismas, lo que ha motivado la unánime protesta del personal náutico español, que hasta la fecha no ha merecido por parte del Estado los beneficios a que son acreedores, considerándose de la importancia de la profesión y cooperación en el desenvolvimiento de la vida económica nacional.

En la mayoría de los países, principalmente en los Estados Unidos, Inglaterra, Holanda, Italia, Francia y Alemania se han publicado legislaciones beneficiosas para los marinos mercantes, concediéndoles los Gobiernos importantes mejoras que venían reclamando con abundantes y justos razonamientos.

Los Gobiernos españoles relegando a un término secundario, casi despreciable a nuestros marinos mercantes no se han preocupado de decretar disposiciones encaminadas a mejorar moral y materialmente a los capitanes, pilotos y maquinistas.

Los cultos náuticos montañeses en su nobilísimo afán de colaborar por el engrandecimiento de la clase, se reunieron, como hemos dicho, en la noche de ayer tomando interesantes acuerdos, que apoyamos sin reservas.

A la reunión asistieron gran número de marinos, leyéndose un proyecto de reglamento que será repartido entre los asistentes al acto para que éstos hagan las modificaciones que crean convenientes.

El articulado del reglamento a que aludimos pide que la Marina mercante pase a depender directamente del Estado formando un Cuerpo denominado oficiales de mar.

El personal técnico de los buques sería embarcado por el Estado, no interviniendo las Compañías que actuarían tal disposición.

Al frente del Cuerpo de la Marina mercante estará un viceministro de la Armada, estableciendo delegaciones en todos los puertos. Delegaciones que recaerán en los señores comandantes de Marina.

En la reunión hubo gran entusiasmo exteriorizándose unánime criterio de lo que se refiere a tan interesantes puntos.

Aludimos la iniciativa de los marinos montañeses, que seguramente será bien acogida por los de todos los puertos costeros.

AVISO A LOS NAVEGANTES. Se pone en conocimiento de los navegantes, para evitar posibles desgracias, que en los días de hoy y mañana, y entre las nueve y las diez y media horas, se verificarán ejercicios de tiro de cañón, desde las inmediaciones del fuerte de Nuestra Señora de Guadalupe, sobre blanco colocado en el mar, entre Cabo Higuera y una milla al oeste de Punta Turulla.

OBSERVATORIO METEOROLÓGICO. Vientos del Oeste, en las costas cantabro y del Cantábrico.

SEMAFORO. Calma; mar llana; cielo cubierto; horizontes nubosos.

MOVIMIENTO DE BUQUES. Entradas: «Toñín», de Bilbao, con carga general.

El próximo lunes zarpará para Habana, Veracruz y Tampico, con gran cantidad de pasajeros y carga general el magnífico trasatlántico «Holsatia».

Los temporales. Detalles de la tormenta de Zaragoza.

ZARAGOZA, 10.—Se conocen detalles de los daños causados por la tormenta que descargó ayer y del desbordamiento del río Huerva. En los pueblos de Guem, María, Huarte y Cadrete los daños son muy importantes, así como en la huerta de Zaragoza. El agua arrasó los viveros del Ayuntamiento y se llevó gran cantidad de material destinado a las obras que se realizan en dicho río.

La avenida se presentó en Zaragoza de cuatro a cinco de la madrugada. El río experimentó una crecida de cinco metros sobre el nivel ordinario. A las cinco y media las aguas comenzaron a decrecer, y en estos momentos el río presenta su aspecto normal.

Las aguas destruyeron la línea férrea de Zaragoza a Utrilla en una extensión de cinco kilómetros. Inmediatamente se formó un tren, ocupado por brigadas de obreros, para reparar los daños y restablecer la comunicación.

Del Gobierno civil. Las escuelas de Revilla.

En el Gobierno civil se recibió ayer el siguiente telegrama: «Subsecretario de Instrucción pública a gobernador: Tengo la satisfacción de comunicarle que he firmado hoy la Real orden de vando a definitiva la graduación de la Escuela de Revilla de Camargo. Le saludo afectuosamente.»

Los ferrocarriles alemanes. Chocan un tren militar y un mercancías.

BERLIN.—Según noticias recibidas de Aushurgo, un tren militar, en el cual iban numerosos soldados que se dirigían a tomar parte en las próximas grandes maniobras de la Reichswehr, ha chocado esta mañana, en la estación de Donauwerth, con otro tren de mercancías que allí se encontraba parado.

A consecuencia del accidente un vagón del tren militar quedó completamente hecho astillas y murieron un soldado y el conductor del tren. Además resultaron con heridas de más o menos gravedad otros 14 soldados.

Hierro, platino y diamantes. Un aerolito que vale una fortuna.

PARIS.—El «Journal» trae la noticia de que se ha formado en América una Compañía para la explotación del aerolito de dimensiones colosales que se supone enterrado bajo la colina de Coon, en Arizona.

Los sondeos que se han hecho han permitido descubrir, a trescientos metros de profundidad, el cuerpo del aerolito, formado por una masa de mineral de hierro cuyo peso excede de mil millones de toneladas. Los trozos de muestra arrancados de la masa de aerolito han denunciado la existencia de platino, a razón de seis gramos por tonelada de mineral. Si el platino está por todo el aerolito en la misma proporción, habrá, próximamente, un total de seis mil toneladas, que al precio actual de este metal, representa una suma de quinientos mil millones de francos.

En estos trozos arrancados al aerolito se han encontrado también pequeños diamantes. La Compañía ha empezado a construir pozos de explotación en todo el contorno de la colina.

En el castillo de Racconegí. La boda de la princesa Mafalda.

ROMA.—El Rey de Italia ha señalado la fecha del 23 del actual para la celebración del matrimonio de la princesa Mafalda con el príncipe de Hesse.

La ceremonia nupcial tendrá lugar en el castillo real de Racconegí.

Tortas de manteca.

de Silvino Vélez, de Palencia. Es un postre sabroso y nutritivo. Exquisitas con té, chocolate o leche. De venta en ultramarinos finos.

HOTEL INGLES (S. A.) --MADRID. Director-Gerente: FERNANDO LIAÑO ECHEGARAY, 8 y 10. Teléfonos 779, 1.174 y 1.781 M. 200 habitaciones con teléfono y cuarto de baño. Habitaciones desde 7 pesetas. Pensión desde 20. Todo confort-Ascensor. Automóviles a todos los trenes.

Comisión provincial. El presidente da cuenta de las gestiones realizadas en Madrid.

El miércoles, día 9, celebró sesión esta Corporación, bajo la presidencia de don Alberto López Argüello, asistiendo los vocales señores Díez Ceballos, Fernández Regatillo, De Miguel Crisol, Mirapeix, Nieto Campoy y Ródenas Arce, adoptando las siguientes resoluciones:

El señor presidente da cuenta de las gestiones que en unión del alcalde, señor Vega Lamera, realizó en Madrid para lograr que continúe en la Escuela de Náutica de esta capital el material de enseñanza, y el resultado favorable que obtuvo accediendo el señor director general de Navegación a las peticiones que se formulaban, siendo recibidos de un modo muy atento y deferente.

También hace constar que visitó al señor subsecretario encargado del ministerio de la Gobernación y al director general de Administración, señores Martínez Anido y Calvo Sotelo, a quienes está muy reconocido por el grato recibimiento que le dispensaron.

A propuesta del señor De Miguel Crisol se acuerda consignar que la Corporación está satisfecha del acierto y diligencia con que intervinieron el alcalde de esta ciudad y el señor presidente de la Diputación en el asunto de la Escuela de Náutica, y que se les felicita por el éxito alcanzado.

El señor presidente da las gracias por esa atención y por la confianza que se le dispensa.

Para dar cumplimiento a la Real orden de 30 de marzo último, relacionada con la división territorial de las provincias de España, se dirigirá un escrito a la superioridad consignando la más absoluta conformidad en cuanto con ese particular actualmente se relaciona la provincia de Santander.

Se adjudica la subasta de harinas a la señora viuda e Hijos de García Cuevas al precio de 64,65 pesetas los 100 kilogramos, por ser la proposición más ventajosa.

El señor presidente se encargará en nombre de la Diputación de suscribir las actas de entrega de los caminos vecinales que han de recibirse de la Jefatura de Obras públicas, según lo dispuesto en el Reglamento de 15 de julio último.

Se desina a los dignísimos señores Cañarte Brinzas e Ibarluzea Fernández para que representando a la Corporación asistan a la función religiosa que el día 15 del actual se celebrará en el Santuario de Nuestra Señora de la Bien Aparecida, Patrona de la provincia.

Al señor ingeniero director de caminos provinciales se le recomienda que proceda a hacer el estudio y proyecto del puente sobre el río Carranza para unir el barrio de Pondra al pueblo de Gibaja.

Se aprueban las cuentas siguientes: de estancias de dementes en el Manicomio de Valladolid; de harina leudada y leche condensada para la Inclusa, y la de piensos para la Vacueta del mencionado Establecimiento benéfico.

Se concede una pensión a la viuda del señor Barbáchano, que durante cincuenta años ha sido médico del Hospital provincial de San Rafael.

A Emilio Palomera, de Torrelavega, se le concede un socorro de lactancia para hijos gemelos.

Solicitada la inclusión en el plan de caminos vecinales de uno que partiendo del barrio de San Román termine en el de Pomeluzengo, correspondiente a los Ayuntamientos de Santa María de Cayón y Castañeda, se tendrá en cuenta esta petición para cuando llegue el momento de formular el plan de caminos que ha de realizar la Diputación.

Queda enterada la Corporación del oficio que dirige el señor comandante de Marina de este Puerto, transcribiendo la orden de la superioridad por la que se deja sin efecto el traslado del material de enseñanza de la Escuela de Náutica.

des que den cumplimiento a lo que establece el artículo 48 del Reglamento de la Casa de Expósitos en cuanto a la revista de los niños que procediendo de dicho Establecimiento residen en el término municipal. Se autoriza al director facultativo del Hospital para adquirir varios medicamentos. En la Casa de Caridad ingresarán tres asilados, y serán recluidos en el Manicomio de Valladolid dos presuntos dementes.

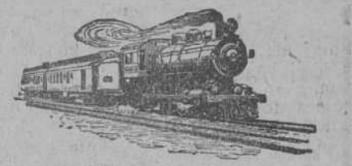
PIKMENTINE. MARCA REGISTRADA N.º 22 715. Tinte instantáneo para el cabello y barba. Todos los colores. DURACIÓN, NATURALIDAD, BELLEZA. Venta en Droguerías y Perfumerías.

Espectáculos.

TEATRO PEREDA.—Compañía de Manolo Paris. Hoy, viernes, funciones populares. A las seis y media y a las diez y media, gran éxito de la comedia en cuatro actos, el último dividido en dos cuadros, «Felipe Derbiay o el hertero enamorado».

Esquelas de defunción -- Desde CINCO PESETAS. Pídanse detalles en las Agencias funerarias y en esta Administración. Se admiten hasta las cinco de la mañana.

Servicio de trenes.



SALIDAS. Para Madrid.—Mixto: 8,1; rápido: 9,45; correo: 16,27. Para Bórcena (tren tranvía): 11,3 y 19,51. Para Bilbao.—Correo: 8,15; exprés: 9,55; correo: 14,15; ordinario: 17,5. Para Marrón (provincial): 17,40. Para Solares-Liérganes: 8,45; 12,20; 15,10; 17,5 y 20,15. Para Ontaneda: 7,38; 11,20; 14,30 y 18,55. Para Oviedo: 7,45 y 13,30. Para Llanes: 17,10. Para Cabezón de la Sal: 11,50; 14,55 y 20,15. Los jueves y domingos, para Torrelavega, a las 7,20.

LLEGADAS. De Madrid.—Correo: 8; mixto: 18,40; rápido: 20,16. De Bórcena (tren-tranvía): 9,35 y 20,36. De Bilbao.—Correo: 11,50; exprés: 12,54; correo: 18,23; ordinario: 20,35. De Marrón (provincial): 9,21. De Liérganes-Solares: 8,23; 12,28; 15,28; 18,23 y 19,43. De Ontaneda: 8,55; 13,18; 16,25 y 21. De Oviedo: 16,26 y 20,53. De Llanes: 11,24. De Cabezón de la Sal: 9,28; 15,39 y 19,48. De Torrelavega: los jueves y domingos, 12,53.

IBRE DE WS... Cía... teatro... endibe...

Bolsas y mercados.

Table with columns for 'MADRID', 'BILBAO', and 'ACCIONES'. It lists various financial instruments, exchange rates, and stock prices for different banks and companies.

Idem idem del de Madrid, Zaragoza y Alicante, 6 por 100, 102. Electrica de Viesgo, 5 por 100, 81,75. Altos Hornos de Vizcaya, 5 por 100 libre, 95,25.

DE SANTANDER Interior 4 por 100, a 70,60 por 100; pesetas 5.100. Hispano Americano, a 155 por 100; pesetas 22.500.

Suscripción para el nuevo Hospital.

Suma anterior, 77.719,26 pesetas. Donativo de la Sociedad «Solvay y Compañía, 10.000 pesetas. Total general, 87.719,26 pesetas.

ROYALTY Gran Hotel - Café RESTAURANT DE JULIAN GUTIERREZ. Máquina americana OMEGA, para la producción del café Express. Mariscos variados.-Servicio elegante y moderno para bodas, banquetes, etc.

Comisión del homenaje al marqués de Valdecilla.

Suscripción popular para construir en Santander el Grupo Escolar «Ramón Peláez», como homenaje y monumento vivo al insigne patrio y benefactor de la Enseñanza, excelentísimo señor marqués de Valdecilla.



No se preocupe Señora... Volverá usted a tener buen apetito, color sano y sueño tranquilo tan pronto como tome Chocolate Nutritivo «VERKOS». La anemia que usted padece, enfermedad de difícil curación hasta hace poco, es fácil de evitar y curar con el Chocolate Nutritivo «VERKOS».

INFORMACION DEPORTIVA

NOTAS DE LOS CLUBS

La nueva temporada en los Campos de Sport. Hay gran expectación entre los aficionados, quienes aguardan impacientemente los partidos que, pasado mañana y el próximo martes, se verán en los Campos de Sport, del Racing y el de la Sociedad Foot-Ball Club.

Se recuerda al público que mañana, 11, a las seis de la tarde, termina el plazo de inscripción de socios sin abonar cuota de entrada que pasado este plazo sería de 25 pesetas.

Unión Montañesa y Real Gimnástica en el Molecón. Para el próximo domingo, festividad del Milagro, a las cuatro y a las seis de la tarde, está anunciado un partido amistoso entre los eternos rivales Unión Montañesa, de Santander, y Real S. Gimnástica, de nuestra ciudad.

NATACION El próximo domingo, día 13, a las once de la mañana, se celebrará en la dársena de Puertochico los campeonatos provinciales de natación. Los participantes serán los clubes de natación de 100, 400 y 1.000 metros, los cuales correrán el broche de oro con el campeón del Club Náutico Montañés.

TODA LA CORRESPONDENCIA POLITICA Y LITERARIA DIRIJASE AL DIRECTOR

Establecimientos donde se venden en SANTANDER: Federico Aldasoro y Compañía, Luis Aldasoro, Waldo García Martínez, Santiago López Barredo S. A., Restituto López (sucesor de López y Otero, José Pichín Gayoso S. A.

SEGUNDA PARTE «Justa», intermedio; Roig. «Homenaje a Chaplin», segunda fantasía; S. Miguel. «Aires asturianos»; Villa.

LA CARIDAD DE SANTANDER.—El movimiento en el día de ayer, en el Asilo, fué el siguiente: Comidas distribuidas, 669. Estancias causadas por transeuntes, 21. Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 1.

TRIBUNALES

Suspensiones.—Por enfermedad de la procesada, Carmen García, fué suspendida ayer la causa señalada, seguida en el Juzgado del Oeste, por el delito de robo. —Por el mismo motivo fué también suspendida la otra causa instruida contra Florencio San Miguel, por el delito de homicidio por imprudencia.

Automóviles en venta

Omnibus nuevo, catorce asientos, Overland. Un Fiat 501 en perfecto estado. Un Amilcar turismo, dos asientos en perfecto estado. GARAGE CENTRAL.—Santander.

Notas diversas

MUSICA.—Programa de las obras que ejecutará hoy la Banda municipal, desde las ocho, en el Paseo de Peneda: PRIMERA PARTE «Con garbo», paso doble (primera vez); Franco. «El pagliacci», fantasía de la ópera; Leoncavallo. «El Barbero de Sevilla», obertura; Rossini.

BATERIAS DE ACUMULADORES WILLARD PAR AUTOMOVILES Y RADIO. Aparatos de Radio-telefonía ATWATER KENT. AGENTE EXCLUSIVO Ismael Arce. Paseo de Pereda, número 21 (por Calderón).—SANTANDER

SE VENDE papel viejo, a tres pesetas la arroba

Un retrato de su bebé hecho en la Fotografía JUBANY será siempre un bonito recuerdo.

Bicicleta FAVOR El mayor éxito, única construcción, la más suave, bonita y duradera. Nada de primeros premios en carreras, que nada demuestran. Accesorios. Gran taller de reparaciones. CASA RUIZ.—ARCOS DE DORIGA, 5.

Se desean con urgencia Agentes para hacer informaciones personales en todas las localidades de España, con preferencia en las aldeas más insignificantes. Se abonarán mil pesetas de comisión por cada información que se lleve a efecto. Trabajo compatible con otras ocupaciones. Se garantiza el pago de las comisiones en la forma que se desee. Reserva y garantía absoluta. No se precisan referencias ni sello para la respuesta. Para más detalles, dirijanse al Apartado de Correos 4026.—MADRID

ANISOSA NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja 0,50 pts. Bicarbonato de sosa purísimo. Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL.—Tuberculosis, catarro crónicos, bronquitis y debilidad general. Precio: 3,50 pesetas. Depósito: Doctor Benedicto. San Bernardo, 11 MADRID. De venta en las principales farmacias de España. En Santander: E. PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas.

Holland America Line Viajes extraordinarios de gran lujo, rápidos y económicos. El día 22 de noviembre saldrá del puerto de Santander para los de Habana, Veracruz y Tampico, el nuevo y lujosísimo vapor, de gran porte y doble hélice, VEENDAM verdadero palacio flotante, de 25.620 toneladas de desplazamiento, admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y tercera clase. En tercera clase hay camarotes de dos, cuatro y seis literas. PRECIO EN TERCERA CLASE: Para Habana, pesetas 549,50; para Veracruz y Tampico, 592,75, incluidos todos los impuestos. Para toda clase de informes dirigirse a su agente en Santander Francisco García, Wad-Rás, 3, principal—Teléfono 335 Apartado 38—Santander

Pida usted tarifa de anuncios en este periódico

Se vende papel viejo Sociedad Hullera Española BARCELONA Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañías Transatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapores.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Para centros metalúrgicos y fundiciones. HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER, señor Hijo de Ángel Pérez y Compañía.—GIJÓN Y AVILÉS, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral. Para otros informes y precios a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

11 DE SEPTIEMBRE DE 1925

Anuncios breves por palabras

PIANO de lujo de ocasión, se vende. Magallanes, 21, 2º derecha.

SANATORIO de altura en Gredes, «La Serrota», provincia de Avila. Aparato respiratorio, anemia, neurastenia, etc. Precios módicos. Propietaria: señora viuda de Rodríguez, Martillo 5 Santander.

SE VENDE un hotel amplio, recién construido, llave en mano. Informarán: Peñas Redondas, 9 (carpintería).

AUTO EXPOSICION, Paseo Pereda, 16. Antonio Gorordo, agencia Chrysler Six, Panhard, Renault. Cubre-ballestas Jesuítas.

El Desengaño. Grandes sacidos en cacharrería. Especialidad en tuestos para jardines y parques. VARGAS, 7.

Maquinaria de imprenta, encuadernación, cartoneo, etc. muy barato. Prim, 32 SAN SEBASTIAN.

VENGO todos los accesorios propios para carbonería. Informar en esta Administración.

SARDINERO, p. 503 y men-sarda alquilo, precios baratísimos. Informes esta Administración.

Gran saldo. Zapatos para caballero, señora y niño casi de balde. EL ARCA DE NOE, Velasco, 17.

H. Continente. Excelente trato. Precios especiales para establs. blanca, y Tabaceros, 6.

Fábrica de cortinajes. Ruamayor, 41, bajo. Fabricación a la medida de toda clase de cortinajes, en algodónos de la colocación.

Extensos muestrarios y modelos siempre los mas modernos. Especialidad en cortinas de mirador.

Previo aviso se pasa el material a domicilio y fuera de la capital.

NEUMATICOS Michelin. Dura Top. Se hacen los mejores descuentos. Antonio Gorordo. Auto Exposición, Paseo Pereda, 16.

COLEGIO DE PRIMERA ENSEÑANZA. Dirigido por don Kvaristo Rodríguez. Lecciones de segunda enseñanza y de adultos. Peto 19, 1º.

Comer bien y barato. ARCILLERO, 23. BAR-QUIN.

PIANO, se vende muy económico. Informes, en esta Administración.

Se vende papel viejo.

Lubrificantes, cottones, etc. Carlos Puig Miral. Golón Larrañaga, 6. BILBAO.

Encuadernación. DANIEL GONZALEZ. Calle de San José, núm. 5.

¿TIENE USTED CALLOS? No parece cualquier cosa. Pida, extra en todas las farmacias y droguerías.

BAR BILBAO. DEL DOCTOR CUERDA y en tres días se verá libre de toda molestia.

ES EL MEJOR.—EL MAS RAPIDO. Sólo cuesta 1,20 pts. En cantadero Pérez del Molino, farmacia y droguerías.

GRAN ALMACÉN DE PAPELES PINTADOS. Impreso surtido.—Preciosos dibujos para la temporada 1925.—Modelos de las principales fabricas de Europa.—PRECIOS ECONÓMICOS.

Casa de Valeriano Alonso García. Alameda Primera, 14.—Tel. 5-57. DROGUERIA Y PERFUMERIA.

Gramofonos. arregia y vende mejor que nadie, Martidal. ANTIGUO ATENEO, 6 (detrás de la nueva Casa de Correos).

Cal, teja y ladrillo. Pídase directamente a la fábrica LA COVADONGA. Muriedas.—Teléfono 15-04.

SASTRE. se reforman y vuelven fracos noking, gabardinas y uniformes. Perfección y economía. Se da vuelta a trajes a gabanes, a precios económicos. S. Moret, 14, segundo.

Bar BILBAO. (ANTIGUA DE SINDO). INOCENCIO GUTIERREZ.—Arcillero, 11. Teléfono 3-54.

Casa de viajeros, comidas y bebidas. Mozo a la llegada de los trenes. Café especial. Manzana de Argüeso.

Compañía Transatlántica. Viajes Marsans. Viajes extraordinarios económicos a Roma por vía marítima, con motivo del jubileo del Año Santo, comprendiendo viajes, alojamiento y manutención por mar y tierra; tranvías, autos, propinas, entradas y guías etc., etc.

Para informes, dirigirse a las Agencias de la Compañía Transatlántica, Agencias Marsans y otras Agencias de viajes.

ARCAS INVISIBLES. Empotrada el arca en la pared, ésta queda lisa y sin salientes. La caja se puede tapar con el papel o la pintura del decorado y colocar encima un cuadro. Así quedará del todo oculta. Tengo estas cajas en muchos tamaños. Precios módicos. Pédid catálogo a MATTHS. GRUBER. Apartado 185, Bilbao.

Representante en SANTANDER: José M.ª Barreda, Cisneros 7, 2º.

Aviso al público. Necesarios nuevos: CASH MANTENED. Más barato, nadie, para evitar dudas, consulten precios. JUAN DE HERRERA, 2.



Grandes Vapores Correos Holandeses. SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS CADA VEINTE DIAS DESDE SANTANDER A HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NUEVA ORLEANS.

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER. LEERDAM, saldra el 17 de septiembre. SPAARN DAM, el 5 de octubre. M.ª SDAM, el 28 de octubre. VRENDAM, el 22 de noviembre (viaje extraordinario).

LEERDAM, el 9 de diciembre. SPAARN DAM, el 28 de diciembre. M.ª SDAM, el 20 de enero (1926). VRENDAM, el 10 de febrero. LEERDAM, el 1 de marzo.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE HABANA Y TERCERA CLASE. PRECIOS EN CAMARA MUY ECONOMICOS. Habana... Pesetas, 539,50. Veracruz... 582,75. Tampico... 582,75. Nueva Orleans... 710,00.

En estos precios están incluidos todos los impuestos más los de Nueva Orleans que son ocho dólares más. TAMBIEN EXPIDE ESTA AGENCIA BILLETES DE IDA Y VUELTA CON UN IMPORTANTE DESCUENTO.

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO Y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además, de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

Se recomienda a las señoras pasajeras que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal.—Apartado de Correos, número 38.—TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS, FRANCISCIA.—SANTANDER.



LÍNEA A CUBA Y MÉJICO. El día 17 de SEPTIEMBRE, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor ALFONSO XIII.

ALFONSO XIII. su capitán DON AGUSTIN G. BERNAU. Transporta pasajeros de todas clases y carga en buques a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO. QUE SIEMPRE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA. Para Habana, pts. 535, más 14,50 de impuestos. Total, 549,50. Para Veracruz, pts. 585, más 7,50 de impuestos. Total, 592,00. Para Tampico, pts. 585, más 7,50 de impuestos. Total, 592,50.

LÍNEA A LA ARGENTINA. El día 27 de SEPTIEMBRE, a las diez de la mañana, saldrá de SANTANDER el vapor SAN CARLOS.

SAN CARLOS. será trasbordar en Cádiz al vapor INFANTA ISABEL DE BORBON que saldrá de aquel puerto el 7 de OCTUBRE venidero, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluido impuestos, pesetas 557,75. Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, 36.—Teléfono, 63.—Pueden dársele telegramas y telefonemas.—ALPÉREZ.



Saldrá de Gijón el 28 de septiembre, admitiendo pasaje de SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA PREFERENTE para HABANA.

PRECIOS (Segunda económica pesetas 600 más impuestos. Tercera preferente, 750 más impuestos). Se extienden billetes en Santander, siendo de nuestra cuenta el del ferrocarril hasta Gijón. IMPORTANTE.—La segunda económica está en la SEGUNDA CLASE del buque, y la tercera preferente en la SEGUNDA ECONOMICA.

Para más informes, sus Agentes AGUSTIN G. TREVILLA y FERNANDO GARCIA. Calle Pereda, 17, 1º.—SANTANDER.

Se vende papel viejo a 3 pts., arroba. VIUDA DE SISNIEGA. Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas espejos de las formas y medidas que se deseen. Cuadros grabados y molduras de papeles y extranjeras. DESPACHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.—TELEFONO 8-28. FABRICA: CERVANTES, 22.



HAPAG Hamburg-Amerika Linie. Servicio rápido de vapores correos alemanes de Santander.

Habana, Veracruz y Tampico. Próximas salidas del puerto de Santander. El 14 de septiembre, el vapor Holsatia. El 24 de octubre, el vapor TOLEDO. El 2 de diciembre, el vapor HOLSATIA.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE. Para Habana: Pesetas 555, más 14,50 de impuestos.—Total, pesetas 569,50. Para Veracruz y Tampico: Pesetas 575, más 7,75 de impuestos.—Total, pesetas 582,75.

Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el excelente trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, enfermeros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Goppo y Comp.—Santander.

Es el antiséptico ideal del aparato respiratorio. Obra más mejor que ningún otro. BERTOL. ALIVIA Y CURA Tuberculosis, Asma, Tos, Bronquitis, Gripe, Bronco-pneumonía, Coqueluche, etc., etc. Depositario: Pérez del Molino.

Compañía del Pacífico.—línea de Cuba. Próximas salidas del puerto de Santander.

Table with columns for destination (HABANA, OROYA, ORIANA, ORCOMA, ORTEGA, ORITA) and departure dates (20 sept, 25 oct, 8 nov, 22 nov, 6 dic, 20 dic). Includes prices for 1st, 2nd, and 3rd class.



ARCAS INVISIBLES. Empotrada el arca en la pared, ésta queda lisa y sin salientes. La caja se puede tapar con el papel o la pintura del decorado y colocar encima un cuadro. Así quedará del todo oculta. Tengo estas cajas en muchos tamaños. Precios módicos. Pédid catálogo a MATTHS. GRUBER. Apartado 185, Bilbao.

Representante en SANTANDER: José M.ª Barreda, Cisneros 7, 2º.

Aviso al público. Necesarios nuevos: CASH MANTENED. Más barato, nadie, para evitar dudas, consulten precios. JUAN DE HERRERA, 2.

EL PUEBLO CANTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

En cuarta plana
Información de la provincia

Notas del Municipio.

Para agosto próximo funcionarán los teléfonos automáticos.

El señor Vega Lamera regresó ayer en el correo de Madrid. En la estación le esperaban algunos familiares y amigos, que le felicitaron por el éxito alcanzado por sus gestiones en la corte.

Por la tarde, y según la costumbre establecida, recibió a los periodistas en su despacho oficial, dándoles buena cantidad de noticias, de las cuales algunas revisten excepcional interés para la capital.

Dijo el señor de la Vega, en primer lugar, que por la mañana, y en compañía del presidente de la Comisión de Beneficencia, señor Galán, había estado firmando la escritura de adquisición de los terrenos próximos a las boleras de Rasilla, donde han de emplazarse las escuelas que compondrán el primer Grupo escolar del Municipio.

Según ya decíamos el otro día, este Grupo viene a llenar un vacío en la ciudad, carente en absoluto de esta clase de centros, donde pueden recibir educación muchos niños que actualmente la reciben en lugares antihigiénicos.

Para llevar a cabo su empresa el Ayuntamiento se ha valido del Instituto Nacional de Previsión, que le ha facilitado un empréstito con la garantía del impuesto de «plus valía», más que suficiente para cubrir los intereses y la amortización del capital en el tiempo determinado en las cláusulas del empréstito referido.

Por el solar adquirido ayer ha pagado el Ayuntamiento la cantidad de 53.000 pesetas y se gastará cincuenta mil duros en la construcción del Grupo escolar, cuyas obras comenzarán en breve.

Este deseo de mejorar la educación del niño merece la felicitación más calorosa del vecindario, y EL PUEBLO CANTABRO se muestra satisfecho de poder otorgársela.

Las oposiciones de médicos de la Beneficencia.

Durante todo el día de ayer estuvieron actuando los distinguidos señores médicos que componen el Tribunal de exámenes de médicos de la Beneficencia municipal, ante los cuales expresaron sus conocimientos teóricos los cinco opositores que quedaron después de publicada la convocatoria.

Según nuestras noticias, uno de los examinados se presentó ante el Tribunal un poco enfermo, siendo, no obstante, su examen muy aceptable.

Como decimos, sólo quedan cinco opositores por haberse retirado cuatro de los que estaban inscritos hace unos días.

Hoy seguirán los exámenes clínico y práctico, con los que se darán por terminados dichos exámenes.

Asuntos pendientes.

El señor de la Vega estuvo durante toda la tarde despachando una correspondencia muy copiosa con determinados vocales del Directorio, acerca de varios asuntos pendientes de interés local, tratados durante el reciente viaje del alcalde a Madrid.

El laudo en el pleito de los metalúrgicos.

A las once y media de la mañana de hoy se reunirán en el despacho de la Alcaldía los señores de la Vega y Barreda para que éste pueda imponer a aquél del asunto referente a la huelga de metalúrgicos, con objeto de que el alcalde vaya impuesto de la cuestión a la reunión de los vocales de la Delegación provincial del Trabajo, que ha de dictar el laudo que puede poner término al conflicto.

La nueva cárcel.

Hoy se dirigió el alcalde al subsecretario del ministerio de Instrucción pública, para, de acuerdo con él, sustanciar el informe pendiente sobre los terrenos de San Fernando, que han de servir para el emplazamiento de la nueva cárcel.

En la entrevista que el señor de la Vega tuvo con el señor Cadarso, en Madrid, los días pasados, encontró a éste completamente de acuerdo en la necesidad de dotar a Santander de una nueva prisión, ya que la actual es verdaderamente inadecuada.

Insistió el señor Cadarso en que, además del solar, sería necesario que, tanto el Ayuntamiento como la Diputación provincial, aportaran algunas cantidades para ayudar al Estado en los gastos de la construcción del edificio.

El alcalde indicó al subsecretario que trataría del asunto con sus compañeros de Corporación y que creía que, por parte del Ayuntamiento de Santander, no habría el menor obstáculo para contribuir en la medida de sus fuerzas a la construcción de la cárcel, por ser una inaplazable necesidad.

Un pésame.

El alcalde envió ayer a la distinguida familia de don Santiago Fuentes Pila el pésame sentidísimo de la Corporación municipal por la heroica muerte del teniente de Artillería don Joaquín Fuentes Pila, acaecida en los campos de batalla hace unos días.

El servicio telefónico.

En la Alcaldía se recibieron ayer los planos de la acometida subterránea que ha de darse a los teléfonos

urbanos de la parte más céntrica de la población.

Esta obra, necesaria como la que más, comenzará en breve, siguiéndola la general de la red, que se extenderá a toda la capital.

La Compañía Nacional de Teléfonos, cumpliendo el compromiso contratado con el Ayuntamiento, se propone, y manda los referidos planos para que sean estudiados por la Comisión correspondiente, dar comienzo en seguida a la obra, que piensa terminar para el próximo verano, con la instalación modernísima de los aparatos automáticos, tan apreciados y tan imprescindibles en estos tiempos de nerviosidad y de trabajo.

No tardará muchos días en reunirse la Comisión de Obras para dictaminar en el proyecto con objeto de que lo antes posible den comienzo las obras de la red subterránea, que dará lugar a la tala de tantos y tantos postes como afean a la ciudad.

Vida femenina.

Variedades de la moda.



La última verbená celebrada por la Real Sociedad Lawn-Tennis, dijérase que ha puesto fin a nuestras encantadoras y aristocráticas fiestas veraniegas.

¡Qué penal... ¿Verdad, lectoras?... Las conversaciones playeras, mitad idilio y flirteo, y comentarios con vistas a todo género de murmuraciones la otra mitad, van perdiendo interés de día en día. Todos los años sucede lo mismo. En llegando el verano a estas alturas, ya se sabe, empieza la desbandada, echamos de menos los animados días de agosto, y el sexo femenino, sobre todo, empieza a aburrirse sin poderlo remediar, por sistema de buen tono tal vez, o por cansancio y fatiga de tanto ajeteo.

Las de los idilios, procuran entretejer su aburrimiento con la lectura de los versos más sonoros de nuestros poetas románticos; las de los flirteos, con los libros de los novelistas más en boga; la otra mitad... con las conversaciones más de su gusto y de más ágil ingenio, porque casi se saben de memoria el teatro benaventuroso, y todas juntas, con los primeros feroces de entretenimiento y con las últimas revistas de modas. Por éstas y aquéllas, se ve evidentemente que, para acrecentar las gracias y la hermosura de la mujer, los artistas de la alta costura francesa crean a diario los más bellos modelos y los más caros también, porque, como obras de arte que son, así las cubren, aun cuando más tarde modistos de segundo plano presenten en sus colecciones cosas semejantes, y los modistos-consistas de primera fila den con sus cosas inimitables la sensación de la originalidad y el buen gusto de los «cases» de la costura parisina.

El grabado a la vista reproduce dos modelos en consonancia a la estación que se aproxima a la muy placentera que todavía disfrutamos, a pesar de todos los prematuros aburrimientos. El traje-sastre es de reos de lana color beige, y la capa de terciopelo y chinchilla, de tan extremado

chic y riqueza como el «desvestido» que cubre, bien contrario, por cierto a la discreción del primero de dicho modelos, a pesar de la cordedad d la falda.

Por ahora, al menos, parece ser que los modistos parisinos no están dispuestos a emplear más tela en sus creaciones. Según uno de ellos, «dos géneros han subido de precio, la mano de obra cuesta más cada día, los impuestos de la República encarecen la vida... ¡imposible variar la silueta, que tan gran «cachet» de juventud presta a quienes más gustan de las faldas cortas».

En los mentideros de la moda se murmura que en el próximo otoño empezarán a llevarse nuevamente los terciopelos de seda y de algodón también en escalas de colores poco vistos hasta hoy. En Deauville las prototipas de elegancia femenina visten ya paletós de terciopelo y cubren sus cabezas, hasta casi ocultar los ojos, con sombreros de los mismos géneros que los paletós, siendo la característica de estos sombreros la de que no se ciñen a patrones exclusivos ni a reglas determinadas.

Esto último, que al pronto parece la novedad del sombrero, no es así. El sombrero es la prenda que subraya el «cachet» de la silueta. Por eso las damas elegantes que implantan la moda en París no llevan sombreros que más tarde puedan ser comunes a todas. Hean que sus modistas los hacen a su propia cabeza, en armonía con la cara y el tipo, como si se tratase del peinado. Pasa Descart confecciona sus creaciones sobre las cabezas de sus clientas más fieles, y sobre la de sus modelos.

Este modo tan original de hacer los sombreros tiene un mérito positivo indiscutible: pero sin reunir esas condiciones de artista, el labor comarcanésimo. Hay que llamarse Pasa Descart para no hacer un «churrón» en lugar de un sombrero impecable de gracia y de elegancia.

ROSELLON

Quisicosas.

Diálogo cogido al vuelo en una de nuestras calles más céntricas.

—¿Qué te pasa, Cirila?

—Nada, mujer. Ese esmirriao que va por aquella acera con cuarta y media de pantalón. ¿Habrá papantatas como él?

—¿Pues qué te ha dicho?

—Mucho y nada. Verás. Pasó hace un momento por aquí y alzando los ojos al cielo, todo compungido y lloroso, exclama con entrecortadas frases: —¡Adiós, prenda! ¡Hasta que nos veamos de nuevo! Y yo, cuya debilidad por las desgracias ajenas conozco de sobra, interrumpí el soliloquio con estas sencillas palabras:

—¿Ha empeñado usted el pantalón en el Monte, caballero?

No puedes figurarte el respingo que dió ese mequetrefe con aires de gran señor. Volvióse livido hacia mí, y con una intemperancia impropia de toda persona bien nacida, me espetó a bocajarro:

—¿Se puede saber, señora marquesa del Fregadero, por quién me toma usted a mí?

—Por el chico de la portera, no; porque entonces bailarías usted la peonza.

—Aquí no hay más peonza que usted, maritornes desvergonzada.

—¡Caramba, rey del petróleo, no le había conocido! ¿Como anda usted disfrazado de nene con pretensiones de escolar...!

—Mire, respetable fregatriz. A este cura, no. Servidorito acaba de dar la Vuelta a Cantabria.

—Me alegro. Así no tiene usted que acreditar su valor y su resistencia, y todo eso iremos ganando para una rápida conciliación.

—¡Límpieme! Yo juego con la nueva regla del off-side.

—Será usted de la región euskara. Porque en Cantabria seguimos afeados al método antiguo.

—¡Narices! Las coladuras no tienen efecto ni valor en el fútbol hispano. Eso ha sido un colonazo de nuestros directores, que a estas horas habrán recogido ya las velas que lanzaron en los «papeles».

—Me es igual. Como siempre formé en las vanguardias renovadoras, la reforma no me coge desprevenida. Lo importante es que sea usted también futbolista, porque eso le hace más simpático a mis ojos dulzarrosos. Y si fuera usted de los atacantes, del sobre hojuelas. ¿En qué línea le a usted sus habilidades, pimpollo?

—Yo no lucho más que las piernas, para darme tono y para ahorrarme unos metros de paño. En casa, sólo ni mamaíta es de la línea... de Santander a Bilbao.

—¡Ah, vamos! ¿De modo que usted, como tantos otros mozallones, presume de lo que no tiene?

—Más despacio, monada. Me faltará tela, toda la clase de tela que usted quiera; pero las piernas, que pongo a su incondicional disposición, son mías y muy mías, no vaya usted a creer que las he mercadeo en el Paraíso de los Niños.

—Era lo único que le faltaba a usted, hechura de Xaudaró. Ahora me explico por qué ladra tan a menudo. ¿Quiérelle usted, simpacionazo, que demos una vueltecita juntos?

—¡Miau! A Periquito Gandúlez no se le echa el garfío con esa facilidad. Y menos ahora, que estoy entrenándome y masajeándome para cacarajearme luego del negro Frías. Hay que conservar las facultades para salir de una vez de ese rudo trajín de cavar la tierra.

—Ya te veo arrastrando coche, y de una de las mejores marcas. El segundo de San Martín, por ejemplo, ampliado con el furgón automóvil. Porque me parece que en un carruaje solo no van a caber los trozos y las tiras que va a arrancar de tu pellejo ese negroires famosísimo.

—¿Qué ignorante eres! Llegaré al pináculo, no te quepa duda. Y cuando esté arriba, cuando mis resonantes triunfos me hayan conquistado la posición social a que aspiro, entonces

hablaremos. Si sabes de cocina, probablemente tendrás un puesto...

Y se alijó raudos, temeroso, e bien, de que le rompiera la cabeza la compra sobre las narices; pero se vistió mocoso más petulante que Gandúlez!

—Como todos los hombres de en día. Buscan princesas, para se el gustazo de vivir sin trabajar.

—Pues lo que es éste no va a seguir sus censurables propósitos. lo juro por el santo de mi madre. Conque boxeador, ¿eh? El día que le atrape por mi cuenta ya voy de directos que le arreo. Y en su día un hipercut con todas las leyes, para dejarle en k. o. hasta que transcurran dos segundos de las! ¡Por éstas, que son cruces...

Fuego a bordo

El «Cabo Villano» sumergido en el puerto de Alicante.

ALICANTE, 10.—A las dos de la madrugada se recibió un radio-telegrama del «Cabo Palos» por el vapor «Cabo Villano», de la Compañía de España, diciéndonos que tenía fuego a bordo que llegaría al puerto sobre las tres de la mañana.

Terminaba recomendando que tuvieran preparados todos los elementos necesarios para combatir el incendio.

El vapor llegó a la hora indicada envuelto en una gran nube de humo. El fuego se había declarado en uno de las bodegas, en las que iban las cajas de cebollas y otras mercancías con destino a Nueva York.

Como el barco utiliza para calefacción el petróleo, llevaba 500 toneladas de dicho inflamable líquido, y se temía que el fuego se propagara en su zona. Se dispuso que el vapor quedara fuera del puerto, para evitar posibles desgracias en caso de explosión.

El fuego se inició en un cargamento de trapos viejos que el buque había traído de Marsella.

Con la bomba «Canalejas» se lanzó agua sobre el barco con doce toneladas de veración.

Como persistía el temor de que el fuego se comunicara al petróleo, las autoridades acordaron sumergir el buque.

La fiesta de los toros.

Reaparece el Niño de la Palma.

ALBACETE, 10.—En la corrida de hoy tomaron parte Sánchez Mejías, Zurito y Niño de la Palma.

Ignacio pasó de cerca al primer matándole de una buena estocada. En el segundo Zurito se hizo oír al dir en verónicas.

La faena fué inteligente y valiente, para un pinchazo hondo y un intento de descabello.

Niño de la Palma recibió al toro con seis verónicas, que el público coreó.

Con la muleta, muy bien, se echó un pinchazo y una estocada, que salió rebotado.

Sánchez Mejías lancea bien al toro.

Parean los maestros, a los que aplaudió con gran entusiasmo. Mejías hace una faena lucida, cuando un pinchazo y una estocada entera.

El quinto bicho es manso, y se cordena a fuego.

Zurito, adreñado con el trapo y con el estoque arrió un pinchazo y una entera y media bien puesta.

Niño de la Palma concluyó el sexto, tras un muleteo artístico e inteligente, de un pinchazo y una tocada entera.