

# EL PUEBLO CANTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año IV.—Número 1.227.

Redacción y Administración, calle de San José, número 17.—Teléfono 55.

Sábado, 27 de octubre de 1917.

## INTERESES AGRICOLAS

### Una urgente necesidad.

Muy grave se presenta la perspectiva de este invierno, ante la carestía de las subsistencias y la falta de combustible por dificultad en los transportes; pero existen problemas pendientes que no por resultar menos a la vista del público de las grandes ciudades, han de dejar de contribuir a perturbar sus elementos vitales.

La agricultura y la ganadería constituyen dos factores de producción que afectan grandemente a la vida nacional; pero por su extenso radio de acción en que viven, y por su alejamiento del bullicio de las grandes poblaciones, permanecen un poco ignoradas de las muchedumbres y de la prensa, que constituye el eco de sus quejas y de sus aspiraciones.

Así, ahora están consumiéndose muchos cientos de miles de pesetas inútilmente en las estaciones, sin provecho para nadie, por falta de material de transporte y con grandísimo perjuicio para la ganadería en general.

Tenemos cartas de muchos exportadores de paja de las provincias de Segovia, Palencia y Valladolid, en las que se quejan amargamente de los miles de sacas de paja que yacen amontonadas en las estaciones, pudriéndose a la intemperie, por falta de vagones, y expuestas a un fácil incendio.

Se estropean las sacas, hoy carísimas, y se pudre la paja, cuando tan necesaria está siendo para sostenimiento del ganado, que sufre hambre por falta de alimentos, ya que la cosecha de hierba fue este año muy escasa y el cultivo de forrajes no está aún suficientemente extendido para suplir la falta de los pastos durante el invierno.

Da verdadera lástima ver a los que tienen algunos animales que sostener, recorriendo un penoso calvario de almacén en almacén, sin poder lograr a ningún precio, ni por especial favor, un poco de paja, y que esta falta para satisfacer tan urgente necesidad, mientras se pudre sobre el andén algunos kilómetros más allá.

Y lo triste—nos escribe un comunicante—es ver pasar vacíos los vagones que van por carbón, y que muy bien pudiéramos aprovechar el viaje de retorno con carga

de paja, aun cuando alargaran algo el recorrido.

Para es que la falta de carbón se nota en seguida en las poblaciones, por la huelga forzosa de las industrias, por la escasez de alumbrado, y a los gobernantes les asusta el clamoreo airado de las grandes poblaciones, que reclama energicamente por su prensa siempre alerta, mientras no se da cuenta que el pobre labrador, solo, aislado, aun formando la mayor parte de la población nacional, ve morir sus animales, que constituyen su más valioso caudal.

Y luego se encarecerá la carne, escaseará la leche y sus derivados, y todo este aumento de precio se achacará a innoble ambición del aldeano, cuando será una fatal consecuencia del abandono en que se le tiene.

¿No pueden dedicarse también algunos vagones para acarrear la paja que se hace indispensable para nuestra ganadería?

Da pena leer las noticias que se reciben de los puntos de exportación; da compasión presenciar los estragos que va causando esta falta de alimentos para el ganado, y muchos ansian ya que los representantes en Cortes, las entidades sociales y mercantiles, se interesen por este problema, pidan a los altos Poderes un poco de atención y una distribución más equitativa de los vagones, que también la paja tiene su importancia para alimento del ganado de los pobres, y si las industrias requieren carbón, la ganadería, cuya riqueza importa muchos millones, necesita alimentos para no perecer; y tengamos presente que si la industria se paraliza, la pérdida se reduce casi exclusivamente a no producir, mientras que si no se alimenta a la ganadería y se muere, constituye una pérdida mucho más importante; la pérdida de la producción y del capital íntegro que representa, agravando de rechazo el problema de alimentación de las personas.

Haciéndonos eco de tan justas quejas, queremos servir de intérpretes cerca de la primera autoridad de la provincia para que gestione la movilización de esos miles de sacas de paja amontonadas en las estaciones, donde se pierden inútilmente, cuando de tan urgente necesidad son para que pueda vivir y producir la ganadería montañesa.

Agradecemos a su loable gestión quedamos

ran los agricultores y ganaderos montañeses, y, además de haber prestado un servicio humanitario, habrá contribuido a asegurar la riqueza de la provincia cuyo gobierno le está encomendado.

MIGUEL DOASO Y OLASAGASTI,  
Presidente del Sindicato Agrícola de Torrelavega.

### La cuestión ferroviaria.

POR TELÉFONO

Faltan vagones.—25 locomotoras en tres años.—Detestable servicio de las estaciones.

MADRID, 26.—«El Imparcial» publica una entrevista con el señor Maristany, director de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante.

Hablándole de los transportes, dijo el señor Maristany que debían tenerse en cuenta en el tráfico ferroviario cuatro cosas: los vagones, las locomotoras, las vías y las estaciones.

De los vagones dice que hay escasez, pues no se sirven los grandes pedidos que ha hecho la Compañía, no habiendo posibilidad de reponer los que se estropean.

Por lo tanto, las dificultades cada día son mayores.

En cuanto a las locomotoras, ocurre lo mismo.

Se tienen perdidas y casi pagadas numerosas locomotoras, habiéndose logrado reemplazar solamente 25 en tres años, número insuficiente para hacer el servicio antiguo, y mucho menos el actual.

No hay ni siquiera para sustituir las locomotoras inservibles ni las que se estropean en el servicio ordinario.

Acercado de las vías ocurre otro tanto, y es que están congestionadas.

A pesar de haberse suprimido trenes de viajeros, ocurre que éstos afluyen en tal número a los trenes, que es necesario enganchar en las estaciones muchos vagones, por lo cual las locomotoras arrastran trabajosamente los convoyes.

Los cruces se efectúan donde bienamente es posible.

Así ocurre que circulando diez o doce trenes, entre ascendentes y descendentes, en cuanto alguno se retrasa, el movimiento de los demás queda aniquilado y el retraso alcanza a todos.

Por último, las estaciones no tienen vías, discos ni agujas indispensables para satisfacer las necesidades del tráfico actual, que ha aumentado muchísimo.

En cuanto al problema para las Compañías, dijo que los carbones, que el año 1910 costaba la tonelada 24 pesetas, se ha llegado a pagar recientemente por algunas toneladas de carbón una cantidad que puede considerarse verdaderamente fantástica.

En resumen, que los transportes están sufriendo una congestión tan grande, que dice el señor Maristany que no hay posibilidad de solucionar el conflicto, como considera el ministro, en un plazo breve.

### Sábados cinematográficos.

Público hablador.

Continúan los episodios de la película «La Máscara de los dientes blancos» llevada a la Sala Narbón un público numerosísimo. Y lo más extraño es que la mayoría de este público, que acude en tal número que comenzando la sesión a las seis, media hora más tarde no hay ni una localidad desocupada, no va, como sucede en muchos espectáculos, como Vicente, donde va la gente, sino por la película, y desde que en la pantalla del Salón aparece el título de «La Máscara de los dientes blancos», no aparta los ojos de ella y ni siquiera habla con el vecino.

Bueno; esto de que no hablan con el vecino es una exageración que me ha salido por la inercia de la pluma en su más o menos desenfrenada carrera sobre las blancas cuartillas, porque ¡vaya si hablan! Como que hay algunos que, más que espectadores que han pagado su dinero por ocupar una butaca, parecen un explicador contratado por la Empresa para distraer al público con sus filosofías sobre la vida, deducidas de todas aquellas escenas maravillosas que se desarrollan ante sus ojos asombrados.

No, y realmente es muy explicable ese entusiasmo filosófico, con tanto más motivo cuanto que los españoles somos muy dados a estas filosofías, acaso por aquella razón que daba Rocinante, porque no comemos; y eso que Rocinante murió hace varios siglos, cuando no existía la actual Junta de Subsistencias.

Pero, dejando esto a un lado, es lo cierto que una película en la que hay hombres tan perversos como Karl Legar y mujeres tan buenas y tan simples como Bettina, se prestan a muchas cosechencias filosóficas.

Detrás de mí estaba el otro día una pareja simpática—no te asustes, lector—formada por un viejecito de cara arrugada y pelo canoso, y una muchachita bonita y naturalmente, y con una cara de ingenua que me desmentaban sus palabras, que debía de ser su nietecita.

Sobre la pantalla, se proyectaba una escena desagradable: Karl Legar, en su guardia, reñía furioso a uno de sus secuaces por no haber matado al simpático Davy. Era un gesto antipático y repulsivo, que amedrentaba a sus subordinados. Y tan antipático y repulsivo le pareció a la bella ingenua, que se vio en la necesidad de comunicárselo a su anciano acompañante.

—La verdad es que la Garra de Hierro es repugnante.

Y el abuelo asintió con la cabeza.

—Mira como todos le temen. No creas—añadió—, yo también le tengo miedo.

Realmente, se comprende el miedo de la pobre muchacha. Ver al hombre esa escarpadura de la película y sentirse cogido por la muñeca con su garra de hierro, debe de ser una cosa aterradora. Es para temblar.

Bueno; yo, como soy muy valiente, no temblaba; pero cuando se acabó la película estuve por acercarme a la muchacha, y ofrecerle para acompañarla, por si aún tenía miedo a que viniese el repugnante bandido.

Además de los explicadores y de los comentaristas filosóficos de la película, entre el público hay otros que se dedican a leer en alta voz los letreros de la cinta

por si hay alguno a su alrededor que o no sabe leer o le crece corio de vista.

Pero también son dignos de hablar de ellos esos descontentos que quieren arreglar la película a su modo, y los que añaden lo que va a suceder, y se encaran con el vecino, aunque no le conozcan, y le dicen, con aires de profeta un poco a obscuras:

«Ahora verá usted cómo sucede esto y lo otro.» Sin perjuicio, naturalmente, de que suceda todo lo contrario. Y que después tratan de explicar su equivocación profética con una serie de antojosísimas razones, que por muy molestas que sean para el que las escucha, quedan muy por debajo de la manía lingüística que les entra a algunos espectadores durante la representación de las óperas italianas o francesas. Porque no se me olvida un matrimonio que solía colocarse detrás de mí durante la última época de ópera italiana, y que cuando un actor exclamaba, en español: «A rivetarse», el marido le decía a su mujer, en alta voz, para que todos lo oyeran: «Eso es que se despidió». Y se quedaba tan satisfecho, convencido de que nosotros creíamos sabía más italiano que el Dante.

Yo prefiero a los que se entusiasman con las películas; por lo menos son más sinceros.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Max Linder.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.

Por cierto que ahora que hablo de entusiasmos me acuerdo haber leído que en Puerto Rico se ha celebrado una votación para averiguar cuál era la artista cinematográfica que contaba con mayores simpatías entre el público, y el primer puesto le ha correspondido a Pearl White.

Realmente, Bettina es una chiquilla encantadora. El primer día de episodios voy a ver si comparto mi opinión con los que se sientan a mi lado en el cine.



DE LAS MANIOBRAS MILITARES EN LA CAVADA.—El general Campos Guerra con los jefes de las distintas Armas agrícolas para las escuelas prácticas. (Fot. León y Garrido.)

### El «Cristina», detenido

POR TELÉFONO

VALENCIA, 26.—Esta tarde corrieron rumores en este puerto de haber sido sí o sí atacado, a pocas millas de la costa, un vapor español por un submarino alemán.

Lo ocurrido ha sido lo siguiente: Procedente de Gijón entró, a las cinco de la tarde, en el antepuerto, el vapor «Cristina», de la matrícula de Bilbao, con un cargamento completo de carbón, consignado a la Viuda e Hijas de Duart.

Refiere el capitán, don Lorenzo Ruiz, que, encontrándose, a las once y media de la noche, del día 23, a seis millas al Noroeste de las islas Hormigas, oyeron dos cañonazos consecutivos.

El capitán ordenó que se detuviera el barco y se dieran las pitadas reglamentarias.

Entonces hizo su aparición un submarino de gran tonelaje, el comandante del cual preguntó de dónde venían, qué cargamento llevaban y a qué puerto se dirigían.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

Se le contestó verbalmente, y el comandante del sumergible debió estimar satisfactoria la contestación, por cuanto que dejó al vapor español continuar su viaje, llegando el «Cristina» sin novedad a su destino.

570 reintegros en 1917, por 191.482,65 pesetas.

469 reintegros en 1916, por 187.701,67 pesetas.

Saldo de imponentes en 15 de octubre de 1917, 7.004.235,38 pesetas.

Saldo de imponentes en 15 de octubre de 1916, 6.536.701,64 pesetas.

La Junta de Gobierno explica minuciosamente al señor presidente la manera de efectuar las distintas operaciones del Establecimiento, fijándose especialmente en las hipotecarias que, sobre líneas de la capital y provincia, viene haciendo el Monte de Piedad, en forma de cuenta de crédito, a quien se lo desea, y en condiciones ventajosas a los que prefieren el procedimiento corriente.

Por último, informa al Consejo de la Variación de la Cuenta de valores, que aumenta respecto de 15 de octubre en pesetas 114.962,85 por la adquisición de 87 obligaciones de la Sociedad Hidráulica de Santillana.

109 obligaciones del Ayuntamiento de Madrid, emisión 1908; y

Nueve cédulas del Canal de Isabel II.

## COALICION DINASTICA

### PARA CONCEJALES

PRIMER DISTRITO.—Elige dos; se vota uno.

Don José Quiroga y Velarde, conde de San Martín de Quiroga (maurista).

SEGUNDO DISTRITO.—Elige tres; se votan dos.

Don Patricio Rosales Roldán (liberal).

” Miguel López Doriga (maurista)

TERCER DISTRITO.—Elige uno; se vota uno.

Don Estanislao de Abarca y Fornés (maurista).

CUARTO DISTRITO.—Elige dos; se vota uno.

Don José María Fernández Cervera Castañeda (maurista)

QUINTO DISTRITO.—Elige tres; se votan dos.

Don Ricardo Zaldivar Iruruta (liberal)

SEXTO DISTRITO.—Elige cuatro; se votan tres.

Don Vidal Gómez Collantes (liberal).

” Aurelio Gómez Lambert (maurista)

SEPTIMO DISTRITO.—Elige tres; se votan dos.

Don Marceliano A. del Campo y Otero (liberal).

OCTAVO DISTRITO.—Elige dos; se vota uno.

Don Rufino Pelayo Gómez (liberal).

## GRAN CASINO DEL SARDINERO

Hoy sábado, 27 de octubre

Programa.

1.º ORQUESTA.

2.º Cinematógrafo: EL MATRIMONIO DE ASUNCION comedia, en tres partes.

3.º LOS HARTHURS y PILAR MARIN.

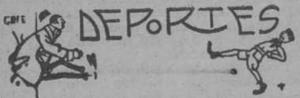
4.º Cinematógrafo: EXCURSION AL VESUBIO, del natural, en colores.</



Bolsas y Mercados

Table with columns for 'BOLSA DE MADRID' and 'BOLSA DE BILBAO', listing various securities and their prices.

Idem Sociedad Nueva Montaña, con crédito, a 108 por 100; pesetas 25.000. Idem id. La Cruz Blanca, a 106 por 100; pesetas 3.500.



«Portugales» «Racing». No nos habíamos engañado días pasados cuando suponíamos que el decidor se veía el equipo portugués por estar completo y convenientemente entrenado.

«Una caída». Una mujer de sesenta años de edad, que bajaba ayer tarde de su casa, en el pasaje de Sánchez de Porrúa, tuvo la desgracia de caerse por la escalera, produciéndose una fuerte conmoción cerebral, teniendo que ser trasladada a la Casa de Socorro, en cuyo centro benéfico, visto su estado de gravedad, le fueron administrados los últimos sacramentos.

«Servicios de la Cruz Roja». En la Policlínica instalada en el cuartel de la Cruz Roja fueron asistidas ayer 18 personas.

ASUNTOS MONTAÑESES

«Evocando...». En los crepúsculos otoñales, prolongados y magníficos en las noches de septiembre, el recuerdo de la muerte de Mambrión y la contradicción insólita de la juventud de los cabellos rubios reñida a la vida monacal.

TOMBOLA

A favor de las Mutualidades escolares. Continúa abierta en los salones del grupo escolar de Numanca, a las mismas horas que en los días anteriores.

Un robo en el "Emilia S. de Pérez"

BILBAO, 26.—En la Inspección de Vigilancia denunció ayer tarde el capitán del vapor "Emilia S. de Pérez" que, durante el tiempo que dicho buque ha permanecido reparado en los Astilleros del Nervión, se han sido sustraídas varias piezas de la maquinaria, valoradas en 4.000 pesetas.

SUCESOS DE AYER

Unos «educados». Unos «educados» jóvenes que pasaban por la calle de Magallanes, se permitieron molestar a una joven que circulaba montada en un pollino por dicha calle, cuya joven cayó al suelo, a consecuencia de las bromas de aquellos «cultos» jóvenes.

Advertisement for 'LA VILLA DE MADRID' tailoring, located at Puerta La Sierra, 1, offering elegant suits at a low price.

Advertisement for 'CASA CUEVAS (S. A.)' located at Plaza Vieja, 4, offering mathematical studies and printing services.

Parte comercial. Valladolid, 24 de octubre. En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

En el Canal.—Entraron 500 fanegas de trigo, que se pagan a 74 y 74,25 reales las 94 libras.

En el Arco.—Entraron 200 fanegas de trigo, a 74 y 74,50. En la Flecha.—No se hicieron operaciones.

SECCION MARITIMA

El «Larne».—Continúa fondeado en bahía el vapor inglés «Larne», de cuya salida para Burdeos dábamos cuenta ayer a nuestros lectores.

La pesca.—Las traineras y vapores que salieron ayer a las faenas de la pesca, regresaron al puerto al poco rato, en vista de la escasez de pesca y de la mar que hacía.

Citación.—Prudencio Lavín Villanueva, hijo de Prudencio y de Petra, natural de Santander, de estado casado, profesión marinerío, de treinta y un años de edad, tripulante del vapor «Reina Victoria Eugenia», domiciliado últimamente en Santander, procesado por deserción de buque mercante, comparecerá en término de treinta días ante el juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona, capitán de corbeta de la Armada don Antonio María Villalón Demestre, bajo obligación de que, de no comparecer en dicho plazo, será declarado rebelde.

El esioño del tiempo.—En la Comandancia de Marina se recibió ayer un telegrama de San Sebastián, diciendo que vendrá una depresión atmosférica formada en el Cantábrico, que producirá borrasca del Noroeste.

Mareas.—Pleamareas: A las 6,30 m. y 0,58 l. Bajamareas: A las 6,52 m. y 7,18 l.

Tribunales.

EN LA AUDIENCIA. Ayer tuvo lugar, a puerta cerrada, la vista de la causa incoada en el Juzgado del distrito del Este, contra Josefa Trinidad Capellán Nieto, por injurias a Francisca Garay.

En causa procedente del Juzgado del Este, se ha dictado sentencia absolviendo libremente a Jesús Lorote Sánchez, del delito de lesiones por que fue acusado.

Vida religiosa.

Triduo de la Anunciación. El lunes próximo comenzará a celebrarse con toda solemnidad, en la parroquia de la Anunciación, un triduo de cultos, dedicado a la Santísima Virgen del Rosario, por los cofrades del Rosario Perpetuo.

A las seis y media de la tarde, comenzarán las funciones religiosas, tomando parte en la solemnidad la Capilla de cantores de la Catedral, y predicando notables oradores, cuyos nombres anunciaremos oportunamente.

Se suplica a los cofrades que asistan a los cultos con el distintivo de la Congregación.

Adoración Nocturna. Esta noche velará a Jesucristo Sacramento, en la Santa Iglesia Catedral, el tercer quinto de esta sección, San Luis Gonzaga.

La vigilia y misa que en ella se celebró, serán aplicadas en sufragio del alma de don Valentín Campo, socio activo que fue del turno cuarto.

Turno de San Tarsicio. Los ejercicios eucarísticos de este turno se celebrarán hoy, en la parroquia de la Compañía, exponiéndose a Su Divina Majestad, a las seis y media de la tarde. De la misa de comunión tendrá lugar mañana, a las siete y media, en la misma iglesia.

LUIS RUIZ ZORRILLA

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS. Méndez Núñez, 13. — Santander.

NOTICIAS SUELTAS

Observatorio meteorológico del Instituto. Día 26 de octubre de 1917.

Table with columns for '9 horas' and '16 horas', listing meteorological data such as temperature, wind direction, and humidity.

Exploradores.—Hoy, sábado, y para acudir a esperar a los compañeros expedicionarios de Valmaseda, formarán a las siete de la noche, en el Club de la Exposición, con uniforme y capote o manta en bandolera, los que componen las tropas de Santander.

Mañana, domingo, y ya sea con bueno o mal tiempo, las tropas de exploradores formarán también en el Club de la Exposición, a las ocho en punto de la mañana, con uniforme, equipo y capote o manta en bandolera y comida, para ir a misa de campaña y salir luego de excursión.

YA ESTAN A LA VENTA los renombrados huesos de los Santos, que con sabor sin igual, como lo tiene demostrado, elabora la renombrada confitería de RAMOS.—SAN FRANCISCO, 27.

Matadero.—Romaneó del día 25: Reses mayores, 20; menores, 19; kilogramos, 4,302. Cerdos, 4; kilogramos, 417. Corderos, 12; kilogramos, 75.

Orfeón Obrero.—Por la presente se cita a todos los individuos que integran esta masa coral para hoy, sábado, a las ocho en punto de la noche, para reanudar los ensayos.

EL CENTRO

PEDRO A. SAN MARTIN (Sucesor de Pedro San Martín) Especialidad en vinos blancos de la Navarra. Manzana y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

EL CENTRO

PEDRO A. SAN MARTIN (Sucesor de Pedro San Martín) Especialidad en vinos blancos de la Navarra. Manzana y Valdepeñas.—Servicio esmerado en comidas.—Teléfono núm. 125.

Trajes para niños.

Abrigos, uniformes, guardapolvos, etc. Precios económicos. MARIA ARNAIZ.—Padilla, 8, 1.

Congregación de San Luis Gonzaga.—El próximo domingo tendrá lugar la comunión mensual, a las ocho y cuarto de la mañana.

Se ruega a todos los congregantes la más puntual asistencia a dicho acto.

Deseo tomar en traspaso casa viajeros. Informarán en esta Administración.

Advertisement for 'Pastillas BOLIVAR - Pectorales' for cough relief, mentioning 'Curan siempre CATTARROS, ASMA Y GRIPE'.

Advertisement for 'SANITAS' disinfectants, highlighting their effectiveness against germs.

Advertisement for 'La Niñera Elegante' offering uniform services for children.

Advertisement for 'SALON PRADERA' offering zarzuela and opera performances.

Advertisement for 'SALA NARBON' featuring dramatic plays and musicals.

Advertisement for 'Banco de Santander' with details on deposits and interest.

Advertisement for 'Bragueros' offering artificial limbs and orthopedic services.

Advertisement for 'GARCIA OPTICO' for eyeglasses and optical services.

Advertisement for 'Automóviles para viajes y paseos' by Manuel Castellanos.

Advertisement for 'Auto-garage' services.

Advertisement for 'Maderas de roble' for furniture and construction.

Large advertisement for 'ELIXIR ESTOMACAL' (STOMALIX) for stomach ailments, including symptoms like indigestion and acid reflux.

Advertisement for 'La Hispano-Suiza' pumps, highlighting the 'POMBO Y ALVEAR' models.

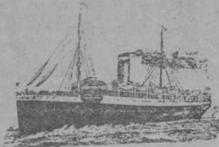
Advertisement for 'Restaurant "El Cantábrico"' and 'ZAPATERIA Varela'.

Advertisement for 'Relojería & Joyería & Óptica' and 'Pablo Galán'.

Advertisement for 'NEURASTOL' medicine for nervous system ailments.

Advertisement for 'HOTEL REINA VICTORIA' for winter stays in Murcia.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE Pinillos, Izquierdo y Compañía



Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día 1.º de noviembre saldrá de este puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español

INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros de primera, segunda, segunda económica y tercera clase para HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, W. C. y dos camas. En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes dirigirse al agente general en el Norte

Don Francisco García

PASEO DE PEREDA, NUM. 35.—Teléfono 335.—SANTANDER



Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp.-Torrelavega. Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

Advertisement for 'ESTÓMAGO DIGESTÓNICO' featuring an illustration of three figures and text describing its benefits for digestive issues.

Estreñimiento

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorazas, vahidos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCON son el remedio tan sencillo como seguro para combatirla, según lo tiene demostrado en los 35 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre.

Se vende en Santander en la droguería de Pérez del Molino y Compañía.

Advertisement for 'Pompas fúnebres de ANGEL BLANCO' with contact information and services offered.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA Compañía Trasatlántica

Viajes extraordinarios a la Habana y Nueva York

En la primera quincena de noviembre saldrá de Santander el vapor ALFONSO DOCE

Su capitán don Cristóbal Morales.

admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos. Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, núm. 36.—Teléfono núm. 63.

Advertisement for 'La Propicia' agency, offering funeral services and other assistance.

Vapores correos españoles. DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de New-York. A fines de octubre o principios de noviembre saldrá de Santander el vapor

P. de Satrustegui

Su capitán don E. Aparicio. admitiendo pasaje y carga con destino a New-York. Se previene a los señores pasajeros que para embarcar necesitan proveerse de un pasaporte expedido por el señor gobernador civil y visado por el cónsul de los Estados Unidos, quien exige su presentación con catorce días de antelación, cuando menos, a la salida del buque.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, núm. 36.—Teléfono núm. 63.

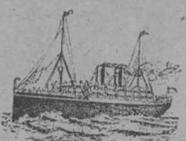
Advertisement for 'Anisosa Solución Benedicto', a medicinal product for various ailments.

Advertisement for 'EL DIA' insurance company, providing details on capital and services.

Advertisement for 'LOCION PARA EL CABELLO' based on Lavona, describing its benefits for hair care.

Advertisement for 'Seducen' dental products and 'Encuadernación' services.

Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica



Línea del Río de la Plata

Salidas FIJAS DE SANTANDER, TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO de cada mes. El día 31 de octubre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor M. L. VILLAVERDE

Reina Victoria Eugenia (de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Brasil-Plata

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de Cuba y Méjico

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de Buenos Aires

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de New York, Cuba y Méjico

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de Cuba y Méjico

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de Venezuela-Colombia

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de Filipinas

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de Fernando Poo

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea Brasil-Plata

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de Cuba y Méjico

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de Buenos Aires

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

Línea de New York, Cuba y Méjico

Salidas FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE de cada mes. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA

5 peseta camisas de señora

- Camisetas de hombre a 2 reales. Camisetas punto inglés, de niños a 6 perras. Toallas felpa superior a 4 reales. Gorras de visera, 10 000 desde 2 rles. Servilletas damasco a 35 céntimos

Y un sin fin de géneros casi regalados.

precio fijo. VIRGILIO CARRO Isabe III, 4. -- SANTANDER --