

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año IV.—Número 1.030

Redacción y Administración, calle de San José, número 17.—Teléfono 55.

Jueves, 12 de abril de 1917.

EL SEÑOR

Don Pedro del Castillo de la Gándara

ha fallecido el día 11 de abril de 1917
a los 78 años de edad
después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica.

R. I. P.

Su esposa doña Felipa Brera; su hija doña Paula; enteadas doña Concha y doña Pilar Martín; sus hermanos, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, primos y demás familia,

SUPLICAN a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Hotel París (Sardiner), hasta el sitio de costumbre; favores por los cuales les quedarán agradecidos.

La misa de a'ma se celebrará, a las ocho de la mañana de hoy, en la iglesia de San Roque (Sardiner)

Santander, 12 de abril de 1917.

Funeraria de Ceferino San Martín.—Alameda Primera, num. 22.—Teléfono 481.

Pequeños combates.

Si no fuera por la tenaz presión que sostienen energicamente en la zona de lucha del Norte de Francia, diríase que la guerra estaba totalmente encamada, pues en los demás frentes y sectores no hay nuevas de grandes iniciativas bélicas, ni asoman ofensivas resueltas, ni, salvo el incidente aislado de la ribera occidental del Stochod, hay combates violentos y reñidos en los que se comprometen grandes contingentes de tropa.

En todas partes siguen reservándose las grandes masas, y en todas partes hay una quietud de equilibrio, únicamente en la zona occidental es firme y tozuda la pelea, muy especialmente en los suburbios mismos de San Quintín, donde pelean arduosamente por la posesión de la vieja e histórica ciudad crecidas masas aguerriadas de soldados de Sir Douglas Haig y no menores contingentes de tropas del generalísimo Nivelles, que disputan con brío y bizarría a los tenaces defensores del dominio de la plaza. Palmo a palmo defienden las huestes teutonas el terreno que ocupan; ahora no puede decirse aquello de lo ceden disciplinadamente sin resistencia.

La pelea es reñidísima, sangrienta, furiosa; arde la ciudad para que sea sólo un montón de humeantes y confusas ruinas, un montón informe de escombros.

Los repetidos reconocimientos franceses e ingleses han comprobado debidamente que las fortificaciones teutonas son formidables, enormemente formidables. En la jornada última las tropas británicas hicieron un avance al Noroeste de San Quintín, entre Selency y Jeancourt, que distan unos diez kilómetros de aquella derruida población, y para lograr este pequeño avance ejecutaron una especie de movimiento de conversión, tomando como charnela del giro táctico a Selency. En su progresión llegaron a ocupar la aldea de Fresnoy-le-Petit, que está a cuatro kilómetros y medio de San Quintín.

La artillería británica no se dio punto de reposo y esto hace decir a los alemanes que el continuado bombardeo hizo foco de sus disparos la artística Catedral de la vieja ciudad.

Los franceses también pusieron en juego mucha actividad y efecto de ella lograron señalados avances en diversos puntos, entre otros, al Norte de Landri-court y al Este de Conoy-le-Chateau. El cañoneo fué violentísimo al Norte de Soissons y al Norte de Reims; en este último sector los encuentros de infantería, que se habían iniciado entre la granja de God y Sapigneul, se extendieron al otro lado del Aisne, al Norte de Berry-au-Bac, hasta cerca de Ville-au-Bois, donde el ataque alemán fué rechazado.

Por ambas partes ha sido extraordinario el crecimiento de las acciones aéreas; parece como si los dos formidables adversarios quisieran ahora, más que nunca, escudriñar los movimientos del contrario, desentranar sus planes y proyectos, para desbaratarlos antes de iniciarse.

Por eso, a más de los muchos incidentes de aviones de exploración y de aviones de caza, hubo bombardeos aéreos sobre tropas en marcha, sobre atrincheramientos, nidos de comunicaciones, vías férreas y estaciones, depósitos de municiones y talleres de recomposición y sobre la dársena de Zeebrugge, base naval de operaciones de los alemanes.

DE BILBAO

POUR TELEFONO

BILBAO, 11.—A primera hora de esta tarde han ocurrido nuevas desgracias en las obras de reparación del túnel de Cantalojas, en la línea del Norte.

Próximamente a las dos trabajaban en un andamio un grupo de unos 30 a 40 obreros, cuando de pronto, y sin que éstos pudieran darse cuenta del peligro, se vino al suelo el andamio.

Algunos de los obreros que trabajaban sobre el andamio huido fueron alcanzados por los tablones de éste.

Los compañeros de los obreros víctimas del accidente acudieron inmediatamente en su auxilio, conduciéndoles a los cuartos de socorro, donde fueron curados los siguientes obreros:

Tomás García, casado, de fractura de

Cámara de Comercio.

Bajo la presidencia del señor Pérez del Molino, celebró sesión la Cámara de Comercio.

Fue leída y aprobada el acta de la pasada sesión.

La Cámara quedó enterada del despacho de oficio, así como de la Memoria de los trabajos realizados por la misma en 1916, acordándose que se publique en el «Boletín» de la Cámara.

Dada cuenta de la petición formulada por el Colegio libre de representantes de comercio solicitando el apoyo de la Cámara para la petición que formulan a las Compañías ferroviarias sobre billetes kilométricos, equipajes y muestras de dichos documentos, se acordó apoyar dicha petición, con la adición de que las Compañías ferroviarias, al extender los billetes kilométricos a las Casas comerciales para sus viajeros, lo hagan dividiendo el número de kilómetros pedidos en tantos carnets como el número de fotografiados sean incluidos en ellos, pues de esa manera no perjudican los intereses de la Empresa ferroviaria y facilita el envío de viajeros.

El señor presidente dio cuenta de haber resuelto la Compañía del ferrocarril de Santander a Bilbao la petición que hizo la Cámara, atendiendo a los deseos justos de la Asociación de carreteros, para que abran a la facturación, en esta ciudad, las tres puertas que dispone, pues actualmente se les originaban perjuicios recibiendo las mercancías por una sola.

Manifestó que, habiendo sido nombrado director general de Contribuciones, el señor don Pablo Garmica, diputado a Cortes por la provincia, la Cámara le había felicitado, habiendo recibido de dicho señor una carta de agradecimiento y ofreciéndose a la Cámara.

Dijo que por la Empresa del gas se había solicitado su intervención para que recabara del Gobierno el turno preferente de carga de un buque que tenía fletado para transporte de carbón, por necesitar urgentemente de tal combustible.

Propuso al pleno que la Cámara se dirigiera al señor don Gabriel Huidobro, felicitándole por su nombramiento de ingeniero director de la Junta de Obras del puerto, así como al excelentísimo señor ministro de Fomento, por haber accedido

Cámara de Comercio.

al petición que le formuló la Cámara en favor de dicho señor Huidobro.

La Cámara quedó enterada de la actuación de la presidencia, aprobándola.

También manifestó el señor presidente que, terminando el plazo reglamentario del señor Pérez Elizaguirre, representante de la Cámara en la Junta de Obras del puerto, y así se acordó por unanimidad, dando el señor Pérez Elizaguirre las gracias.

Se quedó enterada la Cámara de los oficios recibidos del señor gobernador civil de la provincia, respecto al precio de la tasa del arroz, y de la Asociación de Dependientes de Comercio sobre las ceses nocturnas.

Se dio cuenta del oficio recibido del Ayuntamiento de Mollado solicitando el apoyo de la Cámara, respecto a la petición que formula a la Compañía de Norte, para que restablezca los trenes tranvías, ya que esa parte de la provincia carece de buenas comunicaciones con la ciudad.

Apoya la propuesta del Ayuntamiento el señor Polanco, y la Cámara acordó dirigirse a la Compañía del ferrocarril del Norte, para que si las circunstancias lo permiten, reponga el tren tranvía que circulaba entre Bárcena y Santander, reanudando la hora de salida de Santander hasta después de las cinco de la tarde, y caso de que no fuera posible, por ahora, que se agregue un coche de viajeros a un tren de mercancías, que pasa por Bárcena después del tren correo de Madrid.

También se acordó llamar la atención de la referida Empresa ferroviaria sobre la necesidad de restablecer el rápido en los meses de verano.

El señor Pérez Elizaguirre presentó una proposición para que la Cámara gestionara el establecimiento, durante el verano, de trenes de lujo desde Barcelona, a horas convenientes, para que puedan llegar a Bilbao con objeto de combinar con el tren rápido que llega a Santander a la una de la tarde.

La Cámara aprobó dicha propuesta y hará las gestiones oportunas a tal objeto.

Se acordó apoyar las gestiones del Centro Minero de esta ciudad, sobre la importación de carbón en los buques que exportan minerales, y agradecer a la Cámara de Cartagena sus telegramas sobre dicho importante asunto para los navieros y mineros de la provincia.

A petición de la Cámara de Comercio Española, de Buenos Aires, que interesa a esta de Santander que gestione no se envíe la correspondencia a la República Argentina por vía Lisboa, se acordó avisarse al señor administrador de Correos de esta ciudad para campar impresiones sobre dicho asunto, dirigiéndose al señor director general de Comunicaciones, y advertir al comercio que en los sobres de la correspondencia que dirijan a la República Argentina pongan vía Cádiz.

Dada cuenta de la carta que dirigen a la Cámara los señores Valle, Ballina y Fernández, de Villavieja, sobre falta de nuncio para el transporte de mercancías a la Habana y Veracruz, la Cámara acordó hacer gestiones para tratar de conseguir se remedie en lo posible dicha falta, ya que ello no es imputable a ninguna Empresa naviera, si no motivado por las circunstancias actuales.

Aprobó la Cámara el informe a la Dirección general de Comercio, sobre soluciones prácticas que, a su juicio, es conveniente tomar, para regularizar el tráfico ferroviario en esta región, siguiendo, a efecto, instrucciones de la Dirección general.

Encareció su importancia el señor presidente, y dijo que con objeto que la conozcan y gestionen sus conclusiones, se debe enviar copia a los señores representantes en Cortes de la provincia, así como a las Cámaras de Palencia y Valladolid.

Se suscribió la Cámara al Congreso de Economía Nacional, que se celebrará en Madrid en el próximo mes de junio, y acordó ponerse a disposición de la Junta de Obras del puerto para cuantas gestiones crea deban hacerse, a fin de obtener el establecimiento de la línea proyectada Santander-Habana.

El señor Polanco propone que la Cámara se dirija a la Compañía del ferrocarril del Norte para que abra al público la estación telegráfica de Santa Cruz de Luña.

FEMINIS ASI!!!

(CONCLUSIÓN)

La mujer ideal es la que lo mismo mira gozosa a sus pequeños hijos haciendo las gulas confeccionadas por sus hábiles manos, que estudia afanosamente buscando la solución de algún problema algebraico que les haga traer a casa unos sobresalientes que compensen con creces de sus fatigas.

Pero no todas las mujeres pueden vivir dentro del hogar; hay muchas que tienen necesidad de trabajar para ganar su sustento y el de la familia; ancho campo tienen éstas para todas las aficiones, sin aspirar a carreras que, a menos de una verdadera y arraigadísima vocación, son del exclusivo dominio del hombre. Y no es, ciertamente, que les falte inteligencia y voluntad; buena prueba de ello es que en los países que están en guerra mujeres son las que despañan en las oficinas públicas, mujeres guían coches y tranvías, mujeres trabajan en los talleres y hasta en las fábricas de municiones. Y los españoles, ¿no tenemos en la historia patria el ejemplo de mujeres orgullo y honra de nuestro sexo? Españolas fueron Isabel, la Rei-

ANTONIO ALBERDI

CIRUJIA GENERAL
Partos.—Enfermedades de la mujer.—Vías urinarias.
AMOS DE ESCALANTE, 10. 1.º

Ricardo Ruiz de Pellón

CIRUJANO-DENTISTA
de la Facultad de Medicina, de Madrid.
Consulta: de diez a una y de trece a seis.
Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 102.

Joaquín Lombera Camino

Abogado.—Procurador de los Tribunales.
VELASCO, 9.—SANTANDER

José Palacio.

MEDICO-CIRUJANO
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.
Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos.
BURGOS, NUMERO 1, 2.º

DIA POLITICO

La crisis, aplazada por ahora

Sin embargo, se insiste en que de hecho está planteada.—El que quiere orientarse.—La situación es grave.—¿Qué pasa?—¿Qué conflicto nos encontramos?

Dijo Romanones.

MADRID, 11.—Esta mañana estuvo el conde de Romanones en Palacio despañando con el Rey, después de lo cual se dirigió a su domicilio y de allí a su despacho de la Presidencia.

Aquí recibió a los periodistas, a los que manifestó que a las cinco y media de la tarde se celebraría Consejo de ministros, el cual será preparatorio del que mañana se celebrará en Palacio bajo la presidencia del Rey.

Añadió que le habían visitado los ministros de Gobernación y Hacienda y el marqués de Comillas.

El objeto de la visita del marqués no había sido otro que tratar de asuntos relacionados con la navegación.

«No hay más noticias—añadió—. El resto pueden ponerlo ustedes en la cuenta de las fantasías.

Negó que ayer citara al señor Dato, pues nada tiene que decir al ex presidente del Consejo, con quien hace unos quince días sostuvo una larga conferencia.

Después dijo el conde:

«Ni hoy, ni mañana, ni pasado, ni el otro, habrá crisis.

«Añadió después que había celebrado dos conferencias con el alto comisario de Marruecos, de los horas cada una.

El aspecto del conde ha variado de ayer a hoy, reflejando en su semblante buen humor, que corroboró con comentarios humorísticos acerca del largo rato que los reporteros estuvieron esperándole anoche en Palacio.

«Nada, señores—dijo para terminar—, la realidad manda.

La prensa dice.

Juventud maurista.

Se ruega a todos los socios de esta Juventud y a los jóvenes que tomarán parte en la becerrada del próximo domingo, se sirvan asistir hoy, jueves, a una reunión que tendrá lugar en el Círculo Maurista, Carbalaj, 8, primero, de seis a siete de la tarde.

LA LOTERIA

POR TELEFONO

MADRID, 11.—En el sorteo de la lotería verificado hoy, han resultado premiados los siguientes números:

Con 500.000 pesetas.
13.205.—La Coruña.

Con 250.000 pesetas.
45.734.—Madrid.

Con 125.000 pesetas.
1.474.—Valencia.

Con 10.000 pesetas.
7.862.—Barcelona.

Con 2.000 pesetas.
7.829.—Madrid.
14.424.—Valencia.
11.229.—Madrid.
3.194.—Huelva.
2.304.—Sevilla.
2.179.—Huelva.
9.900.—Eibar.
10.748.—Madrid.
2.138.—Madrid.
57.—Cádiz.
13.822.—San Sebastián.
1.375.—Zaragoza.
7.424.—Zaragoza.
12.116.—Vitoria.
14.924.—El Ferrol.
12.333.—Madrid.

Maura en Palacio.

POR TELEFONO

MADRID, 11.—Próximamente a las once y media llegó a Palacio don Antonio Maura, pasando inmediatamente a la cámara regia, en la que fué recibido por el Monarca.

La conferencia terminó a la una menos cuarto.

Cuando salió de la regia estancia el señor Maura, le esperaba gran número de periodistas, pero el bustre político se encerró en la más impenetrable reserva, negándose en absoluto a dárse nada de lo tratado con el Rey.

Se concede gran importancia a este entrevista.

Maura en Palacio.

verdadera especialidad

MELOCOTON TREVIJANO

La vida marítima en el Bóforo.

DIA POLITICO

La crisis, aplazada por ahora

Sin embargo, se insiste en que de hecho está planteada.—El que quiere orientarse.—La situación es grave.—¿Qué pasa?—¿Qué conflicto nos encontramos?

Dijo Romanones.

MADRID, 11.—Esta mañana estuvo el conde de Romanones en Palacio despañando con el Rey, después de lo cual se dirigió a su domicilio y de allí a su despacho de la Presidencia.

Aquí recibió a los periodistas, a los que manifestó que a las cinco y media de la tarde se celebraría Consejo de ministros, el cual será preparatorio del que mañana se celebrará en Palacio bajo la presidencia del Rey.

Añadió que le habían visitado los ministros de Gobernación y Hacienda y el marqués de Comillas.

El objeto de la visita del marqués no había sido otro que tratar de asuntos relacionados con la navegación.

«No hay más noticias—añadió—. El resto pueden ponerlo ustedes en la cuenta de las fantasías.

Negó que ayer citara al señor Dato, pues nada tiene que decir al ex presidente del Consejo, con quien hace unos quince días sostuvo una larga conferencia.

Después dijo el conde:

«Ni hoy, ni mañana, ni pasado, ni el otro, habrá crisis.

«Añadió después que había celebrado dos conferencias con el alto comisario de Marruecos, de los horas cada una.

El aspecto del conde ha variado de ayer a hoy, reflejando en su semblante buen humor, que corroboró con comentarios humorísticos acerca del largo rato que los reporteros estuvieron esperándole anoche en Palacio.

«Nada, señores—dijo para terminar—, la realidad manda.

La prensa dice.

Juventud maurista.

Se ruega a todos los socios de esta Juventud y a los jóvenes que tomarán parte en la becerrada del próximo domingo, se sirvan asistir hoy, jueves, a una reunión que tendrá lugar en el Círculo Maurista, Carbalaj, 8, primero, de seis a siete de la tarde.

LA LOTERIA

POR TELEFONO

MADRID, 11.—En el sorteo de la lotería verificado hoy, han resultado premiados los siguientes números:

Con 500.000 pesetas.
13.205.—La Coruña.

Con 250.000 pesetas.
45.734.—Madrid.

Con 125.000 pesetas.
1.474.—Valencia.

Con 10.000 pesetas.
7.862.—Barcelona.

Con 2.000 pesetas.
7.829.—Madrid.
14.424.—Valencia.
11.229.—Madrid.
3.194.—Huelva.
2.304.—Sevilla.
2.179.—Huelva.
9.900.—Eibar.
10.748.—Madrid.
2.138.—Madrid.
57.—Cádiz.
13.822.—San Sebastián.
1.375.—Zaragoza.
7.424.—Zaragoza.
12.116.—Vitoria.
14.924.—El Ferrol.
12.333.—Madrid.

Maura en Palacio.

POR TELEFONO

MADRID, 11.—Próximamente a las once y media llegó a Palacio don Antonio Maura, pasando inmediatamente a la cámara regia, en la que fué recibido por el Monarca.

La conferencia terminó a la una menos cuarto.

Cuando salió de la regia estancia el señor Maura, le esperaba gran número de periodistas, pero el bustre político se encerró en la más impenetrable reserva, negándose en absoluto a dárse nada de lo tratado con el Rey.

Se concede gran importancia a este entrevista.

Maura en Palacio.

verdadera especialidad

MELOCOTON TREVIJANO

La vida marítima en el Bóforo.

Ateneo

Ateneo

Ateneo

Ateneo

Ateneo

Ateneo

Ateneo

Ateneo

Ateneo

Ateneo

Ateneo

DE LA GUERRA EUROPEA

Ruptura de relaciones germanobrasileñas.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

En los Estados Unidos ha volado una fábrica de municiones.—Van extraídos 150 cadáveres y faltan 200 obreros.

PARTE OFICIAL FRANCOSES

PARIS (Torre Eiffel).—El comunicado oficial francés, de las tres de la tarde de hoy, dice:

«Lucha de artillería entre el Somme y el Oise».

«Encuentros de patrullas en diversos puntos del frente, cogiendo nosotros prisioneros».

«Al Sur del Oise, una tentativa enemiga contra uno de nuestros pequeños puestos al Este de Coucy, fracasó bajo nuestro fuego».

«Hacia Maison de Champagne, la lucha de granadas fué muy activa».

«En el bosque de Le Pretre, acciones de artillería violentas hacia Harancourt».

«En la región de Ban-le-Sap hicimos una incursión sobre las líneas enemigas al Norte de La Fontenelle, causando pérdidas al enemigo».

Los Estados Unidos y Austria.—Llamada de consules.

WASHINGTON.—Como resultado de la ruptura de relaciones entre Austria y los Estados Unidos, todos los consules y diplomáticos americanos se retirarán de Austria, y todos los consules y diplomáticos austriacos serán llamados por su nación.

Apresamiento de navios austriacos.

NEUA YORK.—Las autoridades que apresaron el vapor austriaco «Franconia-Philadelphía» han encontrado averiadas las máquinas, de la misma suerte que las de los vapores alemanes.

Ha comenzado el apresamiento de los navios austriacos internados en los Estados Unidos, entre los que se cuentan el «Martha», en el puerto de Washington; el «Himalaya», en el de Nueva York; el «Fornio», en el de Boston; el «Budapest», en el de Newport-News; y el «Franconia», en el de Philadelphia.

La declaración de guerra.

WASHINGTON.—El hecho de que los Estados Unidos hayan apresado los barcos austriacos internados en sus puertos, se ha considerado aquí como una declaración de guerra del Gobierno a Austria.

Alemania no reconoce el estado de guerra con los Estados Unidos.

AMSTERDAM.—El correspondiente del grupo de periódicos americanos germanófilos, M. von Wiegand, telegrafía desde Berlín que Alemania no quiere recoger el guante que le arrojan los Estados Unidos, que no acepta el desafío y que no reconoce el estado de guerra como existente entre los dos países.

El Estado Mayor general ha dado a siete de los correspondientes americanos la autorización de abandonar Alemania, quedándose dos que continuarán enviando sus mensajes.

Un nuevo avión inglés en funciones.

LONDRES.—El correspondiente del «Daily Mail» en el frente británico de Francia telegrafía que un avión inglés, de un tipo nuevo, ha abatido cinco aviones enemigos en el transcurso de un solo raid.

En Uruguay.

MONTEVIDEO.—Los periódicos uruguayos dedican gran número de columnas a la entrada de los Estados Unidos en la guerra.

El periódico «El Siglo» reconoce que este hecho es un golpe sensible para Alemania y que la resolución de Wilson es un ejemplo para las otras potencias neutrales que dudan todavía.

Añade el periódico que no sería una sorpresa que el caso del «Paraná» y otros semejantes provoquen la intervención de otros neutrales que tienen los mismos motivos que los Estados Unidos.

LIMA.—Los periódicos peruanos comentan la entrada de la República de Cuba en la guerra.

Unida a la destrucción del vapor brasileño «Paraná», esta decisión, según dicen los periódicos, acercará la fecha de las resoluciones formales que debe adoptar la América del Sur, en razón de los perjuicios causados por Alemania.

El Brasil rompe con Alemania.

RIO JANEIRO (Oficial).—El Brasil ha roto con Alemania.

El ministro alemán recibirá los pasaportes.

Ha intentado visitar al presidente de la República, pero éste se ha negado a recibirle.

Ha dimitido el ministro de Negocios extranjeros, señor Muller, siendo sustituido por el señor Cavalcanti, prefecto de Rio Janeiro.

El ministro de la Guerra austriaco.

NAUEN.—El ministro de la Guerra austriaco, von Krobatin, ha sido relevado de su cargo, nombrándosele para el mando de un cuerpo de ejército en el frente.

El actual jefe de la Oficina de Servicios militares ha sido nombrado para sustituirle interinamente.

COMUNICADO ALEMÁN

NAUEN.—El comunicado alemán de la tarde, dice lo siguiente:

«Frente occidental.—Ejército del príncipe Ruperto. —A ambos lados de la carretera de Armentières a Cambrai los ingleses intentaron por la tarde un raid, después de intenso fuego de artillería, siendo rechazados».

Hoy por la mañana se han librado numerosos combates en algunos puntos cerca de Villerscourt y en la carretera de Bapaume a Cambrai, pequeños combates.

En el límite Sur de San Quintín y Laferre, bombardeo.

Ejército del kronprinz.—Desde Bailly a Reims aumentó la actividad de los combates de artillería.

Hemos malogrado un intento de los franceses en Berry au Bac.

Ejército del duque Alberto de Buttemberg.—Nada importante que señalar.

Frente oriental.—Ejército del príncipe Leopoldo.—Intensa actividad de la lucha de artillería en las orillas del Aa, Dwina, Stochod, Ziota-Lipa y Dniester.

Ejércitos de los generales archiducque José y Mackensen.—Nada importante que señalar.

Frente macedónico.—Sin cambios.

Voladura de una fábrica de municiones.

WASHINGTON.—Ha sido volada la fábrica de municiones de Eddystone.

Se ignoran las causas de la catástrofe.

La residencia del ex Zar.

PETROGRADO.—La prensa dice que el Gobierno inglés no se opone a que el ex Zar establezca con su familia su residencia en Inglaterra, si el Gobierno ruso lo acuerda así.

Las víctimas de una catástrofe.

NEUA YORK.—De entre los escombros de la fábrica de municiones que hizo explosión cerca de Filadelfia van extraídos 150 cadáveres.

Entre éstos, muchos son de mujeres, que están completamente carbonizadas.

Faltan aún 200 obreros.

Se cree que la explosión ha sido debida a un atentado.

Se ha hecho 20 detenciones.

Buque de socorro, hundido.

AMSTERDAM.—El buque de socorro belga «Hanna», de 2,500 toneladas, ha sido hundido por un submarino.

El trasatlántico «Nueva York» choca con una mina.

LIVERPOOL.—El trasatlántico americano «Nueva York» ha chocado con una mina.

Ha sufrido graves averías, a pesar de lo cual ha podido entrar en el puerto por sus propias fuerzas.

Este buque desplaza 10,000 toneladas.

Concesión de honores.

VIENA (Via Pola).—El duque Felipe Alberto de Buttemberg, el príncipe Francisco Lightstein, el conde Jhonson Wilhelm, el príncipe Hohen Cohe y el conde Federico Schouberg, han sido nombrados caballeros de la Orden del Toison de Oro.

AGRADECIMIENTO A KROBATIN.

VIENA (Via Pola).—El Emperador Carlos ha escrito un autógrafo al general Krobatin, expresándole su agradecimiento por los servicios que ha prestado al frente del ministerio de la Guerra.

La prensa austriaca también prodiga elogios y felicitaciones al general Krobatin, haciendo resaltar los grandes servicios que prestó en el ministerio de la Guerra, principalmente en la reforma y mejora de la artillería pesada, armatrazados, obras de defensa y aprovisionamiento.

Ahora marcha al frente de batalla, donde seguirá demostrando su gran valía.

Para sustituirle ha sido nombrado interinamente von Schullger.

Después de una ruptura.

RIO JANEIRO.—Después de la ruptura de relaciones diplomáticas con Alemania, el embajador de Suiza ha sido encargado de la defensa de los intereses brasileños en Berlín.

Guatemala en estado de sitio.

WASHINGTON.—El presidente Cabrera ha declarado en estado de sitio la República de Guatemala.

Se cree que se unirá a Norteamérica y declarará la guerra a Alemania.

Los bienes del ex Zar.

PETROGRADO.—El Gobierno provisional estudia la cuestión de los bienes particulares de la familia imperial.

Están en mayoría los que sostienen el criterio de que no deben ser confiscados.

Hasta la victoria final.

PETROGRADO.—El partido patria y ejército ha votado una resolución en la que se declara que debe seguir la guerra hasta la victoria final, para cumplir así los compromisos contraídos por Rusia con sus aliados.

Ha un llamamiento a los obreros para que coadyuven al aumento de la producción de material de guerra, y a los soldados para que guarden la disciplina y permanezcan fieles a la oficialidad.

Del accidente del «Nueva York».

LIVERPOOL.—Al trasatlántico «Nueva York» por efecto de la explosión al chocar su proa con una mina, se le abrió una gran vía de agua, que fué tapada provisionalmente.

La helice está casi fuera del agua.

Por efecto de la explosión resultaron varios tripulantes heridos y hay también varios pasajeros lesionados.

Todos han sido trasladados a otro buque.

Méjico tiene simpatías por los aliados.

PARIS.—El embajador de Méjico en esta capital ha declarado que su país siente simpatías por los aliados.

Las reformas interiores en Alemania.

LAUSANNE.—Acercá de las reformas interiores, de que tanto se habla actualmente en Alemania, se considera en todos los Círculos políticos de Berlín, que el derecho electoral concedido a todas las clases será establecido sin demasiada oposición por parte de los conservadores.

«Las Últimas Noticias de Munich» entendiéndose sin embargo, que se establecerá una distinción entre los civiles que no han participado en la guerra y los que han tomado parte en la campaña. Los soldados disfrutaron en el sufragio mayor número de votos que los demás.

Pánico en la Bolsa de Nueva York.

En la Bolsa de Granos hubo el sábado gran pánico, debido a que el ministerio de Agricultura había anunciado que los malos tiempos habían reducido considerablemente las cosechas de invierno.

El precio de cada doce litros y medio de grano será de 2,14 dólares.

El Consejo de Defensa nacional intervino rápidamente para asegurar el aprovisionamiento general.

En vista de la situación se hacen grandes economías en la distribución, principalmente para asegurar el aprovisionamiento de Francia e Inglaterra.

COMUNICADO ITALIANO

COLTANO.—El Gran Cuartel general de ejército italiano comunica el siguiente parte oficial:

«Actividad de artillería por ambas partes, especialmente viva al Oeste del lago Garda, en el valle de Sugana y en la zona de Lagarina».

Como represalia por el bombardeo de la artillería de calibre medio enemiga de nuestras posiciones de la carretera de Luison, nuestras baterías han bombardeado las posiciones de Arco y Rovereto».

SEGUNDO COMUNICADO ALEMÁN

ROENIGSWUSTERHAUSEN.—El segundo comunicado del Gran Cuartel general alemán, dice:

«En Tampusch, al Norte del Scarpa, ha fracasado un ataque de los ingleses».

Un asalto de la caballería británica ha sido rechazada con sangrientas pérdidas».

En Monchy y Bancourt se ha desarrollado durante el día luchas favorables para nosotros.

Al Este de Villescourt, cerca de Argicourt, al Norte de San Quintín, hemos cogido más de 1.000 prisioneros y 25 ametralladoras.

Desde Soissons hasta Reims, actividad violenta de artillería.

En los frentes oriental y macedónico, nada importante que señalar».

Mr. Roosevelt, belicoso.

LONDRES.—El ex presidente yanqui Mr. Roosevelt ha conferenciado con Wilson, pidiéndole que con urgencia sea enviado un cuerpo expedicionario de ejército norteamericano a luchar en el teatro de la guerra europea.

ULTIMO PARTE FRANCOSES

PARIS.—El comunicado de las once de la noche dice lo siguiente:

«Lucha violenta de artillería en la región de San Quintín».

«Al Sur del Oise, los alemanes, con su violento bombardeo, han rechazado destacamentos franceses».

«Al Nordeste de Bermenil-sur-Coucy, los franceses han rechazado ataques del enemigo».

Actividad violenta de artillería en Berry-au-Bac, Pompey y frente de Champagne».

En el bosque de Le Pretre, los franceses han destruido con sus tiros las organizaciones enemigas».

Buques hundidos.

BERLIN (Oficial).—Además de los éxitos obtenidos por los submarinos y comunicados oficialmente, durante el mes de abril han sido hundidos en el canal del Norte y el Atlántico 16 vapores, siete veleros y dos pesqueros, con un total de 53,000 toneladas brutas.

COMUNICADO INGLÉS

LONDRES.—El Gran Cuartel general del ejército inglés comunica el siguiente parte oficial:

«Sigue la situación desarrollándose favorablemente para nuestras tropas».

«Nos hemos apoderado esta mañana de Mouchy y La Berge».

«Siguen las operaciones».

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS

Pianolas-pianos AEOLIAN

LOS MAS PERFECTOS Y ARTISTICOS

Gran surtido en

GRAMOFONOS Y DISCOS

M. Vellido, Años de Escalante, 6.—Santander.

Del Gobierno civil.

La cuestión de los pioneros.

El gobernador civil, señor Guillón y García Prieto, recibió ayer el siguiente telegrama, relacionado con el transporte de los alimentos para el ganado:

«El Comité de Transportes, en sesión de ayer, acordó ordenar a la Compañía de los ferrocarriles del Norte que sitúe vagones en las estaciones de Frómista, Villalba, Sahagún y aquellas otras desde donde sea preciso hacer transportes de paja y forrajes para esta región».

Junta de Substancias.

Ayer tarde se reunió en el despacho del gobernador civil la Junta provincial de Substancias.

Entre otros asuntos tratados en la reunión, se habló del uso de los carbones de Reinos.

Como hemos dicho en nuestro último número, el asunto del carbón en la villa de Reinos es objeto de gran atención por parte de la Junta provincial de Substancias, la cual continúa activamente los trabajos para que no se originen perjuicios a los habitantes de aquella villa, acordando la Junta telegrafiar nuevamente, como así se hizo, al ministro de Fomento, para gestionar el envío de carbón de la cuenca minera de Palencia, que es el sitio de donde se surte de este combustible la mencionada villa.

El escándalo de Beasain

El problema de los transportes no lleva trazas de solucionarse, pese a las promesas del ministro de Fomento y a todo el farrago de literatura ministerial.

España tiene en Beasain una de las mejores o la mejor fábrica constructora de vagones, pero una empresa extranjera ha logrado que la casi totalidad del rendimiento sea para Francia.

España siente hoy más que nunca la escasez de transportes, y a ello se debe, en gran parte, la crisis tremenda de las substancias y, como secuela, el malstar de las clases proletarias.

Aquí se ha pretendido, con buenas palabras, presentar como resuelto el conflicto: pero no hay que darle vueltas, el problema requiere actividad, energía y buena voluntad.

Casi a diario celebra reuniones el ministro de Fomento con los directores de las Compañías ferroviarias, en busca de soluciones prácticas, pero éstas no llegan, y no llegan porque falta un carácter que se imponga a todo y a todos.

En Beasain se construyen centenares y millares de vagones que se los llevan a Francia, y el Gobierno español no ha podido evitar, hasta ahora, esta exportación del material ferroviario, cuya necesidad es tan hondamente sentida en la Península.

Adviértase, además, que estamos ahora en una época del año en que hay mayor sosiego en los transportes, porque es en

el otoño e invierno cuando el movimiento de mercancías acrece de una manera extraordinaria. Y si ahora tropezamos con tantas dificultades, aterra el pensar lo que ocurrirá más adelante, pues no creemos que se corte el mal de raíz, porque las influencias para mantener este vergonzoso estado de cosas, deben ser grandes.

El pueblo español, hartó ya de promesas, quiere y desea que se adopten medidas energicas para acabar con este vergonzoso estado de cosas.

En lugar de celebrar tantas reuniones como celebra el señor Gasset, de las que no resulta casi nada práctico, proceda a una seria y profunda encuesta, y proponga al Gobierno una radical determinación en el asunto de Beasain.

Prohíbese, en nombre de las necesidades nacionales, la exportación de vagones para el Extranjero, en tanto no se hayan cubierto las urgentes atenciones del transporte en España, y verá si el problema tiene fácil solución.

Se trata, pues, de un caso de buena voluntad que coincide con el deber ministerial, y déjese de gacetas en que se hace constar que se trabaja en hallar soluciones prácticas.

Con estas medidas podrán darse por terminadas tantas conferencias y cabildos, y estamos seguros de que la crisis de transportes entrará en vías de solución, mitigándose, por lo tanto, el problema de la carestía de las substancias.

Obras, y no palabras, es lo que necesita el país.

«¿Está en Beasain el nudo gordiano?»

«¿Le cortará el señor Gasset?»

«La debilidad será causa de mayores males, y si no, al tiempo».

V. CONTRERAS.

Sección necrológica.

Ayer fué conducido al cementerio el cadáver del encantador niño Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las muchas simpatías que su distinguida familia tiene en Santander.

Con este triste motivo volvemos a hacer presente a su madre, don Ramón Quijano Secades, constituyendo su entierro una verdadera manifestación de duelo

Estreñimiento.

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vómitos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RIMON son el medio tan sencillo como seguro para combatirla, según lo tiene demostrado en los cincuenta años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse en todas las farmacias y droguerías de España.

¿A QUI ESTÁ?

el botín que todos buscabais, el que mejor conserva el calzado, el que tiene mayor brillo y resulta el más económico.

Los zapateros le prefieren para lujar, para teñir las suelas a todas las tintas; prueba de su insuperable calidad y composición. Cajas blancas, amarillas y rojas para charol, color y negro.

Pedidle en todas partes y no aceptéis otra marca:



(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESHA, CUADROS GRABADOS Y MOLDURAS DEL PAID Y EXTRANJERO

REPARTO: AMOR RESALANTE, 9.-TOLÍ, 22.-PARRISA, SERVANTES 11

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos industriales y domésticos.

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Pelayo, 5 bis, BARCELONA, o a sus agentes en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la 'Sociedad Hullera Española'.—VALENCIA, don Rafael Toral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Anisosa Solución Benedicto

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos. —Precio: 2,50 pesetas. DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, número 11.—MADRID De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

REUMA NEURALGIA GOTA

Curan por rebeldes que sean, alivio a la primera fricción con el

BÁLSAMO NEURALGINE

EL BÁLSAMO NEURALGINE alivia desde la primera fricción los dolores reumáticos y neurálgicos. EL BÁLSAMO NEURALGINE es insuperable para combatir con prontitud los dolores de hinchazones, dolores de espalda y riñones y dolor nervioso, por crónico que sea y calambres. EL BÁLSAMO NEURALGINE es el remedio por excelencia contra las Neuralgias. EL BÁLSAMO NEURALGINE cura con una frotación toda clase de contusiones y los tortícolis, dolores de pescuezo y garganta. Venta: Principales farmacias y droguerías de España

Esta Agencia tiene contratas con las Sociedades Circulo Católico, Sociedad Postuma y Mutualidad Maurista, y servicio con el Hospital, Casa de Expositos y Casa de Caridad. Coche furgón automóvil para traslado de cadáveres. Arcas de maderas finas, coronas, hábitos y todo lo concerniente a este ramo. Coches fúnebres y estufas, así como servicio más modesto. SERVICIO PERMANENTE :: CARRUAJES DE LUJO

GUERRA AL TRAPO

Table listing various fabrics and their prices: Estameñas negras y del Carmen (2 pesetas), Servilletas damasco, superiores (35 céntimos), Toallas blancas (2 reales), Géneros de manteles, en pieza (9 perras), etc.

Virgilio Carro

Precio fijo.

DE LA COMPANIA DE LA TRASATLANTICA. Vapores correos españoles. Alfons XIII. Su capitán don Antonio Comellas, admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

DE LA COMPANIA DE LA TRASATLANTICA. Vapores correos españoles. Alfons Doce. Su capitán don Cristóbal Morales. admitiendo pasaje y carga para NEW-YORK y HABANA.

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres. CEFERINO SAN MARTIN. Esta Agencia, cuenta con variado surtido de FERETROS y ARCAS de gran lujo, coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios.

Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp.-Torrelavega. Construcción y reparación de todas clases. Reparación de automóviles.

SERVICIOS PUBLICOS

De trenes. SANTANDER A MADRID. Salidas de Santander, a las 16,27. Llegada a Madrid, a las 8,40. SANTANDER A BARCENA. Los servicios generales de Santander a 16,27 y 7,28 y llegadas a Barcena a las 18,41 y 10,31. De correos. Administración principal de Correos de Santander. HORAS DE SERVICIO. Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13,30.

De oficinas públicas. Aduana, calle de la Ribera, de nueva a una y de tres a seis. Ayuntamiento Plaza de Pi y Margall, de nueva a una y de cuatro a seis. Avance catastral de la Riqueza Urbana, plaza de la Constitución, 4, tercero, de diez a once.

Por tener que ausentarse su dueño, se vende un piano a manubrio, en muy buen estado, por la mitad de su valor.

Compro y vendo. TODA CLASE DE MUEBLES USADOS Calle de Juan de Herrera, 2.

Vapores correos españoles. DE LA COMPANIA DE LA TRASATLANTICA. Línea de Cuba y Méjico. SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE.

Línea del Río de la Plata. SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO. El día 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor M. L. VILLAVERDE.

REINA VICTORIA EUGENIA. Compañía Trasatlántica de Barcelona. Vapores correos españoles. Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata.

LEON XIII. Su capitán don Francisco Moret, para Río Janeiro y Santos (BRASIL), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE NEWYORK, CUBA MEJICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Loción para el cabello

Loción para el cabello a base de LAVONA. Es el mejor tónico que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente.

Pompas fúnebres de ANGEL BLANCO

Esta Agencia tiene contratas con las Sociedades Circulo Católico, Sociedad Postuma y Mutualidad Maurista, y servicio con el Hospital, Casa de Expositos y Casa de Caridad.

AGONIA. Por su blanda y VALE RESISTENTE. IRALIA (FRANCIA). Pañuelos fuertes, colores oscuros. Pañuelos dobles anchos, superiores.

Virgilio Carro

Precio fijo.