

# EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año IV. Número 984

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17. Teléfono 55.

Sábado, 24 de febrero de 1917



Carmen Gutiérrez Soriano

SUB Ó AL CIELO AYER

A LA EDAD DE UN AÑO

Sus desconsolados padres Antonio Gutiérrez y Elena Sorri no; su mano, abuelo, tíos, tías, primos y demás parientes,

RUSIA a sus amistades se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las doce desde la casa mortuoria, Convento, 1, entresuelo, hasta el sitio de costumbre; por cuyo favor les quedarán reconocidos.

Santander, 24 de febrero de 1917.

Para EL PUEBLO CANTABRO

## Una página sobre la alimentación

VII

La intemperancia, la falta de sobriedad, la mala dirección en la elección de los alimentos habituales, produce graves consecuencias, tales como las más terribles epidemias. Contra esto hay que luchar.

M. Sánchez Sarachaga, DE CARTAGENA

combatir la funesta creencia dominante que entiende necesaria la carne abundante para la capacidad de trabajo, así como también la errónea convicción de que la carne es el alimento fortificante por excelencia; no y mil veces no; estos adagios populares son tan peligrosos como mal fundados. No os parece suficiente prueba de tanta equivocada resistencia y vigor de que tan admirable ejemplo dieron los japoneses, eminentemente vegetarianos, en la famosa campaña de la Mandchuria? No os parece demostración evidente de ese extendido error la fuerza y desarrollo muscular de animales como el toro o el caballo, que solo se alimentan con vegetales? No; el secreto de la energía, del vigor y el desarrollo muscular no está en la alimentación carnívora, sino en la carnívora, animalizadas ya, usadas en parte, no tienen, en mi modesto parecer, el valor nutritivo de las que están en estado naciente, y además es cosa probada que producen graves efectos tóxicos en los organismos.

El abuso de la carne produce serios trastornos, que no voy a detallar; pero creo oportuno manifestar que producen la sobrecarga, en el organismo, de productos incompletamente elaborados, de muy difícil eliminación, que son los factores de la gata, de las congestiones, del artritis, etc.; el estómago, agente principal de la digestión, produciéndole trastornos y lesiones; estropea y paraliza el resto del aparato digestivo y fatiga el organismo entero llevándole a la decadencia y empujándolo a la degeneración.

Además no es más que un mediano alimento de trabajo, no es un gran combustible orgánico, no procura mas que productos de una combustión muy incompleta, que no pueden ser grandes generadores de energía.

Por si algo faltaba, es caro, y la razón de economía doméstica viene a sumarse a las anteriores para pensar en reemplazarla, si no de una manera absoluta, si en sustituirlo en determinada proporción por alimentos azudos del reino vegetal.

M. Sánchez Sarachaga, DE CARTAGENA

Detención de un cónsul alemán.

POZUELOS, 23.—Uno de los alemanes detenidos ayer ha prestado hoy declaración ante el juez especial.

Ante el mismo compareció luego don Nicolás Meyer, cónsul interino de Alemania y capitán del vapor «Rom». Después de declarar fue detenido y conducido a bordo del acorazado «Pelayo».

Circula el rumor de que algunas personas muy conocidas serán objeto de detenciones análogas.

Se sabe que tres subditos alemanes se han fugado de esta ciudad, marchando en automóvil a Albacete. Desde este punto marcharon en tren hasta Madrid.

El subdito Ducker, detenido en El Escorial, es uno de los fugados.

La Policía trabaja sin descanso en la busca y captura de algunos individuos sospechosos.

Se dice que en el cabo de Palos ha sido descubierto un contrabando... (La censura corta la comunicación, sin que sepamos, por tanto, el contenido del contrabando que indica nuestro correspondiente).

DE BARREDA

EL CONFLICTO OBRERO

Una intervención.

Sigue en el mismo estado la huelga plantada por los trabajadores de Barreda a la fábrica de productos químicos de aquella localidad.

HOY, a las ocho de la mañana, y a fin de conferenciar con el gobernador civil de la provincia, don Alonso Guillón, llegarán a esta capital los señores don Julián Besteiro y don Andrés Saborit, pertenecientes a la Unión general de Trabajadores de España, que se proponen intervenir en el conflicto obrero de Barreda, en busca de una fórmula de arreglo final, que para todos por igual resulte asequible y beneficiosa.

También visitarán estos comisionados al presidente de la Federación de Sociedades obreras de Santander, con quien, y a igual propósito que a la anterior autoridad civil, cambiarán opiniones tendentes a la pronta resolución de este grave problema.

Por la tarde tendrá lugar en el Centro Obrero de Barreda una asamblea magna entre los trabajadores huelguistas, a cuyo acto asistirán también, haciendo uso de la palabra, los señores Besteiro y Saborit.

Es opinión general que de esta importante reunión obrera surja, como anteriormente anotamos, la solución de la huelga.

Un periodista preguntó al presidente si las Cortes se cerrarían el próximo lunes, respondiendo éste que los que piensan así no están bien informados.

Precisamente—continuó—la reunión a que antes aludió está solamente para que las Cortes no se cierran antes de aprobarse el proyecto de los ferrocarriles secundarios.

En seguida cogió el conde un libro que asta... sobre la mesa y lo abrió por el artículo 30 de la Constitución del Estado, leyendo: «La reunión y clausura de las Cortes es una prerrogativa de la Corona».

El Gobierno—siguió el presidente—debe que sigan las Cortes abiertas, pero en modo alguno puede hipotecar la regia prerrogativa. Llevamos de Cortes mucho tiempo. Sesiones se vienen celebrando desde mayo, apuntándose algunas dobles en tal etapa. No se puede decir, pues, que sea enemigo del Parlamento este Gobierno.

El conde terminó diciendo que había recibido a una Comisión de aspirantes a ingreso en la Judicatura, que fue a pedirle la ampliación de plazas.

Clausura de las Cortes.

«El Imparcial» de hoy publica un sueldo en que se aprovechan las manifestaciones del presidente para asegurar que las Cortes se clausuraron el próximo lunes.

Hablando de esto, dice «El Liberal»:

«No pasa día sin que el Gobierno diga

mentre la persona que ha de ser la encargada de recoger los fondos que cada pueblo pertenezcan.

Junta de Caridad.

En el despacho del gobernador se reunió también la Junta de la Asociación de Caridad de Santander.

En la Junta se trataron diversos asuntos de trámite.

Junta de Subsistencias.

HOY, a las cuatro de la tarde, se celebrará en el Ayuntamiento una reunión convocada por la Junta de Subsistencias, a la cual están citados los fabricantes de pan y los almácigos de harinas.

La reunión tiene por objeto, como ayer dijimos, tratar de la tasa del pan y de procurar de los fabricantes de harinas que envíen aquella al precio señalado por la Junta Central.

El periodo electoral.

Anteayer comenzó el periodo electoral para las elecciones de diputados provinciales.

SE han convocado las secciones para el día 11 del proximo mes de marzo.

POR LA CAUSA

MUTUALIDAD OBRERA MAURISTA

Y han quedado abiertas en la Secretaría de la Mutualidad, Carbajal, 8, 1º, las listas donde constan los nombres de los socios que se adhirieron a la idea antes de formarse la Sociedad, y que hoy, previo reconocimiento médico y otros requisitos para otorgarles la entrada, forman como socios de ella.

Si la Compañía del gas de Madrid garantiza las tolvas y los vagones rotulados, la Compañía del Norte le facilitará el carbón que necesita, no pasando de 250 toneladas por dia.

SE acordó hacer el reparto de material ferroviario que se necesite en la zona de León, con arreglo a la producción del año ultimo.

Si la Compañía del gas de Madrid garantiza las tolvas y los vagones rotulados, la Compañía del Norte le facilitará el carbón que necesita, no pasando de 250 toneladas por dia.

SE acordó que el fuese prohibido al señor Llorente, exportador de Alicante, el facturar cinco vagones de naranjas al día, con destino a la frontera, por no haber material de ferrocarriles suficiente en la Compañía francesa del Midi.

Ayendiendo a la solicitud de material ferroviario hecha por los mineros de Puertollano, se tomó el acuerdo de que la Compañía diese el reparto, con tal que los mineros abonen los gastos correspondientes y utilicen todos cuantos vagones les sean concedidos.

El Comité de Transportes.

HOY se reunió el Comité de Transportes terrestres, presidiendo el director general de Obras públicas. Asistieron también el señor Conesa y el director del ferrocarril de la Robla.

SE acordó hacer el reparto de material ferroviario que se necesite en la zona de León, con arreglo a la producción del año ultimo.

Si la Compañía del gas de Madrid garantiza las tolvas y los vagones rotulados, la Compañía del Norte le facilitará el carbón que necesita, no pasando de 250 toneladas por dia.

SE acordó que el fuese prohibido al señor Llorente, exportador de Alicante, el facturar cinco vagones de naranjas al día, con destino a la frontera, por no haber material de ferrocarriles suficiente en la Compañía francesa del Midi.

Ayendiendo a la solicitud de material ferroviario hecha por los mineros de Puertollano, se tomó el acuerdo de que la Compañía diera el reparto, con tal que los mineros abonen los gastos correspondientes y utilicen todos cuantos vagones les sean concedidos.

El Comité de Transportes.

HOY se reunió el Comité de Transportes terrestres, presidiendo el director general de Obras públicas. Asistieron también el señor Conesa y el director del ferrocarril de la Robla.

SE acordó hacer el reparto de material ferroviario que se necesite en la zona de León, con arreglo a la producción del año ultimo.

Si la Compañía del gas de Madrid garantiza las tolvas y los vagones rotulados, la Compañía del Norte le facilitará el carbón que necesita, no pasando de 250 toneladas por dia.

SE acordó que el fuese prohibido al señor Llorente, exportador de Alicante, el facturar cinco vagones de naranjas al día, con destino a la frontera, por no haber material de ferrocarriles suficiente en la Compañía francesa del Midi.

Ayendiendo a la solicitud de material ferroviario hecha por los mineros de Puertollano, se tomó el acuerdo de que la Compañía diera el reparto, con tal que los mineros abonen los gastos correspondientes y utilicen todos cuantos vagones les sean concedidos.

El Comité de Transportes.

HOY se reunió el Comité de Transportes terrestres, presidiendo el director general de Obras públicas. Asistieron también el señor Conesa y el director del ferrocarril de la Robla.

SE acordó hacer el reparto de material ferroviario que se necesite en la zona de León, con arreglo a la producción del año ultimo.

Si la Compañía del gas de Madrid garantiza las tolvas y los vagones rotulados, la Compañía del Norte le facilitará el carbón que necesita, no pasando de 250 toneladas por dia.

SE acordó que el fuese prohibido al señor Llorente, exportador de Alicante, el facturar cinco vagones de naranjas al día, con destino a la frontera, por no haber material de ferrocarriles suficiente en la Compañía francesa del Midi.

Ayendiendo a la solicitud de material ferroviario hecha por los mineros de Puertollano, se tomó el acuerdo de que la Compañía diera el reparto, con tal que los mineros abonen los gastos correspondientes y utilicen todos cuantos vagones les sean concedidos.

El Comité de Transportes.

HOY se reunió el Comité de Transportes terrestres, presidiendo el director general de Obras públicas. Asistieron también el señor Conesa y el director del ferrocarril de la Robla.

SE acordó hacer el reparto de material ferroviario que se necesite en la zona de León, con arreglo a la producción del año ultimo.

Si la Compañía del gas de Madrid garantiza las tolvas y los vagones rotulados, la Compañía del Norte le facilitará el carbón que necesita, no pasando de 250 toneladas por dia.

SE acordó que el fuese prohibido al señor Llorente, exportador de Alicante, el facturar cinco vagones de naranjas al día, con destino a la frontera, por no haber material de ferrocarriles suficiente en la Compañía francesa del Midi.

Ayendiendo a la solicitud de material ferroviario hecha por los mineros de Puertollano, se tomó el acuerdo de que la Compañía diera el reparto, con tal que los mineros abonen los gastos correspondientes y utilicen todos cuantos vagones les sean concedidos.

El Comité de Transportes.

HOY se reunió el Comité de Transportes terrestres, presidiendo el director general de Obras públicas. Asistieron también el señor Conesa y el director del ferrocarril de la Robla.

SE acordó hacer el reparto de material ferroviario que se necesite en la zona de León, con arreglo a la producción del año ultimo.

Si la Compañía del gas de Madrid garantiza las tolvas y los vagones rotulados, la Compañía del Norte le facilitará el carbón que necesita, no pasando de 250 toneladas por dia.

SE acordó que el fuese prohibido al señor Llorente, exportador de Alicante, el facturar cinco vagones de naranjas al día, con destino a la frontera, por no haber material de ferrocarriles suficiente en la Compañía francesa del Midi.

Ayendiendo a la solicitud de material ferroviario hecha por los mineros de Puertollano, se tomó el acuerdo de que la Compañía diera el reparto, con tal que los mineros abonen los gastos correspondientes y utilicen todos cuantos vagones les sean concedidos.

El Comité de Transportes.

HOY se reunió el Comité de Transportes terrestres, presidiendo el director general de Obras públicas. Asistieron también el señor Conesa y el director del ferrocarril de la Robla.

SE acordó hacer el reparto de material ferroviario que se necesite en la zona de León, con arreglo a la producción del año ultimo.

Si la Compañía del gas de Madrid garantiza las tolvas y los vagones rotulados, la Compañía del Norte le facilitará el carbón que necesita, no pasando de 250 toneladas por dia.

SE acordó que el fuese prohibido al señor Llorente, exportador de Alicante, el facturar cinco vagones de naranjas al día, con destino a la frontera, por no haber material de ferrocarriles suficiente en la Compañía francesa del Midi.

Ayendiendo a la solicitud de material ferroviario hecha por los mineros de Puertollano, se tomó el acuerdo de que la Compañía diera el reparto, con tal que los mineros abonen los gastos correspondientes y utilicen todos cuantos vagones les sean concedidos.

El Comité de Transportes.

HOY se reunió el Comité de Transportes terrestres, presidiendo el director general de Obras públicas. Asistieron también el señor Conesa y el director del ferrocarril de la Robla.

SE acordó hacer el reparto de material ferroviario que se necesite en la zona de León, con arreglo a la producción del año ultimo.

Si la Compañía del gas de Madrid garantiza las tolvas y los vagones rotulados, la Compañía del Norte le facilitará el carbón que necesita, no pasando de 250 toneladas por dia.

SE acordó que el fuese prohibido al señor Llorente, exportador de Alicante, el facturar cinco vagones de naranjas al día, con destino a la frontera, por no haber material de ferrocarriles suficiente en la Compañía francesa del Midi.

Ayendiendo a la solicitud de material ferroviario hecha por los mineros de Puertollano, se tomó el acuerdo de que la Compañía diera el reparto, con tal que los mineros abonen los gastos correspondientes y utilicen todos cuantos vagones les sean concedidos.

El Comité de Transportes.</p





## EL PUEBLO CANTABRO

Vapores correos españoles

DE LA

### Compañía Trasatlántica



Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE.

El dia 19 de marzo saldrá de Santander el vapor

**REINA MARIA CRISTINA**

Su capitán don Pedro Zaragoza.

A admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana 25 PESETAS, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Sanlúcar de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 235 PESETAS, 13,50 de

impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Para Veracruz, 275 PESETAS y 7,50 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje, en tercera ordinaria

275 PESETAS y 7,50 de impuestos.

**Línea del Río de la Plata**

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El 28 de febrero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

**M. L. VILLAVERDE**

A admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordo en Cádiz al

**"Reina Victoria Eugenia"**

de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

**Compañía Trasatlántica de Barcelona**

Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El dia 14 de marzo, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

**P. DE SATRUSTEGUI**

Su capitán don F. Aparicio,

para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera DOS-

CIENTAS CINCUENTA Y SIETE PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS, IN-

CLUSO IMPUESTOS.

Para mas informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE

ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 35.—Teléfono numero 63.

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA**

**NEA DE BUENOS AIRES**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el dia 2 y de Montevideo el 3.

**LÍNEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**LÍNEA DE CUBA MEJICO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 dec da mes, para Coruña y Santander.

**LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llomón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tam-pico, y puertos del Pacífico.

**LÍNEA DE FILIPINAS**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagan (escalas facultativas), Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernand Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LÍNEA BRASIL-PLATA**

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como hacreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor ce-

**ESTÓMAGO**  
desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen la maravillosas curaciones del

**DIGESTÓNICO**

De venta en farmacias y droguerías.  
Depositorios: Pérez, Martín y C. Madrid; n.º 19. Argentina, Luis Dufau-1273-Vitoria-1279. Buenos Aires. En Bolivia, Matías Colom La Paz

**EL DIA**

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS — MADRID.—(Fundada el año 1901)—

Capital suscripto..... Pescetas 3.000.000  
Desembolsado..... 1.950.000

Siniestros pagados desde la fundación de la Compa-

ñia hasta el 31 de diciembre de 1913..... 48.767.995,88

Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisión general de Seguros.

Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º—MADRID

Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre encargos y valores, dirigirse a su representante en San

Velasco, don Leonardo G. Guillén Colom, calle de Pedruza, n.º 8 (Oficinas).

**POMPAS FÚNEBRES**

**Angel Blanco**

Grande furgón automóvil para el traslado de cadáveres, dentro y fuera de la provincia.

**Velasco, 6 :- Servicio permanente**

**Teléfono 227**

## EL PUEBLO CANTABRO

### REUMA NEURALGIA GOTA

Curan por rebeldes que sean, alivio a la primera fricción con el

### BÁLSAMO NEURALGINE

EL BÁLSAMO NEURALGINE alivia desde la primera fricción los dolores reumáticos y neuralgicos.

EL BÁLSAMO NEURALGINE es insuperable para combatir con prontitud los dolores de hinchazones, dolores de espalda y riñones y dolor nervioso, por crónico que sea y calambres.

EL BÁLSAMO NEURALGINE es el remedio por excelencia contra las Neuralgias.

EL BÁLSAMO NEURALGINE cura con una frotación toda clase de contusiones y los torticolis, dolores de pescuezo y garganta.

Venta: Principales farmacias y droguerías de España

## Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras Declarados similares al Cardif por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fragas.—Agglomerados.—Cok para usos metárgicos y domésticos.

Hagan los pedidos a la

Sociedad Hullera Española.

relajo, 5 bis, BARCELONA, o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía—GIJÓN y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española»—VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

### CAFÉS TOSTADOS MARCA EL CAMELLO



IMPORTACIÓN DIRECTA SANTANDER

### Anisosa Solución Benedicto

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de soda purísimo de esencia de glicerol-fosfato de cal con OREGON.

SOTAL. Tuberculosis, catarrus crónicos, bronquitis y debilidad general.

—Precio: 2,50 pesetas.

DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, número 11.—MADRID

De venta en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

### Loción para el cabello A BASE DE LAVONA

Es el mejor tónico que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente, porque destruye la capa que ataca a la raíz, resultando este sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía presidir siempre todo buen tocador, aunque sólo fuese por lo que hermoso el cabello, prescindiendo de las demás virtudes que tan justamente la atribuyen.

Frascos de 2,00 y 3,50 pesetas. La etiqueta indica el modo de usarlo.

Sa vende en Santander en la droguería de PÉREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA.

Administración principal de Correos de Santander.

## SERVICIOS PÚBLICOS

### De trenes.

SANTANDER A MADRID

Días—Diarios.

Salida de Santander, a las 15.37.

Llegada a Madrid, a las 17.25.

Salida de Madrid, a las 17.25.

Llegada a Santander, a las 8.

Mixtos—Diarios.

Salida de Santander, a las 6.

Salida de Madrid, a las 20.30.

Llegada a Santander, a las 8.40.

SANTANDER A BARCELONA

Los servicios generales de Santander a Madrid—rápido, correo y mixto—con salidas a las 8.40, 16.27 y 7.28 y llegadas a Barcelona a las 10.19, 18.41 y 10.31.

Trenes ordinarios a Madrid, a las 8.40, 16.27 y 7.28 y llegadas a Santander a las 12.45 y 20.30.

Las salidas de Barcelona para Santander en los trenes rápido, correo, mixto y tránsito son, respectivamente, a las 18.47, 6.55, 15.57 y 7.55, con llegadas a Santander, a las 18.14, 18.40 y 9.57.

SANTANDER A LIERGANEZ

Salidas de Santander, a las 8.55 (correo).

10.12 (correo), 14.55, 16.45 y 18.10, para Lierganes.

Salidas de Lierganes, a las 10.12, 13.16, 15.25, 17.32 y 20.44

Salidas de Lierganes, a las 7.25 (correo), 8.20, 1.29, 10.44, 16.45 y 18.20, con llegada a Santander, a las 8.36, 9.30, 12.25, 18.3, 17.45 y 19.22.

Hay un tren de Santander al Astillero, a las 8, con llegada a las 18.20, y del Astillero a Santander, a las 18.30, con llegada a las 18.50.

SANTANDER A CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander, a las 7.45, 13.20, 17.20, 11.45, 14.50 y 19.15, para llegar a Cabecón, a las 9.29, 2.40, 19.13, 15.38 y 21.2.

Salidas de Cabecón, a las 14.39, 19.1, 7.9, 21, 17.5, 18.12, 18.14, 12.37, 15.44, 20.10 y 8.13

Salidas de Cabecón, a Madrid, más un tren de mercancías, admitiendo viajeros a las 20.16 (salida), y 22.13 (llegada).

SANTANDER A TORRELAVEGA</p