

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 905

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17. Teléfono 55.

Miércoles 6 de diciembre de 1916

POR EL PUERTO

Las noticias que por correo y telégrafo se recibieron ayer en la Cámara de Comercio, hacían esperar una solución satisfactoria para Santander en lo que con la Junta de Emigración se relaciona y que tanto había preocupado a la opinión de nuestra ciudad esos días; así ha sido en efecto. El señor gobernador recibió noticias, a primera hora de la noche, que de Madrid le transmitían, participándole que el informe había sido favorable a nuestros deseos, pues en su interés por la provincia que rige, nuestra primera autoridad había encargado, cuando salió de la corte, le telegraman el resultado.

Más tarde, el presidente de la Cámara de Comercio, señor Pérez del Molino, recibió un telegrama del secretario, señor Valle, que está en Madrid, diciendo: «Sección acordó sostener habilitados puertos actuales.»

De suponer es que el Consejo en pleno, y el señor ministro, se conformen con el informe de la Sección.

Estamos, pues, de enhorabuena, y Santander queda agradecido a todos aquellos que le han ayudado en esta ocasión y a cuantos han gestionado, aquí y en Madrid, para que no se nos privara de un elemento de vida tan necesario para el puerto, y al que tenemos derecho, por las condiciones inmejorables del mismo.

En la Cámara de Comercio se recibió ayer el siguiente telegrama: «Ministro Hacienda a Pérez del Molino, presidente Cámara Comercio. Considero su amable telegrama como suficiente recompensa por mi iniciativa en el asunto relativo al puerto de Santander, satisfecho de haber contribuido al progreso de esa ciudad, que tanta simpatía me inspira. Le saluda, Alba.»

En el Círculo Mercantil, además de otra carta del eufórico diputado a Cortes don Salvador Raventós, en la que manifiesta sus impresiones sobre la resolución que recayó en el informe del Consejo de Emigración, con relación a nuestro puerto, se recibió ayer el siguiente telegrama: «Riva Soler.—Círculo Mercantil. Ausente en Alicante domingo y lunes, recojo hoy su telegrama de que informa compañeros. Con ellos y con Setuain me he ocupado ya este asunto habilitación puerto emigrantes, teniendo buenas impresiones. Seguiremos gestionando y les daré cuenta.—Ruano.»

El Gobierno—continuó diciendo el conde—se ocupa del asunto referente al malestar de la clase obrera y lo remediará en lo posible.

La «Gaceta». El periódico oficial publica las disposiciones siguientes: Autorizando a don Cesáreo Zamalabe para instalar cerca del puerto de Motrico una tejavana con destino a la construcción de embarcaciones.

Real orden invitando a la Junta Central de Subsistencias a que forme su plan de abastecimiento de trigo y de carbón necesario para el consumo nacional.

Alfonso Costa, a España. «El Imparcial» publica un suelto anunciando la próxima llegada a Madrid de Alfonso Costa, el ministro portugués. Dice que vendrá Costa a agradecer a sus amigos de España su interés cuando ocurrió el accidente y a cuando, y que conviene aprovechar la presencia de político tan popular en el vecino país para estrechar las relaciones entre España y Portugal.

Los transportes terrestres. Se ha reunido el Comité de transportes terrestres, bajo la dirección del director de Obras públicas.

Entre otros, tomó el acuerdo de obligar a la Compañía del Norte a que construya en brevedad y con carácter preferente, los apeaderos entre las estaciones de Sarríena y Tormillo y entre Tormillo y el tein.

Se ocupó también del abastecimiento de carbón y de la forma de transportes. El viernes volverá a reunirse el Comité para evitar los retrasos en las expediciones de mercancías.

El pobre Gasset. «El Debate» publica la siguiente información política: «En el Consejo de ayer se inició la descomposición del Gobierno. No se llegó a un acuerdo. El conde manifestó a sus compañeros que las mayores dificultades que se ofrecen al Gobierno derivan del presupuesto de Fomento e indicó la conveniencia de que, caso de presentar aquéllos, el señor Gasset se marchara a su casa, para evitar la caída del Gobierno.

Los demás ministros coincidieron con este criterio de Romanones. De ser cierta la información, y debe de serlo, porque ayer habló el jefe del Gobierno al Rey de este asunto, del jueves al lunes de la semana próxima se presentará la crisis parcial.

Romanones no fia en la mayoría y desea resolver la cuestión antes de llegar a una sesión permanente. También recoge el rumor de que ocurrirán sucesos imprevistos la próxima semana.»

EN EL CONGRESO. Se abre la sesión a las tres y veinte de la noche, bajo la presidencia del señor Villanueva.

El ministro de la Gobernación se sienta en el banco azul.

Ruegos y preguntas. El señor ZÓZORES habla de la urgencia importancia que para La Coruña tiene

Banco de Francia, cuya numeración coincide con la que se había depositado en Correos.

Todavía se practicarán más detenciones. Ninguna de las llevadas a cabo ni de las nuevas parece ser que comprende a empujados de Correos, de cuya honorabilidad nadie había dudado.

Quién es Tomás Herrero. Se cree que Tomás Herrero, autor principal del robo de Correos, y probablemente, de la humorística carta enviada al empujado a quien estaba la banda, es un antiguo ordenanza del Cuerpo, a quien se dejó cesante a consecuencia de un expediente que se le formó.

Un anónimo. Se conocen nuevos detalles de las circunstancias que han rodeado al descubrimiento de los autores del robo de Correos. El domingo último, por la noche, recibió el señor Francos Rodríguez un anónimo, marchando en seguida a ver al ministro de la Gobernación, quien llamó al director general de Seguridad.

Este ordenó, una vez enterado del contenido del anónimo, la detención de Tomás Herrero y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

Uno de ellos, pretextando un viaje a Guadalupe, entregó en depósito unas alhajas.

Más detenidos. Esta noche han sido llevados a la Dirección de Seguridad tres detenidos más. Son dos hombres y una mujer, esta última, nuestra de casa número 27 de la calle Jacometrezo, de donde sus vecinos los otros dos detenidos.

acompañados de sus respectivas Memorias. Como el señor Sedó, cree que no debe pagar nada al Banco por el privilegio del derecho de emisión.

El marqués de MOCHALES justifica el derecho a la emisión que tiene el Banco de España.

El señor ALBA declara que es han mantenido negociaciones precedentes al proyecto de ley prorrogando la concesión que disfruta el Banco de España, que fue con aceptada por el Banco, y por las cuales se comprometió el Banco a no cobrar comisión alguna a condición de la prorroga del privilegio.

El señor PALOMO interviene y dice que se debe nombrar una Comisión que entienda en este asunto.

Se aprueba la totalidad y comienza la discusión del articulado.

«Sin debate se aprueban los ocho primeros artículos.»

Los señores VALLES y PUJALS formularon observaciones al artículo noveno.

Se aprueban con este artículo todos los de esta sección.

Páase a discutir el Presupuesto de la Presidencia.

El señor ALLENDESALAZAR formuló observaciones al presupuesto de la Presidencia.

El señor ABADAL pide que pase al presupuesto ordinario la partida de la última unidad de la Exposición general de Industrias eléctricas de Barcelona.

Se aprueba el dictamen del presupuesto general de la Presidencia y se levanta la sesión.

OTRAS NOTICIAS. Reunión de la Junta de Transportes.

Bajo la presidencia del director general de Agricultura, señor D'Angelo, se reunió hoy la Junta de Transportes marítimos.

Se acordaron los precios de los fletes de abotaje del carbón para Baleares y Canarias, que serán, desde Asturias, 27 y 28 pesetas la tonelada, respectivamente.

Los representantes navieros dieron cuenta de la rebaja que acordaron para los fletes del carbón, trigo y harina.

El señor D'Angelo ofreció a los periodistas facilitarles mañana una nota oficial sobre el asunto.

Sin embargo, adelantó que siendo difícil determinar los fletes para el transporte, los navieros ofrecieron dos tarifas, una máxima y otra mínima, de 20 y ocho pesetas, respectivamente, que fijará, según los casos, la Junta de Transportes marítimos.

En estos tipos de tarifa están comprendidos los gastos de carga, descarga, estiva y desestiva.

Agregó el señor D'Angelo que hay que hacer constar el gran esfuerzo realizado por los navieros para fijar los tipos reducidos.

Los regionalistas y la sesión permanente. Hoy han llegado a Madrid varios diputados regionalistas para ponerse al tanto de lo que ocurre.

Tienen presentadas a los presupuestos más de 400 enmiendas.

Respecto a la sesión permanente tienen concebido el plan de pronunciar discursos de media hora para cada enmienda, y de un cuarto de hora para cada votación nominal.

Los conservadores. La minoría conservadora cree que el Gobierno debe desear toda vacilación y proceder rápidamente, pues debe de irse a la sesión permanente.

Las Escuelas náuticas. Los señores Maestra, Cambó, Giner de los Ríos, Alvarez (don Melquíades), Sr. Jorjo, Miranda y García Gujarran han presentado al presupuesto de Instrucción pública dos enmiendas.

En una se pide que se consignen 453.000 pesetas para dotación del profesorado y personal subalterno de las Escuelas náuticas de Nautica, y en la otra se solicita que se consignen 900 pesetas para sostenimiento, conservación y material de dichas Escuelas.

La condesa de Albox. El telegrama nos trajo ayer la sensible noticia del fallecimiento de esta ilustre dama, modelo de señoras cristianas, y como ninguna otra mujer caritativa de su hogar, en el que deja un vacío irreparable.

A su viudo, don Manuel Eguiluz, respetable montañés, que tanta ha trabajado por los intereses de Santander en todas ocasiones, y que aún en los dolorosos momentos en que veía agotarse aquella vida tan querida para él, acompañado a la Comisión que últimamente fue a Madrid, y a toda su apreciable familia acompañada el señor Sedó en su justo dolor.

Además, viajaban en el buque 51 soldados y dos oficiales, que cuidaban el ganado. El sábado, a las once y media de la mañana, hallándose el «Palermo» a 25 millas del Cabo San Sebastián, surgió a poca distancia un submarino alemán, que disparó seis cañonazos y un torpedó, que hizo blanco.

El barco tardó cuarenta y cinco minutos en hundirse, tiempo que aprovecharon los tripulantes para ocupar seis botes y dejarse de aquel lugar. Tan sólo el fogonero Federico Maorrich, irlandés, quedó en el buque torpedado, y debió perecer en el naufragio.

La explosión del torpedó hirió a tres marineros. Uno de ellos murió a poco de llegar al hospital de Palafregull.

Ningún tripulante pudo salvar el equipaje. Muchos han desahucios.

El vecindario de Palafregull, a cuya playa llegaron los seis botes después de cinco horas de viaje, se distribuyó los naufragos, atendidos con gran solicitud.

Imposible parece que por el ministerio de Fomento, al pensar en la conveniencia de modificar algunos preceptos del reglamento de Emigración de 30 abril de 1908, para reducir el número de puertos para el despacho de emigrantes, se pretenda hacer caso omiso de éste, que, como ayer vimos a un veterano capitán de Marina, que conoce todos los puertos españoles, reúne tales y tan especiales circunstancias para el embarque y desembarque de pasajeros, que sin molestia para nadie puede muy bien conceptuarse como el número primero.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

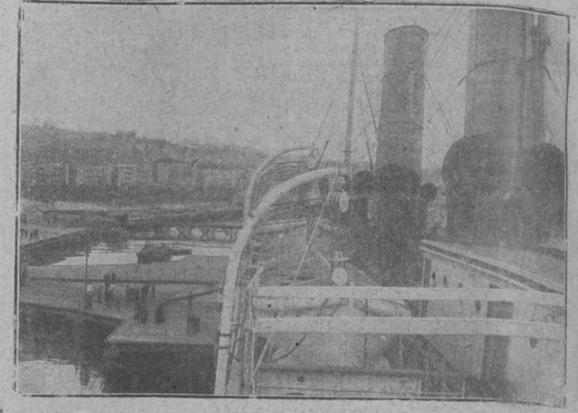
Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.



«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que sólo se le podía ocurrir a quien desconociera los puertos españoles, y especialmente este de Santander, en que el viajero puede ir desde la estación al buque sin necesidad de recorrer los intermediarios; mas por si la resolución que se tomara, había de ser por quienes no hubieran visto más bahías que el escante del Hiedro. El PUEBLO CÁNTABRO ha escrito antes de ser manuscrito el ministerio de Fomento pruebas de la razón que nos asiste, y a ello damos hoy principio con el anterior fotografía, tomada ayer tarde por nuestro redactor gráfico «Samot» desde el puente del vapor «Alfonso XIII», atracado a su muelle de Malilla.

Mañana publicaremos otra fotografía, tomada también ayer tarde desde el Hotel Continental, en la que se ve al gran trasatlántico atracado a dos muelles sucesivos, frente a la estación de los ferrocarriles de la Costa, y la distancia que los separa de dicha estación, que es solamente el ancho de la carretera.

«Hay puertos en que a tan pocos metros de la estación de cuatro ferrocarriles pueden atracar buques trasatlánticos del tonelaje del «Alfonso XIII», por ejemplo? Creamos y confiamos en que habrán bastado las gestiones hechas por nuestras autoridades para que en manera alguna pueda reducirse la categoría del puerto de Santander, cosa que

DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELEFONO

El Emperador Carlos revista las tropas.

Un telegrama de Viena dice que el Emperador de Austria-Hungría llegó al Cuartel general de esta mañana.

Después de estas conferencias volverá el príncipe Bülow a Lucerna a continuar su campaña pacifista.

La caja del marco.

Dicen de Amsterdam que el sábado, en la Bolsa de Amsterdam, se cotizaban los marcos a 30 florines 90.

Este es el tipo más bajo que ha alcanzado el dinero alemán en Amsterdam desde el comienzo de la guerra.

Nadie sabe de qué se tratará en estas conferencias.

Después de estas conferencias volverá el príncipe Bülow a Lucerna a continuar su campaña pacifista.

La caja del marco.

Dicen de Amsterdam que el sábado, en la Bolsa de Amsterdam, se cotizaban los marcos a 30 florines 90.

Este es el tipo más bajo que ha alcanzado el dinero alemán en Amsterdam desde el comienzo de la guerra.

Nadie sabe de qué se tratará en estas conferencias.

Después de estas conferencias volverá el príncipe Bülow a Lucerna a continuar su campaña pacifista.

La caja del marco.

Dicen de Amsterdam que el sábado, en la Bolsa de Amsterdam, se cotizaban los marcos a 30 florines 90.

Este es el tipo más bajo que ha alcanzado el dinero alemán en Amsterdam desde el comienzo de la guerra.

Nadie sabe de qué se tratará en estas conferencias.

Después de estas conferencias volverá el príncipe Bülow a Lucerna a continuar su campaña pacifista.

La caja del marco.

Dicen de Amsterdam que el sábado, en la Bolsa de Amsterdam, se cotizaban los marcos a 30 florines 90.

Este es el tipo más bajo que ha alcanzado el dinero alemán en Amsterdam desde el comienzo de la guerra.

Nadie sabe de qué se tratará en estas conferencias.

Después de estas conferencias volverá el príncipe Bülow a Lucerna a continuar su campaña pacifista.

La caja del marco.

Dicen de Amsterdam que el sábado, en la Bolsa de Amsterdam, se cotizaban los marcos a 30 florines 90.

Este es el tipo más bajo que ha alcanzado el dinero alemán en Amsterdam desde el comienzo de la guerra.

Nadie sabe de qué se tratará en estas conferencias.

Después de estas conferencias volverá el príncipe Bülow a Lucerna a continuar su campaña pacifista.

La caja del marco.

Dicen de Amsterdam que el sábado, en la Bolsa de Amsterdam, se cotizaban los marcos a 30 florines 90.

Este es el tipo más bajo que ha alcanzado el dinero alemán en Amsterdam desde el comienzo de la guerra.

Nadie sabe de qué se tratará en estas conferencias.

Después de estas conferencias volverá el príncipe Bülow a Lucerna a continuar su campaña pacifista.

La caja del marco.

Dicen de Amsterdam que el sábado, en la Bolsa de Amsterdam, se cotizaban los marcos a 30 florines 90.

Este es el tipo más bajo que ha alcanzado el dinero alemán en Amsterdam desde el comienzo de la guerra.

Nadie sabe de qué se tratará en estas conferencias.

Después de estas conferencias volverá el príncipe Bülow a Lucerna a continuar su campaña pacifista.

La Cámara portuguesa.

El Gobierno ha dado cuenta en la Cámara de Diputados del bombardeo realizado ayer en Funchal por un submarino alemán.

El vizconde de Rebelra Brava, diputado por Funchal y demócrata, calificó con severidad lo ocurrido y pidió al Gobierno que se adopten las medidas necesarias para atender al aprovisionamiento de las islas.

El ministro de la Guerra manifestó que las baterías de la plaza habían respondido al fuego del submarino y que habían resultado tres soldados heridos.

El señor Modesto, capitán por las armas, reclamó también medidas de urgencia para dichas islas.

El ministro de las Colonias negó que hayan sufrido un desastre las tropas que operan en África.

Villa, expulsado de Chihuahua.

Telegrafían de Juárez que las tropas carrancistas han recuperado Chihuahua.

Nuevo ministro de Hacienda.

Dicen de Amsterdam que, según la «Gazeta de Viena», el príncipe Conrado de Hohenzollern ha sido nombrado ministro de Hacienda de Austria-Hungría.

Consejo de ministros en el Eliseo.

Un telegrama de París hace saber que en el Eliseo se ha celebrado un Consejo extraordinario, bajo la presidencia de M. Poincaré.

El Consejo se ha ocupado de las situaciones militar, naval y diplomática.

Se asegura también que en dicho Consejo se ha hecho objeto de deliberación los acontecimientos de Grecia, así como algunas soluciones que hay que dar a los problemas tratados en la Cámara en Comité secreto.

Espionaje alemán en Suiza.

Anuncian de Ginebra que aquella Policía ha descubierto un grave asunto de espionaje, en el que están complicados algunos suizos y alemanes.

La Policía ha detenido, según dicen los periódicos, a once personas, entre las que se encuentra un oficial alemán llamado Federico Peps.

Los acontecimientos de Grecia.

Un despacho de París da cuenta de que la Comisión de los negocios exteriores ha decidido someter al Gobierno un cuestionario sobre los acontecimientos de Grecia.

Los alemanes en Rumania.

Dicen de Amsterdam que las tropas imperiales continúan con éxito su avance en territorio rumano, haciendo prisioneros cogiendo importante botín.

La oficina de la Prensa, de Viena, comunica que a la ocupación del territorio rumano ha seguido la suplantación de la administración alemana.

Ha sido nombrado gobernador militar de Rumania el general Duff, que manda a la cabeza de la guerra el octavo cuerpo del ejército alemán.

El peligro continúa por este lado, pero a largo plazo. Consiste principalmente, en que avanzando en el sector Noroeste, hacia Titi, los alemanes desbordan necesariamente las defensas rumanas del sector Norte, es decir, del valle de Prashova, que se encuentran rodeadas por su izquierda, costándoles mucho trabajo sostenerse.

Avanzando a la vez por el Noroeste y por el Norte, el ejército Falkenhayn podrá comenzar un asedio en regla.

«Pero el punto capital es que el ataque inmediato por el Sur ha fracasado.»

Hablando del concurso de los rusos, dice el «Morning Post», en su editorial, de la siguiente manera:

«Hay que tomar en estas medidas, precisas si verdaderamente se quiere obtener la victoria.»

«Si se toman esas medidas, razonablemente se puede deducir que se obtendrá la victoria: de no hacerlo así, la derrota sería imposible.»

«Mister Edward Grey y Mr. Lloyd George conocen estas medidas y están dispuestos a tomarlas.»

«Mister Asquith teme o no quiere tomarlas.»

Tal es la situación.

La prensa aconseja.

Con motivo de las sesiones secretas que celebra el Gobierno francés, la prensa de la República pone el dedo al pulguito.

M. Arthur Meyer, dice en «Le Gaulois»:

«Es necesario que el Gobierno dé a la opinión pública la impresión de que si la Cámara le ha otorgado su confianza, es porque gobierna.»

«El país tiene necesidad de saber que se han acabado las tergiversaciones y las medias que tendían a prolongar ciertas situaciones, en vez de solucionarlas.»

«El Radical» dice que Francia no puede vivir día y pregunta al Gobierno qué medidas se adoptarán para poner en obra las energías nacionales que han estado latentes hasta el día.

«El tiempo pasó—dice—, el tiempo apremia, las decepciones son peligrosas.»

«Si de las sesiones secretas—dice «Le Petit Parisien»—no resulta más que un orden del día cualquiera, con una confianza más o menos hábilmente obtenida, no habréis hecho más que una obra inútil sobre todo en la hora actual.»

«Se espera de la colaboración leal, del Gobierno y de las Cámaras, un plan de acción y un programa de esfuerzo inmediato. Francia y sus aliados no pueden ignorar lo que se debe hacer, tanto en el orden diplomático y militar, como en el económico.»

«Hay que estar resuelto a hacerlo, y a hacerlo inmediatamente, comenzar lo que ha sido aplazado, intensificar todos los esfuerzos, suscribir todas las energías, poner en acción, en un sobresalto de vigor, toda la Francia.»

«Y si hay hombres, en cualquier puesto civil o militar, que no están en situación

combates. Hemos tomado de nuevo una serie de alturas.

El enemigo opone una resistencia obstinada, intentando, por medio de contraataques, restablecer la situación.

En la Valaquia continúan los combates. Sobre la carretera de Tergovitz a Ploesti, y en la de Titi a Bucarest, así como al Oeste y Sur de la capital, bajo la presión de fuerzas muy superiores en número los rumanos se repliegan hacia el Este.

El intento de los rumanos de detener la ofensiva enemiga en la carretera de Ploesti a Bucarest, no tuvo éxito.

En la Dobruja, ningún cambio en la situación.

Asquith, dimite.

Comunican de Londres que ante las dificultades con que ha tropezado para modificar el Gobierno, Mr. Asquith ha presentado la dimisión de su cargo.

La creencia más extendida es la de que el Rey encargará a Lloyd George la formación del nuevo Gobierno.

Dimisión del presidente de la Duma.

Comunican de Petrogrado que ha dimisionado el presidente de la Duma.

Alcancas y portugueses en Mozambique.

Dicen de Lisboa que el presidente de la Cámara ha dado hoy cuenta de que más de 2.000 askaris y tropas regulares alemanas atacaron el pueblo de Mowouba (Mozambique), llevando consigo gran número de cañones y ametralladoras.

Una columna que acudió en auxilio de las tropas atacadas, no llegó a establecer el contacto.

La guarnición, después de resistir ocho días el asedio, hubo de retirarse, abandonando en manos del enemigo algunos prisioneros.

Vapor inglés hundido.

El Lloyd alemán anuncia que ha sido hundido el vapor inglés «King Bledinn», de 4.377 toneladas.

La Marina noruega.

Dicen de Christiania que desde que empezó la guerra han sido hundidos 241 vapores noruegos, con 281.126 toneladas, y 30 veleros, con 43.881.

Un Congreso.

Noticias de Stokholm afirman que en breve se celebrará un Congreso escandinavo, para tratar de la situación de los tres países ante la guerra europea.

Lo que guardan las botellas.

Telegrafían de Roma que «La Idea Nacional» dice que cerca de Venecia se ha encontrado una botella precintada, con un documento fechado en Trieste, en el cual afirman que después de un atentado fue cometido contra el gobernador de la ciudad, la población italiana ha sido víctima de volutas represalias.

El documento termina diciendo: «Os esperamos! ¡Viva Italia!»

La guerra es cara.

Comunican de Londres que en breve se votará en la Cámara un nuevo empréstito de 10.000 millones de francos, con lo cual se gastará este año por Inglaterra se eleva a 43.750 millones.

En 1915 se gastaron 35.500 millones y en 1914, siendo el total de lo gastado 90.300 millones.

ULTIMA HORA

COMUNICADO ALEMÁN

De Nauen comunican el siguiente parte, publicado por el Gran Estado Mayor alemán, a las cinco de la tarde:

«Frente occidental.—Ejército del príncipe Rupprecht de Baviera.—Al amanecer, después de una intensa preparación de la artillería, destacamentos ingleses avanzaron por el camino de Albert Wandersport, siendo rechazados por nosotros.

También aumentó la actividad de la artillería en el Somme.

Frente occidental.—Ejército del príncipe de Baviera.—Al Sur del ferrocarril de Farnopol a Krauck, destacamentos rusos avanzaron en dirección a Aukitovka, contra las trincheras que ocuparon anteriormente y fueron rechazados.

Nos apoderamos en West de 900 soldados y cinco ametralladoras.

En la región del Denivon, en el valle de Oltu, cogimos 250 prisioneros y ocho ametralladoras, y perseguimos al enemigo, que pasó el río por el punto de bifurcación del ferrocarril Bucarest-Orokonitce Rizitout.

El ejército del Danubio prosigue la persecución del enemigo.

El enemigo, que huye, ha sido rechazado a la otra orilla del Danubio.

Los ataques de las tropas rusas y rumanas fueron rechazados.

El número de prisioneros hechos desde el día 19 es de 12.500 soldados.

Ayer cogimos otros 2.000 prisioneros más.

El ejército del Danubio hizo prisioneros a 2.800 soldados enemigos pertenecientes a 2 regimientos de infantería y seis de artillería.

Frente de Macedonia.—Al Este del Czer-na, nuestros cañones malograron los ataques del enemigo en dirección a Maelkovo.»

El vapor «Pio IX», hundido

POR TELEFONO

CADIZ, 5.—El trasatlántico «Pio IX», de la Compañía Pinillos, que se dirigía a los Estados Unidos con varios miles de toneladas de carga, se ha hundido a 200 millas de Canarias.

No llevaba pasajeros y hasta ahora se sabe que han podido salvarse quince tripulantes.

El delegado de la Compañía trasatlántica, don Carlos Barriera, ha recibido un despacho del «Buenos Aires» en el que da cuenta que, después de recibir el radiograma del «Pio IX», en que solicitaba auxilio, se dirigió a aquel punto, donde llegó ayer, a las tres de la tarde, cuando el «Buenos Aires» llegó a la vista del «Pio IX», había mar gruesa y viento fuerte del Ossenoroeste.

A causa del estado del mar se tardó algo en arriar los botes; pero, aprovechando un momento de calma, se aproximaron al «Pio IX» y lograron recoger a once tripulantes.

A las once de la noche y ante la mar gruesa, tuvo el «Buenos Aires» que separarse del «Pio IX», para capear el temporal.

A la una de la madrugada recibió un nuevo radiograma del «Pio IX» diciendo que el buque se hundía, y poco después, cuando trataban de apagar, dejaron de ver las luces de situación del «Pio IX». En cuanto amaneció trataron los del «Buenos Aires» de seguir su labor de auxilio, pero no encontraron ningún vestigio del buque.

Añade el capitán del «Buenos Aires» que, después de destructivos pesqueros, celebró una junta de oficiales, en la que se acordó seguir el viaje en vista de que era peligroso e inútil seguir en aquellos parajes.

Los tripulantes salvados.

CADIZ, 5.—Los tripulantes salvados por el trasatlántico «Buenos Aires», son los siguientes:

Oficial, don José Aledo; cuarto oficial, don Fernando Oleaga; primer maquinista, don Juan Alemany; segundo maquinista, don José Belda; camarero, Joaquín Gay; fogonero, José Bernabé; palero, José López, y marineros: Manuel Víctor Sánchez, Rogelio Pérez y José Vargas.

También se han recibido noticias de que un buque francés ha salvado a los siguientes tripulantes:

México, don José Belda; camarero, Joaquín Gay; fogonero, José Bernabé; palero, José López, y marineros: Manuel Víctor Sánchez, Rogelio Pérez y José Vargas.

Gran ansiedad.

CADIZ, 5.—Al conocerse las noticias del naufragio del «Pio IX» acudió un enorme número de personas a las oficinas de la Compañía de Pinillos para conocer el nombre de los salvados.

Hoy gran ansiedad por conocer nuevos detalles de lo ocurrido a la tripulación, que en su mayoría era de Cádiz.

El delegado de la Tratatística dio cuenta a las autoridades y a la Casa Pinillos de las noticias que había recibido, y envió un radiograma al capitán del «Buenos Aires» encargándole que cuidara bien a los naufragos.

Las víctimas.

De Las Palmas comunican que en el naufragio del «Pio IX» han perecido 40 tripulantes.

Entre los desaparecidos figura el capitán, señor Oginaga, de Bilbao, y el primer oficial, señor Gómez, de Cádiz.

¿Qué pasa en San Román?

Nos dicen, señor alcalde, que en dicho pueblo hubo algún caso de fiebres tíficas, y que, a consecuencia de ellas, se clausuró una fuente que allí existe; que dicha fuente es la que abastece a un barrio de tropa pública y que se han repetido inmediatamente los casos, hasta el punto de que hay más de veinte en tratamiento.

¿Será posible que así se cuide de la higiene, señor alcalde?

La Caridad y la Taurina

En el despacho del señor gobernador civil se reunió ayer tarde la Junta de Caridad, acordando estar en un todo con las disposiciones de la Taurina, entidad que sostiene con la Taurina.

En la sesión de esta tarde trató el Ayuntamiento del concierto con la Taurina, sobre los espectáculos que se celebran en la plaza de toros, y de llegarse a un acuerdo, dentro de pocos días comenzará la Asociación de Caridad sus gestiones para el contrato de diestros y vacadas del carnaval de las corridas de ferias del próximo verano.

Más tarde, pero sin dejar que corra el tiempo, proseguirán las negociaciones para la adquisición del circo de Cuatro Caminos por la Asociación de Caridad.

Asamblea veterinaria.

El día 14 del actual, a las diez de la mañana, en uno de los locales del hermanamiento de San Román de Valtoledo, tendrá lugar la apertura de la primera Asamblea regional, organizada por la Federación Veterinaria de Castilla la Vieja y León, y en la tarde de dicho día y en los sucesivos 15 y 16 se celebrarán diversas sesiones para el desarrollo y discusión de los temas de carácter científico y profesional, referidos al efecto.

Aun cuando ya en diversas revistas profesionales hemos dado el toque de alarma a nuestros compañeros, a los veterinarios de todos, castellanos y leoneses, hoy hacemos sonar otra vez el clarín de la reconquista en la prensa de toda la región, para que sus hermosas y potentes voces lleguen a los oídos de todos nuestros compañeros, que sabrán apreciar las nobles, poderosas y desinteresadas razones que nos impulsan a reincidir en nuestra excitación.

Me dirijo a todos vosotros, queridos compañeros, desde las columnas de la prensa, porque sé que ella ha de prestar matinal acogida a mis desahucadas palabras; pero estoy plenamente convencido de que la Prensa, ese gran elemento civilizador de la humanidad, ampara a los humildes, defiende a los oprimidos y dispensa decidida protección a todo aquello que tienda al engrandecimiento patrio.

No necesitamos en esta ocasión ponernos de manifiesto los ideales nobilísimos que perseguimos los que componemos el Comité organizador, pues de antemano sabéis no son otros que el desho de conquistar nuestros derechos y conseguir nuestras justas aspiraciones.

Acudid todos a tan hermoso torneo científico profesional, y allí eminentes veterinarios difundirán y harán a conocer esos derechos y aspiraciones, para que con el mismo entusiasmo con que ellos lo hacen, sean secundados por todos los buenos veterinarios.

Acudid todos, repetimos, a este toque de llamada dado por los que, con ilusión y

altruismo, nos hemos constituido en defensores incansables de nuestra querida profesión.

Este torneo a que se os invita, no de béis olvidar que por su doble carácter científico profesional, debe ocupar la atención de todos los veterinarios de la región, puesto que la resolución de los problemas de interés vitalísimo que han de tratarse, interesa grandemente a la Veterinaria rural y a la riqueza pecuaria del país.

Por amor patrio y por amor de clase, debemos inscribirnos todos los veterinarios castellano leoneses como asambleístas, para demostrar a la opinión pública que los veterinarios estamos capacitados para velar por la salud pública nacional, y que contamos con energías suficientes para demostrar científicamente que la Veterinaria es la más complicada de las ciencias médicas y digna de ser considerada y atendida.

Todos los castellanos y leoneses que ostentéis el honroso título de veterinarios y abriguéis ideales progresistas y salvadores acudid a la Asamblea para contribuir al engrandecimiento de la clase y de la patria.

NICÉFORO VELASCO.

Secretario del Comité organizador.

Villarramiel (Palencia), diciembre de 1916.

Las más superiores pasta y frita de tomate, son las de RAFAEL ULECIA.

Tribunales.

EN LA AUDIENCIA

Ayer tuvo lugar la vista de la causa instruida en el Juzgado del Este, contra Claudi Cieza González, acusada como autora de un delito de injurias a Casilda Lanza.

El letrado señor Torre Setién, como defensor de la parte querrelante, pidió se imponiera a la procesada, la pena de un año, ocho meses y veintidós días de destierro a 25 kilómetros y 750 pesetas de multa.

El señor Ortiz Dou solicitó la absolución de la querrelada, por entender que los hechos no eran constitutivos de delito. Bien las partes informando y el juicio quedó concluso para sentencia.

También tuvo lugar la vista de la causa incoada en el mismo Juzgado del Este, contra Luis Sánchez Cavada, acusado del delito de calificación provisional, como autor de un delito de atentado.

El ministerio fiscal, que provisionalmente había calificado los hechos como constitutivos de un delito de atentado, en el acto del juicio, y en vista del resultado de las pruebas, modificó sus conclusiones en el sentido de estimar que los hechos eran constitutivos de un delito de resistencia a los agentes de la autoridad, que del mismo era autor el procesado, y que procedía imponerle la pena de dos meses y un día de arresto mayor y 125 pesetas de multa.

El letrado señor Torre Setién, después de la modificación, estuvo conforme con lo expuesto por el señor fiscal.

En este trámite quedó el juicio para sentencia.

Los portugueses en la guerra.

Cuarenta mil hombres al frente aliado.

Según informes de Portugal, en la primera decena de este mes saldrá de Lisboa con dirección a Francia el Cuartel general portugués del primer Cuerpo de ejército que la nación vecina envía a frente aliado.

Las tropas portuguesas, que a lo que parece se componen de 40.000 hombres embarcarán después del 15 de diciembre en el puerto de Lisboa.

Forman la división contingentes de todas las armas y de diferentes unidades.

El transporte de dichas fuerzas se verificará en distintas expediciones y desembarcarán en un puerto francés, cuyo nombre ignoramos, aunque no es difícil suponer cual sea.

No obstante la instrucción táctica recibida en Portugal por la citada división, será esta adiestrada en Francia antes de entrar en combate, lo cual hace suponer que hasta fines de febrero o principios de marzo no irán los portugueses a la línea de fuego.

Las tropas lusitanas serán mandadas por su general en jefe señor Tamaquín de Albreu, y obrará con absoluta independencia de criterio, si bien estará en contacto y relación constantes con el mandosupremo de los aliados en el frente occidental.

La división portuguesa ocupará un sector en el frente aliado entre los franceses y los británicos.

Actualmente tiene Portugal instruidos y preparados unos 60.000 hombres, cuyas fuerzas irá enviando a Francia a medida que las reclamen las necesidades de la campaña, y serán destinadas a reponer las que se produzcan en la primera división.

A. CAMISON

OCULISTA

CONSULTA: Wad-Rás, 7, 1.º, de doce a una, y en el Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco.

ROYALTY

GRAN CAFE RESTAURANT

Sucursal en el Sardinero: MIRAMAP

Francisco Setién.

Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

Dr. F. de la Torre.

ESTOMAGO, INTESTINO, HIGADO Y PANCREAS

Julio Cortiguera.

Enfermedades de los niños y de la mujer

Carlos Rodríguez Cabello.

MEDICINA Y PARTOS

Usarán los portugueses en campaña el mismo modelo de uniforme que usa el Ejército francés, a cuyo efecto la mayoría de las fábricas portuguesas trabaja desde hace tiempo en la fabricación del tipo de paño impermeable que ha de ser común a las tropas francesas y lusitanas.

Marcha también con las referidas tropas una escuadrilla de aeroplanos, con sus correspondientes pilotos, que han recibido instrucción en la Escuela de aviación de Azambuja, donde actualmente se instruye un elevado número de oficiales del Ejército.

Los heridos portugueses serán trasladados a un hospital establecido en los Pirineos, y para prestar este servicio han sido ya con destino a aquel punto varios médicos civiles y militares.

La cruzada de mujeres portuguesas, que dirige la distinguida esposa del presidente de la República, cuenta ya con

SASTRERIA PARA CABALLERO

JOSE ECHEVERRIA

SIEMPRE LAS ULTIMAS NOVEDADES

en estilos, dibujos y colores.

Se atienden inmediatamente las ordenes por correspondencia

AMPUERO

Confección esmerada. Géneros de primera calidad

Suscripción

abierta en la Administración de este periódico para erigir un monumento al Sagrado Corazón de Jesús, en el Cerro de los Angeles:

Table with columns for names and amounts. Includes 'Suma anterior' and various donors like Don Ramón de las Cuevas.

asistía, según declaración hecha por la mencionada mujer. En las oficinas de la Guardia municipal...

Del Municipio.

La sesión de hoy. Orden del día para la sesión ordinaria que celebrará hoy nuestra Corporación municipal.

Bolsas y Mercados

Table with columns for 'BOLSA DE MADRID' and 'BOLSA DE BILBAO' showing various market data.

pesetas, contado, y 1.850 pesetas, fin corriente. Naviera Olazarrí, a 1.505, 1.510, 1.505 y 1.510 pesetas...

Movimiento de buques. El «Barendrecht».—El día 2 del pasado noviembre salió de Sevilla para Nueva York...

Situación de los buques de esta matrícula. Vapores de Francisco Gerra. «Maria Magdalena», en Gijón...

Sección marítima. Edicto.—Don Alfredo Nardiz, capitán de corbeta de la Armada, juzga instruido del interrogatorio...

LUIS RUIZ ZORRILLA. GARGANTA, NARIZ Y OIDOS. Méndez Núñez, 13.—Santander.

Inmensa colección de co tes de traje y gabán se han recibido en la acreditada sastrería LA VILLA DE MADRID.

HERNIADOS. Brazaletes, fajas hipogástricas, aparatos para corregir las desviaciones de las extremidades...

Restaurant El Cantábrico. de PEDRO GOMEZ GONZALEZ. HERNAN CORTES, 9.

SE VENDE PAPEL VIEJO. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 y 8.

El boxeador Sr. Saifers, completamente restablecido del accidente que sufrió en el campeonato...

El humor, la alegría, la elocuencia, todo esto se inspira y surge por el encanto de «TRES RIOS», tinto, y «BRILLANTE» blanco...

«La Niñera Elegante» PUENTE NUMERO 3. Unica Casa en uniformes para donees las amas, añas y niferas.

SE VENDEN. ruedas, rodets y demás artefactos de molino. Informará en Ciero don Lino Incera.

Pastillas BOLIVAR. Pectorales. Calman rápidamente la tos. Curan siempre CATARROS, ASMA Y GRIPE.

EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN. (Suocero de Pedro San Martín) Especialidad en vinos blancos de la Navarra...

NOTICIAS SUELTAS. LOS MAS FINOS DULCES para bodas, bautizos y lanchas. CONFITERIA RAMOS, San Francisco, 27.

LA HISPANO-SUIZA. S-10 H. P. & 13 H. P. 20 H. P. (Alonso XIII). Días y seis válvulas. POMBO Y ALVILAR.

Ostras higiénicas. de la Compañía Ostrícola de Santander. Depuradas por estabulación.

Relojería :: Joyería :: Óptica. CAMBIO DE MONEDA. Pueblo Galán. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 y 8.

SE VENDE PAPEL VIEJO. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 y 8.

de «La mujer moderna», «Las sufragistas», «El viaje del amor y la pantomina «El sapo enamorado»...

Ropa de lana interior, marca MEDICAL. Venta exclusiva A Blanco. Lencería, ropa blanca, equipos, canastillas. San Francisco, 9.

ALFALFA, TEBOL, VALICO, ETC. SEMILLAS seleccionadas, purificadas y limpias de escusa. Muelle, número 9.—SANTANDER.

«La Niñera Elegante» PUENTE NUMERO 3. Unica Casa en uniformes para donees las amas, añas y niferas.

SE VENDEN. ruedas, rodets y demás artefactos de molino. Informará en Ciero don Lino Incera.

Pastillas BOLIVAR. Pectorales. Calman rápidamente la tos. Curan siempre CATARROS, ASMA Y GRIPE.

EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN. (Suocero de Pedro San Martín) Especialidad en vinos blancos de la Navarra...

NOTICIAS SUELTAS. LOS MAS FINOS DULCES para bodas, bautizos y lanchas. CONFITERIA RAMOS, San Francisco, 27.

LA HISPANO-SUIZA. S-10 H. P. & 13 H. P. 20 H. P. (Alonso XIII). Días y seis válvulas. POMBO Y ALVILAR.

Ostras higiénicas. de la Compañía Ostrícola de Santander. Depuradas por estabulación.

Relojería :: Joyería :: Óptica. CAMBIO DE MONEDA. Pueblo Galán. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 y 8.

SE VENDE PAPEL VIEJO. PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 y 8.

Observatorio meteorológico del Instituto. Día 5 de diciembre de 1916.

Table with columns for '8 horas' and '16 horas' showing meteorological data like Barómetro, Temperatura, Humedad, etc.

Inspección de vigilancia. Por los señores Pajares y Canas fué detenida ayer, a la llegada del tren de Asturias...

Los espectáculos. SALA NARBON.—A las seis de la tarde Estreno del 11 y 12 episodios de «El señor borbón».

Los espectáculos. SALON PRADERA.—Compañía de zarzuela dirigida por los primeros actores y directores José Morello y Mariano Rosell.

Los espectáculos. Mundo Gráfico.—Un número de gran interés es el que pone a la venta la popular revista madrileña esta semana.

Los espectáculos. Mundo Gráfico.—Un número de gran interés es el que pone a la venta la popular revista madrileña esta semana.

Los espectáculos. Mundo Gráfico.—Un número de gran interés es el que pone a la venta la popular revista madrileña esta semana.

Los espectáculos. Mundo Gráfico.—Un número de gran interés es el que pone a la venta la popular revista madrileña esta semana.

Los espectáculos. Mundo Gráfico.—Un número de gran interés es el que pone a la venta la popular revista madrileña esta semana.

Los espectáculos. Mundo Gráfico.—Un número de gran interés es el que pone a la venta la popular revista madrileña esta semana.

Los espectáculos. Mundo Gráfico.—Un número de gran interés es el que pone a la venta la popular revista madrileña esta semana.

SUCESOS DE AYER

En caso de ahogado. Ayer tarde se presentó en las oficinas de la Guardia municipal una mujer que llevaba en sus brazos el cadáver de una hija suya...

Continúa abierta la suscripción. Cuota mínima, cinco céntimos; máxima, una peseta.

EL SELLO INSTANTÁNEO "YER". Cura en 5 minutos EL DOLOR DE CABEZA. El Sello YER cura Jaquecas, El Sello YER cura Dolores Reumáticos, El Sello YER cura la Gripe, El Sello YER cura Dolores de Oídos.

Pinillos, Izquierdo y Compañía.



Servicio rápido y de gran lujo desde Santander a Habana

El día 14 de diciembre, a las cuatro de la tarde, saldrá del puerto de Santander el moderno y rápido vapor correo español:

INFANTA ISABEL

de 16.400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1916, admitiendo CARGA y pasajeros de primera de primera, primera de segunda y tercera clase para HABANA.

Precio del pasaje en tercera clase, de Santander a Habana, pesetas 250 y los impuestos.

Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, water closet y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar salidas e informes, diríjase al agente general en el Norte DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 51.—Teléfono 335.—SANTANDER



Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de estómago...

ESTÓMAGO DIGESTÓNICO

De venta en farmacias y droguerías. Depositarios: Pérez, Martí, y C.ª Madrid; en Argentina, La S.ª Dufour-1274-Victoria-1279. Buenos Aires, Fr. Bolívar, Matías Colsán. La Paz

Loción para el cabello A BASE DE LAVONA

Es el mejor tónico que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, resultando éste sedoso y flexible. Tan precioso preparado debía presidir siempre todo buen tocador, aunque sólo fuese por el que hermosea el cabello, prestando de sus demás virtudes que tan justamente le atribuyen.

Fraques de 2,00 y 3,50 pesetas. La etiqueta indica el modo de usarlo. Se vende en Santander en la Agencia de la PIELERA DEL MOLINO Y COMPAÑIA

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUMAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS CRABADOS Y MOLBURAS DEL PAIS Y EXTRANJERO

REPARACION: AMOR DE RECALANTE, 2. TALLA 372.—FABRICA: SERVANTES, 11

Talleres de fundición y maquinaria Obregón y Comp.-Torrelavega.

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

Anisosa - Solución Benedicto -

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sodio purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos. —Caja 0,50 pesetas.

DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, número 11.—MADRID De venta en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

EMPLASTOS perforados americanos DEL DR. WINTER.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los catarrros de pecho y bronquitis. Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas. Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de los pulmones. Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN reumatismos y dolores del costado. Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas. Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género. Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de las señoras en sus períodos mensuales.

¡Fíjarse en la marca del DR. WINTER! PEDIDLA Y EXIGIDLA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS ¡MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES!

Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de diciembre saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán don Antonio Comellas,

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz. Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana, 250 PESETAS, 13,30 de gastos de desembarque para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 285 PESETAS, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para Veracruz, 275 PESETAS y 7,50 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colon, con transbordo en Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje, en tercera ordinaria, 275 PESETAS y 7,50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO El día 31 de diciembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata El día 14 de diciembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

LEON XIII

Su capitán don Francisco Moret.

Para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la tercera, DOS CIENTAS CINCUENTA Y CINCO PESETAS, INCLUIDOS IMPUESTOS. Para más informes diríjase a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 35.—Teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el día 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz; salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Caballo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán las siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona, en las siguientes fechas: 30 de agosto, 13 de octubre y 26 de noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres. CEFERINO SAN MARTIN. Esta Agencia, cuenta con variedad surtido de FERETROS Y ARCAS de gran lujo, coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase y coches estufas. Precios módicos.—Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NÚM. 22.—TELÉFONO NÚM. 481.—SANTANDER

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Mediana del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Armadas del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similitos al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudos para trigueros.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española.

Pelayo, 5 bis. BARCELONA, o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN Y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Ramón Toral. Para otros nombres y precios diríjase a las oficinas de la AGENCIA HULLERA ESPAÑOLA, BARCELONA

ANGEL BLANCO. Calle de Velasco, 4. Casa de los Jardines. Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital. Gran surtido en arcos, sarcófagos incorruptibles, así como el servicio más modesto. Surtido en coronas, hábitos, cruces, Cama imperial capilla ardiente. Se reciben encargos por teléfono. TELÉFONO NÚMERO 227. Coche furgón automóvil 40 HP, para los servicios de dentro y fuera de la provincia.

EL DIA. COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS. MADRID.—(Fundada el año 1901). Capital suscrito... Pesetas 3.000.000. Desembolsado... 1.950.000. Sinistros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913... 48.767.696,86. Compañía hasta el 31 de las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisaría general de Seguros. Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º—MADRID. Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores, diríjase a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Ceballos, calle de Pedraza, núm. 9 (Oficinas)

Vapores correos españoles. COMPAÑIA TRASATLANTICA



Viaje extraordinario a la Habana y New York

En la primera quincena del mes de diciembre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán don Cristóbal Morales, admitiendo pasaje y carga para HABANA Y NEW YORK. Para más informes diríjase a sus consignatarios en Santander: SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, núm. 35.—Teléfono núm. 63.

LA SOLIDEZ FELIX RAMOS Y RAMOS

GRANDES SURTIDOS EN CALZADOS DE ALTA NOVEDAD Y FANTASIA. EN CALZADOS FINOS, NEGRO Y DE COLOR, GRAN VARIEDAD DE MODELOS. MAGNIFICO SURTIDO EN CALZADO DE PLAYA Y SPORT. ZAPATOS TENNIS, CON SUELAS DE GOMA Y CAÑAMO, PARA SEÑORAS, CABALLEROS Y NIÑOS.

Blanca, número 9.—Santander.

SERVICIOS PUBLICOS

De trenes.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL. Salidas de Santander a las 11,45, 14,50 y 19,15, para llegar a Cabezón a las 13,25, 16,28 y 21,8. Salidas de Cabezón, a las 7, 13,40 y 17,5, para llegar a Santander a las 8,46, 15,28 y 19,48. SANTANDER-TORRELAVEGA. Jueves y domingos y días de mercado en Torrelavega. Salida de Santander, a las 7,5, para llegar a Torrelavega, a las 8,13. Salida de Torrelavega, a las 11,50, para llegar a Santander, a las 12,40. SANTANDER-BARCELONA. Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,10, para llegar a Barcelona a las 14,12. Salidas de Barcelona a las 8, para llegar a Santander a las 10,10.

SANTANDER-BILBAO. Salidas de Santander para Bilbao, a las 8,15, 14,5 y 16,45, para llegar a Bilbao, a las 12,5, 17,52 y 20,38, respectivamente. Salidas de Bilbao para Santander, a las 7,40, 14 y 16,50, para llegar a las 11,35, 17,45 y 20,10, respectivamente. De Gijón para Santander, a las 7,14, para llegar a las 9,30. De Santander para Marroñ, a las 18,20 para llegar a las 21,7. SANTANDER-LIÉRGANES. Salidas de Santander para Liérganes, a las 8,55 (correo), 12,15 (correo), 14,35, 16,45 y 19,10, para llegar a las 10,1, 13,15, 16,1, 17,42 y 20,44. Salidas de Liérganes para Santander, a las 7,25 (correo), 8,20, 11,20, 14 (correo), 15,45 y 18,20, para llegar a las 8,36, 9,30, 12,25, 15,3, 17,45 y 19,22. Hay un tren de Santander al Astillero a las 18, que llega a las 18,20.

SANTANDER-MADRID. Rápido.—Salida de Santander a las 8,40 para llegar a Madrid a las 21,55. Salida de Madrid a las 8,15, para llegar a Santander a las 20,14. Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados. Correos.—Salida de Santander a las 16,27, para llegar a Madrid a las 8,10. Salida de Madrid a las 17,30, para llegar a Santander a las 8. Mixto.—Salida de Santander a las 7,25, para llegar a Madrid a las 5,58. Salida de Madrid a las 22,10 para llegar a Santander a las 18,40. SANTANDER-ONTANEDA. Salidas de Santander, a las 8,27, 11,15, 14,20 y 18,30, para llegar a Ontaneda a las 10,33, 13,14, 16,16 y 20,20, respectivamente. Salidas de Ontaneda-Alceda, a las 7,28, 11,25, 14,26 y 18,25, para llegar a Santander, a las 9,15, 13,11, 16,13 y 20,9, respectivamente.

SANTANDER-LLANES. Salidas de Santander a Llanes, a las 7,45 (correo), 13,20 y 17,20, para llegar a Llanes, a las 11,15, 16,16 y 20,50. Los dos primeros continúan a Oviedo. Salidas de Llanes para Santander, a las 7,40, 12,58 y 17,20 (correo), para llegar a Santander a las 11,8, 16,13 y 20,46. Los dos últimos proceden de Oviedo. Salidas de Llanes para Santander a las 7,40, 12,58 y 17,20 (correo), para llegar a Santander a las 11,8, 16,13 y 20,46. Los dos últimos proceden de Oviedo.

De Correos.

Administración principal de Correos de Santander. HORAS DE SERVICIO. Imposiciones y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13,30. Idem certificados, de 9 a 13,30. Idem giro postal, de 9 a 13. Pago de giro, de 10 a 13. Imposiciones Caja de Ahorros y reintegros (excepto los viernes), de 9 a 13. Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11. Lista y apartados, de 8 a 8,30 y de 10 a 19. Reparto a domicilio del correo de Madrid mixto de Valladolid y Asturias, a las 10. Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, a las 12,45. Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18,30. Los domingos se hace solamente el reparto a las 12,30.

De oficinas públicas

Admisión de nueve a una y de tres a seis Ayuntamiento, Plaza de Pl y Margall, de nueve a una y de cuatro a seis. Banco de Santander, Muelle, 2, de nueve a una. Banco de España, Velasco, 3, de diez a dos. Avance Catastral de la Riqueza Urbana, Plaza de la Constitución, 4, tercero: de diez a una. Audiencia: Plaza de la Constitución: de nueve a once. Biblioteca municipal, salón de lectura: de cuatro a ocho de la tarde. Cámara de Comercio, Compañía, 5, de nueve a doce y media y de tres y media a siete.—Horas de consulta: secretario, de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; legislación de Aduanas, de cuatro a cinco; contribuciones, arbitrios e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media. Cámara Oficial Agrícola, Muelle, 24, entresuelo: de nueve a una y de tres a seis. Cámara de la Propiedad Urbana, Hernán Cortés, 1, entresuelo: de diez a una y de cuatro a seis. Comandancia de Marina y practicos del Puerto, calle de Castelar: de diez a una. Comandancia de Carabineros, Alameda primera, 28, de nueve a una. Compañía Arrendataria de Tabacos y Giro mutuo, General Espartero, 7, entresuelo: de nueve a una y de tres a cinco. Delegación de Hacienda, calle de la Rivera: de nueve a dos. Decanato consular, Muelle, 29, de nueve a una y de tres a cinco y media. Diputación (palacio del Barco Mercantil): de nueve a una y de tres a cinco y media. Dispensario antituberculoso.—Consulta para pobres.—Adultos: lunes, miércoles y viernes, de cinco a seis, para garganta, nariz y oídos; martes y sábados, de diez a doce y de cuatro a cinco; miércoles y sábados, de tres a cuatro.—Niños: de tres a cuatro los miércoles y sábados. Escuela de Artes e Industrias, calle de Sevilla: de nueve a una y de tres a seis. Estadística general, Espartero, 10 y 12, segundo: de nueve a una. Gobierno militar, Avenida de los Infantes don Carlos y doña Inés: de nueve a una. Instituto general y técnico, calle de Santa Clara: de nueve a una y de tres a seis. Instrucción pública, Velasco, 4, de nueve a una. Juzgado del Este, Santa Lucía, 1.—Instancia e instrucción: de diez a una.—Municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las once de la mañana.—Registro civil: de diez a dos. Escuela superior de Comercio, calle de Santa Lucía: secretaría, de nueve a doce y media. Junta de Obras del Puerto, Muelle, 34: de diez a una y de cuatro y media a siete. Liga de Contribuyentes.—Dirección: de diez a una.—Las demás dependencias: de nueve a una y de tres a siete. Montes (Jefatura forestal), Florida, 1, tercero: de nueve a una y de cuatro a siete. Sección facultativa de montes, Torrelavega, 1, tercero: de nueve a una. Zona de Reclutamiento y Caja de Reclutas, Santa Clara, 7, segundo: de diez a una. Obispedo, Ruamayor: de diez a una. Recaudación de contribuciones, Puente, 1, de nueve a una y de tres a seis. Real Club Automovilista, Muelle, 21, de nueve a una y de tres a seis. Juzgado del Oeste, San Francisco, 23, tercero.—Primera instancia municipal (secretaría): de diez a una.—Audiencia pública: a las cuatro de la tarde.—Registro civil: a una y media. (En este Juzgado están las oficinas de la Junta Electoral del

Música para piano

Piezas de concierto, entre las que se encuentran las del notable compositor Pequito Arriola, variación de couplets, cantos y escogidos bailes. Se venden a precios muy económicos en el kiosco de periódicos y revistas de Eduardo Delgado, oportales de la Audiencia (plaza Vieja). Todos los meses se reciben obras nuevas.

"El Pueblo Cantabro" se vende en el kiosco de EL DEBATE

¿TENEIS CALLOS, USAD AL MOMENTO, CALLICIDA VELOZ del doctor Cuenda, que los cura radicalmente y sin dolor en cuatro días. (Nada de parches ni remedios secretos!) Premiado en la Exposición de Barcelona con diploma de honor. PRECIO DEL ESTUCHE: 75 CENTIMOS. En Santander: droguería de Pérez del Molino y Compañía y farmacias.

Professor de inglés

Lecciones a domicilio, y clases a 15 PTAS. mensuales por alumno. Hernán Cortés, 8, 1.º

SE ALQUILAN

los gabinetes, en sitio céntrico, primer piso, bien soleado, en casa particular. Razón en la Administración de este periódico.

"El Pueblo Cantabro" se vende en el estanco del Boulevard.

SE VENDE PAPEL VIEJO