

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-Año II.-Número 242

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, entresuelo.-Teléfono núm. 55

Sábado, 6 de febrero de 1915

## SOBRE UNA LEYENDA

Empezamos por el final, es decir, encabezamos nuestra contestación al artículo publicado ayer en *La Atalaya*, recogiendo su afirmación de que la consabida X no ocultaba el nombre de ningún colaborador distinguido. No tenemos derecho a oponer sin pruebas una negación a lo que afirma el colega y lo damos por bueno, porque, al fin y al cabo, poco importa en relación al tema sobre que disertamos; pero no podemos sustraernos a la tentación de decir que no puede convencer a nadie la razón de que la índole, cualquiera que fuese, del artículo impondría una firma, siquiera anónima, porque estamos habituados, y creemos que lo está todo el mundo, a leer artículos políticos, literarios, financieros, industriales, mundanos, de toda clase y acerca de las muchas y diversas materias que tiene necesidad de tratar un periódico, sin firma ni señalamiento especial, entendiéndose que todas ellas llevan una implícita y aceptada, que es la de la redacción. Llevamos más allá nuestra malicia, si así quiere el colega que denominemos nuestra impresión. Decíamos anteayer que la factura y el tono del artículo suscripto con una X, difería del artículo habitual de *La Atalaya*, sobradamente conocido por todos, y añadiremos hoy que si nos invitara a hacer una crítica menos superficial no dudáramos en declarar, equivocándonos quizá, que no escribiría la misma mano las cuartillas del primer artículo y las del segundo, aun cuando ambos estarían al final del escrito la X andina; creíamos ver en el primero más delicadeza de espíritu, menos tendencia caciquil, algo que nos agradaba a los que no buscamos en estas contiendas de la pluma el filón de los personalismos y de las cosas pequeñas; pero repetimos que todo ello puede ser un error nuestro, porque no tenemos fundamento sólido para sostener lo contrario.

En el segundo artículo se aborda ya francamente un tema que no se hace más que aludir y rozar de pasada en el primero, y vuelve de este modo *La Atalaya* a incurrir en una obsesión suya, tan antigua y arraigada ya, que desesperamos de controvertirla eficazmente y de un modo definitivo. A juicio de *La Atalaya*, y de los que la inspiran y por ella son inspirados, la causa única de todas las diferencias en el partido conservador montañés, el origen de su desmembración provincial y los incidentes desagradados y enojosos que han integrado el desarrollo de toda la antigua disidencia, radica en una conjura, en una intriga oscura y ambiciosa de unos dudosos, familiares, aines o como quiera llamarlos, del señor Maura. Pues bien, digámoslo de una vez: esto es falso, absolutamente falso, totalmente falso, y muchos pueden creerlo de buena fe engañados por el efecto de hábiles espejismos políticos, pero otros no, y entre éstos tenemos que incluir a los que señalan las orientaciones políticas del periódico idóneo.

No creemos ni puede sostener nadie que por el simple hecho de figurar en una de las tendencias del partido algún dignísimo correligionario, unido por vínculos de afinidad familiar al jefe, se pueda deducir con razón que todo el disenso que los criterios y procedimientos del patriarca provincial y de su lugarteniente, si vinculaban en una o dos personas a quienes movía la ambición o el odio, eso es tan falso, que para protestar de ello y probar lo contrario estamos aquí vivos, y con la pluma o la palabra expedita, muchos que intervenimos en la contienda y contra quienes no se puede alegar aquella inhibitoria. El mismo señor conde de Torredánz lo sabe muy bien; en largas y amistosas conferencias le hemos expuesto nuestro criterio, al que parecían prestar conformidad absoluta; en íntimos coloquios hemos agotado todo nuestro repertorio de sinceridad y persuasión; a él le consta muy bien que lo de la conjura familiar ha sido una leyenda explotada con vista a otros fines; pero hemos de confesar que siempre nos estrellamos con un prejuicio tan artificioso como tenaz e indestructible.

Aigüen que conoce a fondo la cuestión, que ha seguido como nosotros todos sus trámites y ha asistido a todas las escenas de su desenvolvimiento, no puede menos de abrigar el convencimiento íntimo de que los que ahora luchamos en distinto campo fuimos siempre, pura y simplemente, lo que somos hoy.

Unidos a Antonio Maura, por una adhesión incondicional, con tan estrechos lazos de identificación y de comunión espiritual, con él habiéramos disfrutado de apacibles días de bonanza y de preeminencias y ventajas de favor, como hoy sufrimos las penalidades de un camino ingrato y áspero, que recorremos sin vacilaciones ni desmayos, puesta la vista en lo alto y prestando secundaria atención a esas pequeñas que preocupan e irritan la vidiosa susceptibilidad de *La Atalaya*.

Y esto sentido, porque nos interesaba mucho hacerlo público siquiera una vez, contestemos brevemente a los puntos que de una manera principal se tratan en el artículo de *La Atalaya*.

Reconoce nuestro colega que está muy puesto en razón lo que decíamos al señalar la diferente actuación del señor Maura

como jefe del partido que como un político ilustre que por razones circunstanciales y de momento se abstiene de una intervención activa en la lucha política; pero añade, para desvirtuar esa verdad, que aquí, en Santander, y refiriéndose a tiempos pasados, imponían al insigne político esa abstención los lazos de parentesco que le unían con los intrigantes. Por Dios, señores de *La Atalaya*, fijaros un poco en que no es razonable ni equitativo llamar *intriga* a la defensa de una opinión o de un criterio dentro de una agrupación, ni puede sostenerse en buena lid que por que existieran entre los que opinaban de un modo determinado acerca de la marcha de la política provincial, uno o dos señores allegados al señor Maura, hubiera éste procedido justicieramente desoyendo a todos los demás, sobre los que no pesaba tan tremenda culpa! Y de esto se deduce, o desconocemos lo que es lógica, que sigue estando la razón de nuestra parte al decir lo que indicábamos el otro día.

¿Contaban el patriarca y su paladín con tan unánime asentimiento como el que requiere la robustez de un cargo que lleva anejas tantas responsabilidades? Para *La Atalaya* la contestación es sencillísima e irrefutable. El otro día la fiba a aquella reunión de personalidades, en la que sostiene que por casi la unanimidad de pareceres quedaron consagradas ciertas jefaturas y determinada tutela; hoy exhumamos de su colección un número en el que aparecen gran cantidad de firmas conservadoras, añadiendo nada menos que allí estaba toda la representación del partido provincial.

De la reunión de personalidades que, según *La Atalaya*, acordó aquello, valiera más no hablar. El que esto escribe asistió a ella y asegura con toda entereza que estaban tan divididas las opiniones, que precisamente por eso no resultó de ella ningún acuerdo que pudiera llevarse a la práctica.

Por lo que a las firmas se refiere, vamos a decir muy poco. Ni aquellas firmas eran para pedir una jefatura ni una organización (ahí está el mensaje que las encabeza, que no ha de desmentirnos), ni tienen la autoridad ni el valor que *La Atalaya* quiere atribuirles; en las de Santander recordamos que faltaban la mayoría de los nombres prestigiosos y conocidos en la política local, y que para los efectos del relleno se repetían nombres con distintas representaciones y se variaba capciosamente su enunciado para cubrir el engaño; nada más fácil que demostrarlo si se nos invitara a ello. En otros pueblos aparecían firmas que, aparte de que podían ser muy respetables, no las hemos conocido nunca en las luchas electorales que hemos presenciado, faltando, en cambio, las que aparejaban arraigo e influencia local; en otras se suprimía la publicación de las firmas porque los firmantes imponían a su publicidad determinadas condiciones que no eran del agrado de los autores de aquel amaño; de otras tenemos en nuestro poder rectificaciones y aclaraciones que en nada favorecen a los que las publicaron. ¿A qué seguir? ¿Es esta la representación del partido en su integridad? ¿Hizo bien o mal el señor Maura en designar un jefe que mandara? ¿No era esa la obligación, muy enojosa, a que le empujábamos todos?

Pero el jefe fue nombrado; no acataron su designación parte de los elementos conservadores, y al hacerlo así se apartaban de la disciplina, bien o mal, pero usando de un perfectísimo derecho. Omitimos la relación de los trances posteriores y la perturbación que, para daño común, originó la disidencia: llegamos al mes de septiembre, y asistimos todos a un banquete que era el reconocimiento público, expreso y pleno de la jefatura del señor conde de la Mortera; y aquí nos ataja nuevamente *La Atalaya* hablándonos de supuestas postergaciones y de agravios que confesamos ignorar. Si los hubo, debieron exponerse al jefe, una de cuyas funciones estribaba precisamente en evitarlos; pero lo cierto es que a raíz de aquel suceso pareció renacer la armonía y que hicimos unas elecciones municipales con toda la unión y el entusiasmo que distinguió siempre al partido.

Bien es verdad, y ello nos viene a las mientes al escribir estas cuartillas, que después, mucho después, pasamos por el estupor de leer en las mismas columnas de *La Atalaya*, que en una reunión política celebrada en el Círculo conservador idóneo para la presentación o proclamación de candidatos a diputados a Cortes, al aludir uno de éstos candidatos al acto del banquete, manifestó que los elementos que le seguían se habían prestado a aquella unión, reteniendo dentro de sus pechos un espíritu de intensa rebeldía.

Lo cierto es, querido lector, y para no enojarte más, que el secreto de todo es lo siguiente: en el mes de octubre fue llamado al Poder el partido conservador... y el señor Maura rechazó el Poder.

JARABE BALSAMICO CON THICOL, Y HEROINA OÑA. Cura la tos, resfriados, catarros y enfermedades del pecho. Venen en farmacias. Depósito, Droguería Pérez del Molino y Compañía.

El vapor se escora. La obscuridad, pues, en la bahía era muy grande, pero no tanta que no pudiera advertirse que el vapor escorbaba marcadamente a estribor, lo que hizo sospechar que el trasatlántico estaba haciendo agua y que la cantidad que ya había en-

truido era tan considerable que impedía que fuera picada por la caldereta.

El *Alfonso XIII*, perfectamente amarrado a la boya, continuaba, sin embargo, accionando la tumba a estribor, lo que impresionó al público de una manera dolorosísima, haciéndose temer que pudieran ocurrir desgracias personales, pues a bordo debían encontrarse 75 u 80 hombres.

Trabajos de salvamento. Entre tanto, en la dársena de Puertochico se preparaban unos cuantos vapores para acudir en auxilio de los tripulantes del *Alfonso XIII*.

## Pérdida de un trasatlántico. EL "ALFONSO XIII" A PIQUE

Santander ha tenido unos momentos de inquietud, una hora de mortal sobresalto. Instantáneamente se estremeció anoche la ciudad con el recuerdo de las catástrofes escritas en su historia, temiendo ver aparecer en la lóbreguez de la noche la imagen de una nueva desgracia. Por fortuna, no ha permitido Dios que en las aguas de la bahía se desarrollara una tragedia que enlutara otra vez a la capital montañesa, tan castigada antaño por el infortunio.

Había cerrado la noche, soplando fuertemente el abrego montañés. La población tenía el solitario aspecto de sus peores noches invernales. La gente se había refugiado en los teatros, en los círculos y cafés, y las calles aparecían casi desiertas, tristes y entenebrecidas. A primera hora había descargado un violento aguacero que dispersó a las numerosas personas que habían buscado abrigo en las calles de la Blanca y San Francisco.

El Sur zumbaba siniestramente, haciendo crujir puertas y ventanas. De vez en cuando se oía ruido de cristales, hechos pedazos por la fuerza del viento.

De pronto, apenas sonadas las nueve, se oyó entre las ráfagas del aire la potente sirena de un buque, como un lamento. Entre el fragor del abrego se escuchaba la alarmante señal con rara persistencia, llevando por toda la ciudad primero la alarma y después el espanto. Rápida, concreta, como un anuncio de tragedia, corrió una voz que estremeció el corazón de mortal angustia: ¡El *Alfonso XIII* se va a pique!

La gente invadió las calles, abandonando los cafés y salones de espectáculos, y los muelles salieron en seguida importante aspecto. Sacudidos por el Sur, hombres y mujeres avizoraban inquietamente en las sombras y preguntaban con ansiedad detalles del naufragio. Y por toda contestación, mientras la sirena del trasatlántico seguía demandando socorro, mientras se organizaban urgentemente los trabajos de auxilio y el abrego rugía siniestramente, se sabía que el *Alfonso XIII* desaparecía rápidamente, con peligro para las vidas de sus tripulantes.

El Sur había causado grandes desperfectos en los muelles, levantando y rompiendo las maderas y abriendo enormes brechas. Las aguas de la bahía, casi siempre tranquilas, se levantaban encrespadas y revueltas, rugiendo fuertemente y asaltando los muelles, sobre los que rompían en hirvientes espumarajos. La noche, llena de sombras tenebrosas y de ruidos siniestros, parecía venida para escribir en Santander una nueva página de luto.

En el curso de la siguiente información encontraron nuestros lectores los detalles del siniestro, recogidos entre la confusión de una hora de penosa inquietud. Por suerte—ya lo hemos dicho—no ha caído sobre Santander una tremenda desventura, como se temió en un principio, y sólo hay que lamentar la pérdida de los daños materiales, inmensos daños cuyo valor supone una fortuna. En medio del desastre, podemos darnos por salisfichos viendo a nuestra ciudad libre del infortunio que empezó a cernirse sobre ella. La tremenda inquietud de una hora no trajo, afortunadamente, como consecuencia el dolor de toda la ciudad y las lágrimas de muchos hogares.

Un detalle curioso. Anoche, mientras naufragaba en plena bahía el *Alfonso XIII*, permanecía amarrado a uno de los muelles de Maliaño un buque de la misma Compañía y del mismo o parecido tamaño: el *Claudio López*.

Alarma en la ciudad. A las nueve y cuarto de la noche, la sirena del vapor correo *Alfonso XIII* comenzó a sonar de una manera tan desusada, que la alarma cundió por todo el vecindario.

Las gentes, a todo correr, invadieron el muelle de pasajeros, el longitudinal y la rampa de Puertochico, que en unos cuantos minutos se llenaron de personas.

Entretanto la sirena del vapor no cesaba de tocar, pidiendo urgentes auxilios. ¿Qué sucedía a bordo del trasatlántico? Como ocurre siempre en estos casos, la fantasía popular se desbordó, y cada vecino de los que contemplaban el buque se creía en perfecta posesión de lo que a bordo estaba pasando.

Una de las cosas que más contribuyeron a dar pábulo a las exageraciones de las gentes fue que el *Alfonso XIII*, contra costumbre, tuviera las luces apagadas, excepto una que se veía hacia la parte de proa, y otra a popa.

El vapor se escora. La obscuridad, pues, en la bahía era muy grande, pero no tanta que no pudiera advertirse que el vapor escorbaba marcadamente a estribor, lo que hizo sospechar que el trasatlántico estaba haciendo agua y que la cantidad que ya había en-

truido era tan considerable que impedía que fuera picada por la caldereta.

El *Alfonso XIII*, perfectamente amarrado a la boya, continuaba, sin embargo, accionando la tumba a estribor, lo que impresionó al público de una manera dolorosísima, haciéndose temer que pudieran ocurrir desgracias personales, pues a bordo debían encontrarse 75 u 80 hombres.

Trabajos de salvamento. Entre tanto, en la dársena de Puertochico se preparaban unos cuantos vapores para acudir en auxilio de los tripulantes del *Alfonso XIII*.

El primero que lo hizo fue el vapor de los prácticos, que llevaba a su bordo a los de esta Comandancia don Germán del Río y don Juan Orzaola, al escribiente don José González del Río y al conocido patrón de balandros Esteban Portilla (a) Lasca.

El *J. Bustamante* se acercó al costado del correo y con grandes peligros pudo embarcar a bordo a 28 personas, a las que condujo a Puertochico.

Después salieron también uno de los auxiliares de la Trasatlántica, con el práctico don Indalecio Santos; el *Cuco* y una pareja de las dedicadas a la pesca del buque, realizándose un segundo viaje el *J. Bustamante*, de cuyo patrón, Mauricio Casador, oímos hacer grandes y merecidos elogios por su bravo comportamiento y por su seguridad.

Estos barquitos recogieron el resto de la gente que había quedado en el *Alfonso XIII*, y la tripulación del *Bustamante* salvó, además, a dos marineros del trasatlántico que se habían caído al agua.

En el segundo viaje hecho por el barco de los prácticos, chocó con el vapor auxiliar de la Compañía, teniendo que emprender su regreso a toda máquina a Puertochico, pues empezó a meterse agua a bordo.

El momento de hundirse. Tranquilizados ya un tanto los ánimos por las noticias que daban los tripulantes del *Alfonso XIII* y los de los barcos que acababan de salvarlos, se oyó hacia el fondeadero un ruido extraño.

Las gentes se agolparon entonces al muelle de Puertochico y con verdadera pena pudieron darse cuenta de que el magnífico vapor correo *Alfonso XIII* se había hundido completamente de la banda de estribor, yéndose a pique. Eran entonces las diez y veinte minutos.

Las causas del accidente. Hasta la hora en que de prisa y corriendo hlvianamos estas líneas se desconocían las verdaderas causas del hundimiento del *Alfonso XIII*.

Claro que el accidente que lamentamos se debe a una vía de agua abierta en el barco; pero lo que hace falta averiguar, y esto no podrá saberse hasta que a bordo hagan los buzos un detenido reconocimiento, es hacia qué parte del vapor se halla la avería y qué o quiénes pudieron ser el causante o los causantes de ella.

Para ver si se lograba arreglar ese desperfecto la Casa consignataria, de acuerdo con el señor ingentero jefe de la Junta de Obras, y contando con el material necesario de los dos Cuerpos de bomberos, dispuso que el barco fuera reconocido a la baja mar (una de la madrugada), hora en que el viento Sur, que ayer sopló con bastante violencia, amainaría lo suficiente para que pudieran llevarse a cabo esa clase de trabajos.

El hundimiento del "Alfonso XIII".

El accidente ocurrió anoche en nuestra bahía al hermoso buque trasatlántico *Alfonso XIII*, tiene ya algunos precedentes en la Marina española y aun en la francesa.

En este momento recordamos que el *Meteoro*, cuando todavía no era propiedad de la Compañía Trasatlántica, se hundió también de uno de los costados, hallándose dentro del puerto de El Ferrol, y al *Chile* le ocurrió lo propio en Burdeos estando amarrado a uno de los muelles.

Claro que si el inesperado accidente de que hablamos hubiera ocurrido en alta mar, la cosa seguramente caería de toda importancia, porque hubiérase advertido inmediatamente, arreglándose la avería a renglón seguido y achicando con la caldereta el agua, que nunca sería mucha, que a bordo hubiese podido entrar.

Los que estaban a bordo. En el *Alfonso XIII*, cuya tripulación de cubierta y parte de la de máquinas y de fonda es de Santander o de la provincia, el núcleo mayor disfrutaba de permiso para pernoctar en sus casas, y de la gente que a bordo se hallaba algunos se encontraban ya acostados cuando los de guardia percatáronse del siniestro.

De guardia estaban el tercer oficial don Juan Ibaragaray y el agregado don Mariano Rodríguez y los maquinistas cuarto y quinto don Juan Pérez y don Manuel

Fernández, y de la fonda el sobrecargo auxiliar don Jesús Aldámiz.

La Casa consignataria. En la Casa consignataria de los Hijos de Angel B. Pérez se tomaron también las medidas oportunas.

Inmediatamente se pusieron telegramas a Bilbao y a La Coruña, pidiendo material de salvamento.

Al poco tiempo vino una respuesta de Bilbao, manifestando que el remolcador *Rodas*, que se había pedido, no podía venir por haber marchado a La Coruña para auxiliar a un vapor de la Compañía de Sota, que había también naufragado.

También se pusieron telegramas a Cádiz y Barcelona comunicando el hecho y manifestando que el barco había quedado cargado de la banda de estribor.

La oficialidad. Componían la oficialidad del trasatlántico los señores siguientes: Capitán, don Luis Soplana.

Oficiales: primero, don Ricardo Caro; segundo, don Manuel de la Brena, y tercero, don Juan Ibaragaray.

Agregado, don Mariano Rodríguez. Capellán, don Atanasio Lurbe. Médico, don Francisco Bosch.

Sobrecargo, don Francisco Muxó. Auxiliar, don Jesús Aldámiz.

Maquinistas: primero, don Joaquín Fernández; segundo, don Manuel Millán; tercero, don Manuel Domínguez; cuarto, don Juan Pérez; quinto, don Manuel Fernández; sexto, don Adolfo Rey, y séptimo don Julio Mazorra.

Electricista, don Eduardo Mira.

Características y carga.

El trasatlántico *Alfonso XIII* había sido construido en los astilleros de W. Dem y Compañía, en Glasgow, en el año 1888, entregándose a la Compañía Trasatlántica en agosto del mismo año.

Tiene el buque 408 pies de eslora, 47 de manga y 32 de puntal. Desplazaba, 7.630 toneladas.

Traía 1.400 tercios de tabaco para el depósito de la Compañía Arrendataria, de esta ciudad; 125 toneladas de carga para Bilbao, ocho para San Sebastián y siete para Avilés. Además traía 200 sacos de cacao para el comerciante de esta plaza señor Baladrón, y a proa 300 toneladas de carbón.

El salvamento. Apenas sonó la sirena del *Alfonso XIII* demandando auxilio, el práctico de guardia don Gervasio del Río, con las personas antes citadas, embarcó en el *Joaquín Bustamante*, que a toda máquina navegó hacia el trasatlántico.

Uno de los señores que hicieron el viaje en este vapor nos ha facilitado interesantes detalles del salvamento, que relatamos a continuación.

En muy poco tiempo, no obstante la fuerte marejada que producía el violento Sur, nos dijo, llegamos al costado del *Alfonso XIII* por su parte de babor. El buque estaba muy escorado a estribor, y la proa en dirección Suroeste.

El práctico señor Río preguntó por el capitán, que no se hallaba a bordo, y se puso al habla con un oficial, el cual le dió cuenta de que el buque hacía agua en cantidad enorme y que tenían las máquinas apagadas.

Esto imposibilitaba de salvar al trasatlántico, varándole sobre los cables, y en vista de ello el señor Río dió comienzo al salvamento de la tripulación, que se realizó, aunque con algunas dificultades.

El *Joaquín Bustamante* tuvo que aguantarse con la máquina al costado del *Alfonso XIII*.

Los tripulantes del *Alfonso XIII* fueron trasladados al *Claudio López*, donde se alojó y atendió.

Casi todos ellos no han salvado más que la ropa que tenían puesta, que en algunas se reducía a una camiseta y unos calcetines.

En los momentos en que la sirena del buque pedía auxilio insistentemente a los tripulantes, desde popa, hizo disparos de revólver, que se oyeron con toda claridad desde el espigón de Puertochico, que estaba atestado de curiosos.

VICENTE AGUINACO OCULISTA  
Consulta de diez a una y de tres a seis  
BLANCA, 29, 1.

J.F. Coterco  
OCULISTA:  
Consulta de dos y media a cuatro.  
Francisco 17, 3. y gratuita los sábados y domingos, de diez a doce.

JOSE PALACIO  
MÉDICO-CIRUJANO.  
Vías urinarias.—Cirugía general.—Inyecciones de los nervios.—Inyecciones de los músculos.—Inyecciones de los tendones.—Inyecciones de los ligamentos.—Inyecciones de los vasos.—Inyecciones de los ganglios.—Inyecciones de los órganos sexuales.—Inyecciones de los órganos de la reproducción.—Inyecciones de los órganos de la nutrición.—Inyecciones de los órganos de la defensa.—Inyecciones de los órganos de la locomoción.—Inyecciones de los órganos de la sensibilidad.—Inyecciones de los órganos de la inteligencia.—Inyecciones de los órganos de la voluntad.—Inyecciones de los órganos de la conciencia.—Inyecciones de los órganos de la razón.—Inyecciones de los órganos de la fe.—Inyecciones de los órganos de la esperanza.—Inyecciones de los órganos de la caridad.—Inyecciones de los órganos de la misericordia.—Inyecciones de los órganos de la bondad.—Inyecciones de los órganos de la justicia.—Inyecciones de los órganos de la paz.—Inyecciones de los órganos de la concordia.—Inyecciones de los órganos de la fraternidad.—Inyecciones de los órganos de la caridad.—Inyecciones de los órganos de la misericordia.—Inyecciones de los órganos de la bondad.—Inyecciones de los órganos de la justicia.—Inyecciones de los órganos de la paz.—Inyecciones de los órganos de la concordia.—Inyecciones de los órganos de la fraternidad.

RICARDO RUIZ DE PELLO  
CIRUJANO - DENTISTA  
DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID  
Consulta de diez a una y de tres a seis  
Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 10.

ANTONIO ALBERDI  
CIRUJANO  
Partos. Enfermedades de la mujer. Vías urinarias.  
AÑOS ESCALANTE, 10, 1.

ABILIO LOPEZ  
Partos y enfermedades de la mujer.  
Inyecciones intravenosas del 600 y 900.  
CONSULTA DE 12 A 2.—TELÉFONO 10.  
Ómeiz Orea, 6 principal.

so XIII y los primeros que lo abandonaron fueron los carabineros, que salieron sin soltar el fusil, no obstante las grandes molestias que suponía salir del buque atlántico, que estaba inclinado, formando el mar un ángulo de unos 35 grados.

Seguidamente saltaron varios tripulantes, hasta el número de 28. Algunos de ellos cayeron al agua, de donde fueron sacados inmediatamente.

Como la mayor parte de los que estaban a bordo eran empleados de las compañías de buques, eran poco marineros, el pánico que se apoderó de ellos era indescriptible. Y cuando se desembarcaron en Puertochico, los carabineros les proporcionaron paños secos y capotes.

Mientras esto ocurría se estaban ya preparando otros vapores para acudir a prestar auxilio.

Desembarcados los 28 tripulantes, recogió el *J. Bustamante*, al teniente de navío señor Villegas y al segundo comandante de Marina y navegó otra vez hacia el trasatlántico.

Cuando llegó a su costado estaba ya vapor auxiliar de la Compañía, que había llevado al capitán del *Alfonso XIII* don Luis Soplana y al capitán inspector de la Trasatlántica en Santander señor Campón. El vapor auxiliar recogió bastante número de tripulantes y luego abrió paso que se acercara el de los prácticos a recoger el salvamento.

El *J. Bustamante* recogió al resto de la tripulación. Los últimos que abandonaron el buque fueron el señor Campón y el capitán señor Soplana, que se hallaba en el camarote.

Entretanto habían llegado al costado del buque los vapores *Cuco* y *Jauregui*, una pareja del buque y a guisa de vapor auxiliar pudieron hacer, porque el *Alfonso XIII* se hundió por momentos. Se dio señal de alarma, y todos los vapores se acercaron rápidamente para evitar al molino. Instantes después se hundió el hermoso buque, primero de popa y luego acostándose a estribor. Sólo quedaron a flote el agua el caseton del puente y los palos.

La posición del buque. El *Alfonso XIII* se ha hundido cortando transversalmente el canal.

Sin embargo, el tráfico del puerto no interrumpirá, porque queda espacio bastante para que puedan entrar todas las embarcaciones que se encuentren en el puerto.

Hoy zarpará de este puerto el *Claudio López*, de la misma Compañía, que se acercará a uno de los muelles de Maliaño para recoger a los tripulantes que se salvaron.

La determinación de la avería que sufrió el *Alfonso XIII* se hará con prontitud y seguidamente comenzarán los trabajos para poner a flote el buque, que pueden ser muy laboriosos si la avería está situada en el *botique* de estribor.

La Junta de Obras del puerto, en atención a que el reconocimiento nocturno tendría gran eficacia, lo ha aplazado hasta las primeras horas de la mañana.

Más detalles. Los tripulantes del *Alfonso XIII* fueron trasladados al *Claudio López*, donde se alojó y atendió.

Casi todos ellos no han salvado más que la ropa que tenían puesta, que en algunas se reducía a una camiseta y unos calcetines.

En los momentos en que la sirena del buque pedía auxilio insistentemente a los tripulantes, desde popa, hizo disparos de revólver, que se oyeron con toda claridad desde el espigón de Puertochico, que estaba atestado de curiosos.

Este pe contestan ceses M. J. Estos se los los españoles. Recuerdo rido cua: paña y le Francia f jurta que por aquel Cita otr España n que ha c del que se

Algunos señores han por el momento con el Congr El señor debía exti en el deba guras fact tomas fac ción de su tarse a se Anadió en el Parl mento ope

Ag: La mejo mesa. Pídase e lantante. Garrafa Pepinillo, Alcaparra

Este pe contestan ceses M. J. Estos se los los españoles. Recuerdo rido cua: paña y le Francia f jurta que por aquel Cita otr España n que ha c del que se

Algunos señores han por el momento con el Congr El señor debía exti en el deba guras fact tomas fac ción de su tarse a se Anadió en el Parl mento ope

Ag: La mejo mesa. Pídase e lantante. Garrafa Pepinillo, Alcaparra

Este pe contestan ceses M. J. Estos se los los españoles. Recuerdo rido cua: paña y le Francia f jurta que por aquel Cita otr España n que ha c del que se

Algunos señores han por el momento con el Congr El señor debía exti en el deba guras fact tomas fac ción de su tarse a se Anadió en el Parl mento ope

Ag: La mejo mesa. Pídase e lantante. Garrafa Pepinillo, Alcaparra

Este pe contestan ceses M. J. Estos se los los españoles. Recuerdo rido cua: paña y le Francia f jurta que por aquel Cita otr España n que ha c del que se

Algunos señores han por el momento con el Congr El señor debía exti en el deba guras fact tomas fac ción de su tarse a se Anadió en el Parl mento ope

Ag: La mejo mesa. Pídase e lantante. Garrafa Pepinillo, Alcaparra

Este pe contestan ceses M. J. Estos se los los españoles. Recuerdo rido cua: paña y le Francia f jurta que por aquel Cita otr España n que ha c del que se

Algunos señores han por el momento con el Congr El señor debía exti en el deba guras fact tomas fac ción de su tarse a se Anadió en el Parl mento ope



Rogativas por la paz.

En los Carmelitas. Mañana domingo se celebrarán en la iglesia de los reverendos Padres Carmelitas misas rezadas desde las seis de la mañana.

En San Miguel. Como el Romano Pontífice desea vivamente y manda que el domingo próximo, 7 del corriente, los fieles todos hagan dulce violencia al Cielo para que devuelva la suspirada paz a las naciones beligerantes...

Padres Agustinos. Mañana, domingo, se celebrarán solemnes rogativas por la paz y la fiesta mensual de Nuestra Señora del Buen Consejo.

Los congregantes. Mañana, domingo, a las ocho y media, secundando los deseos del Santo Padre, tendrán comunión extraordinaria los congregantes de San Estanislao.

DEL MUNICIPIO

Recogiendo muestras. Ayer tarde, el alcalde señor Gómez y Gómez; los vocales de la Comisión de Obras señores Colongues, Zaldivar y Toca; el arquitecto e ingeniero municipales señores Lavín y Cargigas, y un representante del contratista del asfaltado, se dedicaron a recoger mues-

tras de asfalto de diferentes calles de la población.

El objeto de esta recogida de muestras es el de enviarlas, para su análisis, al químico señor Brenosa.

Los señores tenientes de alcalde están reuniendo estos días a los alcaldes de barrio de sus respectivos distritos con el fin de confeccionar el padrón de pobres, del que serán seleccionadas cuantas personas no reúnan las condiciones que el Municipio exige.

Una subasta. Acordado por el excelentísimo Ayuntamiento sacar a concurso las obras de explanación de la calle de Don Jerónimo Pérez y Sáinz de la Maza, se anuncia que el concurso se verificará el día 9, a las doce de la mañana.

Los ferrocarriles secundarios. El proyecto de ley presentado por el ministro de Fomento y leído en el Senado el día 2, contiene las siguientes disposiciones:

Los ferrocarriles que hayan de ser auxiliados por el Estado se clasificarán en secundarios y económicos.

Los propietarios de las líneas. Cuando se conceda la garantía de interés, con las anualidades correspondientes, podrán garantizar los concesionarios el pago de intereses y amortización de obligaciones. También podrán obtener que el Estado, con cargo a las mismas anualidades, se encargue directamente del pago de intereses y amortización de una emisión de obligaciones hasta el 30 por 100 del capital de establecimiento de las líneas.

El ministro de Fomento tendrá derecho de imponer tarifas especiales cuando garantice el mínimo de interés. Podrá autorizarse, en los ferrocarriles secundarios y económicos, el empleo de material fijo y móvil sobrante

de otras líneas por renovaciones realizadas en interés del mejor servicio público.

Cuando dos subastas de concesión resulten desiertas, podrá contratarse el establecimiento de una línea de automóviles, garantizando el 5 por 100 del capital de establecimiento y comprometiendo cantidades para mejorar la conservación de carreteras del Estado recorridas.

Los concesionarios de los ferrocarriles secundarios, con garantía de interés actualmente en construcción, podrán acogerse a la nueva ley, aceptando como límite máximo de presupuesto de establecimiento por kilómetros, ciento cincuenta mil pesetas.

Disposiciones oficiales. Reducción de derechos. Por real orden del 1 del corriente ha sido aprobada la propuesta de la Dirección general de Aduanas, disponiendo que se reduzcan a siete pesetas por cada cien kilos los derechos de importación de los trigos y a 10 pesetas por la misma unidad los de la harina de trigo.

Subastas. Ha sido anulada por la superioridad la convocatoria de proposiciones libres, anunciada para el día 8 del actual, a los efectos de contratar el servicio de subsistencias en esta plaza.

La Junta de Obras.

Por falta de número de señores vocales no pudo celebrarse ayer su sesión mensual ordinaria la Junta de Obras del puerto.

Sólo acudieron el vicepresidente señor Gómez (don Severiano), el comandante de Marina señor Anglada y el ingeniero de la Junta señor Grinda.

Sección marítima.

Movimiento de buques. Entrados: «Menapier», «Nardón», «Cabo Corona» y «María del Carmen».

Salidos: «Rabat», «María Clotilde» y «Wearside».

Situación de los barcos de esta matrícula. «Matienzo», en viaje a Ayr. «Asón», en Burdeos.

«Peña Angustina», en Ayr. «Peña Abargá», en viaje a Glasgow. «Peña Castillo», en Glasgow.

«Peña Rocias», en Bayona. «Peña Rubia», en Sevilla.

«José de Aramburu», en Saint Nazaire. «Pedro Luis Lacave», en viaje a Burdeos.

«Esles», en Burdeos. Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en Barcelona. «Carolina E. de Pérez», en viaje a Barcelona.

«Emilia S. de Pérez», en viaje a Barcelona.

Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en viaje a Baltimore. «Adolfo», en Filadelfia.

Mareas de hoy. Pleamares: A las 7,29 m. y 7,52 t. Bajamares: A las 1,29 m. y 1,53 n.

Parte del Semáforo. Suroeste flojo.—Mar llana.—Despejado. Parte del Observatorio de Madrid. Es probable persista el mal tiempo en nuestras costas, principalmente en las de Galicia.

Ecos de sociedad.

Se halla enfermo, aunque por fortuna no de gravedad, nuestro querido amigo don Gabriel M. de Pombó, presidente del Ateneo Montañés.

Con su distinguida familia, salió ayer para Madrid, donde continuará prestando sus servicios, el prestigioso ingeniero de minas don Ramón Aguirre Zorrilla.

También salió ayer para Madrid nuestro estimado amigo, el ingeniero industrial don Eduardo Doriga Alonso.

Como habíamos anunciado, también salió ayer para Madrid nuestro querido y respetable amigo don Eduardo Pérez del Molino, presidente de la Cámara de Comercio.

Hemos tenido el gusto de saludar al notable literato montañés don Santiago Arenal.

En el pintoresco pueblo de Hazas en Cesto han contraído matrimonio la bella señorita Beatriz Zorrilla y el juez municipal de aquel término don Jaime Vivanco.

Les deseamos muchas felicidades en su nuevo estado.

Hoy tendrá lugar en la villa de Rames el enlace de la bellissima y distinguida señorita María Luisa López de Castro, hija de nuestro amigo don Cecilio, con el distinguido joven don Julio Alcalde.

Para el distinguido joven de esta localidad don Ramón Gorordo, que actualmente reside en Buenos Aires, ha sido pedida la mano de la bella señorita María Teresa Acevo, perteneciente a una acaudalada y distinguida familia argentina, residente en el pueblito de San Martín, próximo a Buenos Aires.

La boda se celebrará en el próximo mes de mayo.

Ha regresado a esta capital, después de haber pasado una corta temporada en Madrid, el joven médico don Luis de la Vega Lamera.

El próximo lunes se celebrará un baile de confianza en el Círculo de Recreo.

A juzgar por la animación que reina entre las señoritas y pollos de la localidad, promete estar muy concurrido.

SUCESOS DE AYER

Atropello. En la tarde de ayer, al pasar por la calle de Atarazanas el automóvil número 123, de esta matrícula, propiedad de don Mariano Sancho, atropelló a Encarnación Santos Vélez, de 52 años, tirándole al suelo, de donde fue recogida y trasladada en el mismo automóvil a la Casa de Socorro, apreciándose una contusión con hematoma en el tercio medio de la pierna derecha, erosiones en la misma y contusiones en la cadera izquierda. Después de curada fué trasladada en el automóvil a su domicilio.

Choque. Al pasar en la tarde de ayer por la calle de Puerta la Sierra un carro de

Miguel Fernández, chocó contra otro del carbonero San Jurjo y Fanqueiza, que estaba en la esquina de la calle de la Paz, rompiéndole una de las zapatillas.

POR LA PROVINCIA

Asifilero. De la finca que posee el marqués de Hinojares han sido robados unos diez metros de la tubería de plomo que servía para la conducción del agua.

Hasta ahora no se ha podido averiguar quiénes han sido los autores del hurto.

La Guardia civil realiza activas gestiones para averiguarlo.

INSPECCION DE VIGILANCIA

Defenciones. Han sido detenidos por vagos e indocumentados, ingresando en el cárcel a cumplir quincea, Alberto Estruch Alós, José Duarte Pa't, Félix García Jiménez, Salvador Blanco Loria y Basilio Bermejo Fernández.

Bolsas y Mercados.

Table with columns for market types (Interior, Amortizable, Banco España, etc.) and prices for the day and previous day.

BOLSA DE BILBAO

Operaciones publicadas el 5 de febrero. Fondos públicos. 4 por 100 Interior, serie A, a 90.

5 por 100 Amortizable, serie A, a 97,90 y 98. 5 por 100 Amortizable, serie B, a 97,40.

5 por 100 Amortizable, serie C, a 97,40. 5 por 100 Amortizable, serie D, a 95,55.

Valores industriales y mercantiles. Acciones. Bilbaina de Navegación, a 140. Navegación Olazarrí, a 56.

Unión Eléctrica Vizcaína, a 85. Papelera Española, a 55. Unión Resinera Española, a 50.

Obligaciones. Ferrocarril de Tudela a Bilbao, 2.ª serie, a 102. Ferrocarril del Norte, emisión 1913, a 90,40.

Cambios con el Extranjero. Inglaterra. París cheque de bancos a librar, a 25,12. Londres cheque, a 25,09 y 25,08.

Cardiff cheque, a 25,05. LIBRAS, 8.940. Colegio de Corredores de Comercio de Santander. Denda Amortizable 5 por 100, 97,25 por 100; pesetas 5.000.

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, 108,90 por 100; pesetas 25.000. Obligaciones del ferrocarril de Zaragoza a Reus, 4 y medio por 100, 93,50 por 100; pesetas 18.500.

Noticias sueltas

Aclaración. Por un error de ajuste se publicó ayer un anuncio del Banco Mercantil con el epígrafe del Banco de Santander. Consideramos conveniente hacer esta aclaración, anunciando de paso que la junta general de accionistas del Banco de Santander se celebrará el día 13 del corriente.

Exploradores. El domingo, a las nueve y media de la mañana, se presentarán en el cartel, de uniforme.

Montepío de empleados municipales. El día 6, a las seis de la tarde, en el local de actos públicos del excelentísimo Ayuntamiento, celebrará junta general ordinaria este Montepío, con la elección al siguiente orden del día: 1.º Lectura del acta de la Asamblea anterior.

2.º Memoria de la Dirección y estado económico del Montepío. 3.º Asuntos generales, proposiciones e interpellaciones. 4.º Renovación de la Junta directiva.

Matadero. Romano del día 5. Reses mayores, 18; menores, 15; los, 4,029. Cerdos, 7; kilos, 701. Corderos, 33; kilos, 138.

Telefonemas detenidos. De Barcelona.—Miguel Borrat. ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía de ópera y zarzuela, bajo la dirección del primer actor Enrique Lacasa. Beneficio de la primera triple comedia Mercedes Gay.

A las seis, función triple (dos pesetas butaca): «El bueno de Guzmán», «La golfemia» y «Te la debo... Santa Rita».

A las diez, la misma función con iguales precios. SALON PRADERA.—Sección continua desde las cinco y media a nueve y cuarto.

Gran éxito de la graciosísima película de 1.800 metros, en dos partes, titulada «Salustiano el calavera».

Butaca, 0,50; general, 0,20. A las diez y media, gran baile de máscaras.

PABELLON NARBON.—Hoy, día popular. Secciones sencillas desde las seis de la tarde.

Estreno de la película dramática de 1.500 metros y tres partes, «El hijo del mar».

Completarán el programa películas cómicas y la Revistaclair, con nuevas informaciones de la guerra.

Preferencia, 0,25; general, 0,10. Próximos estrenos de dos magníficas cintas de 3.000 metros, cinco partes: «La dicha ajena» y «El Rey del Hampa».

LA PERUANA

bodega de vinos finos. Noblezas (Toledo, Almacén al por mayor y menor. Libertad, 2.—Santander.

«EL PUEBLO CANTABRO»: se vende en MADRID en el kiosco de «El Debate», Calle de Alcalá, frente a Las Calatravas.

IMP. DE EL PUEBLO CANTABRO

CORCHO HIJOS INGENIEROS CONSTRUCTORES Casa central con salón exposición en Santander: Rampa de Sotileza, Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3

TALLERES DE SAN MARTIN.—Turbinas hidráulicas.—Turbinas «Francis» perfeccionadas, patente Mirapeix.—Turbinas de alta presión para grandes saltos.—Turbinas especiales para molinos.—Turbinas para instalaciones eléctricas con regulación automática de precisión.—Bombas.—Bombas centrífugas para riego.—Calderas grises.—Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Gabarras.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Depósitos.—Armaduras para construcciones.—Castilletes.—Vagonetas.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja.

CHOCOLATE Y CAFE TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G. DAOIZ Y VELARDE, NUM. 15.—SANTANDER

MANUEL LAINZ SAN FRANCISCO, 17 PARA CARNAVALES CONFETTI.—Saco de 10 kilos, 8 pesetas. SERPENTINAS.—De 20 metros. El millar, 11

Gran confitería y pastelería LA GADITANA HOY DE J. TRUEBA Cajas de yemas y dulces secos riquísimos.—Surtido completo de caramelos rellenos de finísimas cremas.

De ningún modo deje usted de visitar durante estos días el ALMACEN DE TEJIDOS Y SASTRERIA La Villa de Madrid.

LA HISPANO SUIZA AUTOMOVILES PRESUPUESTOS: MUELLE, NUM. 26

CLAUDIO GÓMEZ FOTOGRAFO Palacio del Club de Regatas.—Santander PRIMERA CASA EN AMPLIACIONES Y POSTALES

UN MORTERO DE 80 CM. que puede alcanzar más de 2.000 kilómetros, acaba de inventar un socio de «aux environs» del Cabo de Ajo y Molino de viento, de Arnau, y se le brinda al Kaiser de Alemania a condición de que con él termine la guerra o en un brevísimo plazo.

ELCAITERO SIDRA CHAMPAGNE

CONSTRUCTORA MONTAÑESA Calle de F. Vial (ensanche de Maiñago). Básculas :: Balanzas Aparatos de pesar de todas clases.

OIDO A LA CAJA Cuando necesiten hacer una importante factura de géneros de mercadería pasamanería, papeles de fumar, etc. etc.; comprar un magnífico piano nuevo, una máquina de coser o bordar, un juego de gabinete, de sala o comedor, un traje de género extra, hecho por la casa Moronati, de París, por procedimiento especial, muebles de variedades clásicas; es decir, que desde hoy renuncie a vender barato, para dedicarse a vender CASI DE BALDE.

VALLE Ballina y Villaviciosa (ASTURIAS) Téngase la botella en posición horizontal

Ostras higiénicas de la Compañía Ostrícola de Santander. Depuradas por estabulación, 0,50, 0,75, 1, 1,25 y 1,75 docena. Depósito: IDEAL DRINK, Muelle, 8, teléfono 552.

MANUEL LAINZ y para muebles, máquinas de coser, pianos, trajes, etcétera, CONCORDIA, 2.—SANTANDER

ABONES QUIMICOS. BONIFACIO ALONSO (SUCESOR DE BARQUIN Y ALONSO) PASEO DE PEREDA (MUELLE), 20.

Restaurant EL CANTABRO de Pedro Gómez Fernández HERNAN CORTES, 9 El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lunches. Precios moderados. Habitaciones. PLATO DEL DIA: Entrecot a la bordalesa

MANUEL LAINZ

RELOJERIA :: JOYERIA :: OPTICA :: CAMBIO DE MONEDA :: PABLO GALAN: PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 Y 8

ORTOPEDIA Talleres especiales para la construcción de braqueros, piernas y brazos artificiales, aparatos para corregir las desviaciones espino-dorsales (corsés), rodillas y pies equinos; cabestrillos y muletas. GARCIA, OPTICO.—San Francisco, 15. Teléfonos números 521 y 465.



VAPORES CORREJS ESPAÑOLES DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Linea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de febrero saldrá de Santander el vapor

ALPONSO XIII

SU CAPITAN DON Luis Sopolana

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.

También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en tercera ordinaria:

Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTES, de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Precios del pasaje en tercera ordinaria:

Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos.

Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Linea del Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El 28 de febrero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz al

REINA VICTORIA EUGENIA

de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas treinta y cinco pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Muelle, 36, teléfono núm. 63

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores Correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER LE 16 DE CADA MES

El día 16 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor,

P. DE SATRUSTEGUI

SU CAPITAN DON Cristóbal Morales

para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera

doscientas treinta y cinco pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Muelle, 36, teléfono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para

Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Linea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y

de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Linea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de

Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Linea Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga

de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carápano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Linea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña,

Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 6 Enero, 8 Febrero, 8 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea 20 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás

escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la

Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando-Pó

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4,

de Cádiz el 7, para Taguer, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.

Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Linea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17 Coruña el 18,

de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 21, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo

Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.—Teléfono núm. 481

La Villa de Madrid. PUERTA LA SIERRA, 1. TEJIDOS Y SASTRERIA. VALE POR 2 CÉNTIMOS

¡GRATIS! y con dinero encima para los lectores de EL PUEBLO CANTABRO. Cada uno de estos cupones se canjeará por todo su valor, hasta un diez por ciento, en

MANUEL LAINZ SAN FRANCISCO, NUM. 17. Mercería.-Pasamanería.-Camisería. -Géneros de punto.-Especialidad en corsets, monederos y paraguas. VALE POR 2 CÉNTIMOS

Nadie más barato. Camisas, corbatas, géneros de punto, paraguas, impermeables, guantes, bisutería y otra infinidad de artículos. Calzados de todas las clases y formas. Especialidad en calzados de señora y caballero. LA CIUDAD DE SANTANDER.—Blanca, 1 y 3. Teléfono 90 LA PELLA.—Amos de Escalante, 2. Teléfono 253. Conserve el VALE que da el PABELLON NARBON los lunes, miércoles y viernes, pues es dinero en efectivo al hacer sus compras en estas casas.

Zapaterias Soto. CUESTA de la ATALAYA, 7 y MEDIO, 1 (esquina a la Puntida) CALZADO de GRAN LUJO VALE POR 2 CÉNTIMOS

¡GRATIS! Córtese los cupones y cada cinco de ellos darán derecho a una rebaja de diez céntimos por peseta de gasto en cualquier compra hecha en uno de los citados establecimientos.

Fotografía Benjamín. BLANCA, NÚM 16. Es la Casa que trabaja con más elegancia y economía :: VALE POR 2 CÉNTIMOS

ANISOSA. Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de extra de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todas sus aplicaciones. Deposito: DOCTOR BENEDECIO, San Bernardino, núm. 11.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Perez del Molino y Compañía.

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP. CASA FUNDADA EN 1871. IMPORTADORES DE COLONIALES. Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites. Arroces, Cafés tostados y Torrefactos. MARCA EL CAMELLO SANTANDER

(S. A.) La Piña Tallada. Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, 12.

SERVICIO DE TRENES. SANTANDER-MADRID. Rápido.—Salida de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,45. Salida de Madrid a las 8,45 para llegar a Santander a las 20,14. SANTANDER-ONTANEDA. De Santander a Ontaneda: a las 8,30, 11, 14,25 y 18, para llegar a Ontaneda a las 10,33, 13,3, 16,25 y 20. De Ontaneda a Santander a las 7,25, 11,9, 14,31 y 18,4, para llegar a Santander a las 9,15, 12,59, 16,17 y 19,50. SANTANDER-LLANES. Salidas de Santander a las 8 (coorreo), 12,30 y 17,30, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,52 y 20,50. Los dos primeros continúan a Oviedo. Salidas de Llanes a las 7,55, 13,5 y 18,1, para llegar a Santander a las 11,23, 16,32 y 21,23. Los dos últimos proceden de Oviedo. SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL. Salidas de Santander a las 15 y 19,15 para llegar a Cabezón a las 16,48 y 21,3. Salidas de Cabezón a las 7,16, 12,55 y 17,9 para llegar a Santander a las 9,5, 14,39 y 18,49. SANTANDER-TORRELAVEGA. Salidas de Santander a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,29. Salida de Torrelavega para Cabezón a las 11,30, para llegar a las 12,17. SERVICIO DE SANTANDER. De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 21,30 y 15.

SOCIEDAD ESPAÑOLA HULLERA BARCELONA. Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marinas de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española. Palayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topeto, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES agentes de la "Sociedad Hullera Española".—VALENCIA, don Rafael Torral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

FARMACIA JIMENEZ. Vacunas, tuberculinas y sueros Instituto Ferrán; Medicación moderna; Cajas para partos; Algodones y gasas esterilizadas; Soluciones inyectables esterilizadas, preparadas con agua destilada reciente; Aguas minerales; Especialidades; Ortopedia.

Plaza de la Libertad.—Teléfono núm. 33.—SANTANDER TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA OBREGON Y COMP.—TORRELAVEGA. Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

EL PUEBLO CANTABRO DIARIO DE LA MAÑANA. SUSCRIPCIÓN. Capital... Trimestre... 4,00. Año... 15,00. Provincia... Semestre... 8,57. Año... 16,00. Extranjero... Trimestre... 10,00. Año... 40,00. Se admiten esquelas hasta las dos de la madrugada. Anuncios y reclamos a precios convencionales. Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 8.1.—Talleres: Ruamayor, 18.

DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS PERFUMERIA PEREZ DEL MOLINO Y COMP. ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3 PINTURAS