

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER—Año II.—Número 231

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, entresuelo.—Teléfono núm. 55

Martes, 26 de enero de 1915

DE LA GUERRA EUROPEA

Una victoria naval inglesa.

Oración por la paz

Mientras los cañones truenan y chocan los aceros y la tierra se tiñe con la sangre de los soldados de muchas patrias y los pueblos más adelantados escriben una pavorosa página en la historia de la Humanidad, se levanta una voz misericordiosa que recuerda a todos los hombres que son hermanos. Desde las augustas soledades del Vaticano, el Santo Padre dicta al mundo una oración que todos los humanos que nos rendimos a su grandeza debemos pronunciar por la paz.

El nombre del venerable Benedicto XV se ha interpuesto ya varias veces entre el odio que enciende el pecho de los combatientes y la pasión que ciega los ojos de los directores de la guerra. Primero implorando de todos que puesten término honroso a la actual contienda, después aliviando la triste situación de los prisioneros de todos los ejércitos, ahora mandando a sus millones de fieles que levanten a Dios el corazón y reciten una plegaria.

Ya empieza a circular por todo el mundo el texto de la oración prescrita por Su Santidad para el domingo de Sexagesima, aunque aún no ha sido publicada en la Acta Apostolice Sedis. El periódico francés La Croix la ha publicado y de ella la traducimos nosotros:

«Abrumados por los horrores de una guerra que ha alcanzado en su desarrollo a pueblos y naciones enteras, buscamos, oh Jesús, un refugio supremo en vuestro corazón, desbordante de amor hacia los hombres. ¡Dios de misericordia! Haced que este inmenso azote cesé cuanto antes. Lo pedimos con lágrimas que salen del fondo del alma. Rey de la paz, esperamos que vuestros ruegos obtengan, por Vos, la paz deseada. Siempre fué vuestro corazón el que irradió sobre el mundo la caridad, a fin de que, terminada toda discordia, sólo el amor dominase entre los hombres; así Vos quien durante toda vuestra vida terrenal habéis sentido por las humanas desgracias la más viva piedad.

Que vuestro corazón se conmueva también en esta hora tan grave para nosotros, en este momento preñado de odios funestos. Tened piedad de tantas madres angustiadas por la suerte de sus hijos, piedad de tantas familias privadas de sus jefes, piedad de esta pobre Europa, llena de ruinas. Inspirad a los pueblos y a sus gobernantes criterios de sabiduría; desvaneced las causas de las discordias que hoy separan a las

naciones; haced que todos los hombres cambien nuevamente el beso de paz, oh, Vos, que, dándonos vuestra sangre, nos habéis hecho hermanos!

De la misma manera que un día, respondiendo al lamento del Apóstol Pedro, que os aplicaba: «Salvados, Señor, o estamos perdidos», apaciguasteis, lleno de misericordia, el embravecido mar, responded hoy a nuestras ardientes plegarias y volved al mundo trastornado la tranquilidad y la paz.»

Sobre el fragor de las batallas suena la augusta voz del Pontífice con acento de caridad, para ser obedecida por todos los que le debemos obediencia y sumisión. Entre las llamaradas de la guerra pasa como un nuncio de paz la blanca figura del Vicario piñando el eterno perdón para los caídos y un momento de lucidez para los que luchan, dispuestos al sacrificio de sus vidas. ¡Dios recoja la súplica de todos los cristianos!

POR TELÉGRAFO Y TELEFONO

De regreso.

Dicen de París que, procedente de Londres, ha regresado a aquella capital el ministro de la Guerra de Francia.

Parece que ha conferenciado en Londres con el presidente y el ministro de la Guerra ingleses.

Vigilancia.

De Londres comunican que desde hace dos noches el servicio de aviación militar inglés ejerce una constante vigilancia sobre las costas inglesas.

Esta medida tiene por principal objeto impedir que se aproximen los «zeppelins» alemanes.

Comunicado austriaco.

De Viena dicen que se ha publicado el siguiente comunicado oficial:

«En el frente de batalla de Galitzia y de la Polonia rusa no hay que registrar nada nuevo.

En diversos sectores se han registrado duelos de artillería, habiéndose entablado ligeras escaramuzas.

La intensidad del fuego de la artillería austriaca obligó a los rusos a abandonar el sector Sur de Tarnow.

Tampoco en los Cárpatos ha habido cambios notables.

Las fuerzas austriacas lograron desalojar a los rusos de varias posiciones que ocupaban en los desfiladeros del Sur.

En la Bukovina reina tranquilidad a raíz de varios combates, que han sido propicios a las armas austriacas.

No hay noticias del teatro meridional de operaciones.»

El vapor «Dazia».

Dicen de Londres que el vapor «Dazia» se ha hecho a la mar, cargado de algodón.

El capitán del buque ha dicho que seguirá las rutas ordinarias y procurará huir si los buques de guerra ingleses pretenden perseguirle.

El ministro de Estado inglés, sir Edward Grey, ha comunicado al Gobierno de Washington que si el barco es apresado, el Gobierno británico enviará el cargamento a su destino, para que no sufran perjuicio los dueños del algodón.

Un combate naval.

Se reciben noticias que amplían los primeros informes del combate librado entre algunos buques alemanes y una escuadra inglesa.

Las nuevas noticias dicen que en la mañana de ayer una escuadra británica, compuesta de cruceros y destroyers y mandada por el almirante Pealty, descubrió en el mar del Norte a otra escuadra de cruceros y destroyers alemanes, que seguía rumbo hacia las costas orientales de la Gran Bretaña.

El almirante inglés dió las órdenes convenientes para entrar en combate.

La escuadra alemana, al percibirse de la presencia de la escuadra inglesa y comprendiendo que al abrir el fuego acudirían en su auxilio otras unidades navales inglesas, viró en redondo y emprendió la retirada hacia sus costas.

Las unidades inglesas persiguieron a las alemanas, logrando alcanzar a una parte de éstas, que no tuvieron más remedio que aceptar el combate.

La lucha comenzó a las nueve de la mañana, y desde los primeros momentos fué encarnizada.

Durante cuatro horas pelearon ambos combatientes sin descanso.

A la una de la tarde el crucero «Blucher», que había sido averiado gravemente, se hundió.

Otras dos unidades, que recibieron también averías, emprendieron la retirada, y, burlando la persecución de los ingleses, lograron penetrar en la zona de acción de los submarinos y minas alemanas, en la que los buques británicos no se atrevieron a aventurarse.

Al hundirse el «Blucher» se produjo un gran remolino, y en los primeros momentos se creyó que ninguno de sus tripulantes se había salvado.

Sin embargo, 123 de los 880 hombres que formaban la tripulación, pudieron ser salvados.

La escuadra inglesa la formaban los cruceros «Lyon», «Thjer», «Princes Royal» y varios destroyers.

La alemana se hallaba compuesta por los cruceros «Elftinger», «Moltke», «Seidlitz», «Mothao», «Blucher» y un número pequeño de destroyers.

El Almirantazgo inglés, al tener conocimiento del éxito alcanzado por la escuadra del almirante Pealty, ha felicitado a éste y a los oficiales.

En Inglaterra la noticia ha causado enorme júbilo.

Transporte de tropas.

Dicen de Basilea que se ha interrumpido nuevamente en Baviera la circulación de los trenes de mercancías, para hacer el transporte de tropas.

Las nuevas unidades del ejército alemán serán enviadas al campo de operaciones en Francia.

Las condiciones de paz.

La «Petite Gironda» publica un artículo de fondo tratando de las condiciones en que se firmará la paz para que sea sólida y duradera.

El punto de partida ha de ser, naturalmente, la restitución de Alsacia y Lorena. La heroica Bélgica deberá ser reintegrada en su territorio, con recursos suficientes para reponer sus daños y con fronteras naturales que la pongan a cubierto de ulteriores violaciones; Polonia, conforme a la espontánea promesa del Zar Nicolás, recobrará su autonomía y su independencia bajo el protectorado de Rusia; los ducados que se robaron a Dinamarca serán restituidos; Rumania, Servia, Montenegro, Bohemia y todos los pequeños Estados sobre los cuales ha pesado largo tiempo la presión de Austria y de Prusia, serán arrancados a esta tiranía y, formando grupos homogéneos, se gobernarán libremente, en virtud de las tradiciones y aspiraciones de sus razas respectivas.

La unidad alemana, audazmente proclamada en Versalles hace 44 años, no será más que un recuerdo histórico. Prusia,

reducida a sus fronteras de hace un siglo, verá el fracaso de sus ambiciones rodeada de un círculo de pequeños Estados como centinelas vigilantes. Igual será la suerte de Austria; y en cuanto a Turquía, arrojada definitivamente de Europa, dejará de ser un obstáculo para la civilización.

Además pondremos en práctica un principio económico capaz de asegurar a cada nación la protección de su agricultura, de su industria y de su comercio, sin que sea un perjuicio para su reconstrucción.

En resumen, nosotros—termina diciendo el periódico—nos atendremos al aforismo: «Si quieres la paz suprime las causas de la guerra; y en este caso la causa es la hegemonía alemana.»

El bombardeo de Dunkerque.

Se conocen nuevos detalles del bombardeo de Dunkerque por los aviones alemanes.

Apenas aparecieron en el horizonte los aparatos alemanes, ordenó el alcalde que se izara la bandera de alarma, blanca y azul, y todo el vecindario se refugió en las cuevas de las casas.

Los cañones abrieron el fuego contra los aparatos alemanes que se acercaban, manteniéndose a una altura de 3.000 metros. No obstante las bombas que estallaban en torno de ellos, evolucionaron los pilotos alemanes y se situaron sobre la ciudad, comenzando acto seguido el bombardeo. En poco tiempo dejaron caer sobre Dunkerque más de ochenta bombas, que causaron muchos destrozos.»

Una bomba cayó sobre un almacén de lino establecido en el puerto y el edificio ardió, causando la muerte a nueve personas y resultando heridas dieciséis.

Otro proyectil estalló en el hospital provisional y mató a tres enfermeros y otras bombas cayeron en los Consulados de los Estados Unidos, de Uruguay y de Noruega.

El cónsul de los Estados Unidos, M. Benjamin Morel, que se hallaba en su oficina, rue Emery, recibió numerosas heridas.

Uno de los aeroplanos alemanes recibió varias averías y tuvo que descender cerca de Bray-Dunes, al lado de la frontera.

Los dos aviadores que lo tripulaban fueron hechos prisioneros y conducidos a Dunkerque. Son dos tenientes de artillería, muy jóvenes, y ambos condecorados con la Cruz de Hierro.

Uno de ellos pasó su juventud en París y habla el francés a la perfección.

La estatua de Ferrer.

Comunican de Amsterdam, con referencia a informes de Bruselas, que el general gobernador alemán en aquella ciudad ha mandado desmontar la estatua de Ferrer, erigida con motivo de la campaña antiespañola después de los sucesos desarrollados en Barcelona el año 1909.

Preparativos alemanes.

Comunican de Amsterdam que han llegado a Zeebrugge nuevos submarinos alemanes.

Las fuerzas imperiales han cortado todos los árboles que bordean las carreteras y caminos de Amberes a la frontera holandesa y al mar del Norte.

Una justificación.

La «Gaceta de la Alemania del Norte» dice, hablando del «raid» sobre Yarmouth:

«Los Regimientos de la Convención de La Haya no se aplican a la guerra aérea. Todos los lugares fortificados y todos los establecimientos militares situados en lugares no fortificados, pueden recibir las bombas lanzadas desde el aire y todo aparato aéreo atacado puede responder con un contraataque. Si algunos ciudadanos han sido muertos en Yarmouth es muy de lamentar; pero ello no impedirá que Alemania utilice los medios admitidos por el derecho de gentes.»

Maufragio de un vapor.

Telegrafían de Londres que el vapor «Hydro», de la línea Wilson, ha naufragado ayer frente a Donegal (Irlanda).

Se cree que la tripulación ha sido salvada.

La suspensión de un periódico.

Comunican de Berna que las autoridades alemanas han suspendido la publicación del periódico socialista «Gothaer Volksblatt», que dirigía el diputado M. Boek.

Un empréstito búlgaro.

Dicen de Atenas que se ha confirmado la noticia de que muy pronto marchará a Berlín una Comisión encargada por el Gobierno de contratar un empréstito de cien millones en Alemania.

Esta noticia se comenta como un síntoma muy significativo de las simpatías de Bulgaria hacia Alemania y algunos afirman que se trata de una habilidad para hacer llegar dinero a Turquía.

Premios a los invasores.

De Amsterdam comunican que el «Hamburger Nachrichten» anuncia la concesión de 25 a 125 libras esterlinas para el primer soldado alemán que ponga el pie, para combatir, sobre el suelo de la Gran Bretaña; para la tripulación del primer dirigible que vuele sobre Inglaterra y arroje explosivos y para el aviador que deje caer la primera bomba sobre Douvres.

Rusos y austriacos.

Telegrafían de Basilea que los rusos han reanudado la ofensiva en todo el frente, lanzando el grueso de las fuerzas contra los austriacos, a los cuales, después de un contraataque en el Dunajetz, les han obligado a retroceder siete kilómetros y les han tomado 18 cañones y muchas ametralladoras.

Un despacho de Bucarest comunica que las avanzadas del ejército ruso están a dos millas de la caballería austriaca.

Se considera inminente un nuevo combate.

El «Lion» con averías.

Telegrafían de Londres que la victoria conseguida por la escuadra inglesa ha producido delirantes júbilo.

El Almirantazgo británico ha publicado una nueva nota negando que sean exactos los rumores de que fueran echados a pique un acorazado y un crucero inglés y afirmando que el «Lion», que arbolaba la insignia de almirante, combatió todo el tiempo en primera línea y sufrió averías.

Parte ruso.

Dicen de San Petersburgo que el Estado Mayor ruso ha publicado un parte oficial diciendo que no ocurre nada de particular en la orilla izquierda del Vistula.

En la Galitzia ha sido contenida la ofensiva austriaca, a costa de grandes pérdidas.

En la Bukovina, los rusos persiguen a la caballería austriaca.

En Africa.

El gobernador de la colonia alemana del Africa del Sur confirma la derrota sufrida por los ingleses el 25 de diciembre, cerca de Lafenteng.

Añade que tres escuadras inglesas fueron aniquiladas y hechos prisioneros el coronel Krai, tres oficiales y 200 soldados.

En cambio los informes ingleses afirman que sus pérdidas fueron 15 muertos, 51 heridos, siete desaparecidos y 35 prisioneros.

El general Pau.

Comunican de París que el general Pau saldrá en breve para Kunis, siendo portador de las insignias de la medalla militar que el Gobierno francés ha concedido al gran duque Nicolás.

Disposición del Gobierno.

Añaden de París que el Gobierno francés ha dispuesto asimilar a los generales a todos los diputados que se encuentran en las filas del ejército.

La pérdida del «Blücher».

El parte oficial publicado por el Gobierno alemán en Berlín dando cuenta del combate sostenido con la escuadra inglesa, dice así:

«La escuadra alemana, formada por cuatro acorazados, cuatro pequeños cruceros y dos escuadras de torpederos, chocó con otra escuadra inglesa, formada por cinco acorazados, varios cruceros y 26 destroyers.

La escuadra enemiga se batió en retirada, después de un combate de tres horas, sostenido a 70 millas al Oeste de la isla de Heligoland.

Excepto el «Blücher», todos los buques alemanes regresaron incólumes al puerto.

Según el parte oficial inglés, el «Blücher» se fué a pique.»

Noticias particulares recibidas de Londres dicen que en el combate naval del mar del Norte resultaron heridos 11 tripulantes del crucero inglés «Lion».

En nuestra última hora de ayer publicamos un telegrama dando cuenta del

combate naval en que fué hundido el «Blücher». EL PUEBLO CÁNTABRO fué el único periódico de Santander que publicó tan interesante noticia, que ampliamos hoy con numerosos detalles en varios lugares de este número.

El «Blücher» era un crucero acorazado, de 15.500 toneladas. Fué botado al agua el año 1908 y tenía un andar de 25,9 millas. Su artillería la componían 12 cañones de 210 y ocho de 150.

Choque de vapores.

Comunican de Londres que el vapor inglés «Rubia», que procedía de Cherburgo con cargamento de carbón, chocó con el vapor «Havas», de la misma nacionalidad.

El «Havas» se hundió, salvándose la tripulación.

Un atentado.

Noticias de El Cairo dicen que el cónsul alemán en Jaffa comunicó que el general von der Goldz ha sido víctima de un atentado y está herido.

En la casa Krupp.

Los periódicos de Amsterdam dicen que durante el «raid» de los aeroplanos ingleses sobre los almacenes de la casa Krupp, lanzaron muchas bombas contra uno de los edificios donde estaban 400 automóviles, que no sufrieron ningún daño.

Los rebeldes de El Cabo.

Noticias oficiales de la colonia de El Cabo recibidas en Londres dicen que las fuerzas de los jefes rebeldes Kennet y Merritt han sido derrotadas, causándoseles cientos de bajas.

El parte oficial francés.

El comunicado oficial publicado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice así:

«En Bélgica las tropas francesas han progresado ligeramente al Este de Saint George.

Frente al Aisne, los alemanes realizaron un violento ataque, que fué rechazado por los franceses, quedando nuestras tropas en sus posiciones.

En la Champaña hemos destruido varias obras de defensa y resguardado construidas por los alemanes.

En el bosque de La Grurie actuamos con nuestra artillería el fuego de fusilería del enemigo.

En el Mosa destruimos algunos puentes que los alemanes habían tendido cerca de Saint Mihiel.

En los Vosgos sorprendimos a un destacamento bávaro y aprisionamos a varios soldados.»

Un convenio rutorumano.

Telegrafían de París que el «Journal des Debats» afirma que entre Rusia y Rumania existe un convenio que en uno de sus artículos dice que, a cambio de la neutralidad de Rumania, Rusia consentirá la anexión de los territorios austrohúngaros de origen rumanos.

Añade el periódico que en virtud de este pacto Rumania tomará parte en la guerra, de acuerdo con Rusia y para secundar la acción de los ejércitos moscovitas.

La inquietud austroalemana.

«L'Echo de Paris» publica un artículo firmado por Jean Hervé, el cual comenta la reciente reunión de los jefes y políticos de Austria y Alemania, afirmando que fué motivada por la preocupación que les produce la marcha de la campaña.

Las dos naciones están interesadas en conocer si Italia y Rumania les darán tiempo a conservar su propósito de auxiliar a Servia.

El comunicado alemán.

De Roma transmiten el siguiente parte oficial del Gran Cuartel general alemán:

«En la región de Nieuport e Ypres continúa el combate de artillería.

Al Sudeste de Berry-au-Bac han perdido los alemanes una tripulación.

Al Norte del campo de Chalons está entablada una lucha de infantería que aún continúa.

En Argonne, al Norte de Verdun y de Toul, violento fuego de artillería.

Fué rechazado un ataque francés en Hartnonneider.

En los Vosgos han tenido los franceses muchas bajas.

Se han encontrado en el campo más de 400 cadáveres de cazadores alpinos y las tropas alemanas

†
EL SEÑOR
D. Juan Herrera Oria
falleció en Madrid el día 24 de los corrientes
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
E. P. D.

Sus padres don José Herrera Arriosa y doña Asunción Oria de Herrera; sus hermanos Luis, Carlos, Julio, Enrique y Francisco (de la Compañía de Jesús), Angel, y Manuel; hermana política doña Lucía Fernández; tíos, tíos políticos, primos, primos políticos y demás familia,

Tienen el sentimiento de participar a sus amigos y conocidos tan dolorosa pérdida y les ruegan se sirvan encomendar a Dios su alma.

El funeral se celebrará hoy martes en la parroquia de la Anunciación (Compañía), de esta ciudad, a las diez y media de la mañana, y la conducción del cadáver tendrá lugar, a las tres de la tarde, desde la estación del Norte al sitio de costumbre.

El duelo se recibe en la iglesia.

El excelentísimo y reverendísimo señor obispo ha tenido a bien conceder cincuenta días de indulgencia a sus diócesanos por cualquiera oración de las aprobadas por la Iglesia, obra de piedad o beneficencia que practicaren en sufragio del alma del finado.

Funeraria de Manuel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente

JOSE PALACIO J.F. Cotero.
MÉDICO-CIRUJANO.
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.
Consulta todos los días, de once y media a una excepto los festivos. Bargas, 1, 2.º

ANTONIO ALBERDI Cirujía general.
Partos. Enfermedades de la mujer. Vías urinarias.
AMÓS ESCALANTE, 10, 1.º

VICENTE AGUINACO OCUJLISTA
Consulta de diez a una y de tres a seis
BLANCA, 84 1.º

OCULISTA:
Consulta de dos y media a cuatro. San Francisco 17, 3.º, y gratuita los martes, jueves y sábados de nueve a diez, Concorcia, 14, 3.º

RICARDO RUIZ DE PELLON
CIRUJANO - DENTISTA
DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID
Consulta de diez a una y de tres a seis.
Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 192.
¿Os gusta el picante? Pedid en ultramarinos las «alegrías» marca Ulecia.

han
nín
Er
Lotz
lleri
Al
nel
h
evac
Má
zado
sufrí
En
al
Es
sita
Los
Un
c
go
man
han
da
Los
s
han
sid
ferroc
En
la
tillería
Ter
pas
al
usan
p
De
La
Guerra
en
Lon
el
méto
Un
d
nicio
qu
rucas
mes
Cáncas
Cor
Corr
aquell
dente
menta
Un
t
dades
de
cal
gran
v
ción,
s
en
terri
El
ju
contra
estació
tario,
orden
El
j
obede
autori
vov.
El
J
tarial
Se
di
más
de
De
La
U
creo
no
evitar
to
petosa,
tica,
ant
último
Cámara
Día
Co
MADR
que
se
er
la
soluci
Unión
Mí
del
Conse
Dato.
Acomp
Echevar
senador
Consejo
Al
ser
Consejo,
sus
deseo
a
M
rable
sol
Rogaro
ejerc
su
important
El
señ
amabili
que
ha
p
particular
del
Banco
Este
señ
miró
los
Expos
de
que
el
una
favor
En
ese
bierno
cer
La
impre
nos
es
mu
La
entre
saliere
lon
mente
sati
In
Entre
lor
el
alcalde
doqui.
Este
señ
lizo
la
Cor
lebró
despi
Dato.
Durante
Bilbao
y
el
peron
de
la
Bilbao
y
de
laciona
dos
villa.
El
señor
dion
las
mar
tor
Marco
doras
de
lo
satisfec
autoridad
H
A
la
hoi
periodis
con
objeto
con
el
seño
con
Este
les
r

han hecho en los combates gran número de prisioneros. En la Prusia oriental, cerca de Lotzen continúa la lucha de artillería.

Al Norte y al Este de Komwiler han sido obligados los rusos a evacuar sus posiciones. Más al Noroeste ha sido rechazado un ataque del enemigo, que sufrió muchas pérdidas.

En la Polonia septentrional y al Este de Pilika no ha variado la situación.

Los austroalemanes rechazados. Un despacho oficial de San Petersburgo comunica que los ataques de los alemanes a Hamnporbinow (Polonia rusa) han sido rechazados, con grandes pérdidas.

Los austriacos que operan en Galtzia han sido también rechazados al Sur del ferrocarril de Usov.

En la Bukovina ha habido duelo de artillería a pocos kilómetros de Kinkolin. Termina el parte diciendo que las tropas alemanas que luchan en la Bosnia usan proyectiles explosivos.

Millerand. De Londres dicen que el ministro de la Guerra francés, M. Millerand, conferenció en Londres con lord Kitchener y estudió el método del voluntariado inglés.

Turcos y alemanes. Un despacho de Constantinopla comunica que la amistad que unía a los jóvenes turcos se ha convertido en recriminaciones mutuas, con motivo de la derrota del Cáucaso.

EN IRUN Contrabando de guerra. Comunican de Irún que en aquella villa ha ocurrido un incidente que está siendo muy comentado y promete dar juego.

Un tren, compuesto por 21 unidades, cargadas completamente de caballos, pasó esta noche, a gran velocidad, por aquella estación, sin detenerse, internándose en territorio francés.

El juez debía tener noticias del contrabando y se presentó en la estación, acompañado de un notario, requiriendo al jefe a que ordenase la detención del tren.

El jefe de estación se negó a obedecer, diciendo que no estaba autorizado para detener el convoy.

El Juzgado levantó un acta notarial de lo ocurrido. Se dice que cada vagón llevaba más de 20 caballos.

Del Círculo de Recreo. La Junta directiva del Círculo de Recreo nos ruega hagamos constar, para evitar torcidas interpretaciones, que, respetosa siempre con la autoridad eclesiástica, antes de decidir el baile del sábado último consultó con el señor secretario de Cámara de este Obispado.

Día político. POR TELÉFONO Comisionados bilbaínos. MADRID, 25.—La Comisión de Bilbao que se encuentra en Madrid gestionando la solución del asunto del Crédito de la Unión Minera, ha estado en la Presidencia del Consejo con objeto de visitar al señor Dato.

Accompañaban a la Comisión los señores Echevarrieta, Aznar y otros diputados y senadores.

Al ser recibidos por el presidente del Consejo, le manifestaron los comisionados sus deseos de que el asunto que les ha llevado a Madrid tenga una pronta y favorable solución.

Rogaron al señor Dato que el Gobierno ejerza su influencia en esta cuestión, tan importante para los intereses vascos.

El señor Dato, que recibió con gran amabilidad a los comisionados, contestó que ha perdido datos relacionados con el particular de que se trata al gobernador del Banco de España.

Este señor le ha comunicado que le remitirá los datos mañana o pasado.

Expuso el jefe del Gobierno su opinión de que el asunto tendrá, en breve plazo, una favorable solución.

En ese sentido—añadió—influye el Gobierno cerca del Banco de España.

La impresión de los comisionados bilbaínos es muy optimista.

La entrevista fué muy cordial, y de ella salieron los comisionados bilbaínos altamente satisfechos.

Intereses bilbaínos. Entre los comisionados bilbaínos figura el alcalde de Bilbao, señor Marco Gardoqui.

Este señor, aprovechando la visita que hizo la Comisión al jefe del Gobierno, celebró después una entrevista con el señor Dato.

Durante la conversación, el alcalde de Bilbao y el presidente del Consejo se ocuparon de la construcción de cuarteles en Bilbao y de otros asuntos íntimamente relacionados con los intereses de la invicta villa.

El señor Dato escuchó con gran atención las manifestaciones hechas por el señor Marco Gardoqui y tuvo frases reveladoras de los deseos que le animan de ver satisfechas las aspiraciones de la primera autoridad municipal bilbaína.

Habla el señor Dato. A la hora de costumbre acudieron los periodistas a la Presidencia del Consejo, con objeto de celebrar su diaria entrevista con el señor Dato.

empezó su conversación manifestando que el Rey había llegado sin novedad a Sevilla, desde donde continuó el viaje a Sanlúcar para trasladarse al coto de Doñana.

A continuación manifestó que el próximo miércoles se reunirán los ministros al mediodía, a fin de celebrar Consejo.

Luego dijo que el ministro de Hacienda dará cuenta esta tarde a las Cortes de los proyectos aprobados en el Consejo que ayer celebraron los ministros.

El ministro de Marina leerá también un proyecto de ley concediendo una pensión de 5.000 pesetas anuales a la viuda del teniente de navío don Isaac Peral.

Añadió el presidente que el general Azcárraga continúa mejorando de la enfermedad que le retiene en cama.

Luego dijo que había recibido numerosas visitas.

Entre ellas figuran la del cardenal monseñor Gualsola y las de los señores Sedó, Vidal y otros diputados.

Terminó su conversación el presidente manifestando que hoy iría a cenar a la Embajada de los Estados Unidos.

En Gobernación. Los periodistas fueron recibidos en el ministerio de la Gobernación por el señor Sánchez Guerra.

Les manifestó que había despachado con todos los directores generales.

Añadió que había recibido telegramas de los gobernadores de varias provincias, dándole cuenta de que han caído grandes nevadas, interrumpiéndose las comunicaciones con algunos pueblos.

Una reunión. En la Sección quinta del congreso, mientras rectificaba el señor Alcalá Zamora en el debate sobre el proyecto de bases navales, conferenciaron esta tarde el conde de Romanones y los señores Merino y Barrell.

Luego conferenciaron los señores Barrell y Merino.

Las conferencias dieron lugar a algunos comentarios y los periodistas interrogaron al conde de Romanones para averiguar lo tratado.

El conde negó que se hubiera celebrado reunión alguna, diciendo que se había encontrado casualmente con los señores Merino y Barrell.

Luego comentó brevemente la intervención del señor Alcalá Zamora y dijo que su discurso merecía una cartera.

Se cree que en la reunión se trató de la reunión de los liberales y demócratas, cuyas gestiones van por buen camino.

Las Comisiones parlamentarias. La comisión del Congreso que entiende en el proyecto de zonas urbanas ha emitido dictamen de acuerdo con lo propuesto por el Gobierno.

La que estudia el proyecto de ley que se refiere a los criaderos de sales potásicas, ha acordado abrir una información oral.

La Comisión de Actas del Senado ha dictaminado favorablemente la aptitud legal del señor Prado Palacio para desempeñar el cargo de senador vitalicio, y también ha admitido la instancia del conde de la Viñaza solicitando una vacante de senador vitalicio por derecho propio.

Un banquete. El señor Suárez Inclán (don Félix) ha ofrecido un banquete a todos los diputados que forman la Comisión de Presupuestos.

Las zonas neutrales. Una Comisión de representantes en Cortes por la provincia de Badajoz ha visitado al presidente del Consejo para pedirle que, al hacer los trabajos de concordia para aprobar el proyecto de zonas neutrales, tenga en cuenta los legítimos intereses de Extremadura.

El señor Dato les contestó que aún no había nada sobre ese particular, pero que si esos trabajos se hacían cuidaría de velar por el interés de aquella región.

ha lengua española. Si, como dicen todos, el rasgo principal del espíritu moderno es la inquietud, la rebuena angustiosa de lo infinito, ¿dónde habrá una lengua que exprese la inquietud y el ardor como la lengua española, acostumbrada a escrutar en las tinieblas de la Noche los relámpagos de la eterna Luz, elevándose a las más puras contemplaciones de la Verdad? Si hay un idioma en el mundo que tenga bríos para snibir tan alto es este de Castilla, el de San Juan de la Cruz, el que ascendió «por la secreta escala» y oyó en la «dulce soledad sonora» «el silbo de los aires amorosos» y conjuró con voces inmortales

«a las aves ligeras, leones, cleryos, gamos saltadores, montes, valles, riberas, aguas, aires, odores y miedos de la noche veladores...»

¡Oh, lengua peregrina, que igual supiste caminar por tierra entre picaros y galeotes, cuadrilleros y mozas del partido, durmiendo en cárceles, mesones y burdeles, como subir a los palacios y a los púlpitos y escalar el cielo con manso vuelo de paloma! ¿Perdiste ya las alas y los bríos?

¡Oh, tú, poeta del siglo XX, quienquiera que seas, baturro o manchego, astur o montañés, navarro o andaluz, español en suma, que vale tanto como latino o griego: si pretendes arrancar a las Musas un eterno laurel, no busques fuera del solar dechados; usa la lengua que Dios te deparó, la noble lengua castellana! Por grande y sutil que fuere tu espíritu, por alto que fueren tus pensamientos, ¿qué no podrás decir con el idioma de Cervantes y San Juan de la Cruz? Porque si quieres hablar de amoros y de ternuras, o lo mimoso y roncero, ¿dónde hallarás expresiones más suaves y regaladas, más carantoñas y fiestas, más lindos pipros, más infantiles diminutivos, más derretidas mieles? Y si te diera por lo rotundo y marcial, ¿qué te voces bárbaras y crudas, qué de roncros y férvidos sonidos para describir el horror y tumulto de la guerra, el estruendo y tropel de las batallas, los retemblores y es-

tampidos de la pólvora, el áspero rodar de los carros, el espantoso choque de la carne y el hierro, las corazas rotas, los salvajes relinchos, la tierra que treme, el cañón que retumba, el huracán que pasa, la sangre, la noche, el trágico silencio de la derrota y de la muerte... Pues si tu mansa condición te inclina a más apacibles horizontes, arrullo te darán las ondas de los graciosos manantiales y habitación las selvas, y correrá el estilo puro y claro como el agua destilada y serenísima de los recónditos neveros. Y, por fin, cuando pretendas revelar mociones de la vida interior, este idioma tan carnoso y turgente se adelgazará en tus manos como tejido inconsútil, como tela viva y sensible de impalpables nervios, donde se sienta la vibración de tu alma y dibujen los dedos de los ángeles maravillosas alegorías.

Famosa urdimbre es esta del romance español, brochada y recamada por santos poetas y místicos artifices; pallo del sumo Verbo, púrpura de Reyes, toca de virgenes, velo de custodias, brocado de casullas, lienzo de banderas, paño de altar, vestidura honestísima de pensamientos limpios y veraces, airosa capa de corte castellano, rica en hombros de hidalgos caballeros, garbosa al talle de los chispeos de Madrid, manto imperial ceñido al vigoroso cuerpo de nuestra raza infante.

Continúa el tiempo amenazando con nuevas nevadas. Las noticias recibidas de Almería dicen que, a consecuencia del fuerte temporal, ha tenido que regresar al puerto el vapor correo Antonio Lázaro, de la Compañía de vapores correa de Africa.

El buque había salido horas antes, conduciendo mil obreros con destino a Conta. Telegramas de Sanlúcar dan cuenta de que el vapor de la Compañía Ibarra, Cabo Mayor, salió de aquel puerto, y al llegar al punto denominado Salmadina, sitio muy peligroso, el temporal causó desperfectos en el buque.

Este empezó a hacer agua. Las olas, al barrer la cubierta, se llevaron gran número de botecos vacíos. El buque tuvo que regresar al puerto.

EN SANTANDER Confirmando la noticia publicada por nosotros, en el Gobierno civil se recibió ayer un telegrama del alcalde de Ontaneva manifestando que entre aquel pueblo y San Vicente había quedado interrumpida la carretera en el kilómetro 355 y en un trozo de 60 metros.

Inmediatamente salió para dichos lugares el ingeniero de Obras públicas señor Arrate, ordenando la colocación de postes para el sostenimiento de las tierras y los trabajos para dejar la carretera libre.

También ha quedado interceptada en el kilómetro 411, la carretera de Valladolid a esta ciudad, ordenándose su reparación.

El alcalde de Reinoso pidió al gobernador obreros para limpiar la nieve de los caminos y la jefatura de Obras públicas concedió diez ó doce obreros para ese objeto, no concediendo más por no tener cantidad suficiente para ello.

El temporal amainó ayer bastante. Por la mañana hizo un hermoso tiempo, aprovechando el cual se hicieron a la mar gran número de barcos que estaban detenidos en este puerto y varias traíneras, que regresaron por la tarde con algunos millares de sardinas.

VARIAS NOTICIAS POR TELÉFONO Operación militar. MADRID, 25.—Noticias de Tánger dicen que, a consecuencia de la agitación que se notaba en los montañeses, entre Tadia y Fez se ha realizado una operación.

Los montañeses, acosados por las tropas hacia el Norte, huyeron.

Toros en Lima. Un cablegrama de Lima comunica que se ha celebrado la quinta corrida de abono, lidiándose ganado de la tierra, que resultó duro y difícil, por las cuadrillas de Malla y Torqueto.

Malla estuvo valiente. Torqueto se adornó con el capote y la muleta, principalmente en uno de sus toros, siendo ovacionado.

Suscripción y fnerales. La Asociación del Magisterio, de La Coruña, ha enviado a la de Madrid 104 pesetas, recaudadas para la suscripción en favor de los belgas.

El miércoles se celebrarán en la iglesia de San Jorge funerales por los muertos en la campaña, costeados por la Colonia alemana, que solemnizará así el cumpleaños del Kaiser.

LA FILARMÓNICA Manén-Ardevol. El concierto de anoche fué de los que dejan recuerdo impercedero. Manén es un violinista verdaderamente asombroso. Tiene tal vibración, tal limpieza, tal seguridad en el arco y en sí mismo, que realmente asombra.

El programa del concierto era de prueba. Formaba la primera parte la célebre Sonata a Kreutzer, de Beethoven.

Es esta sonata una de las más conocidas de Beethoven, y tal vez esto contribuyera a que cada vez sea escuchada con más gusto.

Comienza la sonata con un hermoso allegro, lleno de energía y pasión, al que sucede el andante, con variaciones, que revela el asombroso talento del célebre músico. Y, sin embargo, a pesar de todas las bellezas de esta sonata, lo que más asombró al público en el concierto de anoche fué el virtuosismo de Manén. Esa ejecución e interpretación acabada, pulimentada, limpia... Sobre todo en la variación minore, en la que el compositor maneja constantemente las semicorcheas. Sólo el respeto y la misma admiración pudo contener las manos de los espectadores, que al terminar la última nota aplaudieron frenéticamente.

La segunda parte comenzaba con los Cuadros de una Exposición, de Moussorgsky, encomendada solamente al pianista señor Ardevol, que acompañaba a Manén.

Perfenezen Modesto Moussorgsky y Alejandro Borodine, que figuraba en la tercera parte del programa, a la moderna escuela rusa, rival de la creada por Rubinstein y Tchaikovsky. Aquellos, con sus Cuadros de Exposición el primero y con su An comenit el segundo, tratan de reflejar en sus obras una impresión, y lo consiguen. El Paseo y el Retojo en forma de brujas, así como An comenit, siemp ambiente, sobre todo esta última, que refleja admirablemente la mansa paz, la mística tranquilidad del convento.

El señor Ardevol, fiel intérprete de estas obras, fué muy aplaudido, y sobre todo en la sardana Campredón, original de ambos concertistas, difícilísima por su movimiento.

Figuraba también en el programa de la segunda parte el adagio y allegro en «do», de Juan Bautista Bach, el personalísimo y original compositor de las célebres «fugas». En este tiempo ha querido demostrar el compositor alemán cómo el violín sólo puede bastar, no sólo para llevar el canto, sino para acompañarse a sí mismo. Claro es que esto sólo se consigue a co ta de grandes dificultades de ejecución, de las que Manén salió tan triunfante, que realmente parecía que interpretara aquella difícilísima obra de Bach era una cosa sencillísima.

Pero donde acabó de demostrarnos Manén que es un virtuoso del violín, de una talla gigantesca, es en la sonata del célebre compositor italiano Tartine, titulada El trio del diablo.

Es esta obra una hermosa página musical, llena de armonía y delicadeza y al mismo tiempo de brío y energía, unidas a una admirable técnica musical.

Faltaba aún mostrarnos, otra de las fa-

estas de Manén, cual es la delicadeza de sentimiento, y esto lo consiguió en la tercera y última parte, en la que interpretó Rondene y Badinerie, de Bach; La abeja, de Schubert, y una Gavota, de Martini; transcritas la primera y la última por el mismo Manén, que son unas picecitas de cortas dimensiones, pero delicadas y armoniosas, y en las que su agrado estriba precisamente, en la interpretación.

Terminó el concierto con la célebre jota aragonesa, de Sarasate. El público ya no tenía bastante con aplaudir y gritaba vivas y bravos al eminente violinista, que se vio obligado a interpretar un nocturno, de Chopin.

También merecen aplausos la Directiva de La Filarmónica, por organizar conciertos como el de anoche.

MAESE NICOLÁS. Ciencias positivas. En el local de la Sociedad se reunirá esta tarde la Sección de Ciencias positivas, pudiendo asistir todos los socios que están inscriptos o los que deseen inscribirse.

La reunión será a las siete.

EL CONGRESO. La sesión. A las cuatro de la tarde abre la sesión el señor Gamazo Besada, con escasa animación en escatós y tribunas.

En el banco azul están los ministros de la Gobernación, Fomento, Marina y Hacienda.

Se aprueba el acta de la sesión anterior. El ministro de MARINA, de uniforme, sube a la tribuna y leen un proyecto de ley concediendo la pensión anual de 5.000 pesetas a la viuda del insigne marino don Isaac Peral.

A continuación, el ministro de HACIENDA sube también a la tribuna y lee varios proyectos.

Los proyectos de ley leídos por el señor Buga se refieren a regular los derechos de franquicia arancelaria para las substancias y primeras materias; sobre la constitución de Institutos de crédito para favorecer la agricultura, industria y el comercio, y sobre la inspección del Gobierno en las Cajas de ahorros no sujetas al Patronato del Estado.

El señor MORA pide al ministro de Fomento que explique debidamente la aplicación de la ley de Obras públicas.

Dice que el ministro ha contraído una gran responsabilidad haciendo público que el decreto le ha permitido clasificar las obras en urgentes y necesarias.

Sostiene que no ha sido viciada la ley y se han cometido numerosos desacuerdos.

Añade que el decreto no fué sometido al Consejo de ministros.

Le contesta el señor UGARTE que el Gobierno conoce el decreto y en él se basa precisamente la construcción de las obras públicas por administración.

Añade que mientras subsista la crisis económica y los obreros soliciten trabajo aplicará a las obras por administración el decreto.

Rectifica el señor MORA que el decreto de las obras públicas puede ser llamado el decreto de las más largas.

Pregunta al ministro qué seguro está de haber procedido con acierto, porque no trae a la Cámara los antecedentes y documentos relacionados con el decreto.

Interviene el señor GASSET: Dice que dan pruebas de candidez los diputados que piden documentos a un ministro que no tiene inconveniente en declarar que ha saltado sobre la ley.

Añade y censura al Gobierno y dice que es bochornoso que se atreva a pedir a la Cámara una confianza que no merece.

Termina diciendo que es preciso cambiar el actual sistema por otro de mayor dificultad.

El ministro de FOMENTO dice que las obras que están ya empezadas tienen que terminarse, porque si no se consideraría fracasado.

Interviene el señor LERROUX y habla de las líneas de vapores de Canarias e Inglaterra y de los puertos españoles a la costa oriental de Marruecos.

Luego pregunta por una instancia de la que sabe no sólo que ha seguido todos los trámites reglamentarios, sino que cuenta con la aprobación de la Junta de Iniciativas.

Le contesta el ministro de FOMENTO. El proyecto naval. Se entra en el orden del día y continúa el debate sobre el proyecto de construcciones navales y habilitación de puertos militares.

El señor ALCALA ZAMORA pronuncia un extenso discurso en contra del proyecto.

Dice que el proyecto representa una carga demasiado pesada para nuestro crédito.

Añade que hay una orientación nacional que permite que el proyecto se forme conjuntamente por los ministros de Marina y de Estado.

Pero esta orientación—añade—es transitoria, porque según el lado de que caiga la victoria, es la guerra europea, así irán, de un lado, los políticos de España. Al importe para las atenciones de los buques, hay que sumar los gastos del personal y algunos otros, que rebasarán la cifra de 260.000.000, señalada en el proyecto.

Censura el desorden que hay en los Arsenales y se extraña de que el Gobierno tenga prisa por aprobar el proyecto, porque carece de autoridad para pedir la urgencia a la Cámara.

Añade que el resultado de la votación demuestra que el Gobierno no se sostiene sobre sólidos cimientos, sino solamente sobre frágiles soportes.

Crece qué hasta que termine la guerra no han de obtener las particulares ventajas de los acorazados y submarinos. Si después—añade—resulta que nuestros buques son inútiles, sólo podrán servir para sepulcro de las tripulaciones. Se muestra partidario de la defensa de las costas.

Propone que en el proyecto se deje solamente relativo a la defensa de las costas y a los sumergibles, renunciando el Gobierno a traer nuevos proyectos hasta que termine la guerra, con objeto de poder dar cabida en ellos a las enseñanzas que puedan recogerse.

Le contesta el señor WAIS en nombre de la Comisión.

Niega la anomalía de los servicios administrativos de los Arsenales del Estado.

Anuncia que se está estudiando un proyecto de fortificaciones terrestres.

Rectifican los señores ALCALA ZAMORA y WAIS.

Interviene el señor SANTA CRUZ: Dice que en vista de lo avanzado de la hora debe suspenderse el debate, quedando él en el uso de la palabra para mañana.

Así se acuerda.

Pasa el Congreso a reunirse en secciones.

Cuando se reanuda la sesión pública se da cuenta del resultado de las secciones y luego se levanta la sesión.

Son las ocho y diez minutos de la noche. EL SENADO La sesión. Se abre la sesión bajo la presidencia del señor Santos Guzmán y con gran desanimación, tanto en los escaños como en las tribunas.

En el banco del Gobierno está el ministro de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior. Ruegos y preguntas. El señor POLO y PEYROLON formula un ruego de escaso interés.

El señor BURGOS MAZO pide que la Policía adopte las medidas oportunas para evitar que en la calle sean molestadas las señoras con palabras soeces.

El señor PARRÉS se adhiere a la petición.

Le contesta el ministro de GRACIA Y JUSTICIA.

El señor BURGOS MAZO aprovecha la ocasión para pronunciar un extenso discurso, con largas consideraciones sobre el respeto que debe guardarse a la mujer.

El conde de PEÑALVER dice que las calles de Madrid ofrecen todos los días el triste espectáculo de que las mujeres son molestadas con groseras palabras, por personas de poca o ninguna educación.

El señor BURGOS MAZO insiste en ofrecer que el Gobierno hará que la Policía y la Guardia municipal velen por la cultura y el buen nombre de la villa.

También promete que el Gobierno se ocupará de las subsistencias, esperando que le ayude la Asociación Matritense de Caridad.

El señor RENGIFO agradece las manifestaciones del ministro.

El conde de PEÑALVER ofrece al Gobierno la cooperación de la Asociación Matritense de Caridad, la cual tiene 30.000 pesetas reservadas para atenciones y casos prácticos.

El señor POLO y PEYROLON pide que se regule la marcha de los automóviles, para evitar desgracias.

Orden del día. Se aprueban las actas del señor Blanco Rajá, como senador por Lugo, y del señor obispo de Solsona, por Tarragona.

Se levanta la sesión. Los que se casan. El domingo contraje matrimonio en la capilla de las Siervas la bella y distinguida señorita Bienua Huidobro y Gerardo de los Ríos con el joven ingeniero don Alfredo Llaño Trueba.

Apadrinaron a los contrayentes el respetable caballero don Antonio de Huidobro y la madre del novio, la virtuosa señora doña Luisa Trueba de Llaño.

La novia lucía un riquísimo traje blanco. Bendijo la unión don Antonio Gómez, cura párroco de la Anunciación, firmante del acta como testigos los señores don Alfredo Trueba, don Eduardo y don Luis Huidobro, don Luis Llaño y don Germán Gamazo y García de los Ríos.

La boda se celebró en familia por el reciente luto de la familia de Llaño, sirviéndose a los invitados en casa de la novia un espléndido lunch, que estuvo a cargo del acreditado restaurant Royalty.

Los novios salieron en el ferrocarril Cantábrico con dirección a Covadonga, de donde pasarán a varias capitales españolas.

Desearnos a los recién casados una eterna luna de miel.

El viernes próximo contraerán matrimonio, en la iglesia de San Francisco, la bella señorita Julia Delgado y el joven Fernando Ruiz.

Serán padrinos don Gerardo y la señorita Felisa Ruiz, hermanos del novio. Les deseamos mil felicidades.

DON JUAN HERRERA ORIA En Madrid, adonde fué en busca de algún alivio a la terrible dolencia que le ha llevado al sepulcro, ha fallecido en la madrugada de ayer el culto cuanto notable ginecólogo don Juan Herrera Oria, uno de los jóvenes que más honraban a la Montaña.

El señor Herrera Oria, cuyo talento y laboriosidad iban estrechamente hermanados, consiguió ruidosos triunfos en su vida universitaria, logrando más tarde, en su corta vida profesional, éxitos tan brillantes que destacaron su figura y la dieron gran relieve, haciendo concebir risueñas esperanzas que hubiéranse trocado pronto en tangibles realidades.

El amor que profesaba a la Medicina y al estudio, en los que puso todos sus juveniles entusiasmos, hubieran llevado a Herrera Oria a ocupar un puesto preeminente entre los más afamados cultivadores de la ciencia médica.

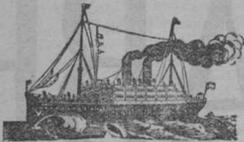
Apenados profundamente por lo inopinado de la desgracia de que damos cuenta a nuestros lectores, al pedir a éstos que dediquen un piadoso recuerdo al hombre modesto, de carácter afable y cariñoso y de exquisito trato que acaba de abandonar el mundo de los vivos, enviamos también nuestro sentido pésame, compartiendo con ellos la honda pena que les embarga por lo sensible, irremparable y doloroso de la pérdida que lloran, a sus desconsolados padres y hermanos, y de manera especial a sus hermanos don Angel y don Manuel, director el primero de nuestro querido colega madrileño El Debate y concejal el segundo del grupo católico de nuestro excelentísimo Ayuntamiento.

Anuncios. Pepinillos, Variantes, Trevijano, Alcaparras, Mostaza. ROYALTY: Gran café-restaurant: SERVICIO A LA CARTA Teléfono 617. Francisco Setién. Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta: De nueve a una y de dos a seis. BLANCA, 42, primero.

Agua de Hoznayo. La mejor y más barata de las aguas de mesa. Pídase en farmacias, droguerías y restaurantes. Garrafrones de 5 litros a pesetas 1,10.

Salón Pradera. Sección continúa desde las cinco y media de la tarde. Estreno de la interesante película cómica, de 1.500 metros, dividida en dos partes, titulada: Himeneo de Max.

Desde las nueve y media sección continúa. Butaca, 0,25; general, 0,10.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA Linea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de febrero saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

SU CAPITAN DON Luis Sopolana

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.

También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTES, de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos.

Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA y CINCO de impuestos.

Linea del Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El 31 de enero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA

admitiendo pasajeros de tercera clase (trabordo en Cádiz al

INFANTA ISABEL DE BORBON

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires, Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas treinta pesetas, incluso los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores Correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata SALIDAS FIJAS DE SANTANDER LE 16 DE CADA MES

El día 16 de febrero, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor,

P. DE SATRUSTEGUI

SU CAPITAN DON Cristóbal Morales

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera doscientas treinta pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36, teléfono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 6 Enero, 9 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 28 Junio, 21 Julio, 19 Agosto, 15 Septiembre, 18 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea 29 Enero, 23 Febrero, 20 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando-Pó

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quien la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

SANCHEZ HERMANOS

ALMACENES DE CARBONES MINERALES Y CO

Concordia, 16. Teléfono 503.—Remedios, 2. Teléfono 501.

Quintal de cisco extra 1,90 pesetas. carbón superior 2,40 2,75

SERVICIO A DOMICILIO

SE RECIBEN ENCARGOS: «La Ciudad de Santander», Blanca, 1. Teléfono 180.—«La Peña», Amós de Escalante, 2. Teléfono 268. NOTA.—Pago al hacer el encargo o entrega de mercancías.

DROGUERIA

PLAZA DE LAS ESCUELAS

PERFUMERIA

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.

ORTOPEDIA

SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3

PINTURAS

La Villa de Madrid.

PUERTA LA SIERRA, 1

TEJIDOS Y SASTRERIA

VALE POR 2 CÉNTIMOS

¡GRATIS!

y con dinero encima para los lectores de EL PUEBLO CÁNTABRO. Cada uno de estos cupones se canjeará por todo su valor, hasta un diez por ciento, en

MANUEL LAINZ

SAN FRANCISCO, NUM. 17

Mercería.-Pasamanería.-Camisería.-Géneros de punto.-Especialidad en corsés, monederos y paraguas.

VALE POR 2 CÉNTIMOS

LA VILLA DE MADRID, tejidos y sastrería, Puerta la Sierra, 1; MANUEL LAINZ, mercería y camisería, San Francisco, 17; zapaterías de SOTO, Cuesta de la Atalaya, 7, y Medio, 1, y en la FOTOGRAFIA DE BENJAMIN, Blanca, 16

Zapaterías Soto.

CUESTA de la ATALAYA, 7 y MEDIO, 1

(esquina a la Puntida)

CALZADO de GRAN LUJO

VALE POR 2 CÉNTIMOS

Fotografía Benjamín.

BLANCA, NÚM 16

Es la Casa que trabaja con más elegancia y economía ::

VALE POR 2 CÉNTIMOS

¡GRATIS!

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP.

CASA FUNDADA EN 1871

IMPORTADORES DE COLONIALES

• Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites. •

• Arroz, Cafés tostados y Torrefactos. •

MARCA EL CAMELLO

SANTANDER

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, 12.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Salida de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,45. Salida de Madrid a las 8,45 para llegar a Santander a las 20,14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander a las 16,27 para llegar a Madrid a las 8,10. Salida de Madrid a las 17,30 para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7,28 para llegar a Madrid a las 5,53. Salida de Madrid a las 22,10 para llegar a Santander a las 13,40.

SANTANDER-BARCELONA

Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 13,8 para llegar a Barcelona a las 14,12. Salidas de Barcelona a las 8 para llegar a Santander a las 10,10.

SANTANDER-BILBAO

De Santander a Bilbao a las 8,15, 12,20 y 16,55. De Bilbao a Santander a las 7,40, 12,10 y 16,55.

De Santander a Marrón a las 17,20. De Gijón a Santander a las 7,20.

De Santander a Castro: a las 12,20 y 4,55. De Santander a Liérganes a las 8,65, 11,55, 14,50, 16,55 y 19,20.

De Liérganes a Santander a las 7,35, 8,30, 10,25, 11,40, 13,50 y 18,5.

SANTANDER-ONTANEDA

De Santander a Ontaneda: a las 8,30, 11, 14,25 y 18, para llegar a Ontaneda a las 10,30, 13,3, 16,25 y 20.

De Ontaneda a Santander a las 7,28, 11,9, 14,31 y 13,4, para llegar a Santander a las 9,15, 12,59, 16,17 y 19,50.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander a las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,53 y 20,50.

Los dos primeros continúan a Oviedo.

Salidas de Llanes a las 7,55, 13,5 y 18,1, para llegar a Santander a las 11,26, 16,32 y 21,29.

Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL

Salidas de Santander a las 15 y 19,15 para llegar a Cabezón a las 16,48 y 21,8.

Salidas de Cabezón a las 7,18, 12,55 y 17,9 para llegar a Santander a las 9,5, 14,39 y 18,49.

SERVICIO DE SANTANDER

De Somó para Pedreña y Santander: a las 3 y 9.

De Liérganes para Pedreña y Somó: a las 21,30 y 15.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Monederos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Felayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Amgel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Torral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

MATERIAL FOTOGRAFICO CUBIAS CALDERON, 1.—SANTAENDR

Se traspasa un restaurant muy acreditado en sitio céntrico de esta población, con muebles o sin ellos, por no poderlo atender su dueño. Informará esta Administración.

Agencia ESPECIAL DE El Pueblo Cántabro PARA ESQUELAS, ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Librería Católica.—VICENTE ORRIN.—Paseo, 16. PAPEL VIEJO.—Se vende una partida barata.

A NUESTROS SUSCRPTORES Si alguno de nuestros suscriptores, tanto de la capital como de la provincia, no recibiera el periódico con la debida puntualidad, le rogamos lo haga presente a esta administración.

Advertisement for Anisosa and Benedicto liqueurs, including text about their benefits and contact information for Doctor Benedito.

¿QUERES MAS SABAÑONES? El que sufre esta dolencia es porque quiere. Usando el infalible «BAL-SAMO TROPICAL» del doctor Cuerda, desaparecen en 48 horas, evitando su ulceración. Calma en el acto el picor y dolor que tanto molestan. Frasco, 75 céntimos.—Droguería de Pérez del Molino y farmacias.

¿QUIERE QUE DESAPAREZCA SU TOS, RONQUERA, BRONQUITIS. CATARRO CRÓNICO, ASMA? USE LAS PASTILLAS GAMARRA ¿Quiere prevenirse contra los resfriados? no olvide que tomando las PASTILLAS GAMARRA al cambiar bruscamente de temperatura, o al permanecer en locales infectos, está libre de afecciones del aparato respiratorio. De venta en farmacias y en la droguería de Pérez del Molino.

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA OBREGON Y COMP.—TORRELAVEGA Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automoviles.

Advertisement for Casa 'Rodriguez Prieto' featuring a woman pointing to a list of goods: Curtidos, Géneros para Calzado, ARTÍCULOS DE GUARNICIONERÍA, Fabrico polainas superiores para trabajo, irrompibles, precio 12 pesetas.—Polainas de lujo, hasta 18 pesetas, CHANCLOS de goma, marcas A, Aigle y Universal, ZAPATILLAS Cadena Munilla (Depósito de fábrica), Carteras y petacas, desde 0,75 a 18 pesetas.—Tirantes y ligas, desde 0,50 a 12,50 pesetas.—Cinturones hasta 3,50 pesetas.



Precio fijo barato en todas las clases. Puerta la Sierra, 5.—CURTIDOS