

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año I.—Número 147

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, entresuelo.—Teléfono núm. 55

Lunes 2 de noviembre de 1914

## LA BATALLA DE FLANDES

# ¿Los alemanes evacúan Ostende?

### Dietario de la guerra.

A ocho días vista.

Este balance formado por los hechos más salientes ocurridos durante la semana, pudiera tener hoy una sola línea. Una línea que dijera seca y concretamente: continúa la lucha. Si acaso, podríamos añadir que la lucha es cada día más sangrienta.

El mayor interés de la contienda sigue reconcentrado en la costa franco-belga, donde se riñen fuertes combates con la intervención de la escuadra inglesa, que bombardea el flanco derecho de los alemanes. Estos ponen todo su empeño en cruzar el Yser, demostrando el mismo tesón de los aliados en defenderlo. Decididos a avanzar sobre Dunkerque y Calais, refuerzan sus tropas constantemente, con hombres y con armas, encontrando en su avance que sus rivales oponen cada día más grande y más heroica resistencia.

Mucho será el valor de la partida, cuando tanto interés ponen en ganarla los jugadores.

A mitad de la semana, los tudescos pasaron el río que será famoso en la Historia. La noticia produjo en el espíritu francés una profunda depresión y llevó la alarma a Inglaterra, conmoviéndose Londres mismo. Parecía llegado el momento de que la guerra tuviese una fase nueva, desconocida hasta ahora y casi imprevisible. Algunos impacientes, dando por buenos todos los rumores, suponían volando a los zeppelins sobre la propia capital del reino unido.

Luego dijeron que las tropas del Emperador se vieron obligadas a reparar el famoso río. Entonces renació la tranquilidad, volvió la calma y floreció el optimismo, como si nada de lo pasado fuera verdad. Hasta se dijo que los alemanes habían fracasado y emprenderían pronto una reti-

rada, abandonando definitivamente un objetivo que había costado tanta sangre.

Sin embargo... Los aeroplanos alemanes siguen volando sobre Dunkerque, y aun se han aventurado hasta Calais, bombardeando ambas ciudades de la costa. Es posible que Londres no se haya decidido todavía a encender sus luces nocturnas, apagadas prudentemente desde que los soldados tudescos pisaron la costa para saludar a la gran ciudad desde lejos.

La indecisión de Turquía ha dejado de ser indecisión. Varios buques de la escuadra otomana han bombardeado los puertos rusos del mar Negro. Y ahora ¿qué? La presencia en la lucha de un nuevo combatiente inspira fundadamente el temor de que la contienda se complique e intervengan en las trágicas escenas europeas nuevos y feroces personajes. La izquierda báltica no se ha apagado todavía y los rescoldos pueden avivarse con el soplo que le ha dado Turquía.

La «cuestión de Oriente», el «pleito báltico», es una cosa secular, un incendio de odios y rencores alimentado por la lucha de intereses y agravado con el pacto de Bucarest, del que salió el flamante reino de Albania.

Servia y Montenegro ya están plantadas en la liza, entendiéndose con los austríacos Grecia y Bulgaria pudieran ahora salir a la palestra, luchando todas juntas como antes, hace poco, lucharon contra Turquía. Todas mirarán con codicia trozos de tierra desgarrados por luchas anteriores y sentirán encenderse nuevos celos, nuevos rencores, nuevos odios.

Detrás de ellas, Rumania seguirá siendo un enigma y una amenaza. ¿Contra Alemania o contra Rusia?

Noticias bien recientes aseguraban que los alemanes han pasado por Bélgica varios

submarinos desarmados, que serán conducidos a Ostende. También han dicho que sobre Hasselt han pasado ocho zeppelins armados, rumbo al Oeste, pero sin destino conocido. Pudiera pensarse que los tudescos están montando la tramoja de la gran tragedia que piensan escribir en Inglaterra.

Ya se ha escrito que los alemanes no miransino a Londres. Inglaterra es su más fuerte enemigo, porque ella fue quien formó la alianza, la formidable alianza contra Alemania, y la que impuso a rusos y franceses el compromiso de no pactar la paz separadamente. Por eso Alemania quiere abatir el orgullo británico y busca con su espada el corazón de Londres.

De Londres! La empresa es grande, digna de un ejército de gigantes a cuyo frente estuvieran don Álvaro de Bazán o Alejandro Farnesio. Y mientras unos piensan que en las costas inglesas pueden explotar algún día las granadas de los obuses y zeppelins del Emperador, otros creen que se trata de un sueño, del sueño de una noche de victoria, tenido sobre el campo de batalla.

El fin de la jornada semanal tuvo una grandiosidad. Las hazañas del Emden, un terrible buque corsario que pareció un fantasma de los mares, y la muerte de un príncipe por cuyas venas corría la misma sangre que lleva doña Victoria de Battenberg, nuestra Reina y señora.

El fin glorioso del príncipe Mauricio demostró nuevamente, con un trágico ejemplo, que no reside en los palacios de los Reyes la burguesía. Hablando de burgueses, mejor pudiera darse por aludido un presidente de República, que un Emperador.

POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

### Reservas alemanas.

Un despacho de Amsterdam comunica que el corresponsal en la guerra del Daily Telegraph dice que los alemanes tienen en Escocia 300 hombres de la reserva.

Añade que esto es una señal de que Alemania tiene destacadas en la línea de combate todas las fuerzas de que dispone. La lucha en el frente ha llegado al punto más culminante y los combatientes luchan con rabia satánica.

Los alemanes han bombardeado nuevamente a Roulers, donde han matado a cuarenta personas desde que empezó la campaña.

### Los aliados avanzan.

Desde Flexingia dicen que los aliados han avanzado, ocupando Leffinghe y Raversyde.

Durante un violento ataque que los aliados dieron a la bayoneta, capturaron a un batallón de bábaros, los cuales se rindieron sin combatir.

### Heridos ingleses.

De Cherburgo comunican que ha llegado a aquel puerto el paquebote francés Dunkerque con un numeroso convoy de soldados heridos, la mayor parte pertenecientes al regimiento de fusileros de la Marina británica, que, con el ejército belga, estaban encargados de defender el Yser contra los alemanes.

Los heridos cuentan que estando en la línea de fuego recibieron órdenes de resistir a todo trance el ataque de los tudescos, esperando que llegasen refuerzos.

Durante la jornada del sábado los alemanes dieron un violento ataque, llegando a situarse a 400 metros de la línea del río.

Cuando los aliados esperaban que se ordenaría la retirada, oyeron a su espalda voces que les mandaban avanzar.

Siete mil marinos avanzaron decididamente bajo el fuego de los alemanes, siendo aniquilados por esto la tercera parte de los soldados.

Cinco mil marinos, que habían quedado a retaguardia, avanzaron en seguida impetuosamente, haciendo retroceder a los alemanes, después de sufrir importantes pérdidas.

### ¿Evacuación de Ostende?

Noticias oficiosas comunican que el ejército alemán ha comenzado a evacuar Ostende.

La noticia ha producido gran extrañeza y ha despertado enorme expectación, por no añadir los informes adónde se dirigen los alemanes ni las causas a que obedece la evacuación.

### Declaraciones importantes.

El presidente del Consejo de ministros de Bélgica ha hecho nuevas declaraciones, de bastante interés.

Ha dicho que si la guerra actual fuera desfavorable para los aliados, éstos deben formar un nuevo bloque con el propósito de recomenzar la guerra contra Alemania dentro de un plazo de diez años.

También ha dicho que es necesario reducir a Alemania al estado en que estaba antes de Bismarck.

Ha añadido que Alemania se ha impuesto a Badem, Sajonia y Baviera, y que es preciso contar con ellos para acabar de una vez con el poder de Alemania.

### Crucero inglés a pique.

También se han recibido noticias diciendo que un submarino alemán ha echado a pique en el Canal de la Mancha a un crucero inglés.

Las noticias no facilitan el nombre del buque y añaden solamente que tenía 5 000 toneladas y había sido construido el año 1902.

### El bombardeo de Sebastopol.

Desde París comunican detalles del bombardeo de Sebastopol por la escuadra turca.

Los turcos bombardearon los fuertes y la población.

Las baterías de la plaza contestaron energicamente.

Varias granadas lanzadas por los turcos cayeron sobre diferentes edificios de la población, incendiándolos.

Edificios enteros están reducidos a cenizas.

Las baterías de la plaza, después de grandes esfuerzos, consiguieron apagar los fuegos de los buques de la escuadra turca, que se retiró sin desperfectos.

### Una nota inglesa.

Comunican de Londres que el Gobierno británico ha publicado una nota comentando la actitud beligerante de Turquía, hostil a las naciones aliadas contra Alemania.

La nota fué publicada anoche y dice así:

«Al empezar la guerra, el Gobierno británico anunció la seguridad de que si Turquía se mantenía ante la lucha en actitud neutral, serían respetadas su independencia y la tranquilidad de su territorio.

Con esta manifestación del Gobierno de Londres se mostraron conformes los Gobiernos de Rusia y Francia.

La Gran Bretaña ha tratado constantemente de mantenerse en relaciones de amistad con Turquía, a pesar de las frecuentes amenazas del Gobierno otomano de quebrantar su neutralidad y el peligro de graves rupturas.

Este Gobierno ha tenido después conocimiento de la presencia de buques alemanes en las aguas del Estrecho.

El día 20 supo con profundo y sincero sentimiento que varios buques de guerra turcos, faltando abiertamente a la esperanza neutralidad y sin provocación alguna que lo disculpe, sin previa la legal declaración de guerra, habían atacado y bombardeado varias ciudades abiertas e indefensas, en el mar Negro, pertenecientes a un país amigo.

Turquía, con tales atentados, ha cometido actos que no tienen precedentes, violando los más elementales deberes de la cortés y de humanidad.

Desde que los cruceros de guerra alemanes Goeben y Breslau se refugiaron en aguas del litoral turco, se había producido un estado de extrañeza que produjo a su vez la consiguiente inquietud, justificada con la actitud que el Gobierno de Turquía observaba con la Gran Bretaña.

La promesa que dió el Gobierno otomano de desembarcar a los jefes, oficiales y tropa de los buques alemanes, no fué cumplida.

Era, además, notorio que el ministro de la Guerra del Gobierno turco simpatizaba abiertamente con los alemanes; por este Gobierno confiaba en que los consejos sabios y leales de sus compañeros, que tienen pruebas repetidas de la amistad de Inglaterra, le hubieran vuelto a la razón, evitando que Turquía entrase en una política llena de riesgos y tomase parte en la contienda actual al lado de Alemania.

Desde que la guerra empezó, varios oficiales del ejército alemán que estaban en Constantinopla, usurparon la autoridad del Gobierno y obligaron con su influencia al Gobierno a iniciar una política de amenazas y de agresiones.

Los Gobiernos de la Gran Bretaña, Francia y Rusia, observaron ha tiempo la usurpación de la autoridad del Gobierno otomano por los militares alemanes, y protestaron de la realización de hechos que estaban en pugna con los deberes de la neutralidad.

También llamaron la atención del Go-

bierno de Constantinopla sobre el peligro que encerraba semejante política.

Unido a los elementos militares, el embajador alemán trabajaba constantemente todo lo posible, para obligar al Gobierno a ir a la guerra con el Imperio.

El ministro de la Guerra otomano y sus consejeros los alemanes prepararon tropas que estaban dispuestas para atacar Egipto.

Un Cuerpo de ejército, formado por árabes beduinos, bien armados, se dispuso a cruzar la frontera de Siria.

También fueron preparados todos los medios de transporte, se arreglaron los caminos hasta la frontera de Egipto y fueron enviadas minas submarinas al golfo de Hacaaba.

El doctor Guffler, antiguo agregado a la Embajada alemana, realizaba trabajos en Siria incitando al pueblo a que fuera a la guerra contra la Gran Bretaña.

Es seguro que la acción agresiva de Turquía ha obedecido a la actividad y a la intervención de los militares alemanes, empeñados desde el primer momento en que el Gobierno otomano abandonase su actitud neutral y obligándole a seguir la conducta que convenía a sus deseos.

### Contra Inglaterra.

Las últimas noticias recibidas confirman que la sublevación en Orange y el Transvaal contra Inglaterra continúa adquiriendo grandes proporciones.

El general Dewet dispone de numerosas tropas, bien equipadas.

### Nota española.

La Embajada española en París ha publicado una nota comunicando que las personas, rusas o belgas, que quieran comunicarse con sus familias, pueden hacerlo solicitándolo previamente del marqués de Villalobar, en La Haya.

Las cartas de los solicitantes deberán ir abiertas y en ellas no se hablará más que de asuntos puramente personales o de dinero.

### Enfermeras inglesas.

Un despacho de París dice que en Dieppe ha desembarcado una sección de enfermeras inglesas, destinadas a prestar sus servicios en el campo de batalla.

### Preparativos.

Desde Amberes comunican que el ejército alemán está haciendo preparativos para instalar sus cuarteles de invierno.

### El bombardeo de Tsing-Tao.

Noticias de Turquía dicen que los japoneses continúan el bombardeo contra Tsing-Tao, habiendo quedado destruidos varios de los fuertes que defendían los alemanes.

### Preparativos en Gante.

Se asegura que el ejército alemán está realizando en Gante grandes trabajos de atrincheramiento.

Las tropas austríacas que había acampadas al Este de Gante han salido para mantener las vías de comunicación.

La carretera de Amberes a Gante está llena de camiones y carros que conducen a esta última plaza gran cantidad de material de guerra.

Los trabajos se realizan con extraordinaria rapidez, creyéndose que los alemanes de defenderse en Gante, caso de ser rechazados en Ostende y Brujas.

### La censura en Francia.

Los representantes de la prensa han visitado hoy al ministro del Interior para protestar de la forma en que se ejercerá la censura y presentarle una fórmula para solucionar el conflicto que crea a los periódicos.

La fórmula contiene once peticiones, todas ellas razonadas, como son la de que se haga la censura en las pruebas de los periódicos para tener tiempo de retirar las noticias que fuere preciso.

También solicitan que diga el Gobierno qué clase de noticias son las que no se pueden publicar ni transmitir al extranjero y qué telegramas de las Agencias Navas y Fournier son los que no llevan la sanción oficial.

### Dos condenados a muerte.

Un Consejo de Guerra reunido en Casablanca ha condenado a muerte a dos alemanes acusados del delito de espionaje.

Uno de ellos pertenecía a la Legión extranjera y el otro era el jefe del Correo alemán.

### Informes ingleses.

Dicen de Londres que los alemanes se fortifican en Zeebrughe, donde han instalado cañones de grueso calibre.

Cerca de Brujas han establecido un depósito de municiones y en las torres de la Catedral de Bruselas una estación de telegrafía sin hilos.

### Los aviadores.

Un telegrama de Burdeos asegura que un aviador francés voló sobre el cuartel general alemán, cerca de Dixmude, y que lanzó varias bombas que causaron muchas víctimas.

### Parte oficial francés.

El comunicado oficial francés publicado en Burdeos a las tres de la tarde, dice así:

«Nada nuevo ocurre en el frente de Nieuport-Dixmude.

Los alemanes continuaron ayer los ataques en las regiones del Norte, Este y Sur de Ypres, pero todos fueron rechazados.

Nuestras fuerzas progresan ligeramente al Norte y al Sur de Ypres.

En las primeras horas, fuerzas enemigas que se destacaron de las posiciones del Lys se apoderaron de Trollebecke y Messines; pero luego, por la tarde, nuestras tropas consiguieron recuperar dichos puntos.

En el resto del frente, el día de ayer se caracteriza por violentos cañoneos y contraataques del enemigo, que quiere recuperar los terrenos conquistados por nuestras fuerzas en las últimas jornadas; pero dichos contraataques han fracasado.

En el Argonne continúan las luchas violentas. Los alemanes no han progresado.

Según las estadísticas hechas por las fuerzas de retaguardia, en la semana del 14 al 20 de octubre el número de prisioneros alemanes internados en Francia ascendió a 7.633, sin contar entre ellos los heridos curados por nuestras ambulancias ni los destacamentos que van en la retaguardia camino de Francia.

### Contra el dinero.

En Niza y en Marsella han sido capturados importantes valores de varias casas alemanas.

### Lo de Turquía.

Se dice que los aliados tratarán de agitar todos los medios para no declarar la guerra a Turquía, pero se cree que esto no tendrá eficacia y que Turquía intervendrá en el conflicto, pues está convencida de que la victoria de los aliados significaría su desaparición como nacionalidad europea.

### Las bajas austríacas.

Según referencias de origen ruso, las bajas que ha tenido el ejército austríaco desde que se declaró la guerra ascienden a 550.000 soldados y además ha perdido 500 cañones.

### Lo que se dice.

Se asegura en Burdeos que los alemanes tienen ya preparado un ejército de 500.000 hombres que tratará de ocupar Dunkerque.

También se dice que han convertido Zeebrughe en estación de submarinos y que además de instalar allí poderosas artillería han sembrado de minas y torpedos las costas de Bélgica.

### Para la paz.

En Stokolmo se cree que en el caso de que Alemania obtenga la victoria invitará a Suecia, Noruega y Dinamarca a formar parte de la Confederación germánica, en la cual entrará también Finlandia, que será separada de Rusia.

### El Rey de Wutemberg.

También de Basilea llega la noticia de que el Rey de Wutemberg está al frente de su ejército en Bélgica y ha tomado parte en los últimos combates.

### Una nota belga.

En El Havre ha publicado el Gobierno belga una nota que dice:

«Las fuerzas enemigas que ocupaban posiciones cerca de Rancampelles han sido rechazadas más allá de la línea de fuego de Nieuport a Dixmude.

El bombardeo de Nieuport continúa cada vez más violento.

La inundación ha convertido en marisma toda la región de Dixmude. Al Sur de esta ciudad, entre Lincheux y Pasasvhanterie, los ingleses han rechazado al enemigo.

EL SEÑOR  
**Don César Pombo Villameriel**

falleció en Madrid el día 30 de octubre

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS  
Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

R. I. P.

Sus desconsolados hijos doña Petronila, doña Rosa, don Carlos, don César y don Joaquín; sus hijos políticos doña María Cortiguera, doña Esperanza Villa, doña María Luisa Hevia, don Isidor del Campo y don Antonio Cabrero; nietos, hermana, hermanos políticos, primos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades hagan la caridad de encomendarle a Dios en sus oraciones y asistir a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán en la parroquia de Santa Lucía mañana martes, a las diez y media; por cuyos favores quedarán muy reconocidos.

Santander, 2 de noviembre de 1914.

El duelo se recibe y despide en la iglesia.

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de la diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia, en la forma acostumbrada.

J. Raizabal

DENTISTA

Especialidad en dentaduras en oro y caucho y toda clase de aparatos en porcelana y platino.

Extracciones sin dolor.

Consulta: De nueve a doce y de tres a seis.

BLANCA, 35, 1.º

VICENTE AGUINACO OCULISTA

Consulta de diez a una y de tres a seis

BLANCA, 32, 1.º

JOSE PALACIO

MÉDICO-CIRUJANO.

Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.

Consulta todos los días, de once y media a una excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

ANTONIO ALBERDI Cirujía general.

OPERACIONES -- PARTOS

Consulta de diez a una y de tres a cinco.

AMÓS ESCALANTE, 10, 1.º

Dr. CORPAS OCULISTA

SAN FRANCISCO, 13.—TODO EL DÍA

Almacenes de

**Sínforiano Ródenas**

Esta Casa tiene el gusto de participar a las señoras que desde esta fecha pone a su disposición, en las secciones de confección, una preciosa colección de modelos de capas, abrigos, trajes de señora y faldas confeccionadas de gran fantasía a precios muy económicos.

Para los encargos a la medida se ha montado un taller dirigido por una inteligente cortadora de París.

El ejército francés ha tomado la ofensiva. Los alemanes han sufrido grandes pérdidas. El tercer cuerpo de ejército alemán ha sufrido grandes pérdidas...

Los monstruos. Un telegrama de Basilea afirma que se han enviado ya al ejército alemán los nuevos cañones de 56 centímetros que han sido fabricados en la Casa Krupp.

El "Hermes", a pique. Se ha confirmado la noticia de haber naufragado en el Canal de la Mancha un crucero inglés, a consecuencia de un torpedo lanzado por un submarino alemán.

Un despacho de Londres transmite el parte del Almirantazgo inglés, que dice lo siguiente: "Un submarino alemán ha hundido, en aguas del Canal de la Mancha, al crucero de la Marina de guerra británica "Hermes", de 5.800 toneladas, pero de construcción antigua.

La mayor parte de los tripulantes del crucero pudieron salvarse. Los informes que se reciben del naufragio, dicen que el submarino alemán, después de atacar al "Hermes", emprendió la fuga rápidamente.

Los buques de la escuadra británica salieron en su persecución y el cañonearon, pretendiendo darle caza. El submarino se sumergió, logrando desaparecer del radio de acción de los buques ingleses.

Entonces los buques británicos se acercaron al lugar donde se había hundido el "Hermes" y organizaron el salvamento de la tripulación, logrando recoger a la mayor parte de ellos.

El "Hermes", echado a pique por los alemanes, según la nota del Almirantazgo británico, 5.800 toneladas de desplazamiento y había sido construido en los talleres de Govan el año 1902.

Tenía 108 metros de eslora, 17,3 de manga y 6,25 de calado. Su velocidad era de 20 millas por hora. Llevaba siete cañones de 7 centímetros, doce de 15, diez de 75, dos ametralladoras y dos torres lanzatorpedos.

Una nota rusa. La nota oficial del Gobierno ruso dice así: "Al Este, en la Prusia Oriental, continúan progresando las tropas rusas. A causa de las terribles pérdidas sufridas por el enemigo, ha cesado el ataque en la región de Bakalorgovo.

Al otro lado del Vístula avanzamos victoriosos, derrotando a la retaguardia alemana y tomándoles ametralladoras y un convoy con 400 prisioneros. Cerca de Ujazovoz hemos tomado un fuerte provisional con 500 austriacos prisioneros.

Rusia y Turquía. No obstante haber pedido sus pasaportes, el embajador de Rusia en Constantinopla conferenció ayer extensamente con el gran visir.

Un príncipe herido. De Berna telegrafian que el príncipe de Brunswick ha sido herido en uno de los combates librados en el Argonne.

Los alemanes retroceden. Noticias de Amsterdám dicen que las fuerzas inglesas y belgas, protegidas por el fuego de los cruceros y monitores, avanzan por la costa en dirección a Ostende, habiendo ya ocupado algunos pueblos.

El comunicado de anoche. El parte oficial facilitado en Burdeos a las diez de la noche, dice así: "En Bélgica nada nuevo. Durante la jornada hemos rechazado los violentos ataques del enemigo en los alrededores de Arras, Queveilly y Lihous, al Sur del Aisne y también en el bosque de La Grurie.

Intercambio de tropas. De Londres comunican que se ha firmado un acuerdo entre los Gobiernos inglés y ruso para el intercambio de tropas y oficiales cuando se estimara conveniente.

Buques a pique. Cerca de Odessa han naufragado dos vapores mercantes rusos, por haber tocado con minas que colocó el crucero "Goeben".

El cólera en Austria. Noticias de Viena, que publica la prensa italiana, afirman que el cólera causa grandes estragos. En Galicia se registran más de cien defunciones diarias.

Un desembarco. Un buque transporte italiano ha desembarcado varias tropas en las islas de la bahía de Vallona.

La crisis italiana. La noticia de haber dimitido el Gobierno ha causado en Roma gran impresión. La causa de la crisis ha sido la discrepancia de todos los ministros con su compañero el de Hacienda, que solicitaba un crédito de 800 millones de liras para gastos militares.

Se cree que volverá a ser encargado Salandra de formar Gobierno. La prensa afirma que esta crisis es el prólogo de la intervención de Italia en el conflicto europeo.

Buques alemanes capturados. Telegramas de Londres dicen que los cruceros alemanes "Rumant" y "Sehaurtuchorst" han sido capturados por buques ingleses.

EN MADRID. En la Embajada inglesa. Esta noche ha publicado la Embajada inglesa una nota que dice: "La pérdida del crucero "Hermes" tuvo lugar en el Estrecho de Dover, al regresar el buque de Dunquerque. Se salvaron casi toda la oficialidad y tripulación.

Municipalidades de antaño. Quién más, quién menos, todos los vecinos de Santander consideran como de interesante actualidad, después de la guerra europea, la discusión y aprobación de los flamantes presupuestos municipales, que han de regir durante el presente año.

Ya que mucho se habla de lo necesario de las reformas, del atraso en que vivimos y de los mil defectos que se notan apenas se pisa la primera calle santanderina, echando siempre por delante aquel soñado ideal nunca logrado, ocurre, a modo de estímulo, ya que mirando hacia adelante todas las lamentaciones, que se pudieran mirar hacia atrás y ver si ese atraso, relativo como todo, no es una de tantas jeremiadas.

Ya lo entendió así Fresnedo cuando envió a la Exposición del turismo en Londres aquellas curiosísimas fotografías de los mismos barrios de la ciudad, tal como son y tal como eran hace cuarenta años. Parecidos hoy que han crecido y se han transformado rápidamente, pero como Santander.

No se diga el contraste que ofrecen los tiempos presentes con los pasados, si re montamos la mirada poco más de un siglo en la historia local. Viéndonos a la memoria unos curiosos papeles que una noche del pasado invierno nos mostraba, recordando de su adquisición, el curioso mundo de un infatigable coleccionador Federico Vial, y a título de curiosidad bien pueden publicarse algunos datos que en ellos constan.

¿Sabe alguno a cuánto ascendía el presupuesto municipal de Santander por los años de gracia de 1797, en los felicitísimos tiempos del primer Rey don Carlos IV; en aquella época en que, firmada la paz de Basilea y el tratado de San Ildefonso, toda España se postraba a los pies del príncipe de la Paz, cantando himnos en su honor; himnos que acabarían andando los años en el motín de Aranjuez?

¿Pues en los papeles de que se habla se dice ego y algo más. "Reglamento de las cargas y gastos de la ciudad de Santander, provincia de Burgos, se llama y está autorizado en Madrid el 24 de abril de 1797, según testimonio del señor don Juan Muñoz y Valdivielso, del Consejo de Su Majestad.

No era este reglamento lo que son hoy los presupuestos municipales. En él se dice que debe hacerse presente precisamente a principios de cada año, para inteligencia del presidente y nuevos diputados de la Junta de propios, y que este reglamento, que en todas sus partes, tomo mandó regir en la Contaduría de propios de la provincia, quedándose con copia para que conste en ella, y remitiendo el original a la ciudad para su puntual observancia.

Como se ve, el reglamento regia por varios años, mientras no cambiase el régimen tributario (en el sé XVIII), y se hacía un deber obligatorio para que el Concejo de ayuntamiento lo que a superioridad de entonces disponía, sin permitir libertades en la administración municipal nada más que dentro de limitadísimas excepciones.

Tiempos felices, repetimos, los del primer Rey don Carlos IV. ¿Qué restaba de aquellos Municipios casbellanos y autonómicos y señoriales, una de las libertades de que disfrutaban los municipios, que administraban justicia, gozaban fueros y beherrias y tenían a raya los abusos de los grandes a nombre del pueblo y del Rey?

¿Fueron los entusiasmos que en Martínez Marina despertó la Constitución del año 12 y el decreto de sus Cortes, que consignaban el nuevo régimen municipal, aboliendo los regidores perpetuos, estableciendo que todos serían elegidos anualmente y declarando que al Municipio le pertenece de derecho regirse lo mismo en lo político que en lo económico. El Municipio, que había muerto a manos de los gobiernos absolutos, muerto continúa en estos también felices tiempos de los no menos absolutos gobiernos de las Constituciones liberales. Sólo un hombre, entre tantos, buceando en las entrañas de la historia, ha comprendido que, aprovechando la poca savia que en ellas queda, puede hacerse brotar de nuevo el seco árbol de la reconstrucción nacional: don Antonio Maura... Detente, pluma, que menegados habría que creyeron campaña política lo que sólo es la verdad. ¡Son tantos los que se empeñan en vivir de espaldas a ella!

Ya se ve lo que hemos progresado: el Consejo de Su Majestad dictaba sus presupuestos año a año al Municipio; hoy los aprueba o anula un Poncio de menor cuantía, que la mayor parte de las veces no es doctor, y, desde luego, no es del Consejo de Su Majestad, sino del Consejo del cacique local.

Pues como debíamos haber dicho ya, de no surgir esta nefanda digresión, en los últimos años del siglo XVIII se calculaban los ingresos en el presupuesto municipal en 249.630 reales, y los gastos en 202.257 reales, quedando un superávit de 46.823 reales, aplicable a redención de censos que contra sí tiene la ciudad o a lo que sea más útil y beneficioso al común de vecinos.

En pesetas gastaba el Municipio santanderino 50.714; es decir, lo que en la actualidad se consigna para las bonitas colecciones de fustes artísticas preparadas por los señores Hijos de Alonso, de Palencia; regatas, automóvil del señor alcalde, etcétera, que, según la Relación 45, "Funciones y festejos", suman 50.000 pesetas, y siempre se agotan y nunca llegan a cubrir los gastos.

¡Vaya un salto, de 50.714 pesetas a 2.852.000! Y aun dicen que no progresamos. Siguiendo esta proporción, dentro de 117 años alcanzaría el presupuesto la bonita suma de 162.564.000 pesetas.

Por mucho que sean nuestras esperanzas de mejoramiento, creo no lleguen a tanto. ¡Y aún os quejáis, Jeremías, del alicanceamiento!

Tenía Santander en aquella época 7.600 habitantes. Hoy tiene 70.000, aproximadamente; nueve veces más. Si el crecimiento sigue en esta proporción, dentro de 117 años, los que nos separan a nosotros del 1797, la población de Santander será de 630.000 almas. Cálculo que parece ha de cumplirse con creces, según el número de chiquillos que andan sueltos por esas calles molestando a todo el mundo.

El aumento de población y el aumento de gastos no están en proporción, ni mucho menos. Las exigencias de la vida moderna son grandes, el confort es caro. ¿Saben, por ejemplo, lo que se gastaba entonces en obras municipales, en limpieza etc., etc.?

quedamente; varios chiquillos correteaban entre los caminos encharcados, y un perro flaco, con aspecto de vagabundo, olfateaba entre la hierba.

La inmensa mayoría de los panteones y sepulturas tienen un triste aspecto que mueve a compasión. Unos muestran sus grandes huecos, vacíos desde el traslado de los restos que encerraron; otros, sus estatuas marmóreas rotas y mutiladas y sus cruces por los brazos partidos. Por todas partes, piadosos emblemas que el tiempo y el olvido han torcido y derribado, después de borrar los nombres de los que recordaban. Y sobre todas las tumbas se extiende una enmarañada red de zarzas y de espinos.

En el cementerio de San Fernando tienen panteones las familias de más abolengo en Santander; las de Gandarillas, Pombo, Alday, Arrarte, Gutiérrez Vélez y otras muchas. Algunos de ellos, muestran señales de haber sido restaurados recientemente y otros estaban adornados con flores y coronas y alumbrados con farolillos y blandones.

Al fondo del cementerio, está el enorme espacio que encierra los restos de los santanderinos que murieron en los sucesos de 1868. Los recuerda una cruz de madera, torcida y medio rota, en medio de una laguna fangosa formada por las aguas de la lluvia. Ni una inscripción, ni una corona, ni un recuerdo del día...

Los altos de Ciriego ofrecían el mismo lamentable aspecto que se repite un año y otro, a ciencia y paciencia de las autoridades que toleran que se establezcan puestos de bebidas y figones, como en campo de romería. Dentro, la concurrencia era bastante numerosa, aunque no tanto como en años anteriores.

La mayor parte de las tumbas estaban alumbradas y ostentaban flores y coronas, y la piedad de los vivos dedicaba al recuerdo de los muertos. Sobre muchas de ellas, de gente humilde, había retratos envueltos en gasas y crespones.

El panteón de hombres ilustres, en la cripta de la capilla, era visitado por contadas personas. Los nombres de don Juan Pombo, don Juan de los Rios, don Justo Colongues y don Antonio de la Dehesa, casi desaparecían entre las coronas desde largo tiempo depositadas a su memoria. Algunas luces de aceite aumentaban la tristeza del lugubre recinto.

Numerosos visitantes se detenían ante el monumento que recorda al capitán del trasatlántico Alfonso XII, don Francisco Jauregui, y a los demás marinos muertos heroicamente en la explosión del "Cabo Machichaco". Los curiosos evocaban aquel día, de trágico recuerdo en la historia santanderina; y repasaban los nombres que perpetúan en la piedra el sacrificio de los bravos marinos. También muy visitada la tumba de los buzos, hermanos Villarenga, muertos a consecuencia de la segunda explosión del siniestro buque.

Varios números de la Cruz Roja, al mando del comisario Sr. Villa, daban guardia al panteón que encierra los restos de los soldados repatriados de Cuba, muertos en los sanatorios y hospitales santanderinos. Sólo uno de ellos tiene una lápida de mármol que lo recuerda; los demás son un montón de héroes anónimos que yacen olvidados.

La Cruz Roja, siguiendo su patriótica tradición, alumbró el panteón de los repatriados y colocó sobre la valla la bandera española, por la que dieron la vida, y la de la Cruz Roja, que los vela después de muertos.

También dedicó la Cruz Roja un piadoso recuerdo a su primer comisario don Colomé de la Pedrosa, sobre cuya tumba colórala blanca cascaba de la Ambulancia.

Al lado de un camino está el severo panteón que guarda los restos del glorioso santanderino don Marcelino Menéndez y Pelayo. Colgadas en la piedra, balanceándose en los embates del viento, había dos coronas de talco, desmenuadas por el tiempo.

Al pasar junto a la tumba del maestro, le dedicamos un piadoso recuerdo. En el cementerio civil había algunas personas visitando las sepulturas. La del austero don Augusto González Linares, estaba adornada con una corona que unos amigos habían ofrecido a su memoria.

En las primeras sombras de la noche, el dolor volvió a su soledad, acabada la piadosa visita a los muertos. Al cabo de la tarde, en la isla de Pedrosa, hay un pedazo de tierra, cercado de tapias rústicas, que encierra entre la espesa red de las plantas parásitas los cuerpos de otros muchos soldados que defendieron en Cuba la integridad de la Patria y vinieron enfermos y vencidos a morir en su tierra española. Aquellos mártires de la Patria no tuvieron seguramente la piedad de una ofrenda, ni la misericordia de una oración.

MADRID, 1.—En el teatro de Price, el diputado a Cortes don Alfonso Ruiz de Grijalba, que estaba requerebrando a la hija de un músico de la orquesta, fue apercebido por el padre de la muchacha.

El señor Grijalba le agredió y entonces el músico, que esgrima un clarinete, le dio un golpe en la cabeza, causándole una fuerte contusión.

—En Bayona un incendio ha destruido un bazar y la manzana de casas donde está instalado.

—En Salamanca se ha celebrado un homenaje a Unamuno, al que asistieron 700 personas.

—Se verifican las elecciones en Tenerife, sin incidentes.

El señor Bares y Romero lleva gran mayoría.

quedamente; varios chiquillos correteaban entre los caminos encharcados, y un perro flaco, con aspecto de vagabundo, olfateaba entre la hierba.

La inmensa mayoría de los panteones y sepulturas tienen un triste aspecto que mueve a compasión. Unos muestran sus grandes huecos, vacíos desde el traslado de los restos que encerraron; otros, sus estatuas marmóreas rotas y mutiladas y sus cruces por los brazos partidos. Por todas partes, piadosos emblemas que el tiempo y el olvido han torcido y derribado, después de borrar los nombres de los que recordaban. Y sobre todas las tumbas se extiende una enmarañada red de zarzas y de espinos.

En el cementerio de San Fernando tienen panteones las familias de más abolengo en Santander; las de Gandarillas, Pombo, Alday, Arrarte, Gutiérrez Vélez y otras muchas. Algunos de ellos, muestran señales de haber sido restaurados recientemente y otros estaban adornados con flores y coronas y alumbrados con farolillos y blandones.

Al fondo del cementerio, está el enorme espacio que encierra los restos de los santanderinos que murieron en los sucesos de 1868. Los recuerda una cruz de madera, torcida y medio rota, en medio de una laguna fangosa formada por las aguas de la lluvia. Ni una inscripción, ni una corona, ni un recuerdo del día...

Los altos de Ciriego ofrecían el mismo lamentable aspecto que se repite un año y otro, a ciencia y paciencia de las autoridades que toleran que se establezcan puestos de bebidas y figones, como en campo de romería. Dentro, la concurrencia era bastante numerosa, aunque no tanto como en años anteriores.

La mayor parte de las tumbas estaban alumbradas y ostentaban flores y coronas, y la piedad de los vivos dedicaba al recuerdo de los muertos. Sobre muchas de ellas, de gente humilde, había retratos envueltos en gasas y crespones.

El panteón de hombres ilustres, en la cripta de la capilla, era visitado por contadas personas. Los nombres de don Juan Pombo, don Juan de los Rios, don Justo Colongues y don Antonio de la Dehesa, casi desaparecían entre las coronas desde largo tiempo depositadas a su memoria. Algunas luces de aceite aumentaban la tristeza del lugubre recinto.

Numerosos visitantes se detenían ante el monumento que recorda al capitán del trasatlántico Alfonso XII, don Francisco Jauregui, y a los demás marinos muertos heroicamente en la explosión del "Cabo Machichaco". Los curiosos evocaban aquel día, de trágico recuerdo en la historia santanderina; y repasaban los nombres que perpetúan en la piedra el sacrificio de los bravos marinos. También muy visitada la tumba de los buzos, hermanos Villarenga, muertos a consecuencia de la segunda explosión del siniestro buque.

Varios números de la Cruz Roja, al mando del comisario Sr. Villa, daban guardia al panteón que encierra los restos de los soldados repatriados de Cuba, muertos en los sanatorios y hospitales santanderinos. Sólo uno de ellos tiene una lápida de mármol que lo recuerda; los demás son un montón de héroes anónimos que yacen olvidados.

La Cruz Roja, siguiendo su patriótica tradición, alumbró el panteón de los repatriados y colocó sobre la valla la bandera española, por la que dieron la vida, y la de la Cruz Roja, que los vela después de muertos.

También dedicó la Cruz Roja un piadoso recuerdo a su primer comisario don Colomé de la Pedrosa, sobre cuya tumba colórala blanca cascaba de la Ambulancia.

Al lado de un camino está el severo panteón que guarda los restos del glorioso santanderino don Marcelino Menéndez y Pelayo. Colgadas en la piedra, balanceándose en los embates del viento, había dos coronas de talco, desmenuadas por el tiempo.

Al pasar junto a la tumba del maestro, le dedicamos un piadoso recuerdo. En el cementerio civil había algunas personas visitando las sepulturas. La del austero don Augusto González Linares, estaba adornada con una corona que unos amigos habían ofrecido a su memoria.

En las primeras sombras de la noche, el dolor volvió a su soledad, acabada la piadosa visita a los muertos. Al cabo de la tarde, en la isla de Pedrosa, hay un pedazo de tierra, cercado de tapias rústicas, que encierra entre la espesa red de las plantas parásitas los cuerpos de otros muchos soldados que defendieron en Cuba la integridad de la Patria y vinieron enfermos y vencidos a morir en su tierra española. Aquellos mártires de la Patria no tuvieron seguramente la piedad de una ofrenda, ni la misericordia de una oración.

MADRID, 1.—En el teatro de Price, el diputado a Cortes don Alfonso Ruiz de Grijalba, que estaba requerebrando a la hija de un músico de la orquesta, fue apercebido por el padre de la muchacha.

El señor Grijalba le agredió y entonces el músico, que esgrima un clarinete, le dio un golpe en la cabeza, causándole una fuerte contusión.

—En Bayona un incendio ha destruido un bazar y la manzana de casas donde está instalado.

—En Salamanca se ha celebrado un homenaje a Unamuno, al que asistieron 700 personas.

—Se verifican las elecciones en Tenerife, sin incidentes.

El señor Bares y Romero lleva gran mayoría.

can todos esos jóvenes animosos y trabajadores; que, andando el tiempo, han de ser provechosos para la industria española y estas Escuelas tienen hoy precisamente más importancia que nunca, porque en los difíciles momentos por que está pasando el mundo entero se ha puesto de manifiesto la necesidad de aumentar nuestra industria para ponerla a la altura de los demás pueblos, y para esta labor son las Escuelas Industriales la base.

Pasa después a decirnos los progresos de la Escuela, no sólo en cuanto a profesorado y edificio, sino al número de alumnos, que aumenta, llegando actualmente a 138 y el de inscripciones a 700; mayores que los de años anteriores.

Tabla del aprovechamiento de los alumnos, del que dice son una muestra los que van a recoger los premios en este año, y añade que el número de alumnos premiados representa un 13 por 100. En el curso actual, las calificaciones están en una proporción de 6 por 100 los sobresalientes, 15 los muy buenos, 56 los buenos y 28 los perdidos con la asignatura, número relativamente pequeño si se tiene en cuenta el rigor con que se hacen las calificaciones.

En los ejercicios de reválida han obtenido 9 el título de perito mecánico electricista y 4 el de perito mecánico. De los cuales uno obtuvo la nota de sobresaliente y los demás la de aprobado.

Trata después de la exposición de trabajos y del premio de don Jerónimo Pérez y Sáinz de la Maza, de lo cual ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en números anteriores y se procede después al reparto de premios a los alumnos siguientes:

Curso preparatorio. — Don Julián Díez Domínguez, premio en Aritmética y Geometría práctica; 15 pesetas.

Don Guillermo Tejerina Berástegui, en Aritmética y Geometría práctica, y nociones de Ciencias físico-químicas y naturales; 30 pesetas.

Primer curso. — Don Ramón Planchole Anza, en Aritmética y Algebra, Geometría plana y del espacio y Geografía industrial; 45 pesetas.

Don Pablo Chirrone Díaz, en Aritmética y Algebra, Francés, primero, Dibujo geométrico, primero, y Prácticas de taller; 55 pesetas.

Don Angel Cabrillo Vázquez, en Aritmética y Algebra; 15 pesetas.

Don Francisco Díaz Canales, en Aritmética y Algebra, Geografía industrial y Francés, primero; 45 pesetas.

Don José Górraga Fernández, en Geometría plana y del espacio y Geografía industrial; 30 pesetas.

Don Fernando Laal García, en Dibujo geométrico, primero; 15 pesetas.

Segundo grupo. — Don Pascual Landá Somarriba, en Trigonometría y Topografía, Ampliación de Matemáticas, Francés, segundo, y Dibujo geométrico; 55 pesetas.

Don Luis Rodrigo Sánchez-Contador, en Trigonometría y Topografía, Ampliación de Matemáticas y Francés, segundo; 45 pesetas.

Don Benito Rabat Sáinz, en Ampliación de Matemáticas; 15 pesetas.

Tercer grupo. — Don Sebastián Torcida Jiménez, en Geometría descriptiva; 15 pesetas.

Don Antonio Alonso Nieto, en Geometría descriptiva; 15 pesetas.

Don Vicente Bilbao Gorritagoitia, en Geometría descriptiva; 15 pesetas.

Quinto grupo. — Don Manuel de la Escalera Górraga, en Motores, segundo, Electrotécnica, Dibujo industrial, segundo, y Prácticas de taller; 60 pesetas.

los efectos causados por el temporal en la zona española. En Larache el temporal destruyó varias tiendas de campaña y en Tetán también produjo algunos daños en los campos.

En Cádiz, una compañía del regimiento de Wad-Rás se tiroteó con un grupo de moros, sin consecuencias. En Melilla no ocurre nada digno de mención.

Terminó el señor Sánchez Guerra diciendo que los telegramas de provincias dicen que reina tranquilidad.

Saturnino Regato. Especialidad en enfermedades de la piel y vías urinarias. Inyecciones intravenosas del 606 y del 914. Consulta todos los días laborables, de once y media a una. ALAMEDA PRIMERA, 10 Y 12.

Mitín en Pradera. A las once de la mañana de ayer se celebró en el salón Pradera el mitín convocado por los partidos republicanos y socialista, la Casa del Pueblo, las entidades de la Federación local de Sociedades Obreras y el periódico La Región Cantabra.

En el local habrían unas 400 personas, esparcidas por todas las localidades del salón, especialmente por las butacas. Fué presidido el mitín por el ex concejal republicano don Isidro Mateo, ocupando los oradores la tribuna por este orden:

Don Bernabé Hernández, por la Federación local, por los partidos republicano único y radical y sus respectivas Juventudes, don Ernesto del Castillo, por los reformistas, don Armando G. del Rivero; don Antonio Vayas, por los socialistas, y por el periódico La Región Cantabra, su director don Guillermo Fernández.

Algunos oradores se lamentaron de la escasa concurrencia que había acudido, tratándose, como se trataba, de un asunto de tanta importancia y tan humanitario, sobre todo en los momentos actuales.

El tema de los discursos fué la petición de una amnistía general para todos los condenados por delitos políticos y sociales, prófugos y desertores. Se leyó una carta de los condenados por los sucesos de Cullera que sufren prisión en el penal de Santoña, siendo su lectura recibida con aplausos.

Al final se leyeron las conclusiones que se elevan al señor presidente del Consejo de ministros, aprobándose por unanimidad. Al terminar el mitín, una Comisión se dirigió al Gobierno civil, entregando al señor secretario, por no hallarse presente el señor Aranguren, las conclusiones del mitín.

En este reinó completo orden.

Agua de Hoznayo. La mejor y más barata de las aguas de montaña. Pídanse en farmacias, droguerías y restaurantes. Garrafas de 5 litros a pesetas 1,10.

De San Sebastián. POR TELÉFONO. Un descarrilamiento. SAN SEBASTIÁN, 1.—En el kilómetro 36 de la línea de los ferrocarriles Vascongados, entre Zumaya y Deva, descarriló el tren de Oviedo, saliendo de la vía la máquina, el tender y el furgón.

Afortunadamente, no ocurrieron desgracias. Los viajeros tuvieron que hacer transbordo para poder continuar el viaje. La vía tardará dos días en quedar expedita.

Ecos de sociedad. Procedente de Bilbao ha llegado a esta ciudad la distinguida señora viuda de Escalante, doña Rogelia Urquiza.

Entierro de don César Pombo. A las once de la mañana de ayer se verificó la conducción del cadáver del respetable caballero don César Pombo Villaverde, desde la estación del Norte al panteón que la familia posee en Peña Casallo. El acto constituyó una imponente manifestación de duelo. Representaciones de todas las clases sociales y de todas las entidades mercantiles e industriales de esta ciudad acudieron para acompañar al señor Pombo a su última morada.

Ocupaban la presidencia del duelo, además de sus hijos Carlos, Joaquín y César, sus hijos políticos don Isidoro del Campo y don Antonio Cabrero; don Pedro Escayante, el señor gobernador civil, don Rafael Borín, en representación del Ayuntamiento, y representantes del Banco de Santander, de la Empresa de Aguas y de la Sociedad El Sardinero.

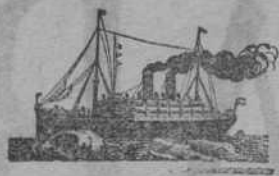
Asistieron además los Consejos de Administración y el personal de dichas Sociedades, secciones de la Guardia municipal y de bomberos e inmenso gentío, en el que figuraban las personalidades más salientes de la sociedad santanderina. Cerraban el fúnebre cortejo varios coches con coronas y un gran número de automóviles y coches particulares.

Mañana, a las diez y media de la mañana, se celebrará en la Iglesia de Santa Lucía solemnes funerales en sufragio de su alma.

ROYALTY: Gran café-restaurant: SERVICIO A LA CARTA. Teléfono 617. Gran café restaurant del ANCORO. BOULEVARD DE PEREDA, 5. Teléfono número 181. Cocina francesa y española. Servicio a la carta y por cubiertos. Postre de cocina. PLATO DEL DÍA: Rifones de cordero a la Broa. Hay callos.

Salón Pradera. Hoy lunes, sección continúa desde las cinco y media. Estrano de la película de 1.700 metros, dividida en dos partes, titulada: Mi mamá está muerta. Butaca, 0,50; general, 0,20. Desde las nueve y media sección continúa popular. Butaca, 0,30; general, 0,50.





VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

VIAJE EXTRAORDINARIO A LA HABANA

El día 10 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

ALFONSO DOCE

admitiendo pasaje y carga solamente para Habana.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, pesetas 255, más los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Muelle, número 36, Teléfono 36.

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA

OBREGÓN Y COMP. TORRELAVEGA

Construcción y reparación de todas clases - Reparación de ascensores

FARMACIA JIMENEZ

Vacunas, tuberculinas y sueros Instituto Ferrán; Medicación moderna. Cajas para partos: Algodones y gasas esterilizadas. Soluciones inyectables esterilizadas, preparadas con agua destilada reciente; Aguas minerales; Especialidades: Ortopedia.

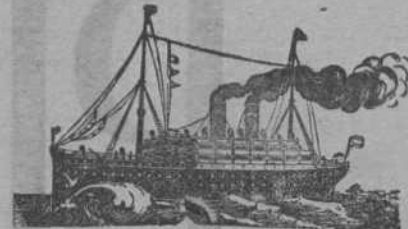
Plaza de la Libertad, Teléfono núm. 33. SANTANDER

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2. - Teléfono 823 - Fábrica: Cervantes, 12.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
Rápido.-Salida de Santander: a las 8,50 para llegar a Madrid: a las 21,45.
Salida de Madrid: a las 8,45 para llegar a Santander: a las 20,14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Correos.-Salida de Santander: a las 16,27 para llegar a Madrid: a las 8,10.
Salida de Madrid: a las 17,30 para llegar a Santander: a las 8.
Mixtos.-Salida de Santander: a las 7,28 para llegar a Madrid: a las 5,58.
Salida de Madrid: a las 22,10 para llegar a Santander: a las 18,40.
SANTANDER-BARCELONA
Trenes-través.-Salidas de Santander: a las 9,18, 12,8 y 19,44 para llegar a Barcelona a las 11,20, 14,12 y 21 respectivamente.
Salidas de Barcelona: a las 8, 12, 10, 15, 11 y 17,29 para llegar a Santander a las 10,10, 14,7, 17,14 y 18,86, respectivamente.
SANTANDER-BILBAO
De Santander a Bilbao.-A las 7,40, 9,30, 15,27 y 17 para llegar a Bilbao a las 12,30, 12,57, 18,14 y 20,41 respectivamente.
De Bilbao a Santander.-A las 7,40, 9,30, 10,10 y 18,55 para llegar a Santander a las 11,26, 13, 15,58 y 20,54, respectivamente.
De Santander a Marrón.-A las 17,40.
De Gijón a Santander.-A las 7.
De Santander a Liérganes.-A las 8,10, 9,30, 12,15, 14,40, 15,50 y 19,45.
De Liérganes a Santander.-A las 6,40, 7,55, 11,20, 19,50, 17,47, y 19,15.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE

El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

REINA MARÍA CRISTINA

SU CAPITAN DON Victor P. Vizcaino

admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz.

También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana; pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTES, de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO Y CINCO de impuestos.

Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El 30 de noviembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cadix al

INFANTA ISABEL DE BORBON

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas cincuenta pesetas, incluso los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores Correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES

El día 16 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor,

P. DE SATRUSTEGUI

SU CAPITAN DON Cristóbal Morales

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera doscientas cincuenta pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA. - Muelle, 36, telefono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea Venezuela-Colombia
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena, Indias de Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje por Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando-Póo
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazarán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL ELIXIR DE BELLEZA Y JUVENTUD PERMANENTE

Maravilloso específico para borrar de la cara arrugas, manchas, pecas, marcas de viruela, granos, espinillas, erupciones y todos los defectos e imperfecciones de la piel. Véndese en Santander en la Droguería y Perfumería de Pérez del Molino y Compañía, calle de Wad-Rás, número 3.

EL PUEBLO CANTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

Table with subscription rates: SUSCRIPCIÓN, Capital, Trimestre, Año, Provincia, Semestre, Año, Extranjero, Trimestre, Año. Includes notes on advertising rates and terms.

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3.1.º - Talleres: Ruamayor, 18

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP.

CASA FUNDADA EN 1871

IMPORTADORES DE COLONIALES

Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites.

Arroces, Cafés tostados y Torrefactos.

MARCA EL CAMELLO

SANTANDER

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Continuado por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo y Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras. Empresa de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor - Menudos para fraguas, - Aglomerados, - Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Sociedad Hullera Española

Pelajo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII 16. - SANTANDER, señores Hijos de Amgol Pérez y Compañía, - GIJÓN y AVILES, agentes de la "Sociedad Hullera Española". - VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española. - BARCELONA

AUTOMOVILES

AQUILA ITALIANA

(Torino)

Coches dispuestos para entrega inmediata.

Agente general L. CORCHO

SANTANDER

DROGUERIA

PLAZA DE LAS ESCUELAS

PERFUMERIA

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.

ORTOPEDIA

SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3

PINTURAS

ANISOSA

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja: 0,50 pesetas. DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11. - MADRID. De venta en las principales farmacias de España.

Solución Benedicto

de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general. - Frasco: 2,50 pesetas. DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11. - MADRID. De venta en las principales farmacias de España.

"Muropint"

LA FAMOSA PINTURA EN POLVO LAVABLE.



Con el contenido de este paquete de 2 kilos, disuelto en agua, se puede pintar una superficie de 30 a 40 metros cuadrados según la naturaleza que tiene.

El "MUROPINT" es mucho más barato y artístico que cualquier otra pintura ó el empapelado.

Insistir siempre en que se pinten las paredes con "MUROPINT", pues, además de ser artístico se lava fácilmente con una esponja mojada. Es absolutamente permanente y desinfectante.

Pídase enseguida una muestra y el interesante opúsculo "EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR" á los

Unicos Representantes para SANTANDER:

Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

A NUESTROS SUSCRIPTORES

Si alguno de nuestros suscriptores, tanto de la capital como de la provincia, no recibiera el periódico con la debida puntualidad, le rogamos lo haga presente a esta administración.

MATERIAL FOTOGRAFICO - CUBILLAS CALDERON, 1. - SANTANDER

SANCHEZ HERMANOS

ALMACENES DE CARBONES MINERALES Y COK

Concordia, 16. Teléfono 503 - Remedios, 2. Teléfono 501.

Quintal de cisco extra . . . . . 1,90 pesetas.
: : carbón superior . . . . . 2,40
: : cok . . . . . 2,75

SERVICIO A DOMICILIO

SE RECIBEN ENCARGOS: "La Ciudad de Santander", Blanca, 1, Teléfono 90. - "La Perla", Amós de Escalante, 2, Teléfono 258. NOTA. - Pago al hacer el encargo ó entrega de mercancía.

CENTRO DE COLOCACIONES BENITO PERÑIA VÉLEZ

Alquiler de pisos y habitaciones. Unico legalizado en Santander. - Calle del Peso, 1. - Teléfono 755

Este Centro proporciona dependientes de escritorio, tejidos, ultramarinos, viajantes, camareros, jardineros y mozas de labranza. A las de día, cocineras, doncellas, sirvientas para todo, niñeras, sirvientas interinas, y toda clase de servidumbre para España y el Extranjero, con buenas referencias. Nota. - Se hacen copias de escritura a mano. Hay recadista diario para Ontaneda y Madrid. Se reciben encargos de leche de burra.