

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año I.—Número 64

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, entresuelo.—Teléfono núm. 55

Martes 11 de agosto de 1914

COMBATES POR MAR Y TIERRA

El combate en el mar del Norte.—Muerte del almirante inglés Jellicoe

POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

DOCUMENTOS INTERESANTES

Por considerarlo de interés en las actuales circunstancias, reproducimos a continuación algunos párrafos del artículo de Clemenceau, publicado en su diario *L'Homme Libre*.

Ha llegado la hora de las graves resoluciones. En efecto, se trata, para Francia, de la vida o la muerte.

Nosotros fuimos vencidos, desmembrados, aplastados en 1871. Después de ver hasta nuestra última gota de sangre, hemos tratado de resucitar, y después de cuarenta años, a veces bien, a veces mal, hemos vivido. Pero esta vida es nuestro crimen a los ojos de aquellos que creían haber terminado para siempre con nosotros. Antes de cuatro años, después de la paz de Francfort, el hombre que se creía dueño de Europa trató de acabar con nosotros. Y lo hubiera hecho a sangre fría, como su sucesor hace ejecutar a los servicios ahora, si Rusia, si Inglaterra no hubiesen intervenido. El mundo civilizado no debe el testimonio de que durante cuarenta años hemos sido en el continente europeo un instrumento de paz. Hemos trabajado con una buena voluntad incansable entre los errores y las faltas peculiares del hombre de todos los países para organizar e implantar sólidamente entre nosotros un régimen de democracia creador del orden en la Patria, por la libertad, con la esperanza de que una labor obstinada nos mantendría entre los pueblos la plaza a que nuestra historia nos dice que tenemos derecho.

Sobre esta obra hemos de descartar, en este momento, la apreciación de los partidos. Cualesquiera que sean nuestras afrentosas desgarraduras del pasado, el peligro es demasiado grande en esta hora decisiva para que movidos de un mismo deseo todos los franceses, vengan de donde ven-

gan, vayan adonde vayan, no se presenten en las fronteras, fundidos en alma y corazón, en una sola voluntad de suprema energía. Esa solamente es la fuerza moral que puede hacernos superiores a todo. Cuando el país, por nosotros, haya encontrado la libre posesión de sí mismo, nosotros reanudaremos nuestras luchas, que son el honor del pensamiento francés, puesto que acusan una busca apasionada en pro del ideal del ennoblecimiento humano. Pero en otras condiciones, hasta que el sacrificio total de nosotros mismos haya forjado y amartillado el metal del alma francesa, nosotros no queremos, nosotros no podemos dividirnos más que en amigos. Eso será mañana. Hace falta afrontar el hoy.

Hoy no puede haber dos franceses que se odien. Es el tiempo de que conozcamos el placer de amarnos. De amarnos por lo que hay de más grande en nosotros: el deber de atestiguar ante los hombres que no hemos degenerado de nuestros padres y que nuestros hijos no habrán de bajar los ojos cuando les hablen de nosotros. Nuestras mismas faltas, cuyo vano reparto pertenece a la Historia, no puede más que poner en el corazón un loco deseo de coronarlas de una tal virtud cívica y familiar en la que se descubre un elemento de grandeza. Ni recriminaciones, ni frases grandilocuentes, ni deseos de morir. Basta de palabras. Actos, actos reflexivos de prudencia ordenada y de acción sin retroceso.

Cinco veces repetidas, desde que vimos a los alemanes en París, el orden europeo se ha visto amenazado por la espada germánica sin la excusa de la más ligera provocación por parte nuestra. Hemos llegado a ser dueños de nosotros mismos, y cuando el honor nos ha recomendado la resistencia, hemos cumplido este deber con la sencillez de hombres en los que la sangre de una gran raza hace latir el corazón. ¿Qué se nos quiere hoy? Nosotros

vivimos en paz. Atentos a la organización de nuestra defensa, nada partió de nosotros que pudiera indicar un pensamiento de ataque. Y muchas veces, por lo tanto, debimos permanecer impasibles, quedar en silencio, sin un gesto, cuando por encima de los Vosgos nos llegaba la voz de la Patria torturada.

Allá abajo, al otro lado del Rin, una nación grande y fuerte, que tiene el derecho de vivir, pero que no tiene el de destruir en Europa, toda vida independiente, alimenta el delirio de grandeza hasta no tolerar que Francia ose levantar la cabeza cuando ella habla. Alocado de hegemonía, el Emperador alemán, que dirige sus pueblos con los ojos cerrados a aventuras que nadie puede comprender, lleva inexorablemente, como bajo el poder de las invasiones bárbaras, el más cruel golpe a todo lo que ha sido orgullo de los pueblos civilizados. El quiere acabar con Francia, Inglaterra y Rusia, ignorando que no se acaba con los pueblos, que no se puede aniquilar sin asimilar. Apoyado en la incoherente mezcla de razas que el cetro de Viena no puede mantener en la obediencia, el Kaiser pretende hacerse embestir a las dos mitades de Europa para levantar su trono sangriento sobre la más alta ruina que la desgracia humana haya podido contemplar.

Ha elegido la hora y ha lanzado a su obediente aliada sobre un pequeño pueblo eslavo sin defensa, con lo que se ha querido herir a Rusia en lo más vivo de su afinidad de raza y de tradiciones de solidaridad eslava; que ella rechace la mano tendida de la Serbia; su autoridad, sus tradiciones históricas, sus esperanzas profundamente grabadas en el corazón del más grande al más pequeño, y todo se hundió en un día, y las naciones bálticas de Oriente a Occidente, que forman el puente de Europa a Asia, caen en el regazo del Emperador alemán, siempre dispuesto a volverse contra las viejas civilizaciones de los jóvenes pueblos que en la revolución francesa habían puesto sus esperanzas del porvenir.

¿Pero de qué sirve lamentarse? En un espacio de tiempo increíblemente corto nos hemos visto obligados a tomar, bajo la presión de necesidades a las que no podíamos sustraernos, una resolución que, por sí o por no, va exponer la existencia de nuestro país a acontecimientos desconocidos. Rusia podía elegir entre el suicidio y la resistencia. Nuestro caso no es diferente. Un escalonamiento de fechas todo lo más. Austria y Alemania, sucesivamente, vencidas—Austria vencida dos veces, pues la peor derrota es la esclavitud—Alemania está condenada, por la inflexible ley que perdió a Napoleón, a que siempre siempre grandeciese. El turno le ha llegado a Rusia, y si Rusia sola debía ser destruida, el aniquilamiento de Francia no sería más que una cuestión de hora a elegir. Vendría, en fin, Inglaterra, quien no teniendo Armada continental se vería reducida a sufrir del Emperador alemán lo que no aceptó de Napoleón.

El instante, que no puede acusarse de haberlo buscado, es decisivo para Europa; pues la misma pregunta se puede hacer a todos los pueblos; hasta a los que luchan contra ellos mismos, combatiéndose: la sumisión o la independencia. No hay bastante con lamentarse. Si nosotros somos los hombres que pretendemos ser, ha llegado el momento de demostrarlo.

Alemania tiene la superioridad de un método que ninguna desgracia puede malograr, todo lo que puede dar la perseverancia en las preparaciones; ella nos lleva la ventaja. Pero si nosotros le mostramos en 1870 lo que podemos hacer cuando nos tienen cogidos por el cuello, desnudos de todo medio de defensa, podremos hacerle ver esta vez de lo que nosotros somos capaces cuando la fortuna no nos ha desarmado anticipadamente. Es justicia que nuestro pensamiento se vuelva hacia Gambetta. El vió, él hizo días en los que la victoria era dudosa, cuando la afrentosa desnudez de nuestros ejércitos parecía entregarlos al enemigo. Esto los vencedores lo han olvidado para no acordarse más que de los efectos teatrales de Sedán y Metz, que no se volverán a ver, porque la desgracia nos ha rehecho, no otra alma, si otras fuerzas de voluntad.

G. CLEMENCEAU.

Los rusos rechazados.

Noticias llegadas de Roma dan cuenta de que las tropas alemanas han reforzado la frontera rusa, entrando en combate con los rusos.

Estos, que se hallan desplegados en guerrilla y abarcan una gran extensión, abrieron el fuego sobre los alemanes.

Los primeros momentos fueron de rudo

combate, jugando importante papel la artillería.

Después la caballería alemana cargó, siguiendo la infantería. Los rusos, ante el empuje de los alemanes, se refugiaron en la plaza de Riwarti, donde de nuevo se entabló violenta lucha.

Las tropas alemanas repitieron su ataque con tal rapidez y bravura, que los rusos se vieron de nuevo obligados a batirse en retirada, cayendo la ciudad en poder de los alemanes.

La caballería alemana persiguió a los rusos hasta las proximidades de Wiwmy, haciendo bastantes prisioneros.

Las bajas sufridas por los rusos son muy numerosas.

Noticias posteriores dicen que las fuerzas de caballería rusa trataron de penetrar en Alemania por Saldt, siendo rechazadas por los alemanes, con bajas.

La marina anglo francesa.

Se asegura que las autoridades de marina inglesa y francesa han llegado a un acuerdo en lo referente al mando de las escuadras de ambas naciones, amigas al presente.

Parece ser que en el mar del Norte el mando de los buques de guerra ingleses y franceses están bajo el mando del almirante inglés, y en el Mediterráneo asume el mando en jefe el almirante Bone de Lopyrre.

Aviso a los tenedores de aparatos de telegrafía sin hilos.

De Burdeos dicen que se ha dispuesto que los poseedores de aparatos de telegrafía sin hilos privada hagan desaparecer inmediatamente sus antenas, supriman los postes de recepción y emisión y depositen sus aparatos en manos de los administradores de Correos y Telégrafos de la localidad, quienes darán el oportuno recibo.

La supresión será inmediata, pues de lo contrario los contraventores se exponen a quedar sujetos a las medidas previstas por la ley de 17 de diciembre y 18 de abril de 1886.

Dos cruceros a pique.

Noticias de Londres dicen que se ha confirmado el radiotelegrama japonés anunciando un combate entre el crucero ruso *Askold* y el alemán *Emden* al largo de Weillai-wei.

Dichos cruceros, después de un violento combate, se han ido a pique.

El *Emden* era un buque de 3.600 toneladas, que fué botado al agua en 1908 e iba tripulado por 821 hombres.

Dicho crucero era del tipo del *Dresden*.

El crucero ruso era de 6.500 toneladas y lo tripulaban 680 hombres.

Estuvo en Shanghai durante la guerra ruso japonesa.

El cierre de los Dardanelos. Se retiran.

De Constantinopla dicen que ha sido confirmado oficialmente el acuerdo del Gobierno turco de cerrar el paso de los Dardanelos.

Añaden las noticias que esta mañana ha sido acordada, por haber tenido la Sublime Puerta noticias confidenciales de que la escuadra rusa del mar Negro se proponía pasar el Bósforo.

Han sido apagados todos los faros de los Dardanelos y se han colocado minas para defender el Estrecho.

Las tropas rusas reconcentradas en la frontera ruso-turca han sido retiradas, habiendo incendiado los soldados, al retirarse, los blocaos y los viveres en ella construidos y acumulados.

La escuadra rusa destruida.

De Roma llegan noticias dando cuenta de que ha quedado confirmada oficialmente que la escuadra rusa del Báltico ha sido destruida por la flota alemana.

Chile neutral.

El Gobierno de Chile ha comunicado a las potencias que ante el conflicto europeo planteado, dicha República observará la actitud de estricta neutralidad.

El bombardeo de Antivari.

Las últimas noticias recibidas de Roma dicen que el bombardeo de Antivari por los austriacos ha sido horroroso en sus efectos.

Los obuses disparados han derrumbado edificios importantes e inutilizado por completo la estación radiotelegráfica.

Las baterías de la plaza han sido destrontadas unas y reducidas a silencio las restantes.

En contacto.

De Londres confirman que los ejércitos francés y alemán se hallan en contacto en el Luxemburgo belga, donde se asegura que se ha entablado rudo combate, cuyos resultados y detalles se ignoran.

Cruceros ingleses.

Dícese que ha entrado en el Tajo una escuadrilla de cruceros ingleses, de los

que desembarcaron varios oficiales, que se dirigieron al puerto deseosos de depositar varios telegramas. Una vez que dichos oficiales volvieron a bordo la escuadrilla desapareció.

Los socialistas alemanes.

Los alemanes socialistas residentes en París han publicado una proclama dirigida a los socialistas franceses.

En ella dicen: Nos negamos a combatir contra nuestros hermanos; no podemos amar a una Patria que se lanza sobre un país pacífico. Id y derribad al criminal causante de tanta desgracia.

Reconociendo buques.

Comunican de Vigo que en la boca de la bahía se halla situado un crucero inglés, que detiene y reconoce a cuantos buques entran y salen del puerto.

Snlo circulará uó tren.

De todos los trenes que circulaban de Badajoz para Lisboa, se ha acordado que sólo circule uno diariamente.

La medida ha sido adoptada por economizar carbón.

Táctica modificada.—Encuentro.

De Londres comunican las siguientes noticias con referencia a informes transmitidos desde Bruselas:

La táctica alemana ha modificado sus planes en la invasión de Bélgica.

No se detienen ya las tropas del Kaiser ante la plaza de Lieja para concentrar ante ella todos los elementos de combate, en vista de la resistencia que ofrece aquella plaza.

Los alemanes no abandonan sus propósitos de ocupar Lieja, formalizan su sitio, reducen sus tropas y resuelven que estas la emprendan dirección hacia Luxemburgo belga.

Los alemanes han rectificado también el camino de su avance sobre la frontera francesa.

Abandonan el camino de Manur, donde habían encontrado grandes dificultades por la oposición de Huy, y especialmente de aquella plaza, poderosamente artillada y en la que se habían concentrado importantes contingentes del ejército belga.

Se ha notado la presencia de la vanguardia alemana muy próxima al territorio francés.

Dichas tropas han entrado en fuego con las francesas que invaden Bélgica.

Se señala un violento encuentro en Neufchatel, población belga bien próxima a Francia.

Añádes que los franceses han contenido momentáneamente el avance de aquellos.

No se tienen noticias concretas del encuentro.

El plan alemán.

Del movimiento rápido por las tropas alemanas se deduce su propósito resuelto de invadir Francia por la frontera belga.

Para ello precipita el avance y la concentración.

Sobre Bélgica van incesantemente multitud de soldados alemanes.

La concentración es muy rápida y la movilización se hace a marchas forzadas.

Toda la frontera belga-alemana está ocupada por las tropas del Kaiser.

También se ha observado un movimiento de avance en los cuerpos del ejército que ocuparon el Gran Ducado de Luxemburgo.

Las grandes batallas.

Todo induce a afirmar la creencia de que Bélgica va a ser el teatro de las espantosas luchas, librándose en su territorio las grandes batallas que quizás decidan en gran parte la suerte de los Estados beligerantes.

Los ingleses prosiguen sin descanso el desembarco de sus tropas entre Ostende y Dunkerque.

Estas tropas avanzan siendo el punto de su destino Namur.

Van guiadas por oficiales belgas y franceses.

Los franceses también llevan muy activa la concentración de sus tropas.

Crean poder llegar a venir dentro de breves días 200.000 hombres franceses y británicos.

Propósito de Alemania es el efectuar una rapidísima invasión en Francia.

Los aliados confían de poder contenerlos.

Un convenio.

Suecia y Noruega han firmado una alianza provisional durante el tiempo que duren las actuales circunstancias, obligándose mutuamente a defender su neutralidad.

Los alemanes victoriosos.

Comunican de Londres que se han recibido noticias de que el ejército alemán avanza por el territorio ruso, arrollando a las tropas del Zar, que sorprendidas por

la rapidez del ataque y sin tiempo de haber terminado su concentración no pudieron resistir el empuje de los alemanes. Estos han ocupado Varsovia.

Para los heridos.

La suscripción iniciada en Londres para socorrer a los heridos de la campaña, asciende a cuatrocientas mil libras esterlinas.

Se confirma el combate mar.

Comunican de Badajoz que se ha recibido allí un telegrama de Lisboa, en el que afirma que la factoría inglesa ha publicado una nota que dice:

La escuadra inglesa ha obtenido una gran victoria sobre la Alemana en el mar del Norte.

Hemos perdido 16 buques, entre ellos acorazados *Ironduque* (almirante), *Orillon*, *Superbe*, *Agamenon*, *Bellefleur*, *Albion*.

Los alemanes perdieron 28 unidades, ocho que han quedado en poder de la armada inglesa. Antes de hundirse el *Orillon* echó a pique a seis *Dreaghouths* alemanes.

El almirante inglés, muerto.

Un despacho de Oporto asegura que el acorazado *Ironduque* se hundió el día 10 de agosto en el mar del Norte, al mando del almirante Jellicoe, el cual pereció al hundirse.

Fantasías francesas.

Dicen de París que los socialistas alemanes han celebrado en Berlín manifestaciones de protesta contra el Kaiser.

La caballería dió cargas contra los rusos que gritaban: ¡Muera el Kaiser! y se mató numerosos muertos y heridos.

El ministro de la Guerra ha publicado una nota, en la que dice que el joven ruso fué detenido en Badén un joven ruso, que fué maltratado por los alemanes de palabra y obra.

Igual ocurrió con otros viajeros franceses, a los cuales la soldadesca alemana destruyó los equipajes y les quitó el vino en gana.

Uno de ellos que gritó ¡Viva Francia! fué llevado a una calle inmediata y fusilado por una patrulla.

Lo mismo les ocurrió a otros cuatro que protestaron de aquel hecho.

Los demás franceses fueron embalsamados en otro tren para internarlos en Suiza.

Dos italianos que presenciaron los hechos y demostraron su simpatía por los franceses fueron también pasados por las armas.

Confirmando una noticia.

Dicen de Londres que se ha confirmado la noticia de que dos cruceros austríacos han bombardeado la ciudad de Antivari, las montañas inmediatas donde se había refugiado sus pobladores.

Los alemanes en Lieja.

Otro despacho de Londres asegura que el ejército alemán ha entrado en Lieja, pero que los fuertes continúan resistiendo. En cambio un telegrama de Bruselas dice que hoy no ha habido más combates en Lieja.

Austria contra Italia.

La noticia de que Austria ha movilizado nuevos cuerpos de ejército y los ha enviado a la frontera italiana ha causado en Roma profunda emoción; tan pronto como el Gobierno se enteró de la noticia se reunió en Consejo de ministros presidido por el Rey y se dice que en esa reunión adoptaron importantes medidas.

Interviene Bulgaria?

L'Echo de Paris publica una noticia diciendo que por origen filodigno, se asegura que Bulgaria está movilizando su ejército, para intervenir en el conflicto a favor de Alemania.

Los submarinos.

El almirantazgo inglés ha publicado una nota, en la que afirma que una división de la escuadra inglesa fué atacada por una flota de submarinos alemanes, que no consiguieran causarles daño.

Los tchecos.

Comunican de San Petersburgo que se intenta mil tchecos que residen en territorio ruso se han negado a aceptar la orden de movilización de Austria, y no se han incorporado a aquel ejército.

Una victoria francesa.

Comunican de Bruselas que cerca de Gemeller se ha librado un combate entre alemanes y franceses, en el que los franceses han tenido 1.500 muertos y 1.000 prisioneros.

El ministro de la Guerra francés ha publicado una nota diciendo que las tropas francesas han ocupado Belabombona, en el Saint-Marie, después de un violento combate, en el que lograron llegar a las costas de los Vosgos, y que se dirigían a Ligny.

†
SEGUNDO ANIVERSARIO
DE LA SEÑORA
Doña Emilia Perez de la Torre
VIUDA DE AJA
que falleció en Santander el día 11 de agosto de 1912
después de haber recibido los Santos Sacramentos y la bendición apostólica.
R. I. P.
Sus hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,
Suplican la caridad de rogar a Dios por su alma.
Todas las misas disponibles que se celebren en este día en las parroquias de Santa Lucía y de Riaño, serán aplicadas por su alma.
Santander, 11 de agosto de 1914.

J. Raizabal
DENTISTA
Especialidad en dentaduras en oro y caucho y toda clase de aparatos en porcelana y platino.
Extracciones sin dolor.
Consulta: De nueve a doce y de tres a seis.
BLANCA, 38, 1.º
JOSE PALACIO
Médico-cirujano.
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.
Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

VICENTE AGUINACO OCULISTA
Consulta de diez a una y de tres a seis.
BLANCA, 32, 1.º
ANTONIO ALBERDI Cirujía general.
OPERACIONES -- PARTOS
Consulta de diez a una y de tres a cinco.
AMÓS ESCALANTE, 10, 1.º
Dr. CORPAS OCULISTA
SAN FRANCISCO, 13.—TODO EL DÍA
JOYERIA LOSADA
ADEREZOS DE BRILLANTES,
PULSERAS DE PEDIDA
TELÉFONO NÚM. 653

Sínforiano Ródenas.
Días de regalo, el miércoles y jueves.
Camisas de señora, bordadas, a 1,50 pesetas.—Faldas plisadas, a peseta.—Medias de seda transparentes, tres pares, 3 pesetas.
Preciosa colección de blusas fantasía.

SINFORIANO RÓDENAS

De P de los Sur de intern L De B penetr frances La c brillan E Comu tropas de And Aduaci rusas h co y h Dicer resuelto se el ej Ha p dice q para el tria ni inactiv El pri de P to de of El G medall La vi Al an los port las call El Go danza a está pr ha prob su país. Se ha Guerra que los las trin constru Al en Moghlo Hart, q los alean Se ha varias e fuerzan La ca nidoalg Los a bargom Se in moviliz nir en li Turqu cto y st conting Se ase nia exist se a la nia en l En Z diputad Una n a Aldid muertos Un se recone manes, No ob El pil acompa gravadi Despa alemani sela. Dicen esposa, París, lu en Fran Dicen 34º regi frontera The T do el ac guerra s Le Co economi tud que no se de, nes que Dicen sllado en nes. El Ja que bom chao. El pres mañana cia, comi Ya he censuran nada ace No sé ese parti que tenis A conti de una C bla entri tienen la aquella r en el Cor Dichas señor Da Que se

De París comunican que, ante el avance de los franceses, que han barrido todo el Sur del Mosá, la caballería alemana se ha internado en su país.

Los franceses derrotados.
De Berlín dicen que las tropas alemanas penetraron en Longyon, rechazando a los franceses.
La caballería alemana dió una carga brillantísima.

En la frontera austro-rusa
Comunican de San Petersburgo que las tropas austriacas han ocupado la ciudad de Androft y se han apoderado de la Aduana de Radziwlow, y que las tropas rusas han penetrado en territorio austriaco y han ocupado a Stír.

Buques en salvo.
Los cruceros alemanes *Breslau* y *Groven*, han conseguido burlar la vigilancia de los buques franceses e ingleses del Mediterráneo y han llegado a los Dardanelos.

Varias noticias.
Dicen de París que Mauricio Barrés ha resuelto marchar con su hijo a incorporar al ejército que combate en la frontera.

Ha publicado un manifiesto en el que dice que en estos momentos gravísimos para el honor y la independencia de la patria ningún francés debe permanecer inactivo.

El príncipe Luis de Orleans ha solicitado de Poincaré que se le destine al ejército de operaciones.

El Gobierno francés ha concedido la medalla militar al Rey de Bélgica.

La vida en París está casi paralizada. Al anochecer se cierran los comercios y los portales y apenas transitan gentes por las calles.

El Gobierno francés, en vista de la tardanza con que el embajador de Austria está preparando su salida de Francia, le ha prohibido enviar telegramas cifrados a su país.

Otra nota oficial.
Se ha publicado por el ministerio de la Guerra francés otra nota en la que dice que los franceses tomaron a la bayoneta las trincheras que los alemanes habían construido en los Bosgos.

Al entrar los franceses en Ferney y Monthouse avanzaron hasta la selva de Hart, que al parecer está defendida por los alemanes.

Se han librado en las cercanías de ella varias escaramuzas y ambos ejércitos refuerzan sus contingentes.

La caballería francesa y alemana ha tenido algunos choques cerca de Neufchatel. Los alemanes han hecho prisionero al burgomaestre de Verriers (Bélgica).

En los Balkanes
Se insiste en que Bulgaria apremia la movilización de su ejército para intervenir en la lucha.

Turquía también ha movilizado su ejército y su escuadra y ha enviado fuertes contingentes a la frontera búlgara.

Se asegura que entre Turquía y Alemania existe un tratado secreto para oponerse a la preponderancia de Rusia y Rumanía en los Balkanes.

En Zetigue han sido fusilados varios diputados croatas.

Bajas francesas.
Una nota oficial afirma que en el ataque a Aldikir los franceses tuvieron cien muertos.

Aeroplano tiroteado.
Un aeroplano francés que efectuaba un reconocimiento fue tiroteado por los alemanes, que le arribaron a balazos.

No obstante, consiguió regresar a Belfort. El piloto resultó ileso, y el oficial que le acompañaba como observador, herido de gravedad.

En Bélgica.
Despachos de Bruselas aseguran que los alemanes han retrocedido al Sur del Mosá.

Dicen también que madame Larreta, esposa del ministro de la Argentina en París, ha sido detenida por los alemanes en Francfort.

Los Mannesmann.
Los hermanos Mannesmann y otros negociantes alemanes han sido detenidos en Casablanca y serán sometidos a un Consejo de guerra, acusados de graves delitos.

A la frontera.
Dicen de Bayona que mañana saldrá el 246 regimiento de línea con dirección a la frontera franco-alemana.

La prensa.
The Times publica un artículo estudiando el actual conflicto y diciendo que la guerra será muy violenta, pero corta.

Le Courrier, de Bayona, en un artículo encomiástico para España, elogia la actitud que ésta ha adoptado y aconseja que no se deje engañar por los muchos alemanes que residen en su territorio.

En Oriente.
Dicen de París que los alemanes han fusilado en Kaingtea a tres súbditos japoneses.

El Japón ha ordenado a su escuadra que bombardee el puerto alemán de Kaicho.

EN MADRID
Habla el presidente.
El presidente del Consejo, al recibir esta mañana a los periodistas en la Presidencia, comenzó diciéndoles:

Ya he visto que algunos periódicos me censuran porque, según ellos, no he dicho nada acerca del actual conflicto europeo.

No sé qué quieren que hable acerca de ese particular, pues yo ya he dicho todo lo que tenía que decir.

A continuación dijo que le había visitado una Comisión de Linares, la que le había entregado una nota en la que se contienen las peticiones que se hacen para aquella región, y de las cuales tratarían en el Consejo de ministros de esta tarde.

Dichas peticiones—continuó diciendo el señor Dato—son las siguientes:

Que se dé trabajo a 1.500 obreros en la

mina de «Los Arrayanes», propiedad del Estado.

Que se dé principio a varias obras de carácter local.

Que autorice el Banco de España a la sucursal de aquella población para que pueda conceder préstamos con la garantía de plata, plomo y otros metales.

Dijo después que había despachado con el Rey, al que había dado cuenta de las noticias que se habían recibido de la guerra.

Que había enviado telegramas de pésame al presidente Wilson, por el fallecimiento de su esposa, y al Gobierno de la República Argentina por la muerte del señor Sáenz Peña.

Añadió que había convocado para esta tarde a los señores Prat de la Riva y Cambó, a fin de conferenciar con ambos.

Luego dijo que había recibido un cablegrama del presidente del Banco Español de Cuba, señor Maitre, quien le interesaba se adoptaran las medidas conducentes a normalizar los giros y cambios entre España y Cuba, cuestión que es de alto interés nacional, pues se trata de algunos millones.

Le he contestado diciéndole que haré cuanto pueda y esté de mi parte para coadyuvar a dicha normalidad.

También he recibido telegramas de los representantes en Cortes por Vizcaya, interesándose consiga del Banco de España autorice a la sucursal de aquella provincia de facilidades para las pignoraiciones y concesión de créditos y préstamos.

El senador señor Lasa me ha escrito desde Roma dándome cuenta de que en Italia se hallan numerosos españoles que desean venir a España, pero que carecen de medios para ello. Me pide que se les envíe un barco.

Agregó que los señores duque de Mandas, Barroso y Calbetón, vendrán en breve para tomar parte en el pleno que celebrará el Consejo de Estado.

Respecto a noticias de la guerra internacional, dijo que no tenía nada nuevo, ni podía decir otra cosa sino que la atención universal estaba fija en lo que sucede en Lieja.

Terminó diciendo que de África no había noticias dignas de atención.

Se verifica con orden.
El señor Sánchez Guerra, ha dicho a los periodistas que la repatriación de españoles universal estaba fija en lo que sucede en Lieja.

Respecto al conflicto europeo, el ministro de la Gobernación dió las mismas noticias que había dado el señor Dato.

De Tángier llegan noticias dando cuenta de que el velero *Sacra Familia*, a la altura del Cabo Espartel, fué arrastrado por la corriente, que le llevó hacia la costa de Anghera.

Tran pronto como los moros le vieron, dirigiéndose al buque, asaltándolo y robando cuanto les vino en gana.

Los tripulantes fueron maltratados y los asaltantes dieron muerte a uno de ellos, llevándose prisioneros a cuatro.

Consejo de ministros.
A las tres y veinte de la tarde empezaron a llegar los ministros al despacho de la Gobernación, para celebrar Consejo.

El señor Sánchez Guerra dijo que llevaba al Consejo un expediente autorizando el arriendo de un local para establecimiento de las oficinas de policía en el distrito de Chamberí.

El señor Dato dijo que había conferenciado con los señores Cambó, Corominas, Prat de la Riva, Sedó y otros representantes por Cataluña, los cuales le dieron cuenta de los acuerdos adoptados en la reunión de la Sociedad Económica, celebrada ayer en Barcelona.

El marqués de Vadillo, que llegó después, anunció que llevaba al Consejo un expediente de indulto y que su esposa e hijas regresarán de Bélgica en uno de los próximos días.

El ministro de Fomento dió cuenta de un decreto, que mañana se pondrá a la firma del Rey, acerca de la construcción de obras públicas, con objeto de evitar, en lo posible, la crisis obrera.

El señor Bergamín llevaba el proyecto de reforma de las Universidades y dijo que el proyecto de ingreso en ellas lo tenía en estudio y lo acometería en el próximo año.

El ministro de Hacienda dijo que había recibido muchos telegramas de distintos puntos de España, de protesta unos y de felicitación otros, por haber prohibido la exportación de algunos productos. Añadió que también había recibido varios telegramas de importantes Compañías mineras que tienen su numerario en el Extranjero y que solicitan que los Bancos nacionales les presten dinero para poder pagar el jornal a sus operarios.

Llegó luego el general Echagüe que, dirigiéndose a los periodistas, dijo: Señores: Yo, como dice *El Mentidero*, que es un periódico que me hace mucha gracia, vengo a todos los Consejos de oye y, por eso no puedo comunicarle ninguna noticia.

El ministro de Estado, que fué el último en llegar, dijo que había recibido un telegrama dándole cuenta de haber salido de Marsella los vapores *Cabo San Vicente* y *Cabo Cabañal*, conduciendo bastantes repatriados españoles.

Las noticias que tengo de la guerra—añadió—son muy contradictorias, porque según vengán de una u otra nación así hablan de victorias y de desastres.

Terminó el Consejo a las cinco y cuarto y el presidente nos facilitó una referencia de lo tratado en la reunión.

El marqués de Lema dió cuenta de las noticias recibidas acerca del conflicto europeo.

Y el ministro de Hacienda de las conferencias que ha celebrado con los representantes de los Bancos, los cuales están dispuestos a dar todo género de facilidades para evitar situaciones anormales al comercio.

Se acordó en el Consejo que en la mina «Arrayanes» se dará ocupación por el Gobierno al mayor número posible de obreros.

Que se dé trabajo a 1.500 obreros en la

Mañana estudiará el Consejo de Estado los créditos acordados por el Gobierno para solucionar la crisis obrera.

Se aprobaron varios decretos autorizando al Gobierno para emprender las obras incluidas en el plan general.

En la Bolsa.
Hoy se han hecho en la Bolsa escasas transacciones, pero a un tipo algo más elevado que el día último. El 4 por 100 Interior, series mayores, se cotizó a 70,00, y las series menores oscilaron de 71,25 a 77,00.

El Amortizable 5 por 100 a 90,00 la serie E, a 91,00 la D, y a 92,00 las restantes. La serie A del 4 por 100 Amortizable cerró a 82,00.

Las obligaciones del Tesoro ganaron medio entero, cotizándose a 94,50. A 90,00 las Cédulas hipotecarias. A 440 el Banco y a 269 los Tabacos.

Los ferrocarriles, tanto Nortes como Aliantes, se hicieron a 341, que representa un alza sobre el precio anterior.

Noticias oficiales.
Al conversar hoy el marqués de Lema con los periodistas dijo que había recibido telegramas comunicándole que se había visto cruzar por frente a Gibraltar la división de cruceros italianos que recientemente navegaba por aguas de Inglaterra.

De esta nación ha salido el vapor *Fernando Pío*, que trae a España gran número de españoles que residen accidentalmente en Inglaterra. Entre ellos muchos que fueron al reciente Congreso de turismo.

El embajador de España en Berlín comunicó que aquel Gobierno ha publicado una nota detallando los artículos que constituyen contrabando de guerra.

Dijo el marqués de Lema que el Gobierno español había encargado al representante de España en Washington para que le representara en los funerales de mister Wilson.

Añadió que no era exacta la noticia de que habían desembarcado los ingleses en territorio belga, pero que lo harán de un día a otro.

Dijo también que no tenía confirmación oficial de la entrada de los alemanes en Varsovia, y que el embajador de España en Berlín le comunica que se le han presentado numerosos españoles pidiendo ser repatriados a España.

La luz y el carbón.
En el despacho del alcalde, y bajo su presidencia, se han reunido los almacenistas de carbón y los representantes de las Compañías del gas, de electricidad y de los tranvías, para tratar de que no falten en Madrid el carbón y la luz.

Los almacenistas de carbón hicieron constar que las escasas existencias que tienen en sus almacenes las venderán al mismo precio que antes de estallar el conflicto, y que si las Compañías carboneras no aumentaban los precios, ellos tampoco lo harían.

El alcalde se encargó de gestionar el que las Compañías carboníferas no eleven los precios.

El representante de la Compañía de gas afirmó que contaba con existencias de carbón para seis meses, y los de la electricidad y los tranvías afirmaron que con los saldos de agua que poseían estaban seguros de no tener que paralizar los trabajos.

Una intervú.
El *Mundo* publica unas declaraciones del marqués de Lema en las que éste afirma que es muy difícil pronosticar cuál será el final de la guerra, porque todas las naciones que intervienen cuentan con poderosos elementos.

Lo que sí se puede afirmar es que será ruinoso para todos.

España está completamente fuera del conflicto y no tiene por qué auxiliar a ninguna de las naciones que intervienen en él.

Recordó que cuando el general Lyantey vino a Madrid, el Gobierno se apresuró a declarar que no traía ninguna misión especial ni España tenía compromiso alguno con Francia que no fuera conocido.

En cuanto a la estancia del Rey en Madrid, agregó que obedecía al deseo del Monarca de estar en continuo contacto con sus ministros para resolver los conflictos sociales y económicos que nos amenazan.

Termina manifestando que había solicitado del ministro de Hacienda varios suplementos de crédito para atender a los gastos que ocasiona la repatriación de españoles y a los socorros que se les han facilitado por distintos consules.

Nuestro embajador en Berlín.
Nuestro representante en el imperio alemán se ha encargado de la defensa de los intereses belgas en aquella nación.

EN SAN SEBASTIÁN
Un concierto.
SAN SEBASTIÁN, 10.—Anoche se celebró en el hotel Euskalduna, de Hendaya, un concierto a beneficio de los franceses, rusos e ingleses que se hallan en campaña.

Se recaudaron 2.000 pesetas.

Sin noticias.
Al salir esta mañana el embajador inglés del ministerio de jornada, le preguntaron los periodistas si tenía noticias del combate, contestando que no tenía ninguna.

A su destino.
Procedente de Madrid ha llegado hoy el embajador de España en La Haya, señor Osorio, el cual va a hacerse cargo de la Embajada, en vista de la gravedad de las circunstancias.

Vendrá el miércoles.
Las impresiones que hay en Miramar y en el ministerio de jornada son de que el Rey vendrá a San Sebastián el próximo miércoles, acompañado del ministro de Estado.

Peticion.
El diputado por Denia, señor Vega Seoane, ha entregado en el ministerio de jornada una instancia de sus electores pidiendo que sean repatriados los obreros

compatriotas que se hallan en el Canadá en malas condiciones de trabajo.

Repatriados.
Hoy han llegado a Irún 1.000 repatriados españoles procedentes de Francia. Han sido socorridos.

Al mediodía han sido enviados 117, y esta tarde serán enviados otros muchos a sus respectivos pueblos.

Matrimonio expulsado.
De San Juan de Luz ha sido expulsado un matrimonio español, al que no se le consintió llevar nada de su ajuar y se le obligó a dejar las llaves de la casa en poder del comisario.

Se le reclama el pago de dos meses de alquiler, amenazándole con que se quedarán con el mobiliario si no los paga.

Intranquila.
La reina doña Victoria se halla muy intranquila por saber noticias de sus hermanos, que se han alistado en el ejército inglés, y a poco después salió en automóvil para Solórzano.

A Madrid.
En el primero y segundo expreso han marchado a Madrid los señores Calbetón, Barroso, conde de Sagasta y duque de Mandas, para asistir mañana a la reunión del Consejo de Estado, en la que se ocuparán de los créditos pedidos para atender a la crisis obrera.

Continúan llegando gran número de repatriados.

Para mañana se anuncia la llegada de cerca de 4.000.

El marqués de Villamejor ha solicitado un pasaporte de las autoridades, que ha sido visado por el cónsul de Inglaterra, para marchar a Londres, donde se propone recoger a su familia.

Se ha reunido la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento para tratar de la cuestión de las subsistencias, y ha acordado citar para mañana a los panaderos, a fin de conseguir que no aumenten el precio del pan.

EN BILBAO
Los repatriados.
BILBAO, 10.—Fueron muchas las personas que, repatriadas de Francia, llegaron ayer a Bilbao.

Según manifestó anoche el gobernador civil, en un tren de San Sebastián llegaron 221 repatriados, siendo, en su mayoría, obreros que desean trasladarse a sus pueblos.

Algunos, considerados sospechosos, ingresaron en la cárcel hasta que justificaron su personalidad, pues llegaron sin documentación alguna; a otros se les facilitó carta de socorro, y a los que se pueda se les proveerá de billetes de caridad para el ferrocarril.

Vinieron también bastantes extranjeros, los que tendrán que justificar su nacionalidad y las circunstancias por que se han visto obligados a venir a nuestra villa.

Lo de la Francobelga.
El anuncio de que la Sociedad Francobelga paralizaría por completo sus trabajos, a pesar de las gestiones que se han llevado a cabo por parte de la autoridad civil para que revocara el acuerdo, y a pesar también de que todas las demás explotaciones mineras, grandes y pequeñas, hallábanse dispuestas a sostener todo su personal, en atención a las circunstancias, ha quedado cumplido.

EN GIBRALTAR
Ante el conflicto.
El director de la sucursal del Banco de España ha ofrecido al comercio toda clase de facilidades.

En el Consulado de Francia no se tiene ninguna noticia acerca de las operaciones.

Muchos alemanes están esperando ocasión de salir para su país.

Han llegado 700 españoles repatriados. La correspondencia para Alemania y Austria que fué enviada por Francia, ha sido devuelta.

Hasta ahora se mantienen sin oscilación los precios de las subsistencias.

Procedente de Francia ha llegado el conde de Peña Ramiro, que relata inenarrables penalidades y vejaciones que tuvo que sufrir en su viaje por Francia.

EN EL FERROL
Vapores que no salen.
Los vapores austriacos surtos en este puerto no se atreven a salir por miedo a ser capturados por los ingleses.

Hoy se esperaba a un vapor inglés que había de traer la artillería para el *Alfonso XIII*, pero no ha llegado.

El conflicto obrero se agrava. Ha paralizado su trabajo la mina «Cobos», que pertenece a una Compañía extranjera.

EN PALENCIA
La crisis obrera
Han llegado 500 obreros agrícolas procedentes del Mediodía de Francia.

Carecen de todo género de recursos. Se anuncia que paralizará sus trabajos la mina «Villaverde», en cuyo caso el conflicto adquiriría gravísimas proporciones.

EN VALENCIA
Los carbones.
Se avecina un grave trastorno ante el aumento de precio que ha tenido el carbón, que se vende con un 100 por 100 de aumento.

Muchísimas industrias tendrán que cerrar sus trabajos.

EN MALAGA
Situación amenazadora.
Se cree que muy pronto tendrán que suspenderse las faenas de pesca por falta de carbón.

Sólo existen en Málaga 3.600 toneladas. Se gestiona comprarlo en Gibraltar.

EN SANTANDER
Llegada de obreros.
Por la línea del Norte llegaron a Bilbao 260 montañeses repatriados del Mediodía de Francia.

Se quejan de la conducta que con ellos ha observado el cónsul de España en París, el cual les ha exigido que paguen la mitad del viaje.

Algunos de ellos llevaban residiendo en Francia cerca de quince años.

A las tres de la tarde, y después de ser socorridos por las autoridades, salieron por el ferrocarril de la Costa para sus respectivos pueblos.

Las más superiores pasta y fritada de tomate son las de *Rafael Ulecia*.

EL VIAJE DEL SEÑOR MAURA
POR TELÉFONO

BILBAO, 10.—Don Antonio Maura se trasladó esta mañana en automóvil a Guernica, acompañado de los señores Ibarra (don Fernando) y Rovira.

Almorzó en la finca de los señores de Allendesalazar, donde fué cumplimentado por el alcalde de Guernica y personalidades de la localidad.

Las ocho de la tarde regresó a Algorta, y poco después salió en automóvil para Solórzano.

Noticias breves.
POR TELÉFONO

MADRID, 10.—El subsecretario de la Gobernación ha manifestado que el alcalde de Endrinos (Oronse) le comunica que ha cruzado por aquel pueblo un aeroplano que, volando a gran altura, se internó en Portugal.

Dijo también que probablemente marchará mañana el Rey a San Sebastián.

Don Alfonso pasó esta tarde por la Casa de Campo y la carretera de El Pardo.

En Tortosa han chocado dos locomotoras, resultando heridos gravemente el maquinista y fogonero de una de ellas, llamados Esteban Sancha y Vicente Estrich, respectivamente.

El maquinista y fogonero de la otra locomotora sufrieron lesiones de menos gravedad.

Ha llegado a El Ferrol el arzobispo de Tarragona, y del que fué víctima el señor Osorio y Gallardo, visitó el Arsenal.

El arzobispo señor Guisasa ha salido de Bilbao para San Sebastián.

Se ha practicado la autopsia al cadáver de Corchafo.

Mañana, a las once y media, será trasladado a Córdoba, donde se verificará el entierro.

Cerca de Puertollano, el revisor de un tren sorprendió a dos *maletillas* llamadas José Fernández y José Escuer, que viajaban sin billete, y sin que precedieran explicaciones sacó un revólver y disparó sobre Escuer, hiridiéndole gravísimamente.

Se detuvo.

El hecho ha causado gran indignación.

DE TORRELAVEGA
SOBRE UN SUCESO

Se han publicado otras versiones acerca del suceso desarrollado recientemente en Torreavega, y del que fué víctima un conocido joven de aquella población.

Las referencias que acogió EL PUEBLO CANTABRO fueron obtenidas en el propio lugar donde ocurrieron los hechos.

No hemos puesto por nuestra parte ni un solo comentario, ni tampoco lo hacemos ahora, esperando la información más ampliada que sobre el suceso nos enviara nuestro corresponsal.

Sobre la carrera automovilista de la Cuesta de Alisas.

En vista de que en los diarios locales de ayer no aparecieron nuevos escritos sobre la carrera de Alisas, creí llegado el momento de decir algo sobre este asunto.

En todos los artículos insertos ha habido su poco de protesta y su poco de propaganda.

Yo no tengo nada de que protestar, puesto que he concurrido a la carrera, probando con este sólo hecho que aceptaba todas las condiciones en que dicha carrera se verificaba.

Como perdiendo se aprende, en este concurso he aprendido que si se presentase otra vez una ocasión semejante no la haría, sin antes cerciorarme de que la carrera estaba organizada, reglamentada y dispuesta en forma tan exacta que no diera lugar, después de verificada, a que ni por mi parte ni por parte de ninguno de los concurrentes pudiera formularse protesta ni reclamación alguna, y mucho menos que estas protestas pudieran ser causa de malos juicios, animadversión o disgusto entre las diferentes personas interesadas en la carrera directa o indirectamente.

Me permito recordar parte de un párrafo del escrito firmado por el señor Pombo, inserto en el número del domingo, 9, de este diario, y que, por si no estuviera bien probado, voy a intentar hacerlo.

Me refiero a las palabras del señor Pombo, en el párrafo segundo de su bien razonado artículo, que copio: «... y los resultados de tales competencias, en las cuales el éxito puede, en muchos casos, desfigurar la

En Madrid JOSE SAINZ DE LOS TERREROS — ABOGADO — Compra y venta de fincas urbanas y administración de las mismas, con fianza ó garantía que se desee. Dirección y gestión de asuntos judiciales. Plaza de Alonso Martínez, Núm. 2. 1.º

ROYALTY: Gran café-restaurant: SERVICIO A LA CARTA Teléfono 617

Agua de Hoznayo La mejor y más barata de las aguas de mesa. Pídense en farmacias, droguerías y restaurantes. Garrafrones de 5 litros a pesetas 1,10.

Gran café restaurant del ANCORÁ BOULEVARD DE PEREDA, 5 Teléfono número 181.

Cocina francesa y española. Servicio a la carta y por cubiertos. Postre de cocina. PLATO DEL DÍA: Ternera a la marengot.

Francisco Setién Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

Consulta: De nueve a una y de dos a seis. BLANCA, 42, primero. Pepinillos, Variantes, Alcaparras, Mostaza **Trevijano**

realidad, frustrándose el objeto mismo de los concursos.»

Creo haber interpretado estas palabras, y quiero demostrar (en beneficio propio) que el señor Pombo está en lo cierto al hacer tal afirmación.

En la cuarta categoría de coches de turismo fueron inscritos dos coches: un Hispano-Suiza 1570, de don Julio Alcalde, y un Ford 1520 del que suscribe. En la prueba ha resultado vencedor el Hispano. Estoy conforme. Esto debe suceder siempre, por lo menos en la misma prueba. Este es el éxito.

Aparte de que la carrera que hice con el Ford no estuvo ni medio bien, y que me comprometí a hacerla en cualquier ocasión en el tiempo que lo hizo el Hispano (pues lo he hecho varias veces), me permito exponer lo siguiente: Mi coche Ford, cargado con cinco personas de peso medio, completamente equipado, con los depósitos de aceite y agua en su nivel y treinta litros de gasolina en el depósito, está dispuesto a hacer un recorrido de Santander-Bilbao-Santander sin poner una gota más en ninguno de los recipientes mencionados. Si hay alguien que posea un Hispano o no Hispano de la misma categoría, de menor categoría ó de mayor categoría, que esté dispuesto a hacer dicho recorrido en las condiciones expuestas y en el tiempo que yo le haga, consíderese invitado a hacer la prueba cuando guste. Esta es la realidad, frustrando el objeto mismo de los concursos.»

En la sexta categoría corrieron: un Hispano-Suiza 1545, del señor Careaga, y un Abad 1545 del que suscribe.

Esta ha sido quizás la prueba más interesante de todas, pues se trata de dos coches con motor y dimensiones exactamente iguales, dependiendo su rendimiento exclusivamente de la mejor ó peor concepción y construcción del mismo.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
Rápido.—Salida de Santander: a las 8,50 para llegar a Madrid: a las 21,45.
Salida de Madrid: a las 8,45 para llegar a Santander: a las 20,14.

COMPANIA TRASATLANTICA
Linea de Cuba y Méjico
ALFONSO XIII
SU CAPITAN DON LUIS SOPELANA
admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz.

LA IBERO TANAGRAS (S. A.)
ADARZO (Santander)
LOZA DE TODAS CLASES
ANISOSA
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís.

AGUAS Y BAÑOS DE LA MUERA
Cloruro-sódico, sulfato cálcico, ferruginoso, nitrogenado, (variedad bromurada) manganosa, litúrgica, arsenical, las más tónicas reconstituyentes y depurativas.

Linea del Rio de la Plata
Cataluña
REINA VICTORIA EUGENIA
de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

NUEVO SERVICIO
DE AUTOMOVILES DE ALQUILER PARA EXCURSIONES Y VIAJES
Para una y dos personas a pesetas 0'75 kilómetro.

SANCHEZ HERMANOS
"LA CIUDAD DE SANTANDER" Blanca, 1 y 3 ; "LA PERLA" Sucursal: Amós de Escalante, 2

Compañía Trasatlántica de Barcelona
Vapores Correos españoles
Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata

Garage Moderno. A. CORCHO
TELÉFONO 371
Sanjurjo y Jaureguizar
GIJÓN SANTANDER

SANCHEZ HERMANOS
ALMACENISTAS DE CARBONES AL POR MENOR * SERVICIO A DOMICILIO

LEÓN XIII
SU CAPITAN DON PEDRO ZARAGOZA
para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP. A
CASA FUNDADA EN 1871
IMPORTADORES DE COLONIALES

LA PROPICIA
AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES
DE CEFERINO SAN MARTIN

MATERIAL FOTOGRAFICO
CUBILLAS
ALDERON, 1.—SANTANDER

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP. A
CASA FUNDADA EN 1871
IMPORTADORES DE COLONIALES

FARMACIA JIMENEZ
Vacunas, tuberculosas y sueros Instituto Ferrán; Medicación moderna; Cajas para partos; Algodones y gasas esterilizadas.

S. M. (VEDRINES)
Compro dentaduras postizas. Pago a 25 céntimos dientes y muelas. COMPAÑIA, 7, 4.º

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP. A
CASA FUNDADA EN 1871
IMPORTADORES DE COLONIALES
Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
BARCELONA
Carbones de las minas de Aller (Asturias)

MAQUINAS "NAUMANN"
Para coser, bordar y hacer calceta.—Depósito central: colchonera "La Hispano-Francesa", Pianta baja del Club de Regatas, calle de Wad-Ras, Santander.

EL CAMELLO
SANTANDER
CASA CON HUBERTA
arriendo en la Cavada. Informa Constantino García. Cedeñas.

Sociedad Hullera Española
Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topate, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Amgol Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—VALENCIA, don Rafael Toral.

SE TRASPASA establecimiento
no poder atender.—Informes en esta administración.

BENITO PERÑIA VÉLEZ
Alquiler de pisos y habitaciones
Unico legalizado en Santander.—Calle del Peso, 1.—Teléfono 756

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA
TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA
OBREGÓN Y COMP.—TORRELAVEGA

URALITA
Material de cemento y amianto, en pizarras y planchas, para cubiertas, emboscos, ciclones, etc.

V. URBINA V. Urbina (hijo)
PROFESOR DE MASAJE
VELASCO, NUM. 11. 1.—TELÉFONO 419

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.
DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS PERFUMERIA
ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3 PINTURAS

LA FUNERARIA de Horga
REPRESENTANTE MANUEL BLANCO
Esta Agencia se encarga de todos los servicios que se necesitan dentro y fuera de la capital, con toda clase de carrozas y féretros incorruptibles y arcos de madera fina.

CIRINE
La mejor cera lavable para suelos, tabiados y linoleums.
Ahorra tiempo, dinero y trabajo.
Unicos depositarios: PEREZ DEL MOLINO Y COMP.ª (Droguería).