

LOS DEPORTES

COMENTARIOS A LOS CUARTOS DE FINAL

Ya no son más que ocho los equipos que lucen oficialmente sus colores en los campos de fútbol. Ocho, los buenos, los elegidos, los de más juego, los de más suerte quizás.

Mientras en cuatro campos gritaban, enfrían los «inchas» en otros tantos sitios, esperaban impacientes miles de aficionados, de incondicionales, las noticias que el hilo le transmitiesen.

El Valencia al perder en su campo por una amplia diferencia, pierde con ello todas las esperanzas. No valió que jugase en su «salsa» al calor de los suyos. Se rindieron ante el mejor juego, ante los viejos, ante un Madrid en franca recuperación, con el acelerador a fondo, dispuesto a llegar hasta el final.

En Mendizorrosa el Alavés no podía hacer más de lo que hizo. Es mucho el juego del Barcelona. Esperarán los alavés el partido del domingo, con la esperanza en sus defensas. Pero mucho tienen que jugar para aguantar esa línea delantera. Sin duda, la mejor de España.

MONTE-CELO

DEBATES DEPORTIVOS

Recibimos la siguiente carta: Santander, 4 de mayo de 1930. Señor redactor deportivo de LA REGION.

Muy señor nuestro: Suponiendo que el denominado «varios socios que no cumulan en ningún grupo», no tendrán la exclusiva de publicación de opiniones, vamos con la mayor brevedad posible a exponer la nuestra, que creemos tan respetable como la de los aludidos, con el ruego de que la publique, pero sin que para ello recurramos a «jaboness» ni deslindantes de ninguna clase.

Estamos desde luego conformes con los autores o autor del citado escrito, en que estos son momentos críticos para el Racing, que debe realizar un completo esfuerzo para reforzar el equipo; comprendemos que entre otras, tal vez las mayores dificultades para conseguirlo estriben en la falta de unidad de criterio y en la carencia de medios económicos, pero si refiriéndonos a éstos reflexionamos un poco, podrá apreciarse que los gastos y sacrificios que con ese fin se realicen ahora son de los que pueden calificarse de reproductivos, pues el examen de las dos participaciones del equipo en la Liga nos demuestra que a mejores resultados deportivos han correspondido, también muchos mayores ingresos económicos.

la que por otra parte hay nombres, respetabilísimos desde luego, pero que todos sabemos que al igual de la vez anterior tampoco ahora aceptarían sus cargos y nos llevarían a otra situación de interinidad como la presente, muy perjudicial para los intereses de la sociedad.

Decimos que de ser factible todos los nombres, menos uno, de la proyectada candidatura, nos parecerían bien, y esto porque en deporte como en toda actividad hay que definirse con toda claridad. No basta poner programas irrisorios sin aportar soluciones viables, y encubrir los propósitos e intenciones con frases más o menos retóricas y eloquentes.

¿Qué es lo que se pretende con ciertas tenaces campañas? Creemos señores que todos estamos en el secreto y que debemos exponerlo con toda sinceridad: Un sueldo que venga a recargar la ya crecida nómina de la Sociedad.

¿Cree nadie que un cargo como el de secretario técnico, que requeriría una retribución de unas buenas mil pesetas mensuales sea para nada necesario? Los partidos no se ganan en las asesorías, sino con buen juego por parte de los jugadores. Con una oficina medianamente organizada y un poco de buena voluntad por parte de los directivos es más que suficiente.

También nosotros nos dirigimos a la afición, para decirle que no se deje deslumbrar con campañas y propagandas que no tienen más fin que el que acabamos de indicar, y a las personas significadas en el deporte, que se unan para defender lo que tantos sacrificios ha costado conseguir y que mediten la responsabilidad en que incurrirán si omiten alguno de los medios necesarios para la defensa del Real Racing.

Solución por nuestra parte: sustituir la constitución actual de las juntas directivas, demasiado numerosas para que haya en ellas la necesaria unidad de criterio por un Comité directivo que podría estar constituido en la siguiente forma:

- Presidente, don Domingo Solís. Vicepresidente, don Ramón Santuste. Tesorero, don Francisco Aparicio. Contador, don Paulino Buchs. Secretario, don Angel Amézaga. Las citadas personas, de cuya capacidad deportiva y moral no creemos que nadie dude, asesoradas por un competente entrenador, llenarían, seguramente, las necesidades del club.

Varios socios que son de los que están y están de los que son.

Café del Boulevard. El mejor, el más elegante y más lujoso. No deje usted de visitar este magnífico establecimiento. SERVICIO EXQUISITO. SALON AZUL. Orquesta de primer orden. Conciertos clásicos. Pida usted café exprés, te completo por dos pesetas.

Boxeo. TRUCOS Y OTRAS COSAS, A LA ORDEN DEL DIA. «Crochet»—¿quién será este «Crochet» que escribe tan bien?—nos ha enviado una carta, preguntándonos si conocemos la historia deportiva del señor Ubieta, colaborador de «Excelsior» que vino casualmente a Santander el sábado, y fue uno de los jueces del «match» Antolín-Rodrigo Pérez Catalá. También nos pregunta, si podemos dirigirnos a dicho señor Ubieta, preguntándole por Muñoz, el campeón alavés que sucumbió a los puños de Antolín Rodrigo. Nosotros, ilustre «Crochet» estamos en

el mismo, plano que usted, por lo que se refiere al señor Ubieta. Le conocemos a través de sus digresiones boxísticas en «Excelsior». Sabemos de él, que se dedica preferentemente a gloriosos reglamentos internacionales y nacionales de boxeo. Nada más.

Y de Muñoz... tampoco sabemos nada. ¿Cree usted que lo sabrá el señor Ubieta? Suponemos, eso sí, que Muñoz se está preparando para luchar con Antolín, a fin de rehabilitarse o anonadarse para siempre. Lo que no suponemos, es que Muñoz pueda volver a luchar con Pérez Catalá, sin haber vencido, previamente, a Antolín Rodrigo. Y mucho menos, si la victoria (¿?) del catalán, es tan oscura, tan negra, como en realidad es.

Y... crea usted, «Crochet» que no me decido a creer en los trucos de que me habla en su carta.

¿Piensa usted que puede haber deportistas tan... «pintorescos» que se presten a tales maniobras? Claro, que en el fondo, no le falta a usted algún indicio de razón. Yo me mantengo a la expectativa, y espero, ilustre «Crochet» que me aclare lo que en su carta está, todavía, por lo de Muñoz para mí, poco claro. Y entonces—yo se lo aseguro—no vacilaré en descubrir todo el tinglado. ¿Estamos?

MAX.

PINTURAS PREPARADAS EN POLVO Y EN PASTA... BARNICES, ESMALTES, BROCHAS Y PINCELES. CAP LIQUIDO PARA QUITAR PINTURAS. BARNIZ NEGRO, ESPECIAL PARA LOS BAJOS DE COCHES. DROGUERIA E. PEREZ DEL MOLINO, (S. A.) Plaza de José Esteban 1 y 3. Wad-Ras, 3.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. En los sorteos para amortización de obligaciones de esta Compañía correspondientes al vencimiento de 1.º de julio próximo, celebrados en los días 4, 15 y 16 del actual mes de abril de 1930, ante el Notario del Ilustre Colegio de esta Corte, don Luis Sierra y Bermejo, han resultado amortizadas las siguientes:

Table with 4 columns of numbers representing bond serial numbers for the 3rd series.

OBLIGACIONES DE LA LINEA DEL NORTE

Table with 4 columns of numbers representing bond serial numbers for the 4th series.

Table with 4 columns of numbers representing bond serial numbers for the 5th series.

Table with 4 columns of numbers representing bond serial numbers for the 6th series.

Obligaciones de la línea de Alsasua o Zaráy, - Barcelona.

Table with 4 columns of numbers representing bond serial numbers for the Alsasua line.

Table with 4 columns of numbers representing bond serial numbers for the 7th series.

Table with 4 columns of numbers representing bond serial numbers for the 8th series.

Table with 4 columns of numbers representing bond serial numbers for the 9th series.

Table with 4 columns of numbers representing bond serial numbers for the 10th series.

Banco de Santander

Su situación en 30 de abril de 1930.—Adaptado al modelo aprobado por R. O. de 8 de abril de 1924

Table with 3 columns: ACTIVO, PASIVO, PESETAS. Detailed financial statement of Banco de Santander.

TEATRO PEREDA. DOS UNICOS DIAS DE VARIEDADES SELECTAS. Hoy martes 6 de Mayo. TARDE, a las seis y tres cuartos. NOCHE a las diez y media. PRESENTACION de la famosa agrupación auténtica marroquí, KADUXA. Los más típicos bailes y canciones árabes por primera en España, interpretados por prestigiosos artistas MORAS y MOROS del Protectorado español.

En Barcelona: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte. En Valencia: En la Oficina de Títulos, que la Compañía tiene instalada en su estación. En Bilbao: En el Banco de Bilbao. En Santander: En el Banco Mercantil y en el Banco de Santander. En Valladolid, León, Zaragoza y San Sebastián: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

Nota oficiosa. Asamblea Automovilista. Entre los centenares de felicitaciones y cartas de adhesiones que está recibiendo la Comisión organizadora de la Asamblea Automovilista, que se ha de celebrar en Madrid los días 14, 15 y 16 de mayo, figuran varias acompañando interesantísimas proposiciones que serán presentadas en la Asamblea.

SI USTED NECESITA comprar un corte de traje de buena calidad, es necesario visite «EL IRIS» Compañía, 6

Advertisement for clothing and services. Includes text like 'Repres', 'D. Gr', 'Estos buq', 'Precio del', 'Señores', 'Teléfono', 'Dietais di', 'Salida de Vi', 'P', 'Señores', 'Teléfono'.

Automóviles «RENAULT». La Casa RENAULT presenta sus nuevos modelos Monasix - Vivastella, - einastella. Sensacionales perfeccionamientos. Importantes modificaciones. Renault Modelos 4 cilindros 10 C. V. 1930 seis cilindros serie MONASIX (8 C. V.) y VIVASTIX 15 C. V. seis cilindros gran lujo para turismo. MONASTALLA 8 C. V. y VIVASTELLA 15 C. V. Vean el maravilloso Monasix Renault 8 C. V. seis cilindros. Todos prometen... pero RENAULT cumple. Pidan pruebas, precios y detalles en la Agencia Renault. Garage Saicho SUCESOR. LUCAS DEL CASTILLO. Telef. 19-26.

¿Necesita usted neumáticos?

Visite AUTO-GOMAS

y encontrará todas las marcas a los mejores precios

AUTO-GOMAS

Velasco, 1. - Teléfono 37-25

Interesantísimo

A todos los futuros compradores de autos ómnibus o camionetas les interesa conocer que la **STUDEBAKER CORPORATION OF AMERICA**, es la Compañía más antigua en el mundo constructora de los motores de seis y ocho cilindros

Actualmente construye los **ERSKINE 6 cilindros**

Director, 8 cilindros	Comandante 6 cilindros
Director, 6 cilindros	Presidente 8 cilindros
Comandante, 8 cilindros	24 modelos de carrocerías

Chasis para camionetas-camiones rápidos para grandes cargas

Ómnibus para doce y hasta cuarenta viajeros

Studebaker detenta todos los records mundiales de velocidad con coches de turismo **COMANDANTE**

Grandes facilidades de pago

Solicite precios

DISTRIBUIDOR **D. DOMINGO BETANZOS** LOPE DE VEGA, 3

AUTOMOVILES

O CASION

Varias marcas

Diversos modelos

Cerrados y abiertos

Visite la exposición

AUTO CENTRAL

Muelle, núm. 28

OFICINAS: General Espartero, 5. GARAGE CENTRAL Teléfonos 2639-2829

SANSON EL MEJOR APERITIVO Y MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo:
D. Gregorio Cisneros Moro Floranes. "Villa Cisneros" Teléfono 10-62

CONSERVAS
-ALBO-
SANTOÑA (Santander)

COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA
VAPORES CORREOS
Linea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Alfonso XIII 4 de mayo	Cristóbal Colón 30 de mayo
Alfonso XIII 25 de junio	

Admitiendo pasajeros de todas clases con destino a **HABANA Y VERACRUZ**
Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes

Precio del pasaje en tercera ordinaria
Para Habana 535 pesetas más 20% de impuestos, total 555,25
Para Veracruz 585 más 13,50 de impuestos 598,50

Linea Mediterraneo-Brasil-Plata
El 5 de mayo saldrá de Barcelona el vapor **REINA VICTORIA EUGENIA**
admitiendo pasajeros con destino a Rio Janeiro Montevideo y Buenos Aires
Precio del pasaje en tercera clase ordinaria incluidos impuestos 563,50 pesetas.

Excursión de vacaciones a Estados Unidos
en el nuevo vapor **MARQUES DE COMILLAS**
Dieciséis días de estancia en Nueva York, con alojamiento en el hotel "Martiniques".
Salida de Vigo (último puerto) el 20 de junio.
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios
Señores Hijo de Ángel Pérez y Compañía Pasado de Pereda, 36
Teléfono 23-53 Dirección telegráfica y telefónica GELPEREZ

Compañía Trasatlántica
VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
SERVICIOS REGULARES

DIRECTO: España Nueva York
7 expediciones al año.

RAPIDO: Norte de España a Cuba y Méjico
14 expediciones al año

EXPRES: Mediterráneo a la Argentina
13 expediciones.

LINEA Mediterraneo, Cuba y Nueva York.
14 expediciones

LINEA Mediterraneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia.
14 expediciones al año.


LINEA Filipinas.
3 Expediciones al año

Para informes, a las agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona oficinas de la Compañía Plaza de Medina Vieja, 8
EN SANTANDER
Sres. Hijo Ángel Pérez y Compañía
Pasado de Pereda, 36.

GRAN LAMPISTERIA MODERNA
Crispín de Blas
Plaza del Príncipe 1, teléf. 14-44
Instalaciones eléctricas.
Timbres y reparaciones

Aparatos, columnas de madera, faroles para estilos antiguos
Venta de las acreditadas lámparas marca OSRAM y PHILIPS, de larga duración y poco consumo

Materiales eléctricos para toda clase de instalaciones.



CORREAS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA
UNA PRUEBA CONVENGE EN SEGUIDA MILLARES DE REFERENCIAS
G. RODRIGUEZ PRIETO
PUERTA LA SIERRA, SANTANDER
El Especialista de las Máquinas de Corte



Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Salidas:
Mixto a las 7,30; Rápido, 9,50; Tranvía (Batucena) 15,45; Correo 18,10.
Llegadas:
Correo 8,5; Tranvía (Barcena) 9,35; Mixto, 8,40; Rápido 19,55.

SANTANDER-BILBAO
Salidas:
Correo 8,5; Expres Hendaya a 13; Correo a 14,45; Discrecional 17,40.
Llegadas:
Correo a las 11,6; Expres, 12,35; Correo Hendaya 18,4; Discrecional 21,15.

SANTANDER-LIERGANES
Salidas:
Correo a las 8,50; Discrecional (hasta Solares) 10,35; Correo a las 12,25; Discrecional a las 15,5; idem con trasbordo en Orejo a las 18,50; idem a las 20,10.
Llegadas:
Discrecional a las 9; idem con trasbordo en Orejo a las 11,6; idem (de Solares) a las 12,8; Correo a las 13,8; idem a las 15,23; Discrecional a las 18,25; idem a las 20,53.

SANTANDER-ASTILLERO
Salidas:
Trenes tranvías a las 7,50, 9,50, 13,18, 16,10, 18,30 y 21,45.
Llegadas:
Trenes tranvías a las 7,10, 8,40, 10,46, 14,53 y 19,47.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas:
Tranvía (los viernes y días 1, 11 y 22 a las 7,30; Correo a las 8,30; idem a las 11,48; Discrecional a las 15,15.
Llegadas:
Discrecional a las 9,20; Correo 13,26; idem 15,42; Discrecional 19,27.

SANTANDER-OVIEDO
Salidas:
Correo rápido a las 8,20; idem a las 13,30.
Llegadas:
Correo rápido a las 16,25; idem a las 20,24.

SANTANDER-LLANES
Salidas:
Discrecional a las 16,15.
Llegadas:
Discrecional a las 11,21.

SANTANDER-CABEZON
Salidas:
Correo a las 7,30; Tranvía 11,50; idem jueves y domingos a las 14,55; Discrecional 19,23
Llegadas:
Discrecional a las 9,21; Tranvía 12,56; Correo 21,24.

SANTANDER-TORRELEVEGA
Salidas:
Tranvía a las 9,52; Mixto-Discrecional 17,5 (jueves y domingos); Tranvía 21,40.
Llegadas:
Tranvía a las 8,30; idem a las 13,30; id. 19,3

Papel viejo a 4 pesetas

¿CALLOS?
En tres días estirpa totalmente callos y dureza, ojos de gallo y juanetes el patentado **UNGUENTO MAGICO**
Rechazad las imitaciones
En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas.
Por correo, 2 pesetas **FARMACIA PUERTO**, Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander
Edificio Central: Tantián, 1
Subcentral: Hernán Cortés, 6

En las oficinas centrales se hacen préstamos sobre alhajas, ropas y efectos.
Las operaciones de afiliación y recaudación del Retiro: Obrero Obligatorio.
En la Subcentral, se facilitan préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantías de fincas; idem con garantías de valores; créditos y préstamos con garantía personal hasta 2.000 pesetas como máximo.
Todas las demás operaciones de Régimen de Retiro Obrero.
SECCION DE CAJA DE AHORROS
Libretas a la vista tres y medio por ciento.
Libretas especiales, con preaviso de ocho días, cuatro por ciento.
Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero

Horas de oficina: Central, de 9 a y de 3 a 5. Los sábados por la tarde, de 5 a 8
Subcentral: de 9 a 1 y de 3 a 5

