

Del momento. "Sotileza" en Polanco.

Estamos en lo alto de la ladera sobre la que se levanta con severos perfiles de corte señorial, la casa que fu6 cuna de don Jos6 Maria de Pereda. Hemos realizado el viaje en tren, confundidos con las gentes del pueblo que van animadas y alegres a ofrendar un flor de carino y gratitud al hidalgo montañ6s cantor del alma popular de la Montaña.

Sigui6ndonos, avanza hacia Polanco una hilera interminable de gente cuyos vestidos de colores chillones forman fuerte contraste con el verde tenue de la pradera hasta romper la augusta seriedad del paisaje aldeano.

Frente a la puerta de la casa del novelista insigne, donde nos detenemos, un grupo nutridisimo de curiosos de humilde condici6n, contempla el desfile de la enorme serpiente poltoromada que forman las gentes venidas de la capital en tren y de los pueblos inmediatos. Nosotros miramos tambi6n con mirada escrutadora a las jovencitas que pasan con alegrfa cascabeleando en busca del monumento al cantor inmortal de la Montaña.

Un amigo que nos acompa~a pregunta, un poco sorprendido de nuestra extra~a curiosidad: *—¿esperas a alguna chica?*

—Espero a "Sotileza"—le contestamos con aplomo. Porque "Sotileza" no puede faltar hoy a esta fiesta, que es la fiesta del que la di6 esp6ritu y vida.

—Pues no te molestes en mirar, porque "Sotilezas" son todas y cada una de estas mujercitas que desfilan ante nosotros en estos momentos. Voy a convencerte.

Pereda, hidalgo de cuna y de coraz6n, ejemplo de caballeros cristianos y amante sincero de los humildes padecido, empero, el error de creer que la hidalguia era privativa de una casta, de la casta a que 6l pertenecia. Y porque 6l era de su extinguida linaje ofreciendo el ejemplo magnifico de su austera dignidad a la vez que combatia a trav6s de sus libros los vicios y defectos que han acabado por extinguirla.

Cuando el hidalgo de Polanco vencido, aunque jamas humillado, se convencio de lo irrealizable de su empresa, concibi6 la idea maravillosa de perpetuar la hidalguia elevando hasta ella el alma popular de la que nacen todas las dignidades y a la que acaban por volver plebeyas despu6s de recorrer la gradaci6n de la curva que sigue todo en la vida. Y de aquella noble idea naci6 "Sotileza", en la que Pereda encarn6 su propio esp6ritu, d6ndola primero forma humana, y despu6s alma, un alma con los atributos propios de la hidalguia m6s hermosa: la del coraz6n.

—Observa ahora—sigue dici6ndonos nuestro amigo. ¿Ves esas dos mu~equitas rubias, bellas como las flores y como ellas, delicadas? No parecen por su porte, por su distincion, por la finura y delicadeza de sus l6neas dos lindos retoños de una rama hidalga? Pues son dos hijas del pueblo. Pero f6jate. Llevan tuchas flores. ¿Has visto?... Las han arrojado al busto de Pereda. ¡Son Sotilezas!

Ahora presta atenci6n a esas otras mujercitas de humilde indumentaria que las siguen. Son aldeanas y pescadoras. ¿Ves como tambi6n depositan flores en el monumento? Son tambi6n "Sotilezas".

Pedro Gago L6zaro
Enfermedades de la piel.
COMPANIA N6M. 22
CONSULTA DE 10 a 12 y de 4 a 6

Pereda, el hidalgo de Polanco, no se equivoc6 al infundir con un di6s el esp6ritu de su casa en el alma popular. Los suyos le desoyeron y le desafiaron. Los hijos del pueblo la recordaron y veneran su memoria. "Sotileza", hecha carne y esp6ritu, estuvo el domingo en Polanco.

FELIX

Una aclaraci6n. El concierto de la Ronda Montañesa.

Varias personas se nos han acercado interrog6ndonos cu6l fu6 el motivo de la suspensi6n del anunciado concierto a cargo de la notable entidad artistica Ronda Montañesa, una vez informados, diremos a quienes nos han hecho la precedente pregunta que el concierto fu6 suspendido a causa de una indisposici6n del director de dicha agrupaci6n artistica, se~or Caba~as, la cual afortunadamente no revisi6 gravedad alguna.

Los directivos de tan simpatica entidad nos aseguran que no ser6 dif6cil que en breve plazo haga su presentaci6n al pueblo de Santander en el kiosco de la m6sica del paseo de Pereda.

Asociaci6n de Cultura Musical

Los d6as 4, mi6rcoles, y 5, jueves, tendr6n lugar las sesiones I y II correspondientes al a~o VI de esta delegaci6n, con el curso del notable cuarteto Checo Zika, de Praga, que tanto 6xito alcanz6 en anteriores audiciones.

Este a~o ofrece la novedad de haber incluido en sus programas dos composiciones de orientaci6n moderna.

En el primer concierto, adem6s de los cuartetos de Beethoven y Dvorak, oiremos el cuarteto de F. Lhotka, y en el segundo con los cuartetos de Bocerini y Grieg, nos dar6n a conocer el cuarteto dedicado al c6lebre compositor ruso Belaiff, compuesto sobre las notas B-A-F (si, la, fa), y en el que han colaborado, componiendo cada uno un tiempo, los c6lebres compositores rusos Rimsky-Korsakoff, Liadow, Borodine y Glazounoff.

Las sesiones dar6n comienzo a las siete y cuarto, y tendr6n lugar en la Sala Narb6n.

M. Valle

VIAS DIGESTIVAS
Alameda de Jos6 Monasterio, 1

El D6a de la Montaña en Oviedo.

En nuestro querido colega "El Carbay6n", de la capital de Oviedo, del d6a 29 de agosto 6ltimo, leemos que uno de los primeros festejos que se preparan para el presente mes, es el organizar el "D6a de Santander", como prueba de afecto y estimaci6n que se tienen a su pueblo y montañesa, patentizado con ocasi6n de la visita que a esta capital hizo el d6a 29 de junio pr6ximo pasado el Orfe6n ovetense.

Con tal motivo, contratar6n a nuestra notable coral, procurando que en su viaje a Oviedo lo hagan orfeonistas santanderinos, acompa~ados de nuestras autoridades.

No dudamos que la invitaci6n sea aceptada y para ello, la importante Agrupaci6n de todas las facultades, para corresponder a tan plausible ofrecimiento, esperando tambi6n corresponda a tan atenta invitaci6n el Ayuntamiento y Diputaci6n provincial.

ACTUALIDAD SANTANDERINA

Poco, muy poco movimiento hemos advertido hoy en los centros oficiales, visitas, asuntos de tr6mite, etc.

El alcalde, se~or Barrada, nos mostr6 un ejemplar del importante diario ingl6s "Daily Mail", en el cual se dedica un extenso articulo hablando del verano santanderino, de la gentileza, cortesfa y extremadas atenciones mostradas en nuestro pueblo a los turistas ingleses, a los yachmans de la regata de Plymouth y a los marinos del acorazado "Royal Oak".

El gobernador civil y el presidente de la Diputaci6n acudieron al banquete que la comisi6n gestora del ferrocarril Santander-Mediterr6neo ofrecieron al presidente del Consejo y al ministro de Fomento.

La regata-cruceiro de hoy.

Como habiamos anunciado, hoy, alrededor de las diez de la ma~ana, comenz6 la regata-cruceiro Santander Bilbao, en la cual han participado todos los yates que han tomado parte en la regata de Plymouth, acompa~ados de los yates de la familia real patrocinaos por el rey, la reina y los infantes, y acompa~ados de ciertos donostiarras, bilbitinos y santanderinos.

El jurado de mar, formado por los se~ores don Eduardo Ubaun y don Gabriel Zubiria, seguir6n la interesante regata a bordo del ca~onero "Prosperina".

A los yates sigue el cruceiro "Almirante Cervera", en el cual regresar6n las personas de la real familia, una vez concluida dicha prueba.

Los yates grandes, series A y B, recibir6n las siguientes compensaciones:

CLASE A

Yate n6mero 12, "Marfa del Carmen Ana", sin compensaci6n.

Yate n6mero 9, "Ail6es", 16 minutos.

Yate n6mero 7, "Cetonia", 22 minutos.

Yate n6mero 11, "Serva la Bar", 120 minutos.

CLASE B

Yate n6mero 6, "Volante", sin compensaci6n.

Yate n6mero 14, "Marfa del Carmen", 17 minutos.

Yate n6mero 4, "Jolie Bries", 17 minutos.

Yate n6mero 5, "Noptune", 17 minutos.

Yate n6mero 15, "Aycoet", 32 minutos.

Yate n6mero 3, "Hex", 32 minutos.

Yate n6mero 1, "Guerveur", 32 minutos.

Yate n6mero 2, "La Rai lleurse", 35 minutos.

Yate n6mero 8, "Esei IV", 35 minutos.

Yate n6mero 18, "In6s", 35 minutos.

Yate n6mero 16, "Galbula", 32 minutos.

Yate n6mero 17, "Solveig", 46 minutos.

Yate n6mero 13, "Magnet", 60 minutos.

NO FICIAS DE LA REGATA

A las cuatro y media de la tarde, comunicaba por radio el yate del se~or S6ta, que sali6 de Bilbao en busca de los balandr6s que toman parte en la regata-cruceiro que a dicha hora habia encontrado al "Marfa del Carmen Ana", que navegaba con viento fresco a bastante velocidad con rumbo a Bilbao.

Agrega el radio que no ha visto a m6s balandros.

De Bilbao nos comunicaba nuestro corresponsal a las cinco, que a dicha hora s6lo se tenia en aquella villa la noticia de que la regata se hacia con gran dificultad a consecuencia del tiempo encalmado.

Se calcula que los primeros yates no llegar6n a Bilbao hasta despu6s de las seis de la tarde.

Via Crucis Rojo.

Esta noche dar6 a conocer, en la tribuna del Ateneo, su nueva producci6n literaria Arturo Casanueva. Del pr6logo que a prop6sito de estos poemas ha escrito Gregorio Maraf6n entresacamos uno de sus p6rrafos. Dice asi:

Me ha sugerido estas consideraciones la lectura de los versos con que un hombre muy interesante de la Espa~a de ahora, Arturo Casanueva, expresa la emoci6n de su viaje a Tierra Santa. "Via Crucis Rojo" se intitula el volumen. Rojo como las banderas rebeldes, como lo es su coraz6n de rebelde, pero morado, como el Via Crucis, Mara y Cristo.

En el Club Maritimo

En honor del presidente del Consejo y del ministro de Fomento

A la una y media de la tarde en el comedor del Real Club Maritimo, tuvo lugar el banquete organizado por la Comisi6n gestora del ferrocarril Santander-Mediterr6neo en honor del presidente del Consejo y del ministro de Fomento, conde de Guadalquivir.

A la comida asistieron m6s de cuarenta socios del aristocr6tico club, entre los que se encontraban el alcalde se~or Barrado, el gobernador se~or Salguat, presidente de la Diputaci6n y presidentes de varias entidades.

Durante el banquete las conversaciones en su mayorfa fueron dedicadas a Santander, a su fomento y mejoramiento.

El marqués de Estella tuvo frases de verdadero carino para la actividad del pueblo santanderino, manifestando que siempre desde su puesto vela por su mejoramiento.

El ministro de Fomento habi6 extensamente del proyecto de ferrocarril, diciendo que ha sido para 6l siempre una preocupaci6n constante el velar por las aspiraciones de esta regi6n de Cantabria.

El presidente de la Diputaci6n, se~or Escadillo, agradeci6 el nombre de la diputaci6n las atenciones del Gobierno para este vital problema del ferrocarril Cant6brico-levadino, diciendo que la Diputaci6n de Santander siente vivo agradecimiento hacia el Gobierno oidor siempre de las justas aspiraciones de todos los pueblos.

El presidente del Real Club Maritimo, don Gonz6lez de los Rios, se expres6 en parecidos t6rminos que el presidente de la Diputaci6n y aprovech6 la ocasi6n para reiterar al Gobierno en nombre del Club que preside, el agradecimiento por la cooperaci6n que ha prestado al feliz 6xito de la regata internacional de Plymouth Santander.

LA MARCHA DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO

Despu6s del banquete, el marqués de Estella, acompa~ado del gobernador, abandon6 el Club Maritimo, dirigi6ndose a Valdecilla donde seguramente se unir6 con sus hijas en la residencia del marqués para tomar esta noche en Guarnizo el tren expreso que lo conducir6 a Madrid.

El "Almirante Cervera" llega a Bilbao.

Bilbao.—Ha llegado sin novedad el cruceiro "Almirante Cervera", a cuyo bordo viene don Alfonso.

El Monarca ha sido cumplimentado por las autoridades.

En el Sardinero

SUCESO MISTERIOSO

A primera hora de la tarde empez6 a circular por la ciudad el rumor de que en el chalet "Villa Anita", del Sardinero, habia ocurrido un suceso extraño.

Los vecinos del hotelito cayeron hacia el mediodfa rumores como de un fuerte alarido en el piso segundo de "Villa Anita", del cual se inclin6 don C6sar C6spedes, de Madrid, segun nos han informado.

Luego vieron salir un autom6vil que poco despu6s regres6 a la finca, conduciendo a un m6dico. M6s tarde el autom6vil volvi6 a partir hacia la capital, r6pidamente y de un modo misterioso.

Cuando llegamos a la casa del se~or C6spedes con objeto de informarnos, oimos en la calle el rumor de que una se~orita o se~ora habia estado en referido chalet se habia suicidado.

Los gentes relacionaban el supuesto suicidio con la ligada, anoche, del se~or C6spedes de Madrid y el regreso a la una de la madrugada a casa de las se~oras que con 6l ocupan el piso citado.

Como los inquilinos del piso se han mostrado en extremo reservadissimos, no hemos podido comprobar la exactitud de estos rumores, que desde luego parecen tener fundamento.

Tampoco hemos podido averiguar el parentesco que une a las dos se~oras que ocupaban el piso del hotel con el se~or C6spedes.

INTERVIENE EL JUZGADO

A media tarde estuvo en el Sardinero el Juzgado de guardia, dirigi6ndose a Villa Anita, para intervenir en el suceso de que damos cuenta.

Terminadas las diligencias la se~orita muerta, al parecer de un disparo, pas6 en una camilla al hospital.

Por la indole del asunto que ha motivado el suceso, se guarda alrededor del mismo la m6s absoluta reserva.

Choque de vehiculos

A las seis y media de la ma~ana marchaba por la calle de Marcelino S. Santuola, la camioneta de la panaderfa de don Mariano Rodriguez n6mero 1.183 y conducida por el mec6nico Antero Rios, cuando al llegar a la de Col6s choc6 con el auto de don Ricardo Uheg6n n6m. 25 513, resultando a consecuencia del encontronazo herido el conductor de la camioneta, el cual conducido a la Casa de socorro, se le apreci6 una fuerte contusi6n en el costado izquierdo y probable fractura de una costilla.

Tanto la camioneta como el choche resultaron con ligeros desperfectos.

Ateneo de Santander.

SECCION DE LITERATURA

Hoy, martes, a las diez y media de la noche, ocupar6 la tribuna de este Ateneo el abogado y publicista, miembro de la Secci6n de Literatura de este Ateneo de Santander, don Arturo Casanueva, quien dar6 a conocer su 6ltima producci6n literaria titulada "Via Crucis Rojo", poemas de la pasi6n.

A esta lectura podr6n asistir las se~oras como de costumbre.

SECCION DE ARTES PLASTICAS

Hoy, martes, a las siete de la tarde, ser6 inaugurada una valiosa exposici6n de obras pict6ricas del notable pintor montañ6s Eduardo Sorla.

El "Graf Zepelin" ha pasado por La Coru~a, segun telegrama urgente, a las cuatro de la tarde con rumbo hacia el Norte suponi6ndose que pasar6 sobre Santander entre siete a siete y media de la tarde.

Lea usted "noñay et",

Una obra anunciando una importante mejora

El prestigioso ingeniero director del ferrocarril de Astilleros a Ontaneda, don Manuel de la Escalera, nos envfa la siguiente carta, que hacemos p6blica para conocimiento de nuestros lectores.

Santander, 31 de agosto de 1929.

Se~or don Epifanio Boj6n, director de LA REGION: Santander.

Mi estimado amigo: En varias ocasiones ha expuesto usted la idea en este diario de su digna direcci6n, de que las Compa~as de ferrocarriles debieran modular sus tarifas en forma de facilitar y fomentar el tr6fico de viajeros de las clases m6s humildes en los d6as festivos, para que el obrero pueda disfrutar del campo en dichos d6as.

Como esta idea nos la ha brindado usted hace poco con motivo de un articulo, en el que tuvo la amabilidad de ocuparse de comentar favorablemente las mejoras hechas en el servicio de esta linea, le remito ahora un ejemplar de las tarifas de billetes festivos que hemos puesto en vigor, rom6ndome la libertad de indicarle que si lo juzga de inter6s para el p6blico, haga alg6n comentario que contribuya a su divulgaci6n, pues la experiencia nos ense~a a los administradores de ferrocarriles que la masa general del p6blico tarda mucho en enterarse de estas cosas y en hacer uso de todas las concesiones de las tarifas especiales.

Le saluda su buen amigo, que est6 siempre incondicionalmente a sus 6rdenes, Manuel de la Escalera.

Los precios de los billetes de ida y vuelta que se establecen, son los siguientes:

A Lla~o, en 1.ª, 2 pesetas, 2.ª 1,65 y 3.ª 1,10.

A La Caneha, en 1.ª 2,50, 2.ª 2, y 3.ª 1,30.

A Obreg6n, 3,05, 2,60 y 1,60.

A Sar6n 3,70 3,05 y 1,30.

A La Cueva, 4,25, 3,60 y 2,35.

A Puente Viego 5,90, 4,85 y 3,10.

A El Soto, 6,45, 5,30 y 3,50.

A Santuider 7,50 y 3,30.

A San Vicente 7,70, 6,55 y 4,20.

A Ontaneda 8,10, 6,85 y 4,45.

Los "Libros de la Naturaleza"

(Por ANGEL DOTON)

Si cuidamos de establecer una diferenciaci6n gen6rica en la producci6n literaria habida desde mediados del siglo pasado hasta la fecha, veremos que en el grupo de las obras inspiradas por la ciencia o el af6n de vulgarizarla, figura, por lo menos, la cuarta parte de todo cuanto se escribi6 en dicho periodo. Nos referimos, desde luego, a las creaciones literarias en general, incluidas en ellas las obras hist6ricas y algunas otras, claro est6 en las que el escritor puede, sin quebrantar su esencia adocrinadora, dar rienda suelta, en un noble valor eficiente, a su concepci6n imaginativa e ideol6gica de los seres y de las cosas.

Esse poder educador y cultural de las producciones de referencia es tan notable como solo hasta hace poco se ha reconocido, de manera t6cita. Poder no 6nicamente resultante de la intrinseca densidad cientifica de las mismas, sino, acaso principalmente, de la singular manera de su exposici6n. La Historia de la Literatura proclama categoricamente que en todas las 6pocas y en todos los pueblos tuvo m6s transcendencia el autor de un libro de divulgaci6n sobre determinada disciplina, que el profesor eminente consagrado de por vida a explicar la misma, en c6tedra, a un copioso y proterrador plantel de discipulos.

Asom6roso, realmente, es el incremento dado a la afici6n al estudio de muchas ciencias por las novelas de Julio Verne, cuya imaginaci6n creadora lleg6 a tal punto de luminosidad y potencia, que se adelant6 en ciertas concreciones de la Matem6tica y de la Ffsica, a lo que luego, tras bastantes a~os de paciente investigaci6n, selleg6a merced al cultivo de la 6rida f6rmula y al constante ensayo. Y de an6logo modo que Verne—cuyo recuerdo, como el de todos los esp6ritus geniales que constituyeron faros de la Humanidad, adquiri6 en nuestros d6as la universal veneraci6n merecida—Mayne-Raid, Salgari y tantos otros cultivadores de la ciencia llevada a la Literatura, sirvieron de modelo para el estudio de la Naturaleza, estudio no solo en el aula o en el gabinete, sino, por parte de algunos arriesgados y valerosos, en el mismo laboratorio "in vivo" de la selva o el desierto, del tr6pico, del inmenso pi6lago y hasta del aire, elementos todos los cuales fueron perdiendo poco a poco sus secretos hasta llegar a ser bien conocidos y casi completamente dominados en estos en estos tiempos en que el hombre anula al espacio y pretende vencer, ilusoriamente, el tiempo.

La trayectoria, podr6mos decir, de la producci6n cientifico-divulgadora, casi siempre amparada por las galas literarias, ha sufrido multitud de avatares en el curso secular. A las extensas obras de los griegos y romanos—pueblos que hemos de nombrar como soledades de nuestra civilizaci6n y cultura—siguieron las m6s concretas de los 6rabes, que no por ser tan desconocidas hoy dfa dejaron de marcar profunda estela en el sabor cientifico de su 6poca—sabor del que nos quedan admirables cristalizaciones positivas. Despu6s, la ciencia y su did6ctica que ya podr6mos llamar, definitivamente, aut6ctona, si no aminor6 su actual, si qued6 recluida en sector limitadissimo del p6blico, pues, como es sabido, s6lo los religiosos, en sus monasterios, y alg6n se~lar, generalmente tachado de nigromante, las cultivaron, con la natural falta de irradiaci6n. Es ya en el magnifico Renacimiento espa~ol—la 6poca esplendorosa de nuestros desca-

brimientos y colonizaciones—cuando verdaderamente sirvi6 de algo la cultura popular, si bien a poco dej6rse influenciar por la f6rmula extroajera, representativa, no de superior valor absoluto, sino de mayor adaptaci6n a las necesidades divulgadoras.

Hoy dfa se ha llegado en Espa~a a que se don cuenta todos los que podr6mos llamar productores de la clase de libro que nos ocupa, de las verdaderas caracteristicas estructurales de 6ste. Y así vemos que lo mismo trat6ndose de obras monumentales en las que se recoge todo el vasto campo de una ciencia, que en manuales did6cticos y hasta en peque~os estudios monogr6ficos, apropiados a sus respectivos fines, consiguiese alcanzar esa perfecci6n que demandada esta 6poca s6tubunda de superaci6n.

Los "Libros de la Naturaleza", bajo cuyo titulo escribimos esta cr6nica, constituyen hoy dfa, en lengua castellana, una de las colecciones m6s meritorias, y que, por lo tanto, alcanzaron mayor difusi6n. Pertenece al tercer tipo que acabamos de citar, o sea las monografias divulgadoras. Sus titulos dicen por s6 mismos lo que son: "Los animales familiares", "El mundo alado", "Los animales salvajes", "El mundo de los minerales", "La vida de la tierra", "El mundo de los insectos", "Los peces de mar y agua dulce", "Los animales microsc6picos", "La vida de las plantas", y "La vida de las fieras". Segunda serie: "La vida de los astros", "Los meteoros", "La historia de la tierra", "Curiosos pobladores del mar", "Los crust6ceos", "Mamiferos marinos", "Lib6lulas y mariposas", "Los animales extinguidos", "Las plantas cultivadas" y "Los animales inspiradores del hombre".

Los "Libros de la Naturaleza", un formato excelente, tamaño cuarto, impresos en grueso papel, con un centenar de p6ginas nutridas de lecturas, con abundantes dibujos, varias l6minas excelentemente reproducidas fuera de texto, preciosas cubiertas artfsticas de Bagaria y dem6s, constituyen una magnifica enciclopedia de las ciencias naturales, que ha de ejercer inmensa influencia en las masas lectoras, influencia favorable y necesaria para la necesaria amplitud que deben experimentar en las mismas los n6cleos devotos de estas disciplinas madres de todo un mundo de verdades, sentimientos y emociones, por lo mismo que tienen por leitmotiv, a la vez que inmediato y remoto, la sugesti6n de la vida, una y m6ltiple, cuya riqueza maravillosa nos admira y cuyo enigma originario quisi6ramos descubrir.

Notas militares.

DEL GOBIERNO MILITAR

Se han presentado en el Gobierno militar los siguientes jefes y oficiales:

Comandante de Infanterfa, don Abelardo Calleja, para Valladolid; comandante de Caballerfa, don Manuel Oru6n, para Tetu6n; comandante de Estado Mayor, don Arturo del Agua, para Avila; capit6n de Artillerfa, conde Selafani, para Medina del Campo; alférez de Infanterfa, don Ignacio Onta~on, para Madrid, y alférez de Caballerfa, don Luis Onta~on, para Madrid.

Se han despedido en este Gobierno militar el teniente de Infanterfa don Adolfo del Corral y alférez de fragata, don Luis de Abarea, los que estaban en esta capital disfrutando permiso de verano.

Gran fabrica de alpargatas con suela de goma.
PELOTARIS :: FANTASIAS DE VARIADOS TIPOS
PLAYERAS, ETC.
MOISES AGUILERA AMPUERO (SANTANDER)
SOLICITE PRECIOS.—Se desean representantes en algunas zonas de la provincia.

Ampuero.

Una carta de la Sociedad Ampuero F. C.

Por la Sociedad deportiva Ampuero F. C., ha sido distribuida entre sus accionistas y socios, la siguiente carta circular:
Muy señor nuestro: Juzgamos lo ya un deber inaplazable y por ello sorretamos a nuestros representantes, accionistas y socios, las siguientes consideraciones:
Mucho se viene hablando de la contienda suscitada entre don José Echeverría y esta Sociedad deportiva. Para que un vecino de este pueblo se muestre en tensión de violencia contra un proyecto que se dice que a todos interesa, sería lo lógico que hubiera causas perfectamente poderosas y definidas. Puede ser que las tenga el señor Echeverría; pero muy probable será que se diluyen en el mundo de los personalismos. Lo cierto es que, hasta el momento, no sabemos la procedencia de la inquina que el señor Echeverría nos demuestra desde poco después de haber tomado posesión del delicado cargo que se nos confió. Y quisieramos saberla porque es asombrosa la andadura repentina de ese señor que, después de haber vivido años y años placidamente encerrado en su torre de marfil, sale de pronto a la palestra a entorpecer una obra con manifiesto error de puntería ya que, si trata de poner en evidencia a la directiva, lo que en efecto logra, es perjudicar al pueblo que espera impaciente a obtener el producto que confía de sus campos deportivos. Escritas estas líneas con el objeto de informar con amplitud y sinceridad a los señores accionistas y socios, hemos de ir por partes.
Sabido es que nosotros fuimos «llamados» a la directiva de esta Sociedad. Fuimos invitados a una reunión en el Ayuntamiento y con asistencia del señor Torío, (que en paz descanse), en representación del mismo, se nos instó a ocupar las cargos que continuamos ostentando. No hemos ido a la directiva por vanidad, ni estamos en ella haciendo acopio de satisfacciones. Creímos, al aceptar el cargo, que nos veríamos, al menos, asistidos con el respetuoso silencio de los que nos «llamaron». Sabido es que la suscripción de acciones se cubrió rápidamente. Y aquí es cuando el señor Echeverría comienza a hacer acto de presencia que hemos de apreciar como de oposición manifiesta. En efecto, comienza por borrar de la lista de socios. Continúa con una protesta, con amagos de intervención judicial, por el simple hecho

de que el señor presidente había firmado las acciones con estampilla, caso que tiene numerosos precedentes y se explica a la perfección cuando se trata de la firma de numerosos ejemplares. Esto dió lugar a que la Sociedad tuviera que consultar a varios letrados, que evacuaron la consulta en términos favorables a la directiva y cuyas minutas vinieron a engrosar la relación de gastos. Pero sin duda, éste era solamente el aperitivo con que el señor Echeverría preparaba su banquete de senecaciones; al poco tiempo nos encontramos con un interdicto. Hagamos un poco de historia, porque bien lo merece la cosa.
El día 14 de junio último, fué recibida por el señor presidente una carta suscrita por el abogado señor Socasa, en nombre y representación de don José Echeverría, firmada el día 13 en Ruesga, con la conminación de que había de ser contestada para el día 15. A juicio del presidente, era tan extraordinario lo que se solicitaba en dicha carta, que, para decidir acerca de ello, era indispensable de todo punto reunir a la Directiva y posiblemente necesario convocar a Junta general de accionistas y socios. Pero no hubo tiempo material y el señor Echeverría llevó adelante sus propósitos preconcebidos.
A los tres o cuatro días, sabiendo que se hallaba en ésta el señor Socasa, fué invitado por el señor presidente a una entrevista con el fin de ver de llegar a un acuerdo sin lesionar los intereses de su representado, ni los de la Sociedad. No acudió. Así las cosas la Sociedad quiso rehuir perjuicios para los intereses a ella encomendados y dispuso que el campo se abriera respondiendo así, con hechos, a la conminación del abogado del señor Echeverría. Para ello fué facultado el vocal don Vicente García, o sea el mismo contra quien, por causa del cierre, o posiblemente por convenir mejor a los puntos de vista del señor Echeverría, se ha formulado por éste la demanda de interdicto.
El señor Echeverría fué requerido por acta notarial, poniéndole en antecedentes de que el peso estaba nuevamente abierto. Pero el señor Echeverría al requerimiento manifestando que «no reconocía personalidad al representante don Eduard Sanz», como es lógico, actuaba como delegado de la Junta directiva, según pertinente acuerdo que a los efectos

legales consta en el libro de actas de esta Sociedad, «y que se daba por enterado».
Y el hecho se destaca más ante la consideración que resulta del planteamiento del interdicto, puesto que éste no resuelve la cuestión de derecho y solamente produce importantes gastos, además del entorpecimiento que lleva al desarrollo de los planes que se nos han confiado.—Aprovechamos la oportunidad para manifestarles que el interdicto de referencia ha sido ya fallado en contra de don Vicente García y por ende de esta Sociedad y que en su consecuencia haciendo uso de la facultad que nos fué concedida en la última junta, hemos procedido a los trámites de apelación.
Sayos atms. y s. s., q. e. s. m. —LA DIRECTIVA.

Un chico

se necesita en la Administración de este periódico.

Regionales.

Guarnizo.

UN NOVILLO BRAVO COMETE A VARIOS TRANSEUNTES Y ES MUERTO POR EL TREN

Sobre las siete de la tarde de ayer apareció por la vía del ferrocarril del Norte, un hermoso novillo con dirección a Renedo, y a aquellas horas llegaba a la estación el tren rápido de Madrid; para evitar que fuera arrollado por dicho tren, el capataz de la vía y el guardabarrera, se fueron a recogerle; pero en el momento que dichos empleados se aproximaron a la res, ésta acometió con tal ímpetu sobre ellos, que tuvieron que refugiarse en el taluz de la vía para no ser víctimas de la fiera. Otros transeuntes que se opusieron a un paso, fueron recibidos de la misma manera que los anteriores, quedándose dueño del terreno por la gran acometividad, empujando el pánico entre viajeros y peatones.
Al llegar al kilómetro 502 de la expresada vía, fué alcanzado por el tren tranvía de Bárcena de que sin necesidad de puntilla, murió el primer intento, siendo arrastrado por el mismo convoy que le dejó fuera de la vía.
Hasta la hora de escribir esta crónica, se ignora quien puede ser el dueño del cornipeto.
El Corresponsal.

Café del Boulevard

El mejor, el más elegante y más lujoso.
NO DEJE USTED DE VISITAR ESTE MAGNIFICO ESTABLECIMIENTO.
SERVICIO EXQUISITO
SALON AZUL
Orquesta de primer orden
Conciertos clásicos.
PIDA USTED CAFÉ EXPRES COMPLETO, DOS PSETAS

TIRO DE PICHON

Para el presente mes de septiembre ha organizado esta Sociedad una serie de importantes tiradas con valiosos premios, que darán principio en la tarde de hoy martes, día 3 del actual, jugándose dos artísticas copas regalo de los señores García y Cano, con las condiciones siguientes:
12 pjaros, matrícula 30 pesetas, tres cerros excluyen con derecho a igualar: Handicap.
El próximo jueves, día 5, se tirará la magnífica copa donada por S. M. el Rey. Las condiciones de esta tirada y las siguientes se detallan en el programa ya terminado, que se está imprimiendo, y que en breve será repartido entre los señores socios y aficionados que lo soliciten.

Lea usted LA REGION



EL ALIMENTO PERFECTO

EL ALIMENTO MEDICINA

Para niños y estómagos delicados. Gusta a todos y a todos les sienta bien.

Los navegantes del Atlántico.

La hazaña hermanada con la tragedia.

Todos los días obtenemos noticias de las nuevas proezas realizadas por expertos navegantes, que en alas de un ensueño de gloria o de grandeza o simplemente por sentir la inquietud de lo desconocido, buscan el medio más rápido unas veces, y el más desconcertante otras, para atravesar los grandes océanos. Los numerosos vuelos trasatlánticos realizados por los aviadores de diversos países, ya en aeroplanos, hidros y dirigibles, y las travesías efectuadas en los grandes mares por diminutas embarcaciones, nos trae hoy la noticia de la nueva travesía del Atlántico, conseguida y terminada trágicamente por el doctor portorriqueño don Francisco Franceschi.
Procedente de San Juan de Puerto Rico, el sábado fundó en Bonanza (Sancti Spiritus de Barrameda), el yate de 36 pies de largo, tripulado por su propietario señor Franceschi, un marinero y el polizón Roberto López Strany, que se introdujo a bordo en Nueva York.

Han invertido en la travesía ochenta y cuatro días. Construyó expresamente tan frágil embarcación para venir a España con motivo de las Exposiciones; desconoce en absoluto la náutica. Salíó de San Juan de Puerto Rico el día 8 de junio, corriendo tres fortísimos temporales hasta Nueva York. Perdió tres bidones de gasolina que llevaba a bordo. Al tercer día de navegación se le inutilizó el motor, siguiendo la travesía a la vela hasta Nueva York, a donde llegó el día 2 de julio, después de salvar numerosos peligros.

Una vez recompuerto el motor partió con rumbo a España, llegando el 21 del mismo mes a Las Azores, donde el yate soportó una tormenta que duró cuarenta y dos horas. Después, los días de calma, una calma desesperante. En Las Azores, tocaron en la isla Flor, que según el doctor Franceschi, merece ese nombre, alimentándose durante la travesía con vegetales.

A los veinte días se le acabó la gasolina, entrando en la mañana del sábado último en Chipona. La colonia varanense, que vio llegar el yate desolado, con peligro de estrellarse contra las rocas, dejó prestarse auxilio, y al efecto, varios aristócratas embarcaron en sus botes para indicarles los inmediatos peligros que corrían, viéndose los atrevidos navegantes sumamente sorprendidos y emocionados al saber que se encontraban en España.

Acosado por todos, el doctor Franceschi explicó el origen de la travesía, diciendo que quería apreciar por sí mismo el valor de la vida reglada que lleva en su país, al sufrir las diversas penalidades que le ha deparado la travesía. El doctor Franceschi, goza de una brillante posición económica. Dijo irónicamente que deseaba volver la visita a Colón.

Al descender en tierra española, fué felicitado por el infante don Alfonso de Orleans, por el alcalde y por las numerosas personas que se encontraban en la caseta del campo de tiro. El doctor Franceschi, dijo que es hijo de un súbdito francés, nacido en Córcega, y de una señora descendiente de españoles.

En el campo de tiro, fué acogido por multitud de señoras que le pedían autógrafos, accediendo acobardado a aquellos requerimientos, estampando en ellas su cariño a España. Al día siguiente se proponía seguir viaje a Sevilla, donde había de permanecer un mes, luego pensaba recorrer las principales ciudades españolas, para seguir su viaje hasta Córcega, donde pensaba saludar a unos parientes, para terminar su viaje visitando las más importantes capitales europeas, recorriendo los principales establecimientos científicos para ampliar los conocimientos de su profesión de médico. Pero cuando todo aquí había sido natural de una travesía accidentada, ha surgido como una sombra fatídica la tragedia, hermanándose carnalmente con la hazaña.

Ayer, una comisión del Ayuntamiento de Sevilla, acompañada de numeroso público acudió al muelle del puerto para recibir al yate del doctor portorriqueño, pero como las horas pasasen y el yate «Mary» el cual es su nombre no llegaba, telegrafaron a Sancti Spiritus de Barrameda, contestándole de allí que el doctor Franceschi, se encontraba detenido por haber dado muerte al marinero que le acompañaba, arrojando el cadáver al mar.

Entre ambos parece ser que hace días tuvieron una reyerta, y según la declaración del polizón, parece que el marinero quiso agredir con un cuchillo al doctor, y éste, al verse agredido, se defendió con un revólver, matándolo.

Epilogo trágico para la hazaña realizada: El doctor portorriqueño ha ingresado en unión del polizón en la cárcel, pero hoy se ha presentado el juez el consul americano, con objeto de hacerse cargo del detenido, pues como el crimen se ha cometido a bordo de un buque americano y acogido a dicho pabellón, tiene que quedar a disposición de las autoridades de dicho país.

Manifestación de gratitud.

Es un deber de la Comisión organizadora de estas fiestas, de

Casa Mata
ULTIMAS CREACIONES EN MUEBLES Y TAPICERIA
Gran gusto artístico y sólida calidad
SECCION ESPECIAL DE MOBILIARIO ECONOMICO
Viuda e Hijos de M. Mata
COMPANIA, 22

ber que cümple con la mayor de las satisfacciones, rendir público testimonio de su reconocimiento a cuantas entidades y personas han coadyuvado al mayor esplendor de las fiestas de nuestros Santos Patronos.

Alcanza, pues, nuestra gratitud más sincera a Su Majestad el Rey, que en su condición, para nosotros honrosísima, de primer convecino, decidió en el acto que los buques de la escuadra encendieran sus iluminaciones; a los jefes de las escuadras y comandantes de los barcos españoles, franceses e ingleses, que contribuyeron tan eficazmente al éxito; al Ayuntamiento, Diputación, Junta de Obras del Puerto, Club Marítimo, Real Club de Regatas, Banco de España, Gremio de Pescadores, Cruz Roja, Eleccra de Viego, Lebbón y Compañía, Bomberos Voluntarios, Ingeniero municipal, Bomberos municipales, don Angel Pérez, Armadores de vapores pesqueros, Casa Gándara, Compañía telefónica, capitán de dique, don Manuel Fernández y todo el personal de gabarra y botes que tan buenos servicios han prestado.

Consideración especial merecen también de esta Comisión la Excma. señora marquesa de Peñalayo, que silenciosamente practica las buenas obras de su nombre a todo fin laable; el señor comandante de Marina, cooperador de siempre a nuestras fiestas; el capitán de navío don Alfredo Nardiz, entusiasta asesor de esta Comisión; los notables artistas señores Alvear, Hernando y San Román; el floricultor Rebollo; el buen pintor Bolado; Jesús de Soplana, intachable constructor, y tantos otros como han puesto a contribución sus estusiasmos de buenos montañeses.

A todas las autoridades locales, limo. señor obispo de Curio, don Manuel López Arana y condecoraciones y cofradías de todas clases, nuestro mayor reconocimiento.

La ayuda más insignificante es siempre valiosa en toda organización; por eso debemos sumarnos todos a cooperar porque esta fiesta adquiere en años venideros mayor renombre y mayor brillantez.

Traspaso local

exposición platería, Juan de Herrera, 2. VENDO vitrinas, armarios, estantería, mostador, cajas salamandra, calefacción, máquinas limpiar alfombras y taller completo moderno de joyería. Tratar, San Francisco, 25, primero.

BANDA MUNICIPAL

Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las ocho y media.
PRIMERA PARTE
«Los lanceros de la reina», pañadoble; Marquina.
«Preciosas», fantasía; Weber.
«Tannabuser», gran marcha; Wagner.

SEGUNDA PARTE

«Serénata española»; Ruker.
«La pícara molinera», selección; Luna.
«O tío Xau», mañestra; San Miguel.

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Sociedad Anónima. MADRID.
Cuentas Corrientes a la vista
» » a ocho días
» » a plazo hijo
CAJA DE AHORROS. Servicio de Ruchas.
Este Banco se encarga de efectuar o cuidar de sus clientes toda clase de operaciones de Bolsa y moneda extranjera, descuentos, cobro de letras, depósito de valores, coño de cupones, giros, transferencias, etc., etc.
Nuestra exten a red de Sucursales nos permite realizar en inmejorables condiciones toda clase de operaciones de Banca.
SUCURSAL DE SANTANDER
Velasco, 3 (Antiguo Banco de España)

COMO LLEGA

Recibimos las adjuntas cuartillas que nos envía un amigo y las transmitimos, como llegan, seguros que merecen la aprobación de los lectores.

CARTA ABIERTA

Querido corresponsal: Tiene usted razón al afirmar sin enojos y con absoluta serenidad de espíritu, que Reinosa consintió que hiciera Santander en el debatido asunto del ferrocarril Mediterráneo. Por eso hemos sabido la noticia del éxito sin oponer la más leve resistencia, virtuosa y resignadamente. No vendrá a Reinosa el ferrocarril pero llegará a Renedo, que es como si dijéramos a la capital. Bien poco falta ya. Ello debe satisfacernos como buenos hijos orgullosos de los triunfos de la madre amantísima. Confesemos sinceramente que no habíamos hecho alguna ilusión pensando en la derivación de Ciudad-Reinosa, pero no fué por culpa de nuestra fantasía...

Contra las aspiraciones de Santander, nadie se agitó en Reinosa. Mas no se dice buscando el agradecimiento. Sabíamos anticipadamente que se perdería el tiempo, como cuando los canes ladran a la luna. Esa clase de concesiones, por su transcendencia, en ningún caso podrán ser objeto de favores como premio de trabajos más o menos diplomáticos y agudos. Trátese de asuntos que entrañan algún interés nacional en el orden político y económico, requieren soluciones en consecuencia con las grandes dictadas. Conveniencias insobornables tendrán que decidir siempre y no la voluntad y deseos de mero carácter local. Creo yo, aun siendo de los que no creen muchas cosas.

Si, amigo Buján; nos conformaremos con la buena suerestratégica de la capital y con el ramalito que la línea de La Robla piensa tender hasta Reinosa desde Las Rozas, para establecer servicios directos de viajeros y mercancías con Bilbao. Enlazando esta línea en Ciudad con la del Mediterráneo—a poco más de 30 kilómetros de la «antigua» Villafangales—disfrutaremos también de sus servicios mucho antes que los santanderinos vean humear las flamas locomotoras y oigan el estrépito de los convoyes mediterráneos que han de transportar, entre otras cosas, las vacas y el queso pasiego por esos mundos de Dios. Visitemos Bilbao con toda comodidad—ya nos instalarán trenes razonables de ida para no

Reinosa.

madrugar mucho, y de regreso con restaurante más cómodo que el del tranvía actual con Santander—y nadie nos privará de viajar rápidamente a Burgos y contemplar las bellezas que encierra; comer queso y admirar infantilmente el papameocas después de habernos saturado de arte e historia en la catedral. Menos es nada.

—¿Se puede? Con permiso. Han aludido. Yo me limito a bien poco. Si, amigo y compañero Buján; cuando tengamos el Pantano (ya no digo más, ¿eh?) y el Ebro sea navegable, organizaremos regatas, no «regateos» como hasta ahora, y adornaremos la bahía con los barcos de guerra que construya la Naval, y si se lleva a cabo el proyecto de hacer un hipódromo, un campo de golf y mejorar las instalaciones de nuestros centros de recreo hasta dotar dignamente nuestro Club fiscal para hartarnos de jazz, cenas americanas y ofrecer magníficas corridas en la plaza de toros que piensa edificar la Asociación de Comerciantes, para cuyos planes contamos con generosos donantes, nos consideraremos felices y satisfechos, como las cigarras cantoras que agotan sus partituras musicales en verano, y nada enviaremos a los más dichosos, aunque se pierdan algunas de nuestras riquezas sólidas, como la cocha de patatas, por ejemplo. No solo de pan viven los hombres, sobre todo los grandes hombres de Campocó.

Ramón Izola.

Vicente Carrero Barriel
MEDICO-CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer
Isabel II, 10. 1.º—Teléf. 36-77

CORREAS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA
UNA PRUEBA CONVENCEN EN ESCUELA MILLARES DE HERRENCIAS
G. RODRIGUEZ PRIETO
PUERTA LA SIERRA, 5. SANTANDER

CONSERVAS ALBO SANTONA

Compañía Tres atlántica Española
VAPORES CORREOS
Linea de Cuba y Méjico

Table with columns for destination (SANTANDER), ship name (Cristóbal Colón, Alfonso XIII), and departure date (1 de noviembre, 27 de noviembre, 23 de diciembre).

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ
Estos buques disponen de camarotes de cuatro, literas y comedores para emigrantes

Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Habana, pesetas 535 más 20,25 de impuestos, total 555,25
Para Veracruz, 685, más 15,50 de impuestos, total 700,50

LINEA MEDITERRANEO AL PLATA
El día cinco de septiembre saldrá de Barcelona el vapor

REINA VICTORIA EUGENIA
admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio Janeiro, Monte video y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos incluidos impuestos, 563,50 pesetas.
Para más informes y condiciones dirigirse a su consignatario Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 36
910,7fono-2343. Dirección telegráfica y telefónica: GELPERE

TINTE ALEMAN
PLAZA DE PIY MARGALL Y ARCILLERO 6
Lutos en 7 horas.—Limpieza en seco, en 24.—Bolorido sólido y moderno
Planchado de trajes de caballero, en el acto, por 2,95.
¡Los mejores precios! — ¡Los mejores tintes!



¿usted firma?...
Cuide del contenido de su petaca... pero también de la petaca. Las mejores, más bonitas y más varoniles.
G. RODRIGUEZ PRIETO
Especialista de las industrias del cuero
BOLSOS - CARTERAS - MARROQUINERIA
Visite usted nuestra exposición permanente
Puerta la Sierra, 5 SANTANDER

¿Necesita usted neumáticos?

Visite AUTO-GOMAS

y encontrará todas las marcas a los mejores precios

AUTO-GOMAS

Velasco, 1. - Teléfono 37-28

EL LENTE DE ORO

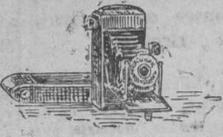
COLORESIA, 1.



ARTICVLOS ZEISS



JESÚS GARCÍA OPTICO



ARTICVLOS KODAK

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros DE SANTANDER

En la Sucursal (Hernán Cortés número 6) se hacen exclusivas... Prestamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas...

Anúnciese en LA REGION

ROYALTY

SALON ROJO TES ARISTOCRÁTICOS, SELECTA Y ELEGANTE CONCURRENCIA. The complete Pan tostadero man tequilla y mermeladas, Pudding Royalty, Brioche, Plum-Cake y Pastelería. Precio DOS pesetas.



MARROQUINERIA FINA de CUERO para REGALOS G. RODRIGUEZ PRIETO

PUERTA LA SIERRA, 5 - SANTANDER

SANSON

EL MEJOR APERITIVO Y EL MEJOR DIGESTIVO Representante exclusivo D. Gregorio Cisneros Moro FLORANES - VILLA CISNEROS - TELEF. 10-62

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gal o y lunetas el patentado UNGUEN TO MAGICO. Rechazad las limitaciones En Farmacias y Droguerías, 1.60 pesetas. Por correo, 2 pesetas FARMACIA PUERTO, Plaza San Ildefonso, 5, MADRID

Vea Vd. la nueva exposición de RODRIGUEZ PRIETO abierta día y noche en Puerta la Sierra 5

Interesantísimo

A todos los futuros compradores de automóviles omnibus o camiones les interesa conocer que la Studebaker Corporación of América es la Compañía más antigua en el mundo, constructora de los motores de seis y ocho cilindros.

Actualmente constituye los "ERSKINE", 6 cilindros.

- Director, 8 cilindros
Director, 6 cilindros
Comandante, 8 cilindros
Comandante, 6 cilindros
Presidente, 8 cilindros
24 m delos de carrocerías

Chasis para camionetas-camiones rápidos para grandes cargas. Omnibus para 12 hasta 40 viajeros. Studebaker detenta todos los records mundiales de velocidad con coches de turismo «Comandante».

Grandes facilidades de pago Solicite precios

DISTRIBUIDOR D. DOMINGO BETANZOS LOPE DE VEGA, 3



Compañía Transatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES SERVICIOS REGULARES DIRECTO: España-Nueva York 7 Expediciones al año. RAPIDO: Norte de España a Cuba y México 14 Expediciones al año. EXPRESS: Mediterráneo a la Argentina 12 Expediciones al año. LINEA: Mediterráneo, Cuba y Nueva York 14 Expediciones al año. LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia 14 Expediciones al año. LINEA: Mediterráneo a Fernando 12 Expediciones al año. LINEA: Filipinas. 3 Expediciones al año. Servicio tipo Gran Hotel... Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España...

Exposición de automóviles usados.

Un BUICK, siete plazas, turismo.—Un BUICK ABDAL, siete plazas turismo.—Un LABUIRE, siete plazas.—Un FIAT 501, turismo cinco plazas.—Un FORD, Sedan, cinco plazas.—Un ZEDEL 7 P., cabriolet tres asientos TALBOT 10 H. P. turismo, cinco plazas. Un CHRYSLER turismo cinco plazas.—Un AMILCAR turismo, dos plazas.—Un AMILCAR Sport, dos plazas Un CITROEN, cabriolet, 5 H. P.—Un CITROEN, turismo, tres plazas, 5 H. P.

GARAGE CENTRAL

General Espartero, 5.-SANTANDER

COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR

Servicio regular y rápido de cabotaje, con salidas fijas de Santander los martes y sábados

SERVICIO REGULAR (salida todos los martes) El 8 septiembre ParaCoruña, V... saldrá el vapor Arnotegi-Mendi Ilagaeta, Vigo, Sevilla, Bonanza, Cádiz, Huelva, Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Palma de Mallorca y Barcelona. También se admite carga para Marruecos y todos los puertos de España. SERVICIO RAPIDO (salida todos los sábados) El 7 septiembre AYA-MENDI Para Vigo, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona. Duración del viaje ONCE DIAS Para informes dirigirse Jesús García Castillo al Agente en Santander Méndez Núñez, número 12, 1.º.—Teléfono 24-84.



CUALIDADES DE VENTA SOBRESALIENTES

WHIPPET !!

Los únicos automóviles con el «control en la punta de los dedos». Los automóviles de precio ínfimo, con cadena silenciosa de distribución. El automóvil de seis cilindros más barato, con siete cojinetes.

WHIPPET (-) 1929

Unico coche americano que tributa solamente 150 pesetas semestrales

AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28

SANTANDER

Anúnciese usted en LA REGION

EN SANTANDER Sres Hijo de Angel Pérez y Comp Paseo de Pereda, 36

Nuestra información telefónica y telegráfica.

El día 5 se celebrará Consejo de ministros en la Corte.

El señor Sánchez Toca dice que tiene hecha una Constitución y no ha dicho nada de su entrevista con Romanones.

Se están ultimando los preparativos para las grandes maniobras navales del Mediterráneo.—El "Dornier 16", pilotado por Jiménez e Iglesias, ha amarizado en Bilbao.

Fallecimiento de un capitán y una actriz.

Madrid.—En la finca «Los Romanos», de término judicial de Galapagar, ha fallecido el capitán de Infantería don José Rodríguez Sánchez Guerra, hijo de don Tirso y sobrino del ex presidente del Consejo de ministros.

El finado estuvo en Africa, donde se distinguió por su bravura y valor en las fuerzas de Regular de Ceuta, a las que perteneció.

También ha fallecido la joven actriz Emilia Colomo, que formó parte de importantes Compañías de comedia, actuando últimamente en el Alkazar.

Una información del doctor Rickard

Madrid.—«A B C» de hoy publica la información enviada por su delegado el doctor Rickard relacionada con la salida del Graf Zeppelin del aeródromo de Lakeurt con rumbo a Alemania.

Dice que la salida del dirigible de Norteamérica fué en extremo ruidosa.

Una multitud enorme nos impidió llegar a la estación para dirigirnos al aeródromo, sintiendo que tomar el tren por asalto. Esto nos retrasó dos horas.

En Lakeurt la policía contenía una verdadera muralla humana que impedía nuestro acceso al campo.

Aunque el tiempo era espléndido cuando llegamos al aeródromo, el dirigible tuvo que apiazar su salida por diferentes dificultades. Se advertió que en la cubierta había un agujero producido sin duda por una bala de fusil, que nos debieron disparar durante el viaje.

Cuando llegamos todos los pasajeros a bordo y ya estaba todo dispuesto para emprender de nuevo el viaje, se presentó una brisa que soplabá a unas diez millas por segundo lo que hizo detener las operaciones de desamarrar.

Todas estas dificultades retrasaron ocho horas la salida de la aeronave.

Como el cobertizo es igual al de Los Angeles, la operación de desamarrar, se efectuó en la misma forma.

Todos los pasajeros nos acostamos en vista del retraso para la salida y cuando despertamos, la aeronave empezaba a abandonar el cobertizo. Era las siete y veinte de la mañana, hora de Nueva York.

Con gran asombro vimos que la multitud continuaba allí esperando el momento de la salida sin moverse del camuflaje toda la noche. Y

cuando el sol lanzaba sus primeros rayos, el «Graf Zeppelin» quedaba libre y en disposición de elevarse.

El comandante Eckener siguió a grandes pasas al dirigible por el campo. De repente empezó como un relámpago la ascensión y poco después nos internábamos en el Atlántico navegando con rumbo al Suroeste.

La altura que seguimos es para pasar sobre las islas Bermudas, las Azores y costa de España.

Ahora nos encontramos navegando sin novedad hacia el Oeste.

A las cuatro de la tarde nos encontrábamos a mil kilómetros de distancia del aeródromo.

Pensamos estar en las primeras horas del martes, navegando sobre las costas de España o del sur de Francia.

A las cinco de la tarde el capitán Lemmak, nos anunció su propósito de bati el record de velocidad. La distancia que nos separa de las islas Azores es de unas 230 millas.

Atraco en Málaga.

Málaga.—Don Antonio Mirosa, fué atracado ayer por varios desconocidos.

A las voces de auxilio acudieron algunas personas y por ellas que dispararon sus pistolas contra los atracadores. Estos huyeron rápidamente, resultando herido de una bala en la mano el atracado.

ADOLFO F. DOSAL

ESPECIALISTA EN ESTOMAGO, INTESTINOS, RIGADO Y DIABETES, RAYOS X. Consulta de tres a seis. SANTA LUCIA, 3. primer o. Teléfono: 35-75

El infante don Jaime y el marqués de Estella irán a Ibiza.

Ibiza.—El alcalde ha recibido un telegrama del Gobierno anunciándole oficialmente que el infante don Jaime y el general Primo de Rivera visitarán esta población.

Permanecerán aquí el día 13 de septiembre. Después marcharán a Barcelona.

Se cree que el marqués de Estella hará declaraciones durante su estancia en esta población.

Se queman las ropas de los seminaristas.

Palencia.—Se ha declarado un incendio en el Seminario.

El día 8 saldrá de Ferrol para Cartagena el regimiento de Infantería de Marina, que serán las fuerzas de desembarco. Les manda el teniente coronel don Candido Diaz.

Los cruceros «Blas de Lezo» y «Méndez Núñez» se unificarán a la escuadra en Cartagena, tan pronto limpien fondos en Ferrol.

El señor Sánchez de Toca, hace manifestaciones.

Madrid.—El señor Sánchez Toca ha sostenido una conversación con un periodista a su regreso a la corte después de dar por terminado su viaje.

En el teatro: A las seis y tres cuartos de la tarde y diez y tres cuartos de la noche, la comedia en tres actos,

El conflicto de Mercedes

Rutaca, 2,50 tarde y 1,50 noche. Pácos primeros, 15 pías tarde y 10 noche. Pácos segundos, 12 pías tarde y 8 noche.—No están comprendidas las entradas al Casino.

en su entrevista con el conde de Romanones, ha dicho que su charla con el jefe del partido liberal tuvo un carácter confidencial careciendo de importancia.

Sobre este extremo, el señor Sánchez Toca se mostró reservadísimo.

Añadió que la reunión de las Academias para designar representante en la Asamblea se verificará a primeros de octubre próximo. Cree posible que a esas circunstancias se haya debido el aplazamiento de las sesiones de dicho organismo.

Entiendo que el señor Sánchez Guerra hizo una tontería al marcharse al extranjero ya que nada le impide moverse de aquí como hubiera querido.

Dijo que tiene cuatro títulos para poder pertenecer a la Asamblea Nacional y que le sigue en la posesión de mayor número de títulos el conde de Romanones que tiene tres.

Agregó que tiene estudiada una nueva Constitución y que ella le basta para ver y resolver en esta importante cuestión.

Opina que no se puede romper la continuidad que es necesaria a establecer entre una Constitución, la existente y la que se vaya a crear. Cree que debe convocarse a las Cortes para que éstas estudien la nueva Constitución que debe darse al país. Se mostró contrario a la supresión del Senado.

PEDRO MARIA CASTRO

Médico de la «Caja de Leche» Enfermedades de los niños MEDICINA GENERAL. Consultorio de 12 a 2 y de 4 a MARCELINO S. SAUTUOLA, 2

La dimisión del señor Mateos.

Madrid.—«El Sol» comenta hoy la noticia de que el señor Mateos, anunciando la dimisión del gobernador interino, señor Mateos.

Recuerda que éste presentó hace tiempo su dimisión, siéndole rechazada por el Comité Nacional.

La Unión y el Fénix Español

Seguros incendios, vida en sus distintas combinaciones seguros de transportes de valores, seguros contra accidentes individuales y responsabilidad civil y contra accidentes del trabajo y marítimos.

Subdirector en SANTANDER. D. José Ramón de la Sierra NUEBLE, 15

Gran Kursal «LA TIERRUCA»

Segismundo Moret, núm. 7—Teléfono 35-32 EXITO DE LA BAILARINA TERESA MONTERO Hoy DEBUT de la bailarina y cupletista GITANELA HOY grandioso EXITO de la gestilísima canzonetista ESPERANZA MORANO Se once en adelante, GRAN SUPERTANGO amenizado por escogida orquesta.

Temporada de verano 1929

HOY MARTES, 3 DE SEPTIEMBRE

Tarde y noche—THE BAILE—Orquesta Ibarra

En el teatro: A las seis y tres cuartos de la tarde y diez y tres cuartos de la noche, la comedia en tres actos,

El conflicto de Mercedes

Rutaca, 2,50 tarde y 1,50 noche. Pácos primeros, 15 pías tarde y 10 noche. Pácos segundos, 12 pías tarde y 8 noche.—No están comprendidas las entradas al Casino.

Tranvía para regresar a Santander por el Alto de Miranda.

Considera que en estos momentos en que hay necesidad de hacer la selección para el próximo campeonato mundial que se jugará en Montevideo no puede aceptarse la actitud del señor Mateos y espera que retire su dimisión.

«El Liberal», ocupándose del mismo asunto dice que espera que el Comité Nacional de Fútbol no aceptará la dimisión del señor Mateos y hará las gestiones necesarias cerca de él para hacerle desistir de su actitud.

Sobre la situación económica de la Gran Bretaña.

Londres.—Hablando en Belfax el señor Tili, presidente del Congreso de las Trans Unions, necesita para conjurar su situación económica organizarse en unidad económica en la forma que lo estaban los Estados Unidos de Norteamérica.

Todo lo que no ha podido hacer la nación, agregó, podrá realizarlo la comunidad.

Estima que el Estado necesita ahora más que nunca de la cooperación de todas las nacionalidades que forman el gran imperio británico a base de una unión en que cada país mantenga su independencia.

Terminó diciendo que la solución del problema no puede ser otro más que el de la unidad económica en la forma que está organizada en Norteamérica.

Dimisión aceptada

Londres (Radio).—Ha sido admitida por el Gobierno la dimisión de su cargo presentada por el gobernador de las Islas Marianas, fundada en motivos de salud.

El «Dornier» 16 en Bilbao.

Bilbao.—A las dos y cuarto de la tarde ha amarizado el «Dornier» 16, tripulado por los capitanes Jiménez e Iglesias.

Los dos intrépidos aviadores han sido objeto de grandes manifestaciones de entusiasmo por parte del numeroso público que acudió a los muelles al conocer la llegada del hidroavión.

Por los ministerios

Madrid.—El ministro de

Instrucción pública ha regresado de La Granja, despachando con los directores generales de su departamento.

Después recibió varias visitas entre ellas la del vizconde de Aguilar.

El ministro del Ejército recibió al capitán general de la región y al consejero del Supremo de Guerra y Marina, señor Trápaga, y al director de la Guardia civil.

El ministro del Trabajo fué visitado por el señor Vallespina, el representante de los Sindicatos Libres en la Asamblea y una Comisión de madereros.

El señor Aunós ha recibido una comunicación del alcalde de Valencia, felicitándole por su intervención y la del Comité paritario de tranviarios, por haber solucionado el conflicto planteado entre la Compañía de tranvías y su personal.

ADQUISICION DE UNA FINCA

Madrid.—La Dirección general de Agricultura ha adquirido en la suma de 477.507 pesetas el coto de Villaverde de Sandoval.

Esta solución resuelve un problema social que se iba agudizando.

La solución ha sido dada por el marqués de Estella nombrado árbitro para resolver el pleito.

La Dirección de Agricultura activará las obras para el reparto de parcelas a fin de hacer inmediatamente la distribución.

REVISADO POR LA CENSURA

Perros hidrófobos.

Tetuán.—En vista de la frecuencia con que se registran casos de perros hidrófobos en posiciones y campamentos, se ha ordenado que sean sacrificados cuantos animales de dicha especie aparezcan por aquellos.

Seminarista muerto por un automóvil

Pamplona.—Ayer, en el kilómetro 10 de la carretera de Pamplona a Logroño, un automóvil de Peruginio Cascañe, de treinta y cinco años, chocó con una motocicleta que montaba Casildo Ciriza, de veinticinco años, seminarista, que estaba a punto de ir a dar un paseo.

El accidente resultó en un terrible golpe que quedó el seminarista casi en el acto.

Grandes maniobras

Tetuán.—El Alto Mando ha ordenado que las grandes maniobras trabadas empiecen el día 3 y duren ocho días.

Como objetivo hipotético de las mismas tendrán el de rechazar fuertes núcleos de enemigo al Sur de Xauen y el Ajmas Occidental.

Un hombre gravemente herido de dos puñaladas.

Málaga.—Esta madrugada, a la una, se ha desarrollado un sangriento suceso en el Arroyo del Cuarto.

Entre los gitanos Diego Rodríguez, de 19 años y Just Cortés Fernández, de 25, surgió una disputa que reanunció en reyerta, agrediendo el segundo a su contrario, con una navaja.

Diego Rodríguez resultó herido de dos puñaladas en el vientre, siendo auxiliado por una pareja de Seguridad que lo condujo a la Casa de Socorro de la Trinidad.

En este centro benéfico, el médico de guardia señor Diaz y el practicante don Marcos le curaron convenientemente, calificando su estado de grave, y disponiendo su traslado al hospital civil.

P r simular una corrida de vaquillas con un asno.

Teruel.—En Sarión, varios vecinos simularon una corrida de vaquillas por las calles utilizando un asno. La Guardia civil dió cuenta del hecho al gobernador, y éste ha destituido al alcalde y a un concejal, y ha impuesto, además,

multas de 250 y 50 pesetas a varios vecinos.

Para visitar la tumba de Garrayre.

Pamplona.—Anoche llegaron a esta capital el ex secretario de la Presidencia, don Valentín Garrayre, el insigne escultor Mariano Benlliure, su hijo Mariano y otros amigos. Este viaje tenía por objeto visitar la tumba del inmortel Julián Garrayre, en el cementerio del Roncal.

Una puñalada.

Burgos.—Cuando se hallaban jugando a las cartas en un establecimiento riñero Felipe Castañeda y Cayo Burgos Pérez, de veintisiete y treinta y dos años. Terminada la partida, abandonaron el establecimiento Felipe y otros amigos, quedándose Cayo en él. Cuando aquellos volvieron se reprodujo la cuestión, y Cayo agredió a Felipe, atacándole de una puñalada en el brazo izquierdo. El herido ingresó en el Hospital de San Juan y el agresor fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

Pepita Samper

Teruel.—En Mora de Rubielos, donde veranea la reina de la belleza Pepita Samper, la colonia valenciana tenía el propósito de celebrar un festival a beneficio de los pobres de la localidad, pero surgieron dificultades. Los organizadores de la fiesta solicitaron a Pepita que visitara al gobernador, y la reina de la belleza vino hoy a Teruel, habiendo realizado su visita. El gobernador accedió a la petición.

Explosión de un taller

Sevilla.—Comunican de Beagazón que en un taller de rotocopia se hallaban trabajando Antonio Pérez de 29 años y Dionisio Ortiz de 33, preparando unos fuegos de artificio.

Por causas que se ignoran, sobrevino una explosión que hizo volar la casa, entre cuyos escombros quedaron los dos operarios.

Un elogio.

Tetuán.—En la orden general del Ejército de Africa, se dedica un caluroso elogio a las tropas de la zona por el perfecto estado en que han sido encontradas por el general Millán Astray, en la revista que recientemente hizo a las mismas.

Fiesta que termina en orama

Vitoria.—Para festejar el cumpleaños de un compañero de trabajo, se reunieron en la Puebla de la Barra varios obreros y promovieron una disputa Joaquín Alonso y Argimiro Pérez, resultando este último con una herida grave que le produjo Joaquín con una navaja.

El agresor se dió a la fuga.

Los premios de la Fundación Amboage.

El Ferrol.—El día 13 del actual, la Fundación Amboage entregará a cada uno de los soldados de los reemplazos de 1924 y 1925 que hayan cumplido sin faltas el servicio.

ARTICULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES

Casa GIRIBET SOLOVERA

BLANCA, 11—SANTANDER—TELÉFONO 31-10

CASA EN GIJÓN: Corrión, 42

Señor de la Vent Casa

Habiéndome recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Hasta Casa garantiza todos sus artículos, y como igualmente su perfección en el corte, siendo un especialista en la confección de toda clase de trajes alto precio de ninguna especie.