

EDITORIAL

Mirando a Inglaterra.

Las elecciones generales en las próximas a celebrarse, empiezan a hipotecar la atención de casi toda Europa como acontecimiento de excepcional importancia internacional.

Inglaterra, tonida como nación maestra de pueblos, va a decir en plazo próximo a través de las urnas cuál deberá ser la pauta política a seguir por los demás países europeos después de la actual etapa de reacción y dictaduras más o menos veladas porque está atravesando el viejo continente.

Desde luego, se da por desahogado el triunfo del laborismo inglés. Pero si la victoria no fuera tan completa como se precisa para que el futuro Gobierno socialista pueda imponer todo su programa, las repercusiones del cambio de política en la Gran Bretaña, se dejarán sentir muy poco en el resto de las naciones europeas.

El capitalismo cuenta todavía con numerosos adeptos en Europa, los suficientes, por lo menos, para asegurarse con la ayuda de los Poderes estatales a su servicio, el disfrute relativamente tranquilo de sus privilegios.

Por otra parte, no existen dentro de las fuerzas revolucionarias organizadas de Europa, propósitos de avances al punto que pudieran poner en peligro el régimen burgués. Los partidos de la extrema izquierda, parecen guiar sus pasos hacia caminos de evolución, por haberse impuesto en los jefes el criterio de rechazar toda propuesta encaminada a producir actos de violencia para la conquista del Poder.

Pero todas estas circunstancias favorables al capitalismo, son precisamente las que vienen a dar mayor relieve al momento político actual de Inglaterra, porque si de la próxima contienda electoral saliese, según se espera, un Gobierno laborista con la necesaria libertad de movimientos, la experiencia de su actuación será decisiva para el porvenir político del mundo en uno u otro sentido.

Los conservadores ingleses que saben esto, van a evitar con todas sus fuerzas que la experiencia se realice.

Les asusta que ésta pueda ser contraria a sus intereses y que las consecuencias de la experiencia repercutan en otros países donde están explotando sus capitales de exportación.

A su vez, los laboristas parecen dispuestos a forzar hasta lo imposible su máquina electoral con vistas a asegurarse la mayoría que necesitan en el Parlamento para poder desarrollar su audaz programa de radicales reformas económicas y sociales.

Si el laborismo inglés triunfa en toda línea, Europa empezaría a vivir automáticamente una nueva era de franco predominio democrático que, sin duda, influiría grandemente en el porvenir de los pueblos colocados en el segundo orden dentro de la escala reguladora del progreso de cada uno.

El capital inglés ha sido hasta ahora el más transigente y más propicio a mejorar la condición de las masas proletarias. De su buena disposición en este sentido hay pruebas bien elocuentes. Esperemos a ver cuál es su actitud frente al futuro Gobierno laborista, dispuesto a atacar en sus bases, aunque casi podemos superarla juzgando por lo que hizo con el primero, tan pronto como Mac-Donald se dispuso, empujado por los suyos, a gobernar en socialista.



—Ya ve usted; como miembro de la marina inglesa, mañana me embarcan para China.
—¿Y todavía te quejas? ¿No piensas en la satisfacción de conquistar a una linda «chinita» o una frágil «musmeé»?

Ateneo Popular.

- Comentarios locales -

Excursión a Castro Urdiales.

No podía este Ateneo Popular desahogarse, en su plan de excursiones, esta hermosa capital montañesa, un tanto alejada geográficamente y un tanto olvidada también en relación de la prosperidad cultural y el desarrollo instructivo y social de los pueblos.

La frase del ilustre pedagogo de que la escuela es la antecámara de la ciudadanía y la llave que cierra los presidios y las casas de corrección, no puede ser más certera y más persuasiva.

Teniendo en cuenta este sencillo corolario, tan elocuente como verdadero, es indispensable llegar a la exaltación de una política educativa, en la que deben colaborar todos los hombres conscientes. De estas exaltaciones magníficas depende el renacimiento de la cultura popular y el más amplio desenvolvimiento de la escuela y de la ciudadanía cabal.

En Santander, la construcción de grupos escolares y los proyectos que actualmente se están estudiando, tienen un significado optimista que pronto ha de traducirse en una hermosa realidad, si las aguas continúan corriendo por tan anchurosos cauces y no sufre desmayos el entusiasmo que se pone al servicio de tan plausible labor.

Mucho celebraremos que así sea. Las promesas no pueden ser más lisonjeras y del mayor o menor entusiasmo de la opinión depende que éstas se conviertan pronto en realidades o que se prolongen hasta sabe Dios cuando, su realización.

Comandancia de Marina.

BOCARTE Y SARDINA

Las embarcaciones de pesca de nuestro Cabildo, aprovechando la bonanza del tiempo, se hicieron esta mañana a la mar, regresando a la dársena de Puertochico con gran cantidad de bocarte y sardina, vendiéndose a precios regulares.

LAS ORDENANZAS DEL PUERTO

El señor comandante de Marina ha dado energías órdenes para que en lo sucesivo se impongan severas sanciones a quienes vulneren las ordenanzas del puerto.

En los Centros oficiales no había esta mañana, noticias de importancia.

Una subasta en la Diputación provincial.

Del Gobierno civil.—El secretario del Gobierno civil, señor López Dóriga, al recibirnos al mediodía, comenzó manifestándonos que las noticias que se recibían de los pueblos de la provincia no acusaban novedades de importancia.

Continuó diciéndonos que se había recibido un título de licenciado en Medicina y Cirugía, expedido por la Universidad de Salamanca, a favor de don Juan Rivas Sáinz Trápaga.

Por último, nos manifestó el secretario del Gobierno civil que se había recibido un telegrama circular del director general de Seguridad, autorizando la proyección de las películas «Resurrección», «Granja Zoológica» y «La tía de Carlos».

En la primera de las películas mencionadas ha sido prohibida una escena en la que se representa una ejecución.

Diputación provincial.—Esta mañana nos recibió, con la amabilidad que le caracteriza, el presidente de la Diputación provincial, señor Escadajillo.

Comenzó manifestándonos que había presidido la subasta para el acopio de piedra con destino a la reparación de carreteras provinciales y caminos vecinales.

Dicha subasta se vió muy concurrida.

A ella asistieron el diputado provincial, don Victor de la Colina y el ingeniero de caminos del mencionado organismo.

Terminó diciéndonos el señor Escadajillo, que de otro género de cuestiones carecía de noticias que facilitarnos.

De la Alcaldía.—El alcalde, señor Barreda, despachó esta

En los Centros oficiales no había esta mañana, noticias de importancia.

Más multas.

La Junta provincial de Abastos.

Además de las multas comprendidas en la relación facilitada ayer, la junta provincial de Abastos ha impuesto hoy varias sanciones por diferentes adulteraciones en varios artículos.

mañana interesantes asuntos, relacionados con algunas de las obras que se están llevando a cabo en la capital.

Después recibió varias visitas y firmó los asuntos pendientes de tramitación ordinaria.

También conferenció el alcalde con los presidentes de algunas Comisiones municipales.

Casa de Socorro.—En el mencionado establecimiento benéfico, nada más que encontramos esta mañana una noticia.

Emiliano Alonso Pérez, de 50 años de edad, fué asistido de una herida contusa en la región frontal y de contusiones erosivas en la nariz y en ambas manos.

Parece ser que al Emiliano le agredieron en el Río de la Pila, tres muchachas, por causas que ignoramos.

Guardia municipal.—En este Centro no encontramos tampoco noticias de importancia.

Varias denuncias por cosas de poca importancia y nada más.

«La Caridad de Santander».—El próximo día 2 de abril, celebrará Junta «La Caridad de Santander», para tratar de diversas cuestiones, algunas de importancia.

En el puerto.—Esta mañana entraron en nuestro puerto, cuatro barcos mercantes y fueron despachados seis para diferentes destinos.

Asociación de la Prensa.

Concurso de médico.

La Asociación de la Prensa de Santander, abre un concurso para proveer la plaza de especialista en vías urinarias y secretas, con arreglo a las condiciones que se facilitarán a todos los concursantes en el domicilio social.

El encargado de fallar el concurso y, por tanto, de conceder la plaza, será el Colegio Médico de Santander, el cual admitirá todos los documentos necesarios para acreditar los méritos en los concursantes, desde hoy hasta el día 30 de abril próximo.

Las horas hábiles en la Asociación de la Prensa, son de cinco a siete de la tarde.—El secretario, Ezequiel Cuevas.

En Mataporquera

Un hombre herido.

En Mataporquera cuestionaron por cosas de poca importancia, los vecinos Indalecio Garmendia y Nicolás Martín, de 24 y 28 años respectivamente.

El segundo agredió al primero con una navaja, ocasionándole una herida de pronóstico reservado en el costado derecho, siendo detenido el agresor por la Benemérita.

Niño atropellado por un auto.

En las inmediaciones de Cabezón de la Sal fué arrollado ayer por un auto de la matrícula de Valladolid, el niño Gumersindo Díaz, de 12 años, resultando con lesiones de poca importancia.

El conductor fué detenido.

Este número está visado por la Censura.

Más subsidios.

Las familias numerosas de la Montaña.

En la «Gaceta», llegada últimamente a Santander, se publica una extensa relación de familias a las que se ha concedido el beneficio de los subsidios.

En dicha relación figuran varias familias de esta provincia.

La importancia del crédito marítimo.

(Por ALFREDO SARALEGUE)

Las instituciones de crédito marítimo creadas por el Estado admiten dos tipos generales diferentes: en uno, el capital está constituido por fondos exclusivamente aportados por el Estado; en el otro, el Estado, sin contribuir a la formación de ese capital e interviniente o no en la concesión de los préstamos a los navieros, garantiza una bonificación de los intereses de aquéllos. Pertenecen al primer modelo las instituciones de crédito creadas en los Estados Unidos, Suecia, Letonia, Estonia, Finlandia, Irlanda del Norte y Estado libre de Irlanda. En el segundo grupo se encuentran Inglaterra, Alemania, Francia e Italia.

Francia, con su ley del año 27, concertó con el Banco de Crédito Territorial, la concesión de préstamos a los navieros para la construcción de buques en los astilleros nacionales y en los extranjeros, siempre que demostrasen que su precio era inferior en un 15 por 100 al de aquéllos, y para la compra de buques en el extranjero de menos de diez años de edad. El capital que cuenta esta institución para sus operaciones, es de 200 millones de francos anuales, durante cinco años, o sea un máximo de 1.000 millones de francos. El Estado concede bonificaciones de la mitad del interés que pagan estos préstamos a aquellos navieros que los dedican a buques cuyo casco, máquina motriz y caldera son de construcción nacional, y bonificaciones inferiores en los demás casos. Además, a los materiales que se emplean tanto en la construcción como en el armamento de estos buques, se les concede la exención de los derechos de introducción.

En cuanto a Italia, ha constituido el Instituto de Crédito Marítimo con un capital inicial de cien millones de liras, suscrito por instituciones de ahorro, Bancos y diversas entidades análogas. Además se autoriza a esta institución a la emisión de obligaciones por valor de diez veces el capital suscrito en acciones, o sea con un valor máximo de mil millones de liras.

Pasada esta rápida revista a los distintos medios aplicados en todas las naciones marítimas para conseguir el fomento de la Marina mercante, vamos a ver la ayuda que España presta a su Marina con idéntico fin. Como ya antes hemos indicado, España tiene establecidas las primas a la construcción, consignando anualmente en el presupuesto con dicho fin la cantidad de ocho millones de pesetas. Estas primas constituyen una compensación a los navieros por el mayor coste de sus buques construidos en España con respecto al extranjero.

Las primas están calculadas de tal manera, que restadas del valor de los buques en España, dan un resultado próximo a la mitad del coste de ellos en el extranjero, aumentado con los derechos de introducción y con el 15 por 100 de aquél.

Analicemos la aplicación que, en realidad, tienen las expresadas primas a la construcción. Para ello consideramos que se trata de un buque de once millas y ocho mil toneladas de arqueo; este buque tendrá de acero unas 1.570 toneladas, y la tonelada de acero vale actualmente en España 550 pesetas y en el extranjero solo 220. Calculando de las primas a la construcción que corresponden a este buque, resultan de un valor de 1.320.700 pesetas, valor aproximadamente igual al doble de exceso de coste de acero en España sobre el extranjero. La otra mitad se destina a compensar el mayor precio que por diversas circunstancias alcanzan las construcciones navales en España.

Dada la limitación de los ocho millones de las primas a la construcción para que la ayuda a aquella sea necesaria, no podemos pensar en construir con ese crédito para primas más que unas 20.000 toneladas de barcos tramps y mixtos. En la práctica se ve que los buques que no tienen primas a la construcción, resultan en extremo onerosos, por lo cual los constructores navales calculan anualmente el porcentaje de los créditos destinados a esas primas que ha de corresponderles, y limitan a aquél las construcciones. Por lo tanto, en realidad, la limitación del crédito de las primas a la construcción resulta una limitación en la construcción de buques.

Ahora bien; como la solución que nosotros hemos propuesto para la resolución de la crisis tan grave por que atraviesa la Marina mercante española, consiste en la construcción intensa de buques, es preciso buscar una fórmula que, sin exigir mayores sacrificios al Estado, en lo que concierne al crédito para las primas a la construcción, y sin perjudicar a la industria siderúrgica, permita la construcción del número de toneladas de buques que nos son necesarias. Esta fórmula quizá pudiera consistir en que una parte de las toneladas construidas se beneficiaran con las primas a la construcción, y la otra con la disminución de los derechos de introducción de los materiales para su construcción.

Después de un suceso

El entierro de José Martínez.

En el hospital de San Rafael se ha verificado esta mañana la autopsia al cadáver del infortunado obrero José Martínez, que falleció ayer a consecuencia de las heridas que experimentó en el desgraciado suceso de la Alberca.

El entierro constituyó una sentida manifestación de duelo, en la que predominó el elemento obrero.

Descansen en paz el desgraciado trabajador, a cuya familia enviamos la expresión de nuestro sentido pésame.

Una Real orden interesante.

Estadística de salarios y jornadas.

La Dirección general de Trabajo, por Real orden del Ministerio, hará una estadística de salarios y jornadas de trabajo con referencia a los tipos que rijan el día 15 de mayo próximo.

La información comprenderá principalmente: a) Las industrias ejercidas por el Estado o intervenidas directamente por él. b) Las industrias más importantes por su producción y por el número de obreros. c) Los grupos de industrias que den ocupación a gran número de obreros. d) Las industrias típicas de cada comarca. e) Los oficios pertenecientes a las indicadas industrias y los muy generalizados en las capitales y Ayuntamientos de 20.000 y más habitantes.

La Dirección general de Trabajo dictará las instrucciones procedentes para el desarrollo de este servicio y recabará los datos e informes precisos directamente de los delegados regionales de Trabajo y de los jefes provinciales de Estadística, y podrá también solicitarlos por conducto de la Inspección general de Trabajo y de los funcionarios de ésta dependientes.

El resultado de esta información, después de elaborar técnicamente las cifras obtenidas, se publicará en una monografía detallada.

Los Comités paritarios, los alcaldes-presidentes de las Delegaciones locales del Consejo de Trabajo, los presidentes de Asociaciones patronales u obreras, los gerentes de Empresas y los directores de fábricas deberán facilitar con toda exactitud y rapidez los datos que de ellos se soliciten, diligenciando las fichas que al efecto se les envíen por los funcionarios expresados.

DE SOCIEDAD

VIAJES

Interesante reunión

Curso de verano para extranjeros

Ha regresado de la corte, donde ha pasado una corta temporada, nuestro querido amigo particular don Antonio Haizábal.

—Para Sevilla salió esta mañana nuestro estimado amigo don Ezequiel Molino, en compañía de su esposa

En breve se celebrará una interesante reunión para tratar del curso de verano para extranjeros, organizado por la Sociedad de Menéndez Pelayo.

Según nuestras noticias de índole particular, el curso para extranjeros que se celebrará el próximo verano, tendrá extraordinaria importancia, siendo ya numerosas las entidades culturales europeas que solicitan detalles.

Aviso al público

La Joyería CACICEDO liquida todas sus existencias por cesación de negocio.

Preciosos y modernos modelos, más baratos que en fábrica.

Se traspasa el negocio o el local.

San Francisco, 31 (Frente a la iglesia del mismo nombre)

Todo mecánico se lava las manos con el Jabón DOMESTIC

Observatorio Central. El estado del tiempo. El telegrama recibido esta mañana del Observatorio Meteorológico, dice lo siguiente: El buen tiempo continúa consolidándose en la península Ibérica. Han desaparecido las nieblas del mar del Norte, iniciándose el régimen del buen tiempo en la Europa central. No son de esperar cambios importantes en 24 horas.

Fábrica de alpargatas DE MOISES AGUILERA AMPUERO

Producción anual: 80.000 docenas - Maquinaria especial para la fabricación de alpargatas con piso de goma.

SECCION DE DEPORTES

Futbol

El equipo del Racing, que el próximo domingo, irá a San Sebastián.

NOTA OFICIOSA

En reunión celebrada por la Junta directiva, se ha acordado desplazar a San Sebastián el equipo siguiente:

Javier; Santuste, Gacitaga; Hernández, Baragaño, Torón; Santi, Larrinoa, Cladera, Larrinaga, Amós.

Ante los resultados adversos que está obteniendo el primer equipo en los partidos celebrados es lógico suponer la preocupación que existe entre todos los buenos aficionados, preocupación que comparte esta Junta directiva procurando por todos los medios posibles que la actuación de los jugadores mejore hasta conseguir su máximo rendimiento.

Cuando la baja forma sea debida a causas ajenas a su voluntad, tendrán un tiempo prudencial para mejorar su actuación, pacando provisionalmente al reser...

El buscar elementos nuevos conque reforzar el equipo, es ilusión que sólo se puede sostener por mala fe o por inocencia, pues todos sabemos que los únicos jugadores disponibles son de poca valía y muy costosos; asunto es este que a su debido tiempo plantearemos y resolveremos.

Dispuestos a cumplir el criterio que nos hemos impuesto y que creemos razonable, seguimos con el mismo entusiasmo que comenzamos, contando con la colaboración y adhesión de la afición y principalmente de nuestros asociados a quienes daremos cuenta de nuestras gestiones y cuyo fallo de antemano respetamos y aceptamos.

La Junta directiva.

Excursionismo.

El Grupo Excursionista Montañés a Valmaseda.

Mañana, jueves, a las cinco y media de la madrugada, saldrá de Santander, el Grupo Excursionista Montañés, dispuesto a llevar a cabo su clásica excursión de jueves y viernes santo.

Este grupo de entusiastas al pedal incansable en la ruta, dió ya pruebas en años anteriores, de su gran acierto en esta organización.

NUESTROS CORREDORES

En pleno entrenamiento se encuentran ya los corredores montañeses, los cuales presenten que la temporada próxima a inaugurarse, será pródiga en pruebas de importancia.

Ya se dejó el rodillo y ahora dispuestos a probar la carretera salen a adquirir forma.

Pronto sabremos algo de los Truebas, González, Madrazo, San Emeterio y otros.

UN GOAL-KEEPER «CAÑON»

También en Torrelavega, se practica el futbol en broma y uno de los participantes es nuestro buen amigo Iceta, el que días pasados se nos mostró como un sustituto de Zamora. Nas puso ante nuestra vista una colección de fotografías en distintas fases del juego, en las cuales intervenía directamente él y no pudimos menos de exclamar:

—¡Eres el amo!

—Pero él nos dijo:

—No soy el amo, pero sí un buen portero, y prueba de ello, es que fui ya solicitado por algunos clubs, quien a cambio de mi firma en la ficha verás, no tienen inconveniente en darme el dinero suficiente para vivir cómodamente.

—No cabe duda que serán muchos los clubs que le soliciten y más si ven su actuación en las fotografías, las cuales recogen el momento de un «plongeon» enorme, un despeje de puño y el intento de parar un penalty; pero hay que tener en cuenta que fué lanzado por un «sa» con más chut que Oscar en sus buenos tiempos.

Antes de firmar por ningún club, rogamos a nuestro buen amigo que pida lo justo y que no se deje «camelar» por esos delegados que van a la caza de buenos elementos para reforzar sus equipos con este asunto de las Ligas. Para eso está dotado de condiciones excepcionales y una buena estatura. ¡Un metro ochenta y tantos, señor!

EL foro GREBALAF!

PATENTADO

Luz potentísima, con dispositivo para inclinar el reflector, evitando deslumbramiento alguno.

El de mayor luz y más fácil colonación, adaptable para todos los coches.

Representante para Santander y su provincia.

LUCAS DEL CASTILLO Garage SANCHO

El caso de San José.

Las acusaciones deben justificarse imparcialmente.

Bien merece aclarar el caso de San José como seleccionado para participar en el Cross de las diez Naciones, que se corrió en Vincennes y que tan brillante clasificación obtuvo el equipo español

tenemos un inmenso surtido de recordatorios, rosarieras, rosarios, medallas, placas, devocionarios, benditeras, etc. imprenta y Papelería EL ESCRITORIO.-Plaza Vieja, 1. y Paseo de Pereda, 18.-Teléf. 3436

JOSÉ R. VILCHES PUBLICISTA AGENTE COMERCIAL

Hernán Cortés 8-Teléfono 1051

LUMINOSOS «TRIUNFO»

El cansancio y males de pies de todas clases se evitan con los soportes de cuero y plata alemana



Manachau

colocados en toda clase de calzados a manera de unas planilla.

SIN COMPETENCIA EN PRECIOS

RENE KANSS STRASSBOURG

CON CIESIONAIRE

G. Rodríguez Prieto Puerta la Sierra, 5 SANTANDER

CONSERVAS ALBU SANTONA

Compañía Tresatlántica Española VAPORES CORREOS

línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Cristóbal Colón el 7 de abril

Cristóbal Colón el 29 de mayo

Alfonso XIII el 3 de mayo

Alfonso XIII el 24 de junio

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes

Precio del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana, pesetas 535 más 20,25 de impuestos, total 555,25 para Veracruz, 535, más 13,50 de impuestos, total 548,50.

LÍNEA MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA

El día cinco de abril saldrá de Barcelona el vapor

INFANTA ISABEL DE BOBBON

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos incluidos impuestos, 563,50 pesetas!

Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatarios

Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 36

Teléfono-2363, Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

teniendo en cuenta que acudía a él, medio preparado y con un handicap de 700 kilómetros de tren hechos la víspera. Aun celebrando el éxito no es precisamente éste el que nos hace ocuparnos hoy a escribir de atletismo, sino otro asunto que regionalmente nos debe interesar a todos, los que hemos estado mezclados en él. Este es el caso de San José, corredor de Unión Montañesa, tan brillantemente clasificado en el Campeonato Nacional, corrido en Gijón. Hemos de hacer un poco de historia al mismo tiempo demostraremos que no sólo el presidente de la F. A. M. es responsable del fracaso tan rotundo que hicieron volver desde San Sebastián a Matías San José, sin participar en el Cross antes mencionado.

Ayer publicamos un artículo en el que tratábamos de las dificultades que estaba envuelto el corredor montañés y que aún estando a pocos kilómetros de la frontera, no por eso se iba a resolver, como alguien pensaba tan fácilmente. Decíamos también que con las promesas no se va a ninguna parte y así ha sucedido. «A Dios rogando y no se sabía. Sin dinero no se va a ninguna parte y Matías San José salió de Santander sin este metal que franquea puertas y facilita bienestar.

Ya hemos dicho que San José adquirió méritos para ser seleccionado y formar parte del equipo español. A su regreso de Gijón hablamos con el corredor, quien nos dijo que sería fácil llevarse seleccionado a París.

Es decir: que con seguridad no se sabía. El club esperó días y si se quiere semanas, a que la penencia que regía el atletismo nacional y encargada de la selección, se le comunicase oficialmente bien por mediación de la F. A. M. o directamente. La creencia de todos era que dicha F. A. M. ya no existía en Cantabria o por lo menos no daba señales de vida. El asunto de San José se oscurecía, mientras Vizcaya y Guipúzcoa conocía la selección; Cantabria no tenía noticia alguna referente a San José como seleccionado. Se publicó por fin los nombres de los corredores que deberían prepararse para representar a España en el campeonato de Europa; pero el de San José no aparecía por ninguna parte. Entonces la Unión Montañesa, al parecer, consultó con Pina de «Excelsior»; éste hizo gestiones y por fin figuró como seleccionado el corredor montañés. Entonces entró en acción el presidente de la Federación Atlética Montañesa, Román Sánchez de Acevedo, y éste a nuestro parecer, fué lo peor que pudo hacer, quien hasta entonces todas sus iniciativas llevó a cabo por lo regular con gran acierto.

Decimos que no debió intervenir por cuando tampoco lo hizo con motivo del Campeonato Nacional, al cual fueron representando a la región un equipo de corredores enviados por la Unión Montañesa, quien a su vez costó todos sus gastos.

Con la buena voluntad siempre en el característica empezó a gestionar donativos en la Di-

Tiene usted las botas rotas porque quiere, llame al teléfono número 20-12 EL MOMENTO y un dependiente de pasará a recogerlas, y a las DOS HORAS las entregará arregladas, sean de goma, crepé o suela. NO CONFUNDIRSE EL MOMENTO, Martillo, número 1 Santander.

del agua, sentimos un estremecimiento que pasea raudos por nuestro cuerpo. No hace aún ese calor que hace amable, atractiva y hasta necesaria la conversacion acerca del agua, en sus diversas aplicaciones, incluso la más preterida. Igual es la de beberla, que ya se va olvidando.

Algo más adelante, discutiendo sobre la necesidad de un mojón o de una esclusa, de más o de menos, percibiremos la gracia fresca del agua sobre la piel sudorosa, como una caricia o demostración de agradecimiento que nos hace el Asón. Es ésta, después de todo un río, la «mar de amable, un río que se satisface con unas cuantas incursiones anuales a los dominios del hombre, metiéndose, en sus casas como diciendo: «pero cuándo va a ser eso?... Y después, el solo, tranquilamente, se repliega su cauce, y pasa horas, y días y meses murmurando en continuo rezo de contrición.

Si fuera un río «macho», un río bravo, se parapetaría en sus mismas trincheras y haría un adreñado uso de las toneladas de piedra que la desidia de los tiempos dejó acumularse en su cauce. Si; nos apredaría el río...

Si; es un tema frío, fresco aún para la época... Además, con los años, me he hecho extravagante, vanguardista, que ahora se dice, es literatura y en arte. Escritor hay que para tratar del «jazz-banz», por ejemplo, se embadurna el rostro de negro; y yo, para escribir acerca del río Asón me he encaprichado por un sombrero blanco, de uno de esos sombreros que coloca el dibujante «Tono» y sus caricaturistas... ¡y me lo he de comprar!...

DON RUFO

DE SOCIEDAD

Hemos saludado a nuestros distinguidos amigos don Eugenio Sáenz de Miera, culto abogado y don Isaac Rioja, maestro nacional, que pasan días en esta. —También ha llegado la señorita Josefina López y López.

FALLECIMIENTOS

Acompañamos en su justo dolor a los familiares de las siguientes personas fallecidas: doña Catalina Ríos, doña Raimunda Uriarte y la niña María Ursula Gutiérrez.

El Corresponsal.

COMPRO

PRIMERO o SEGUNDO piso en el barrio de Maliano. No se admiten corredores. Informes en esta Administración, iniciales L. F.

¡Leed nuestra sección deportiva!

Auto-Gomas advertisement with logos for Firestone-Fisk-Michelin, Goodrich, Delta-Hutchinson-Bergougnan, and Trasmisión de lona engomada marca Goodrich. Includes address: Velasco, 1. - Teléfono 37-28

Folletones de LA REGION -- Núm. 10

LA CASA DE LAS LAGRIMAS

NOVELA

por

ANTONIA DE MONASTERIO DE ALONSO MARTINEZ

CAPITULO V

Un cataclismo.

En el colorido de su plumaje. La vivienda corría parejas en gusto y arte decorativo con el jardín.

Los muebles, forrados con lindas cretonas, estaban agrupados con verdadero arte. Sobre las mesitas había chucherías de buen gusto, y en copas de cristal se apiñaban vistosas flores

que parecían estar allí aguardando al ama de la casa para saludarla.

Cuanto nuestros amigos llegaron al hotelito, en cuya reja leyeron: «Villa Triana», se adelantó el condesito para ordenar a los guardianes que abrieran la puerta principal de entrada a la casa, y en cuanto traspuso el umbral, ya acompañado por todos, miró instintivamente hacia una virgen de la Amargura, en azulaje, que estaba colocada en

el vestíbulo, y delante de la cual pendía un coquetón farolito que no lucía entonces.

—¡Si entrara ahora mi madre aquí y viera apagada la luz de su Virgen, que tiene mandado esté alumbrada siempre, en el acto se quedarían cesantes los guardianes!

Esto lo dijo el condesito, mientras con aire indiferente inspeccionaba la lamparita, añadiendo un momento después:

—¡Qué raro! Si es el caso que está llena de aceite...

A Lili y Fifi les enamoró la fina, con su sello andaluz.

En el jardín se complacieron grandemente.

La coqueta de Lili se sentó en uno de los bancos con el condesito, que no encontraba a la muchacha precisamente costal de paja; y como los dos eran jóvenes, alegres y poco timoratos, bromearon descaradamente.

Ep. cuanto a Fifi y Ricardo, juntos y apretaditos, ocupaban otro banco, teniendo las manos enlazadas y hablando con fogosidad del inmenso amor que se tenían. Amor que les parecía no había latido nunca con tanta fuerza como en aquella placida tarde otoñal.

Cuando el sol se retiró, no por estar cansado de dar luz, sino para que los hombres se la agradecieran más al siguiente día, entraron a merendar.

El comedor era una pieza amplia, de mucha distinción y amueblada con refinado gusto.

El condesito, con una elegancia natural, imposible de copiar por aquellos que no nacieron elegantes ya, tomó del bufete dos primorosas salvillas y una bandeja repujada y sobre ella repartió los fiambres y golosinas.

La guardesa del hotel, a quien sus amos debían tener acostumbrada a semejantes sorpresas, tendió sobre el tapete un mantel de té muy bonito, colocó el centro rebosante de flores, puso platos y servilletas y prendió la mecha al «boulloir» de plata para calentar el agua de té.

Después, siguiendo la indicación del conde, agregó copas para champagne y discretamente se retiró.

Los dulces y pasteles estaban superiores, y olvidándose momentáneamente las niñas de Aldara de que el azúcar hace engordar, rindieron a las golosinas honores en toda regla.

El champagne, que llevaba la marca predilecta de los inteligentes en vinos, fué bebido con entusiasmo.

Entretendida cada pareja con su amena charla, bebían sin darse cuenta, dándose la únicamente cuando apuraron las cuatro botellas.

Los hombres, más avezados a la bebidas, aunque ellas tuvieran costumbre de beber como mosquitos, tenían firmes sus correspondientes cabezas; pero las de Lili y Fifi no se hallaban muy seguras.

—¡Me mareo! —dijo Lili levantándose de la mesa.

—Ven conmigo y la música te normalizará.

Y tomando a Lili del brazo la

llevó a un gabinete contiguo de mucho agrado, donde él se puso a tocar el piano, demostrando ser un buen aficionado y ella se recostó indolentemente en un cómodo butacón inglés.

Fifi se consideraba más firme que su hermana, aunque en realidad no lo estaba, y acompañada de Ricardo pasó también a la habitación vecina.

—Esta casa es una monería —exclamó Fifi, aunque con acento no demasiado claro.

—Pues toda ella está a tu disposición si quieres verla —contestó galantemente el condesito que la oyó, aunque sin dejar de tocar.

Fifi y Ricardo, sin esperar a que les repitieran la autorización salieron del gabinete y empezaron a subir la escalera que conducía al piso superior.

Los peldaños eran pocos, pero la cabeza de Fifi daba vueltas y antes de llegar al último tropezó en la alfombra y si no cayó al suelo fué porque Ricardo, con presteza, la sujetó enlazándola por la cintura.

A pocos metros de ellos se encontraba el dormitorio de los condes, cuya puerta estaba abierta y parecía brindarles hospitalidad.

Hacia ella se dirigió Ricardo llevando a Fifi casi en vilo, y dejando caer a la joven que se desplomó sobre una meridiana.

Serían muy cerca de las nueve de la noche cuando Lili dijo al condesito:

—Me parece que nos hemos distraído demasiado, ¿qué hora tienes?

—Las nueve van a dar —contestó mirando su reloj de pulsera Lili llamó a la miss que seguía sentada junto a la mesa, donde se había comido todas las golosinas que quedaron; y si dejó los fruteros no fué por poco digestivos, sino porque estaban demasiado duros para sus dientes postizos.

—Y Fifi, ¿dónde está? —preguntó su hermana.

—No sé —contestó la inglesa moro-mancheo.

—Deben estar arriba —dijo el condesito—, porque antes subieron, y me parece que no han vuelto a bajar.

—Vaya usted, miss Moor, y dígalas que son las nueve y debemos irnos.

Salió de la estancia la fiera aquella, con el aire más natural del mundo; y un rato después volvió a entrar acompañando a Fifi y Ricardo, y todos juntos subieron al taxi, colocándose en la misma disposición en que habían ido.

Cuando llegaron a su casa temían que fuera tarde. Afortunadamente, la marquesa estaba piadosamente entretenida en una juerga mística, y aún tardó un buen rato en volver.

Aquella noche, durante la cena, todas estuvieron muy satisfechas, con el buen humor de siempre, pues realmente en apariencia allí no había pasado nada extraordinario.

—Aunque en realidad había ocurrido un cataclismo...

¿Belleza? -- ¿Calidad? Ambas cualidades se encuentran reunidas inimitablemente en el SUPERIOR WHIPPEY (S) 1929. Sus elegantes líneas de moderno estilo, unido a lo sólido de su carrocería a base de madera y acero, así como sus metales "silverplated" le dan un signo de distinción no igualados. Unico coche americano que tributa solamente 150 pesetas semestrales. CONTROL DE LUCES, AVISADOR Y ARRANQUE EN EL CENTRO DEL VOLANTE VEAN USTEDES EL FANTASTICO «WHIPPEY» EN EL SALON AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28 SANTANDER

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros DE SANTANDER

En la Sucursal (Hernán Cortés número 6) se hacen exclusivamente. Prestamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas: ídem de valores, sin limitación de cantidad.

Con garantía personal hasta 1.000 pesetas. En la Central, (Tantín, número 1) se hacen préstamos de ropas, valijas y las operaciones de Retiro Obrero Obligatorio.

En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 1.000 pesetas mayor interés que las demás Cajas locales. Los intereses son abonados semestralmente en julio y en enero.

Horas de oficina: de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

ROYALTY SALON ROJO

ARTICULOS PARA VIAJE MARROQUINERIA FINA de CUERO para REGALOS G. RODRIGUEZ PRIETO PUERTA LA SIERRA, 5 - SANTANDER

Los Mejores SUELAS Precios de FABRICA Generos para ZAPATEROS Y GUARNICIONEROS

Thé completo: Pan tostado, mermelada, Pudding Royal, Brioche, Plum-Cake y Pastelería. Precio DOS pesetas.

Especialidad en Cocktails y Sandwiches.

Anúnciese en LA REGION

Hada lava la ropa de laena mejor que el jabón

DOMESTIC

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y lunetas el patentado UNGÜEN.

TO MAGICO. Rechaza las imitaciones En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas FARMACIA PUERTO, Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID.



El Favorito de los Automovilistas. Aquí un coche que, por sus méritos excepcionales, es el preferido de los entendidos en materia de automóviles. Este Sedán Studebaker de Gran Lujo es oficialmente clasificado como el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño. Su parabrisa Studebaker patentado permite disfrutar de plena ventilación, aun en casos de fuertes tormentas, sin que las corrientes de aire o el agua entren al coche. La suntuosidad del interior de este coche es motivo de justo orgullo para su poseedor. Este lujoso carruaje va dotado de parachoques adelante y atrás, frenos en las 4 ruedas, gomas balón, y otros suplementos de equipaje, sin suplemento de precio. Agencia D. DOMINGO BETANZOS Calderon, 17 STUDEBAKER FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD DURANTE 25 AÑOS EN SANTANDER Sres Hijo de Angel Pérez y Comp Paseo de Pereda, 36

CAMIONES "FEDERAL" 7 TIPOS CON 44 MODELOS. Modelo 620 Especial, cigüeñal de 7 cojinetes. Su consumo 27 litros por 100 kilómetros. Capaz para 30 pasajeros y carga. El más rápido del mundo. Ventas contado y plazos. GARAGE EXPOSICION, Calderón de la Barca, 11

