

REDACCIÓN Y TALLERES: Calzadas Altas, 11. Teléf. 2-24
ADMINISTRACIÓN: Puente, 20, Teléf. 407. Apartado 97
SANTANDER

LA REGION

Franqueo
Concertado

SUSCRIPCIÓN: En la capital, 2 pesetas al mes.
ID. En la provincia, 6 id. trimestre.
NUMERO SUELTO 10 CTS.

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Cuatro conferencias telefónicas.

Editorial.

A TÍTULO DE RUMOR

Sin fundar grandes esperanzas, porque estamos tan acostumbrados a la desgracia que vamos dejando de creer en la suerte para cuanto con nuestro para ser relación, recoge mos hoy en estas columnas un rumor hasta nosotros llegado, que además de no carecer de fundamento, implicaría, al confirmarse, una noticia de excepcional importancia para Santander.

para el viajero tendrá desembarcar en el puerto más próximo a Madrid, ya que el mayor contingente de inmigrantes se dirige desde los puertos del Mediterráneo al centro de España. También nos adujo la ventaja que para el turista de aquella parte de América supondría en cuanto a comodidad—desembarcar en Santander, como puerto más próximo a la corte.

mes, oscilando entre 94 y 96 reales clase corriente. Ante tales precios, los almacenistas se retraen de hacer compras de importancia y limitan exclusivamente a recibir la cantidad estrictamente necesaria para dar cumplimiento a sus compromisos.

Las alubias, siguen el curso de los demás artículos alimenticios, y únicamente en el extranjero es donde se pueden adquirir partidas relativamente pequeñas, que resultan algo más arregladas que la producidas en nuestro suelo. Próximamente son esperados algunos pequeños lotes de sacos, que casi en su totalidad están ya colocados entre los detallistas.

La propiedad de LA REGION.

Desde hoy, ha pasado a pertenecer a nueva Empresa la propiedad de LA REGION. Al comunicárselo a nuestros lectores, nos complacemos en anunciarles para muy en breve importantes mejoras en la confección de este diario, que servirán para calmar la ansiedad con que se esperaba su salida por el público diariamente.

Una nota sobre el Monte de Piedad.

En nuestra visita de esta al Gobierno civil nos fué facilitada una nota oficial del Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander en la que se dice que, bajo la presidencia del señor Oreja Eloy se reunió el Consejo de dicha institución en junta ordinaria aprobándose el acta de la sesión anterior.

El día del libro.

Desde Madrid (De nuestro redactor-corresponsal) Mi amigo, eterno disculpador, contradictor perenne en cuanto no atañe a la más pura ortodoxia jerárquica y social, ha venido a verme y me ha dicho, agitado su vozarrón como una campana que tocara a rebato y enarbolando en sus manos un periódico: —Ya estará usted contento; ya no se quedará usted del desvío oficial al libro; ahí tiene un acuerdo del Consejo: declarar el 7 de octubre como día oficial de sucesiones intelectuales, difusión, compra-venta de ejemplares impresos. Los Municipios, las Diputaciones, el Estado, las Corporaciones oficiales, todos adquirirán en ese día fijo, muchos libros para repartirlos gratuitamente. ¿Eh? ¿Qué? ¿Desarrugue el ceño y añégrese por una vez. ¿No está usted contento tampoco? —No, señor; no estoy contento; pero del libro un pelo. Algo es algo y no será yo quien censure este gesto ministerial; pero reconozca conmigo que ese decreto es más que nada un juego de prestigio, una especie de trágala o de bombón con que contentan al niño... para que se calle y no moleste.

De Teatros. EL UNICO SEÑOR DE AYER A HOY

Que el corsón manda casi siempre y a veces sus dictados nos obligan a romper prejuicios atávicos que pudieran considerarse intangibles; puede y debe admitirse. Pero que sea él el único señor, es afirmación que, desgraciadamente para la humanidad, o puede sostenerse sin exponerlos a que los hechos, las terribles circunstancias de la vida, vengán a demostrarlo lo contrario.

Los sucesos. ESCÁNDALO Y GOLPES.

Ayer a las cinco de la tarde se incendió una vigneta y parte del tejado de la casa número 29 de la calle Alta, causando gran alarma entre el vecindario. Avisados los bomberos municipales, éstos acudieron, consiguiendo sofocar el fuego, que afortunadamente careció de importancia.

DE SOCIEDAD. Comida íntima

Anoche fué obsequiado con una comida íntima por la Junta directiva de la Asociación de Dependientes de Comercio, Industria y Banca, el médico de la misma, nuestro querido amigo don Vicente Carrero Barbet.

INFORMACION COMERCIAL

Confirmándose las noticias que en mis anteriores artículos he venido dando sobre los mercados mundiales, la baja que en un principio había sembrado gran alarma, se ha visto vendida por el alma poderosidad de la subida en origen, y a diario llegan a nosotros noticias de nuevas subidas de precios y a aplicación de órdenes de pedido a las casas importadoras de los mismos.

Una boda.

En la iglesia parroquial de la Anunciación contrajeron matrimonio, a las once de la mañana, la bella joven Rufina Franco Angulo y el joven Julián del Pueyo, jefe de cocina del Hotel Inglaterra.

Otro incendio.

En el Parque de bomberos municipales se recibió aviso ayer por la mañana, de que en la casa número 14 del Prado de San Roque se había iniciado un incendio, acudiendo a sofocarlo los bomberos César Bustamante y Manuel Sánchez, viendo que aquel partía de la chimenea a causa de la suciedad de ésta.

Niño herido con una botella.

El guardia de servicio en la calle de Ruameron, denunció ayer, que de la casa núm. 25, de la citada calle, habían arrojado una botella dando con ella al niño de once años, llamado Ricardo González, teniendo que ser curado en la Casa de Socorro, de una contusión en el hombro derecho.

Atropellado por una camioneta.

En la calle de Moret, la camioneta número 2263 atropelló ayer, a la una, al niño Luis de los Mozos, de nueve años de edad. En la Casa de Socorro se le curó de fuerte contusión erosiva en la pierna derecha.

El Athletic gana al Arenas.

BILBAO.—Ayer se enfrentaron los equipos del Athletic y el Arenas, asistiendo al partido numeroso público.

SCARAMUCHE Una película formidable.

Miércoles 3 I.ª jornada

Vida religiosa

En la capilla de las Hermanas Trinitarias, Alameda de Oviedo, Santander, con motivo del XLI aniversario de la Fundación del Instituto, se celebrarán los siguientes cultos en este día 2 de febrero.

Miércoles 3

Viernes 5 2.ª jornada

En el GRAN CINEMA

HOSPITAL DE CALZADO



Lámparas "Philips" GARCIA (Optico) SAN FRANCISCO, 15 Teléf. 010 5-21

### Nuestra página deportiva.

# La Gimnástica, en el partido jugado ayer con el Muriedas en el Malecón, estuvo a punto de perder el segundo puesto en la clasificación regional.

#### En los Campos de Sport

Varios títulos se nos han ocurrido para acabar esta crónica, y ante su multiplicidad hemos preferido salir del paso escribiendo esos puntos suspensivos para que el público, después de terminar de leer, coloque en su lugar el que le parezca más oportuno de los subtítulos que han de seguir. Así todos quedamos contentos. ¿No es cierto, amigo lector?

#### El área fatídica.

Nos referimos, claro es, al área de penalty que jugó dores, aficionados y cronistas llamamos desde que el fútbol es fútbol área fatídica, pero en la ocasión presente no empleamos este vocablo por las razones que le han dado aplicación a ese pedazo del terreno de juego que está inmediato a la red, sino que le calificamos así por otra causa de más fuerza.

El área de penalty del campo de la Unión Montañesa fue en el segundo tiempo del partido jugado ayer tarde entre el equipo citado y el Real Racing Club, una verdadera y terrible área fatídica, pero no para los unionistas, sino para los racingistas. Llegar hasta ella era cosa absolutamente fácil para los campeones, pero adelantarse en aquellos trágicos dominios suponía tanto como exponerse a perder en la heroica empresa una pierna, un brazo o la cabeza, cuando menos. Porque señores, ignoramos qué plan se formaron en la cabeza durante el descanso los chicos de Miramar, pero es lo cierto que durante los cuarenta y cinco últimos minutos del encuentro, tan pronto como cualquier racingista se internaba por el área fatídica, todos los unionistas se lanzaban a él como fieras, dispuestos a desahacerse de cuanto encontraban a su paso. Como arte de magia se convertían en hoz mecánica que segaba a destajo todo lo que olera a racingista.

Y francamente, no comprendemos este antideportivo proceder. Porque a la Unión Montañesa lo mismo debe darle que el Racing le marque cuatro que ocho tantos, ya que todo el mundo sabe la manifiesta superioridad de los campeones, y en cambio por ese ridículo, y en esta ocasión antideportivo prurito—volvemos a repetirlo—prurito de que el score en contra no aumentara, pretendieron quitar de delante tres o cuatro contrarios. ¿No se daban cuenta de la situación

en que hubieran dejado al Racing, que es el que ha de representar a Cantabria en el campeonato español, para los cuartos de final, de haber conseguido su objeto? ¿Tan inconscientes, o tan egoístamente antideportivos son?

Pues dicho lo que antecede, que lo estimamos suficiente, pasemos a otra cosa.

El Racing tiene ya un medio derecha de talla.

Y este medio derecha de talla internacional, así, de talla internacional, no quitamos ni un ápice; es esa pochez de jugador que se llama—lectores, descubridlos—Fidel Ortiz. ¡Vaya un partido que hizo ayer el niño! Con decir que nos gusta mucho más como medio que como interior derecha cuando en su mejores tiempos, aquellos en que se llamaba «el mago del balón», jugaba en ese puesto. Corriendo, defendiendo y sirviendo es un señor medio con toda la barba. Lo que no debe de extrañar a nadie sabiendo como sabemos todos el maravilloso toque de balón del enorme conocimiento del juego, la ciencia infusa y el soberano estilo que posee «Fidra».

Lo dicho. El Racing tiene ya un medio de talla, de la talla de los que por tierras extranjeras dan mucha gloria al fútbol hispano.

Donde se demuestra que un castigo puede beneficiar al equipo castigado.

Pelayo Serran, que ayer habrá arbitrado el encuentro del campeonato gallego Celta Deportivo, envió desde Bilbao una carta a los cronistas deportivos gallegos explicando la actitud que se proponía seguir en el arbitraje. En la mencionada carta decía, poco más o menos, entre otras cosas, que un castigo reglamentario, pero extemporáneo, puede beneficiar más que perjudicar al equipo castigado.

Esto se puso palpablemente de manifiesto en el encuentro de ayer tarde. Finalizaba el primer tiempo. Oscar se hace con el balón en el centro del campo y con esas enormes facultades que Dios le ha dado, avanza sorteando enemigos, hasta que llega cerca del área de penalty. En este punto, y en el momento en que empala un poderoso chut, un contrario se lanza a él, le pone una terrible zancadilla y el delantero centro internacional rueda por el suelo mientras el balón se clava en la red de la Unión. Oscar resulta algo lesionado y para castigar la falta, Simón

—antes, claro es, de que el balón entrara en la red—y el tanto queda anulado. Se encargó el propio Oscar de sacar el castigo y el balón no llega esta vez a la red. Creemos que nadie pueda negar que con este castigo salió beneficiado el equipo castigado. ¿Qué mayor sanción se le podía imponer que el tanto y a hecho?

#### Un arbitraje desdichado

Lo fué el del presidente del Colegio de árbitros regional, señor Simón, cosa que nos extrañó, pues sus últimas actuaciones han sido muy loables, pero ayer tuvo una tarde deplorable. Con lo dicho en el primer apartado de esta crónica, creemos que es bastante para dar idea a los lectores del desacierto que presidió la actuación que ayer tuvo el señor Simón. ¿Para qué recargarlo con nuevas negras tintas? Corramos un piadoso velo.

#### Otros detalles.

El Racing ganó la competición por seis a cero, marcando los tanto en la forma siguiente:

A los cinco minutos justos de comenzado el partido un centro largo de Torón que jugaba de extremo izquierdo, se le escapa a Gómez Acebo al pretender rematarle de cabeza, pero Oscar, muy bien colocado lanza un formidable cañonazo que el portero unionista no puede parar, convirtiéndose en el primer tanto.

Un minuto después lanza otro zambombazo de los suyos introduciendo el balón en la red contraria, pero el tanto es anulado por haber dado mano antes de chutar el delantero centro racingista.

A los veintiseis minutos de juego Atca saca desde la mitad del campo de la Unión un magno free-kick que se convierte en el segundo tanto para el Racing.

Tres minutos más tarde Pagaiza, hace un pase hacia atrás a Ortiz, y éste chutando fuerte y rápidamente. El balón se escapa de las manos del guardameta y Gómez Acebo aprovecha para marcar el primer tanto.

Dos minutos más tarde el mismo Gómez Acebo de un soberano cañonazo marca el cuarto, y medio minuto después, Oscar el segundo anulado a que ya hemos hechos referencia.

A los veintinueve minutos de comenzado el segundo tiempo el árbitro se decide a castigar como penalty una de las innumerables porquerías que hicieron los unionistas Oscar se encarga de sacar el penalty, marcando el quinto tanto.

Doce minutos antes de terminar el encuentro, Torón centra tan cerrado, que el balón entra directo por el ángulo contrario de la meta unionista. Es el sexto tanto.

Contra la Unión se sacaron ocho cornes, cuatro en cada tiempo y contra el Racing dos, en el segundo, con lo que queda dicho que en favor y en contra de viento dominó netamente el equipo campeón.

#### KLAR-ITO.

Vicente Carrero Barnet

Médico cirujano  
Partos y enfermedades de la mujer.  
BECEDO 5, 2.º TELEFONO 104

#### En Torrelavega.

La Gimnástica vence por dos goals a uno al Muriedas F. C.

#### DIVAGUEMOS

Es la una de la tarde, una de esas tardes en que adueñado de la ciudad ese señor que llamamos viento Sur, nos trae de cabeza a todos. Los paseos de la capital, medios solitarios, incitan al que como yo le guste pisear a divagar sobre acontecimiento que como menos señalados en el día. Veníjds de no ver muchachos que deben estar recogidos en casa. A mí, como buen deportista,

después del tan incommensurable raid, me preocupaban los incommensurables encuentros futbolísticos que habían de tener lugar en la provincia. Dios hubiese de seado ser para asistir a todos; pero mi obligación y mi imparsonalidad me dirigió hacia los campos de Torrelavega.

Pensando estaba en los resultados que originasen las contiendas, cuando hete aquí que de manos a boca, me para un amigo al que aprecio y a bocajarro me espeta:

—Irás a ver a la Gimnástica y al Muriedas ¿verdad? Promete ser un gran partido, una cosa estupenda. No se cual ganará. ¡Qué! ¿El Muriedas? ¡Qué! ¿La Gimnástica? Yo quiero que gane el primero, pero no creo que el triunfo. Es mucho equipo el troy, chico. ¿A ti qué te parece?

—¿Has terminado? Le contesto: —Hombre sí, responde. ¿Por qué lo dices? Parece que te he molestado.

—No, nada de eso, he de decirle, pero creo que lo primero que debías de haber hecho, era tomar tía, muchacho estás nervioso.

Y ahora paso a contestarte a lo que me has preguntado, suponiendo no más preguntas.

—A ver, dime. —Empezaré preguntándote en qué puedes tú fundar el que tenga probabilidades de éxito el Muriedas.

—Pues te diré que por la campaña que viene haciendo, que es soberbia. Además que no sería imposible; casos he visto ya parecidos.

—Buena, bueno, vayamos por partes; me vas a argüir que también la Gimnástica le dió un disgusto al Racing, ¿no es eso? Pues, sí; es un caso, pero un caso de esos como muchos otros en que juega la suerte, bien desconcertando, bien favoreciendo. Allí los equipos, con existir poca diferencia, existía la suficiente para reconocer todos que es superior el uno al otro, aunque la Gimnástica, en mi modesta opinión, hoy por hoy es el único team que puede disputarse al Racing los puntos de un partido, pero esto no quiere decir que tenga probabilidades de éxito.

—Pero es que en los de esta tarde hay más igualdad en el juego.

—Es cierto; pero o has de tener en cuenta que la poca o mucha ventaja que la Gimnástica tenga en calidad de juego sobre el Muriedas, ha de superarla con la otra de jugar en su campo.

—Allá veremos; que está muy bien este año y puede dar disgustos.

—Si tanto; si conozco que tienes razón; este año los bicolores se han superado, debido no sé a qué. A Martínez, a su mucho entrenamiento, no necesito averiguar las causas; pero... los otros ya son perros viejos. En fin, allá veremos.

—¿Vas tú allí a hora? —Sí; comeremos en Torrelavega; no quiero perder un detalle.

—Pues vente en mi coche y luego iremos juntos al campo y ya me dirás si tengo o no razón en tener esperanzas en los muriedenses?

—Pues, vamos.

De los innumerables encuentros que en esta jornada habían de celebrarse, este fué el partido cumbre, el que mayor expectación hubo de despertar entre la afición.

Se disputaban el honor del segundo puesto indiscutiblemente dos equipos de valía, el uno por su vieja historia triunfante y el otro por la marcha del actual campeonato en el que tan buen papel desempeñó.

Cuando llegamos al campo, venimos no poca gente de Santander, pero debido a lo inseguro del tiempo y a los otros partidos que se celebraban, no ha acudido toda la que era de esperar.

A las tres y media el señor Adad ordena comience el juego, que lo hace el Muriedas que juega contra viento, llevando un bonito avance que no termina, pasando el balón a mano de los gimnásticos que están bastante desafortunados.

El viento estropea toda la visibilidad de las jugadas. El Muriedas está defendiéndose enormemente bien del ataque enemigo y hace algunas arrancadas que son de bastante peligro para los caseros. Están jugando los muriedenses en esta parte bastante mejor que los gimnásticos haciéndose temer un funesto desenlace para éstos. Si esto es contra los elementos, creemos que

cuando los tengan a favor va a ser el caos. Empezó a darle la razón a mi amigo, que va estando, para ir a Valladolid.

En esto una falta dentro del área del Muriedas proporciona un penalty a los blanquinos, que ya empezaban a dudar del triunfo. Penalty que Pervio se encarga de convertir en el primer tanto de la tarde; el pueblo de Torrelavega se desborda.

E pieza a animarse la cosa, los unos por el empate y los otros por seguir ganando.

Y como temíamos todos, momentos antes de terminar este tiempo, avanzan los muriedenses y Puente, de un school fuerte y colocado consigue el empat.

La victoria está negra para los propietarios del Malecón. Fricciones en el intermedio, consejos, café y otros y comenzamos con el segundo y aquí es ella. Si mal jugaron a favor de viento los unos, éstos lo hacen peor, aprovechándose los gimnásticos, que salen decididos a ganar, condición que les aplaudo pues es lo necesario, y empiezan a desentendarse para las ocasiones, desconcertando a los que por que ellos sí han aprovechado las ventajas que el vendaval imprimió al juego.

Bien, muchachos, contra los hombres que son menos fuertes no podéis y si lo hacéis contra lo que parece imposible. Es un defecto común, que hora es de que desaparezca.

Cuando ya tenía las espaldas bidadas por los golpes de mi amigo, por su contesto, tuve la fortuna de poder devolvérselos debido a que mi insuperable Pachín deshizo el desempate en un gol precioso que por sí solo me regaló el partido. Me libé de ir a la cénica.

Jugar en general bien ambos contendientes y personalmente los dos lo hicieron mejor cuando mayores desventajas tenían.

Cosas que pasan. El árbitro, un poco deficiente, de vista, pasándosele alguna que otra falta.

Enhorabuena, torrelaveguenses.

#### Esto fué.

Dr. LLERANDI GARCIA

Especialista en enfermedades del estómago, hígado, intestinos y ano.  
Rayos X.—Medicina general.  
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5  
Avisos: Teléf. 803 Calle del Peso, 9

#### En Astillero

El Eclipse F. C. y Unión Club empatan a cero

A la hora señalada y bajo el arbitraje del colegiado señor Posadas, con un fuerte viento reinante que no cesó ni un momento, comenzó este encuentro. Por una y otra parte se nota el deseo de obtener el triunfo, haciendo lo posible por marcar el primer tanto.

Después de varios intentos en el dominio se reparte, hubo momentos en que parecía próximo el movimiento del marcador a favor de unionistas, pero al tiempo de chutar se interponía la fatalidad contra el chutador, cayendo al suelo y adueñándose del balón los equipistas, verificando el despeje y evitando el peligro. Algunos espectadores renegaban de la «mascota» del guardameta Crespo, quien la colocó en la red en aptitud de rechazar el balón, atribuyendo a dicho muñeco sortilegios empleados en favor de su equipo, pues cuantas veces se aproximaba el balón a la portería oírse tanto ocurría lo propio.

Terminó el primer tiempo sin mojarse el público ni mojarse los jugadores, no obstante dos cornes tirados a favor del Eclipse.

Segundo tiempo.—En éste se acentuó visiblemente el deseo de triunfo. Los forasteros siguen en p ogresión ascendente, su juego rudo y arrollador, acompañando de zancadillas y cargas, que castiga muy oportunamente el árbitro, dejando de castigar otras jugadas dentro del área fatídica, que sin duda no vio, porque de lo contrario las hubiera castigado y tal vez se hubiesen traducido en goles.

A los siete minutos de este segundo tiempo consiguen derajar el balón cruzando el frente de la portería, que por fallo del Unión cruza al extremo opuesto, a los pies del Eclipse, que lo lanza hallándose Artech vuelto, cogiéndose sin permiso y por sorpresa en la red, irraduciéndose en el primer tanto.

Los unionistas redoblaron su actividad y juego, se multiplican, el infantil Peña se contagia del ardor y la acometividad y hace una bonita labor y evita y despeja como mejor puede, defendiendo su puesto. Consiguen dominar una buena parte del tiempo pero sin resultado.

Los contrarios adueñanse nuevamente del esférico y avanzan a todo tren así o exprés hacia la meta contraria, chutando rabiosamente, siendo recogido por las poderosas manos de atleta del admirable Artech, que juega con saque y con serenidad pasmosa, burla a tres jugadores, lanzándolo a medio campo.

A la media hora justa se produce una melé en la portería de la «mascota» y tras de varios intentos en pro y en contra, por un zar del juego asciende perpendicularmente el balón cayendo rápidamente sobre un jugador ecipista dándole en la espalda y rebota hacia el interior de red, consiguiendo los unionista su goal de empate por sorpresa.

El último cuarto de hora terminó sin alterar el marcador viéndose amenazadas ambas metas, estando el balón zarrandeado por el tiple elemento: ambos equipos y el viento, que restó visibilidad al juego y el galardón del triunfo para uno de los dos potentes equipos.

#### TOGARVI

Consultorio dental

PUENTE, 16, 3.º  
De diez a una y de tres a siete  
Consulta económica, martes y jueves,  
de tres a cinco.

#### En los Arenales.

El Eclipse II y el Castro F. B. C. empatan a dos tantos.

Amaneció el día con fuerte viento Sur, poco propicio para actividades futbolísticas; pero era tan grande la animación que existía por ver contender a estos dos equipos que iban a disputarse el honor de la lucha final del campeonato de la Serie B, y por ello vimos bastante concurrido el campo. Hubo quizá más animación que para anteriores contiendas de la serie de ases, todo de bido seguramente a la marcha triunfante que ha seguido el equipo ecipista, que en esta temporada ha prometido.

Han perdido, pero sírvales de estímulo, y así veamos el año próximo a este modesto equipo con sus líneas más completas, más co penetradas; en una palabra, con jugadores de más valía, que sepan que al campo se sale a jugar al fútbol y no a combatir contra la morisma.

Esto de mejorar el equipo se recoge de persona aut rizada, y en verdad que le hace falta, pues en este campeonato que toca cada a su fin, les ha acompañado un mucho la suerte. Fútbol poco se les ha visto, pues siempre salieron a combatir confiando en la codicia con la barbarie, y así se dió el caso, como ayer, de que por efecto de sus mismas malas entradas se hubiese registrado una gran desgracia: éste fué el delantero centro.

En general todos muy sucios, cuando no debieron emplear esa táctica por ser el contrario un equipo correcto en el campo.

Bajo las órdenes del árbitro señor Real se alinearon los equipos, escogiendo Castro a favor de viento, que en este primer campo hicieron una labor bastante mala, no acertando a aprovechar esta circunstancia que pudo haberles costado un disgusto.

Perforaron en este tiempo dos veces la meta contraria: una, por efecto de un chut sesgado y el otro, de penalty, en el que cupieron sus dudas.

De los caseros diremos casi lo mismo porque ambos jugaron francamente mal; éstos mejoraron su clase en el segundo tiempo, aprovechando mejor que sus contrarios la ventaja del viento, pero más comprometido de fútbol el otro, empleó la martingala de los fueros y quizá debido a esto no hubo que lamentar.

La suerte acompañó a los azu-

les y la desgracia los rojos, que por efecto del tiempo no lograron dos tantos más en este segundo campo en el que se notó su superioridad de juego, pero a ambos falta de práctica en el deporte: Cuando se necesita desarrollar juego contra viento, éste debe ser por bajo. Quizá la nerviosidad no se lo dejase ver así. Se b resalieron exclusivamente dos jugadores y estos fueron Helguera el portero que salvó su equipo y Co. rteras el extremo

izquierda, que fué el único que dió sensación de peligroso en el campo, ambos del Castro.

Animo muchacho y a seguir procurando no perder forma, prometes y puedes ser un gran jugador.

Como resultado de este encuentro queda el Castro como finalista de la región, mi enhorabuena; lo mereció. El árbitro, bien; enérgico.

#### Esto fué.

#### Ante el cross nacional.

## En el «cross» de la Gimnástica, ésta gana por equipos.

La primera derrota del Campeón.

(De nuestro enviado).

Desearios de informar a nuestros lectores del «cross» señalado para ayer por la F. A. M. y de cuya organización se encargó la Real Sociedad Gimnástica de Torrelavega, nos trasladamos a la «industriosa» ciudad, donde fuimos recibidos por varios directivos gimnásticos.

Como siempre ocurre, la mayor parte de los inscriptos no se presentaron. La salida dada por el federativo atlético señor Manzanares, a las diez y veinte, tomaron parte 21 corredores, representando a la Unión Montañesa, Peña «T. Ksman», Daring Club Club, Club Deportivo Español, Escudo F. C., Club Montañés y Real Sociedad Gimnástica.

A unos 600 metros de salida el gimnástico Fidel Sánchez se pone en cabeza, puesto que no se dejó arrebatar hasta última hora, siguiendo a corta distancia Manuel García y Pedro Domingo. Nuestro campeón camina a la expectativa en 4.º lugar.

Próximo al viraje, Liano ocupa el 2.º puesto, y el 5.º Domingo.

Los representantes de la Gimnástica, convencidos de que los puestos que ocupan los unionistas no los mejorarán, nada hacen por ganar puestos en busca del triunfo social.

Francisco Torres, del Daring marcha en buena forma, logrando ganar puestos.

Muy contentos son los demás corredores que consiguen mejorar el puesto de salida; entre éstos debe anotarse a Toribio Abascal, neffito torrelaveguense, y a Miguel Inchaurraga.

A mucho tren he en el descenso de la mina, punto estratégico, y «espaldas» del «cross» donde Domingo logra vencer al campeón unionista Segundo Liano.

#### Clasificación oficial.

1.º Pedro Domingo, del Daring Club, en 22 m. 48 s. Copa de la Federación Atlética Montañesa.

2.º Segundo Liano, de la Unión Montañesa, en 23 m. 2 s.

3.º Manuel García, de la idem en 23 m. 4 s.

4.º Fidel Sánchez, de la Real Sociedad Gimnástica de Torrelavega, en 23 m. 10 s.

Continúan por este orden: José Marcos, Félix Antón, Toribio Abascal, Miguel Inchaurraga, Cándido Zabala, Epifanio Mendicuchía, Miguel Castañeda, Francisco Torres, Estoriano Preciado, Benjamín Liano, Emeterio García, José González, Feliciano Aristayeta, Antonio González, Luis Argumosa, Luis Bouzan y Melchor López.

#### Por categorías.

Primera.—1. Pedro Domingo, del Daring Club, ganador absoluto. Copa de la F. A. M. Tiempo invertido, 22 m. y 48 s. 2. Segundo Liano, de la Unión Montañesa. 3. Manuel García, idem. 4. Fidel Sánchez, de la Gimnástica de Torrelavega. 5. Florencio Preciado, idem. Tiempo invertido, 24 m. y 42 s.

Segunda.—1. Félix Antón, del Daring Club, en 23 m. y 38 s. 2. Cándido Zabala, de la Gimnástica de Torrelavega. 3. Epifanio Mendicuchía, de la Unión Montañesa. 4. Miguel Castañeda, de la Gimnástica. 5. Francisco To-

res, del Daring. 6. Emeterio García, de la Unión Montañesa. Tiempo invertido, 25 m. y 44 s.

Neófitos.—1. Toribio Abascal, de la R. S. Gimnástica, de Torrelavega. Tiempo, 23 minutos y 44 segundos. 2. Miguel Inchaurraga, de la Peña T. Ksman. 3. Benjamín Liano, del Club Deportivo Español. 4. José González, de idem id. 5. Feliciano Aristayeta del Escudo F. C. 6. Antonio Abascal, de la Unión Montañesa. 7. Luis Argumosa, del Club Montañés. 8. Luis Bouzan, del idem id. 9. Melchor López, del Club Deportivo Español.

#### Copa Real Sociedad Gimnástica para cinco corredores.

Ganador: Real Sociedad Gimnástica, con 36 puntos. Segundo: Unión Montañesa con 48 puntos.

#### Equipos de tres corredores.

1. Unión Montañesa, 15 puntos. 2. Gimnástica de Torrelavega, 16 puntos y 3. Club Deportivo Español, 51 puntos.

#### Paso por el viraje

Situado en el polvarín de la mina después de atravesar un terreno demasiado fuerte, los corredores se disputan el honor de llegar en primer lugar al viraje. Este se hace por el orden siguiente:

Sánchez, Liano, García (M.), Domingo, Marcos, Zabala Abascal, Antón, Castañeda, Inchaurraga, Mendicuchía, Preciado, Liano (B.), Torres, García (E.), González, Aristayeta, González, A. Argumosa, Bouzan y López.

#### Y triunfó Domingo!

Pueden repararse nuestras crónicas para convencerse de que no mentimos. Hace tiempo hemos venido sosteniendo que el defensor del Daring Pedro Domingo, era un «crossman» de talla, y que con preparación de talla, tendría de extrañjo lograda ser el número uno de los de Cantabria.

#### SIMON Y YO.

ANUNCIO

A las once horas del domingo próximo, día 7 del actual, tendrá lugar en la Casa Cuartel de la Guardia civil, de esta capital, situ en el Sardinero «VILLA NORTE» la venta en pública subasta de las armas de CAZA, recogidas por la fuerza de la Comandancia, la cartera resultante de las cortas y las gas que carecen del punzón o marca del Banco de pruebas y 44 fusiladas de revólver Smith, reglamentarios en e Cuerpo.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Santander, 1.º de febrero 1926.

#### Bar Bilbao (Antigua de SINDO)

Arcillero, 11 y 13.—Teléfono 384  
Especialidad en angulas y bacalao al Pir-PII.

#### LA VIRTUD

Calzados. Los mejores y más económicos

Especialidad para caballeros  
SAN FRANCISCO, (esquina a Plaza Vieja)—SANTANDER

#### Préstamos Hipotecarios

ESPAÑA. Rapidez y economía en la tramitación.

ROBERTO BUSTAMANTE, Wad-Rás, núm. 6

#### BANCO MERCANTIL

SUCURSALES: Alar del Rey, Astillero, Astorga, Burgos, Cabedo de la Sal, Ciudad Rodrigo, Frómista, Guijuelo, Laredo, La Bañeza, León, Llanes, Pánuco, Peñafiel, Ponferrada, Reinosa, Sagunto, Salamanca, Santolía, Torrelavega.

Capital..... 15.000.000 pesetas  
Reservado..... 7.500.000 »  
Fondo de reserva..... 11.350.000 »

Caja de Ahorros. (A la vista 3 por 100, con liquidaciones semestrales de intereses).

Cuentas corrientes y de depósito con intereses de 2 y 2 y medio y 3 y 3 y medio. Créditos en cuenta corriente sobre valores personales. Giros, cartas de crédito, descuentos y negociación de letras documentarias o simples, aceptaciones, domiciliaciones, préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc., negociación de monedas extranjeras, seguros de cambio de las mismas, cuentas corrientes en ellas, etc., cupones, amortizaciones y conversiones.

Operaciones en todas las Bolsas. Depósitos de valores libres de derechos de custodia, Cajas de seguridad para partícipes.

Para Para Admitir Estos Códigos Lleva F

#### - MORETON -

FERRETERIA Y QUINCALLA  
ESTUFAS A GASOLINA LILOR  
Atarazanas, número 4

Casas: LA CORUÑA Y VIGO

Imprenta y Papelería EL ESCRITORIO.—D. Domercq.—Plaza Vieja, núm. 1.—Santander

MEDIAS FINAS DE SEDA, DE 6 PESETAS A

3,90

Atarazanas, 8, (esquina a Puerta de

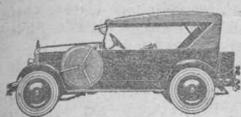
# Ya quedan pocos días para la realización de las existencias Castañer, por los nuevos propietarios, CON NUEVA REBAJA DE PRECIOS

Velasco núm. 1.

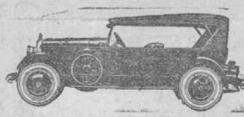
## AUTO-GOMAS

Velasco, núm. 1

Agencia en Santander de los coches



¿Conoce usted los nuevos coches próximos a recibir, de 5 plazas, tipo pequeño 6 cilindros?



Motor silencioso sin vibración alguna, con cigüeñal contrabalaceado --Distribución por cadena silenciosa con tensor automático

4 frenos hidráulicos de ajuste automático y compensados

Neumáticos BALLOON de mayor sección, ballestaje y dirección adaptados a los mismos. Nuevos estilos de carrocerías. -Elegancia -Confort.

Consútenos precios y se quedarán sorprendidos

Disponibles para entrega inmediata de coches Renault 6 HP modelo 1926 -Carrocerías cuero Weiman, simil, cuero y torpédo.-Los números de los motores son de los últimos coches salidos de la Fábrica. Esperamos recibir uno de estos días toda clase de piezas para Renault, que pondremos a disposición de todos los poseedores de estos coches, sin distinción, y a precios reducidísimos.

Neumáticos - Cámaras - Bandajes - Accesorios

Representante exclusivo para Santander y provincia de las cubiertas

"FIRESTONE"

Importadas directamente de América

### A las señoras inteligentes

La propaganda está bien cuando está ajustada a un fin práctico: demostrar lo que se dice. Nadie mejor hace honor en Santander que la

#### Casa dedicada a venta de retales

que solo y exclusivamente vende artículos de ocasión, y comprar en esta Casa durante todo el año es darse cuenta de la realidad. Merece la pena que usted la visite, sin que por esto haga mal papel porque no compra, ya que el día que todas las señoras sepan que hay un piso que no vende más que RETALES, apreciarán que la economía es tan verdad como el «Plus Ultra» llegará felizmente a Buenos Aires.

CALLE DE LA COMPAÑIA, NUM. 8, PISO 2.º

IMPORTANTE.—Todas las semanas, llueva o haga sol, se reciben nuevas partidas de RETALES.

### Por qué volvió a Noronha el «Plus Ultra»

Ayer no se habían recibido aún noticias concretas sobre las causas que obligaron a regresar al «Plus Ultra» a Noronha, de donde partió con rumbo a Pernambuco. Hoy se ha sabido por radio que fué motivada la vuelta porque los aviadores se habían dejado olvidadas unas cubiertas Auto Gomas de las que se venden en Velasco, 1.

### DE ADUANAS

Cambios para el mes de febrero. El cambio fijado para el pago de los Derechos Arancelarios en oro, en todas las mercancías que se importen del extranjero, durante el mes de febrero es de 35'96 por 100 y los recargos para las naciones que carezcan de Tratado Comercial con España o sufran quebranto por depreciación de moneda superior al 70 por 100, es el siguiente: Portugal, 6 enteros 494 milésimas; Rumanía, 3 221; Hungría, 0 009; Turquía, 3 757; Bulgaria, 5 030; Yugo Eslovenia, 12 567, y Grecia, 9 323.

### La ansiedad por conocer noticias del raid a Buenos Aires

El sábado por la noche era tal la ansiedad por conocer noticias del paradero del «Plus Ultra», que el público se apiló sobre los escaparates donde estaban colocados los transparentes de los periódicos en forma que en uno de ellos estuvo a punto de romper la luna, lo que no ocurrió porque se trataba de una imitación de las que vende Tejero en Carbaljal, núm. 2.

### PARA ANUNCIAR

en la prensa de Madrid, tranvías, teatros y valles, diríjanse a la AGENCIA CORONA, que lo hace barato y bien. Fuencarral, 77, entresuelo.—Madrid

## SANSON

EL MEJOR APERITIVO Y EL MEJOR DIGESTIVO

Representante: Don Gregorio Cisneros Moro FLORANES — «VILLA CISNEROS» — TELEFONO 42

### CONSERVAS ALBO SANTONIA

MARCA REGISTRADA PATENTE Dentro de muy pocos días recibirán las acreditadas zapaterías de Ramos Hermanos calzado con suela de cuero NON PLUS que es la única impermeable y de doble duración GARANTIZADAS

ACEBITES PUROS DE OLIVA CORRIENTES Y REFINADOS Especial Purificados.—LA EXCLUSIVA.—Sustituye a la manteca. Exportación a todos los países. — PREMIADO en Exposiciones Internacionales. Pídanse en todos los establecimientos. Por mayor fábrica «SANTA LUZIA», S. A. Santander (Marcas registradas)

### Quedan muy pocos días de la gran liquidación verdad preparada por

## Los Almacenes «LA BATALLA»

ATARAZANAS, 4 y 6

con precios rebajados hasta más de cincuenta por ciento en el Balance de fin de año.

Acuda usted a comprar antes de que se agoten los generos que casi regalamos.

Rufino García TAPICERO Rusmenor, núm. 4, bajo (Entrada por el portal)

A 25 pesetas!! Se reforman y vuelven trincheras y a 20 pesetas gabanes. Quedan nuevos.—Moret, 12, 2.º

Viuda de Silvestre Sienfuegos ALMACEN DE CRISTALES Y LUNAS MARCOS Y MOLDURAS Amós de Esclante, núm. 2 Teléfono 827.

Lea V. LA REGION FUNDICION DE METALES ALVAREZ Y ECHEVARRIA Se funden piezas de bronce hasta de 300 kilos. Bronce inglés garantizado. Se hacen carterets de bronce y aluminio. Bronce especial para toda clase de rozamientos y pesos. Hélices y Campanas. San Fernando (Travesía de Cuevas) SANTANDER

Compañía Transatlántica Española. VAPORES CORREOS Línea a Cuba y Méjico. El día 19 de FEBRERO a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

CRISTOBAL COLON Capitán, don EDUARDO FANO admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y cómodoras para emigrantes. Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana, pesetas 535, más 14,50 de impuestos, total 549,50; para Veracruz, pesetas 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50; para Tampico, 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50.

LÍNEA A LA ARGENTINA El día de 7 FEBRERO, saldrá de CADIZ el vapor Infanta Isabel de Borbón admitiendo pasajeros de todas clases con destino a RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluidos impuestos, pesetas 557,75.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón. El vapor Isla de Panay saldrá el día 21 de enero, de Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 25 del mismo para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el 3 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Kobe, Nagasaki, (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecidos servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados. Para más informes y condiciones, dirigirse a su consignatario Sr. Hijo de Angel Pérez y Compañía Paseo de Pereda, núm. 3 Teléfono número 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

### Anúnciese usted en LA REGION

MAQUINAS DE ESCRIBIR L. C. SMITH & BROS. Calculadoras, Sumadoras, Copiadoras, etc. ARTES GRAFICAS Y PAPELERIA VIUDA DE F. FONS Rivera, 9.—SANTANDER

LAMPARA TITAN FABRICANTE: R. DE EGUREN INGENIERO BILBAO

## HAPAG

### HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio Rápido de Vapores Correos ALEMANES, de Santander para Habana, Veracruz y Tampico. PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

24 de febrero de 1926 vapor HOLSATIA	3 de abril de 1926 vapor TOLEDO
15 de abril de 1926 vapor HOLSATIA	

Precios de pasajes de tercera clase  
Para Habana, pesetas 525, más 14,50 de impuestos: Total 539,50 pesetas.  
Para Veracruz y Tampico, pesetas 575, más 7,75 de impuestos: Total 582,75 pesetas.  
Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.  
Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios Hoppe y Compañía.

LA CALIDAD Y EL CHIC DE LAS MEDIAS-SUELAS INGLESAS USTIKON (las que no se despegan) APLASTAN TODA COMPETENCIA

Lea usted nuestros anuncios en la seguridad de que hallará alguno que le interese.

Huéspedes hijos. Se admiten desde cuatro pesetas en adelante. Trato esmerado. Higiénicas habitaciones. Razón esta Administración.

Chocolates «Gartago» Vende café tueste natural, Hacienda primera a nueve pesetas kilo. Caracollito solo a 10 y mezcla superior, igualmente Moka, a 10-Marina, 2.

Sección de anuncios económicos. De una a diez palabras 0,25 pesetas inserción. — Cada palabra más 0,05 pesetas

### NUESTRAS PROPAGANDAS ANUNCIOS RECOMENDADOS TARIFAS ECONOMICAS

Relojería Julián San Juan, San Francisco, 22.—Se venden y arreglan toda clase de relojes.

Urgente mampara artística de cristal. Informarán en esta Administración.

Huéspedes hijos, se desean en la fonda «EL PROGRESO» Compañía, 18.—Trae familiar inmejorable. Precios económicos.

Huevería Hermanos Merino. Hu vos frescos del día. Lealtad, 2 (frente a la Pescadería), Santander.

Alquilo, amueblados un piso céntrico y soleado y una mansarda y buhardilla, muy económicas.—RASILLA.

Lunas biseladas Toda clase de lunas. Vidrieras artísticas. Grabados en cristal. Vidrios Ramón D. Tejero, Carbaljal, 2.

Panel impreso, sobrante de este periódico, calidad extra, satinado, tamaño adaptable a cualquier envuelto, se vende en la Administración de este periódico, Puente, 20, al precio de 4,50 pesetas los 12 kil. s.

Papeles pintados para decorar habitaciones y cristales. Inmenso surtido a precios económicos. Alameda Primera, 14 (Droguerías). Teléfono 5-67.

AUTOFONOS Son los únicos aparatos fonográficos que dan la voz natural y potente MAR-TIDAL and —Sauter. Bronceados. Agustín Castillo, Magallanes, 10 (cerca de la Católica).—Trabajos artísticos en bronce. Se vende finca con hoteles en línea del tranvía de Santander a Astillero. Informarán: Travesía San Fernando, letra A.

Ayer por la mañana llegó a Madrid don Alfonso
Interesante información sobre el raid aéreo del "Plus Ultra" en su tercera etapa de Cabo Verde a Pernambuco.

Información deportiva.-Lista completa de la Lotería Nacional.-Interesantes manifestaciones del fotógrafo Alodso, que acompañó a los aviadores hasta Las Palmas.-Otras interesantes noticias

Interesantes detalles del raid aéreo a Buenos Aires.

MADRID.—El interés máximo del día sigue radicando en la información relacionada con el raid del "Plus Ultra". Todo el mundo espera con creciente interés las noticias que den cuenta de los motivos que tuvo el comandante Franco para recalar en Noronha, cuando había anunciado de antemano su propósito de seguir viaje directamente hasta Pernambuco.

Se conoce la primera parte del horario seguido por el hidro, que coincide exactamente con las informaciones que ayer se publicaron por los diarios de la mañana.

Un radio recibido en la estación de Madrid, procedente de las de Londres y Buenos Aires, anunciaba ayer que los aviadores habían desembarcado sin novedad.

De la estación radiotelegráfica de Buenos Aires se recibió ayer, a primera hora de la tarde, otro radio en el que se decía que los aviadores se habían visto obligados a volver a San Fernando de Noronha a consecuencia del mal estado del mar que hacía peligrosísima la navegación del "Plus Ultra".

La distancia desde dicha isla a Pernambuco es de 550 kilómetros en línea recta, por lo que en nada desmerece la magnificencia del raid realizado por los aviadores españoles desde Cabo Verde a San Fernando.

La causa de haber amarizado el "Plus Ultra" en la bahía de San Fernando de Noronha ha sido la necesidad de repostarse de gasolina.

Ante la ansiedad que se observaba en Madrid, la estación radiotelegráfica de la corte comunicó con la de Buenos Aires, solicitando el envío de noticias relacionadas con los aviadores del "Plus Ultra" para satisfacer los anhelos de la opinión, que esperaba con verdadera impaciencia conocer detalles del raid.

A las dos y media de la tarde, un radio de Buenos Aires comunicaba que los aviadores se encontraban completamente bien y que al "Plus Ultra" no le había ocurrido novedad ninguna.

MUEBLES DE GUSTO - LAINZ - Gran exposición local LEALTAD, 7 Santander

Por qué amarizó Franco en San Fernando de Noronha

MADRID.—Un radio recibido de Buenos Aires explica de la manera siguiente las causas que obligaron al comandante Franco a amarizar en bahía de San Fernando de Noronha.

El "Plus Ultra" ha tenido que recalar en San Fernando a consecuencia del fuerte viento que reinaba en el mar, lo que hacía peligrosísima el viaje a Pernambuco.

El hidro descendió a unas cuarenta millas de la costa, teniendo que ser remolcado por varias embarcaciones hasta la bahía.

El aparato no ha sufrido la menor avería y los aviadores se han hospedado en el edificio en que está instalada la estación de la Compañía de Intercontinental.

A las tres y media se recibió un radio procedente también de Buenos Aires en el que se

comunica que el "Plus Ultra" se encontraba sin novedad en un lugar seguro de la bahía de San Fernando de Noronha.

El avión recalcó a las 18 horas por falta de la gasolina necesaria para continuar hasta Pernambuco.

De esta última ciudad radiografiaron a las 18.55 anunciando que el "Plus Ultra" había recalcado sin novedad cerca de Pernambuco, pero sin determinar el lugar.

Un radio posterior, también procedente de Pernambuco, anuncia que a la llegada de los aviadores al muelle de San Fernando de Noronha, un gentío inmenso que los esperaba prorrumpió en delirantes aclamaciones, haciéndoles objeto de toda clase de agasajos.

La animación en las calles era verdaderamente extraordinaria, hasta el punto que pudo asegurarse que toda la gente de la población se encontraba en las calles, ayudando al paso al comandante Franco y sus compañeros de viaje.

De la estación radiotelegráfica de Buenos Aires se recibió ayer, a primera hora de la tarde, otro radio en el que se decía que los aviadores se habían visto obligados a volver a San Fernando de Noronha a consecuencia del mal estado del mar que hacía peligrosísima la navegación del "Plus Ultra".

La distancia desde dicha isla a Pernambuco es de 550 kilómetros en línea recta, por lo que en nada desmerece la magnificencia del raid realizado por los aviadores españoles desde Cabo Verde a San Fernando.

La causa de haber amarizado el "Plus Ultra" en la bahía de San Fernando de Noronha ha sido la necesidad de repostarse de gasolina.

Ante la ansiedad que se observaba en Madrid, la estación radiotelegráfica de la corte comunicó con la de Buenos Aires, solicitando el envío de noticias relacionadas con los aviadores del "Plus Ultra" para satisfacer los anhelos de la opinión, que esperaba con verdadera impaciencia conocer detalles del raid.

A las dos y media de la tarde, un radio de Buenos Aires comunicaba que los aviadores se encontraban completamente bien y que al "Plus Ultra" no le había ocurrido novedad ninguna.

A las tres y media se recibió un radio procedente también de Buenos Aires en el que se

comunica que el "Plus Ultra" se encontraba sin novedad en un lugar seguro de la bahía de San Fernando de Noronha.

El avión recalcó a las 18 horas por falta de la gasolina necesaria para continuar hasta Pernambuco.

De esta última ciudad radiografiaron a las 18.55 anunciando que el "Plus Ultra" había recalcado sin novedad cerca de Pernambuco, pero sin determinar el lugar.

Un radio posterior, también procedente de Pernambuco, anuncia que a la llegada de los aviadores al muelle de San Fernando de Noronha, un gentío inmenso que los esperaba prorrumpió en delirantes aclamaciones, haciéndoles objeto de toda clase de agasajos.

La animación en las calles era verdaderamente extraordinaria, hasta el punto que pudo asegurarse que toda la gente de la población se encontraba en las calles, ayudando al paso al comandante Franco y sus compañeros de viaje.

De la estación radiotelegráfica de Buenos Aires se recibió ayer, a primera hora de la tarde, otro radio en el que se decía que los aviadores se habían visto obligados a volver a San Fernando de Noronha a consecuencia del mal estado del mar que hacía peligrosísima la navegación del "Plus Ultra".

La distancia desde dicha isla a Pernambuco es de 550 kilómetros en línea recta, por lo que en nada desmerece la magnificencia del raid realizado por los aviadores españoles desde Cabo Verde a San Fernando.

La causa de haber amarizado el "Plus Ultra" en la bahía de San Fernando de Noronha ha sido la necesidad de repostarse de gasolina.

Ante la ansiedad que se observaba en Madrid, la estación radiotelegráfica de la corte comunicó con la de Buenos Aires, solicitando el envío de noticias relacionadas con los aviadores del "Plus Ultra" para satisfacer los anhelos de la opinión, que esperaba con verdadera impaciencia conocer detalles del raid.

ros de viaje, el público enardecido de entusiasmo, les saludó con vivas al Brasil a España y al comandante Franco, acompañando a los aviadores hasta la casa en que se hospedaban en imponente manifestación.

Los aviadores españoles se encontraban verdaderamente emocionados ante las manifestaciones de cariño y entusiasmo extraordinario que se les tributó por todo el pueblo, consiguiendo, no fácilmente, llegar hasta el lugar en que se hospedaban.

LA AURORA CONFITERIA Y ULTRAMARINOS Burgos, 8, esq. a la 1.ª Alameda-Teléf. 812 Bombonera selecta - Caramelo - Licería fina.

La diferencia de hora entre España y Pernambuco.

MADRID.—Si se tiene en cuenta que cada quince grados de longitud representa la diferencia de una hora en el horario o sean cuatro minutos por grado la diferencia entre la hora de Madrid y la de Pernambuco es aproximadamente de dos horas.

Esto quiere decir que si el avión salió a las ocho de la mañana de Cabo Verde por la hora de Madrid, eran entonces las seis de la mañana.

Para la costa de Cabo Verde situada entre los 23.25 grados de latitud con arreglo al meridiano de Greenwich la salida del hidro de aquel puerto con arreglo a la hora que allí rigió debió ser aproximadamente entre las seis y media y siete de la mañana.

El fotógrafo Alonso habla del raid Palos-Las Palmas

MADRID.—Un redactor de "El Sol" ha celebrado una entrevista con el fotógrafo don Leopoldo del Olmo que acompañó a los aviadores del "Plus Ultra" en la etapa del puerto de Palos a Las Palmas, cuyo viaje duró diez horas, de las cuales fueron cubiertas seis completamente entre nubes.

Preguntado acerca de la labor que el mecánico Rada verificó en el raid a Buenos Aires, manifestó que la jugó importantísima, pues constantemente vigila los niveles y da noticias al piloto sobre el funcionamiento regular de los motores.

Rada, que como un médico con un enfermo va cuidando constantemente al aparato, revisa los motores constantemente durante el vuelo, petroleo y limpia las bujías, vigilando en todo momento la mancha y funcionamiento normal de todo el mecanismo del hidro.

En cuanto a Alda es el que marca el rumbo al aparato y va constantemente al cuidado de la estación radiotelegráfica, siendo el que mayor responsabilidad lleva en el raid.

Gracias a que Alda posee unos nervios a prueba, pero sin embargo, creo que de él han debido llegar a Pernambuco sólo los huesos, dada la importancia de la tercera etapa.

Ha manifestado también el mencionado fotógrafo que al salir de Cabo Verde tuvieron que aligerar carga del hidro, habiendo o dejado unos 200 litros próximamente de gasolina.

Ha confirmado también que los aviadores pasaron unas veinte millas más allá de San Fernando de Noronha con la intención de seguir directamente hasta Pernambuco, pero el viento fué desatándose cada vez con más violencia oponiéndose a la marcha normal del aparato, por lo que Franco decidió re resar a Noronha no solo por la dificultad de seguir volando con seguridad, sino también por el temor a que la resistencia del viento le agotara la gasolina antes de dar vista a Pernambuco.

LOTERIA NACIONAL

En el sorteo verificado hoy en Madrid, han correspondido los premios mayores a los números siguientes:

Primer: 8 608, Madrid, Barcelona, Las Palmas, Granada, Murcia y Bilbao.

Segundo: 6 015, Madrid, Sevilla, Palma de Mallorca y El Ferrol.

Tercero: 12 202, Madrid, Las Palmas, Barcelona, Andújar, Murcia y Zaragoza.

PREMIADOS CON 1 500 PESETAS

10 846, Puente Genil, Málaga, Murcia, Bilbao, Barcelona; 32 637, Barcelona; 35 312, Valencia; 35 345, Málaga; 30 967, Zaragoza, Barcelona, Sevilla, Málaga, Valencia; 838, Barcelona, Madrid, Granada, San Felibé de Llobregat, Gijón y Bilbao; 19 862, Madrid, Carcagente, Barcelona y Sestao; 6 057, Málaga, Madrid, Sevilla, Llerena, San Lúcar la Mayor; 33 305, Madrid; 5 426, Coín, Madrid, Málaga, Barcelona y Bilbao; 8 239, Lovario, Barcelona, Gijón, Córdoba, Sevilla y Osuna; 30 159, Huelva; 6 762, Madrid, Barcelona, Cieza y El Escorial, 34 615, Morella; 2 804, Barcelona, Zaragoza, Salamanca, Madrid, SANTANDER, Talavera de la Reina; 25 683, Madrid, Barcelona, Jerez de la Frontera, Málaga y Baracaldo; 35 888, Barcelona, Bilbao, Coruña y Madrid.

CENTENA

413 874 081 287 076 991 526 232 540 685 706 757 249 978 138 560 656 804 613 719 890 514 316 357 800 372 814 312 160 551 554 294 366 010 508 612 464 566 272 547 193 799 703 342

MIL

454 492 010 105 966 908 282 983 547 310 104 764 243 384 423 068 750 246 873 976 338 436 491 989 392 823 090 223 179 018 109 120 374 397 601 432 561

DOS MIL

148 105 617 202 682 356 409 112 551 995 766 642 359 233 254 700 822 801 083 624 495 537 005 705 606 555 307 081 325 493 367 414 308 553 984 388 829 592 730 559 478 287 321

TRES MIL

776 183 132 167 735 273 713 241 516 222 481 331 456 954 610 573 208 832 639 860 005 149 541 467 686 381 031 019 633 827 065 210 276 608 685 201 628 600

CUATRO MIL

429 119 847 333 451 567 981 056 854 984 035 834 961 513 237 113 488 382 626 036 302 061 549 533 011 704 866 362 958 792 163 306 144 412 864 185 178 152 169 656

CINCO MIL

560 008 119 808 515 265 999 279 537 774 215 876 526 923 700 813 107 028 355 282 611 285 170 280 737 377 971 891 725 553 892 795 291 798 922 309 661 640

SEIS MIL

508 335 653 776 892 382 887 028 532 712 354 249 730 473 448 700 300 769 165 576 937 377 971 186 775 295 717 463 026 785 434 902

SIETE MIL

427 140 604 017 552 134 636 995 295 260 400 668 227 094 716 013 629 225 103 047 185 050 118 081 012 486 093 418 700 080 038 620 401 376 525 738 932 108 680 795 654

OCHO MIL

320 859 124 190 861 391 507 093 847 215 245 607 017 660 459 195 757 416 836 389 149 409 258 591 412 139 565 574 875 388 080 142 657

NOUE MIL

954 595 900 451 560 436 386 398 517 604 291 908 210 987 496 522 573 893 334 713 321 430 129 089 849 390 289 276 498 034 483 921 824 530 661 246 619 725 959

DIEZ MIL

397 633 127 822 242 868 501 582 144 761 031 381 016 066 533 110 586 950 522 677 221 449 158 497 211 145 949 263 161 084 850 575 094 114 700 893

ONCE MIL

509 200 898 188 541 066 032 360 054 441 358 692 579 326 310 433 564 303 868 212 017 219 627 168 499 122 657 271 886 883 415 899 284 507 744 738 951 562

DOCE MIL

113 442 511 094 440 403 510 809 465 447 334 052 684 138 132 213 155 121 485 248 567 103 471 838 847 944 824 273 605 942 791 079 749 623 317

VEINTICUATRO MIL

691 837 061 399 886 170 430 645 669 588 546 074 380 337 779 736 952 884 054 859 718 771 153 224 819 360 279 701 648 821 304 876 869

VEINTICINCO MIL

071 382 936 631 648 415 431 954 889 433 960 896 511 083 259 312 188 343 024 776 798 803 571 754 930 586 537 479 530 003 507 703 989 197 618 929 752 344

VEINTISEIS MIL

741 550 379 554 647 462 042 661 895 480 099 254 370 218 2-4 698 667 476 317 818 366 517 446 467 694 964 968 703 699 298 773 683 352

VEINTISIETE MIL

971 547 614 489 957 728 268 618 682 344 295 756 282 670 407 739 737 881 411 162 113 237 901 111 726 078 221 378 352 789 241 124 946 995 521 444 532 135 762

VEINTIOCHO MIL

795 677 261 544 637 384 218 428 333 350 557 137 380 700 612 534 397 751 126 175 735 280 630 409 134 504 322 810 479 115 706 754 409 295 348 320 431 441 638 538 634

VEINTINUEVE MIL

292 606 564 532 918 177 740 568 175 279 697 171 084 003 490 136 688 304 329 407 545 533 232 416 152 557 538 670 815 391 592 217 884 513 198 881 561 844 643 803 418 546 786 780 463 698 547 853 617 344 808 544 857 812 945 921 280 981 760 482 962

LA CARPETA

CASA SOLER Escritorios del Puerto. Variado surtido en lumas Stilográficas

TREINTA MIL

897 268 027 902 589 420 846 837 404 132 766 421 326 722 986 366 861 928 637 572 974 128 867 021 794 651 792 307 072 681 921 230 151 198 239 430 683 933 744 847 086 399 784 330 563 609

TREINTA Y UN MIL

707 568 696 967 157 687 471 869 379 494 819 994 286 854 495 493 322 952 944 453 838 611 123 805 808 176 514 304 955 430 137 050 652 056 520 596 350 426 776 252 125 083 196 510 592

TREINTA Y DOS MIL

381 399 116 388 463 205 409 776 367 591 501 434 929 231 521 354 119 670 204 809 944 558 752 021 164 622 714 620 192 847 703 482 324 979 678 188 912 709 161 763 089 612 110 665 561 539 273 358 002 930 124 535

TREINTA Y TRES MIL

650 183 532 816 155 788 045 339 328 779 227 526 770 165 424 534 280 300 911 009 286 908 574 730 631 971 981 619 719 313 296 750

TREINTA Y CUATRO MIL

604 153 329 406 057 003 657 902 290 518 643 893 151 117 896 489 373 584 738 264 825 951 537 760 686 705 529 854 871 933 698 589 243 403 222 216

TREINTA Y CINCO MIL

998 596 892 571 515 027 358 848 660 048 963 906 947 914 342 405 242 843 817 511 872 636 520 651 887 085 162 885 080 474 066 498 502 630 609 729 974 662 798 266 780 695 035 493 753 484

TREINTA Y SEIS MIL

955 877 223 659 808 305 971 988 484 564 840 651 011 302 866 700 308 199 708 824 576 258 951 016 578 920 058 066 434 118 880 490 554 449 559 444 768 207 198 807 606 682 608 745 513 557 461 758 177 048 570 801

El día 3 saldremos de ésta, reanudando el raid con la cuarta etapa.

El ministro de la Guerra ha contestado a este radio del comandante Franco, con otro en el que le dice que en nombre del Ejército español y el suyo propio, le felicita efusivamente por lo brillante que va desarrollándose el

La llegada a Pernambuco del "Plus Ultra"

MADRID.—Anoche a las ocho se recibió la noticia de la llegada del "Plus Ultra" a Pernambuco en donde se dispuso a los aviadores un entusiasta recibimiento.

Una nota del ministro de Estado sobre el raid a la Argentina.

MADRID.—En el Ministerio de Estado ha sido facilitada esta mañana una nota a los periodistas, en la que se dice que a las dos de la tarde de ayer se recibió un radiograma de consúl español en Recife (Pernambuco) participando que el comandante Franco le comunicaba había salido a las siete de la tarde con el "Plus Ultra" para Pernambuco.

Entre tanto, el embajador de España en Río Janeiro, cumpliendo las instrucciones que había recibido del ministro, anunciaba que seguía en constante comunicación con los tripulantes del "Plus Ultra", a los que debía toda clase de informaciones eficazmente auxiliado por las dependencias del Gobierno del Brasil, que para ello se había ofrecido galantemente.

La Prensa francesa comenta el éxito del raid a Buenos Aires.

PARIS.—Los diarios de la capital comentan extensamente el raid aéreo España-Buenos Aires, elogiando grandemente a la Aviación militar española, que con la proeza realizada por Franco y sus acompañantes se ha colocado a la cabeza de la Aviación mundial en cuanto se refiere a buenos pilotos.

Detalles de la llegada a Pernambuco.

PERNAMBUCO.—El Diario del Comercio, que ha llevado con gran interés el raid de los aviadores españoles, anunció en su piza ras la salida del "Plus Ultra" de Noronha, noticia que produjo enorme entusiasmo en la multitud que acudió en masa a los muelles.

Las autoridades ocuparon los lugares previamente designados. Todos los automóviles de alquiler fueron requisados para formar la comitiva que había de recibir a los aviadores.

A las 2.10 salió una lancha motora conduciendo al representante del Gobierno señor Agostino, al secretario de Justicia y al consúl de España.

La lancha de las autoridades se acercó al lugar donde amarró el hidro.

En el momento de recalar el "Plus Ultra", la multitud que pasaba de 100 000 personas, prorrumpió en entusiastas vivas a los intrépidos aviadores, a España y al Brasil.

Un gentío inmenso siguió a camilita de autos que se formó para acompañar a Franco y sus aviadores, aclamándoles constantemente.

Comandante Franco a ministro de la Guerra.—Llegamos a Pernambuco sin novedad. Cuando nos faltaban unas cien millas para alcanzar este puerto rompíose completamente la hélice trasera del aparato, siguiendo no obstante este percance el vuelo con el motor delantero solamente hasta Pernambuco, en donde amarizamos sin novedad.

Ayer pasamos la noche en Noronha, teniendo que estar toda ella en el aparato ante la imposibilidad de desembarcar por el mal estado del mar.

Al recalar en San Fernando de Noronha teníamos a bordo aún unos 900 litros de gasolina que eran más que suficientes para seguir viaje hasta Pernambuco.

El día 3 saldremos de ésta, reanudando el raid con la cuarta etapa.

El ministro de la Guerra ha contestado a este radio del comandante Franco, con otro en el que le dice que en nombre del Ejército español y el suyo propio, le felicita efusivamente por lo brillante que va desarrollándose el

raid a la Argentina, gracias a su intrep