

Ante una actitud injusta es necesaria otra muy enérgica.

Hace aproximadamente mes y medio decíamos en uno de nuestros editoriales, poco más o menos, que parece que la Montaña está dejada de la mano de Dios. Hoy tenemos que volver a repetirlo, y estamos seguros de que, por desgracia para Santander, no será esta la última repetición. Muchas veces, si tenemos reservada larga vida, nos veremos precisados a consignarla.

Hemos recordado ahora esa opinión nuestra de entonces y de siempre, con motivo de una noticia de trascendental importancia para la vida de nuestro puerto que adelantamos a todos los colegas locales en el número de ayer. Al entrar a los lectores de lo que ocurría, teníamos el convencimiento de que la noticia coincidía en el fondo con la verdad, pero la hora en que la recibimos—cinco de la tarde—nos impidió ampliarla, y sobre todo detallarla para que se ajustara en un todo a la realidad, tan desconsoladora para Santander en la ocasión presente.

Al hojear hoy los diarios matutinos hemos visto que en uno de ellos, en «El Pueblo Cantábrico», no solo se confirma nuestra breve información de ayer, sino que se comenta ampliamente y enérgicamente, con la amplitud y la energía que merecen un asunto de tan excepcional importancia. También nosotros queremos decir algo de lo que nos sugiere el hecho, porque entendemos que todo el que se precie de buen montañés y buen sanderino está obligado a intervenir en la medida de sus fuerzas y con los medios que están a su alcance en asunto de tanta monta para los intereses, no ya de una ciudad o una provincia, las nuestras, sino de una región entera y de las más extensas de España: la castellano-leonesa.

Y junto a otras consideraciones que nos vienen a los puntos de la pluma figuran estas preguntas: ¿Pero es posible que nuestro empacho de legalidad haya llegado a tan incomprensible extremo, que por la falta de cumplimiento de un simple trámite de burocrático legalismo, como es ese de que al concurso para la adquisición de tres grúas eléctricas para el puerto de Santander no asistiera un notario, se puedan desatender los altos intereses de la industria y el comercio de toda una región que forma parte integrante de la economía nacional, perjudicando intensamente esos intereses: los regionales y por tanto los de la Patria? ¿Es razonable y justo ese empacho de legalidad del señor ministro de Fomento, teniendo en cuenta que existe el precedente de un caso absolutamente semejante resuelto por medio de una Real orden, y, sobre todo, que mientras se resolvía el aplazamiento del concurso para la adquisición de las tres grúas eléctricas con destino a Santander, se daba por válido otro para la adquisición de grúas semejantes destinadas al puerto de Sevilla, a cuyo concurso tampoco concurrió notario? ¿Podemos tolerar los sanderinos por dignidad y por razón de conservación, ya que el normal desarrollo de la vida de nuestro comercio y nuestra industria está seriamente amenazada, estas intolerables actitudes de excepción que ponen en inminente y gravísimo peligro nuestros intereses y los de la región castellano-leonesa?

¿Nos cruzaremos de brazos, o por mejor decir, se cruzarán de brazos todos esos elementos que componen la vida de Santander, ante la decisión, que no queremos calificar porque ya se encargará de hacerlo por su cuenta cada sanderino y cada montañés, del señor ministro de Fomento?

¿Queríamos ver, una vez siquiera, un rasgo de viril energía, una actitud digna y varonil, en todos, absolutamente en todos, los elementos que por llamarse fuerzas; vivas tienen la obligación, el deber de conciencia de defender los intereses de la colectividad cuando, como en la ocasión presente, se ven muy seriamente amenazados.

Según leemos en la «Gaceta de Madrid» llegada hoy a nuestra capital, ha sido nombrado teniente fiscal de esta Audiencia provincial don Rafael Losada Azpiroz, que venía desempeñando el cargo de juez de primera instancia en Vitoria.

Igualmente ha sido nombrado juez de primera instancia del distrito del Este de esta capital, don Julio González Barbadillo, que ocupará la vacante que por promoción deja don Gerardo Alvarez Miranda.

Se concede el ascenso a suboficial de Carabineros al sargento de la Comandancia de esta capital don Serapio Cañizal Cuadrado.

El capellán del regimiento de Andalucía número 52, pasa destinado al de la Lealtad, 30, y el de Cuenca 27 al de Andalucía 52. Igualmente se destina al Regimiento de Andalucía 52 al suboficial don Melchor Zarauza Bermejo, siendo baja en éste por pase al de Bailén 24, del mismo empleo don Cecilio Medrano Fernández.

El tren correo de Madrid mata a una mujer en Las Fraguas. Sigue la racha de sucesos sangrientos en la Montaña. A los de estos días hay que añadir el ocurrido ayer al paso del tren ascendente en Las Fraguas.

Se nos había dicho que al entrar en agujas en dicha estación, intentó atravesar la vía la joven Arsenia Conde Ruiz, de 24 años de edad, con tan mala fortuna, que el convoy la alcanzó, pasando todo él por encima del cuerpo de Arsenia.

Esta quedó muerta en el acto, habiéndola seccionado la pierna izquierda, por su parte superior y el brazo del mismo lado. Esto es lo que a nosotros se nos comunicó, pero lo cierto es que Arsenia, al apearse del tren yendo este en marcha, tuvo la desgracia de caerse entre el andén y la caja de la vía, lo que dio lugar a la muerte de la desgraciada joven.

Perdonar...

Augusta función que pueden ejercitar los hombres. La santa piedad puede llenar nuestros corazones, colmarlos de humanidad, y ofrecerlos como regalos preciosos a los que pecaron... Un amigo nuestro, Alfonso Vidal y Planas, que posee una encendida y fervorosa fe cristiana, nos ha dicho muchas veces, que «la piedad es una condecoración preciosa, que pueden ostentar orgullosos los hombres que la poseen».

Cristo, Hombre y Dios, perdonó constantemente, derramando a su paso este agua benéfica de la caridad por el semejante, rasgo magnífico que pone en la desesperación una serenidad dulce y esperanzada.

Con cariño fraternal atrajo hacia sí a la doliente pecadora arrepentida, a la María de Magdala, que desmelenada y llorosa, ungía sus pies, y trajo sobre ella la señal de la Redención porque había pecado y arrepentido de corazón. Y más luego, ya en la cruz, cuando volvía su alma a la Grandeza de donde salió, perdonó en gesto magnífico, a los sayones y fariseos, que hacían moña sangrante de su Bondad.

Pero los hombres no quieren seguir a Cristo. No quieren perdonar. El odio se mete hasta lo hondo del corazón, y se transmite de generación en generación. La semilla que arrojó el hijo de Dios sólo fecunda en muy pocas almas. Los demás la desdeñan. No saben, no quieren saber del deber de perdonar para que a nuestra vez nos perdonen.

En su interior ulula ferozmente el lobo del Odio, que devora lo que de bueno hay en el corazón. Perdona la Iglesia, y los que se llaman católicos se olvidan de la compasión otorgada por la institución que representa sus creencias. Su inconsciencia no quiere reconocer la magnanimidad del perdón.

Nosotros concedemos nuestra compasión a todos aquellos que pecaron. Nos consideraríamos indignos de llevar el nombre de Cristo como enseña en el camino de nuestra vida. El recuerdo del Redentor viene a nosotros cuando recibimos la ofensa. Debe ser el mismo impulso que sintieron los mártires de todos los tiempos, que tendieron sobre sus verdugos una mirada de infinita compasión por la ceguera que les dominaba.

Y al ejercitar el perdón, sentimos como si nuestra alma reposara, después de haber estado abocada a la terrible dominación del odio. Cuando un hombre mata a otro hombre, las oraciones por sus almas se confunden en nosotros en una sola, haciéndola aún más ferviente por el criminal, porque solicitamos su perdón. No disculpamos el crimen. No lo razonamos. Vemos el delito, la víctima y el delincuente. Por ellos el dolor reina en nosotros.

En los Códigos, un lema debía presidir todo el articulado: «Perdón y curación». La vida, la ética que impera, lo exigen así. El camino de la intransigencia, de la execración perpetua, no es humano, ni es justo, ni cristiano. Para el crimen todas las condenaciones, para el delincuente la mayor piedad.

Así lo dijo «santa Concepción Arenal»—frase feliz, de Emilio Carrère—, una mujer cristianísima, de gran corazón. MAXIMIANO G. VENERO.

Esta medida obedece a que llevando bastante tiempo la extracción de los tres mencionados buzones, ésta y sobre todo la que va dirigida a las primeras estaciones de la línea del Norte, no pudiendo tener la debida preparación, puede perder acaso una fecha, y para evitarlo se ha creído conveniente esta reforma en la seguridad de que los remitentes estarán mejor servidos.

Las cartas, pues, depositadas en el nuevo buzón que se establece, se llevarán a la estación del Norte, donde serán entregadas conjuntamente con las que haya en el colocado allí que es el único y el verdadero alcance, por ser recogido cinco minutos antes de la salida del tren.

Asociación de Antiguos alumnos. Sección de cultura. Hoy, a las siete y media de la tarde, y cumpliendo el plan de enseñanza trazado por esta Asociación en las clases nocturnas que se vienen celebrando en los salones del Antiguo Colegio Cánabro, tendrá lugar la primera conferencia de un curso que sobre higiene y educación física se propone dar a todos los asociados y amistades de los mismos, el culto doctor en Cirugía y Medicina don Julio Bercedóniz. Se publica la más puntual asistencia.

HOSPITAL DE CALZADO. Junta de Abastos. Multas. De 500 pesetas a don José Manso, de Bárcena de Pie de Concha, por emplear sacarina en la elaboración de gaseosas. De 350 a don Nicolás Ríos, de Cervera de Toranzo, por reincidir en la venta de pan con falta de peso.

De 250 a don Manuel Fernández, de Torrelavega, por ídem, íd. De 75 a don Albino Fernández, don Clemente Garmendia, don Alfredo González, don Fidel Hernando, don Desiderio Leriage, de Matorquera, por exceso de yeso en el vino.

De 50 pesetas a don Valentín Laso, de Castañeda; don Miguel Ruiz de Puente Viego, don Luis Gómez y don Ramón Rozas de Peñacastillo, por comprar ganado fuera del recinto de la feria. De 25 a don Agustín Pérez y señora viuda de Mocatas, de Val de San Vicente; don Ezequiel Fernández y don Bernardino González, de Reocín; don Braulio Gutiérrez, de Reinosa; don Fidel Díaz, de Polanco; don Antonio González, de Liérganes; don Juan de Isar y don Albino Fernández, de Matorquera, por vender vino agüado.

Con el pie en el estribo. La rubia Fermina y su amante Amaro, saldrán para León. Hace días dimos cuenta a nuestros lectores de que una bellísima joven, casada con un honrado industrial de León, se había fugado de su casa en compañía de un «don Juan» y la pareja se encontró en Santander con otra «pareja», que procedió a la detención de los torólogos: la pareja de la Guardia civil.

Decíamos también que la detención obedecía a una denuncia presentada por el marido de la rubia. La decidida Fermina Martínez, que así se llama la joven esposa del industrial leonés, y su acompañante Amaro Menéndez, ingresaron en la cárcel de Santander a disposición del Juzgado de Instrucción de León.

Notas oficiales.

Se ha recibido un telegrama de la Dirección general de Administración anunciando que ha terminado en segundo y último llamamiento el ejercicio teórico de la oposición a oficiales terceros de Administración civil en el ministerio de la Gobernación y que los señores opositores aprobados están convocados para el día 4 de febrero próximo a las once de la mañana, en dicho Centro para realizar el ejercicio práctico.

En el «Boletín Oficial» aparecerá una circular ordenando la inscripción en la Comisaría Sanitaria Provincial creada por Real decreto de 12 del actual, de todas las Sociedades que con carácter mutuo igualatorio y tengan servicio médico farmacéutico y las de seguros de enfermedad. Esta inscripción acompañada de los documentos que justifiquen su carácter debe solicitarse en la Comisaría Sanitaria domiciliada en la Inspección Provincial de Sanidad.

En la misma circular se nombra secretario y suplente de la Comisaría a los médicos don Enrique de la Vega S. Trápaga y don Domingo Solís Cagigal, y vocal en representación de la Delegación provincial de Trabajo a don Amancio Fernández Pereira.

Con el pie en el estribo. La rubia Fermina y su amante Amaro, saldrán para León. Hace días dimos cuenta a nuestros lectores de que una bellísima joven, casada con un honrado industrial de León, se había fugado de su casa en compañía de un «don Juan» y la pareja se encontró en Santander con otra «pareja», que procedió a la detención de los torólogos: la pareja de la Guardia civil.

Decíamos también que la detención obedecía a una denuncia presentada por el marido de la rubia. La decidida Fermina Martínez, que así se llama la joven esposa del industrial leonés, y su acompañante Amaro Menéndez, ingresaron en la cárcel de Santander a disposición del Juzgado de Instrucción de León.

Durante el tiempo que Fermina lleva en la cárcel parece ser que no ha sufrido arrepentimiento por esto, su tercera aventura, sino por lo contrario: sigue sosteniendo que si se casó con su marido fue a la fuerza, por la imposición de sus padres. Por lo que respecta a Amaro, el hombre no parece que se muestra tan tranquilo como su compañerita de fatigas, la atrayente Fermina.

Sabe que la cosa no es para ponerse a tocar las castañuelas porque se ha dado cuenta de que eso de las fugas con mujeres jóvenes y sobre todo si son casadas tiene un inconveniente. Por la pronta ya se ha recibido orden de la Dirección general de Seguridad, para que la amorosa pareja sea trasladada a León, donde darán cuenta a la justicia, de sus actos por tierras cántabras y castellanas.

Fermina y Amaro han quedado sujetos a proceso y prisión sin fianza y se les acusa de escándalo público y robo, ya que el esposo ha declarado que su alegre y jovencita señora se apoderó de mil quinientas pesetas que aquel guardaba en un baul que fue abierto violentamente.

La rubia niega que sea cierto el delito de que su marido la acusa y pone como prueba el hecho de que al llegar a Santander y ser detenida en una fonda de la calle del Rincón, solamente era portadora de unos seis reales, resto de los billetes del tren sacados para ella y para Amaro.

Parece ser que no la impresionó el que la lleven a León; ella lo que siente es que la separen de Amaro a quien quiere y ama con toda su alma. Ya decimos que el traslado de esta pareja, cuyo idilio ha sido tan prontamente interrumpido, es posible que se verifique mañana. Lo que ignoramos es si Fermina y Amaro harán el viaje de regreso juntos o separados.

Colegio oficial de médicos. Mañana sábado, a las cinco de la tarde, se reunirá el Colegio en sesión científica. El señor Camisón desarrollará una comunicación sobre «Significación pronóstica quod vitam de las lesiones de retina en la arterioesclerosis cerebral, procesos renales y diabetes», y el señor Rodríguez Cabello (don Carlos), otra acerca de «Un caso ginecológico».

Ateneo de Santander. Sección de Ciencias Morales y Políticas. Como ya se ha anunciado, esta tarde, a las siete y media, ocupará la tribuna de este Ateneo, invitado por la Sección de Ciencias Morales y Políticas, don José de Castañedo y Polanco, abogado y secretario de esta Audiencia provincial, quien disertará sobre «La literatura popular en la delincuencia».

A esta conferencia podrán asistir las señoras como de costumbre.

De paso... [Caridad, hermanos...]. No es la primera vez que rozo el tema, pero como por lo visto—naturalmente—nada se consigue, pierda yo un rato y diga alguna cosa sobre lo que muchos llaman caridad... no sé cuándo.

Un buen sacerdote, modelo de sacerdotes, ha hecho cuestión de conciencia, y quizá se ha jurado—atreyéndonos a la Divinidad—no morir sin que los pobres tengan el edictillo, lleno de camisas numeradas, a las que le para hilar la lucha de la vida.

Aplausos; más, admiraciones; más, adoraciones, por parte de los necesitados, merece ese buen representante de Cristo en la tierra, pero... Si gozando de que no es el óbito particular quien ha de dirigir casa al dolor, si no España, el Estado, a beneficio del cual dió su estuerzo aquel que tras mal vivir, va a morir amparado por la Ilumina.

Deber de la Patria, cuyo edictillo, parte del edictillo, levantó el caldo, es el de ocuparse de menester tan natural, que no más nacer, paga, y creciendo, paga, y a hombre, hasta con su albedrío y sangre. Qué de abusivo tiene, pues, el que reclame para no morir como un perro, un sitio que no sea una pocilga.

LOS NIETOS DE ICARO

Estamos viviendo unos momentos de ilusionada zozobra. El raid España-Argentina ha tenido la virtud de interesarnos hasta el punto de constituir una obsesión que altera el ritmo monacorde de nuestro vivir. Frente a las zizarras de algunos periódicos, y de un modo especial a la de la Compañía de T. S. H., las multitudes se suceden sin interrupción, agolpándose, estrujándose, en una pugna briosa de ser los primeros en leer los caracteres manuscritos que indican el rumbo—hasta ahora feliz—de Franco, Alda y Durán, los tres nuevos aventureros de una raza en que pareció haberse ya extinguido su semilla.

Cuando estas líneas se escriben ya sabemos que nuestros aviadores han llegado a Cabo Verde sin novedad; pero la noticia ha llegado a nosotros con mayor retraso del que nuestra impaciencia permitía y toleraba, y desde la caída de la tarde, hasta eso de las nueve en que se ha dado a conocer al público, la inquietud ha recorrido las masas callejeras, ha penetrado en los cafés y en los círculos, ha llegado a los hogares, no siendo en todos los rostros sombras atormentadas y una duda cruel en todos los pensamientos. Al cabo la buena nueva ha retornado a todas las almas la feliz tranquilidad; pero de nuevo se abre el paréntesis de inquietud: ¿qué ocurrirá en la travesía atlántica? El capítulo de más interés va a comenzar a leer...

Confieso sin rebozo que toda mi atención está estos días pendiente de ese vuelo a través del Océano. Solo su intento ya merece que todos levantemos la frente, tan abatida, tan torturada durante varios lustros, y comencemos a mirar el porvenir. Y no sé, ni quiero saberlo, si el momento es oportuno o no; tampoco me importa lo que ese gesto va a costar al Tesoro y por ende a la nación; menos aún me interesa el color de los hombres que realizan la aventura. Olgo hablar de estas cosas, escucho a los eternos comineros, a los que resoban la calderilla al contaria, atiendo a los que envenenados por la pasión y el odio políticos, confunden y distrazan y mediatizan los ideales, y concluyo encogido de hombros y yendo a buscar nuevas noticias a donde pueden facilitármelas. Por sobre todas las cosas está el éxito de la empresa ya emprendida.

No nos damos aún verdadera cuenta de lo que representa este raid audaz para nuestra tasación internacional. Nos habíamos encastillado en nuestra conveniencia—siempre la queríamos—cuando la gran guerra. Hicimos entonces oídos de mercader a solicitudes internas y nos convertimos en negociantes. Toda la razón, el norte, el ideal de una raza que creó más de veinte naciones, se concentraba en el vientre. Había que dejar de hablar de heroicas gestas y de la hidalguía del solar español. Eramos, como otros tantos, un pueblo de mercaderes que no le interesaba otra cosa que el acopio de monedas. Idealmente habíamos quedado muy mal aunque nuestro instinto de conservación y nuestro egoísmo de rapaceros nos hubiese mantenido al margen de una contienda cuya llamarada no podíamos casi evitar y cuyo símbolo no debíamos eludir. Nos materializábamos. Y queríamos entender la antorcha que alumbrase el camino a seguir, utilizando al grupo de jóvenes repúblicas suramericanas... ¿A título de qué? ¿De nuestro pasado simplemente? ¿De mera retórica, flores de artificio para ciertos poemas poéticos, y cachupinadas políticas de aguende y allende. La entraña de los pueblos no podía fecundarse así.

Para que un pueblo triunfe espiritualmente sobre otros, necesita tener un ideal. Por eso los Imperios centrales se quedaron solos y Francia agrupó a su alrededor el máximo de auxilios de toda índole. En América tenemos un terreno abonado por la afinidad racial y por la sagrada comunión del idioma; pero necesi-

amos merecer el puesto de honor y ese sólo se consigue con hechos reales que den una tangibilidad a nuestra existencia como naci fecunda y creadora de pueblos. Con la humildad, con el aislamiento, con una confesión voluntaria y contumaz de incapacidad, con un deseo expreso de inhibición, no podemos ni hablar siquiera de una unión hispanoamericana. Porque no tenemos nada que ofrecer y el pasado no basta.

Son estos nietos de Icaro que van sobre la nave aérea hacia los hombres de nuestra raza, los que colocarán, bella y modernamente, el primer jalón de lo que ha de venir. Si los Dioses protegen su vuelo, si llegan felizmente, el entusiasmo que levantarán puede y debe ser la fuerza generatriz que unifique y anude de un modo perdurable y práctico, las fuerzas dispersas de esta gran raza y bladora de continentes, porque habremos dado una prueba muy necesaria de capacidad y temple y aliento nuevo. Una demostración real de supervivencia, pese a nuestras vicisitudes.

De nuestro lado puede que signifique una afirmación en nosotros mismos, y ya vemos de ello síntomas claros, en este anhelo de todos que se manifiesta por todas partes. Que nuestra epafía, que nuestra desgana desaparezca, que este cavar y cavar en la fosa que guardará un día nuestros huesos se olvide y que con los brazos en alto y los ojos en el azul, podamos caminar con paso firme todos a una sin inhibiciones ni gestos dolientes de desesperanza.

¿Servirá la hazaña de nuestros aviadores para que desentemos de este letargo suicida e impotente? JOSÉ LORENZO

La justicia de una campaña. El propietario de una de las casas de dormir de la calle de San Pedro se propone desalojarla.

Hoy nos hemos enterado de algo que colma nuestra alegría, mas como sanderinos amantes de la ciudad que somos promotores de la determinación de un digno caballero, determinación que tanto le honra.

El propietario de la casa número 6 de la calle de San Pedro, señor Ruiz Huidobro, ignoraba que la inquilina que tiene en la planta baja de la misma, se dedicara al lucrativo e inmundio negocio que hemos dado en llamar de «casas de dormir».

Sin embargo, intriguado por la campaña que estos días viene haciendo LA REGION, decidió visitar su casa, advirtiéndole con indignación y sorpresa que en ella se practicaba esta industria.

La impresión que recibió el señor Ruiz Huidobro fué de tal desolación, que inmediatamente concibió el decidido propósito de desalojar a la inquilina de la planta baja, a cuyo efecto ha pedido consejo al jefe del negociado de Higiene municipal y ha visitado al señor gobernador civil.

Es muy interesante consignar que el señor Ruiz Huidobro cobra por el alquiler de la mencionada planta baja, treinta pesetas al mes, a pesar de lo cual la inquilina ha acudido bastantes veces a dicho señor diciéndole que no podía pagarle la mensualidad por que sus negocios eran de escaso rendimiento.

Y luego dicen que no hay cinicos en el mundo.

JUAN JOSE LASTRA Especialista en enfermedades de los niños PERINES, (Villa Bernardina) Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5. Gratis a los pobres, martes y sábados, de 3 a 5.

101,50
102,65
102,00
102,50
68,50
82,75
87,90
93,75
93,75
99,20
110,00
577,00
400,00
165,00
69,50
214,00
162,00
39,25
440,00
386,00
103,25
26,60
32,25
34,35
7,06

Interesante labor del señor López Argüello en Madrid

La Asamblea de Diputaciones de Madrid, a donde fué con motivo de la Asamblea de Diputaciones recientemente celebrada en la corte, hemos recibido, y nos complacemos en publicar, la nota oficial siguiente:

«La Asamblea de Diputaciones ha sido interesantísima; me absengo de hablar de ella, ya que yo he hecho toda la prensa de España. Al comienzo de las sesiones yo tuve el honor de proponer a la Asamblea que se enviara un telegrama de felicitación al sabio inventor del Autogiro, el señor La Cierva, cuyos resonantes éxitos en Francia e Inglaterra están dejando en honorisimo lugar el nombre y los prestigios de España en el extranjero. Propuse igualmente que por las provincias españolas allí representadas se rindiese un homenaje al ilustre inventor consistente en la entrega de una placa de plata suscrita por todas las Diputaciones, incluso las de régimen foral, a las que se invitara a hacerlo, con objeto de que fuese España entera, en la total y genuina representación de sus provincias la que ofrendase al señor La Cierva, tan merecido tributo de honor y gratitud. Ambas provisiones fueron aprobadas por unanimidad.

Yo no tengo el honor de conocer al señor La Cierva; pero he estimado un deber de justicia contribuir a que su patria no se muestre remisa ni tardía en rendirle los honores que hoy le tributa la ciencia universal.

Al hacerse en la Asamblea la oportuna división en ponencias, se me honró con la presidencia de la de «Asuntos sociales», constituida por la representación de las Diputaciones de León, Lugo, Málaga, Santander y los diputados de la de Madrid señores Mamolar y Alvarez, siendo aceptado como aspiración de la Asamblea las conclusiones que redactamos en orden al retiro obrero, mutualidades escolares, casas baratas, cotos sociales de previsión, etc.

A esta ponencia llevé una proposición, que estimo de alto interés provincial; la petición de que el Estado ceda a las Diputaciones la cantidad que anualmente consigna en sus presupuestos para construcción de edificios escolares. La provincia atenderá así con eficacia mayor y más conocimiento de sus necesidades a este menester importantísimo. Esta proposición fué también aceptada y elevada al Gobierno como una de las conclusiones de la Asamblea.

En Madrid tuve el gusto de recibir la visita de la Comisión de iniciativas ferroviarias de Burgos, de la que formaban parte el presidente de que la Diputación, señor Latorre, y el alcalde, señor Amézaga, personas dignas entre nosotros. De estos señores había recibido yo, antes de marchar, una carta solicitando la adhesión de nuestras Corporaciones oficiales a las gestiones que se proponían realizar en la corte para lograr el pronto comienzo de las obras del ferrocarril Burgos-Madrid; adhesión que me expresaron, en respuesta a una carta que les dirigí, el Ayuntamiento, la Junta de Obras del Puerto y la Cámara de Comercio, honrándome las dos primeras con su representación para cuanto en este asunto pudiera hacerse necesario.

Siendo fraternales y cordialísimas, como es de todos sabido, nuestras relaciones con la provincia de Burgos, hoy ligada a nosotros por sitios y comunes intereses, y reportando los mayores beneficios a Santander la construcción del ferrocarril expresado, sumé con verdadera satisfacción mis representaciones oficiales a las de la Comisión burgalesa, y juntos visitamos al señor ministro de Fomento la tarde del día 22.

La entrevista no pudo tener resultado más satisfactorio. Expuestos nuestros deseos de que las obras del ferrocarril Madrid-Burgos se comenzaran rápidamente, ya que hay elementos bastantes para replantear, por lo menos, el trozo Burgos-Aranda, tuvimos el gusto de escuchar de labios del ministro que sus deseos eran idénticos a los nuestros y que «no se pasarían tres meses sin que se comenzara a subarstar». Es hecho muy grato de consignar, pues no puede dudarse de las grandes ventajas que para nosotros ha de tener la línea proyectada.

En la recepción habida en Palacio por los presidentes de Diputación, presenté a S. M. el respetuoso saludo de esta provincia, tan ligada a él por vínculos de gratitud y de leal adhesión. El Rey correspondió bondadosamente a mis palabras, interrogándome sobre la marcha de las obras del ferrocarril Santander-Burgos.

Para dar cumplimiento a una gestión que se sirvió encomendarme la Casa de América, relacionada con la feria de muestras de la Habana y la exposición que en el prospecto el indicado Centro, visité también al ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, quien sumamente amable y deferente, me prometió atender mis deseos.

El día 25 tuve el honor de ser recibido por el general Primo de Rivera, al que expuse la situación actual y aspiraciones del pueblo de Santander, merecedor por sus excepcionales condiciones del apoyo oficial que «repetidas veces ha solicitado y que podría transformarse en un gran puerto español propulsor formidable de la riqueza nacional. Insistí en las admirables condiciones que en él concurren para las comunicaciones con América, recordando al presidente nuestra reciente petición referente al establecimiento de una línea de vapor a la Habana subvencionada por el Estado.

El general me escuchó con toda atención, haciéndome frecuentes interrupciones y preguntas encaminadas a la mejor comprensión del asunto, y expresándose su propósito de estudiar con interés. Para facilitar esta tarea dejé en la secretaría de la presidencia nota concreta de nuestras aspiraciones.

CONSERVAS ALBO SANTOÑA

Compañía Transatlántica Española.
VAPORES CORREOS

Línea a Cuba y Méjico.

El día 19 de FEBRERO a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

CRISTOBAL COLON

Capitán, don EDUARDO FANO
admitiendo pasajeros e todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Esta buque dispone de camarotes de cuatro literas y comodidades para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Habana, pesetas 535, más 14,50 de impuestos, total 549,50; para Veracruz, pesetas 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50; para Tampico, 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50.

LÍNEA A LA ARGENTINA

El día de 7 FEBRERO, saldrá de CADIZ el vapor

Infanta Isabel de Borbón

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluidos impuestos, pesetas 557,75.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor

Isla de Panay

saldrá el día 21 de enero de Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 25 del mismo para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el 3 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos por los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a su consignatario

Sr. Hijo de Angel Pérez y Compañía Paseo de P. 1.º, núm. 3

Teléfono número 83.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

En nombre de la sociedad «Menéndez Pelayo», a cuya Junta de Gobierno pertenezco y en unión de los señores de la misma, me permito dirigirme a Alfonso Ortiz de la Torre, visité a la señora viuda de don Adolfo Bonilla, expresándole el sentimiento de aquella entidad por la pérdida de este insigne discípulo de Menéndez Pelayo al que hoy lloran las letras españolas. Visitamos igualmente a la Casa Editorial de Victoriano Suárez, para asuntos relacionados con la publicación de las obras de nuestro gran polígrafo, que, como es sabido, dirigía el señor Bonilla San Martín.

Otras varias gestiones realicé que no detallo por no hacer el relato interminable. Todos los actos de la Asamblea revistieron extraordinaria solemnidad. Al banquete con que nos obsequió en el Ritz la Diputación de Madrid, asistió el Gobierno en pleno, constituyendo el acto y los discursos una solemnidad conmovedora. En dicho acto tuve el placer de tener por compañero de mesa al digno gobernador civil de Madrid, señor Semprún, emparentado, como es sabido, con distinguidas familias de esta capital, lo que dió motivo a que nuestra conversación fuera toda la noche de temas montañeses.

La Diputación de Madrid nos hizo a todos objeto de las más delicadas atenciones, siendo unánime la complacencia y gratitud de los asambleístas a la Corporación y a su presidente el señor Salcedo Bermejillo, que ha sabido organizar un acto modelo en su género, de singular utilidad y eficacia, y que dejará gratísimo recuerdo en todos los que en él han tomado parte.

LECTOR

No quiero sorprenderle: se trata de un anuncio; pero si sigue leyendo, pagará tu amabilidad revelándole una noticia interesante.

Son rarísimas las Casas de comercio que no anuncian grandes rebajas de precios, gangas y liquidaciones; pero no ignoras que son más raras aún las que realmente venden barato.

Si necesitas medias, calcetines, camisetas, colchas, toquillas, mantas, ropa de cama o de uso personal, cuanto se relaciona en fin con los Ramos de confección y género de punto, te ofrezco un buen surtido en la casa que, en Atarazanas, 8 (esquina a Puerta la Sierra), pongo a tu disposición desde el sábado, día 30 del corriente enero.

No califico mis precios, porque quien debe opinar sobre ello eres tú; sólo te ruego una visita, libre de todo compromiso.

Tu futuro y agradecido proveedor,
MARTIN LAINEZ.

DEPORTES

El I cross femenino.

Tan pronto se dió a la publicidad que la Peña Unionista «T. Kaman», se proponía celebrar para el próximo mes de febrero el campeonato femenino de cross, no faltaron personas que dieron el fracaso por descontento. Los «T. Kamanes» no dieron oídos a estos rumores, y por el contrario comenzaron a trabajar con gran entusiasmo por llevar a cabo la organización del Campeonato, del que espera un éxito grande.

Los premios han comenzado a llegar, y se confía poder ofrecer a las bellas concursantes un buen lote de ellos.

Comisión provincial.

El miércoles, día 27, celebró sesión esta Corporación bajo la presidencia de don Víctor Díez Ceballos, asistiendo los vocales señores Cabrero Mons, Ferrnán dez Regatillo, De Miguel Crisol, Nieto Campoy y Mirapeix, adoptando las siguientes resoluciones:

Verificada la recepción de los caminos vecinales de Carasa a Padiérniga y de San Miguel de Aras a Lluvea, se acordó aprobar el acta a tal fin extendida, para que produzca los efectos que determinó el Reglamento de Vías y Obras provinciales.

Vista la liquidación que remiten las Oficinas de Hacienda en que consta la cantidad que ha de satisfacer la Diputación por atenciones de enseñanza correspondiente al ejercicio 1924-25, se presta la debida conformidad para pagar su importe al Tesoro.

Se señala el premio de cobranza

Rufino García TAPICERO
Ruamenor, núm. 4, bajo
(Entrada por el portal)

Compañía del Tranvía de Miranda.

A partir del día 1.º del próximo mes de febrero queda suprimida la salida del Astillero que para el transporte de mercancías hace el wagón motor a las 14,45 horas. Santander 28 de enero de 1929.
LA EMPRESA.

ALMACEN DE CRISTALES Y LUNAS
MARCOS Y MOLDURAS
Amós de Escalante, núm. 2
Teléfono 823.

Compañía del Tranvía de Miranda.

A partir del día 1.º del próximo mes de febrero queda suprimida la salida del Astillero que para el transporte de mercancías hace el wagón motor a las 14,45 horas. Santander 28 de enero de 1929.
LA EMPRESA.

ACEITES PUROS DE OLIVA
CORRIENTES Y REFINADOS
Especial Purificados «LA EXCLUSIVA».— Sustituye a la manteca. Exportación a todos los países. — PREMIADO en Exposiciones Internacionales.
Pídanse en todos los establecimientos.
Por mayor «SANTA LUCIA», S. A.
Santander. (Marcas registradas)

Señora: ¿Es usted casada y su esposo está establecido? Pues yo la aconsejo que no le deje en paz hasta que él la ponga al corriente de su situación matrimonial, diciéndole cómo va el negocio, si tiene trampas o le deben. Usted debe insistir todos los días para que guarde toda la correspondencia, copie todas sus cartas y archive cuanto documento entre en el escritorio. Piense usted que puede enviudar y que de no haber orden en el comercio y desconociendo usted la marcha, sus pérdidas pueden ser considerables.

La Papelería El Escritorio le ayudará al arreglo de su comercio facilitándole cartas, archivadores, copiadore y todo cuanto se necesita para que no pierda dinero.

Imprenta y Papelería EL ESCRITORIO.—D. Domech.—Plaza Vieja, núm. 1.—Santander

za que por la recaudación del impuesto de cédulas personales del actual año ha de abonarse a los Ayuntamientos, cuyas condiciones particulares y escala se insertará en el «Boletín Oficial» de la provincia.

Se aprobó la distribución de fondos para pago de obligaciones de la Diputación en el mes de febrero próximo.

También se aprueba el estado de precios medios de los artículos para el suministro a las tropas de la provincia.

Asimismo se acuerda aprobar las cuentas de estancias de elementos en el Manicomio de Valladolid, correspondientes al mes de diciembre, y las devengadas en el Reformatorio de Pamplona por un niño de esta provincia.

Al director facultativo del Hospital se le autoriza para adquirir varios medicamentos.

Se conceden dos socorros de lactancia para hijos gemelos.

En el Manicomio de Valladolid ingresarán dos presuntos de mentes.

Serán asilados en la Casa de Caridad, cuando le corresponda en turno, dos niños y un anciano.

Carrera ciclista.

A cargo de los mismos jóvenes de la «T. Kaman» correrá la organización de la carrera ciclista de lentitud, para la que habrá premios en abundancia.

Aún no se ha señalado fecha para su celebración, pero es probable sea una vez terminada la prueba pedestre femenina.

El reglamento y otros datos de interés serán dados a conocer en breve.

SIMON Y YO.

De Astillero.

Una boda.

En la iglesia parroquial de Guarnizo, ante el altar de Nuestra Señora, tuvo lugar a las once de la mañana de anteaer, el enlace matrimonial del laborioso y acreditado industrial de Maliano, don Luis Montes Mantecón, con la simpática y distinguida joven doña Benedicta Casuso Hontavilla, hermana de nuestro particular amigo don Ramón Casuso.

Fuó bendecida dicha unión por el inteligente y bondadoso presbítero don Jesús Sáinz Trevilla, Cura-regente de la misma. Fueron padrinos: don Faustino Mantecón, tío del novio y doña Ascensión Casuso, hermana de la novia. La portadora de las arras lo fué la monísima niña Ester Hontavilla, prima de la desposada.

En el acreditado restaurant «Gordon Bleu» fué servido un excelente almuerzo, constituido por un menú variadísimo, riva-

Impresos comerciales de impecable calidad y buen gusto tipográfico, se confeccionan en los talleres de LA REGION. Precios económicos.

V. Urresti Despachos: Puente, 20. Talleres, Calzadas Altas, 11. Teléfonos 4-07 y 2-24. Apartado 97.

Silleries de mimbre junco y médula y artículos de cestería a precios de fábrica en Puerta la Sierra. **CESTERIA** rra, núm 8

Alquiler económico: un piso y su mansarda amueblados. Rosilla, Doctor Madrazo, número 2.

Lea usted nuestros anuncios en la seguridad de que hallará algo que le interesa.

NUESTRAS PROPAGANDAS
ANUNCIOS RECOMENDADOS
TARIFAS ECONOMICAS

Encuadernaciones de libros, en todos los estilos, desde los sencillos hasta los más elegantes. Encargos de varios libros, especialmente a bibliotecas.

V. Urresti Puente, 20. Calzadas Altas, 11. Teléfonos 4-07 y 2-24. Apartado 97.

Bronceados. Agustín Castiella, Magallanes, 18 (enfrente Isabela Católica).—Trabajos artísticos en bronce.

Huevería Hermanos Merino. Hevos frescos del día. Lealtad, 2 (frente a la Pescadería). Santander.

Alquiler, amueblados un piso céntrico y soleado y una mansarda y buhardilla, muy económicas.—RASILLA.

Beneficencia provincial

Movimiento del personal ocurrido en los establecimientos de Beneficencia durante el año 1925

Hospital.
Existían en 31 de diciembre de 1924, 208; ingresaron en 1925, 2.350; fueron bajas: por curación, 2.118; por defunción, 233; quedaron en fin de diciembre 1925, 132 varones y 105 hembras. Total, 237.

Casa de Caridad.
Quedaron en 31 de diciembre de 1924, 482; ingresaron en 1925, 140; fueron baja: por reclamación, 72; por defunción, 34; existían en fin de diciembre de 1925, 263 varones y 253 hembras. Total, 516.

Quedan muy pocos días de la gran liquidación verdad preparada por Los Almacenes "LA BATALLA" ATARAZANAS, 4 y 6 con precios rebajados hasta más de cincuenta por ciento en el Balance de fin de año. Acuda usted a comprar antes de que se agoten los generos que casi regalamos.

UN BUEN VINO RIOJA ROMERAL

LAMPARA TITAN Irrompible. La más luminosa y de menor consumo — FABRICANTE: R. DE EGUREN INGENIERO — BILBAO Apartado 122

Relojería Julián San Juan, San Francisco, 22.—Se venden y arreglan toda clase de relojes.

Urgente mampara artística de cristales. Informarán en esta Administración.

Huéspedes hijos, se desean en la fonda «EL PROGRESO» Compañía, 16.—Trae a familiar inmejorable. Precios económicos.

Agentes vendedores de aplicaciones fotográficas, trabajo inmejorable al Cromuro, sepia y pastel, os las hace baratasísimas «Aniceto», San Francisco, 23, 4.º, Fotografía.

Correos Preparación para oficinas y escuelas. Academia Martín Álvarez, oficial primero del Cuerpo. Sánchez Silva, 11, Santander.

Chocolate «Gartago» Vendé café tueste natural. Hacienda primera a nueve pesetas kilo. Caraculillo solo a 10 y mermelada de chocolate, también 10 kilos, a 10-Marina, 2.

Sección de anuncios económicos. De una a diez palabras 0,25 pesetas inserción.—Cada palabra más 0,05 pesetas

Cajas muestrario. Se venden dos en magnífico estado, 70 por 90 por 60. Informarán en esta Administración.

LA CALIDAD Y EL CHIC DE LAS MEDIAS-SUELAS INGLESAS
USTIKON (las que no se despegan)
APLASTAN TODA COMPETENCIA

Pérdida. De un pendiente de brillantes, extraviado ayer entre las calles de Atarazanas y el teatro Pereda; la persona que lo halle y entregue en esta Administración, se le gratificará espléndidamente, por tratarse de un recuerdo de familia.

HAPAC
HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio Rápido de Vapores Correo ALEMANES, de Santander para Habana, Veracruz y Tampico. PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

24 de febrero de 1929 vapor HOLSATIA | 3 de abril de 1929 vapor TOLEDO | 15 de abril de 1929 vapor HOLSATIA

Precios de pasajes de tercera clase
Para Habana, pesetas 525, más 14,50 de impuestos: Total 539,50 pesetas.
Para Veracruz y Tampico, pesetas 575, más 7,75 de impuestos: Total 582,75 pta.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera. Estos vapores están constituidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

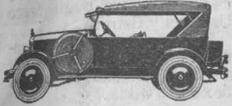
Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios

Hoppe y Compañía.

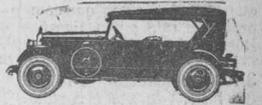
VELASCO, NÚM. 1

AUTO-GOMAS

VELASCO, NÚM. 1

Agencia en Santander de los coches

¿Conoce usted los nuevos coches, próximos a recibir, de cuatro plazas, tipo pequeño, 6 cilindros?



Motor silencioso, sin vibración alguna, con cigüeñal contrabalanceado. - Distribución por cadena silenciosa con tensor automático.

4 frenos hidráulicos de ajuste automático y compensados.

Neumáticos *Balloon* de mayor sección, ballestaje y dirección adaptados a los mismos.

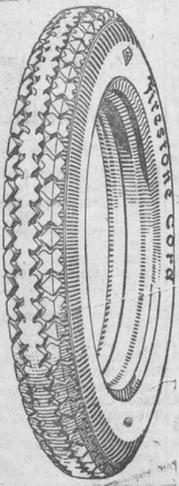
Nuevos estilos de carrocerías - *Elegancia* - *Confort*.

Consúltenos precios y se quedarán sorprendidos.

Disponibles para entrega inmediata de coches Renault 6 HP modelo 1926 - Carrocerías cuero Weiman, simil cuero y torpedos - Los números de los motores indican son de los últimos coches salidos de Fábrica.

Esperamos recibir uno de estos días toda clase de piezas para Renault, que pondremos a disposición de todos los poseedores de estos coches, sin distinción, y a precios reducidísimos.

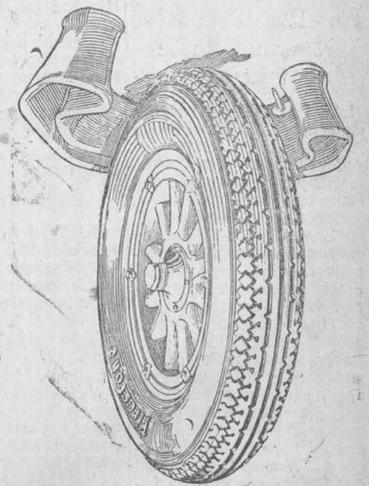
Neumáticos - Cámaras - Bandajes - Accesorios



Representantes exclusivos para Santander y Palencia de las cubiertas

"FIRESTONE"

Importadas directamente de América.



Se trata de crear cátedra de español en dos Universidades inglesas.

La tercera etapa del raid emprendido por el "Plus Ultra" es la que despierta mas emocionante interés, por ser la mas peligrosa.

Llegan a Madrid 600 soldados repatriados de Africa.-El decano de la Facultad de Medicina de Barcelona, conferencia con el vicerrector.-Se están realizando los preparativos para el embarque de las fuerzas indígenas con rumbo a Málaga.-Interesante información de Marruecos.-Otras noticias de interés.-Información local y bursátil.

La importancia del raid aéreo a Buenos Aires.

MADRID.—Con toda brillantez ha realizado el hidroavión «Plus Ultra» la segunda etapa de las cinco que comprende el raid aéreo España-Buenos Aires.

Hasta ahora lleva hechos 3.100 kilómetros de los 10.000 que forman en total el completo del arriesgado raid emprendido.

Después de una limpieza de motores y preparación de todo lo necesario para el mejor resultado del viaje, el «Plus Ultra» se elevará en Porto Praia para emprender el viaje hacia San Fernando de Noronha, teniendo que hacer un recorrido de 2.305 kilómetros.

Desde San Fernando de Noronha saldrá con rumbo a Pernambuco siendo esta etapa sólo de 450 kilómetros.

El salto que va a emprender en Porto Praia, es el más importante y arriesgado del raid a Buenos Aires, toda vez que el «Plus Ultra» habrá de volar sobre el Atlántico 2.755 kilómetros, empleando en recorrerlos no menos de 18 horas y de ellas siete u ocho de noche.

De llevarse a cabo felizmente esta nueva etapa, nuestros aviadores habrán dado la más hermosa prueba de voluntad y de dominio absoluto de la ciencia aérea, hasta ahora conocida.

Hay que hacer notar, para significar toda la importancia de esta nueva etapa, que durante ella ha de hacer el «Plus Ultra» un importante recorrido de kilómetros sin otro rumbo que el de la brújula, pues el aparato volará por espacio de más de una hora fuera del radio de acción de la estación radiotelegráfica de Cabo Verde, antes de entrar en el de la establecida en San Fernando de Noronha.

El «Plus Ultra» habrá de guiarse por el radiogoniómetro que recibirá las indicaciones de rumbo y situación de la estación radiotelegráfica de Cabo Verde, siguiendo rumbo después con su brújula hasta entrar en el radio de acción de la estación de San Fernando de Noronha.

Esta tiene un alcance de más de 500 o sean 926 kilómetros y según el comandante Franco, espera que el aparato radiogoniómetro del «Plus Ultra» pueda recoger de dicha estación la situación y rumbo a 400 millas de ella, o sean 740 kilómetros.

En Las Palmas se preparan grandes festejos

LAS PALMAS.—Continúan siguiéndose con extraordinario entusiasmo las noticias que van recibiendo del intrépido raid emprendido por los tripulantes del «Plus Ultra».

Desde que el hidro salió de la Gran Canaria se realizan diariamente en los templos rogativas porque los aviadores españoles lleven a cabo con toda felicidad su magna empresa. Las autoridades, ayuntamientos, corporaciones y entidades están organizando festejos para el día de la llegada al término del raid, teniendo todo convenientemente preparado para darlos comienzo tan pronto se reciba aquí la noticia del término feliz del raid emprendido por el «Plus Ultra».

Tan pronto como llegue el «Plus Ultra» a Buenos Aires se celebrará un solemne Te Deum.

Después serán colocadas lápidas conmemorativas en la

Vicente Carreró Barnet

Médico cirujano Partos y enfermedades de la mujer. BECEDO 5, 2.º TELEFONO 10 4

Ermita de San Antonio y en la bahía de Gande, pero para ello se espera el regreso de los aviadores, a fin de que asistan a los actos que a tal objeto se organicen.

Llegan a Madrid 600 soldados.

MADRID.—Han llegado procedentes de Marruecos, seiscientos soldados pertenecientes a distintas armas, alojándose en los cuarteles del Pacífico, en donde permanecerán hasta el momento de partir para sus destinos.

Los repatriados van por las calles en compactos y animados grupos llevando banderas de los colores nacionales.

Visitando al vicerrector de la Universidad de Barcelona.

BARCELONA.—El vicerrector de la Universidad de Barcelona, señor Díez ha recibido la visita del decano de la Facultad de Medicina y varios catedráticos de ella, con los que conferenció extensamente.

Interrogado el señor Díez por los periodistas sobre el alcance de la visita, éste contestó que se había tratado de una entrevista de mero cumplimiento.

Sin embargo, se sabe que la conferencia ha tenido directa relación con el expediente que se incoó en el Ministerio de Instrucción Pública, como consecuencia de la visita de inspección girada por el ex ministro señor Gimeno a la Universidad de la ciudad condal.

Parece que el decano y catedráticos de la Facultad de Medicina manifestaron su afecto y lo estrecho de los lazos de compañerismo que les une a la Universidad, siendo contestados en el sentido de que este Centro cultural estaría siempre al lado de la Facultad de Medicina.

La entrevista se desarrolló en medio de las más cordiales muestras de compañerismo.

Parece que el asunto que ha motivado la información llevada a cabo por el señor Gimeno, habrá de ser despatchado y resuelto por el ministro de Instrucción Pública, lo que puede darle un giro inesperado en su solución.

Para la construcción de un puente.

MELILLA.—En el barrio de Haz han celebrado una reunión los ingenieros franceses y españoles para tratar de la construcción del puente sobre el río Muluya.

Por ahora parece que se establecerá un puente provisional de barcasas sobre dicho río.

Régimen de intervención fiscal.

BUENOS AIRES.—Varios delegados de la Unión Industrial Argentina se han entrevistado con el administrador de los impuestos interiores para tratar de la aplicación del régimen legal de intervención fiscal.

El doctor Herrera les ha comunicado que esta intervención será rigurosa para las fábricas, manufacturas y cuantos establecimientos de industria estén sometidos a los impuestos interiores, añadiendo que el servicio correrá a cargo de inspectores especiales, y que se realizará en la forma que resulte menos onerosa para los industriales.

Detención de un súbdito español.

MELILLA.—En la zona francesa ha sido detenido un súbdito español llamado Agustín Martín Méndez.

Se trata de un sujeto recla-

mado por los juzgados de Barcelona y Sevilla.

Entrevista diplomática relacionada con las leyes petrolíferas en Méjico.

MEJICO.—El embajador de los Estados Unidos y el ministro de Inglaterra han celebrado una entrevista, en que ambos se han manifestado de perfecto acuerdo respecto a las nuevas leyes mejicanas sobre propiedades raíces y terrenos petrolíferos.

Los Tribunales han rehusado tomar en consideración las instancias de diversas Compañías petrolíferas pidiendo la suspensión de la aplicación de dicha ley.

Para embarcar con rumbo a Málaga

MELILLA.—Se están llevando a cabo los preparativos para el embarque de las fuerzas indígenas que irán a Málaga para asistir al acto de entrega de la bandera que se les regala por suscripción, acto al que también asistirá el jefe del Gobierno general Primo de Rivera.

Para la instalación del Telégrafo comercial.

SANTIAGO DE CHILE.—El Gobierno ha entablado negociaciones para la adquisición de las líneas e instalaciones de Telégrafo comercial.

Pensiones a la Policía.

MONTEVIDEO.—El presidente ha enviado a la Cámara un proyecto de ley concerniente a las pensiones de Policía que anteriormente provocó un conflicto entre la Presidencia y el Congreso.

Un sueldo del diario "ABC" que produce gran revuelo.

MADRID.—El «ABC» publica hoy un sueldo, diciendo en atención a los buenos servicios que durante las dos primeras etapas del raid ha prestado el teniente de navío, señor Duran, éste será incluido en la última, quedando fuera de la misma, el mecánico Rada.

Este sueldo al ser conocido en determinados círculos ha producido un efecto deplorable.

Los periodistas, para conocer el alcance y origen del sueldo mencionado, se entrevistaron con el ministro de Marina, al que interrogaron si el contenido del mismo tenía carácter oficial u oficioso.

El contralmirante Cornejo contestó que el sueldo de referencia no tenía carácter oficial ni oficioso.

Después agregó podía asegurar que la noticia publicada por «ABC» carecía de todo carácter oficial y que en el ministerio de Marina no había la menor noticia sobre dicho asunto.

—Ya es sabido—continuó diciendo el ministro de Marina—que el Ministerio por mí regentado, no ha tomado la menor parte en la organización del raid aéreo a Buenos Aires

que nuestra misión se ha quedado reducida en absoluto a prestar nuestra colaboración al mejor éxito del viaje.

También fué interrogado sobre el mismo asunto el general jefe de los servicios de aviación, señor Soriano, el que contestó de una manera rotunda que el sueldo publicado por «ABC» carecía de todo carácter oficial u oficioso.

Por consiguiente nada se sabe de dónde ha podido partir la noticia y si ésta responde en efecto a un acuerdo o determinación.

Casa CEBRIAN

Muebles de lujo CALIDAD PRECIO Ledeama, 8.-BILBAO

Nuevas noticias del raid aéreo

MADRID.—El ministro de Marina facilitó esta tarde los siguientes despachos recibidos relacionados con el raid que realiza el «Plus Ultra»:

«Comandante del crucero «Blas de Lezo» a ministro de Marina.—Probablemente la salida del «Plus Ultra» se verificará al amanecer del viernes o a más tardar del sábado.

«Este buque saldrá después.» Otro despacho decía así: Según el plan convenido, el «Alsedo» saldrá a las veintituna de la noche.

Visitando al ministro de Marina.

MADRID.—El ministro de Marina recibió la visita de una comisión perteneciente a la Junta directiva de la Federación de Armadores de buques pesqueros de Barcelona.

También recibió en audiencia al secretario de la Asociación de navieros de la navegación libre española, con el que conferenció largo rato.

El regreso del ministro de Estado

MADRID.—Se anuncia oficialmente que el ministro de Estado regresará a Madrid el próximo domingo, haciéndose cargo inmediatamente de los asuntos de despacho de su departamento.

El duque de Tetuán, indispuesto

MADRID.—Por encontrarse ligeramente indispuesto, no acudió a su despacho del ministerio de la Guerra el ministro del mencionado departamento señor duque de Tetuán.

El periódico oficial.

MADRID.—La «Gaceta», de hoy, publica, entre otras, las siguientes disposiciones: Real orden circular de la Presidencia disponiendo se conceda validez para que sea respetada su personalidad en todo el territorio nacional el carnet de los individuos que pertenecen al Somatén.

—Anunciando que la Dirección general del Tesoro disponga desde el 1.º de febrero el pago del importe del cupón

Lámparas "Philips" GARCIA (Optico)

SAN FRANCISCO, 15 Teléfono 5-21

La princesa de Rohan sale para Madrid

PONTEVEDRA.—Esta tarde ha salido para Madrid la princesa Rohan, viuda del rey don Carlos.

A despedirla salieron a in-

Teatro PEREDA

Hoy, viernes, 29 de enero de 1926.

Compañía MORANO

A LAS SEIS Y CUARTO

VOLVER A VIVIR

Grandísimo éxito de MORANO

PRECIOS POPULARES

LA VIRTUD

Caizados. Los mejores y más económicos

Especialidad para caballero SAN FRANCISCO, (esquina a Plaza Vieja)—SANTANDER

estación el gobernador civil, el presidente de la audiencia y otras autoridades.

Cambio de nombre de calles.

ALMERIA.—Se ha procedido a dar nuevos nombres a dos calles, habiéndose puesto el de Pablo Iglesias a la que se venía llamando Bajada de los Reyes Católicos.

El Rey regresará mañana a Sevilla.

BONANZA.—La cacería en que toma parte don Alfonso continúa sin novedad.

Fallecimiento de don Antonio Martín Pinillos.

CADIZ.—Ha fallecido don Antonio Martín Pinillos, fundador y gerente que fue de la flota llamada de «Pinillos» recientemente vendida.

Para interesa la concesión de empréstitos.

MADRID.—Los presidentes de las Diputaciones de Orense y Pontevedra, visitaron esta mañana al director del Banco del Crédito Local, para ver si es posible que se les conceda un empréstito con destino al establecimiento de un sanatorio de leprosos en Santiago.

Cuentan ya con una suscripción que el Estado les ha ofrecido, de 50.000 pesetas anuales, los que les permitirá atender el préstamo de 600.000 pesetas que creen necesarias para la construcción del edificio, sin necesidad de hacer uso de los fondos de las Diputaciones.

Parece que con tal fin, desde el primero de febrero próximo quedará formada la mancomunidad de las cuatro diputaciones gallegas.

El presidente de la Diputación de Pontevedra trató también de conseguir otro empréstito para la repoblación forestal de aquella provincia, que calcula en dos millones de pesetas, a entregar en anualidades de 400.000.

También hablaron de la prolongación del tranvía de Porriño a Mondariz.

Los V. LA REGION

Torreavega.

Nombramiento de alcalde.

Después de tomar posesión del nuevo Ayuntamiento, presidió la sesión el señor delegado gubernativo para el nombramiento de alcalde, resultando elegido don Isidoro Díaz Bustamante.

Acto seguido se verificó la votación para tenientes de alcalde y suplentes, siendo nombrados por este orden: don Fermín A bascal, don Pedro Martín, don Ramón Peña y don Pedro M. Gómez.

Suplentes: don Ignacio Martínez, don Onofre Rubio, don José Recs. y don Joaquín Herreros.

Notas tristes

Con numeroso acompañamiento, fué conducido a la última morada el cadáver de don Daniel Arévalo Ramos, padre del secretario de la Delegación gubernativa, don Antonio.

Reciba su familia nuestro sentido pésame.

Mañana es esperado en Barcelona el general Primo de Rivera.

BARCELONA.—El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que mañana llegará en el expreso, procedente de Madrid, el presidente del Consejo de Ministros.

Se ha dispuesto que el mitin que se celebrará el próximo domingo, tomen parte como oradores el presidente de la Diputación provincial, el presidente del Comité provincial de la U. P. y el presidente del Gobierno.

Fallecimiento de un periodista

BARCELONA.—Ha fallecido el conocido y notable periodista Felipe Dalmases Gil, fundador del diario «La Tribuna».

Conferencia pública en el Centro Obrero.

Mañana sábado, a las siete y media de la tarde, se celebrará una conferencia en el Centro Obrero, Primero de Mayo, 12.

Dicha conferencia estará a cargo del eminente naturalista, doctor en medicina, don Mariano Agudo, el que disertará acerca de: «Los agentes naturales de vida y de curación».

Recomendamos la asistencia a la clase trabajadora, y muy singularmente a las mujeres, por los beneficiosos consejos médicos que para bien de la salud han de recoger.

Como ya queda dicho, la entrada se á pública.

Compañía Trasatlántica

Según radiogramas recibidos en esta casa consignataria, el capitán del «Cristóbal Colón» espera llegar a la Coruña en la madrugada de mañana sábado y a este puerto de Santander el domingo 31, por la mañana, y que el «Alfonso XIII» se enco traba navegando sin novedad, el jueves 28, al mediodía, a 1.202 millas de Habana.

Asociación de cultura musical.

Como ya se anunció a los señores asociados, en el concierto títimamente celebrado el lunes primero de febrero tendrá lugar la presentación del notable violinista francés Gabriel Bonillau, el cual viene recogiendo los más laudatorios juicios de la crítica en su tourné por España y el extranjero.

Le acompañará al piano el distinguido artista, primer premio del Conservatorio de París, Mar Barri.

El concierto, accediendo a indicaciones de numerosos asociados, tendrá lugar a las siete en punto.

Los tipógrafos y el descanso dominical.

En junta general celebrada ayer tarde por «La Gráfica» (sociedad de tipógrafos), acordose por unanimidad enviar una carta al presidente de la Federación Gráfica Española (federación nacional de tipógrafos), para que ponga cuanto esté de su parte con el fin de que el descanso dominical de la Prensa no sea abolido, pues de serlo causaría perjuicios a todos los tipógrafos de España.

Bar Bilbao

Antigua de BILBAO Arcillero, 11 y 13.—Teléfono 354

Especialidad en angulas y bacalao al Pir-Pil.

Servicio a domicilio.

CASA DE SOCORRO

En este benéfico establecimiento, ha sido curado: José Peña Gil, de 26 años, de extracción de un cuerpo extraño dl ojo izquierdo.

Juliana Fernández, de 50 años, de alcoholismo agudo, Carmelo Torres, de 3, de herida icléica en el dedo anular de la mano derecha.

Pepe Bustamante, de 2, de quemaduras en el pie izquierdo.

Emilio Díaz, de 22, de extracción de un cuerpo extraño en el ojo derecho.

BOLSAS

COTIZACION

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

FONDOS PUBLICOS

Deuda Interior. 4 por 100, 69,5, 68,60, 68,90, 69,30, 70 y 70,20, pesetas 107,700.

OBLIGACIONES

Ferrocarril Ariza, 5 por 100, 96,25, pesetas 8.000.

Eléctrica Madrileña, 6 por 100, 100,75, pesetas 25.000.

Compañía Trasatlántica, 5 1/2 por 100, 95,50 y 95,45, ptas. 40.000.

Eléctrica de Vizcaya, 6 por 100, 92,00 ptas. 4.000.

Constructora Naval, 1 1/2 por 100, 92,50, pesetas 5.000.

Minas de Potasa de Suria, 6 por 100 (Bonos), 97, pesetas 9.000.

BILBAO

COTIZACION DE HOY

Amortizable, 5 por 100, 93,85, ídem ídem, B, 94,00.

Idem, ídem, A, 94,30.

Obligaciones del Tesoro 102,50, ídem, ídem, 1930, 101,90.

Cédulas Hipotecarias, 99,20. Ayuntamiento de Bilbao, 80,00. Banco de Vizcaya, 1.030,00. Banco Río de la Plata, 47,00. Ferrocarril Norte, 441,00. Hidroeléctrica Española, 160,00. Eléctrica Vizcaína, 720,00. Marítima Bilbao, 52. Sota y Aznar, 705. Papelera, 99,50. Explosivos, 468. M. Z. A., 6 por 100, 101,00. F. C. Norte, 1.ª serie, 69,25

MADRID

COTIZACION DE HOY

Bonos del Tesoro 4 años 101,35 ídem, enero, 5 por 100, 101,80

Idem, febrero, 5 por 100, 102,85 ídem, junio, 5 por 100, 102,00

Idem, noviembre, 5 por 100, 102,40 Interior 4 por 100, 87,50

Exterior 4 por 100, 87,50 Amortizable, 4 por 100, 87,50

Antiguo, 94,00 Nuevo, 94,00

Cédula de hipotecarias, 5 por 100, 110,00

Acciones Banco España, 577,00 Banco Hipotecario, 409,00

Español de Crédito, 175,00 Banco Central, 79,50

Tabacos, 215,00 Duro Felguera, 412,00

Azucareras preferentes, 102,50 Azucareras ordinarias, 45,50

F. C. Norte, 390,00 Madrid, Zaragoza y Alicante, 390,00

Metropolitano Alfonso XIII, 128,00

AMBOS

París, 26,00 Bruselas, 32,00

Londres, 34,00 New York, 37,00

Roma, 58,00

Bar Bilbao

Antigua de BILBAO Arcillero, 11 y 13.—Teléfono 354

Especialidad en angulas y bacalao al Pir-Pil.

Servicio a domicilio.