

### Se ha registrado la primera víctima.

Paris.—Un cálculo extraoficial hace ascender a millón y medio el número de personas atacadas en París de gripe. Las farmacias de la capital recibieron orden de la Prefectura de Policía de no cerrar el domingo ni el lunes. En el Norte y Este del país se extiende la epidemia todavía más, habiéndose registrado una primera víctima en Maubeuge.—Efe.

Editada por la Asociación de la Prensa diaria, integrada en el Sindicato Vertical del Papel, Prensa y Artes Gráficas.

Administración: A. Jesús de Monasterio, 15.—Teléfono 32-30. Santander, 10 de enero de 1949. AÑO VIII.—Número 588.—PRECIO: 50 CENTIMOS.

## Inglaterra considera grave el derribo de cinco aviones de la R.A.F. en Palestina

### Una nota de protesta ha sido devuelta por ir dirigida a las "autoridades judías". Israel protesta, a su vez, por el envío de tropas inglesas a Transjordania.

### El ministro soviético en Tel Aviv ofrece el apoyo de su país a los hebreos

El ministro soviético en Tel Aviv, M. G. Perlmán, ha ofrecido el apoyo de su país a los hebreos que se encuentran en el territorio egipcio. (Efe.)

### ISRAEL TAMBIEN PROTESTA POR EL ENVIO DE AVIONES

Lake Success.—La Delegación de Israel ante la O. N. U. ha acusado a Inglaterra de "indignante violación de la tregua ordenada por las Naciones Unidas, mediante el envío de aviones a través de las fronteras egipcias".

### Y POR EL DESEMBARCO DE TROPAS EN AKABAH

Tel-Aviv.—Oficialmente se anuncia en Tel Aviv que Israel ha formulado cerca del representante de la O. N. U. en Palestina una enérgica protesta por el desembarco de tropas británicas en Akabah (Transjordania). (Efe.)

### SE ESTA PROCEDIENDO A LA EVACUACION DE SUBDITOS INGLESES

Haifa.—De fuente fidedigna se declara—dice la Agencia Reuter—que está procediéndose a la evacuación de ciudadanos británicos de Israel.

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

## El Gobierno chino pide la mediación de las cuatro grandes Potencias.

### Se dice que Tientsin no podrá resistir más de 48 horas. Chang Kai Chek saldrá para Formosa, se dice de fuente bien informada.

### LLAMAMIENTO DE MEDIANOS

Nankín.—El Gobierno chino ha hecho un llamamiento oficial a los Estados Unidos, Rusia, Inglaterra y Francia para que medien en la situación creada en China por la guerra civil, según una fuente oficial ha confirmado.

### FRACASAN LAS GESTIONES DEL AYUNTAMIENTO

Pekín.—Informaciones radiadas en Tientsin indican que atacan la ciudad más de cien mil comunistas y que han fracasado las gestiones realizadas ayer por el Ayuntamiento para llegar a la paz con los asaltantes. (Efe.)

### LA GUARNICION DE SU-CHOW REALIZA EL ULTIMO ESFUERZO

Nankín.—De fuente fidedigna dice la Agencia Reuter, se afirma que la guarnición nacionalista de Su-chow, al mando del general Tu Yu-Ming, está realizando un último esfuerzo por romper el cerco que le tienen puesto los comunistas. Se añade que en las últimas veinticuatro horas cayeron en Su-chow unas cinco mil granadas de la artillería comunista, que causaron numerosas víctimas. Parece que la guarnición de Su-chow, que desde el día 5 de enero ha sufrido constantes ataques, trata de enlazar con la fuerza de socorro del general Chang Ken, enviada desde Honan, y que a unos 30 kilómetros al Sur de la ciudad sitiada se halla detenida por otra importante fuerza comunista. (Efe.)

### EL PARTIDO PROGRESISTA PIDE A TRUMAN QUE CONFIERE CON STALIN

Washington.—Se ha sugerido, dice la Agencia Reuter, que Winston Churchill, ex-agente comunista en Norteamérica, declare ante la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, antes de que esta estudie la designación de Dean Acheson para el cargo de secretario de Estado.

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

## El nombramiento de Acheson como secretario de Estado

### Se sugiere que antes de la designación declare en el Senado yanqui el ex agente comunista Chambers

### "Gran parte del personal destituido debió de ser destituido cuando Acheson era subsecretario"

### Odisea de 200 religiosas que estaban en Rumania y Hungría

### Tuvieron que prometer que no irían a zona norteamericana.

### Y vagan de un país a otro

Munich.—Tanto el Gobierno de Bucarest como el de Budapest no permiten a las religiosas extranjeras que estaban en Rumania y Hungría abandonar esos países sino con la promesa de que no han de ir a las zonas norteamericanas de Austria o Alemania.

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

### LA ATENCION SE CONCENTRA EN HANKOW

Shanghai.—La atención de los

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)

### LA VOLETA (MALTA).

El portaaviones británico "Triumph", de 14.000 toneladas, que se encontraba en Trípoli y había de realizar una visita a Túnez, ha recibido orden de regresar sin demora a Malta; también ha sido llamado el Adriático, donde iba a visitar Venecia, el crucero "Viborg", de 5.000 toneladas. Las fragatas "Saint Brides Bay" y "Saint Austell Bay" han zarpado de Malta para Chipre, con dotación completa. (Efe.)



# Se reanuda la Liga, y el A. de Madrid escala el primer puesto

## EL RACING MARCA CUATRO GOLES Y la Real Sociedad hace lo mismo en la Segunda División.

### Con este empate, en un partido mal jugado, el Racing entra en la zona de los negativos

### Comentarios

Ayer se reanudaron los partidos de Liga, tras de un descanso de un mes, y a la vista de los resultados diríamos que sin novedad, si no fuese porque ha habido novedades. En primera, como en la división. Tal vez los resultados no constituyan novedad de verdad, pero la verdad es que en esta reanudación se han producido cambios en las dos principales clasificaciones —primera y segunda división—, en virtud de los cuales el Madrid cede el puesto de líder al Atlético, también de Madrid, y el Málaga, al caer en un empate, permite que la Real mande el grupo.

Estos cambios son en sí bastante importantes, como para mencionarlos en la primera edición del comentario. El Madrid perdió el primer puesto en Barcelona; lo perdió porque a la misma hora el Racing ganó en el Metropolitano al Español; pero por las normas de la competición, el Madrid causó una excelente impresión a los jueces, ya que a juzgar por la crónica del partido se jugó muy bien.

Así de esto hubo dos notas destacadas —tres en realidad—, y su primera es que el Racing, en un partido que se jugó muy mal, ganó; y un árbitro que se odió a castigar penales. Tanto el Racing como el Español se sintieron molestos y amenazaron con marcharse del campo; si no se marchó, la amenaza ya es, de por sí, una estupidez.

La tercera, importante por intervenir en ella un santanderino, es que el Racing ganó en el Metropolitano al Español. Al final de la primera edición del comentario, se encargó de juzgar el encuentro.

El partido de la cuarta jornada —que también la hay—, si no fuese lo ocurrido en el Sardinero; novedad ésta bastante despreciable, y que fijándose bien no lo es tanto, porque el equipo ha estado a un estado tal de desconcierto que todo lo que haga y lo que no haga parece natural. Que es el colmo; pero como de esto vamos hablando en la crónica correspondiente, hacemos aquí punto y aparte, y por esta vez nos "comemos" la tercera división.

La novedad del grupo la proporcionó, el día 8, el Barreda, y es que, por un exceso de confianza, se fue demasiado lejos.

PEPE

### Unas cuantas preguntas al margen del partido de ayer

Hay partidos que no merecen mucha atención. Este entre el Castellón y el Racing es uno de ellos. No se los dedicamos si no fuera porque una obligación—en estos casos—nos fuerza a ello. Entre los males del Racing, el peor de todos, y diríamos que hasta el único, es el de su absoluta falta de elementos que ofrezcan un mínimo de garantía en el dispositivo defensivo. Es lástima que una delantera marque cuatro goles y que estos cuatro goles no sirvan para nada, porque el equipo contrario en cuatro veces que se sitúa frente a la portería adversa marque otros cuatro goles. Es lástima que un equipo se venga abajo sólo porque no tenga confianza en quienes tienen la obligación de defenderle, y es lástima—esto sí que es lástima—que una afición tan paciente como la santanderina esté dividida sólo porque atrás no haya nadie capaz de defender los goles que se marcan.

Si se analizaran bien las causas de los tres minutos del segundo tiempo lo ha superado. ¿Para qué? Pues para que el equipo contrario—el Castellón—vuelva a marcar el tercer tanto, el del nuevo empate. Un equipo que marca el cuarto gol y ya parece que tiene decidido el partido con el 4-3, pero, ni hablar, el equipo contrario, el Castellón, consigue de nuevo el empate. Habría de ser el definitivo y el que produjera la justa indignación del público, que despidió a los culpables del regalo con una sonora pitada. Sin entrar en la composición de la delantera realista que salió ayer —a nosotros no nos agrada a pesar de los cuatro goles—, la verdad es que a ella no puede atribuírse la causa del empate—iba a escribir derrotado— el mal estuvo, ya decimos, atrás. La nueva línea de medios volantes que quiere hacerse ahora es inferior a la que se tenía antes, con Germán en la izquierda, en tanto que Lorin había encontrado su puesto como defensa lateral; Lorin, como medio volante, cumple, y ayer cumplió, y bien, defendiendo, restando balones, pero un medio volante debe entregar también los balones; jugando bien Lorin creemos, sin embargo, que su puesto está hoy por hoy, en la defensa.

Si Lorin hubiese jugado de defensa, Suárez hubiera pasado a la derecha o al centro. No tenemos necesidad de decir lo diferentemente que hubiese jugado la defensa ayer. A Germán le va mejor el puesto de medio que el de defensa. Parece que la ausencia obligada de Elizondo imponía esa formación; ¿pero de verdad que la imponía?

Si un delantero se lesiona, ¿hay que sustituirle con un medio, a cuyo puesto va un defensa? ¿Y si el este defensa es izquierdo hay necesidad de poner en su lugar a un defensa... derecho que, además, además, si sabe dar al balón con la izquierda? ¿Acaso es esto alineación revolucionaria o es que estamos, a estas alturas de la Liga, en un período de pruebas? Nosotros nos limitamos a hacer estas preguntas y que cada uno se las conteste a sí mismo. Nosotros ya sabemos cuál es la contestación.

Se habla de crisis de moral en los jugadores. Admitido. Pero quien debe estar por encima de estas crisis de moral es el portero. Precisamente, a quien más desmoralizado vimos ayer fue al portero, ¿no pudo prever que un portero, como Paquillo, con unas actuaciones anteriores desafortunadas habría de notar antes que nadie los primeros contratiempos que sufriese?

En fin, el caso es que ya tenemos el primer punto negativo embarrado, y que habrá que apretarse de firme si no se quiere que estas cosas pasen con consecuencias.

El Castellón no nos gustó como juega. Nos pareció un equipo flojo, muy flojo, como el que más de los que han pasado por el Sardinero. Jugó con diez jugadores casi todo el partido, y si en el primer tiempo con el viento a su favor no dominó apenas nada, ello demuestra la intensidad negativa de su casta.

(Pasa a la página siguiente.)

### RESULTADOS Y CLASIFICACIONES

JORNADA XV  
PRIMERA DIVISION

Resultados.  
Celta, 2; Valladolid, 0.  
Atlético de Bilbao, 4; Sevilla, 0.  
Atlético Madrid, 2; Español, 1.  
Valencia, 3; Oviedo, 1.  
Barcelona, 3; Real Madrid, 1.  
Sabadell, 4; Coruña, 4.  
Alcoyano, 2; Tarragona, 2.

Clasificación.  
G. E. P. F. C. P. CR.

At. Madrid	10	2	3	37	18	22+6
Madrid	9	3	3	45	24	21+5
Barcelona	8	4	3	36	20	20+6
Valencia	9	1	5	44	28	19+5
Tarragona	7	3	3	35	17	17+3
Español	5	3	7	33	24	13-1
At. Bilbao	7	0	8	42	40	12-0
Oviedo	6	2	7	28	33	14-2
Celta	5	3	7	34	44	13-3
Valladolid	6	1	8	26	38	12-0
Coruña	6	1	8	32	33	13-0
Alcoyano	5	2	8	17	35	12-2
Sevilla	5	4	9	19	28	11-5
Sabadell	3	1	11	27	47	7-7

SEGUNDA DIVISION

Resultados.  
Ferrol, 2; Murcia, 3.  
Real Sociedad, 5; Málaga, 1.  
Hércules, 2; Badalona, 1.  
Mestalla, 1; Levante, 0. (Se jugó el día 6).  
Gijón, 2; Gerona, 0.  
Santander, 4; Castellón, 4.  
Granada, 3; Baracaldo, 1.

Clasificación.  
G. E. P. F. C. P. CR.

R. Sociedad	9	4	5	43	24	19+3
Málaga	8	2	5	44	23	18+2
Granada	8	2	5	25	19	18+4
Hércules	8	2	5	38	41	18+4
Baracaldo	8	1	6	25	18	17+3
Murcia	8	1	6	28	31	17-1
Mestalla	7	2	7	23	23	16-0
Gijón	5	4	5	28	25	14+2
Levante	6	2	7	28	25	12-2
Castellón	6	2	7	27	34	14-0
Badalona	6	1	8	26	32	13-3
R. Santander	5	3	7	33	45	13-1
Gerona	6	0	9	28	36	12-4
Ferrol	2	3	10	23	42	7-9

TERCERA DIVISION  
(Segundo grupo).

Resultados.  
Mirandés, 1; Erandio, 1.  
Sestao, 0; Alavés, 2.  
Logroño, 4; Tudelano, 0.  
Osasuna, 5; Maestranza, 0.  
Real Unión, 3; Burgos, 3.  
Arenas, 0; Indauchu, 0.  
Barreda, 4; Torrelavega, 1.

Clasificación.  
G. E. P. F. C. P. CR.

Osasuna	10	3	2	40	16	23+9
Torrelavega	11	0	4	35	23	22+6
Burgos	8	2	3	29	25	17+3
Erandio	7	3	3	30	23	17+4
Maestranza	6	4	5	27	30	16-0
Alavés	6	3	6	19	24	15-1
Indauchu	6	2	7	38	39	14-0
Mirandés	6	1	8	22	23	13-1
Logroño	5	3	7	28	33	13-1
Barreda	5	3	7	25	33	13-1
Sestao	6	1	8	24	32	13-1
Arenas	3	3	7	24	33	13-1
Real Unión	5	1	9	31	29	11-3
Tudelano	4	2	9	22	38	10-6

### BUEN PARTIDO EN BARCELONA

Barcelona.—Barcelona, 3; Real Madrid, 1.  
Gustó el Madrid y el partido presenciado en Las Cortes. Este campo registró un entradón.

A los pocos minutos de iniciarse el juego se anuló un tanto a Pahiño por fuera de juego. El primer tanto válido de la tarde es favorable al Madrid, y lo consigue Pahiño en un saque de esquina. El Barcelona se lanza al ataque en magníficas combinaciones. Está a punto de marcar en dos ocasiones. El tanto del empate lo consigue César en un centro de Basora. Con empate terminó la primera parte.

En la segunda, se impuso el Barcelona, que marcó dos goles por medio de Basora y de César. Después del tercer tanto, se repitió el Barcelona. Los últimos minutos fueron de dominio madridista, pero no pudo franquear la defensa azulgrana.

Barcelona: Velasco, Gurza, Calo, Navarro, Calvet, Gonzalvo II, Basora, Seguer, César, Florencio, Nicolau.

Real Madrid: Adauto, Clemente, Ipiña, Muñoz, Barinaga, Narro, Macala, Olmedo, Pahiño, Marcet, Asuaga.

Árbitro, Rivero. (Añil.)

3-1 EN VALENCIA  
Valencia.—Valencia, 3; Oviedo, 1.  
La primera parte terminó 2-0 a favor del Valencia.

En la segunda fase el Oviedo consiguió su tanto por medio de Cabido, cuando faltaban diez minutos. El Valencia reaccionó y logró otro tanto, que llevó la tranquilidad a sus seguidores. Seguirá su autor.

Árbitros el señor Alvarez Orriols. Alineaciones:  
Valencia: Pérez; Díaz, Monzo; Juan Ramón, Herreros, Puchades; Vago, Spin, Mundo, Asensi, Seguí.  
Oviedo: Argila; Sansón, Arzanequi; Granda, Diestro, Fallín; Muñoz, Juanes, Cabido, Herrera, Emilin. (Añil.)

CLARA VICTORIA DEL A. DE BILBAO  
Bilbao.—Atlético de Bilbao, 4; Sevilla, 0.

No refleja el tanteo la marcha del partido, pues el Sevilla ha jugado mucho mejor de lo que puede representar el marcador.

El primer tanto de la tarde lo marcó Canito y después Zarra consiguió tres tantos más, con lo que se llegó al descanso con cuatro a cero. En esta parte el dominio ha sido por completo del Atlético, pero en la segunda fue distinto.

Alineaciones:  
Atlético: Lezama; Gainza I, Arambarrí, Celaya; Bertol, Barnechea; Canito, Panizo, Zarra, Aldaco, Gainza II.  
Sevilla: Bustos; Joaquín, Nieto; Alconero, Antúnez, Eguiluz; Dard, Pinedo, Mariano, Domenech y Camps.

Árbitro Azón, bien. (Añil.)

EL CORUÑA QUISO ABANDONAR EL TERRENO DE JUEGO  
Sabadell.—Sabadell, 4; Coruña, 4.  
El Coruña se ha mostrado muy peligroso y rápido en su delantera, que ha hecho un excelente partido, logrando un empate que pudo ser victoria.

La primera parte terminó tres a dos a favor del Coruña, logrados los tantos por Marquín, 2, y Chao, los del Coruña, y por Vázquez y Toni, los del Sabadell.

En el segundo tiempo, el Sabadell marcó el empate al transformar Telechea un penalty y poco después, en idéntica jugada, logra el cuarto gol.

El Coruña intentó retirarse del terreno después de esta jugada, pero al fin no lo hizo. Faltando dos minutos, Modol introdujo la pelota en su puerta, al tratar de despejar una pelota que llevaba Franco.

Coruña: Acuña; García, Ponte.

## Los partidos de la Segunda División.

**FUERTE DERROTA DEL MALAGA**  
Malaga.—Real Sociedad, 5; Malaga, 1.  
Esta entrada para presenciar el partido, que ha resultado emocionante y movido, jugando con entusiasmo y con mucha habilidad, que actuaron con claridad y precisión. La Real ha superado su contrario, dominando en mayor parte del encuentro.

El primer tiempo terminó con el Malaga de 2-1, marcados por Gaspar y el Real Sociedad y Azpilicueta del Málaga.

En el segundo tiempo, Ontoria y Alsúa fueron encargados de elevar el tanteo a la segunda mitad.

El arbitraje del señor Solá, aceptado por los jugadores.

Málaga: López; Macía, Sagredo; Robles, Robles; Azoué, Jil, Roldán, Bagur, Cabrera, Real, Sorocoll, Ontoria, Urra; Marín, Bravo, Alsúa, Gaspar, Gaspar.

**DIFERENCIA MINIMA EN BADALONA**  
Badalona.—Hércules, 2; Badalona, 1.  
El partido se jugó muy bien, con un tanto a favor del Hércules, que se adelantó en el primer tiempo y regularizó en el segundo.

Badalona: Tarrasa, Heredia, Garriga, Serra, García, Soto, Roca, Ventolra, Jorge, Arenas y Egea.  
Hércules: Cosme, Amorós, Franco, Ernesto, Cortés, Galvi, Mena, Pina, Calista, Montagut y Ruiz. (Añil.)

**GANAN EL GIJÓN**  
Gijón.—Real Gijón, 2; Gerona, 0.  
El Gijón dominó intensamente durante la primera mitad del encuentro, en la que se marcaron los dos tantos del partido, obra de Campos y Méndez.

En el segundo tiempo, el dominio fue alterno, mostrando mayor peligrosidad el Gerona, si bien su delantera careció por completo de tiro.

Árbitro el señor Arque, acertadamente.

Gerona: Pujolras, Serra, Corbea, Virgili, Trias, Naveil, Medina, Camps, Granabada, Masó, Franch. Gijón: Mufarriz, Cástulo, García, Gayol, José Luis, Molinuco, Cholo, Chano, Méndez, Campos y Sánchez. (Añil.)

**EN GRANADA**  
Granada.—Granada, 3; Baracaldo, 1.  
El mal estado del terreno de juego ha impedido a los equipos desarrollar buen juego. El partido fue de completo dominio local, librando el Baracaldo de encerrar una buena goleada por la mala actuación de la delantera granadina, que perdió numerosísimas ocasiones para marcar.

Se llegó al descanso con el resultado que señalaba el marcador a final del encuentro, logrando los goles Morales, Fraga y Más, por el Granada, y Venancio el del Baracaldo.

El segundo tiempo se caracterizó por los inútiles esfuerzos de la delantera local ante la cerrada defensa del Baracaldo.

El encuentro fue arbitrado por el señor Eloy, debido a que el árbitro designado para dirigir el partido, Celestino Rodríguez, llegó a Granada con notable retraso, a pesar de que se retrasó la hora de comenzar en espera de su llegada.

Alineaciones:  
Baracaldo: Aras; Bergareche, Urcelay; Fernández, Orlarte, Torri, Guridi, Careaga, Venancio, Albizua, Benladrés.  
Granada: Candi; Millán, Lesmes; Rey, Sosa, Almagro; Magina, Trompi, Morales, Fraga, Más. (Añil.)

**GANAN EL MURCIA EN EL FERROL**  
El Ferrol del Caudillo.—Ferrol, 2; Murcia, 3.  
Mala actuación del equipo local, que defraudó una vez más a los seguidores del Club ferrolano. Con entrada floja, se ha celebrado el partido, de mal juego y poca visibilidad.

El primer tiempo finalizó con un tanto a cero a favor del Ferrol, marcado por Victorero, en su propia meta, al tratar de desviar un tiro de Sebilo.

En la continuación, Garre marca el gol del empate; Morera adelantó al Murcia en el marcador; Sebilo establece de nuevo el empate, y un minuto antes de finalizar el partido, Garre consigue el tanto de la victoria para el Murcia.

Árbitraje imparcial del señor Ferrer Clavel.

Murcia: Gómez; Murrillo, Mieza; Victorero, Becerril, Sierra; Sorriero, Morera, Garre, Alfonso y Blanco.  
Ferrol: Juanito; Sobrino, Malet; Portuégas, Canales, Murruga; Portu, Portas, Sebilo, Oliveros y Pino. (Añil.)

**EL CAMPEONATO REGIONAL**  
Rayo, 1; Cultural, 1.  
Scha, 4; Laredo, 1.  
Naval-Santolía, suspendido a causa de la nieve.

**JESUS AUTIERREZ GESTOR COLEGIADO**  
Avenida Caivo Sotelo, 6, entre-suelo. Documentos. Alta en contribución. Familias numerosas. Derechos reales. Certificaciones.

**HOJA DEL LUNES EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO, ALAMEDA DE JESUS DE MONASTERIO, 18, ENTRESUELO, SE RECIPIE TODA CLASE DE PUBLICIDAD.**

Melilla, 5; Illurgui, 0.  
Algeciras, 6; España, 1.  
Huelva, 6; Elec. Mecánicas, 0.  
At. Tetuán, 1; Celta, 0.  
Córdoba, 0; Jaén, 1.  
Béls, 1; Larache, 1.  
Cádiz, 3; Linense, 2. (Añil.)

**Nuestro laboratorio de OPTICA**  
por su especialización y adelantos técnicos, despacha con garantía y rapidez, las recetas de los señores oculistas

**Nuestro LABORATORIO FOTOGRAFICO**  
ejecuta, con la máxima perfección, toda clase de trabajos de

REVELADOS, COPIAS, AMPLIACIONES, REPRODUCCIONES Y FOTOGRAFIA A DOMICILIO.

ESTABLECIMIENTOS PEREZ DEL MOLINO

DE LA RADIODIFUSION

**1949**

Ventas a plazos.

**Establecimientos PIQUERES**  
Burgos, 29

**MAQUINAS INDUSTRIALES PARA COSER**  
NUEVAS - GARANTIZADAS - ENTREGA INMEDIATA

"NECCHI" (Italiana)  
UNIVERSALES.—De cosido normal y "zig-zag", para talleres de labores, etc.  
RAPIDAS.—Para sábanas y talleres de confección, etc.  
PARA PIELS.—Guarnicioneros, maletas, bolsos, y carteras, ortopédicos, etc.  
PARA LONAS Y TOLDOS.  
PARA COSER Y ZURCISACOS.  
PARA REMENDAR CALZADO.

"GRAVURA" (Suiza)  
PARA HACER RENDIDOS A LAS SUELAS

MANUEL ROMERO - BILBAO

DR. AREILZA, 8 - APARTADO 458 - TELEFONO 13674

**BALONCESTO**

**Termina el Torneo Internacional de Niza**

Francia se clasificó en primer lugar y Barcelona en segundo.

Niza. (Añil.)—Aunque derrotados por el equipo de Mónaco, los españoles han terminado el torneo internacional de Baloncesto en segundo lugar.

El encuentro de hoy se ha caracterizado durante la primera mitad por el tanteo y juego duro. Al terminar la primera parte del partido entre el quinteto catalán y el equipo de Mónaco, éstos llevaban ventaja, pero muy poca cosa, sobre aquéllos, por 23-22.

Esta escasa diferencia aumentó durante la segunda parte, derrotando los de Mónaco a los de Barcelona por 50 contra 33 puntos.

La clasificación final del torneo internacional Interclubs de baloncesto, celebrado en esta ciudad, ha quedado como sigue:  
1. Francia; 2. España; 3. Italia; 4. Suiza; 5. Mónaco; y 6. Holanda. (Añil.)

**Nueva York Radio**

Receptores: ASKAR-SIEMENS-A. E. G.-INVICTA  
Ventas a plazos a precio de contado.  
INSTALACIONES ELECTRICAS  
Calle del Puente (frente Iglesia de la Compañía).  
TELEFONO 20-10. SANTANDER

**AGENCIA AUSTIN**

Recambios para toda clase de automoviles. Tramitación de neumáticos nuevos y recambios de cubiertas. PASEO DE PEREDA, 56. Teléfono 12-88.

**DA. DE PABLO GALAN**  
PASEO DE PEREDA, 7 y 8.

**RELOJES Y JOYAS**

