

# El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Número suelto: 25 CENTIMOS

Precios de suscripción en toda España, QUINCE pesetas el trimestre.—Anuncios y esquelas de defunción, precios por tarifa.—No se devuelven los originales. Se admiten esquelas hasta las TRES de la madrugada.

FUNDADO EN 1883

## Verdades irrefutables

El diario de Madrid, "Arriba", publicó ayer el siguiente artículo editorial:

"Jamás han movido la ira española los simples inconvenientes surgidos de todo roce natural o de fricción diaria que reclama la vida internacional. Si alguna vez hemos puesto en su punto las razones de nuestra actitud, hemos de reconocer que siempre las hemos hecho surgir de temas bien contactados y de noticias que han aparecido sobre sucesos indiscutibles. Queremos volver a afirmar que jamás los argumentos españoles han dejado de moverse en torno a evidentes motivos y que si la prensa y la radio ajenas han intentado tergiversar nuestras razones, la firmeza de los hechos ha destruido plenamente toda la manobra.

Un extraordinario suceso comentado ampliamente por la prensa del mundo entero, ha servido para poner de relieve las justas reclamaciones que siempre exigimos. Once personas han encontrado la muerte en el muelle de Tánger y un doloroso montón de heridos sufre a estas horas las consecuencias de una oscura misión diplomática. Y decimos oscura, para las conciencias excesivamente alejadas del panorama en que mueven nuestras razones para que nadie pueda negar que las víctimas caídas en tan turbia confabulación, saben muy bien por qué morían, o al menos, por causa de quienes morían. Otra vez, como en un muy lejano suceso báltico, estallan las maletas, y las valijas siembran la muerte en torno. Al misterio tradicional de los correos diplomáticos va sucediendo la inseguridad surgida del empleo anormal de los habituales sistemas de comunicación entre las Cancillerías del mundo civilizado.

Hasta la fecha, el Ministerio de Asuntos Exteriores recibe con frecuencia testimonios calurosos de agradecimiento y de cortesía por la abnegada acción de marinos españoles que han salvado a tripulaciones venecianas. No ha existido nacionalidad ni bandera en la defensa de estos naufragos aparecidos sobre cualquier mar posible a la caballería española. Sin embargo, este agradecimiento parece destinado a sumergirse en los secretos de los archivos diplomáticos, porque a la hora de corresponder, no ya al heroísmo, sino tan siquiera a la nobleza, los firmantes de tantas notas de reconocimiento se dedican a nutrir macabramente los vientres de las valijas.

Esta aceptación de nuestra caballería sobre las olas, jamás ha sido reconocida expresamente por la radio o la prensa británicas. Mientras las más espaciosas noticias se acumulan en torno a la existencia y a las razones de España, no faltan irrefutables pruebas de sus argumentos, y si no bastara la comprobada existencia de la incisa agresión contra los barcos anclados en la bahía de Santa Isabel, sería suficiente la pura acción de terrorismo perpetrada a la luz del día en el pacífico muelle tangerino. Si el evidente suceso de la Guinea ha podido ser aprovechado por Inglaterra, ya que no para la negativa rotunda, al menos para la desfiguración, el reciente atentado realizado sobre los muelles de una ciudad de nuestro protectorado surge a la condenación del mundo, libre de todos los intentos de desvirtuación.

No es la primera vez que el terrorismo aparece en las calles de Marruecos, y todavía es reciente la explosión acaecida en la casa de un pacífico griego de Tánger, al cual los agentes británicos habían presentado, nadie sabe con qué turbios fines, como enemigo de sus intereses. A los pocos días de esta denuncia comprobada, la mansión del griego era víctima de una cobarde explosión.

Conviene presentar estos sucesos—y la evidente cadena de los que le precedieron—como una prueba irrefutable de las razones españolas. Más que una intemperancia del lenguaje falangista, conviene irlos aceptando como una exigencia de nuestro honor. En la objetividad y en el comedimiento que nos reclamamos a nosotros mismos está la firmeza de nuestras razones presentes y futuras".  
(De "Arriba").

## El Jefe del gobierno noruego visita Berlín

Berlín.—En los centros políticos no se niega la posibilidad de una visita a Berlín del jefe del Gobierno noruego, Vidkun Quisling. De fuente competente se dice que Quisling llegará a la capital del Reich dentro de un plazo de veinticuatro horas. (Efe.)

Estocolmo.—En relación con la visita de Quisling a la capital del Reich, se hace notar en los centros informativos que durante las conversaciones que el jefe del Gobierno noruego tendrá con las personalidades alemanas, es probable se trate del restablecimiento del estado de relaciones entre los dos países.

También se considera probable que esta cuestión alcance una solución dentro de un tiempo relativamente breve si bien se ignora la modalidad que podrá adoptar las relaciones entre Noruega y Alemania, ya que la ocupación de Noruega está decidida hasta el final de la guerra contra Inglaterra y la URSS.

Según el corresponsal en Berlín del diario "Stockholm Tidningen", anuncia de fuente bien informada, que Quisling ha decidido organizar próximamente un cuerpo de protección que será algo intermedio entre el Ejército verdadero y el Cuerpo de Policía. Esta nueva institución comprenderá 20.000 hombres, que serán mandados por Quisling personalmente. (Efe.)

## La esposa del Mariscal Pétain, en viaje hacia Madrid

Barcelona.—En los salones del Hotel Ritz se celebró esta tarde una recepción con motivo de la estancia en nuestra ciudad de la esposa del mariscal Pétain. Asistieron a esta recepción las autoridades locales y numerosas personas de la colonia francesa en Barcelona.

Por la noche, a las ocho, salió para Madrid, en el expreso, la esposa del jefe del Estado francés, que minutos antes de marchar expresó al gobernador su más profunda agradecimiento por la cordial acogida que se le ha tributado desde su entrada en España. (Logos.)

## SINGAPUR en poder de las tropas JAPONESES

A las nueve de la mañana, los japoneses entraron al asalto en la ciudad, cuyas instalaciones militares e industrias, habían sido previamente destruidas por los ingleses

Los últimos momentos de la defensa, descritos por los corresponsales de guerra de la "Associated Press" y "Agencia Domei"

Tokio.—Potentes escuadras de aviones japoneses han efectuado hoy intensos ataques contra Singapur. Una escuadrilla de bombarderos atacó la estación ferroviaria y el puerto, mientras otras unidades se dedicaban a bombardear la ciudad.

Según noticias recibidas por la agencia oficial nipona, esta mañana el ala derecha de las fuerzas japonesas desembarcó en la isla, después de haber rechazado a las tropas inglesas, ha continuado su avance desde tres puntos sobre el territorio que se encuentra al Oeste de la carretera principal hasta llegar a pocos kilómetros de Singapur. Se cree que estas mismas unidades formarán hoy mismo la entrada en la ciudad. En tanto que el grueso de las tropas niponas acaba, al Sur-oeste, de establecer el cerco en torno a la principal posición defensiva. Se libraron combates decisivos en el sector medio de la isla. (Efe.)

Tokio.—Reina gran desorden en Singapur, provocado por el avance rápido e imprevisto de las tropas japonesas, que aumentan constantemente a medida que las formaciones inglesas pasan por la ciudad en retirada precipitada, según las observaciones e informaciones obtenidas de la plaza sitiada. Las autoridades militares preparan febrilmente una resistencia final en las entradas del Norte de la ciudad. (Efe.)

Tokio.—La caída de Singapur es esperada en la capital japonesa antes de que las vanguardias de las formaciones blindadas hayan alcanzado las carreteras de invasión de la plaza fuerte. (Efe.)

Batavia.—Todas las instalaciones y depósitos de la base naval de Singapur han sido destruidos por los británicos para impedir que caigan en manos de las fuerzas niponas. (Efe.)

Nueva York.—Las noticias que se reciben de Singapur indican que las fuerzas británicas sufren especialmente por la inferioridad de aviación, según ha declarado un locutor de la Radio norteamericana. La tarea de los defensores—añade—resulta extraordinariamente difícil porque son incesantemente atacados por los aviones japoneses que operan a pequeña altura. Los diarios de Singapur admiten la posibilidad de que no puedan ser rechazados fuera de la isla las tropas niponas, a causa de los refuerzos que constantemente están recibiendo. No obstante, las pérdidas sufridas por los japoneses son importantes y en algunos puntos las tropas imperiales lograron rechazar a los asaltantes. En la pista británica, concluyó el locutor, algunos observadores militares estiman que la caída de Singapur podría producirse en un plazo de veinticuatro horas. (Efe.)

Shanghai.—Se lucha ya en las calles de Singapur. El ruido de la fusilería y las ametralladoras se deja sentir claramente en los arrabales. Sobre la costa Norte de la isla se han declarado incendios, de gran voracidad y espesas nubes de humo cubren por todas partes la aglomeración urbana. Hacia el Oeste se producen incesantes explosiones. Se multiplica el número de incendios y las tropas británicas que se ven obligadas a abandonar sus posiciones, destruyen cuanto puede ser utilizado por el adversario. Las fábricas de caucho, una importante fábrica de conservas y otras empresas industriales, son pasto de las llamas, cuyo resplandor es visible desde larga distancia. Los ingleses, los australianos, los hindúes y los chinos, envueltos por estas nubes de humo, se habrán contra un enemigo numéricamente superior.

La aviación japonesa ataca una y otra vez. Los primeros heridos graves han llegado al aeródromo de Raffles y han sido inmediatamente transportados a los hospitales militares, donde los médicos trabajan sin descanso. Todos los bomberos de Singapur han sido movilizados a fin de extinguir un vasto incendio que se ha declarado en el centro de la ciudad. (Efe.)

Londres.—Según noticia inglesa, a las cinco y media de la tarde de hoy ha sido oída en Londres la emisora de Radio de Singapur. El locutor declaró que la situación de la isla es muy grave, pero no había empeorado. (Efe.)

Tokio.—Las tropas japonesas

han comenzado a entrar a las cañones, hora local, en la parte occidental de la ciudad de Singapur. (Efe.)

Tokio.—El Cuartel General japonés comunica: "Las tropas imperiales japonesas que habían avanzado desde esta mañana, a pesar de la resistencia del enemigo, han ocupado, por asalto, a las nueve de la mañana de hoy, la ciudad de Singapur. Las tropas inglesas han sido desalojadas y vencidas en diversos puntos y hechas prisioneras." (Efe.)

Washington.—"El cielo de Singapur está oculto por un humo espeso que se desprende de una docena de grandes incendios, mientras escribo este último mensaje en lo que fue hermosa, próspera y pacífica ciudad", dice el corresponsal de la agencia Associated Press, en una comunicación cursada a las seis y media de la mañana.

"El zumbido de los aviones, las explosiones de las bombas, que hacen temblar mi máquina de escribir, y mis manos empapadas de sudor, me dicen, sin tener que apelar a comunicados oficiales, que la guerra comenzada nueve semanas ha, a 400 millas de aquí, está a las puertas de este ruinoso baluarte de un imperio. Seguro estoy que luce un sol magnífico, pero en mi habitación, guardada, sin embargo, de múltiples ventanas, no se podía trabajar sin luz eléctrica. Encima el sector en que se libra la lucha, puedo distinguir a los aviones japoneses que, en oleadas, describen círculos y realizan luego mortíferos picados sobre los soldados británicos que combaten en un verdadero infierno, sobre el cual no hay ninguna pantalla protectora de aviones de caza. No obstante, los japoneses no están solos por los aires; acabo de ver a dos "fierras", unos viejos biplanos pasados de moda con velocidad de ciento sesenta kilómetros por hora, que vuelan sobre las posiciones japonesas y las arrojan bombas. Detrás de mí está tomando su desayuno de bizcochos y coñac, el capitán consejero de Censura. Del Ministerio de Información llega Henry Steel, de la Oficina de Relaciones de la Prensa y del Ejército, que ha hecho con nosotros toda la dura retirada de la frontera tailandesa a la isla de Singapur, y nos dice que nos quedan diez minutos para salir de la plaza. Fue el primer corresponsal de guerra que llegó a Singapur y soy el último en abandonarla, en tratar de abandonar esta fortaleza amenazada de muerte". Así termina su último mensaje de Singapur, Yoats Mac Daniel, corresponsal de guerra de la Associated Press. (Efe.)

Singapur.—El comunicado oficial británico anuncia que ha conseguido vigorosamente en el curso de la noche el avance enemigo que, partiendo del Oeste, se dirige hacia la ciudad. Hoy se ha producido alguna infiltración. El avance enemigo ha sido apoyado por carros de asalto y la aviación,

viéndose obligadas nuestras tropas, que ocupaban el sector Oeste, a retroceder.

A las siete treinta de esta mañana los japoneses dirigieron una nota al alto mando para que todas las fuerzas imperiales se rindiesen sin condiciones. No ha sido contestada esta nota. En los sectores Oeste y Noroeste continuaban los encarnizados combates. En la región oriental de la isla la actividad enemiga es ligera. (Efe.)

Tokio.—Nuestras tropas han conquistado Singapur en cincuenta y dos horas, comunica esta noche el corresponsal especial de la agencia Domei, desde la propia plaza fuerte británica. Cuando avanzábamos ayer desde Tagah, en dirección Sureste, hacia Bukit Timah, nuestros soldados se gritaban unos a otros: "Tenemos que estar mañana en Singapur". Con un entusiasmo ardiente, los soldados japoneses atravesaron una posición fortificada y persiguieron a los ingleses que huían. Marchábamos en dos columnas separadas, precedidas por elementos especiales de choque, con armas ligeras de ataque que sostenían una verdadera competencia por adelantarse unos a otros. Cuando a las siete de la mañana de hoy nos acercamos a las primeras casas de la ciudad por su parte Oeste, el enemigo trató de oponer la última resistencia; pero fue inmediatamente vencido. Poco después de las ocho de la mañana nos detuvimos un momento para recobrar el aliento; pero a los pocos minutos era ya imposible contener a los soldados japoneses. Lanzando gritos de entusiasmo nuestros héroicos soldados entraron en la ciudad de Singapur, donde, con la ayuda de la población, comenzaron inmediatamente los trabajos de descombro.

Los soldados ingleses, indios y australianos fueron desarmados y sacados de la ciudad. En todas partes se oían los ent-

Gerente, Patrono: El Decreto del 31 de mayo de 1940 te prohíbe emplear personal femenino que no tenga cumplido el "Servicio Social" o la exención de él.

## EN EL MUSEO NAVAL

### Conferencia de D. Santiago Magariños, sobre "La aviación como motivo de la Literatura contemporánea"

Madrid.—El secretario del Consejo de la Hispanidad, don Santiago Magariños, pronunció ayer, a las siete de la tarde, en el Museo Naval la sexta conferencia del ciclo organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular. Desarrolló el tema: "La aviación como motivo de la literatura contemporánea".

Occuparon la presidencia los generales Linares, Martínez Barrera y González, el señor Menéndez Pidal, Eugenio Montes y el escritor uruguayo don Carlos Real Azúa. Entre los jefes y oficiales figuraban numerosos jefes y oficiales del Arma de Aviación y numerosas personalidades de las ciencias y las letras.

El señor Magariños comenzó diciendo que poetas y literatos suelen andar por las nubes "al igual que

tusiastas "banzai" en honor del Emperador y del pueblo del Japón. El alujo de tropas japonesas continuó ininterrumpidamente. La población malaya e hindú les recibía agitando banderas japonesas. Por encima de nosotros, volaban numerosos aviones japoneses a escasa altura, con los cuales cambiamos saludos.

Nuestra labor ha terminado, concluye el corresponsal de Domei, y en estos momentos nos acordamos con orgullo de nuestro pueblo, de nuestra familia y el Japón. (Efe.)

## Indias neerlandesas

Batavia.—El Gran Cuartel General holandés comunica:

Como ya ha sido anunciado, los japoneses han efectuado desembarcos al Suroeste de Celebes, en las inmediaciones de Macassar. Ulteriores informaciones señalan desembarcos japoneses en Macassar, Babung, Nipa, Djennaporra y Barampong. Se registran ataques en varios puntos. Una compañía enemiga que avanzaba hacia Manado fué atacada, y en la siguiente jornada las destructores soviéticos han sido llevados a cabo íntegramente. Los combates prosiguieron. El enemigo efectuó un vuelco de reconocimiento sobre Sumatra y el Oeste de Java una formación de aviones japoneses que se dirige hacia Sumatra fué dispersada por los cazas neerlandeses. Un ataque con ametralladoras, contra Fakiek, en Nueva Guinea, causó ligeros daños materiales.

Se sabe ahora que en el curso del ataque del humo contra un aeródromo situado cerca de Batavia fueron destruidos tres aparatos neerlandeses, cuatro tripulantes resultaron muertos. (Efe.)

## La guerra en Rusia y Cirenaica

### Continúan fracasando los intentos soviéticos para romper el cerco de San Petersburgo

### Dos navíos mercantes hundidos en las costas británicas y un crucero averiado al Este de Tobruk

### Actividad de patrullas y artillería en el sector de Ain - El - Gazala

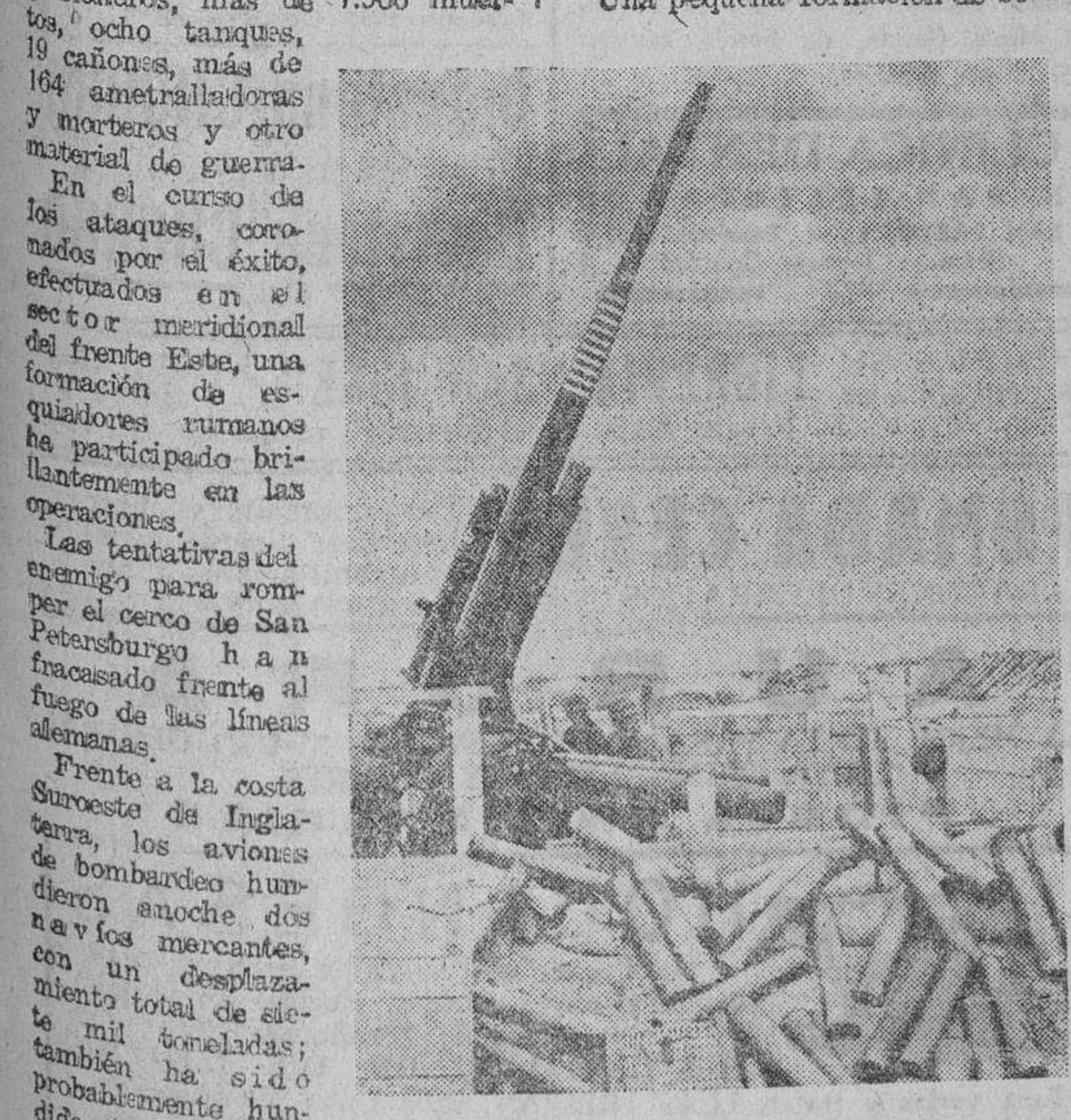
EL ALEMÁN  
Cuartel General del Führer: El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica:

Continúan los combates en el Este. El frío es muy intenso en el frente del Donetz. El adversario ha perdido desde el 18 de enero, solamente en el sector de un Cuerpo de Ejército alemán, 1.630 prisioneros, más de 7.500 muertos, ocho tanques, 19 cañones, más de 164 ametralladoras y morteros y otro material de guerra.

En el curso de los ataques, coronados por el éxito, efectuados en el sector meridional del frente Este, una formación de esquiadores rusos ha participado brillantemente en las operaciones.

Las tentativas del enemigo para romper el cerco de San Petersburgo han fracasado frente al fuego de las líneas alemanas.

Frente a la costa Suroeste de Inglaterra, los aviones de bombardero hundieron anoche dos navíos mercantes, con un desplazamiento total de siete mil toneladas; también ha sido probablemente hundido otro gran mercante y un cuarto navío averiado.



Defensa antiaérea alemana del Canal de la Mancha. Los anillos del cañón indican las victorias obtenidas sobre la aviación británica.

Otra formación que había salido en reconocimiento armado, ha sido atacada, al cruzar de lleno con proyectiles pesados, una gran fábrica situada en la costa oriental de Escocia.

En África del Norte han sido rechazadas fuerzas de reconocimiento enemigas, bastante importantes. Los "Stukas" y los aviones destructores han causado al enemigo pérdidas de consideración en material rodante. Al Este de Tobruk un crucero ligero británico ha quedado fuertemente inclinado de banda a consecuencia de un ataque con bombas, efectuado por un avión alemán.

Una pequeña formación de bom-

rechazadas fuerzas de reconocimiento enemigas, bastante importantes. Los "Stukas" y los aviones destructores han causado al enemigo pérdidas de consideración en material rodante. Al Este de Tobruk un crucero ligero británico ha quedado fuertemente inclinado de banda a consecuencia de un ataque con bombas, efectuado por un avión alemán.

Una pequeña formación de bom-

La primera compañía del 119 Regimiento de Infantería." (Efe.)

EL ITALIANO

Roma.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:

"Actividad de patrullas y artillería en el frente de Ain-el-Gazala. Al Este de Mechili, un intento de ataque enemigo, apoyado por carros, fracasó, gracias a la rápida intervención de nuestros elementos acorazados. Varios ataques eficaces realizados por nuestra aviación, produjeron incendios y destrucciones en la retaguardia del enemigo. Tres cazas británicos fueron derribados en combates y un cuarto por la DCA.

Los aviones alemanes bombardearon también ayer en distintas ocasiones, las instalaciones militares de Malta.

Los aparatos alemanes alcanzaron al convoy ya atacado por los aviones torpederos italianos y lograron obtener diversos impactos sobre dos grandes buques de carga y dos navíos de escolta." (Efe.)

EL INGLÉS

Londres.—Comunicado del Ministerio del Aire:

Durante la noche pasada los aviones de bombardeo atacaron los objetivos del Noroeste de Alemania. Brema fué el centro principal del ataque. También fueron bombardeados los muelles de Brest. Todos nuestros aparatos han regresado de estas operaciones.

Un avión del servicio de costas no ha regresado de su misión de patrulla de ayer." (Efe.)

banderos británicos atacó anoche los barrios habitados del litoral Noroeste de Alemania.

En los combates de defensa de los últimos días, se ha distinguido por su valor personal el ayudante Schmidt, jefe de sección de

El Cairo.—Comunicado del Gran Cuartel General británico del Oriente Medio:

"No se registra ningún cambio en la situación general de la jornada de ayer." (Efe.)

Tokio.—Las tropas japonesas

## Funerales por los caídos de la División Azul

SE CELEBRARÁN EL JUEVES, DIA 12, EN LA IGLESIA DE SAN JUAN DE SAHAGUN

Organizados conjuntamente por la Jefatura Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS y el Gobierno Militar de esta Plaza, se celebrarán, a las once y media de la mañana, solemnes funerales en la iglesia de San Juan de Sahagún, por el alma de los camaradas caídos en Rusia.

El acto será presidido por las autoridades, jerarquías y familiares de los caídos.

Se invita a todos los afiliados a la Organización y al vecindario salmantino a este acto de camaradería y recuerdo para los que cayeron en lucha contra el comunismo soviético, para que asistan a tan solemne acto.

CAIDOS SALMANTINOS DE LA DIVISION AZUL

MATEO LOPEZ BALLESTEROS  
MANUEL MERA PEREZ  
GENEROSO RAMOS VELAZQUEZ  
INOCENCIO MARTIN MARQUEZ  
JULIAN ROLLAN CASTRO  
REGINO GALAN ROMERO

CAIDOS DE LA DIVISION AZUL (PRESENTES):  
El secretario provincial en funciones de Jefe y el Gobernador Militar.

NOTA DEL GOBIERNO CIVIL

Se ruega a todos los patronos de comercios, oficinas, e industrias y fábricas salmantinas, permitan a sus dependientes y obreros afiliados a F. E. T. y de las JONS, la asistencia a los funerales que se celebrarán, a las once y media de la mañana, del jueves, día 12 del actual, en la iglesia de San Juan de Sahagún, en memoria de los heroicos combatientes caídos en Rusia.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista  
Salamanca 11, de febrero de 1942.—El Gobernador civil.



Comisión Inspectora provincial del Cuerpo de Mutilados de la Guerra

La Comisión provincial de Mutilados de Valencia anuncia en el Ayuntamiento de Alcaicer, para Caballeros Mutilados, las plazas siguientes: Alguacil municipal pregonero, con 2.555 pesetas anuales, más casa, luz y agua; una de guardia municipal, con 2.528, y una de oficial mayor, con 4.180 pesetas.

Desde Villoruela LAS FIESTAS DE SANTA AGUEDA

Con animación quizá superior a la de años anteriores, dado el entusiasmo de las mayordomas y la espléndida de tiempo, se han celebrado las fiestas de Santa Agueda, en esta localidad.

Radio Salamanca

PROGRAMA PARA EL JUEVES, DIA 12 DE FEBRERO. Sobremesa. A las 14.—Sintonía, Canciones y bailables.

TEATRO BRETON - Mañana - Función extraordinaria HOMENAJE A LA MALOGRADA ACTRIZ CAROLE LOMBARD

LA NOVIA ALEGRE Un gran film presentado por METRO GOLDWYN MAYER. Publicidad ARENAS.

DE PEÑARANDA Espectáculos

En el Teatro Calderón, ante una selecta concurrencia, se celebró la velada pro-pro para el Cuadro Artístico de Educación y Descanso de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

DE SAN ESTEBAN DE LA SIERRA

FIESTAS DE SANTA AGUEDA. De nuevo se ha celebrado en esta villa la fiesta de Santa Agueda, restaurándose una vieja tradición y si cabe con más esplendor que antes.

Coliseum

HOY, ESTRENO de gran presentación ROBERTO y BELTRAN DOS HORAS DE RISA. Liceo.

AUXILIARES DE CORREOS! CARTEROS URBANOS! Academia Preparatoria a cargo de don Alberto y don César Paz.

DE PELAYOS Velada teatral

El próximo día 15, el Cuadro artístico de este pueblo, en la actualidad integrado por las bellas y simpáticas señoritas Angélica Arévalo, Laurita Herráez, Serafina Hernández y los jóvenes Julio Fraile, Félix López, Natalio Arévalo, Esteban Taberner, Matías García y Anibal Fraile, nos declararán, como ellos saben, con la representación del grandioso drama titulado "Guzmán el Bueno", obra de gran valor histórico y que recuerda el gesto heroico de nuestro valiente y bizarro general Moscardó, que, a semejanza de Guzmán "el Bueno", prefirió la muerte de su hijo antes que entregar al enemigo el Alcázar de Toledo.

ALONSO HERNANDEZ Oculista

Consultas de 11 a 1 y de 4 a 6. Plaza del Mercado, 6, prob. Casa fundada en el año 1893. Capital, 5.000.000 pesetas. Totalmente desembolsado.

CONCURSO DE CARTELES PARA LA REVISTA "ALIMENTACION NACIONAL"

La Comisaría general de Abastecimientos y Transportes convoca un concurso para la realización de carteles murales, de propaganda de la revista "Alimentación Nacional", debiendo atenderse los concurrentes a las condiciones que a continuación se detallan: 1. Podrán concurrir a él cuantos dibujantes y pintores españoles lo deseen.

MANOS ASPERAS (AGRIETADAS)

Recobrar normalidad y belleza, en pocas horas: con...

Gligomel Producto económico garantizado

Perfumería Emilia-Antonio Generalísimo Franco, número 37 R. E. I.

CONCURSO DE CARTELES

COLISEUM

HOY, ESTRENO de gran presentación ROBERTO y BELTRAN DOS HORAS DE RISA. Liceo.

DE PEÑARANDA

En el Teatro Calderón, ante una selecta concurrencia, se celebró la velada pro-pro para el Cuadro Artístico de Educación y Descanso de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

DE SAN ESTEBAN DE LA SIERRA

FIESTAS DE SANTA AGUEDA. De nuevo se ha celebrado en esta villa la fiesta de Santa Agueda, restaurándose una vieja tradición y si cabe con más esplendor que antes.

Coliseum

HOY, ESTRENO de gran presentación ROBERTO y BELTRAN DOS HORAS DE RISA. Liceo.

DE PEÑARANDA

En el Teatro Calderón, ante una selecta concurrencia, se celebró la velada pro-pro para el Cuadro Artístico de Educación y Descanso de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

DE SAN ESTEBAN DE LA SIERRA

FIESTAS DE SANTA AGUEDA. De nuevo se ha celebrado en esta villa la fiesta de Santa Agueda, restaurándose una vieja tradición y si cabe con más esplendor que antes.

Coliseum

HOY, ESTRENO de gran presentación ROBERTO y BELTRAN DOS HORAS DE RISA. Liceo.

DE PEÑARANDA

En el Teatro Calderón, ante una selecta concurrencia, se celebró la velada pro-pro para el Cuadro Artístico de Educación y Descanso de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

DE SAN ESTEBAN DE LA SIERRA

FIESTAS DE SANTA AGUEDA. De nuevo se ha celebrado en esta villa la fiesta de Santa Agueda, restaurándose una vieja tradición y si cabe con más esplendor que antes.

Coliseum

HOY, ESTRENO de gran presentación ROBERTO y BELTRAN DOS HORAS DE RISA. Liceo.

DE PEÑARANDA

En el Teatro Calderón, ante una selecta concurrencia, se celebró la velada pro-pro para el Cuadro Artístico de Educación y Descanso de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

DE SAN ESTEBAN DE LA SIERRA

FIESTAS DE SANTA AGUEDA. De nuevo se ha celebrado en esta villa la fiesta de Santa Agueda, restaurándose una vieja tradición y si cabe con más esplendor que antes.

Coliseum

HOY, ESTRENO de gran presentación ROBERTO y BELTRAN DOS HORAS DE RISA. Liceo.

VENTAS

VENDO mostrador americano de bar. Informar en casa compradora muebles, ropas, papelería del Monte, objetos usados, Plaza San Julián, 6.

Ofertas

AMA DE CRIA, casada, primeriza, se ofrece para criar en su casa. Dignarse, a Barrio Blanco, número 27 (Pizarrales).

COMPRO

Palomas caseras para tiro pichón. A. FELIPE, SAN PABLO, 26. Teléfono 2210. Salamanca R. E. I.

Accidente de Trabajo

Ayer, a las cinco y media de la tarde, el obrero eventual del Ayuntamiento, Manuel Martín Angosto, que vive en la calle del Tostado, número 3, encontrándosese portando en el Parque del General Primo de Rivera, tuvo la desgracia de caerse de un árbol, siendo trasladado a la Casa de Socorro.

DESBOLSO

Los próximos días 15 y 22 de febrero tendrá lugar en este pueblo una velada teatral, organizada por la juventud del mismo, para lo cual los que en ella intervienen están ensayando con el máximo entusiasmo, bajo la dirección del señor maestro de la localidad, don Julián Sánchez.

Noticias

Han sido curados en la Casa de Socorro, Prudencia Iglesias, de una herida cortante en la mano izquierda, y María García, de herida contusa en el pie derecho.

SE VENDEN

BARANDILLAS y Verjas de Hierro. SALÓN VENECIA. MIGUEL BECERRO. Estómago e intestinos. Digestona CHORRO.

Demandas

PRECISO local amplio para amación de goma, botes y botellas, que compro a buenos precios. Ofertas, al teléfono 1381, Salamanca, (AVIL) 5-2.

VENTAS

VENTA de una finca, término de Villalube (Zamora), 713 fanegas cabida, siendo 640 terreno laborable y 20 de pradera, una alameda, dos palomares, varios edificios y agua. Para tratar, en Toro, con don Tomás Semaniego, médico. 15-14.

AUTOMOVILISTA

Si tu GASOGENO va mal, monte BUJIAS "TOLEDO", especiales para gasógenos, conseguirás excelentes resultados. Venta: Garage GRAN VÍA - Zamora, 36 (R. E. I.).

De Barbadiño

In memoriam. En brisas de paz, vive de nuevo un recuerdo triste, caldeado con fuego de guerra y reguero de metralla.

CLINICA DENTAL

N. SAN FELICIANO SAN PABLO, 1. - Teléfono 1605 (Edificio Joyería Górdon) ARENAS.

LIBRERIA "SAN JOSE"

Estilografica en PASAJE Caja de Ahorros, 9. HORRARA. POMA CEREO. Para quemaduras, herpes, eczemas, úlceras, grietas, granulaciones niños.

LIBRERIA "SAN JOSE"

Estilografica en PASAJE Caja de Ahorros, 9. HORRARA. POMA CEREO. Para quemaduras, herpes, eczemas, úlceras, grietas, granulaciones niños.

Demandas

AMA DE CRIA para Salamanca, se necesita. Ofertas, doctor Prieto, José A. Primo de Rivera, 28, 2.º 3-1.

VENTAS

CASAS, vendiendo dos, nueva construcción, planta baja, en mano. Informar, Luis Losada, Camino Viejo de Villamayor, calle Edison, 40. 4-a-4.

COMPRO

Palomas caseras para tiro pichón. A. FELIPE, SAN PABLO, 26. Teléfono 2210. Salamanca R. E. I.

Accidente de Trabajo

Ayer, a las cinco y media de la tarde, el obrero eventual del Ayuntamiento, Manuel Martín Angosto, que vive en la calle del Tostado, número 3, encontrándosese portando en el Parque del General Primo de Rivera, tuvo la desgracia de caerse de un árbol, siendo trasladado a la Casa de Socorro.

CLINICA DENTAL

N. SAN FELICIANO SAN PABLO, 1. - Teléfono 1605 (Edificio Joyería Górdon) ARENAS.

LIBRERIA "SAN JOSE"

Estilografica en PASAJE Caja de Ahorros, 9. HORRARA. POMA CEREO. Para quemaduras, herpes, eczemas, úlceras, grietas, granulaciones niños.

LIBRERIA "SAN JOSE"

Estilografica en PASAJE Caja de Ahorros, 9. HORRARA. POMA CEREO. Para quemaduras, herpes, eczemas, úlceras, grietas, granulaciones niños.

VENTAS

CASAS, vendiendo dos, nueva construcción, planta baja, en mano. Informar, Luis Losada, Camino Viejo de Villamayor, calle Edison, 40. 4-a-4.

Ofertas

AMA DE CRIA para Salamanca, se necesita. Ofertas, doctor Prieto, José A. Primo de Rivera, 28, 2.º 3-1.

COMPRO

Palomas caseras para tiro pichón. A. FELIPE, SAN PABLO, 26. Teléfono 2210. Salamanca R. E. I.

Accidente de Trabajo

Ayer, a las cinco y media de la tarde, el obrero eventual del Ayuntamiento, Manuel Martín Angosto, que vive en la calle del Tostado, número 3, encontrándosese portando en el Parque del General Primo de Rivera, tuvo la desgracia de caerse de un árbol, siendo trasladado a la Casa de Socorro.

CLINICA DENTAL

N. SAN FELICIANO SAN PABLO, 1. - Teléfono 1605 (Edificio Joyería Górdon) ARENAS.

LIBRERIA "SAN JOSE"

Estilografica en PASAJE Caja de Ahorros, 9. HORRARA. POMA CEREO. Para quemaduras, herpes, eczemas, úlceras, grietas, granulaciones niños.

LIBRERIA "SAN JOSE"

Estilografica en PASAJE Caja de Ahorros, 9. HORRARA. POMA CEREO. Para quemaduras, herpes, eczemas, úlceras, grietas, granulaciones niños.

Demandas

AMA DE CRIA para Salamanca, se necesita. Ofertas, doctor Prieto, José A. Primo de Rivera, 28, 2.º 3-1.

VENTAS

CASAS, vendiendo dos, nueva construcción, planta baja, en mano. Informar, Luis Losada, Camino Viejo de Villamayor, calle Edison, 40. 4-a-4.

COMPRO

Palomas caseras para tiro pichón. A. FELIPE, SAN PABLO, 26. Teléfono 2210. Salamanca R. E. I.

Accidente de Trabajo

Ayer, a las cinco y media de la tarde, el obrero eventual del Ayuntamiento, Manuel Martín Angosto, que vive en la calle del Tostado, número 3, encontrándosese portando en el Parque del General Primo de Rivera, tuvo la desgracia de caerse de un árbol, siendo trasladado a la Casa de Socorro.

CLINICA DENTAL

N. SAN FELICIANO SAN PABLO, 1. - Teléfono 1605 (Edificio Joyería Górdon) ARENAS.

LIBRERIA "SAN JOSE"

Estilografica en PASAJE Caja de Ahorros, 9. HORRARA. POMA CEREO. Para quemaduras, herpes, eczemas, úlceras, grietas, granulaciones niños.

LIBRERIA "SAN JOSE"

Estilografica en PASAJE Caja de Ahorros, 9. HORRARA. POMA CEREO. Para quemaduras, herpes, eczemas, úlceras, grietas, granulaciones niños.



Los Deportes

El Zaragoza a la vista

En la capital aragonesa se hacen las maletas a toda prisa y es fácil que de un momento a otro los tengamos aquí.

de los optimistas. Lo que parecía un pesado carromato, ha resultado ser el más rápido y aerodinámico de los vehículos.

Porque no se respetan líneas ni nombres y, desde la defensa hasta la delantera, todo se vuelven cambios.

Se quiere prescindir de Manolo y que Yayo ocupe su puesto en la delantera. A la media se trae a Nico y, a Jímene, se le da por unanimidad el alta de su lesión.

Respecto a Bracero, hay quien opina que sería conveniente una última prueba para ver si por fin se decide a jugar.

En nada de esto entramos. Nos limitamos a decirlo por nuestro "Altavoz", por si hay algo digno de tenerse en cuenta.

La gente no se para en barras y ya no respeta ni el físico de algunos jugadores.

Precaución! El hombre invisible vuelve

idad de nuestro equipo en contra de otro que desde un principio se preparó para la Primera División.

En días sucesivos seguiremos ocupándonos de este interesante partido.

Aún es pronto

Es prematuro hacer ya cálculos y dar como definitivas las posiciones actuales de los equipos.

Lo decíamos hace tiempo y lo repetimos: el sorteo colocado en Salamanca en una situación desahogada para la primera vuelta.

Por eso, el "Atención al Salamanca!" que leemos en "La Gaceta del Norte", nos parece, por lo menos, lo más prudente.

Altavoz

Cuando la afición no tiene que hacer y esto ocurre con harta frecuencia se dedica a la confección del equipo para el primer partido en perspectiva.

Esto, una semana y otra y otra, de tal manera, que había que declarar endémica la epidemia "confeccionista".

Ahora circula por ahí una composición, a la que, incluso llega a dársele, origen oficial u oficioso.

El triunfo rotundo del Zaragoza sobre el Betis, ha dado tintes de inquietud a los cálculos confiados

De la suscripción, ni se habla siquiera. Yace en el más absoluto de los olvidos y se considera definitivamente cerrada.

Y conviene arbitrar otros recursos para salir arosos de la difícil situación. Por modestos que sean esos recursos.

Un modesto recurso sería el utilizar la tapia del campo, por su parte interior, para la colocación de anuncios.

El sacrificio de los socios debe ser constante, mientras la situación no se consolida.

Así hay que ir pensando en el partido a beneficio del Club. No el domingo próximo, porque quizá sea un poco prematuro.

Esto lo decimos nosotros por cuenta propia y aun sabiendo que acaso sea impopular.

Suscripción Pre-Torneo

Table with columns: Nombre, Ptas., Suma anterior, RECAUDADO EN LA ESTACION DEL FERROCARRIL, Don Santos Rollán Antona, Don Francisco Román Lara

Table with columns: Pesetas, Don José Rivas Porras, Don Pascual Rodríguez, Don Jesús Urzáiz Ayesa, Don Felipe Flores Sánchez, Don José Rodríguez, Don Julio Romero del Valle, Don Enrique, Sánchez, Don Domingo Astudillo, Don José Hermida Vázquez, Don Jacinto Méndez González, Don Antonio Gil Rubio, Don Arturo Siller Redondo, Don Agustín Vicente, Don Valeriano Rebollo, Don Pedro Fraile, Don Joaquín Sánchez

EL HOMBRE INVISIBLE VUELVE

Table with columns: Pesetas, Don Arturo Lanzarote, Don Alberto Villanueva, Don Manuel Salgado, Don Fidel Novoa, Don Agustín Martín, Don Eduardo Tenés, Don Anselmo Martín, Don Emilio Gil, Don Moisés Martín, Don Eduardo Pérez, Don Victoriano Martín Abad, Don Paulino Gil Rubio, Don Santiago Escudero, Don Vicente Hermoso, Don Juan Luis Borrego, Don Isidro Casado, Don Demetrio Sánchez, Un practicante, Don Pedro Gómez, Don Benedito de la Rosa, Don Enrique Gaitero, Don Jacinto M. Pereira, Don Francisco Martín Sáiz, Don Francisco Rodríguez Pascual

Grandiosos acontecimientos

Table with columns: Pesetas, Don Luciano Muriel, Don Arturo Fernández Pulido, Don Francisco Jiménez, Don Formafit, Don Leopoldo de la Rosa, Don Isidro Martín Recto, Don Isidro Sánchez Cuevas, Don Alejo Sánchez Martínez, Don Antonio Muñoz, Don Luis Carrillo, Don Esteban García Alejaño, Don José Rodríguez García, García Centeno, Don Teófilo Gorgojo, 2. mes 2. mes 1., Don Fructuoso A. Gorgojo, Don Francisco Gil Rubio, Don Manuel Manzano, Don Julián Lavado, Don Juan Gutiérrez, Don Juan Cantador, Don Damián Domínguez, Don Jesús Prior, Don Angel Benito

Sábado, 14 Domingo, 15

Table with columns: Pesetas, Don Máximo Valverde, Don Florencio Aguado, RECAUDADO EN EL CLUB, Don José Manuel Lorente, Don Alberto Lorente, Don Gerardo Miñambres, VICENTE LOPEZ JIMENEZ, MATRIZ Y PARTOS, Consulta: A las doce, Plaza del Corrallo, 18 Telf. 2016, Socio 246, Don Vicente Alvarez, Don R. González Martín, Alumnos 2.º C. Medicina, Don Cándido García Barrado, Don Emilio González, Don José Manuel Gil, Don Bernardino Gil, Socio número 827, Socio número 77, Don Primitivo G. Encinas, Socio número 256, Don Ricardo Palomares, Carreras, Don Antonio García Castañón, Bar "Villa Rosa", C. B., N. B., M. Martín, Suma y sigue

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Se interesa la presentación de los señores que a continuación se relacionan, para que se personen en la Inspección Provincial de Abastecimientos y Transportes el día 13 del actual, a las diez y seis horas, acompañados de las cartillas de racionamiento, de las que son titulares.

- Maria Guevara Sagarzu, Hilaria Balbuena, Francisco Seirulo, Basilio Pérez Peña, Celedonio Rodríguez Amigo, Ricardo González Borroguero, Policarpo Rodríguez Rodríguez, Adela Aparicio, Miguel Vera Amat, Asunción Trilla Salés, Manuela Gil, Hermógenes Porras, Francisco Riesco Lazo, Agustín Rodríguez Juanes, Miguel Díez Hernández, Jesús Sánchez Arjona, Salamanca, 11 de febrero de 1942. — El Gobernador civil. — P. O.: El Inspector provincial, CIRCULACION Y TRANSPORTE DE GANADO DE LIDIA, Se pone en conocimiento de las Centrales Reguladoras de Ganado, de los ganaderos y público en general, que, para la circulación del ganado de lidia encajonado, bastará la guía de Sanidad, expedida por el inspector veterinario correspondiente, sin que sea precisa la que antes se expedía en esta Comisaría. Salamanca, 9 de febrero de 1942.—El comisario de Recursos, José Centeno.

JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD Medidas profilácticas contra el tifus exantemático

Por orden de la Dirección General de Sanidad, se recuerda a los señores médicos la obligación que tienen de comunicar, con la máxima urgencia, a la Jefatura provincial de Sanidad, los primeros síntomas de las enfermedades tíficas y exantemáticas y cualquier negligencia en el cumplimiento de ellas.

EL HOMBRE INVISIBLE VUELVE... Le oyen... Le sienten... Pero no le ven...

Publicidad ARENAS. to de ello, está puesta en conocimiento del excelentísimo señor Gobernador civil de la provincia para su sanción. Cuando enfermos procedentes de África, Levante, Cataluña o Madrid, que haga quince días que han regresado de alguno de dichos puntos, tengan dolor de cabeza o fiebre, se dará cuenta de ello, rápidamente a esta Jefatura provincial de Sanidad. Las epidemias de tifus exantemático, terrible azote que actualmente está castigando a toda Europa, son fáciles de dominar cuando se conocen los primeros casos; este es el motivo por el cual, la Dirección General de Sanidad desea conocer los primeros síntomas y castiga la demora en la declaración de ellos.

En la pasada epidemia de tifus exantemático, de los treinta casos dados en la población civil, veinte lo fueron en gitanos, motivo por el cual se da la orden a las Alcaldías para que no permitan el tránsito de ellos. El piojo es el único vector del tifus exantemático y, por lo tanto, son peligrosos los enfermos y los familiares de los mismos que, teniendo piojos, hayan estado en contacto con tíficos.

El matar el piojo es cosa fácil. El del pelo, raspándose y jabonándose la cabeza y cuando se quiera conservar el cabello, es necesario emplear alguna de las siguientes fórmulas:

- 1.º Lavarse la cabeza con Flit o polvos de píetro. 2.º Agua, 200 gramos; vinagre, 100 gramos; sublimado, 50 centigramos. 3.º Alcohol, 100 gramos; naftalina, 2 gramos; alcanfor, un gramo.

Grandiosos acontecimientos FRONTEON TORMES

Publicidad ARENAS. 4.º Gasolina, 100 gramos. 5.º Petróleo. En las ropas y cuerpo es más difícil matar el piojo; pero también se puede efectuar con alguna facilidad y, para ello, se pueden emplear los siguientes procedimientos: Para el cuerpo: Desprovisto de toda la ropa, se frota todas las partes pilosas del mismo, con alguna de las anteriores fórmulas. Para la ropa: Se puede emplear alguno de los siguientes procedimientos:

- a) Bien envuelta en una tela húmeda, para que no se escapen los piojos y metida en sacos, se van transportadas a la estufa de desinfección. b) Cocciéndola. c) Metiéndola en un asfixiante semejante al que se emplea para las lentejas.

SE ADMITE CARGA HASTA 7.000 KILOS CON DESTINO A BURGOS, VITORIA Y SAN SEBASTIAN.

Informarán: Transportes MOSQUETE. Paseo de Canalejas, 1-Tel. 1226

Delegación provincial de excombatientes

Relación de excombatientes, que deben presentarse en esta Delegación provincial de Excombatientes, en el plazo de cuatro días, a partir de la fecha de la publicación en la prensa: Juan Ruiz Rodríguez, Agustín Rodríguez Martín, Ladislao Rog Porras, José Ramos Primo, Manuel Regalado Pérez, Benito Rocio Polo, Rodrigo Regidor Torán, Restituto del Rey Alonso, Agapito del Rey García, Gabriel del Rey Herrero, José del Rey Herrero, Benito Rogado González Juan Riesco Sánchez, Celso Rincón Santos, Juan Rincón Tejedor, Francisco Riol Escudera, José Rivas Blanco, José Rivas García, Félix Rivas Pérez, L. de I. Rivas Polo, Tomás Rivas Pérez, Félix Rivas Pérez, Manuel Rivas Cuadrado, Victoriano Rivera Calzada, Enrique Rodríguez Rojas, Ángel Rocha García, Silvestre Rodríguez Jaraña, José Rodolfo Larruscain, Florentino Rodríguez Alarcón, Salvador Rodríguez Rodríguez, Abdón Rodríguez Sánchez, Aurelio Rodríguez Sánchez, Jesús Rodríguez Sánchez, Juan Rollán Salgado, Francisco Rodríguez García, Caspar Rodríguez García, Francisco Rodríguez Villoria, Manuel Romero Roel, Aristides Romero Romero, Félix Romero Romero, José Romero Bautista, Jerónimo Rodríguez Callejo, Luis Rodríguez Martín, Jesús Rodríguez López, Lázaro Rodríguez Hernández, Emilio Rodríguez Rodríguez, Emilio Rodríguez Hernández, Manuel Rodríguez Gómez, Emilio Riego Marañón, Antonio Rodríguez Alonso, Venancio Rodríguez Chaves, Jesús Rodríguez Espina, Agustín Rodríguez Pérez, Fermín Rodríguez Pérez, Luis Rodríguez Redondo y Enrique Rodríguez Rodríguez. Salamanca, 11 de febrero de 1942.

Automóviles SIERRA

Viajes y Bodas, 7 plazas y coches pequeños. Tel. 2115 Plaza del Corrallo, 12 - Salamanca ARENAS

NOTICIAS DE TOROS

UN ESTUDIO PSICOLOGICO

Firmado por Benjamín Bentura, se publica en "Solidaridad Nacional" un interesante artículo con el título "Los extranjeros en los toros", del que son los siguientes párrafos:

"Nada de particular tiene que los súbditos franceses residentes en España concurren asiduamente a las corridas de toros. Nos parece natural, por ejemplo, que el embajador francés en nuestro país, señor Pietri, haya acreditado su condición de aficionado auténtico presenciando todos, absolutamente todos, los festejos taurinos celebrados en Madrid, desde una contrabarrera del tendido número 2, muy cerca de la localidad que habitualmente ocupa don Mariano Benlliure.

Los franceses, aunque sus "torreadores" no hayan logrado, en ningún caso, llegar a la categoría de "fenómenos"—sin duda por su empeño en torrear al natural con bigote, cosa imposible de todo punto—, conocen nuestra fiesta lo bastante y gustan de ella. En otro caso, están italianos y alemanes, y unos y otros han asistido, en gran número, durante la pasada temporada, a las corridas de toros.

A un italiano, por regla general, le basta ver la lidia de un toro para tomar parte, con el resto de los espectadores, en las manifestaciones de protesta o entusiasmo a que los diversos incidentes de la lidia dan lugar. Cuando, por segunda vez, presencia una corrida el espectador italiano, juzga por su cuenta, muy discretamente por cierto, la labor de los toreros. Le importan poco o nada las opiniones de sus vecinos de localidad, y rara vez le veréis abuchear a los lidiadores. El italiano se da pronto cuenta del riesgo que corre el hombre que, con un capote a una muleta, está ante un toro. En cambio, está siempre dispuesto a aclamar, con todo entusiasmo, al torero valiente.

El espectador alemán, contra lo que pudiera creerse, es más apasionado que el italiano. Va a la plaza provisto de una máquina fotográfica, con la que registra momentos que sabe son fundamentales. Atiende a lo que ocurre en el ruedo y nada pasa inadvertido para él. Procurar enterarse, en primer lugar, de cuáles son las condiciones que debe reunir el buen torero de lidia. Lo que haga el torero será juzgado por el espectador alemán, teniendo en cuenta la calidad del enemigo. El estudio que hace del toro es completo. Rara vez veréis a un espectador alemán en pie para aplaudir a un lidiador.

Camiones de carga y ómnibus de viajeros que llevan recorridos con absoluta regularidad más de 25.000 kilómetros en la provincia de Salamanca con Gasógeno «GAS MOVIL»

Fabricación Industrias BERCA, S. A. Por ello, es el de más sólida garantía. VENTA y MONTAJE EXCLUSIVAS MOSQUETE: Paseo de Canalejas, 1 - Tel. 1226 - Salamanca

En cambio, recordamos ahora hondas, conquistadas a fuerza de simpatía y de bondad. Probablemente, Nicanor ya no saldrá de Salamanca más que para inaugurar su temporada en Barcelona. Hasta entonces, un entrenamiento concluzado y eficaz. Después, a soltar volapés por esas plazas y a cortar orejas. Se bien venido, Nicanor. UNA ENCERRONA

Don Esteban Valle encerró, en su finca de Corbacera, una docena de vacas para entretamiento del novillero Vicente García (Gitanillo de Salamanca), que toró todo lo que quiso, y bien, porque el ganado se prestó a toda clase de filigranas. Después, el señor Valle obsequió espléndidamente a los invitados a la fiesta. UNA TIENDA

En Calzadilla, de don Antonio Luis Sánchez, se verificó ayer la tienda de quince vacas, que dieron un excelente juego. Actuaron en la fiesta, los valientes novilleros Luis Mata y Manolo Escudero. El ganadero obsequió a sus invitados con una espléndida merienda.

OPOSICIONES A ESCUELAS

PROXIMA CONVOCATORIA - Gran número de plazas Preparación completa e intensiva a cargo de DON ADOLFO MAILLO DON JUAN JOSE JIMENEZ Y DON DOMINGO GONZALEZ Para informes, dirigirse al SR. MAILLO - LOS OVALLE, 17

SANATORIO QUIRURGICO DR. POBLACION DR. MORAZA J. POBLACION CATERATICO DE CIRUGIA PARTOS Y GINECOLOGIA Consultas de 1 a 3 Consultas de 11 a 1 y 4 a 5 Eras, 10 RADIUM Y RAYOS X (R. E.) Teléfono 1146

¡Qué fotografías más artísticas! ¡Vaya obra de arte! ¿Dónde las ha hecho? En Estudio ALMARAZ GENERALISIMO FRANCO, 74 TELÉFONO 1802

TOS ASMA GRIPE ENFISEMA CATARROS BRONQUITIS

Si padece usted dolencias antiguas en las vías respiratorias, catarros crónicos, asma, opresión a los bronquios, etcétera, con PECTORAL RICHELET notará que van desapareciendo sus molestias y sufrimientos. Cesa la tos, se hace más fácil la respiración y podrá dormir con tranquilidad.

PECTORAL RICHELET BARACHOL contra enfermedades de la piel, cuero cabelludo, eccemas, erupciones, granos y sarna. Suprime el picor.

VICENTE LOPEZ JIMENEZ MATRIZ Y PARTOS Consulta: A las doce Plaza del Corrallo, 18 Telf. 2016

Si padece usted dolencias antiguas en las vías respiratorias, catarros crónicos, asma, opresión a los bronquios, etcétera, con PECTORAL RICHELET notará que van desapareciendo sus molestias y sufrimientos. Cesa la tos, se hace más fácil la respiración y podrá dormir con tranquilidad.

Si padece usted dolencias antiguas en las vías respiratorias, catarros crónicos, asma, opresión a los bronquios, etcétera, con PECTORAL RICHELET notará que van desapareciendo sus molestias y sufrimientos. Cesa la tos, se hace más fácil la respiración y podrá dormir con tranquilidad.



La guerra en Extremo Oriente

Se acentúa la amenaza japonesa sobre Rangún

Los chinos han reconquistado WAICHOW

Chunking.—La entrada de tropas chinas en Birmania ha sufrido retrasos, según ha declarado el mayor general Denny...

Rangún.—Comunicado de la aviación británica: "Ninguna incursión enemiga ha sido señalada sobre Rangún."

Nuestros bombarderos han atacado, con el apoyo de las fuerzas terrestres, las posiciones enemigas de Mulmein...

Tokio.—Comunicado del frente de Chantung:

"Las fuerzas armadas japonesas han continuado, en el terreno montañoso, situado al Este de Ynanli, las operaciones de limpieza apoyadas por la aviación."

Han sido capturados los restos de la 113 División de Chung King. Hasta el 8 de febrero han sido muertos 900 soldados de Chung King y 150 prisioneros...

Tokio.—La amenaza japonesa sobre Rangún se acentúa gravemente con la ocupación de Martaban, se declara hoy en los medios militares nipones...

La artillería japonesa tuvo, de momento, que poner fuera de combate a las ametralladoras y cañones adversarios. Numerosos incendios iluminaron las escenas del dramático final de la batalla...

En los repetidos medios se cree que los británicos tratarán de establecer un núcleo de resistencia en la orilla del río Sitang.

Chung King.—Un comunicado oficial anuncia la conquista por las tropas chinas de las ciudades de Waichow y Poko. Según dicho comunicado, las tropas chinas persiguen a los japoneses en dirección a Shaklung...

Tokio.—Comunican de Singa-

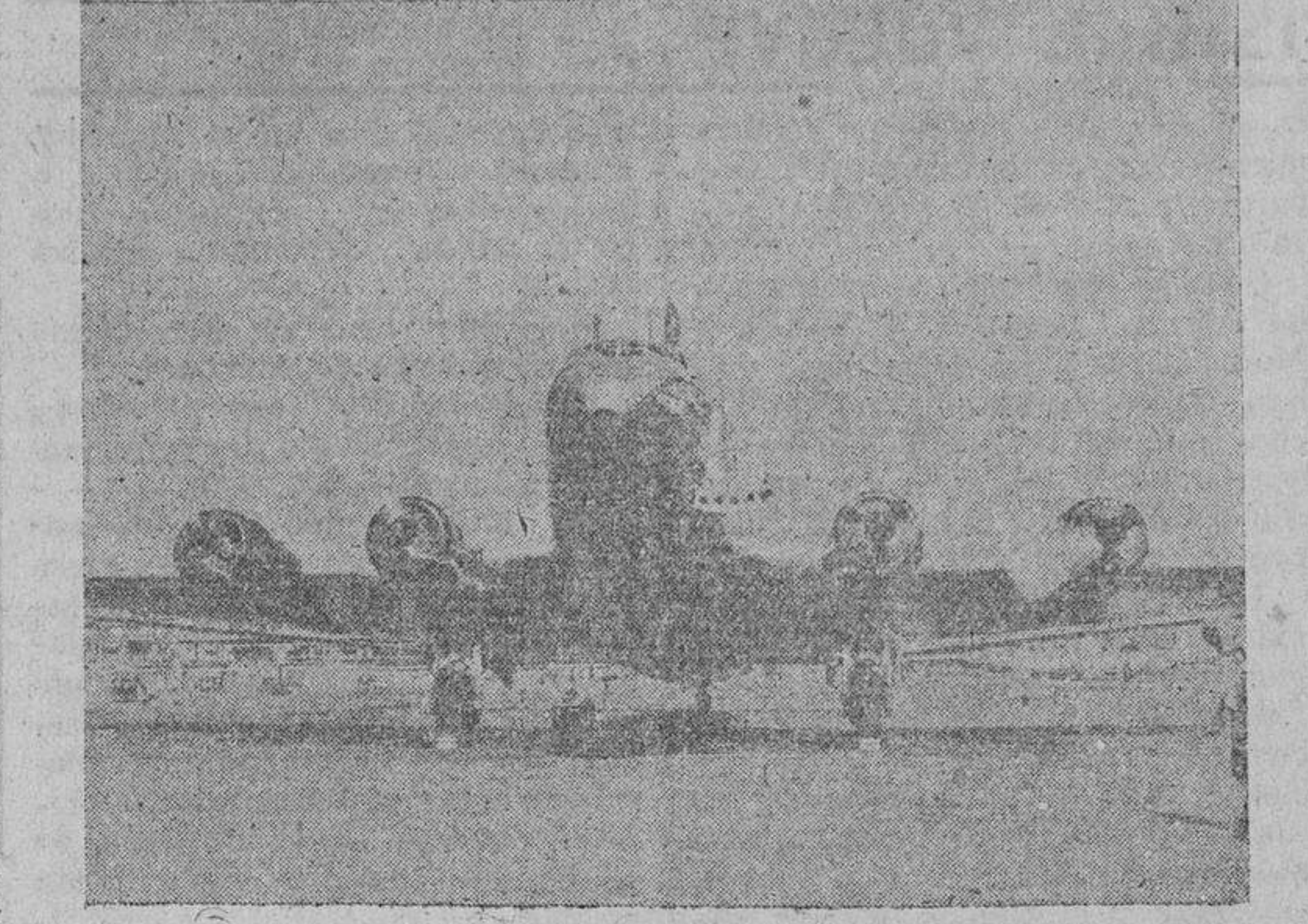
LAS LINEAS AEREAS

Por PEGASO

ANTECEDENTES

De hace unos cuatro lustros datan, si mal no recuerdo, las primeras explotaciones aéreas destinadas al transporte comercial.

En España—cuyas líneas aéreas son modelo desde muchos puntos de vista—hemos tenido siempre aparatos muy interesantes. Señalaremos los veteranos trimotores



Un cuatrimotor "Junkers-90", para 40 pasajeros, última palabra de la navegación aérea.

ron a establecer servicios aéreos de transporte.

Poco a poco el ejemplo fué cundiendo y las Compañías fueron multiplicándose en todas partes.

Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían y hubo que acudir en busca de la ayuda del Estado, en forma de aportaciones de capital o subvenciones presupuestarias.

Alemania, Inglaterra y Rusia—entre otros países—prefirieron la Compañía única y así nacieron la "Lufthansa", la "Imperial Airways" y la "Aeroflot".

Por el contrario, en Estados Unidos hubo, y sigue habiendo, una porción de Compañías, y varias también en Italia y en Francia.

DESARROLLO

Andando el tiempo, en las dos últimas naciones nombradas se fundieron las Compañías, respectivamente, en la "Ala Littoria" y la "Air France". Más tarde, para explotar servicios ultramarinos, se agregaron las líneas "L. A. T. I.", en Italia, y la "Air Afrique", en Francia...

el material ha ido evolucionando paulatinamente al progreso aeronáutico, jamás interrumpido desde los comienzos del siglo.

Con todos estos elementos, la cartografía existente y los instrumentos de a bordo, entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelos sin visibilidad y muchas veces los llamados "pilotos auténticos", la navegación aérea se hace hoy con toda la seguridad apetecible, y el porcentaje de accidentes por cada cien mil viajeros-kilómetros es sorprendentemente pequeño y probablemente inferior al de otros muchos medios de transporte.

EN ESPAÑA

La aviación comercial española, dentro del marco relativamente modesto que le imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial, ha funcionado siempre con una seguridad del 100 por 100 y con una regularidad muy próxima a esta misma cifra, nivel conseguido por muy raras Empresas del Extranjero.

Tras diversas vicisitudes a las que no fueron ajenos los vaivenes de la política nacional en años pretéritos (Colón, C. L. A. S. S. A., L. A. P. E.), hemos visto cristalizar nuestra organización de transportes aéreos en las actuales líneas "Douglas D. C. 2" (también metálico), que marcó toda una época en la construcción aeronáutica; los tetramotores alemanes "Junkers 90" y "Focke-Wulf 200" (Cóndor), última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo.

Y en cuanto al material menos conocido en España, mencionaremos los hidros tetramotores ingleses de la serie "Empire"; los similares americanos "Boeing 314", "Martin", "Ysikierski", conocidos más bien como "Clippers", el avión terrestre con cámaras "Douglas D. S. T.", el "Boeing Stratoliner" para vuelos subestratosféricos, etcétera, etc.

Otro avión de pasajeros, el trimotor "Junkers-52", en pleno vuelo.



Otro avión de pasajeros, el trimotor "Junkers-52", en pleno vuelo.

leares, Sevilla, Tetuán, Ifni, Cabo Jubi y Canarias, a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata.

Las circunstancias han impuesto transitoriamente unos precios bastante más altos que los del ferrocarril, pero cuando, terminada la guerra del mundo, vuelvan las cosas a su cauce, todos los españoles podremos, indudablemente, disfrutar de un servicio aéreo barato, además de excelente por todos los conceptos.

LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura es, a una línea aérea, lo que el material fija a una línea férrea, pero, al revés de lo

Los aprovechamientos hidráulicos del plan de Obras Públicas

El Ministerio de Obras Públicas para poner en explotación terrenos baldíos o poco productivos que serán mañana el cimiento principal de nuestro bienestar.

Hasta ahora, sólo tímidamente se han intentado los aprovechamientos de la fuerza motriz y fecundante de nuestros ríos. El Ministerio de Obras Públicas se propone imprimir, y ya se está realizando, una gran actividad a todo lo que se relacione con estos fines.

Delegación Provincial de Prensa SALAMANCA

CONCURSO OPOSICION para proveer 52 plazas de Interventores de Administración. Sueldo de entrada 11.000 (once mil) pesetas. Instancias hasta el día 21 de febrero.

El día 16 de marzo los aspirantes serán sometidos a una prueba preliminar, a los efectos de ser declarados aptos para seguir los cursos de la Escuela de Administración de F. E. T. y de las J. O. N. S., en donde se les preparará para los ejercicios de oposición.

La Delegación Nacional de T. y Administración—Alcalá, 42—y las Delegaciones Provinciales de T. y Administración de F. E. T. y de las J. O. N. S., Escuelas de Comercio, Colegios Titulares Mercantiles y Sindicatos, facilitarán las bases de la convocatoria y programas.

EL MATERIAL VOLANTE Desde aquellas "limousines" de un motor y cuatro y cinco asientos hasta los espléndidos tetramotores actuales con 20 o 40 plazas,

que ocurre en ésta, casi nunca es propiedad de la Empresa, sino que suelen ser bienes estatales o comunales. La forman, en esencia, los aeropuertos, con sus edificios, instalaciones y servicios; señales, faros y balizas; radiofaros y radiogoniómetros; meteorología y proyección de vuelos.

Con todos estos elementos, la cartografía existente y los instrumentos de a bordo, entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelos sin visibilidad y muchas veces los llamados "pilotos auténticos", la navegación aérea se hace hoy con toda la seguridad apetecible, y el porcentaje de accidentes por cada cien mil viajeros-kilómetros es sorprendentemente pequeño y probablemente inferior al de otros muchos medios de transporte.

EN ESPAÑA

La aviación comercial española, dentro del marco relativamente modesto que le imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial, ha funcionado siempre con una seguridad del 100 por 100 y con una regularidad muy próxima a esta misma cifra, nivel conseguido por muy raras Empresas del Extranjero.

Tras diversas vicisitudes a las que no fueron ajenos los vaivenes de la política nacional en años pretéritos (Colón, C. L. A. S. S. A., L. A. P. E.), hemos visto cristalizar nuestra organización de transportes aéreos en las actuales líneas "Douglas D. C. 2" (también metálico), que marcó toda una época en la construcción aeronáutica; los tetramotores alemanes "Junkers 90" y "Focke-Wulf 200" (Cóndor), última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo.

Y en cuanto al material menos conocido en España, mencionaremos los hidros tetramotores ingleses de la serie "Empire"; los similares americanos "Boeing 314", "Martin", "Ysikierski", conocidos más bien como "Clippers", el avión terrestre con cámaras "Douglas D. S. T.", el "Boeing Stratoliner" para vuelos subestratosféricos, etcétera, etc.

Otro avión de pasajeros, el trimotor "Junkers-52", en pleno vuelo.



Otro avión de pasajeros, el trimotor "Junkers-52", en pleno vuelo.

leares, Sevilla, Tetuán, Ifni, Cabo Jubi y Canarias, a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata.

Las circunstancias han impuesto transitoriamente unos precios bastante más altos que los del ferrocarril, pero cuando, terminada la guerra del mundo, vuelvan las cosas a su cauce, todos los españoles podremos, indudablemente, disfrutar de un servicio aéreo barato, además de excelente por todos los conceptos.

LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura es, a una línea aérea, lo que el material fija a una línea férrea, pero, al revés de lo

Los aprovechamientos hidráulicos del plan de Obras Públicas

El Ministerio de Obras Públicas para poner en explotación terrenos baldíos o poco productivos que serán mañana el cimiento principal de nuestro bienestar.

Hasta ahora, sólo tímidamente se han intentado los aprovechamientos de la fuerza motriz y fecundante de nuestros ríos. El Ministerio de Obras Públicas se propone imprimir, y ya se está realizando, una gran actividad a todo lo que se relacione con estos fines.

Delegación Provincial de Prensa SALAMANCA

CONCURSO OPOSICION para proveer 52 plazas de Interventores de Administración. Sueldo de entrada 11.000 (once mil) pesetas. Instancias hasta el día 21 de febrero.

El día 16 de marzo los aspirantes serán sometidos a una prueba preliminar, a los efectos de ser declarados aptos para seguir los cursos de la Escuela de Administración de F. E. T. y de las J. O. N. S., en donde se les preparará para los ejercicios de oposición.

La Delegación Nacional de T. y Administración—Alcalá, 42—y las Delegaciones Provinciales de T. y Administración de F. E. T. y de las J. O. N. S., Escuelas de Comercio, Colegios Titulares Mercantiles y Sindicatos, facilitarán las bases de la convocatoria y programas.

EL MATERIAL VOLANTE Desde aquellas "limousines" de un motor y cuatro y cinco asientos hasta los espléndidos tetramotores actuales con 20 o 40 plazas,

LA FALANGE EN LA ESCUELA

FORMACION DE LA FUTURA GENERACION ESPAÑOLA

Nuestro Movimiento, nacido en horas trágicas para los destinos patrios, de una sientra de sangre española, incrementada luego por miles de juveniles vidas, tiene una historia ejemplar y ya extensa y que por todos conceptos es preciso sea conocida de la juventud de hoy...

Todo ello ha de ser llevado ahora a la escuela, directamente por la Falange, utilizando en la colaboración de formación que ha de tener el Movimiento con el profesorado, a las Instructoras Elementales, que provisionalmente han de salir de breves cursillos y que han de componer luego el Cuerpo de Instructoras, merced a la creación de la Escuela Nacional de Instructoras "Isabel la Católica", instalada en el monte de El Pardo.

En una austeridad ejemplar, siendo modelo de estilo, de educación moral y de cultura, para corroborar con su comportamiento la enseñanza magnífica de que van a ser portadoras las Instructoras Elementales, serán con la poderosa ayuda del Magisterio español, que tantas veces dió y señaló pautas de amor a la Patria, las que, en definitiva, logren una victoria rotunda en las páginas ya gloriosas de la Historia de la Falange; pues que ellas han de llevar el evangelio de nuestras doctrinas y captar para nuestro Movimiento el carácter de los españoles del mañana, que con la base fundamental de esta educación completa de su inteligencia, de su espíritu, de su cuerpo y de su corazón, podrán, sin duda alguna, dar cima a la inmensa tarea de hacer de España, lo que nunca debió dejar de ser.

Además de enlazar con los servicios de Francia, Alemania, Italia y Norteamérica (por Lisboa), mantenemos hoy una completa red de líneas interiores que enlazan Madrid, Barcelona, Valencia, Ba-

Aniversario de la fundación del Imperio

El Japón no cesará en su lucha hasta que el enemigo se encuentre definitivamente derrotado

Tokio.—El general de división, Sato, jefe de la Sección de Asuntos militares en el Ministerio de la Guerra, ha declarado en la Cámara, en respuesta a una interpelación que Inglaterra se convertiría des-

pón mantiene contra las potencias anglosajonas, y especialmente la lucha que se libra por la posesión de Singapur. (Efe.)

Tokio.—Hace dos mil seiscientos dos años, es decir, en el año seiscientos sesenta de N. S. J., que el Tenno Jimmu adoptó el título de Emperador en la misma fecha que hoy, que es la de la fundación del Imperio nipón, y una de las cuatro fiestas principales del Japón.

La que hoy se conmemora se celebra con una ceremonia solemne en el Palacio Imperial, en la que participa personalmente el Emperador en calidad de Jefe Supremo religioso del país. Se celebran antiguos ritos en honor de los antepasados.

Según el Calendario Lunar japonés, esta fecha corresponde al primero de enero que concuerda con el 11 de febrero del Calendario Solar. El nombre nipón de esta fiesta, es "Kigen Setsu" y significa "fiesta del comienzo de la era".

Antiguamente la solemnidad de hoy no se celebraba más que en la Corte, pero en el curso de los años, la fiesta se ha ido haciendo cada vez más popular y se conmemora en todos los templos sintoístas y en el seno de las familias. (Efe.)

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Salamanca

JUNTA GENERAL DE IMPOSITORES

El Consejo de Administración ha acordado que la Junta General ordinaria de impositores tenga lugar el día 15 del presente mes, en el domicilio de la institución, calle Espoz y Mina, número 11, a las once y media de la mañana, para tratar de los asuntos siguientes:

- 1.º Memoria y Balance de 1941. 2.º Distribución de beneficios. 3.º Consejo de Administración. 4.º Proposiciones.

A esta Junta podrán asistir y tendrán voz y voto todos los impositores que hayan tenido durante todo el año anterior y en el día de la Junta, un saldo no inferior a quince pesetas en la Caja de Ahorros, pudiendo ser representados por tercera persona, siempre que reúna ésta la condición de impositores, con las demás precisas para asistir a la Junta y antes reseñadas de dicha representación la cartilla, cartillas o resguardos de impositores a plazos.

En caso de votación, tendrán validez cada asistente, a tantos votos como cartillas o resguardos presenten, siempre que una y otros pertenezcan a distintas personas; es decir: que si se presentan cartillas o títulos o nombres de la misma persona se computará un solo voto por todos ellos, considerándose para casos que se trate de Asociaciones como una sola libreta.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados, advirtiéndoles que no se celebrará el día indicado, por no asistir suficiente número de impositores, se celebrará en segunda convocatoria el día 22 del mismo mes de febrero, con el número de aquellos que concurren en el lugar citado y a la misma hora.

Salamanca, a 9 de febrero de 1942.—El consejero secretario, A. Crespo.—Rubricado (Arenas).

EL JOVEN JOAN ANTONIO CRUZ MARTIN. Cofrade del Santísimo Sacramento fallecido en Salamanca, el día 10 de febrero de 1942, a los 32 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. D. E. P.

Después del incendio del "Normandie"

EL SINISTRO FUE OCASIONADO POR UN OBRERO DE MANERA FORTUITA

Nueva York.—El procurador general del puerto de Manhattan Hogan, ha manifestado que en el curso de las averiguaciones practicadas sobre las causas del incendio declarado a bordo del "Normandie", fueron interrogados 70 testigos, todos los cuales coincidieron en apreciar como origen del siniestro el hecho de que, una lámpara de soldador, alimentada por acetileno, prendió fuego a la tela que recubría un cinturón de salvamento. El obrero soldador, llamado Clemente Demirk, se ocupaba en coizar una barra de acero de uno de los principales selones, del puente de paseo, cuando la lámpara cayó sobre los cinturones, que se encontraban a una distancia de 60 centímetros.

FILIPINAS

Washington.—Comunicado del Departamento de Guerra, con noticias recibidas hasta la una y media de la tarde (hora de Greenwich): Filipinas: Los fuertes combates que se han desarrollado estos días en la península de Bataan han disminuido en intensidad, a la vez que ha decaído la actividad aérea enemiga. En embargo, la llegada de refuerzos japoneses parece indicar que el Mandado enemigo prepara para muy pronto un gran ataque contra las posiciones que defienden nuestra tropa, aparte de esto, sólo se ha registrado fuego intermitente de nuestra artillería en la bahía de Manila y de las baterías enemigas sobre Cavite. Los disparos de nuestros cañones fueron eficaces en ciertos puntos. En los demás frentes, sin novedad. (Efe.)

Nueva York.—El "Normandie" se encuentra desde hace veinticuatro horas tumbado de banda sobre el río Hudson, donde ofrece un patético cuadro. Tras escorado está que de sus tres chimeneas dos rozan la superficie. En sus inmensas bodegas hay miles de toneladas de agua y un verdadero hormiguero de remolcadores y vaporizos de todas clases circundan al gigante derribado después del incendio, tratando de extraerle agua con sus bombas de achique. Cientos de mangas cooperan desde tierra al intento.

Alrededor del buque sobrenadan papeles, trozos de muebles y trapos arrancados del interior por la fuerza de la corriente y una gran muchedumbre asiste desde las inmediaciones del muelle y desde las calles adyacentes al triste espectáculo. El silencio de la gente es tan impresionante, que en el muelle sólo se oyen las voces de mando de los equipos de salvamento y el desabrido chirriar de las grúas y remolcadores encargados de desmenuzarse al gran traslángulo. La extracción del "Normandie"

DIPUTACION PROVINCIAL DE SALAMANCA

CEDULAS PERSONALES

De acuerdo con lo que determina la vigente Legislación del Impuesto de Cédulas Personales, se hace público que a partir del día 16 de febrero y durante el plazo de quince días hábiles queda expuesto el padrón de la capital, confeccionado para el año actual, para oír reclamaciones, en el Negociado correspondiente durante las horas de oficina.

Salamanca, 11 de febrero de 1942.—El presidente, Francisco García Revillo.

Doctor RIVERA

Washington.—Comunicado del Departamento de Guerra, con noticias recibidas hasta la una y media de la tarde (hora de Greenwich): Filipinas: Los fuertes combates que se han desarrollado estos días en la península de Bataan han disminuido en intensidad, a la vez que ha decaído la actividad aérea enemiga. En embargo, la llegada de refuerzos japoneses parece indicar que el Mandado enemigo prepara para muy pronto un gran ataque contra las posiciones que defienden nuestra tropa, aparte de esto, sólo se ha registrado fuego intermitente de nuestra artillería en la bahía de Manila y de las baterías enemigas sobre Cavite. Los disparos de nuestros cañones fueron eficaces en ciertos puntos. En los demás frentes, sin novedad. (Efe.)

Doctor RIVERA

Emocionalista de Aparato Digestivo. Miliencia y Canguja de ESTOMAGO, INTESTINO, HIGADO Y PANCREA. RAYOS X. Consulta, de 11 a 1 y de 5 a 6. Corrales de Moray, 3. Tel. 2086

ha causado enorme sensación en Nueva York. En las calles, en el Metro y en los autobuses, la multitud desvora las ediciones de los periódicos para conocer nuevos detalles del suceso (Efe.)

EL MATERIAL VOLANTE Desde aquellas "limousines" de un motor y cuatro y cinco asientos hasta los espléndidos tetramotores actuales con 20 o 40 plazas,

EL MATERIAL VOLANTE Desde aquellas "limousines" de un motor y cuatro y cinco asientos hasta los espléndidos tetramotores actuales con 20 o 40 plazas,