

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO

Toda la correspondencia se dirigirá a nombre del Director o Administrador de EL ADELANTO Apartado de Correos 10

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Redacción y Talleres: Ramos del Manzano, 42, Telé. fono 1924 y 1424

Administración: Librería de Núñez, Rúa, 25, Tel. 1018

Número suelto: 15 CENTIMOS

El ministro de Educación Nacional, Los Reyes-Emperadores de Italia visitarán mañana, oficialmente, a Su Santidad el Papa Pío XII en Ciudad Rodrigo

Ciudad Rodrigo, 19 (11 noche). Mibriega ha tenido el honor de ser visitada unas horas por el excelentísimo señor ministro de Educación Nacional, señor Ibañez Martín, el cual ha venido con el propósito de visitar e inspeccionar el Instituto Nacional e interesarse al mismo tiempo por los problemas y necesidades que afectan a la enseñanza, y por último, visitar esta ciudad y sus monumentos.

Llegada del ministro. Hoy, martes, a las nueve de la mañana, llegó en automóvil, procedente de Salamanca, el excelentísimo señor ministro de Educación Nacional, don José Ibañez Martín, el secretario particular, don Luis Arancibia, el ilustrísimo señor director general de Enseñanza Profesional y Técnica, don Antonio Tovar, consejero nacional, el excelentísimo señor gobernador civil de la provincia, señor Asías, y el jefe provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, señor Lepoeder, dirigiéndose al Instituto, donde le esperaba el claustro de profesores con el director, señor Cuesta del Muro, el excelentísimo señor Obispo de la diócesis, el alcalde, don Francisco Martín, y concejales, el delegado de Fronteras, señor Alia, el jefe local de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, señor García, y demás jefes y oficiales de la guarnición, el Coronel de Infantería, señor Pata, y el teniente coronel, señor González Polanco, capitán de la Guardia civil, señor Cejudo, el de Carabineros, señor Maldonado, juez, señor González Marcos, el jefe del S. E. U., señor Sierra, de O. J., señor Galán, comisión del Cabildo, señores Gallego y Herrero, directores de las Escuelas graduadas, señores Hidalgo, Domínguez y señora Durán, rector del Seminario, señor Obregón, y profesores, religiosas Teresianas, jefe y agentes de Policía, el jefe de la Cruz Roja, señor Sánchez Arjona, presidente de la Federación Agrícola, señor Aristzábal, representantes de Correos, Telégrafos, Prisiones y otras entidades y todos los alumnos del Instituto.

Después de darle la bienvenida y de haberle cumplimentado las autoridades y Comisiones, pasaron al salón de actos. Seguidamente el señor ministro, acompañado del prelado, director del Instituto y demás autoridades, recorrieron todas las dependencias del centro de enseñanza, que agrandaron grandemente al señor ministro y acompañantes, tanto el edificio, aulas y material de que está dotado, así como las dependencias del internado, sacando una gran impresión.

También visitó el Colegio Velasco, de las Madres Teresianas, donde cursan el bachillerato gran número de señoritas.

Visita a la ciudad y monumentos. Terminada la visita del Instituto, se dedicaron a visitar los principales monumentos, entre ellos la Catedral, iglesia del marqués de Carralbo, las murallas, hotel del Turismo, palacios de Monraco y Casilleros y otros, siempre acompañados de las autoridades, causándole todo ello granísima impresión.

En el hotel Turismo fué obsequiado con un lunch, al que asistieron las autoridades.

También visitaron el grupo escolar que está por terminar en la plaza de Castillo, cuyas obras continuarán ahora hasta terminarlo.

Sobre las doce y media regresó el señor ministro y demás personalidades que le acompañaban a Salamanca, expresando antes a las autoridades y demás personas su agradecimiento por las atenciones recibidas.

S. Vegas ARRANZ

Roma. Los Reyes-Emperadores de Italia se trasladarán solemnemente el próximo jueves, 21, al Palacio del Vaticano para visitar oficialmente a Su Santidad Pío XII. Esta visita se realizará a las diez y media de la mañana. (Efe.)

Ciudad del Vaticano.—Se hacen grandes preparativos para la audiencia solemne del jueves concedida por el Papa a los Reyes de Italia. (Efe.)

Roma.—La visita que Sus Majestades los Reyes harán al Santo Padre, adquiere importancia histórica, pues con ella se rompe el hielo que había separado a la Casa Real de Saboya, del Vaticano, desde la toma de Roma, en el año 1870.

Con ello quedan zanjadas definitivamente las diferencias entre el Vaticano y el Quirinal. (Efe.)



La estancia del ministro de la Gobernación, en Barcelona. Una joven súbdita turca se ha convertido a la religión católica, en Murcia

Barcelona.—El ministro de la Gobernación pasó toda la mañana en sus habitaciones particulares disfrutando con su secretario. Cerca de las dos salió a dar un paseo por la ciudad, regresando poco después al Palacio provincial, donde almorzó acompañado por el teniente general Orgaz, el alcalde, el jefe del Servicio Nacional del Trigo y comisario general de Abastos, el ayudante del general, señor Ruiz del Arbol, y el secretario particular del ministro. (Logos.)

Barcelona.—A media tarde se reunieron de nuevo con el ministro, el jefe del Servicio Nacional del Trigo, el Comisario general de Abastecimientos y Transportes, el Gobernador civil y otras autoridades.

En esta reunión se procedió al estudio a fondo de los problemas más urgentes de Barcelona, preferentemente el relacionado con el abastecimiento, en cuya solución se ha ocupado y se interesa tan intensamente el señor Serrano Suñer, que tiene resuelto empeño de lograr aquella.

A última hora de la tarde, el ministro de la Gobernación visitó la Jefatura de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, siendo cumplimentado por el jefe provincial y los delegados de los diferentes servicios.

Esta noche, el ministro asistió en compañía del gobernador, alcalde y

otras autoridades, a una representación en el teatro Liceo.

El público que se hallaba en el local aplaudió al señor Serrano Suñer con el mayor entusiasmo, tanto a la entrada como a la salida. (Logos.)

Un comedor para trabajadores.

Tarragona.—Un comedor para los obreros del puerto será instalado próximamente por la central Nacional-Sindicalista en colaboración con la Junta de Obras del Puerto. Contigua al comedor hay una biblioteca formada con volúmenes facilitados por la central Nacional-Sindicalista. (Logos.)

Defensa de un aviador rojo.

Barcelona.—La Policía ha detenido al ex capitán de la aviación roja Francisco Losada cuando trataba de vender algunas joyas que robó en Cartagena durante la dominación marxista. También ha sido detenido Enrique Jiménez, ex oficial rojo, que acababa de arrebatar 30.000 pesetas al dueño de la casa en que trabajaba.

Canastillas para los que nazcan en Navidad.

Barcelona.—Auxilio Social regalaba una canastilla completa a todos los niños que nazcan durante los días 24 al 25 del corriente mes. Ya se han dispuesto 400 canastillas. (Logos.)

Una convención.

Murcia.—Una joven súbdita turca se ha convertido a la religión católica.

El presidente de la Diputación y su esposa actuarán como padrinos en el acto de recibir las aguas bautismales en la iglesia de San Juan. (Logos.)

Murcia.—La nuca más turca convertida al catolicismo se llama Parla Jaco, tiene veintidós años y ha viajado mucho por Alemania y España. Domina el español, el francés y el alemán.

Desde Enero de 1938 se encuentran en el hospital provincial de Murcia. A raíz de la liberación la religiosa sor Ascensión desarrolló una piadosa labor hasta que logró que abjurara de la religión mahometana y abrazara el catolicismo.

Perla vino de Alemania a España, marchando a Alicante a vivir con una hermana suya que tiene un bazar, y allí le sorprendió la guerra, enfermándose un año después a consecuencia de las penalidades sufridas. (Logos.)

Mejoras a los funcionarios.

Murcia.—La Diputación acordó establecer como sueldo mínimo para los funcionarios el de 3.000 pesetas. A los empleados que disfruten de un sueldo inferior a 4.000 pesetas se les dará un sueldo extraordinario estas Navidades y una gratificación a los de sueldo de mayor cuantía.

A los centros benéficos se les entrega la Diputación de una asignación extraordinaria para festejar las Pascuas. (Logos.)

Journal extraordinario, a los obreros.

Ciudad Real.—La Editorial Calatrava ha acordado conceder una semana de jornal extraordinario a todos sus obreros, con motivo de las fiestas de Pascua. También acordó aumentar los jornales a partir del próximo año, teniendo en cuenta que sus trabajadores fueron perseguidos durante el dominio rojo. (Logos.)

Servicio de recuperación artística.

Valencia.—Una colección de monedas de oro y plata muy interesantes

La situación de las tropas finlandesas del extremo Norte, es bastante crítica

Helsinki.—Parte de guerra finlandesa de esta noche.

"Violenta preparación artillera ha sido hecha durante toda la mañana de ayer sobre el istmo de Carelia, seguida de violentos ataques que han continuado durante toda la jornada. Los atacantes llegaron hasta las posiciones finlandesas, pero fueron rechazados.

El ataque principal tuvo lugar entre Muolajarvi y Kaukjarvi. El enemigo sufrió graves pérdidas, sobre todo entre el personal de los tanques, gran número de los cuales fueron destruidos.

En el frente oriental, los ataques enemigos entre Koivnoja y Syskyjarvi, fueron rechazados. La ofensiva finlandesa cerca del lago Agajarvi continúa. Se han hecho gran número de prisioneros y se han cogido gran cantidad de material de guerra por parte de nuestras tropas.

Los aviones enemigos mostraron actividad en Finlandia oriental y en la suboccidental, atacando varios objetivos, bombardeándolos y ametrallándolos, pero los aviones causados no son graves. La aviación finlandesa efectuó nuevos vuelos de reconocimiento, bombardeando y ametrallando concentraciones enemigas, columnas de aprovisionamiento y los campamentos de la frontera. (Stéfani.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

Helsinki.—Un barco de guerra soviético, el "Revolución de Octubre", de 23.700 toneladas, que estaba en servicio desde 1914, ha sido hundido por las baterías de costa finlandesas. (Efe.)

Estocolmo.—La Prensa sueca dice que la situación de las tropas finlandesas del extremo Norte es bastante crítica. Fuertes combates rojos protegidos por numerosos carros de asalto, han avanzado hasta Kintajarvi, donde los finlandeses poseen fortificaciones muy importantes.

Las tropas rojas han sido derrotadas cerca de Suomisalmi. Los finlandeses continúan su resistencia heroica. Todos los ataques de los rojos en el istmo de Carelia han sido definitivamente rechazados. (Efe.)

MADRID

Ayer celebró su primera reunión el Consejo de Cultura y Formación Nacional-sindicalista

Ordenes del Ministerio del Ejército.

Madrid.—El ministro del Ejército ha firmado, entre otras, las siguientes órdenes:

Anunciando concurso para cubrir una vacante de jefe de detall en la Escuela de Aplicación y Equitación de Caballería del Ejército.

Destinando a diversos jefes y oficiales para cubrir las vacantes de profesorado en la Academia de Infantería de Zaragoza.

Reingreso en la escala activa de dos jefes del Arma de Infantería fallecidos, uno asesinado por los rojos y otro muerto en combate.

La quinta promoción de Infantería.

Madrid.—La quinta promoción de Infantería conmemorará el 42 aniversario de su promoción a oficiales el 21 de este mes.

Con tal motivo se celebrará una misa en sufragio de los compañeros fallecidos a las doce de la mañana de dicho día, en la iglesia de Nuestra Señora de Montserrat. (Logos.)

La sala de Prensa, en la Telefónica.

Madrid.—Esta noche, a las siete, en el edificio de la Compañía Telefónica Nacional se inauguró, en la planta baja, el local destinado a la Prensa madrileña y corresponsales extranjeros.

Asistieron al acto el subsecretario de Prensa, señor Alfaro, director general, señor Jiménez Arnau, directores de periódicos madrileños, agencias, periodistas y corresponsales extranjeros, y por la Telefónica, el presidente del Consejo de Administración, señor marqués de Urquijo, y el director general de la Compañía, señor Mestre.

En el local citado, que preside un teatro del Caudillo, y que tiene una sala de redacción y amplio locutorio integrado por doce cabinas, el director de la Compañía pronunció un elocuentísimo discurso, en el que elogió la ciudad dependiente y recordó la labor de los corresponsales de guerra y la colaboración que la Compañía tuvo en la difusión de los triunfos del Ejército de Franco.

Tuvo frases de encendido elogio para el Caudillo, árbitro de la obra de reconstrucción de España, y declaró la adhesión de la Compañía al Caudillo y al Gobierno. Fué muy aplaudido.

Como caso curioso hay que indicar que el número de comunicaciones urbanas en Madrid osciló die-

ramiento a más de un millón, alcanzando la cifra de 50.000 las líneas que hay.

El arquitecto de la Compañía manifestó que había tenido que reparar 187 impactos de cañón en el edificio y explicó las reparaciones que ha habido que realizar para poner en marcha la explotación.

Se sirvió finalmente un lunch a los invitados. (Logos.)

El Consejo de Cultura y Formación Nacional-sindicalista.

Madrid.—Se ha celebrado la primera reunión del Consejo de Cultura y Formación Nacional-sindicalista. El consejero nacional Sancho Dávila saludó a los miembros del Consejo y les alentó a seguir una labor positiva y práctica.

El señor Pemartín, asesor nacional, informó de la labor realizada.

Después se designaron las asesorías nacionales, integradas por los señores Pemartín, Halcón, Carmen Werner, Luisa María Aramburu y Enrique Durán. De música y teatro, ingresó por los señores Turina, Machado, Caballero, Foxa y Fernando del Castillo. Otras de Bibliotecas, por los señores Lasso de la Vega, Carmen Werner, L. María Aramburu y Fernando del Castillo. Otra de Trabajo, por Durán, Sena, Pacheco y Carmen Werner, y otra de Propaganda, formada por Lasso de la Vega, Halcón, Díaz de la Riva, María Aramburu, Caballero y Pacheco. A la próxima reunión del 10 de Enero las asesorías llevarán unas propuestas acerca de la labor que se les ha encomendado. (Logos.)

LA SITUACION INTERNACIONAL

La URSS quiere reanudar las negociaciones con Turquía

Bruselas.—El ministro de Gobierno nominal polaco, antes de salir próxima y definitivamente de Bruselas, hizo una visita de despedida al ministro de Relaciones Exteriores belga, el Encargado de Negocios del mismo Gobierno nominal se hará cargo de la Legación. (Stéfani.)

Amsterdam.—A partir de hoy, queda suspendido el tráfico entre las fronteras holandesa-alemanas, desde las 20 horas hasta las siete de la mañana, salvo para los trenes internacionales. (Stéfani.)

¿Tienes hogar? Celebra la Navidad acordando con tus amigos y familiares.

Amsterdam.—A partir de hoy, queda suspendido el tráfico entre las fronteras holandesa-alemanas, desde las 20 horas hasta las siete de la mañana, salvo para los trenes internacionales. (Stéfani.)

¿Tienes hogar? Celebra la Navidad acordando con tus amigos y familiares.

Amsterdam.—A partir de hoy, queda suspendido el tráfico entre las fronteras holandesa-alemanas, desde las 20 horas hasta las siete de la mañana, salvo para los trenes internacionales. (Stéfani.)

¿Tienes hogar? Celebra la Navidad acordando con tus amigos y familiares.

Amsterdam.—A partir de hoy, queda suspendido el tráfico entre las fronteras holandesa-alemanas, desde las 20 horas hasta las siete de la mañana, salvo para los trenes internacionales. (Stéfani.)

¿Tienes hogar? Celebra la Navidad acordando con tus amigos y familiares.

Amsterdam.—A partir de hoy, queda suspendido el tráfico entre las fronteras holandesa-alemanas, desde las 20 horas hasta las siete de la mañana, salvo para los trenes internacionales. (Stéfani.)

¿Tienes hogar? Celebra la Navidad acordando con tus amigos y familiares.

Amsterdam.—A partir de hoy, queda suspendido el tráfico entre las fronteras holandesa-alemanas, desde las 20 horas hasta las siete de la mañana, salvo para los trenes internacionales. (Stéfani.)

¿Tienes hogar? Celebra la Navidad acordando con tus amigos y familiares.

Amsterdam.—A partir de hoy, queda suspendido el tráfico entre las fronteras holandesa-alemanas, desde las 20 horas hasta las siete de la mañana, salvo para los trenes internacionales. (Stéfani.)

¿Tienes hogar? Celebra la Navidad acordando con tus amigos y familiares.

Amsterdam.—A partir de hoy,

EL SEÑOR
DON FELIX DE DIOS BENITO
FALLECIO EN SALAMANCA EL DIA 19 DE DICIEMBRE DE 1939
a los setenta y tres años de edad
habiéndolo recibido los Santos Sacramentos
D. E. P.
Su esposa, doña María de las Nieves Bellido González; hijos: José Manuel, Teresa y Bernardo (coadjutor de San Juan de Sahagún); hijos políticos: Amparo, Exuperia y Miguel; hermanos, nietos y demás familia, suplican a sus amistades una oración por su alma y asistan al funeral y conducción del cadáver por lo que les vivirá agradecidos.
Funeral: Hoy, 20, a las once de la mañana. - Iglesia parroquial: San Juan de Sahagún. - Conducción del cadáver: Ronda Sancho-Spiritus, 7 (Catedral), a Arabayona. - Casa mortuoria: Ronda Sancho-Spiritus, 7 (Catedral del Cristo). - El duelo se despide en la iglesia y Plaza del Ejército.
Agencia Funeraria: La Inmaculada Concepción. - Teléfono 1374

EL DIA EN LA AUDIENCIA

Ante el Tribunal de urgencia. Atentado a un agente de la autoridad

Conoció el Tribunal indicado de la causa instruida en este Juzgado contra Eustaquio y Marín Porras Lema, que fueron procesados por el hecho que pasamos a referir.

El 12 de Noviembre próximo pasado y en ocasión de encontrarse prestando su servicio el guarda jurado de la finca "El Montalvo", término de Carrascal, Alfonso Gallego, con las insignias propias y tercerola, se encontró en la misma a los citados Eustaquio y Marín Porras Lema, y al preguntarle el motivo de su estancia allí y si tenían permiso o licencia de alguna clase, le contestaron negativamente y al indicarle que los llevara a la Guardia civil, el Marín dijo a Eustaquio: "asegúralo", dándole éste al guarda un garrote en el hombro derecho, que le causaron contusiones que no necesitaron asistencia, quitándole después entre los dedos la tercerola, que se llevó el Marín, hasta que pasado algún tiempo fué devuelta al guarda.

Sostuvo la acusación el fiscal señor Sanz Tablares, que calificó el hecho descrito como constitutivo de un delito de atentado a un agente de la autoridad, del que consideró autores responsables a los referidos procesados Eustaquio y Marín, sin apreciar ninguna circunstancia, y solicitó que a cada uno de ellos se le impusiera la pena de cuatro años, dos meses y un día de prisión menor y 500 pesetas de multa, accesorias y pago de costas.

En oposición al señor fiscal, sostuvo el defensor, señor Sánchez Fraile, que no existía el delito de atentado calificado por aquí, ni del mismo eran responsables los procesados, por lo que pidió para éstos una sentencia absolutoria.

Las partes razonaron sus pretensiones en los oportunos informes y el juicio oral quedó terminado para que el Tribunal dicte sentencia.

Hurto de cubiertas en esta ciudad

Ante el Tribunal ordinario se celebró el juicio oral de la causa originada por este hecho.

José López Romero, que se dedica a la venta de cubiertas de rueda de automóvil, había dejado unas cuantas en el portal del Hotel Universal, de esta ciudad, donde se hospedaba, y a mediados de Agosto último penetró en aquél el procesado Antonio Jiménez Hernández, y sin ejercer fuerza ni violencia, se apoderó, con ánimo de lucro, de tres cubiertas, tasadas en 60 pesetas, a razón de 20 pesetas una, dos de las cuales, que han sido recuperadas, vendió, por 36, a Serafín Jiménez Roperio, quien ignoraba su procedencia ilícita. Las dos cubiertas ocupadas, así como 19 pesetas que se encontraron en poder del procesado, fueron entregadas a José López Romero.

Acusó el fiscal, señor Sanz Tablares, al citado Antonio Jiménez Hernández, como autor de un delito de hurto, sin circunstancias, y pidió que se le impusiera la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias, costas e indemnización de una peseta a José López y de 36 a Bernardino Jiménez.

Según el defensor, señor Prieto Pérez, no estaba justificado que el procesado hubiese cometido la sustracción que se le imputaba y por ello solicitó su absolución.

También este juicio quedó concluido para que el Tribunal dicte sentencia.

Lesiones en Babillante

En las últimas horas de la tarde del 10 de Agosto del año en curso, varios chiquillos, entre ellos Jesús Peralta Pérez, se dedicaban a llevar un carro hacia la Plaza de Babillante, con el propósito de presenciar, subidos en él, al siguiente día, una capea, y al llamarles la atención el procesado Antonio Barbero Aguado, dueño del carro, para que lo dejaran, los pequeños no le obedecieron y entonces aquél, sin intención de producir un mal tan grave como el que resultó, arrojó la cayada que llevaba a los chiquillos, dando en la boca a

SE COMPRA CAJA DE CAMBIOS completa, para "Plymouth" P. C. (1933), de ruedas libres. También sirve de "Dodge" D. P. e de "Plymouth" posterior. Dirigir ofertas y datos por escrito a Apartado de Correos 10. Salamanca.

¡SEÑORITAS!
¡CABALLEROS!
Se arreglan katuskas y todo artículo de goma. Se limpian y se da brillantina, quedando nuevas. Hagan una prueba y se convencerán. ¿Dónde?... En Calsados Madrid. Zamora, núm. 11

Central Nacional Sindicalista

SINDICATO DE CEREALES
Aviso
Se pone en conocimiento de todos los Delegados Sindicales locales, que las peticiones de plenos que formulan a este Sindicato Provincial Cerealista, pongan número y clase de ganado para los que lo necesitan, sin cuyo requisito no serán válidas las peticiones, advirtiéndole a los que lo hayan hecho sin ajustarse a dichas normas, modifíquese su pedido. Asimismo se advierte, que no se cursará ninguna petición particular y tendrán en su consecuencia que hacerse por conducto de las Delegaciones Sindicales locales.
Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.
Salamanca, 19 de Diciembre de 1939. - Año de la Victoria. - El Director del Sindicato de Cereales.
Saludo a Franco: ¡Arriba España!

Auxilio Social

Relación de donantes que han contribuido en la campaña de recogida de ropa que lleva a cabo esta Delegación Provincial de "Auxilio Social" para ser distribuida entre los niños y adultos de nuestras Instituciones de "Auxilio de Invierno".
Donato Moya, 3 pesetas; Consuelo García, 5; Viuda de Bustos, 5; Virginia Domínguez, 5; Viuda Eduardo García, 1; Agustín Bretón, 5; Casimira Guevara, 5; Amalia Herrero, 1; Candelas Velasco, 2; Margarita Laca, 5; Beato, 1; Eugenia García, 1; Droguería Garro, 1; Alfredo Hernández, 1; Mariana Inigo, 3; Parrancho María, 2; Faustina López, 4; Sagrada Guindale, 1; Antonio Cortés, 50; Tomás Gómez, 1,45; señor Bernardi, 2; Lola Bernardi, 1; José Rivas, 0,50; Carmen Peña, 1; Gabriel Palomero, 2; Germán Garzón, 2; Felisa Soler, 6; Gaspara García, 1; Antonio Rodríguez, 1; señor Penáñez, 1; señor Pérez Tabernero, 1; Luis Gutiérrez, 0,30; Dimas Hernández, 0,40; Aurora de Castro, 1; Manuel Viñuela, 0,25; Juan Blanco Cobalada, 5; María Martín, 2; Impronta Gutenberg, 0,50; Eutimio del Casillo, 1; Salvador Toribio, 0,25; José Iglesias, 1; Evaristo Paydoro, 1; Emilio Iglesias, 2; Florentino Rodero, 2; Felicitimo Manzano, 5; G. Alonso, 1; Coronel de la Guardia civil, 5; Julián Vicente, 0,20; Arredina de la Fuente, 0,25; Edoles Rodríguez, 2; María Teresa Escobar, 1; Encarnación Madrid, 5; Pedro Hernández, 1; Petra Felipe, 0,25; José Pérez, 1; señora de la Givera, 10; Luis Carretero, 6; Serafín Martín, 5; Parroquia de la Purísima, 5; Vicente Moned, 6; Luciano Sánchez, 1; Matías González, 2; Angel Benito Peredinas, 5; José González Bedate, 19; Agustín Hernández, 1; Manuela C. la Vega, 1; Lorenza Manzano, 0,25; José Zuloaga, 1; Jerónimo González, 1; José García, 1; Marín López, 10; Eduardo Pérez, 1; Onduía Bellido, 1; Angeles Iglesias, 0,25; Francisca Capalero, 0,25; Diomo Pineda, 1; Manuel Marcos, 5; Agapito Martín, 3; Isidora García, 1; Angela Cantón, 0,25; Antonio Gil, 2; Emilio Castro, 1; María Alonso, 1; Julián González, 0,25; Isabel Rodríguez, 0,45; Manuel Gutiérrez, 0,60; Teresa Jiménez, 0,50; Rosario Cabacho, 0,25; Ciriano Monje, 1; Teresa Contreras, 8; Dolores Pérez, 0,30; Estanislao Gómez, 0,35; Manuel García, 1; Colegio de Arquitectos, 5; Teresa Heredia, 5; Ramón Ledesma, 5; Jesús Vega, 5; Angel Sánchez, 1; Ana Bermudez de Castro, 1; Eugenio Torres, 5; Claudina Sánchez, 1; Santiago Fraile, 5; Ricardo Sánchez, 3.
María Luchonde, 5; Antonio Palomero, 0,25; Gregorio Peña, 5; Consuelo Cauderón, 1; Julián Rodríguez, 0,25; Francisco Fuente, 1; Aurora Miguel, 1; Parroquia de San Juan, 5; Elías Ramos, 2; Rosa Velasco, 1; Angel Dominguez, 5; Valeriano Sánchez, 5; Victoriano Fernández, 1; María Villar, 2; Ana María Pardo, 3; Marcelino Rodríguez, 6; Eusebio Ruiz, 2; Famosa Curto, 2; Avelino Rodríguez, 1; Jacinto Hernández, 1; Luis Sánchez, 5; Luis Quervós, 5; Francisco Hernández, 2; Pedro García, 2; Diego Hernández, 5; Peluquería Camilo, 5; Rosalía Martín, 1; Ana Mirat, 5; María Rodríguez, 2; Juan Lueng, 1; Pablo García, 10; Enrique y Ramón Monjón, 1,25; Manuela Pascua, 1; Asunción Pérez, 1; Antonio Menéndez, 1; Carmen Borrego, 1; Francisco Polo, 2; Encarnación Barriolomé, 0,40; Francisca García, 5; Perpetua Hernández, 0,30; Eustaquia Sánchez, 0,30; Regina Alonso, 0,35; Francisco Rubio, 2; María Ramos, 2; Candelas Palomero, 1; Juan Lara Hernández, 1; Nicolás Ramos, 3; Julio Asensio, 1; Feliciano Sánchez, 2; Ignacio Escorial, 3; Carolina Fernández, 2; Piedad Pedar, 2; Agustín del Rey, 5; Luis Inigo, 1; Inocencia Flores, 1; Josefa Rivas, 2.
Fulgencio Sánchez, 1; Agustín Hernández, 3; Antonio del Rey, 2; Rafael Bois, 5; Tomás Corral, 1; viuda de don Lorenzo España, 5; Teresa Blanco, 1; Dolores Martín, 5; Tomás Marcos Escrivano, 5; Rosa Muñoz, 3; Miguel Fonseca, 1; Valentín Pérez, 2; Juan Gutiérrez, 0,25; Isabel Roján, 0,25; Emilio Román, 5; Francisco Hernández, 1; Fernando Díaz, 0,25; Francisco Sánchez, 1; Fernando Mirambres, 1; Manuela Aludillo, 1; Consuelo Nieto, 1; Benjamín Hernández, 2; Hermanos Maristas, 5; Marín Carrotero, 3; Pilar Llorente, 3; Asunción Puente, 1; Rafael Unamuno, 5; José García, 0,55; Faustino Moro, 5; Elías Rodríguez, 1; Miquela Iglesias, 1; Severina Martín, 1,25; Aurelia Hernández, 0,50; Aurelio Ramírez, 2; José Ramos, 2; José Rodríguez, 0,50; Carmen Pérez, 0,25; Jesús Hernández, 0,50; Salvador Sánchez, 0,50; Micaela Rodríguez, 1; Ricardo Gutiérrez, 0,25; Delina Pérez, 1; Antonio Palomo, 1; Enriqueta García, 0,50; Florencio Civiadas, 0,50; Hortensia Sánchez, 0,25; Anónimo, 1.
Suma total, 459,95 pesetas.
Salamanca, 15 de Diciembre 1939. Año de la Victoria. - El Administrador provincial.

TORO. - Se vende toro semental, morucho, pinto, de tres años. Su dueño, Germán Martín, de Cusujal.

DE VILLAVIEJA DE YELTES

Grata visita
Ha pasado entre nosotros veinticuatro horas, el Inspector General de la Caja de Previsión Social y practicante de Derecho Político de la Universidad de Salamanca, don Nicolás Rodríguez Aniceto.
Aprovechando su estancia en esta villa y a requerimientos de altas personalidades de la localidad, ha accedido gustosísimo a hacer uso de la palabra.
En primer lugar habló en el Circulo de Estudios de "Hombres de Acción Católica", cuya presidencia ocupó. Hizo una exposición breve, sencilla y amena de los santos deberes que tienen contrados estos hombres de Acción Católica al tener participación en el apostolado social, que es la gran misión de los católicos en el presente, para desarrollar su misión sacerdotal y de los altos fines a conseguir, insistiendo de una manera especial en la cristianización de la familia.
De la manera de celebrar las fiestas de Navidad que han de tener un sentido puramente cristiano y no pagano, teniendo en cuenta, además, que muchos hogares, las celebrarán con dolor por la pérdida de seres queridos y como cristianos debemos tener un pensamiento para ellos.
En segundo término, y aprovechando el domingo como día festivo, habló a patronos y obreros de las leyes sociales del nuevo Estado. Hizo un estudio de las leyes sociales dadas antes de nuestro glorioso Movimiento Nacional, las leyes de lagunas, fallos de contenido, leyes desprovistas de fudo calor y sentido humanitario mediante las cuales solamente una pequeña parte de la sociedad obrera veía algún beneficio. La niñez y la ancianidad no tenían protección alguna. A estas últimas, dice, después de haber dado todo el rendimiento posible con arreglo a sus facultades físicas, no quedaba otro camino que el del Asilo, donde todo se frío, triste y gris, hasta el uniforme, el de la alfombra al hombre implorante de la caridad pública de puerta en puerta o el de quedar en casa de los hijos, siendo una carga pesada que soportar, un estorbo en el hogar deseando que la muerte, más piadosa que los hombres, que quisiera dadas él mismo el ser, acabara sus días y los llevara al eterno descanso.
Llega el Movimiento Nacional y en nuestro Caudillo, el hombre privilegiado, el hombre de familia, el hombre de hogar cristiano, el que encarna las virtudes de una raza y de una Patria esencialmente cristiana, en su mente de creyente y en su magnánimo corazón surge la idea de redención del necesitado y esta idea llena de bondad, inspirada en las verdades infalibles de la doctrina social católica, la estamos viendo plasmada en leyes que hacen que España, de un salto, se ponga en pie y que hoy sea tal vez la primera nación del mundo en leyes sociales que analizamos, que nos dan alas desde el Fuero del Trabajo, cuando todavía en España resonaba el trono de los canones y el tableteo de las ametralladoras. Hasta la última, le del subsidio a la vejez, y dirigiéndose a los ancianos allí presentes, les dice que su ancianidad está asegurada gracias al magnánimo corazón de Franco, que ya no serán una carga pesada en la familia, que ya no serán un estorbo en el hogar de sus hijos, que ya sus nuevas no los mirarán con desdén, que tendrán medios propios para su subsistencia, que serán los ancianos venerables, respetados de hijos y nietos y que ahora, dentro de breves días, cuando cojan en sus manos los hilos, nuevamente nos dará el Caudillo lo que nos falta, premio a su trabajo, que llamen a sus nietos, que celebren en familia esta fiesta de redención social, e invocando el santo nombre de Dios y de la Patria, demuestren su agradecimiento pidiendo protección para España y su Caudillo Franco. ¡Arriba España!

Con el aguinaldo del soldado la Sección Femenina testimoniará a los Caballeros Mutilados el agradecimiento y la admiración de España

Cupón pro-ciegos
Lista de números premiados del Cupón Pro Ciegos, correspondientes al sorteo celebrado el día 19 de Diciembre de 1939:
Premiado con 20 pesetas, el número 499.
Premiados con tres pesetas: 099 199 299 399 599 699 799 899 999.

VIDA RELIGIOSA

IGLESIA DE SAN JULIAN
Triduo de preparación a la venida del Redentor

Los días 21, 22 y 23, se celebrará en esta iglesia un fervoroso triduo para prepararnos a recibir a Nuestro Divino Salvador.
Desea el Señor darnos la paz, pero quiere que nos hagamos dignos de ella con la contrición de nuestros pecados y la meditación sobre este misterio de amor.
El ejercicio empezará todos los días a las seis y media.
El día 24 se celebrará en esta iglesia la solemnisísima Misa del Gallo.

PODEROSO TÓNICO-FORTIFICANTE
VINO ONA
DA SALUD
VIGOR
FUERZA
Y APETITO
Una copita antes de comer
VENTA EN FARMACIAS

ZAMORA AL DIA
El fotógrafo Ansede ha escrito un libro
Cándido Ansede, el conocido y acreditado fotógrafo salmantino, ha escrito un libro, el libro de su vida, en el que retrata fielmente y con esa candidez tan característica suya, que hace honor a su nombre, toda la historia que ha corrido desde los tiempos de su infancia, que comienza en la abundancia y que por reverses da fortuna se sumieron en un momento en un mar de amarguras, hasta los momentos actuales en que, por un lado la suerte le fué propicia, y por otro, el esfuerzo de un trabajo continuo y honrado le han creado una posición cómoda y desahogada y se ha creado también un hogar tranquilo y feliz, premio a los sufrimientos y privaciones de que tan pléutica ha sido su existencia.
Y no solo es el libro de su vida, es el libro de una familia de santos y de héroes, como fueron los suyos, que se afrontaron con resignación todas las desgracias y calamidades imaginables, la miseria, el hambre, con una resignación y una entereza que solo a los santos y a los héroes les es dable.
Humild, siempre, Cándido Ansede no perderá nunca esa humildad que tanto dio de él, narra sus sufrimientos de manera tan gráfica, que la lectura de su libro, que un amigo y colega suyo ha puesto en mis manos, amilena el alma y hace que la mejilla se humedezca, por las lágrimas, que necesariamente han de brotar de los ojos de cuantos lo lean, pues no pueden resistirse las emociones que el realismo de su narración producen en cada una de sus páginas. Las torturas morales, las calamidades más horribles, se describen con esa ingenuidad, sinceridad y estilo que son el fuerte del biógrafo, que dentro de las amarguras que relata, aun tiene unas notas de ese humorismo suyo, aun infantil a veces.
También juega papel en la triste historia de esta Daguerre actual, la humilde persona del que escribe. Yo era el último de Ansede cuando era "señorito" cuando dejó de asistir y lo soy ahora en que él está arriba y yo me tambaleo, pues se va viniendo, de milagro, pero se vive, y también habla de mi madre, el más grande amor de mi vida y a cuya memoria dedica las frases que mi madre merecía, las que la pintan con los colores más vivos. Así era mi madre, que quiso mucho a Ansede cuando estaba en lo alto y más cuando lo vio caer. ¡Qué bueno es Cándido!

Doctores Infante
Garganta, nariz y oídos
Generalísimo Franco, 44. - Tel. 2033

Dr. Serafín de Dios
MEDICINA GENERAL
Pieles, Sífilis y Urticarias
Análisis Científicos
Consulta, de 11 a 1 y de 7 a 9
RUIZ AGUILERA, 6, 2.
Teléfono 1947

POMADA CEREO
Cura quemaduras, herpes, eccemas, úlceras, grietas y granuleaciones de los niños. Sabañones ulcerados

Pensión "Nuestra Señora la Peña Francia"
PRECIADOS, 44, PRAL., MADRID
Teléfono 15848
Cuarto de baño. El mejor trato al precio más económico. La más frecuentada por los salmantinos

Se aplaza la despedida de Belmonte

Málaga. - A causa de la lluvia fué suspendido el festival taurino a beneficio de Larit y en el que iba a despedirse del toro Juan Belmonte. El acto ha sido aplazado para el lunes, día 25. Belmonte almorzó ayer con Matías Lara y después marchó a Madrid, de donde estará de regreso el próximo jueves.
En la corrida figurará también el Niño de la Palma. Ante este acontecimiento taurino vendrán en trenes especiales los aficionados de Sevilla, Córdoba y Cádiz.

NOTAS DE SOCIEDAD
NATALICIO
En Martín de Yeltes ha dado a luz con toda felicidad dos niños, doña Gertrudis Barrientos Martín, esposa de nuestro buen amigo el industrial de dicha localidad, don Narciso Gutiérrez.
Tanto la madre como los dos recién nacidos se encuentran en perfecto estado de salud.
Enviamos nuestra enhorabuena a los señores de Gutiérrez.
PETICION DE MANO
A su distinguida familia de Yecla de Yeltes ha sido pedida la mano de la encantadora señorita de aquella localidad, Antonia Sánchez, para el maestro armero del Regimiento de Ingenieros número 4, don Antonio Nieto Peñisco.
Entre los futuros esposos se cruzaron los acostumbrados regalos, anunciándose la boda para muy en breve, comenzando las amonestaciones el próximo día 6 de Enero de 1940.
Nuestra más cordial enhorabuena.
UNA BODA
En la capilla del Colegio Salesiano de la calle del Padre Cámara santificaron sus amores con el indisoluble lazo matrimonial, el pasado domingo, la bondadosa y bella señorita Lola Dorrego y el joven médico don Federico Ponce, actuando de padrinos la gentil señorita Amelia Ponce, hermana del contrayente, y don Victor Dorrego, hermano de la desposada, ratificando tan solemne acto don Lisardo García, don Manuel González,

don Avelino Ortega y don Claudio González.
Con un espléndido banquete, servido en un céntrico hotel, fueron obsequiados los numerosos invitados, organizándose a continuación un animadísimo baile, en el que el bello sexo estuvo representado por un ramillete de encantadoras señoritas.
Los recién casados salieron de viaje para Zaragoza, Barcelona y Madrid, en un pueblo de cuya última provincia fijarán su residencia.
Deseamos a tan simpática pareja sinceras prosperidades en su nuevo estado.
LA BODA DE HOY
Hoy, a las once y media de la mañana, y en la iglesia parroquial de San Martín, se celebrará el enlace matrimonial de la bella y gentil señorita Pilar Lázaro Blanco con el bizarro teniente de Artillería don Jesús Vicente Estévez.
Apadrinarán a los contrayentes don Tomás Martín y doña Emilia Estévez, tíos del novio, bendiciendo la unión don Genovevo Gómez López, capellán que fué durante la guerra de la bartería a la que pertenecía el novio.
Firmarán el acta matrimonial, por parte de la desposada, don Tomás Martín Borroguero y don José Corcón, y por la del novio, don Leopoldo Gómez y don Tomás Estévez.
Los invitados a la solemne ceremonia serán obsequiados con un espléndido banquete en el Hotel Pasaje. Por la tarde saldrá el nuevo matrimonio en viaje de luna de miel por Andalucía y Marruecos.
Reciban nuestra cordial felicitación con nuestros fervientes votos por su eterna ventura.

FALLECIMIENTOS
Ayer falleció en nuestra ciudad, después de recibir los Santos Sacramentos, a la edad de setenta y tres años, don Félix de Dios Benito, quien gozaba en nuestra capital de grandes amistades conquistadas a fuerza de emplear sin reservas sus magníficas cualidades de trabajador honrado, bondadoso y su carácter afable y cariñoso para cuantos le tratoran y que de él guardarán imperecedero recuerdo.
Con tan triste motivo, unimos nuestra expresión de sentimiento a las muchas que hoy recibirán los suyos, haciéndola presente a su esposa, doña María de las Nieves Bellido González; hijos: José Manuel, Teresa y Bernardo (coadjutor de San Juan de Sahagún); hijos políticos: Amparo, Exuperia y Miguel; hermanos, nietos y demás familia.

DR. MUELLEDES
DE LA LUCHA ANTIVENEREA
ENFERMEDADES DE LA PIEL Y SEXUALES
PAN Y CARBON, 2
VENDO URGENTE, casa en Madrid, calle Alcalá, en 750.000 pesetas, siete y medio por ciento de interés. CHARRRO, San Boal, 1. Teléfono 1775. Apartado 108.
SE VENDEN solares edificables en Camino de Aldersosa, Regato del Anís, 15.607 metros; Camino del Río (Prosperidad), 1.916 metros; Alto del Rollo, detrás de la Estación, 3.354 metros; y Paseo del Gran Capitán, 1.255 metros. Para informes, su dueño, Mateo Marcos, en Palabravo. 4-2-1.

Dr. Alonso Hernández
OCULISTA
PLAZA DEL MERCADO, 6
(bajando a San Julián)
Consultas de 11 a 1 y de 4 a 6

¡¡SENSACIONAL!!
El ser bonita y siempre joven, es muy fácil, solamente con el uso de la maravillosa «CREMA NIEVE DE ESPAÑA».
«CHESAN», lo conseguirá.
«Producto Nacional Salmantino»
Quita pecas, manchas y todas las granuleaciones que puedan afeár el cutis
Prodigioso adelanto de belleza competidor a todos

Mutua Comercial Española
Generalísimo Franco, núm. 42 - Salamanca
Consultas jurídicas gratis a sus clientes. Cobro de créditos morosos. Informes comerciales

Hotel Restaurant, Café y Bar Americano PASAJE
Pone en conocimiento de su distinguida clientela que se ha abierto nuevamente al público su acreditado Restaurant
SE SIRVEN BODAS Y BANQUETES
Proprietario: Gregorio Barragán
Plaza Mayor, 39, y Espoz y Mina, 11. - Teléfonos 2003 y 2004 - Salamanca

FRONTON TORNES		Teléfono 1362	
Quinielas de ayer			
DIA		NOCHE	
1.ª	36 a 73 pesetas	1.ª	6-3 a 21 pesetas
2.ª	5-3 a 30	2.ª	6-1 a 40
3.ª	5-1 a 27	3.ª	5-2 a 28
4.ª	2-1 a 34	4.ª	2-5 a 26
5.ª	5-3 a 72		

Las funciones dan comienzo a las seis, tarde, y diez y media, noche.
Publicidad R. E. L.

NOTAS DE SOCIEDAD
NATALICIO
En Martín de Yeltes ha dado a luz con toda felicidad dos niños, doña Gertrudis Barrientos Martín, esposa de nuestro buen amigo el industrial de dicha localidad, don Narciso Gutiérrez.
Tanto la madre como los dos recién nacidos se encuentran en perfecto estado de salud.
Enviamos nuestra enhorabuena a los señores de Gutiérrez.
PETICION DE MANO
A su distinguida familia de Yecla de Yeltes ha sido pedida la mano de la encantadora señorita de aquella localidad, Antonia Sánchez, para el maestro armero del Regimiento de Ingenieros número 4, don Antonio Nieto Peñisco.
Entre los futuros esposos se cruzaron los acostumbrados regalos, anunciándose la boda para muy en breve, comenzando las amonestaciones el próximo día 6 de Enero de 1940.
Nuestra más cordial enhorabuena.
UNA BODA
En la capilla del Colegio Salesiano de la calle del Padre Cámara santificaron sus amores con el indisoluble lazo matrimonial, el pasado domingo, la bondadosa y bella señorita Lola Dorrego y el joven médico don Federico Ponce, actuando de padrinos la gentil señorita Amelia Ponce, hermana del contrayente, y don Victor Dorrego, hermano de la desposada, ratificando tan solemne acto don Lisardo García, don Manuel González,

don Avelino Ortega y don Claudio González.
Con un espléndido banquete, servido en un céntrico hotel, fueron obsequiados los numerosos invitados, organizándose a continuación un animadísimo baile, en el que el bello sexo estuvo representado por un ramillete de encantadoras señoritas.
Los recién casados salieron de viaje para Zaragoza, Barcelona y Madrid, en un pueblo de cuya última provincia fijarán su residencia.
Deseamos a tan simpática pareja sinceras prosperidades en su nuevo estado.
LA BODA DE HOY
Hoy, a las once y media de la mañana, y en la iglesia parroquial de San Martín, se celebrará el enlace matrimonial de la bella y gentil señorita Pilar Lázaro Blanco con el bizarro teniente de Artillería don Jesús Vicente Estévez.
Apadrinarán a los contrayentes don Tomás Martín y doña Emilia Estévez, tíos del novio, bendiciendo la unión don Genovevo Gómez López, capellán que fué durante la guerra de la bartería a la que pertenecía el novio.
Firmarán el acta matrimonial, por parte de la desposada, don Tomás Martín Borroguero y don José Corcón, y por la del novio, don Leopoldo Gómez y don Tomás Estévez.
Los invitados a la solemne ceremonia serán obsequiados con un espléndido banquete en el Hotel Pasaje. Por la tarde saldrá el nuevo matrimonio en viaje de luna de miel por Andalucía y Marruecos.
Reciban nuestra cordial felicitación con nuestros fervientes votos por su eterna ventura.

FALLECIMIENTOS
Ayer falleció en nuestra ciudad, después de recibir los Santos Sacramentos, a la edad de setenta y tres años, don Félix de Dios Benito, quien gozaba en nuestra capital de grandes amistades conquistadas a fuerza de emplear sin reservas sus magníficas cualidades de trabajador honrado, bondadoso y su carácter afable y cariñoso para cuantos le tratoran y que de él guardarán imperecedero recuerdo.
Con tan triste motivo, unimos nuestra expresión de sentimiento a las muchas que hoy recibirán los suyos, haciéndola presente a su esposa, doña María de las Nieves Bellido González; hijos: José Manuel, Teresa y Bernardo (coadjutor de San Juan de Sahagún); hijos políticos: Amparo, Exuperia y Miguel; hermanos, nietos y demás familia.

DR. MUELLEDES
DE LA LUCHA ANTIVENEREA
ENFERMEDADES DE LA PIEL Y SEXUALES
PAN Y CARBON, 2
VENDO URGENTE, casa en Madrid, calle Alcalá, en 750.000 pesetas, siete y medio por ciento de interés. CHARRRO, San Boal, 1. Teléfono 1775. Apartado 108.
SE VENDEN solares edificables en Camino de Aldersosa, Regato del Anís, 15.607 metros; Camino del Río (Prosperidad), 1.916 metros; Alto del Rollo, detrás de la Estación, 3.354 metros; y Paseo del Gran Capitán, 1.255 metros. Para informes, su dueño, Mateo Marcos, en Palabravo. 4-2-1.

Dr. Alonso Hernández
OCULISTA
PLAZA DEL MERCADO, 6
(bajando a San Julián)
Consultas de 11 a 1 y de 4 a 6

¡¡SENSACIONAL!!
El ser bonita y siempre joven, es muy fácil, solamente con el uso de la maravillosa «CREMA NIEVE DE ESPAÑA».
«CHESAN», lo conseguirá.
«Producto Nacional Salmantino»
Quita pecas, manchas y todas las granuleaciones que puedan afeár el cutis
Prodigioso adelanto de belleza competidor a todos

Mutua Comercial Española
Generalísimo Franco, núm. 42 - Salamanca
Consultas jurídicas gratis a sus clientes. Cobro de créditos morosos. Informes comerciales

Hotel Restaurant, Café y Bar Americano PASAJE
Pone en conocimiento de su distinguida clientela que se ha abierto nuevamente al público su acreditado Restaurant
SE SIRVEN BODAS Y BANQUETES
Proprietario: Gregorio Barragán
Plaza Mayor, 39, y Espoz y Mina, 11. - Teléfonos 2003 y 2004 - Salamanca

HOY DICIEMBRE 20 MIERCOLES 1939 - 11

Visita a la Escuela de Artes y Oficios

El lunes, a las nueve de la noche, el ilustrísimo señor Director General de Enseñanza Profesional y Técnica, don Antonio Tovar, acompañado del Rector de la Universidad, don Esteban Madruga, visitó detenidamente la Escuela de Artes y Oficios.

DE BEJAR

El pasado domingo tuvo lugar en el teatro de la C. N. S. un acto de afirmación Nacional Sindicalista con motivo de la reorganización del S. E. U. en esta ciudad.

Inspección de Primera Enseñanza

El "Boletín Oficial del Estado" de 17 de los corrientes inserta una disposición de la Dirección General de Primera Enseñanza, que dice: "La importancia de las tradicionales fiestas de Navidad y su significación en el orden religioso, son circunstancias que han de aprovecharse convenientemente para inculcar a los niños su significado mediante una labor adecuada del maestro, utilizando en el momento oportuno los motivos y enseñanzas que las citadas fiestas sugieren."

Comisión Inspector Provincial del Benemérito Cuerpo de Mutilados de guerra por la Patria

Se ruega a los Caballeros Mutilados que a continuación se expresan, que en el término de ocho días a partir de la publicación de esta nota, se presenten en las oficinas de esta Comisión Inspector (Diputación Provincial), de diez a una y media de la mañana los días hábiles, con tres fotografías tipo carnet y cualquier otro documento que acredite su personalidad, para hacerle entrega de los títulos de Caballeros Mutilados.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

En aclaración a lo dispuesto en el Orden del Ministerio de Industria y Comercio de 28 de Noviembre último (B. del E. número 336), la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes ha resuelto lo siguiente: 1.º Los conocimientos que los interesados habrán de presentar a las Delegaciones Locales de Abastecimientos conforme precepta el artículo 3.º de aquella Orden ministerial, serán presentados tan pronto como se realice la transacción y el sumo en el improrrogable plazo de cuarenta y ocho horas después de efectuado.

Falange Española Tradicionalista y de las JONS

DELEGACION DE SALAMANCA

Se pone en conocimiento de todos los afiliados a Falange Española Tradicionalista y de las JONS que tengan atrasos de sus cuotas, que a partir de esta fecha, deberán pasarselos por las nuevas oficinas de su domicilio, calle de Zamora, número 25 (antiguo edificio de la Caja de Ahorros) y entrada hoy provisionalmente, por la calle de las Islas, para ponerla al corriente, por la demora de no haberlo durante los días del presente mes, ocasionarán un recargo del 20 por 100 sobre el importe de los recibos atrasados abonable en sellos de JOSE ANTONIO.

DELEGACION DE SALAMANCA

Se pone en conocimiento de los interesados de que para el cumplimiento de las disposiciones emanadas de dicha Ley, el 19 de Diciembre de 1939, Año de la Victoria.—El Delegado.

DELEGACION DE SALAMANCA

Se ordena a las camaradas abajo indicadas, que pasen por esta J. E. (Sección de Sanidad) instalada en Zamora, 25 (antiguo edificio de la Caja de Ahorros), horas de once a una y de cinco a siete, para recoger sus títulos de enfermeras.

DELEGACION DE SALAMANCA

Se ordena a todas las camaradas, que a partir de esta fecha, deberán pasar sus cuotas, que a partir de esta fecha, deberán pasarselos por las nuevas oficinas de su domicilio, calle de Zamora, número 25 (antiguo edificio de la Caja de Ahorros) y entrada hoy provisionalmente, por la calle de las Islas, para ponerla al corriente, por la demora de no haberlo durante los días del presente mes, ocasionarán un recargo del 20 por 100 sobre el importe de los recibos atrasados abonable en sellos de JOSE ANTONIO.

DELEGACION DE SALAMANCA

Se ordena a las camaradas abajo indicadas, que pasen por esta J. E. (Sección de Sanidad) instalada en Zamora, 25 (antiguo edificio de la Caja de Ahorros), horas de once a una y de cinco a siete, para recoger sus títulos de enfermeras.

DELEGACION DE SALAMANCA

Se ordena a todas las camaradas, que a partir de esta fecha, deberán pasar sus cuotas, que a partir de esta fecha, deberán pasarselos por las nuevas oficinas de su domicilio, calle de Zamora, número 25 (antiguo edificio de la Caja de Ahorros) y entrada hoy provisionalmente, por la calle de las Islas, para ponerla al corriente, por la demora de no haberlo durante los días del presente mes, ocasionarán un recargo del 20 por 100 sobre el importe de los recibos atrasados abonable en sellos de JOSE ANTONIO.

EL 85% de los trastornos de la digestión son debidos a la acidez del jugo de su estomago causa además de la mayor parte de las enfermedades, que puede evitarse y curarse, tomando DIGESTONICO

Ropero de Nuestra Señora del Carmen Donativos Doña Rosa Barrio, 15 pesetas, don Luis Valdés, dos camisetas niña, la Costa Aral, dos camisetas señora, comercio de don Plácido Hernández, seis bragas de punto niño, doce pares medias niño, y tres pares de calcetas hombre; doña Jerónima Gaiache de S. Ferrer, 25 pesetas; doña Ángela Miral, viuda de Santos, 15; doña Rosa Menéndez, 5; señoras de Gay, una toalla y diez pares de medias; Conchita Aniceto de S. Fernández, una camiseta y tres pares de calcetas, comercio julio XX, tres jerseys para niños, seis camisetas para caballero, seis pares calcetas, caballero y tres pares calcetas niño; doña Teófila García, un gorrión para niño.

ORGANIZACIONES JUVENILES C. U. L. O. de J. E. Todos los flechas, y cadetes que deseen tomar parte en el curso que se celebrará en estas Navidades pasarán por la Jefatura de Milicias de Organizaciones Juveniles (E. Poz y Mina, 16), de siete a nueve de la tarde, antes del día 23, fecha en que se cerrará el plazo de inscripción.

ORGANIZACIONES JUVENILES FEMENINAS Se ordena a todas las flechas, Margaritas y Flechas Azules se presenten sin excusa ni pretexto el jueves, a las tres y media de la tarde, en nuestra Casa de Flechas, Espoz y Mina, 16. (Arriba Español.—La regidora provincial d. O. J. F.)

Asociación provincial de Maestros Católicos El jueves, día 21 de los corrientes, celebrarán su Circo de Estudios y tendrán Retiro Espiritual a la hora acostumbrada, los Centros Regionales siguientes: Fuente de San Esteban, Aldeanueva de Béjar, Fuenferrado y Aldeanueva de la Ribera.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España Relación de las expediciones que se han recibido en esta Estación, y de las cuales se da aviso de llegada en la forma que previene la R. O. de 1.º de Febrero de 1937 para cumplimiento del artículo 133 del Reglamento de Política de Ferrocarriles.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Madrid, para B. Páez, maestro de Torrejón, para Prieto, cal, de Zaragoza, para C. N. R. 3, paipa, de Guardia, para M. P. menudo, de Zedivar, para Suplemento plantas, de Orizaga, para L. Pedro, herramientas, de Tudela Vergara, para B. Páez, cal, de Aldea Moral, para M. R. cal, de Monsalupo, para viuda de Páez, madera, de Sama, para Hidalgo y Sagrado, galleta, y para Hidalgo y A. Cívico Militar, granza, de Ponferrada, para M. Gómez, antracita, para Páez y M. García Valle, granza y para Páez, cribado.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C. N. P., paipa, de Boscilla, para J. Higiénico, sañidos, de Aldehu, para N. Iglesias, cárdos, de Guadalupe, para Pita, yedro, de Madrid, para ilegible, piel, de Aranjuez, para Rita, yedo, de Pinar, para B. Páez, cal, de Astorga, para D. Martín, muelles, de Málaga, para Moneo, rollos, de La Lusiana, para Ambrosio, ilegible, de Peñaranda, para B. Páez, cal, de Alcázar, para A. Vicente, vinagro.

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España De Valladolid, para Peralta, ye so, de Girona, para Sandoz, alfalfa, de Zorzoza, para J. Sánchez, auto de Logroño, para G. Sillas, de Guardia, para N. P. P., maldos, de Zaragoza, para C

LA GUERRA

El trasatlántico alemán "Columbus", de 32.000 toneladas, ha sido hundido por su tripulación antes de caer en poder de los buques ingleses

Los tripulantes del «Graf Spee» han sido internados en la República Argentina

Ayer se reunió en Francia el Consejo Supremo de Guerra franco-británico

Comunicados oficiales

EL ALEMÁN

Berlin.—Comunicado de guerra del alto mando del Ejército alemán, correspondiente al día de hoy:

Se registró actividad de las patrullas de reconocimiento y de la artillería.

Las fuerzas aéreas han realizado vuelos de reconocimiento sobre la región Este de Escocia, y han operado contra objetivos marítimos. Los aparatos alemanes de reconocimiento a larga distancia, atacaron y hundieron a dos barcos ingleses.

Durante las primeras horas de la tarde 52 aviones ingleses de combate intentaron atacar Wilhelmshaven. El servicio de información alemán avisó a tiempo y se evitó el ataque. (Efe.)

EL FRANCÉS

París.—Comunicado oficial de guerra correspondiente al día de hoy (mañana):

"Nada importante que señalar." (Efe.)

París.—Comunicado oficial de guerra correspondiente a esta noche:

Actividad acentuada de los elementos de contacto en la jornada de hoy." (Stéfani.)

Hallazgo de tres cadáveres.

Tallin.—En las proximidades de la isla estonia Neisari, unos pescadores encontraron tres cadáveres, así como los restos de las chalupas y el armazón del casco alemán "Rheinbeck", de 2.800 toneladas, hundido por un submarino misterioso. Se cree que otros diecisiete hombres de la tripulación se ahogaron también. (Stéfani.)

Los polacos, sometidos al servicio militar obligatorio en Inglaterra y Francia.

Londres.—Ha sido firmada una convención entre los Gobiernos de Gran Bretaña y Francia y el Gobierno polaco, estableciendo que todos los ciudadanos polacos residentes en Gran Bretaña y Francia entre veintuno y treinta y cinco años de edad serán sometidos al servicio militar obligatorio. (Stéfani.)

Un avión alemán sobre las islas Shetland.

Londres.—Un avión alemán voló sobre las islas Shetland, pero se elevó inmediatamente que varios aparatos de caza ingleses se elevaron en su persecución.

Entrando, ha sido encontrada una canoa de caucho perteneciente, según parece, a uno de los aparatos derribados ayer por los alemanes. (Stéfani.)

Los aviones derribados sus tonos rojos y gris.

Berlin.—Se precisó que como consecuencia de las últimas comprobaciones alemanas, el número de aparatos ingleses derribados ayer por los alemanes se eleva a treinta y seis. (Stéfani.)

Reunión del Consejo Supremo de Guerra.

París.—El Consejo Supremo de Guerra ha celebrado sesión durante toda la mañana, con asistencia de Daladier y Chamberlain.

Daladier ha felicitado a la Gran Bretaña por la victoria naval conseguida ayer, que ha causado la destrucción del "Graf Spee".

El Consejo ha estudiado profundamente la situación general y ha aprobado la total identidad de puntos de vista entre los Gobiernos de Francia e Inglaterra en todas las cuestiones tratadas.

En consecuencia se han dictado medidas para reforzar los medios de acción tanto en el plan diplomático como en el militar. (Efe.)

Buques hundidos.

Londres.—La Agencia Reuters comunica que el vapor inglés "Clry Kobal" de 573 toneladas, ha sido hundido en el Mar del Norte, según se cree torpedeado.

Diez y ocho tripulantes han desembarcado en la costa oriental (Efe.)

Nueva York.—La Agencia Havas y la Associated Press comunican desde esta capital que el contralmirante de la base naval de Norfolk ha anunciado que el crucero americano "Tuskalooa" ha hecho saber por radio que el trasatlántico alemán "Columbus", de 32.000 toneladas, se ha hundido a sí mismo a trescientas millas al nordeste de Cabo Henry a las 10,09 minutos de la noche, hora europea. (Efe.)

Washington.—Se confirma que el crucero americano "Tuskalooa" ha visto hundirse al "Columbus" a cuarenta millas de la costa de Virginia, fuera de la llamada zona de seguridad.

No parece que se haya producido un combate, aunque se hallaba cerca un barco de guerra inglés.

El "Tuskalooa" recibió a los tripulantes del "Columbus", que era uno de los más hermosos de la flota comercial alemana. (Efe.)

Nueva York.—El "Columbus" se había refugiado en Veracruz al estallar la guerra. El jueves salió del puerto con papales en regla, rumbo a Oslo. Fue escoltado mientras estuvo en aguas americanas por barcos de guerra yanquis. Se cree que ahora los destructores ingleses le esperaban para detenerle en el camino, lo que se supen, le habrá obligado a tomar esta medida.

El secretario de Roosevelt declara que según las noticias recibidas los alemanes han hundido al "Columbus" para evitar su captura por barcos ingleses.

Reuter recuerda que con el "Columbus" van hundidos voluntariamente por los alemanes 23 barcos mercantes y de pasajeros para evitar la captura. Suman en total 139.407 toneladas.

La marina franco-inglesa ha capturado 19 barcos alemanes, desplazando 68.218 toneladas. (Efe.)

Cooperhague.—El barco danés "Bogo", que se encontraba en ruta desde Suecia a Escocia, ha chocado con una mina cerca de la costa sueca.

El secretario de Roosevelt declara que según las noticias recibidas los alemanes han hundido al "Columbus" para evitar su captura por barcos ingleses.

Reuter recuerda que con el "Columbus" van hundidos voluntariamente por los alemanes 23 barcos mercantes y de pasajeros para evitar la captura. Suman en total 139.407 toneladas.

La marina franco-inglesa ha capturado 19 barcos alemanes, desplazando 68.218 toneladas. (Efe.)

Cooperhague.—El barco danés "Bogo", que se encontraba en ruta desde Suecia a Escocia, ha chocado con una mina cerca de la costa sueca.

El secretario de Roosevelt declara que según las noticias recibidas los alemanes han hundido al "Columbus" para evitar su captura por barcos ingleses.

Reuter recuerda que con el "Columbus" van hundidos voluntariamente por los alemanes 23 barcos mercantes y de pasajeros para evitar la captura. Suman en total 139.407 toneladas.

La marina franco-inglesa ha capturado 19 barcos alemanes, desplazando 68.218 toneladas. (Efe.)

Cooperhague.—El barco danés "Bogo", que se encontraba en ruta desde Suecia a Escocia, ha chocado con una mina cerca de la costa sueca.

El secretario de Roosevelt declara que según las noticias recibidas los alemanes han hundido al "Columbus" para evitar su captura por barcos ingleses.

Reuter recuerda que con el "Columbus" van hundidos voluntariamente por los alemanes 23 barcos mercantes y de pasajeros para evitar la captura. Suman en total 139.407 toneladas.

La marina franco-inglesa ha capturado 19 barcos alemanes, desplazando 68.218 toneladas. (Efe.)

Cooperhague.—El barco danés "Bogo", que se encontraba en ruta desde Suecia a Escocia, ha chocado con una mina cerca de la costa sueca.

El secretario de Roosevelt declara que según las noticias recibidas los alemanes han hundido al "Columbus" para evitar su captura por barcos ingleses.

Reuter recuerda que con el "Columbus" van hundidos voluntariamente por los alemanes 23 barcos mercantes y de pasajeros para evitar la captura. Suman en total 139.407 toneladas.

La marina franco-inglesa ha capturado 19 barcos alemanes, desplazando 68.218 toneladas. (Efe.)

Cooperhague.—El barco danés "Bogo", que se encontraba en ruta desde Suecia a Escocia, ha chocado con una mina cerca de la costa sueca.

El secretario de Roosevelt declara que según las noticias recibidas los alemanes han hundido al "Columbus" para evitar su captura por barcos ingleses.



Chamberlain, Daladier y el Generalísimo Gamelin, durante una de las reuniones del Consejo Supremo de Guerra

cesosa. Alguno de sus 17 tripulantes fueron salvados por un pesquero inglés. La suerte de los demás se desconoce. (Efe.)

Londres.—El barco danés "Jyite", ha sido hundido por una mina hoy en el mar del Norte. Los supervivientes, incluyendo al capitán, han desembarcado esta noche en la costa oriental. (Efe.)

El "Tecomá" no está internado.

Nueva York.—El vapor "Tecomá" ha sido trasladado por las autoridades uruguayas a la parte interior del puerto de Montevideo, donde está bajo vigilancia por si intentara escapar. Sin embargo, no se ha decidido su internamiento. (Efe.)

La tripulación del "Graf Spee", internada.

Buenos Aires.—El Gobierno ha decidido internar la tripulación del "Graf Spee", considerada como náufragos de barco de guerra. Está compuesta de 1.934 hombres. (Efe.)

Buenos Aires.—En el momento de llegar a este puerto los tres remolcadores argentinos con los tripulantes del "Graf Spee", el embajador

alemán salió en una gasolinera a recibirlos.

Inmediatamente, el embajador saludó al comandante, comunicándole que toda la tripulación había sido salvada. (Efe.)

El "Tecomá" no está internado.

Nueva York.—El vapor "Tecomá" ha sido trasladado por las autoridades uruguayas a la parte interior del puerto de Montevideo, donde está bajo vigilancia por si intentara escapar. Sin embargo, no se ha decidido su internamiento. (Efe.)

La tripulación del "Graf Spee", internada.

Buenos Aires.—El Gobierno ha decidido internar la tripulación del "Graf Spee", considerada como náufragos de barco de guerra. Está compuesta de 1.934 hombres. (Efe.)

Buenos Aires.—En el momento de llegar a este puerto los tres remolcadores argentinos con los tripulantes del "Graf Spee", el embajador

alemán salió en una gasolinera a recibirlos.

Inmediatamente, el embajador saludó al comandante, comunicándole que toda la tripulación había sido salvada. (Efe.)

El "Tecomá" no está internado.

Nueva York.—El vapor "Tecomá" ha sido trasladado por las autoridades uruguayas a la parte interior del puerto de Montevideo, donde está bajo vigilancia por si intentara escapar. Sin embargo, no se ha decidido su internamiento. (Efe.)

La tripulación del "Graf Spee", internada.

Buenos Aires.—El Gobierno ha decidido internar la tripulación del "Graf Spee", considerada como náufragos de barco de guerra. Está compuesta de 1.934 hombres. (Efe.)

Buenos Aires.—En el momento de llegar a este puerto los tres remolcadores argentinos con los tripulantes del "Graf Spee", el embajador

alemán salió en una gasolinera a recibirlos.

Inmediatamente, el embajador saludó al comandante, comunicándole que toda la tripulación había sido salvada. (Efe.)

El "Tecomá" no está internado.

Nueva York.—El vapor "Tecomá" ha sido trasladado por las autoridades uruguayas a la parte interior del puerto de Montevideo, donde está bajo vigilancia por si intentara escapar. Sin embargo, no se ha decidido su internamiento. (Efe.)

La tripulación del "Graf Spee", internada.

Buenos Aires.—El Gobierno ha decidido internar la tripulación del "Graf Spee", considerada como náufragos de barco de guerra. Está compuesta de 1.934 hombres. (Efe.)

Buenos Aires.—En el momento de llegar a este puerto los tres remolcadores argentinos con los tripulantes del "Graf Spee", el embajador

alemán salió en una gasolinera a recibirlos.

Inmediatamente, el embajador saludó al comandante, comunicándole que toda la tripulación había sido salvada. (Efe.)

El "Tecomá" no está internado.

Nueva York.—El vapor "Tecomá" ha sido trasladado por las autoridades uruguayas a la parte interior del puerto de Montevideo, donde está bajo vigilancia por si intentara escapar. Sin embargo, no se ha decidido su internamiento. (Efe.)

La tripulación del "Graf Spee", internada.

Buenos Aires.—El Gobierno ha decidido internar la tripulación del "Graf Spee", considerada como náufragos de barco de guerra. Está compuesta de 1.934 hombres. (Efe.)

Mil doscientas veinte plazas de mecanógrafos y escribientes en el Ejército del Aire

LAS OPOSICIONES SE CELEBRARÁN SUCESIVAMENTE EN OCHO CENTROS

Por orden circular del Ministerio del Aire, que hoy publica el "Boletín Oficial del Estado", se convoca a concurso-oposición 1.920 plazas de personal de oficinas del Ejército del Aire, cuyos derechos y obligaciones inmediatas quedan condicionadas a las que en su día otorgue el reglamento de personal su propio del Cuerpo Auxiliar de Oficinas del Ejército del Aire. Se convocan dos concursos-oposición: uno para cubrir 800 plazas de mecanógrafos y otra para proveer 420 de escribientes de segunda, dotadas las primeras con 3.400 pesetas anuales y las últimas con 4.320.

Podrán concurrir a cualquiera de ellos, pero en ningún caso a los dos, todos los españoles de ambos sexos mayores de diecisiete años y menores de treinta y cinco. De acuerdo con la ley de 25 de Agosto del año actual, de las 800 plazas de mecanógrafos corresponden 160 al primer grupo, o de Caballeros Militados por la Patria; 160 al segundo grupo, o de complementos; 160 al tercer grupo, o de oficiales provisionales; 80 al cuarto grupo, o ex convictos por la causa nacional; 80 al quinto grupo, o huérfanos y otras personas económicamente dependientes de las víctimas nacionales de la guerra, o de los asesinados por los rojos; 160 al sexto grupo, o concurso-oposición no restringido.

Las 420 plazas de escribientes se distribuirán en igual proporción.

Las oposiciones se celebrarán sucesivamente y por el orden de enumeración en los siguientes centros del Ejército del Aire: Ministerio del Aire, Maestranza de Castro Vientos, Maestranza de Tablada, de Tetuan, de Alcabete, de Palma de Mallorca, de Logroño y de León. El plazo de admisión de instancias será de treinta días. Deben ir escritas a máquina y ajustarse al modelo que se inserta, acompañándose la documentación que se indica. Los ejercicios de oposición para mecanógrafos se iniciarán en Madrid entre los treinta y cuarenta y cinco días siguientes al término de plazo de admisión de instancias, y las de escribientes también en Madrid, entre los quince y treinta días siguientes a la conclusión de las oposiciones para mecanógrafos en la Maestranza de León. Los ejercicios para mecanógrafos serán cinco: cuatro obligatorios y uno de méritos. Para escribientes, cuatro ejercicios. El hecho de ingresar supone la posibilidad de ser destinado, dentro del Ejército del Aire, sin distinción de región.—Cifra.

Sesión de la Comisión municipal permanente

Presidida por el alcalde y consejero nacional señor Torres López, y encontrándose en los escanós los señores Jiménez, don Urbano Pérez, don María Durán González, don Andrés García y García, don Aguilino Romo, don Fernando Pariente, don Luis Martín Benito, don Luis Martín y Martín, don Andrés Velasco, don Severo Simón, don Celestino Hernández, don José Zurdo, don Ludovino Corbo, don Bonifacio Vassallo, don Manuel Hernández Jorge y sobrinos de Miguel Ambrosio.

Asimismo se aprobaron los formularios a virtud de denuncia de la Inspección de la Hacienda Municipal, contra don Andrés Franco, don Pascual Ayala, don Argimiro Cereballo, don María Prieto Conde y don Manuela Fraile.

También se aprobaron los recibidos en el expediente de expropiación total por causa de utilidad pública municipal de la finca número 88 de la Plazuela de Santo Tomás, con vultura a las calles de Francisco Menjíez y Marqués de Almaraz y en la instancia de dos vecinos y propietarios de la calle de Cañizeros en relación con la expropiación total verificada en la finca número 4 de dicha calle y de la parcelal en tramitación de la número 3 de referida calle.

COMISION DE POLICIA.—Primeramente se aprobó una moción de la comisión proponiendo nuevas normas para la expedición de licencias de apertura de establecimientos públicos.

Conforme al concurso anunciado para contratar el suministro de equipo y vestuario para la Guardia municipal, se acordó conforme al dictamen otorgarlo al señor Sánchez Lery.

De esta comisión se aprobaron los siguientes:

Dictamen de la Comisión en la instancia de don Roque Prieto García, para pintar una muestra, anunciadora de la portada de su establecimiento de la casa número 37 del paseo del Doctor Torres Villarroel.

Idem ídem en la de don Bienvenido de Castro Lorenzo, solicitando licencia para instalar una máquina fotográfica en las proximidades de la Plaza del Mercado.

Idem ídem en la de don Ramón Zuguirri Encinas para colocar un anuncio luminoso, en la número 5 de la calle de la Rúa.

Idem ídem en la de don Antonio Tamos para pintar un anuncio en la enfrontada de la fachada número 2 de la calle de Alarcón.

Idem ídem en la de don Indalecio Macías para idem ídem en su establecimiento, sito en la carretera de Madrid, número 6.

Horario de trenes de viajeros a partir del 1.º de Diciembre de 1939

Table with columns: Número del tren, CLASE, Hora de llegada, PROCEDENCIA, Hora de salida, DESTINO. It lists various train routes and schedules between cities like Lisboa, Medina, Astorga, Madrid, and Avila.

- (1) Solo lleva coches camas de la Compañía Internacional.
(2) Coches de las tres clases, directos a Irún.
(3) Combinación para Fregeneda y para Portugal por vía Villar Formoso y Barca de Alba.
(4) Combinación para Madrid y Cáceres, con coches directos.
(5) Combinación para Irún y Santander.
(6) Combinación para León.
(7) Coches de las tres clases directos a Madrid.
(8) Combinación para Madrid y Cáceres, con coches directos.
(9) Combinación para Andalucía.
(10) Combinación para Galicia.

NOTICARIO BREVE

Azaca a plene iuz. Tolón.—Cuatro bandidos sacaron hoy en una calle principal de Tolón a un empleado de un banco que iba acompañado de un agente de policía. Después de una corta lucha, los bandidos lograron apoderarse de 250.000 francos, desapareciendo rápidamente en un auto.

El empleado del Banco resultó herido. (Stéfani.)

El asesino del vicecónsul alemán en Nueva York. Nueva York.—En Toronto ha sido detenido el boxeador Emichas, que se cree haber matado al vicecónsul alemán en Nueva York, Engelman. (Stéfani.)

El vuelo Río Janeiro-Roma. Río de Janeiro.—La Asociación de la Prensa brasileña ha decidido hacerse representar por uno de sus miembros en el vuelo inaugural del servicio postal Río Janeiro-Roma que se anuncia como inminente. (Stéfani.)

Final de la tragedia del "Theis". Londres.—Ante el tribunal del Almirantazgo ha terminado la vista de la causa por la pérdida del submarino "Theis". El procurador general resumió los debates afirmando que el desastre no fue debido a deficiencias de construcción, sino a un error que probablemente no será conocido jamás. (Stéfani.)

Catástrofe aérea. San Pablo.—En Pantanovo de Minas tuvo lugar una catástrofe aérea: un avión fue a estrellarse contra el suelo al aterrizar, pareciendo carbonizados el ministro de Educación del Estado de San Pablo, Alvaro Figueiredo Guiao, y su mayor, Teófilo Ferraz, hijo del jefe de la Casa Militar, el interventor, José Oliveira Barros, y el piloto, José César Falcon. (Stéfani.)

Venta del Metropolitan de Nueva York. Nueva York.—La sociedad propietaria del Metropolitan ha vendido en cerca de dos millones de dólares este teatro a una sociedad que administrará la misma compañía lítica que actualmente funciona en este coliseo. (Stéfani.)

El problema de Palestina. El Cairo.—La Oficina Palestina de Londres ha llegado a El Cairo para continuar con el Gobierno egipcio las conversaciones sobre el problema de Palestina. La semana próxima los miembros de esta oficina irán a Jerusalén y Bagdad, donde celebrarán entrevistas con el Gran Muftí.

Comunicación de Amman, que el emir Abdullah ha invitado a Inglaterra a examinar nuevamente el problema palestino. (Stéfani.)

Regreso de trabajadores italianos. Berlín.—Cientos de campesinos italianos aproximadamente terminados sus trabajos en los campos de Brandeburgo, regresaron a Italia, siendo despedidos en la estación de Berlín por las autoridades alemanas e italianas y con una gran manifestación de simpatía, por la multitud que se encontraba en la estación. (Stéfani.)

Los automovilistas piden descuentos. Bruselas.—Los automovilistas y representantes de comercio luxemburgueses han reclamado la supresión del impuesto de circulación de los coches a partir de 1.º de Enero, amenazando con inmovilizar los vehículos si el impuesto es mantenido. (Stéfani.)

SE VENDE un coche Citroen, B. 12, abarato, recién reparado. Garaje Moneo, Puerta de Zamora. 4-2

URGE venta coche pequeño 7 H. P. tres plazas, en muy buen estado. Para verlo, estación engrase, plaza del Ejército, número 4. 4-3

PAJA DE ALGARROBA, se vende en Torrecilla del Rio (San Pedro del Valle). Para tratar, con Cándido Martín Mangas, en dicha finca. 4-4

SE VENDE un coche Citroen, B. 12, abarato, recién reparado. Garaje Moneo, Puerta de Zamora. 4-2

URGE venta coche pequeño 7 H. P. tres plazas, en muy buen estado. Para verlo, estación engrase, plaza del Ejército, número 4. 4-3

PAJA DE ALGARROBA, se vende en Torrecilla del Rio (San Pedro del Valle). Para tratar, con Cándido Martín Mangas, en dicha finca. 4-4

SE VENDE un coche Citroen, B. 12, abarato, recién reparado. Garaje Moneo, Puerta de Zamora. 4-2

URGE venta coche pequeño 7 H. P. tres plazas, en muy buen estado. Para verlo, estación engrase, plaza del Ejército, número 4. 4-3

PAJA DE ALGARROBA, se vende en Torrecilla del Rio (San Pedro del Valle). Para tratar, con Cándido Martín Mangas, en dicha finca. 4-4

SE VENDE un coche Citroen, B. 12, abarato, recién reparado. Garaje Moneo, Puerta de Zamora. 4-2

URGE venta coche pequeño 7 H. P. tres plazas, en muy buen estado. Para verlo, estación engrase, plaza del Ejército, número 4. 4-3

PAJA DE ALGARROBA, se vende en Torrecilla del Rio (San Pedro del Valle). Para tratar, con Cándido Martín Mangas, en dicha finca. 4-4

SE VENDE un coche Citroen, B. 12, abarato, recién reparado. Garaje Moneo, Puerta de Zamora. 4-2

URGE venta coche pequeño 7 H. P. tres plazas, en muy buen estado. Para verlo, estación engrase, plaza del Ejército, número 4. 4-3

PAJA DE ALGARROBA, se vende en Torrecilla del Rio (San Pedro del Valle). Para tratar, con Cándido Martín Mangas, en dicha finca. 4-4

SE VENDE un coche Citroen, B. 12, abarato, recién reparado. Garaje Moneo, Puerta de Zamora. 4-2

URGE venta coche pequeño 7 H. P. tres plazas, en muy buen estado. Para verlo, estación engrase, plaza del Ejército, número 4. 4-3

PAJA DE ALGARROBA, se vende en Torrecilla del Rio (San Pedro del Valle). Para tratar, con Cándido Martín Mangas, en dicha finca. 4-4

SE VENDE un coche Citroen, B. 12, abarato, recién reparado. Garaje Moneo, Puerta de Zamora. 4-2

URGE venta coche pequeño 7 H. P. tres plazas, en muy buen estado. Para verlo, estación engrase, plaza del Ejército, número 4. 4-3

PAJA DE ALGARROBA, se vende en Torrecilla del Rio (San Pedro del Valle). Para tratar, con Cándido Martín Mangas, en dicha finca. 4-4

DR. A. DE Prada Garrido. Director por oposición del Dispensario Central Antituberculoso. Profesor de la F. de Medicina Pulmón y Corazón. Rayos X - Electrocardiografía. Consulta, a las 10. Avda. Grel, Moja, 11. Tel. 1950

Ya llegaron los exquisitos TURRONES de la Gran Fábrica Primitivo Rovira, de Jijona, que Cafés y Chocolates KAKY. Generalísimo Franco, 35. FRANCISCO TORRES