

CATA..... 79

FOLLETO..... 15

2-18J



TURISMO 73

INFORME DE LA COYUNTURA TURISTICA
PRIMER TRIMESTRE

MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO
DIRECCION GENERAL DE PROMOCION DEL TURISMO · OFICINA TECNICA



C. - 79

F. - 15

R - 12.285

INFORME DE LA COYUNTURA TURISTICA

PRIMER TRIMESTRE

AFLUENCIA DE VISITANTES

CIFRAS ESTIMADAS

En el mes de Marzo se ha estimado que visitaron España 1.461.667 personas frente a 1.689.481 que lo hicieron en el mismo mes de 1972, con una disminución de 227.814 en valores absolutos y que representa el -13,5 por 100 en terminos relativos.

Durante el primer trimestre de 1973 se estima que llegaron a España un total de 3.790.303 personas que frente a los 3.980.574 que lo hicieron en el mismo período de 1972 representa una disminución de 190.271 en valores absolutos y del -4,8 % en términos relativos



VISITANTES LLEGADOS A ESPAÑA

Visitantes Variación %			Visitantes Variación %		
Marzo 1973	1.461.667	-13,5	Enero-Marzo 1973	3.790.303	-4,8
Marzo 1972	1.689.481	-	Enero-Marzo 1972	3.980.574	-
Diferencia en valores absolutos -227.814			Diferencia en valores absolutos -190.271		

POR FRONTERAS

	Marzo 1973	Marzo 1972	Variación 1973/72 %	Marzo 1973 Porcentaje sobre el total visitantes
Francia	559.900	641.957	-12,8	38,3
Marruecos	43.110	113.600	-62,1	2,9
Portugal	206.884	240.129	-13,9	14,2
Fronteras terrestres	809.894	995.686	-18,7	55,4
Aeropuertos	527.875	553.768	- 4,7	36,1
Puertos marítimos	123.898	140.027	-11,5	8,5
Total entrados	1.461.667	1.689.481	-13,5	100,0

EL TURISMO EN LA SEMANA SANTA

Las motivaciones turísticas, tan diversas originariamente como los intereses humanos, adquieren, cada vez más, características propias que llegan a producir una a modo de especialización en su función promotora, la cual, con el actual y creciente turismo de masas, inciden positiva o negativamente en los resultados turísticos de una nación. Tal ocurre en España con las festividades religiosas de Semana Santa, tradicional forma de comportamiento religioso del pueblo español, que figuran como atractivo principalísimo en las programaciones de las agencias especializadas e incitan la curiosidad y el afán viajero de muchas gentes fuera de España.

Durante los últimos años, y en términos generales, en base a las cifras obtenidas, puede estimarse que la Semana Santa española atrae entre los 250.000 y los 290.000 turistas extranjeros. Este resultado, halagüeño desde el punto de vista económico, produce, no obstante, unas oscilaciones sensibles en los resultados parciales de marzo y abril, según incidan estas festividades, movibles en el calendario, en uno u otro mes. Si en el año anterior tales festividades no coincidieron en el mismo mes —ya sea éste marzo o abril— suelen producirse aumentos espectaculares en el nuevo año turístico e igualmente disminuciones sorprendentes si no ocurren tales coincidencias. Tanto que se reflejan, en uno y otro caso, en las medias anuales y hacen ociosa toda previsión que no las tenga en cuenta.

El siguiente cuadro muestra claramente todo lo anteriormente dicho.

		1969	1970	% Variación 1970/69	1971	% Variación 1971/70	1972	% Variación 1972/71
Número de Visitantes	MARZO	1.018.401	1.297.542*	27,4	1.236.050	-4,7	1.689.481*	36,7
	ABRIL	1.310.193*	1.188.844	-9,3	1.898.694*	59,7	1.925.956	1,4

(*) Mes en el que se celebró la Semana Santa.

CIFRAS DEFINITIVAS

Las cifras definitivas en el período Enero-Febrero de 1973 indican que llegaron a España un total de 2.328.636 personas frente a 2.291.093 que lo hicieron en dicho período de 1972 con un aumento de 37.543 en valores absolutos y del 1,6 por 100 en términos relativos.

Registro por la diferentes fronteras.

La frontera francesa registró la llegada de 903.451 viajeros (21,5 % de aumento) seguida de la portuguesa con 380.213 (-9,3 %) y de la marroquí con 75.737 (-59,1 %). En conjunto las fronteras terrestres han registrado durante dicho período el tránsito de 1.359.401 visitantes frente a 1.347.890 que lo hicieron en 1972 con un aumento de 11.511 en valores absolutos y del 0,9 por 100 en términos relativos.

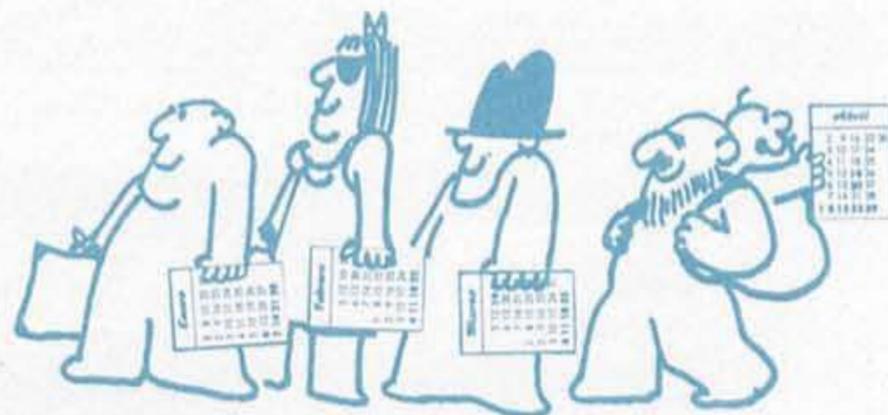
Los aeropuertos registraron la llegada de 798.160 con un 4,3 % de aumento y los puertos marítimos con 171.075 que disminuyeron en un 3,8 % con respecto a dicho período de 1972.

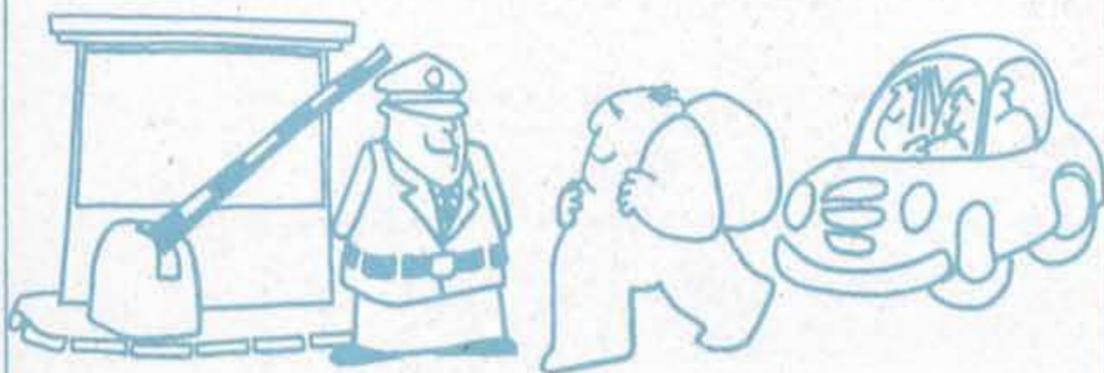
REGISTRO DE VIAJEROS LLEGADOS POR LAS DIFERENTES FRONTERAS

	Enero-Febrero 1973	Enero-Febrero 1972	Variación 1973/72 %
Francia	903.451	743.663	21,5
Marruecos	75.737	185.268	-59,1
Portugal	380.213	418.959	-9,3
Fronteras terrestres	1.359.401	1.347.890	0,9
Aeropuertos	798.160	765.370	4,3
Puertos marítimos	171.075	177.833	-3,8
Total entrados	2.328.636	2.291.093	1,6

VISITANTES LLEGADOS A ESPAÑA

Meses	1973	1972	Variación 1973/72 %
Enero	1.202.174	1.113.857	7,9
Febrero	1.126.462	1.177.236	-4,3
Total	2.328.636	2.291.093	1,6
Marzo		1.689.481	
Abril		1.925.956	
Mayo		2.163.178	
Junio		2.943.452	
Julio		6.237.920	
Agosto		6.774.008	
Septiembre		3.367.080	
Octubre		1.902.552	
Noviembre		1.414.334	
Diciembre		1.797.537	
Total		32.506.591	





REGISTRO POR PUESTOS FRONTERIZOS

Durante el período Enero-Febrero, los puestos fronterizos de la frontera con Francia que registraron un mayor número de pasos fueron:

Behobia (223.632), Irún (194.435), La Junquera (120.031), Les (56.806) y Puigcerdá (62.101), todos ellos por carretera y por ferrocarril Irún con (74.179) y Port-Bou (13.983).

En cuanto a la frontera portuguesa merecen citarse Badajoz-Caya (37.874), Fuentes de Oñoro con (81.339) y Tuy con (105.734) todos por carretera.

Por último hay que registrar un descenso notable en los pasos de la frontera marroquí que representa el 51,1 % con respecto a dicho período de 1972.

Frontera	Puesto fronterizo	Enero-Febrero 1973	Enero-Febrero 1972	Variación 1973/72 %
Francia		903.451	743.663	21,5
	Behobia (1)	223.632	128.891	73,5
	Canfranc (1)	18.025	12.134	48,5
	Dancharinea (1)	54.490	86.942	-37,3
	El Portillón-Bosost (1)	2.035	591	244,3
	Irún (1)	194.435	179.962	8,0
	Irún (2)	74.179	67.281	10,3
	La Junquera (1)	120.031	90.334	32,9
	Les (1)	56.806	45.050	26,1
	Port-Bou (1)	13.983	12.856	8,8
	Port-Bou (2)	40.720	33.557	21,3
	Puigcerdá (1)	62.101	40.961	51,6
	Sallent de Gállego (1)	-	-	-
	Seo de Urgel (1)	31.814	35.869	-11,3
	Varcarlos (1)	1.855	2.280	-18,7
	Otros	9.345	6.955	34,4
Marruecos		75.737	185.268	-59,1
	Ceuta-Tarajal (1)	64.239	174.034	-63,1
	Melilla-Beni-Enzar (1)	11.498	11.234	2,4
Portugal		380.213	418.959	-9,3
	Ayamonte (1)	23.595	72.110	-67,3
	Badajoz-Caya (1)	37.874	36.815	2,9
	Feces de Abajo-Verín (1)	15.746	25.031	-37,1
	Fuentes de Oñoro (1)	81.339	62.220	30,7
	Fuentes de Oñoro (2)	64.037	70.736	-9,5
	Rosal de la Frontera (1)	9.965	8.781	13,5
	Tuy (1)	105.734	91.330	15,8
	Valencia de Alcántara (1)	4.648	11.207	-58,5
	Otros	37.275	40.729	-8,5
Fronteras terrestres		1.359.401	1.347.890	0,9

(1) Carretera, (2) Ferrocarril.

PROCEDENCIA DE LOS VISITANTES

En el período Enero-Febrero de 1973 la participación de los cinco continentes ha experimentado las siguientes variaciones:

Africa (-29,4 %), América (-7,5 %), Asia (9,7 %), Europa (6,6 %), y Oceanía (-11,4 %).

Por nacionalidades cabe destacar las siguientes:

Francia (6,8 %), Bélgica (6,0 %), Holanda (7,0 %), Inglaterra, (18,5 %), Irlanda (7,7 %), Portugal (10,0 %), y Japón (29,4 %) y la disminución de los Países escandinavos, que en conjunto lo hicieron en 8,7 % así como la de algunos países americanos: Argentina (14,7 %), Brasil (1,3 %), y Méjico (8,7 %), también hay que notar la baja de los países africanos como Marruecos (31,3 %), y Sudáfrica (10,5 %).

En conjunto el total de extranjeros aumentó en un 1,8 % y los españoles residentes en el extranjero disminuyeron en un 0,7 %.

POR AREAS ECONOMICAS

	Enero-Febrero 1973	Enero-Febrero 1972	Participación en % sobre el total de visi- tantes en 1973
C.E.E.	1.261.700	1.181.155	6,8
Países Escan- dinavos.	148.274	162.473	-8,7
BENELUX	78.116	73.014	7,0
COMECON	6.337	5.262	20,4
U.S.A.	108.141	115.986	-6,8



Entrados	Enero-Febrero 1973	Enero-Febrero 1972	Variación 1973/72 %
Total Europa	1.879.566	1.763.436	6,6
Alemania R. F.	145.477	150.354	-3,3
Austria	6.231	6.543	-3,4
Bélgica	30.257	28.531	6,0
Dinamarca	42.616	50.745	-16,0
Finlandia	19.463	18.666	4,3
Francia	625.131	585.596	6,8
Holanda	46.895	43.808	7,0
Inglaterra	339.357	286.408	18,5
Irlanda	5.474	5.081	7,7
Italia	25.529	29.957	-14,8
Noruega	17.978	19.120	-6,0
Países del Este	6.337	5.262	20,4
Portugal	463.616	421.280	10,0
Suecia	68.217	73.942	-7,8
Suiza	21.520	20.844	3,2
Otras	15.378	17.299	-11,1
Total América	152.384	164.725	-7,5
Argentina	6.641	7.782	-14,7
Brasil	6.505	6.592	-1,3
Canadá	14.101	13.738	2,6
EE. UU.	108.141	115.986	-6,8
Méjico	2.485	2.721	-8,7
Otras	14.511	17.906	-19,0
Total Asia	10.924	9.959	9,7
Japón	5.549	4.288	29,4
Otras	5.375	5.671	-5,2
Total Africa	157.084	222.573	-29,4
Marruecos	145.332	211.479	-31,3
Sudáfrica	4.058	4.532	-10,5
Otras	7.694	6.562	17,3
Total Oceanía	7.354	8.302	-11,4
Apátridas	1.665	1.646	1,2
Total extranjeros	2.208.977	2.170.641	1,8
Espanoles residen- tes en el extranjero	119.659	120.452	-0,7
Total entradas	2.328.636	2.291.093	1,6

ESPAÑOLES SALIDOS AL EXTRANJERO

CIFRAS ESTIMADAS

En el mes de Marzo se ha estimado que salieron al extranjero 539.058 españoles que frente a los 476.868 que lo hicieron en el mismo mes de 1972, representan un aumento del 13,0 %.

	Españoles salidos al extranjero	Variación %
Marzo 1973	539.058	13,0
Marzo 1972	476.868	—
Diferencia en valores absolutos	62.190	

CIFRAS DEFINITIVAS

En el período Enero-Febrero de 1973 salieron al extranjero 678.811 españoles que frente a los 540.214 que lo hicieron en 1972 representan un aumento de 138.597 en valores absolutos y del 25,7 % en términos relativos.

Meses	1973	1972	Variación 1973/72 %
Enero	377.254	286.913	31,5
Febrero	301.557	253.301	19,1
Total	678.811	540.214	25,7
Marzo		476.868	
Abril		497.313	
Mayo		491.854	
Junio		518.831	
Julio		820.531	
Agosto		997.848	
Septiembre		636.770	
Octubre		447.688	
Noviembre		421.897	
Diciembre		439.651	
Total		6.289.465	



MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS

CIFRAS ESTIMADAS

Distribuidos según los medios de transporte usados para llegar a España durante el mes de marzo de 1973, nuestros visitantes utilizaron en primer lugar la carretera con 700.574 (47,9 % del total), seguida del transporte aéreo con 527.875 (36,1 %), el ferrocarril 109.320 (7,5 %), y el transporte marítimo con 123.898 (8,5 % restante).

REGISTRO DE VISITANTES LLEGADOS POR MEDIOS DE TRANSPORTE

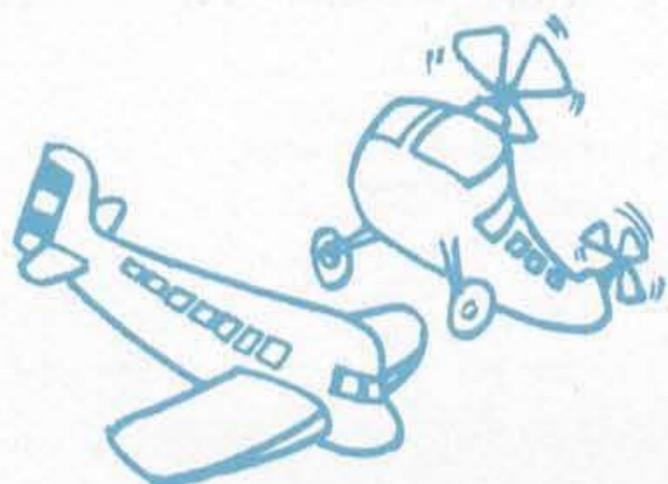
	Marzo 1973	Marzo 1972	Variación 1973/72 %	Marzo 1973 Porcentaje sobre el total de visitantes
Por aeropuertos	527.875	553.768	-4,7	36,1
Por carretera	700.574	886.520	-21,0	47,9
Por ferrocarril	109.320	109.166	0,1	7,5
Por puertos marítimos	123.898	140.027	-11,5	8,5
Total entrados	1.461.667	1.689.481	-13,5	100,0



Entrados	Marzo 1973	Marzo 1972	Variación 1973/72 %
Extranjeros			
Por aeropuertos	516.817	543.964	-5,0
Por carretera	661.169	835.846	-20,9
Por ferrocarril	93.604	89.212	4,9
Por puertos marítimos	122.016	137.537	-11,3
Total	1.393.606	1.606.559	-13,3
Españoles residentes en el extranjero			
Por aeropuertos	11.058	9.804	12,8
Por carretera	39.405	50.674	-22,2
Por ferrocarril	15.716	19.954	-21,2
Por puertos marítimos	1.882	2.490	-24,4
Total	68.061	82.922	-17,9
Total entrados	1.461.667	1.689.481	-13,5

CIFRAS DEFINITIVAS

Durante el período Enero-Febrero de 1973, el 50,1 % de nuestros visitantes utilizaron la carretera como medio de transporte para venir a España, el 34,3 % el avión, el 8,2 % el ferrocarril, y el 7,4 % restante el barco.



	Enero-Febrero 1973	Enero-Febrero 1972	Variación 1973/72 %	Enero-Febrero 1973 Porcentaje so- bre el total
Por aeropuertos	798.160	765.370	4,3	34,3
Por carretera	1.167.628	1.161.199	0,6	50,1
Por ferrocarril	191.773	186.691	2,7	8,2
Por puertos marítimos	171.075	177.833	-3,8	7,4
Total entrados	2.328.636	2.291.093	1,6	100,-

Entrados	Enero-Febrero 1973	Enero-Febrero 1972	Variación 1973/72 %
Extranjeros			
Por aeropuertos	780.550	749.633	4,1
Por carretera	1.096.562	1.086.728	0,9
Por ferrocarril	162.981	158.593	2,8
Por puertos marítimos	168.884	175.687	3,9
Total	2.208.977	2.170.641	1,8
Españoles residentes en el extranjero			
Por aeropuertos	17.610	15.737	11,9
Por carretera	71.066	74.471	-4,6
Por ferrocarril	28.792	28.098	2,5
Por puertos marítimos	2.191	2.146	2,1
Total	119.659	120.452	-0,7
Total entrados	2.328.636	2.291.093	1,6

VOLUMEN DEL TRAFICO AEREO INTERNACIONAL (Período Enero-Febrero 1973) POR ZONAS TURISTICAS

Zonas	Regular	Charter	Total	Porcentaje de la zona sobre el total
I	110.184	16.682	126.866	6,6
II	6.150	139.069	145.219	7,5
III	42.489	136.700	179.189	9,2
IV	7.223	7.984	15.207	0,8
V	—	3.229	3.229	0,2
VI	49.255	513.488	562.743	29,1
VII	81.903	468.404	550.307	28,4
VIII	334.953	17.234	352.187	18,2
Otros aeropuertos	—	408	408	—
Total	632.157	1.303.198	1.935.355	100

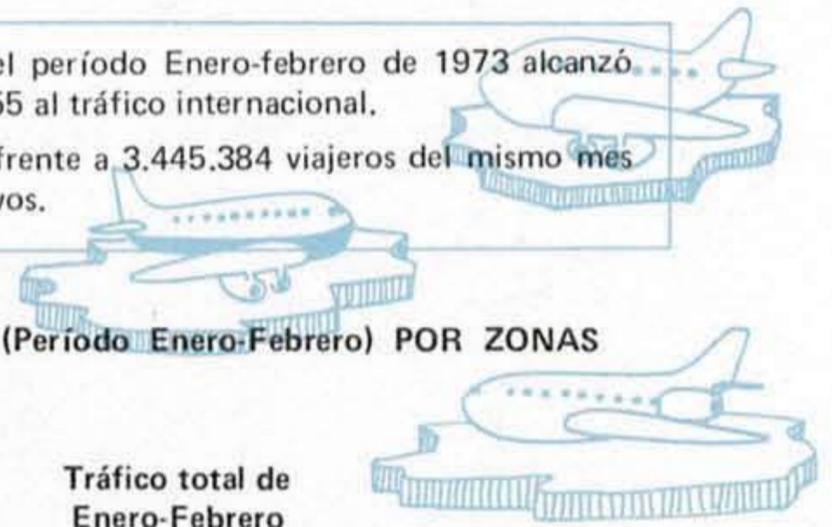
PRINCIPALES AEROPUERTOS EN CUANTO A RECEPCION DE PASAJEROS EN VUELOS CHARTER (Tráfico Internacional)

Aeropuertos	Número de pasajeros	Porcentaje del aeropuerto sobre el total
Palma	486.047	37,3
Las Palmas	281.654	21,6
Tenerife	171.444	13,2
Alicante	138.591	10,6
Málaga	133.158	10,2
Ibiza	26.214	2,0
Madrid	17.234	1,3
Otros	48.856	3,8
Total	1.303.198	100

Fuente: Subsecretaría de Aviación Civil (Avance estadístico de los pasajeros entrados y salidos).

El movimiento de pasajeros (entrados y salidos) en los aeropuertos españoles en el período Enero-febrero de 1973 alcanzó la cifra de 3.944.640 de los cuales 2.009.285 pertenecen al tráfico interior y 1.935.355 al tráfico internacional.

El movimiento total de pasajeros registrado en dicho período de 1973 representa frente a 3.445.384 viajeros del mismo mes de 1972, un aumento de 499.256 en valores absolutos y del 14,5 % en terminos relativos.



VOLUMEN DEL TRAFICO AEREO POR LOS DIFERENTES AEROPUERTOS (Período Enero-Febrero) POR ZONAS TURISTICAS (PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS)



	Enero-Febrero 1973		Tráfico total de Enero-Febrero		Variación 1973/72 %
	Interior	Internacional	1973	1972	
Zona I. Costa Brava y Costa Dorada	328.961	126.866	455.827	383.793	18,8
Barcelona	328.262	121.998	450.260	382.701	17,7
Gerona-Costa Brava	699	4.868	5.567	1.092	409,8
Reus	—	—	—	—	—
Zona II. Costa del Azahar y Costa Blanca	149.682	145.219	294.901	216.800	36,0
Alicante	53.238	144.162	197.400	135.813	45,2
Murcia	1.383	—	1.383	4.325	-68,0
Valencia	95.061	1.057	96.118	76.662	25,4
Zona III. Costa del Sol y Costa de la Luz	184.192	179.189	363.381	308.577	17,8
Almería	10.400	1.756	12.156	9.479	28,2
Málaga	84.563	175.615	260.178	223.525	16,4
Melilla	5.099	—	5.099	4.411	15,6
Sevilla	84.130	1.818	85.948	71.162	20,8
Zona IV. Cornisa Cantábrica y Rías Gallegas	107.982	15.207	123.189	89.052	37,6
Asturias	21.373	1.141	22.514	17.099	31,7
Bilbao	41.167	7.346	48.513	33.411	45,2
La Coruña	5.313	1.642	6.955	8.046	-13,6
San Sebastián	5.466	—	5.466	5.203	5,1
Santiago	30.976	5.078	36.054	22.766	58,4
Vigo	3.687	—	3.687	2.527	45,9
Zona V. Pirenaica	10.845	3.229	14.074	12.859	9,4
Zaragoza	—	—	—	—	—
Zona VI. Islas Baleares	185.203	562.743	747.946	686.280	9,0
Ibiza	34.015	26.744	60.759	52.116	16,6
Menorca	22.747	1.763	24.510	20.890	17,3
Palma	128.441	534.236	662.677	613.274	8,1
Zona VII. Islas Canarias	472.533	550.307	1.022.840	967.307	5,7
Fuerteventura	20.373	—	20.373	16.305	24,9
Lanzarote	57.063	15.306	72.369	63.642	13,7
La Palma	24.596	—	24.596	19.445	26,5
Las Palmas	206.110	352.415	558.525	521.275	7,1
Tenerife	164.391	182.586	346.977	346.640	0,1
Zona VIII. Madrid	529.026	352.187	881.213	749.888	17,5
Zona IX. Lagos de Castilla	—	—	—	—	—
Otros aeropuertos	40.861	408	41.269	30.828	33,9
Total	2.009.285	1.935.355	3.944.640	3.445.384	14,5

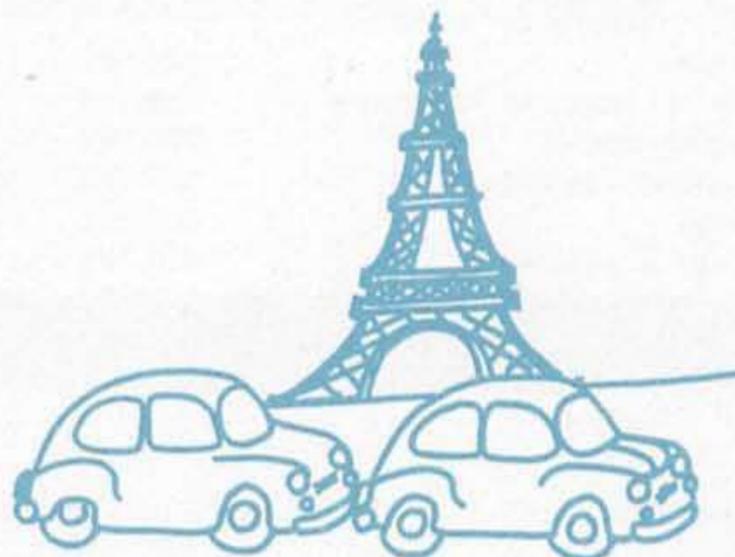
REGISTRO DE ESPAÑOLES SALIDOS AL EXTRANJERO POR MEDIOS DE TRANSPORTE

CIFRAS ESTIMADAS

	Marzo 1973	Marzo 1972	Variación 1973/72 %
Aeropuertos	30.444	30.274	0,6
Carreteras	447.750	393.668	13,7
Ferrocarril	42.042	33.214	26,6
Puertos marítimos	4.677	5.916	-21,0
Total	524.913	463.072	13,4
Autorizados 24 horas	14.145	13.796	2,5
Total salidos	539.058	476.868	13,0

CIFRAS DEFINITIVAS

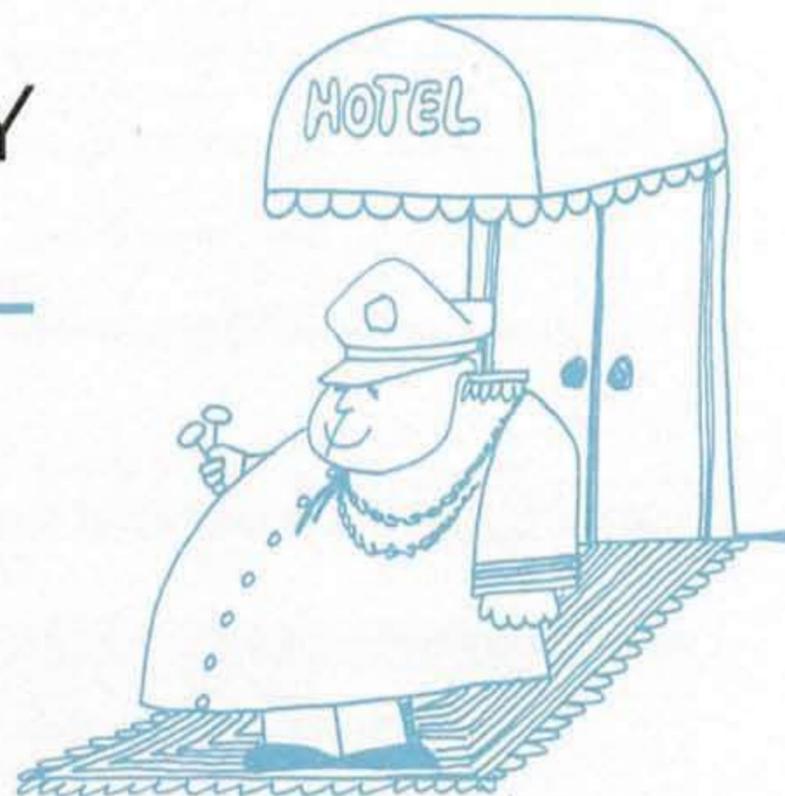
	Enero-Febrero 1973	Enero-Febrero 1972	Variación 1973/72 %	Enero-Febrero 1973 Porcentaje so- bre el total
Aeropuertos	46.360	49.565	-6,5	7,0
Carreteras	558.590	433.531	28,8	84,9
Ferrocarril	48.405	37.530	29,0	7,4
Puertos marítimos	4.640	3.559	30,4	0,7
Total	657.995	524.185	25,5	100,0
Autorizados 24 horas	20.816	16.029	29,9	
Total salidos	678.811	540.214	25,7	



CAPACIDAD HOTELERA Y EXTRAHOTELERA

Al finalizar el mes de marzo de 1973 el número de establecimientos hoteleros y extrahoteleros alcanza la cifra de 240.505, que supone un aumento del 3,9 % con respecto al mes de febrero de 1973.

El número de plazas disponibles es de 1.864.505, con un aumento de 38.065 en valores absolutos y del 2,1 % en términos relativos.



RESUMEN DE LA CAPACIDAD HOTELERA Y EXTRAHOTELERA EN EL MES DE FEBRERO DE 1973

Plazas

Categoría	Marzo 1973	Mes anterior	Nuevas plazas	Variación %
Hoteles, hostales y pensiones de estrellas	663.654	661.388	2.266	0,3
Fondas y casas de huéspedes	136.128	136.128	—	—
Capacidad hotelera	799.782	797.516	2.266	0,3
Apartamentos censados	858.129	822.330	35.799	4,4
Campings	206.594	206.594	—	—
Capacidad extrahotelera	1.064.723	1.028.924	35.799	3,5
Total de plazas	1.864.505	1.826.440	38.065	2,1

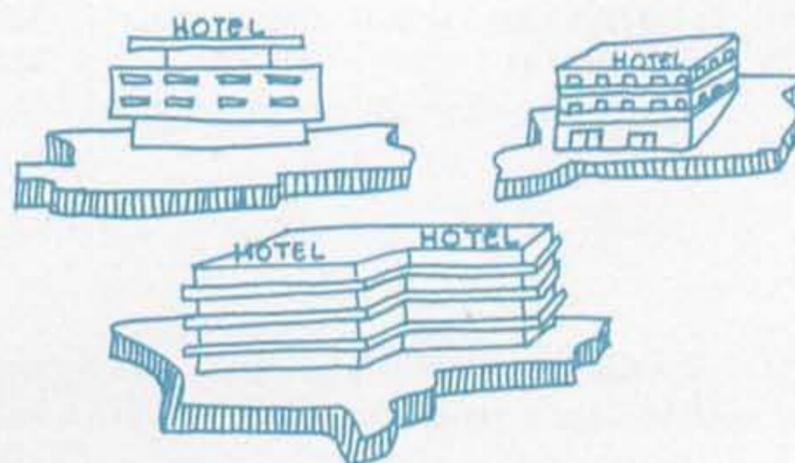
Establecimientos

Categoría	Marzo 1973	Mes anterior	Nuevos establecimientos	Variación %
Hoteles, hostales y pensiones de estrellas	9.038	9.019	19	0,2
Fondas y casas de huéspedes	12.430	12.430	—	—
Capacidad hotelera	21.468	21.449	19	0,1
Apartamentos censados	218.530	209.581	8.949	4,3
Campings	507	507	—	—
Capacidad extrahotelera	219.037	210.088	8.949	4,3
Total establecimientos	240.505	231.537	8.968	3,9

En el transcurso del período abril de 1971 a marzo de 1973 han sido incorporados a las estadísticas de control del Ministerio de Información y Turismo 185.503 apartamentos turísticos con 729.701 plazas.

CAPACIDAD HOTELERA Y EXTRAHOTELERA AL FINALIZAR EL MES DE FEBRERO POR ZONAS TURISTICAS

	Hoteles, hostales y pensiones	Fondas y casas de huéspedes	Capacidad hotelera	Apartamentos turísticos	Campings	Capacidad extrahotelera	Total plazas	
I	Costa Brava y Costa Dorada	140.782	23.751	164.533	276.343	118.103	394.446	558.979
II	Costa del Azahar y Costa Blanca	63.009	12.225	75.234	186.213	36.057	222.270	297.504
III	Costa del Sol y Costa de la Luz	69.302	20.908	90.210	176.281	16.222	192.503	282.713
IV	Cornisa Cantábrica y Rías Gallegas	55.333	32.048	87.381	38.488	18.713	57.201	144.582
V	Pirenaica	25.334	8.090	33.424	8.197	6.645	14.842	48.266
VI	Islas Baleares	201.520	4.205	205.725	65.592	674	66.266	271.991
VII	Islas Canarias	44.898	2.615	47.513	77.724	400	78.124	125.637
VIII	Madrid y su contorno monumental y artístico	53.115	24.886	78.001	26.697	7.920	34.617	112.618
IX	Lagos de Castilla	10.361	7.400	17.761	2.594	1.860	4.454	22.215
Total		663.654	136.128	799.782	858.129	206.594	1.064.723	1.864.505





PLAZAS

SERIE RETROSPECTIVA

Año	Hoteles, hostales y pensiones			Casas de huéspedes			Camping			Apartamentos		
	N.º plazas	Nuevas plazas	Variación %	N.º plazas	Nuevas plazas	Variación %	N.º plazas	Nuevas plazas	Variación %	N.º plazas	Nuevas plazas	Variación %
1960	150.821	—	—	—	—	—	25.249	—	—	—	—	—
1969	465.386	30.965	7,1	—	—	—	171.195	15.136	9,7	114.902	13.394	13,2
1970	545.798	80.412	17,3	135.797 (1)	—	—	190.820	19.625	11,5	121.167	6.265	5,5
1971	612.338	66.540	12,2	135.971	174	0,1	203.419	12.599	6,6	372.412 (2)	251.245	207,4
1972	657.693	45.355	7,4	136.128	157	0,1	208.079	4.660	2,3	752.291	379.879	102,0

RESUMEN DE LA CAPACIDAD RECEPTIVA

Año	Total plazas	Nuevas plazas	Variación %
1960	176.090	—	—
1969	751.483	59.495	8,6
1970	993.582	242.099	32,2
1971	1.324.140	330.558	33,3
1972	1.754.191	430.051	32,5

(1) Por primera vez se incluyen Casas de huéspedes en establecimientos hoteleros

(2) En el transcurso de los años 1971 y 1972 han sido incorporados a las estadísticas de control del Ministerio de Turismo 243.718 y 377.879 plazas que corresponden a apartamentos turísticos anteriormente no declarados.

ZONAS TURISTICAS



-
- Zona I Costa Brava y Costa Dorada (Barcelona, Gerona y Tarragona).
- Zona II Costa del Azahar y Costa Blanca (Levante). (Albacete, Alicante, Castellón, Murcia, Teruel y Valencia).
- Zona III Costa del Sol y Costa de la Luz (Andalucía). (Almería, Cádiz, Ceuta, Córdoba, Granada, Huelva, Jaén, Málaga, Melilla y Sevilla).
- Zona IV Cornisa Cantábrica y Rías Gallegas (Norte). (Alava, Asturias, Burgos, Guipúzcoa, La Coruña, León, Logroño, Lugo, Orense, Palencia, Pontevedra, Santander y Vizcaya).
- Zona V Pirenaica (Huesca, Lérida, Navarra y Zaragoza).
- Zona VI Islas Baleares
- Zona VII Islas Canarias (Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife).
- Zona VIII Madrid y su contorno monumental y artístico. (Avila, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Madrid, Segovia, Soria y Toledo).
- Zona IX Lagos de Castilla (Occidental). (Badajoz, Cáceres, Salamanca, Valladolid y Zamora).
-

INGRESOS Y PAGOS POR TURISMO



CIFRAS ESTIMADAS

Los ingresos estimados por turismo en el primer trimestre de 1973 se cifran en 473.63 millones de dólares, con aumento del 15,3 por 100 respecto del mismo período de 1972. Los pagos por turismo exterior se calculan en 40,14 millones de dólares con aumento del 21,6 por 100.

El saldo neto sería del orden de los 433,49 millones de dólares, con aumento del 14,7 por 100.

	Ingresos			Pagos			Saldo		
	1973	(2) 1972	Variación 1973/72 %	1973	1972	Variación 1973/72 %	1973	1972	Variación 1973/72 %
Enero	171,06	148,93	14,9	12,94	10,11	28,3	158,12	138,82	13,9
Febrero (1)	144,74	127,09	13,9	11,47	9,62	19,2	133,27	117,47	13,5
Marzo (1)	157,83	134,75	17,1	15,73	13,27	18,5	142,10	121,48	17,0
Primer trimestre	473,63	410,77	15,3	40,14	33,00	21,6	433,49	377,77	14,7
Abril		170,42			14,73			155,69	
Mayo		180,65			13,33			167,32	
Junio		282,46			15,93			266,53	
Julio		339,13			18,03			321,10	
Agosto		368,74			21,33			347,41	
Septiembre		267,29			18,73			248,56	
Octubre		239,80			22,30			217,50	
Noviembre		184,19			16,23			167,96	
Diciembre		164,15			16,80			147,35	
Total		2.607,60			190,41			2.417,19	

(1) Los ingresos y pagos por turismo correspondientes a los meses de Febrero y Marzo de 1973 han sido estimados por la Oficina Técnica de la Dirección General de Promoción del Turismo.

(2) Cálculo efectuado sobre las cifras facilitadas por el Instituto Español de Moneda Extranjera en el año 1972, teniendo en cuenta que se han incluido 120,99 millones de dólares de la partida "Ingresos menores de 250 dólares" que deben corresponder a ingresos por turismo.

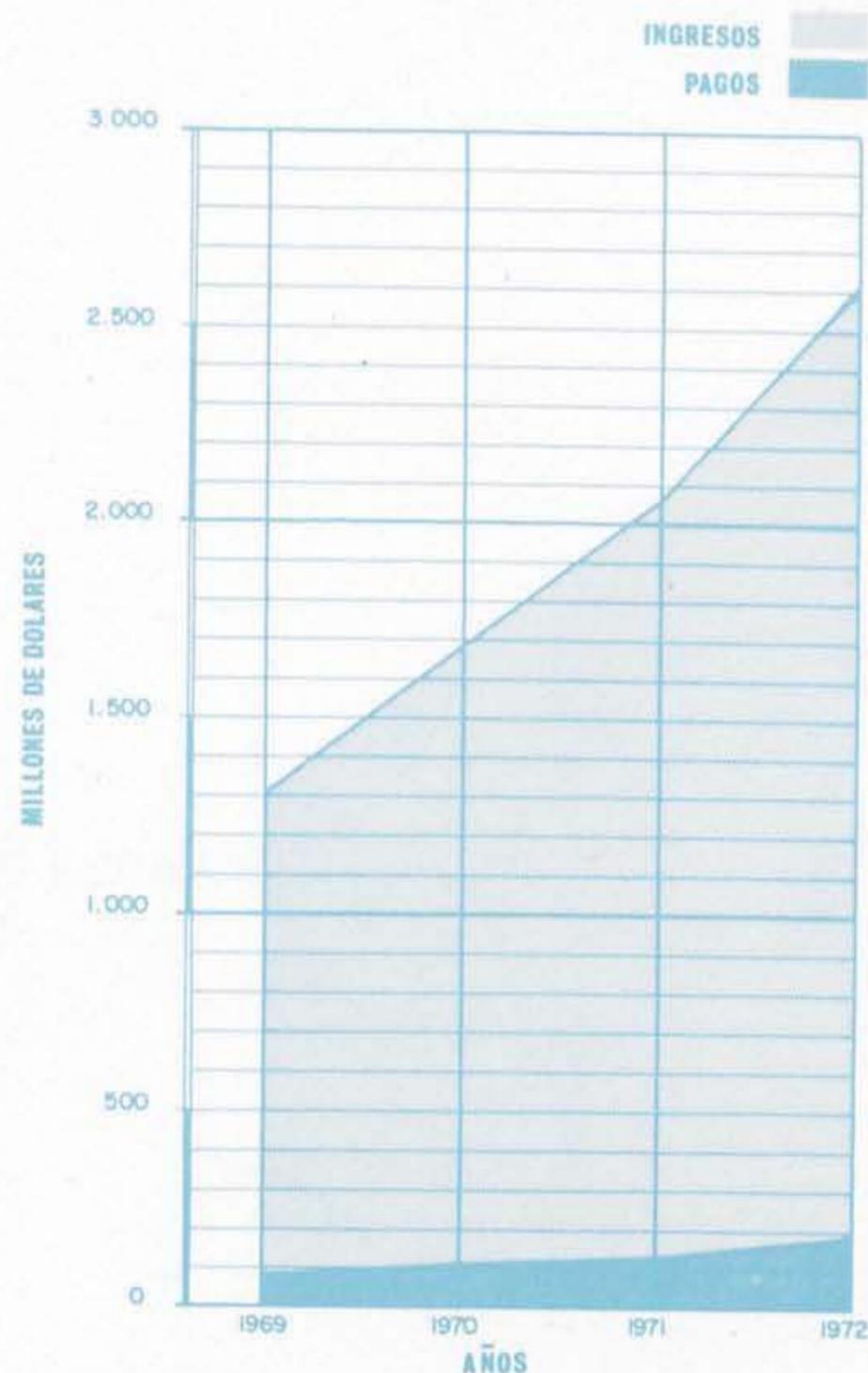
INGRESOS Y PAGOS

LA INDUSTRIA TURISTICA EN CIFRAS

Evolución de los ingresos y pagos (en millones de dólares)

Indice de evolución de los ingresos por turismo
Año 1960 = 100

Año	Indice	Año	Indice
1960	100	1966	384
1961	130	1967	380
1962	173	1968	398
1963	229	1969	442
1964	310	1970	567
1965	390	1971	693
		1972	879



SERIE RETROSPECTIVA

Año	Ingresos	Variación %	Pagos	Variación %	Saldo	Variación %
1960	296,5	—	50,0	—	246,5	—
1969	1.310,7	11,2	86,0	14,1	1.224,7	11,0
1970	1.680,8	28,2	113,1	31,5	1.567,7	28,0
1971	2.054,5	22,2	136,2	20,4	1.918,3	22,4
1972	2.607,6	26,9	190,4	39,8	2.417,2	26,0

EL TRAFICO CHARTER EN ESPAÑA

EL DESARROLLO DEL TRAFICO CHARTER EN ESPAÑA

Año	Tráfico internacional hacia España. Pasajeros entrados y salidos por Charter	Indice Crecimiento
1962	650.430	100
1963	912.271	140,3
1964	1.387.898	214,9
1965	1.954.684	300,5
1966	2.611.315	401,5
1967	3.491.365	536,8
1968	4.570.852	702,7
1969	6.251.607	961,1
1970	7.845.367	1.206,2
1971	10.895.864	1.675,2
1972	12.603.926	1.937,8

El fenómeno del "Charter" comenzó a cobrar cierta importancia en el desarrollo turístico español en los comienzos de la década de los años sesenta dándose una cifra de volumen total que apenas sobrepasaba los 300.000 pasajeros, a partir de entonces el crecimiento comenzó a acelerarse y en tan sólo dos años se había duplicado esta cifra. Este aumento que ha ido en progresión, ha hecho posible que en 1972 el volumen total de pasajeros internacionales en vuelos charter alcanzara la cifra de 12,6 millones que a su vez duplicaba la de 1969.

TRAFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN ESPAÑA

(Pasajeros entrados y salidos)

Año	Tráfico regular	% sobre el total	Tráfico Charter	% sobre el total	Total
1962	1.162.087	64,1	650.430	35,9	1.812.517
1963	1.371.027	60,0	912.271	40,0	2.283.298
1964	1.664.340	54,5	1.387.898	45,5	3.052.238
1965	2.024.589	50,9	1.954.684	49,1	3.979.273
1966	2.365.300	47,5	2.611.315	52,5	4.976.615
1967	2.529.178	42,0	3.491.365	58,0	6.020.543
1968	2.840.543	38,3	4.570.852	61,7	7.411.395
1969	3.234.260	34,1	6.251.607	65,9	9.485.867
1970	3.663.581	31,8	7.845.367	68,2	11.508.948
1971	4.196.750	27,8	10.895.864	72,2	15.092.614
1972	5.050.841	28,6	12.603.926	71,4	17.654.767

En 1960, el tráfico Charter solamente aportaba el 31 % del tráfico internacional de pasajeros llegados a España pero pronto iba a tener un papel importante en el desarrollo del tráfico aéreo en España, y así en 1965 su volumen se igualaba al de Tráfico Internacional Regular experimentando a partir de ese año incrementos continuados y ya en 1972 con un volumen de pasajeros superior a los 12,6 millones representaba el 71,4 % del volumen total.

Así pues podemos afirmar que el Tráfico Charter ha sido el componente más activo del transporte aéreo y, en definitiva, el que ha propiciado su rápido desarrollo y su importancia actual.

El transporte aéreo, dentro de los medios de transporte utilizados por nuestros visitantes, ha sufrido durante los últimos años las siguientes variaciones en porcentajes sobre el total de visitantes llegados a España.

Año	Transporte aéreo	Ferrocarril	Puertos	Carretera	Total
1967	15,6	7,9	8,9	67,6	100
1968	18,3	6,7	9,1	66,0	100
1969	20,8	7,3	8,3	63,6	100
1970	22,4	7,5	7,0	63,1	100
1971	26,2	6,7	6,2	60,9	100
1972	25,6	5,9	5,4	64,1	100

Es clara la posición mayoritaria de la carretera como medio de transporte preferido por nuestros visitantes siendo en 1972 utilizado por 20.841.223 personas mientras que el avión ocupó la segunda posición con 7.974.047, el tercer lugar correspondía al ferrocarril con 1.933.721 y por último el barco 1.757.600. Pero en términos relativos y comparando el avión con los restantes medios de transporte vemos que ha escalado posiciones año tras año, siendo el medio más dinámico.

LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS RECEPTORES DE TRAFICO CHARTER

Distribución porcentual de los pasajeros "Charter" por Aeropuertos en 1972.

Aeropuertos	%
Palma	41,6
Málaga	11,2
Alicante	9,0
Las Palmas	8,3
Gerona C. Brava	8,1
Ibiza	8,0
Tenerife	5,8
Otros	8,0
Total	100,0

charter siguiéndole muy de lejos (casi cuatro veces menos) el de Málaga que, no obstante, alcanza una cifra cercana al millón y medio.

La distribución del tráfico Charter en España se encuentra muy concentrada ya que como vemos, solamente dos aeropuertos soportan aproximadamente el 53 % del tráfico total.

El tráfico regular internacional que recibe España no tiene la misma distribución que el charter, y los principales Aeropuertos en cuanto a volumen total de recepción de pasajeros fueron en 1972:

Madrid	2.651.240
Barcelona	965.234
Palma	541.176
Málaga	369.008
Las Palmas	272.148

El aeropuerto de Palma de Mallorca ocupa destacadamente la primera posición con un volumen total de tráfico de pasajeros que sobrepasa los 5,2 millones (entrados y salidos) en vuelos

LA PROCEDENCIA DEL TRAFICO CHARTER

Procedencia por continentes del tráfico charter	1969	en % 1970	1971
Europa	97,4	96,2	96,6
América	1,2	2,1	2,1
Africa	1,3	1,6	1,3
Asia y Oceanía	0,1	0,1	—
Total	100	100	100

Por continentes, el tráfico charter con España, tiene su primer proveedor en Europa y en especial de Inglaterra y Alemania. El continente americano que en 1971 tuvo con España un volumen de tráfico de unas 225.000 personas le sigue a mucha distancia. Por último Africa, Asia y Oceanía tienen un volumen de Charter con España que supone alrededor del 1,5 % del total y que en valores absolutos representa alrededor de los 150.000 pasajeros.

El continente que ha evolucionado más rápidamente en cuanto a su volumen de charter durante los últimos años ha sido el americano, ya que desde 1969 - 1971 se ha multiplicado por tres el número de pasajeros procedentes de este continente.

EL TRAFICO CHARTER CON EUROPA

Es interesante, debido a la importancia de Europa en la emisión de vuelos charter hacia España, estudiar su composición y volumen por países de procedencia.

En 1971 el total de 10.527.763 pasajeros en tráfico charter con Europa se distribuía entre los siguientes países:



Países de Europa	Número de pasajeros (entrados y salidos)	% sobre el total
Reino Unido	4.314.830	41,0
Alemania	2.548.465	24,2
Escandinavia	1.624.515	15,4
Holanda	829.757	7,9
Francia	380.533	3,6
Suiza	285.710	2,7
Bélgica	213.975	2,0
Finlandia	110.763	1,1
Irlanda	86.231	0,8
Austria	42.673	0,4
Italia	32.447	0,3
Otros	57.864	0,6
Total	10.527.763	100,—

Comparando estas cifras por nacionalidades con el total de visitantes de las mismas llegados a España tendremos:

Nacionalidad	Visitantes llegados a España en 1971	% de visitantes en vuelos charter
Reino Unido	3.261.591	66,1
Alemania	2.823.783	45,1
Escandinavia	1.075.522	75,5
Holanda	1.015.278	40,9
Francia	8.555.271	2,2
Suiza	514.633	27,8
Bélgica	702.654	15,2
Irlanda	84.850	50,0
Austria	100.334	21,3
Italia	486.224	3,3

La importancia del tráfico charter en algunos países europeos, es fundamental como demuestra el cuadro anterior, y así por ejemplo vemos que en los Países Escandinavos el 75 % de los visitantes que vienen a España lo hacen por tráfico Charter, le siguen en importancia relativa el Reino Unido (66 %), Alemania (45 %), Irlanda (50 %), y Holanda (41 %).

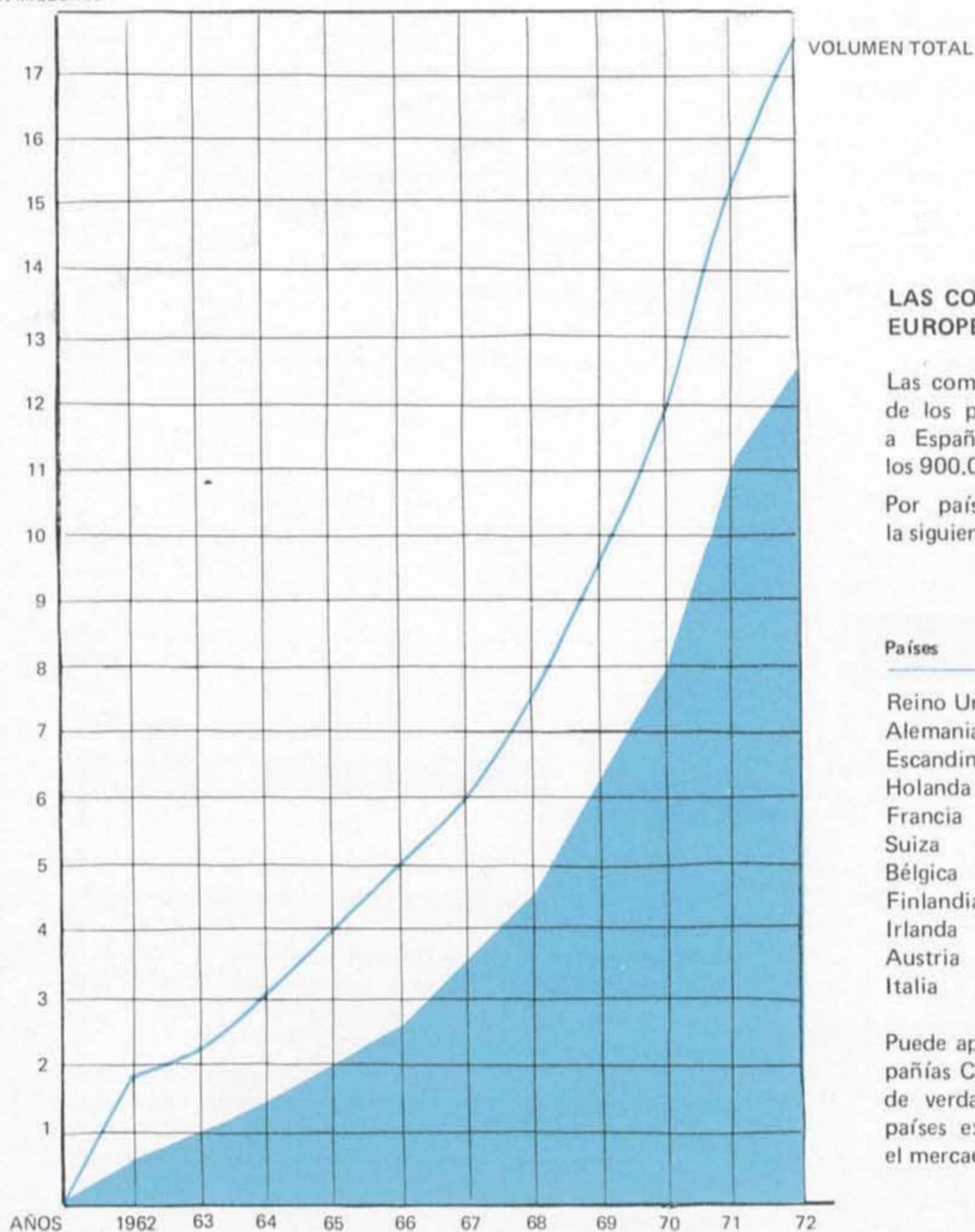
En cambio para Francia, que aporta un gran volumen de visitantes a nuestro país, el "Charter", sólo representa una mínima parte de los mismos (2,2 %) ya que la gran mayoría utilizan la carretera para venir a España, así mismo ocurre con nuestros visitantes procedentes de Italia de los que solamente el 3,3 % utilizan el Charter.

EVOLUCION DEL TRAFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN ESPAÑA

(Regular y Charter)

(Entrados y Salidos)

PASAJEROS
EN MILLONES



LAS COMPAÑÍAS CHARTER ESPAÑOLAS EN EL TRAFICO EUROPEO CHARTER HACIA ESPAÑA

Las compañías charter españolas transportaron en 1971 el 8,6 % de los pasajeros europeos que utilizaron el charter para venir a España lo cual supuso una cifra de pasajeros superior a los 900.000.

Por países la participación de las compañías españolas fue la siguiente:

Países	Compañías españolas	Compañías extranjeras	% de participación de las Compañías españolas.
Reino Unido	115.620	4.199.210	2,7
Alemania	336.574	2.211.891	13,2
Escandinavia	128.366	1.496.149	7,9
Holanda	21.252	808.505	2,6
Francia	58.958	321.575	15,5
Suiza	77.889	207.821	27,3
Bélgica	85.904	128.071	40,1
Finlandia	35.914	74.849	32,4
Irlanda	6.725	79.506	7,8
Austria	20.368	22.305	47,7
Italia	12.867	19.580	39,7

Puede apreciarse claramente la fuerte introducción de las "Compañías Charter" españolas en ciertos mercados europeos, aspecto de verdadera importancia teniendo en cuenta que en algunos países existen compañías de enorme importancia que acaparan el mercado en casi su totalidad.

CHARTER



REGULAR



IMPORTANCIA DEL "CHARTER EN EL TURISMO ESPAÑOL"

El vuelo, Charter, ha permitido poner al alcance de las clases medias, un medio de transporte que hasta la década de los años 60 eran exclusivos de las minorías con alto nivel de renta. Como consecuencia directa del vuelo Charter, los desplazamientos que antes suponían días de viaje, se realizan comodamente en tan solo unas horas, con ello se han creado nuevas motivaciones de turismo como son los viajes de fin de semana o de estancias inferiores a la semana a la vez que ha potenciado el turismo tradicional.

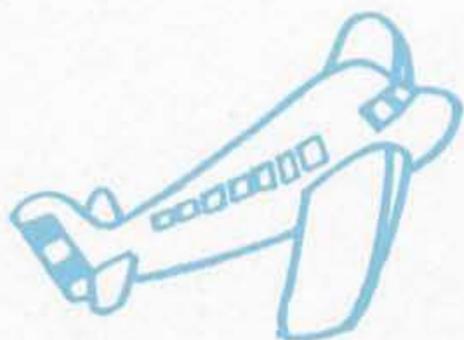
Por otra parte hay que tener en cuenta la conexión que existe entre los vuelos Charter y los Tour Operators, (Mayoristas), estos se percataron inmediatamente de las posibilidades del Charter como medio de transporte para desplazar a grandes volúmenes de turistas a precios mínimos, en definitiva se abrió así el camino para el "Turismo de paquete" que tanta importancia habría de tener desde la mitad de la década de los 60 hasta nuestros días.

España como país receptor de Turismo, es testigo de excepción de las ventajas del tráfico Charter y se ha beneficiado directamente de ellas, las cifras contenidas en los cuadros anteriores dejan constancia clara de este fenómeno.

En este orden vamos a resaltar algunos puntos que son indicativos de la importancia que el Tráfico Charter tiene para el turismo y en definitiva para la economía del País.

- En primer lugar el Charter ha ampliado los mercados y ha incorporado nuevos sectores de visitantes al turismo español.
- Los viajes de fin de semana (unos tres o cuatro días) han proliferado ultimamente pero existen numerosas ofertas de vuelos charter para realizar estancias que en verano oscilan entre los diez y treinta días y entre siete y quince fuera de temporada, con lo cual las estancias medias realizadas por este tipo de turistas son considerables.
- Las compañías Charter españolas, se ven beneficiadas ya que el volumen de pasajeros que transportan, se va acrecentando cada año.
- Existen otros ingresos de divisas como consecuencia de los desembolsos que las compañías extranjeras tienen que realizar en los aeropuertos españoles, como son el Handling (asistencia a aviones) y las tasas de aterrizaje.
- Por último el Charter ha servido de instrumento efectivo para el turismo de invierno que actualmente se está tratando de promocionar. (Pensemos que se vienen organizando "vuelos Charter" que transportan semanalmente pasajeros que vienen exclusivamente a practicar deportes de invierno).

En definitiva el "Charter" abre las puertas a las nuevas tendencias turísticas que desde hace unos años España trata de potenciar como son el Turismo cultural, de balnearios, de deportes de invierno, de compras, etc.



TRAFICO TOTAL PASAJEROS

CHARTER CON EUROPA

AÑO.-1971

