

EL BALEAR

DIARIO POLITICO.

Redaccion y Administracion: San Pedro Nolasco 7, entresuelo.—Precio mensual: 1'25 pesetas en toda España.

Año II.

Palma Sábado 17 de Noviembre de 1883.

Núm. 556

VAPORES-CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 5 t. Mahon.—Martes 6 t. Barcelona.—Miércoles 3 t. Mahon por Alcedia.—Jueves 5 t. Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcedia.
Entradas.—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcedia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 m. Mahon. 10 1/2 Barcelona por Alcedia. Sábado 7 mañana Barcelona.

FERRO-CARRILES

Servicio de trenes.—De Palma a Manacor y La Puebla 3'15 (m.) 8'10 m. y 2'45 t.—De Manacor a Palma y La Puebla 3'15 (m.) 8 m. y 3'15 t.—De La Puebla a Palma y Manacor a las 4 (mixto) 8'30 m. y 3'45 t.—Días de mercado en Inca: De Inca a Palma a las 2 t.—Los sábados de Palma a La Puebla a las 4'15 t.—Los domingos de La Puebla a Palma a las 3 t.

DE CASTILLA A CUBA.

Nueva-York 25 de Octubre de 1883.

Sr. Director de El Correo

El *Servia* es uno de los mejores vapores de la linea de Cunard, que solo tiene vapores buenos. No hay ejemplo de que, acerca de esta empresa, se digan en el Parlamento británico cosas como las que se han dicho en las Cortes españolas sobre algunas lineas. La *Cunard Line* tiene rivales temibles que en algunos detalles del servicio, y sobre todo en punto a velocidad, la aventajan; pero en cuanto a seguridad, ha conservado intacto su buen nombre; y sigue siendo la que mejores garantías ofrece en este particular.

En el *Servia* nos embarcamos en Liverpool para Nueva-York, algunos centenares de pasajeros, el sábado 18 de Octubre. La fecha no asustó a nadie. Acaso si, además, de ser día 13, hubiera sido martes, los pasajeros hubiesen sido menos: La gente del Norte, que cree en no pocos absurdos, no hace caso, en cambio, de algunos agüeros que privan en el Mediodía. Por otra parte, tratándose de la «Cunard Line», que para ingleses y yankees es impecable e infalible, los agüeros no tendrán eficacia.

El *Servia* estaba anclado en el río Mersey. Los pasajeros fuimos a bordo en tres *tenders* de la compañía. La tarde estaba oscura y lluviosa. El trasladarse de los *tenders* al *Servia* fué una operacion desagradable; habia que ir pasando por las planchas, de vapor en vapor, hasta llegar al hermoso trasatlántico, y como una plancha estaba a la altura de la cubierta de los *tenders* y otra a la altura de los tamboretos, era necesario subir y bajar escaleras incómodas llevando en la mano maletines y sacos de noche. Los trasatlánticos de otras lineas admiten los pasajeros estando en el dock, lo cual es, positivamente, mucho más llano.

Salimos a la caída de la tarde. Hubiéramos gozado de vistas interesantes si las orillas del Mersey no hubiesen estado veladas por la niebla. Al día siguiente tocamos en Queenstown, en la extremidad Sur de Irlanda, para recoger el correo que vá desde Londres con una rapidez extraordinaria. De Londres a Holyhead Colliera, un tren; de Holyhead a Dublin, un vapor, y de Dublin a Queenstown. Por grande que sea la velocidad de los trasatlánticos, cartas escritas mientras ellos

hacen el trayecto de Liverpool a Queenstown, llegan a este puerto al propio tiempo que ellos. Este servicio esmerado, cuesta caro y requiere cuidados especiales; los ingleses no vacilan ante el gasto con tal de ganar algunas horas.

Queenstown es una poblacion insignificante. El puerto se parece, en pequeño, al del Ferrol; particularmente, el canal de salida. Aquella region es húmeda, como toda Irlanda. Desde la toldilla del *Servia* descubrimos prados espléndidos que justifican el que se llame a Irlanda la «verde Erin». Algunos pasajeros fueron a tierra a probar, segun decia uno de ellos las patatas irlandesas y a ver si daban con ejemplares de esos *home rulers* y «dinamiteros», que tantos disgustos causan a los gobiernos de Inglaterra. A bordo tuvimos la visita de varias familias indígenas. Renuncio a describir las «toilettes» de las señoras. Si en Queenstown hay un *Asmodeo* ó un *Amaviva*, debe pasar malos ratos para elogiar los vestidos y los sombreros de la goma queenstowniana.

Nos despedimos de Europa en la tarde del domingo 14. Entonces empezaron las sillas a hacer de las suyas. Esto necesita explicacion para el lector que no haya sido victima de las tales sillas.

Abordo del «*Servia*» estaban en mayoría los norte-americanos, y, sobre todo, las norte-americanas. Estas señoras y estos caballeros cuando van a Europa se surten de «*steamer chairs*», es decir, de sillas de regilla, articuladas, que se plegan y que son cómodas para dormir y para leer. En Liverpool las dejan depositadas; se van a pasar por Francia, Alemania ó Italia, y al regresar a América, las utilizan de nuevo durante el viaje.

Las sillas obstruian la toldilla del «*Servia*». Como, previendo que los pasajeros vienen provistos de asientos, éstos no abundan en el trasatlántico, los viajeros que no siguen el ejemplo de los norte-americanos, solo disponen de dos bancos pequeños para sentarse sobre cubierta. Si quieren pasearse tienen que hacer evoluciones peligrosas entre las sillas.

Habia señores que se levantaban a las siete y poco despues se instalaban en las sillas. Allí almorzaban a las ocho, tomaban el «*lunch*» a la una y comían a las cinco. No se movían en todo el día. Mataban el tiempo durmiendo ó leyendo revistas y novelas inglesas. La mercancía

literaria más consumida era la de miss Braddon, novelista fecunda y «sensacional», Antonio de San Martín con faldas. Además del sueño y la lectura, se empleaba, como entretenimiento, el recurso de comer fruta y galletitas. Aun los días de lluvia y de mucho frío, estaban las sillas ocupadas.

En aquella masa vulgar de norte-americanos y de norte-americanas se destacaban algunos tipos interesantes. Habiendo dos novios que estaban juntos a todas horas; ella era bonita, sencilla, modesta agradable; él un «gomoso» yankee, empeñado en imitar el corte de los gomosos ingleses. En todos los rincones del barco encontraba uno la pareja, que pasaba las horas muertas mirando al mar. Por la noche, despues de comer el *Romeo* y la Julieta del país del petróleo, jugaban a las cartas teniendo de espectadores al padre y al hermano de Julieta. Algunas veces *Romeo* se causaba de su tarea de prometido. Una tarde le sorprendimos dormido en una de las famosas sillas, al lado de Julieta, que leia un periódico de modas.

Otro tipo: un jóven pálido, de barba negra, que hablaba un poquito de español. Los primeros días de viaje los consagró a una lucha formidable contra el mareo. Bajaba a la cámara, tomaba aliento y subía sobre cubierta a pasearse. De pronto se acercaba rápidamente a la borda; inclinaba la cabeza y... ustedes adivinarán lo demas. Un cuarto de hora despues volvía a comer algo y a repetir la misma operacion. Al fin venció, porque los últimos días comía—segun confesion propia—como cuntru, y... sin malas consecuencias.

Otro tipo: un señor de barba blanca, que se embarcó llevando sombrero de copa. A los cuatro días de viaje aun lo llevaba. Cuando aparecia por la escalera de la cámara creíamos estar a dos pasos de la Puerta del Sol.

Tercer tipo: un *dandy* que se mudaba de traje dos ó tres veces al día. Era el hombre más correcto de a bordo. Por la mañana, muy temprano, se le veía por los corredores metido en una bata oscura, ir al cuarto del baño. A las ocho estaba ya afeitado y compuesto. También éste andaba por los rincones con su novia, una criatura anémica que llevaba una gorra encarnada de marinero, pero una gorra enorme y de figura de tomate.

dome continuara en mi proceder, pues ni el presidente ni el vice-presidente eran de su agrado; ni tenían capacidad para el asunto, y que si tropezaba con alguna dificultad por consecuencia de mis reservas, me disculpase diciendo que así me lo tenia ordenado el jefe, quedando él en contestarles si promovian alguna queja.

Entre las muchas conversaciones que tuvimos durante mi estancia, merece citarse una en la cual me refirió los disgustos que le habian dado varios generales, citándome sus nombres y las cantidades que les habia dado, sin que nunca cumpliesen sus compromisos, faltando a su palabra y devolviéndolas muy pocas veces y no siempre íntegras; me manifestó los deseos que tenia de estar en Madrid para dar a cada uno el calificativo que merecía, y añadió que respetaria la escala de reserva de generales, pero sin edades, dejándolo a la discrecion del Gobierno, pues todos los que cinen fajas, merecen esta medida, y haciendo él sus generales, de los que mas le sirviesen y cumpliesen, pues los que hoy cinen faja merecen que de este modo se les trate.

Despues pasamos al comedor, y de sobremesa me hizo las preguntas siguientes: 1.ª «¿Cree V. que los asociados cumplirán, sino todos, parte de ellos?» 2.ª «¿Qué opina usted que se puede esperar de todo esto?» 3.ª «¿Cumplirán y se harán respetar y obedecer los representantes?» En seguida me pidió que le manifestase un plan de campaña, por si se decidía a dar principio lanzando al campo las fuerzas de la Asociacion al grito de «República Española.»

A la primera pregunta contesté que los deseos de todos eran ver llegado el momento para probar que valen y que sabrán cumplir sus compromisos, y que para ello solo

Buen tipo tambien el de una señora que comía cerca de mí. Bajaba al comedor con sombrero tirolés color de chocolate y adornado con su velo ve de larguísimo. Se presentaba cargada con tres ó cuatro libros; comía de todos los platos, cambiaba de bebida todos los días, pasando de la sidra al Burdeos, a la cerveza, a la *ginger ale*, al agua de Apollinaris, etc, etc. Durante la comida no hablaba con su esposo, a quien tenia en frente, ni a su hija, a quien tenia al lado. Coronaba la ceremonia, guardándose la tarjeta del *menú*, una litografía mona, con atributos navales y planos de América.

Otros seres nuevos cómicos habia entre los americanos. Detallar todas las rarezas en el vestir y todas las mentidencias de la «colonia yankee», seria tarea pesada. Los hombres eran, en su mayoría, ordinarios; las mujeres, en su mayoría, ridículas. Había, entre éstas, algunas excepciones adorables.

Una jóven de Nueva Orleans, delgada, esbelta, de facciones exquisitas, hubiera llamado la atencion en todas partes. ¡Qué bien vestida y qué discreta! Bien pueden decir de ella en la Luisiana:

—¡Es una de nuestras primeras rubias!

Una jamona, tambien del Sur de los Estados Unidos, tenia porte de reina y ese atractivo que en español pintoresco se llama «gancho». Era una morena con ojos garzos, «digna de ser sevillana»—como dice Campoamor.

Ingleses habia pocos en el *Servia*. La gran Bretaña estaba bien representada por Mr. Mateo Arnold, un sabio conocido en toda Europa, y que, no obstante su sabiduria, nada tiene de ridiculo.

Despues de los norte-americanos, los mas numerosos eran los alemanes, que, sin embargo, no pasaban de una docena. Uno de ellos, el baron de Th. habia hecho su fortuna en el Brasil, cultivando el café. Su baronia era brasileña. Las malas lenguas del *Servia* le llamaban el *colee baron*, el baron del café. En el salon de fumar ganó bastante dinero al juego. La baronesa era una jovencita delicada que se deleitaba besuqueando un perrito ratonero.

Un italiano grueso, moreno y basto; nos aburría hablándonos de la riqueza agrícola de Sicilia. A todas horas tenia en labios le «stupendissima ricchezza. Ah, l'olio! Ah, il vino!»

FOLLETIN.

D. MANUEL RUIZ ZORRILLA

ANTE LA ASOCIACION REPUBLICANA

MILITAR.

En su consecuencia, la Junta nombrada en Diciembre creyó que si no se encontraba el medio de atender con facilidad a estos gastos, seria preciso suspender ó dar por terminada la asociacion, ó entregarla en manos de alguna persona caracterizada y de prestigio en el partido, y a ser posible militar, que tuviese medios para facilitar los recursos necesarios. Dicha determinacion dió sus resultados, como mas adelante explicaré, pues no quiero pasar al año 83 sin presentar datos muy importantes, relativos a Setiembre del 82.

En vista de la escasez de recursos y de que no habia medio de hacer contestar al señor Ruiz Zorrilla a cuanto en este sentido se le escribia y reclamaba, y como por otra parte habia que remitir a dicho señor las listas generales, datos y correspondencia recibida y por él reclamada, siendo indispensable que documentación de tanta responsabilidad la llevase el secretario para evitar que sucediese lo que con otra documentación entregada al Sr. Madrazo, que la abrió para remitirla en tomos mas pequeños, y la dejó abierta en uno de los estantes de la administracion del periódico, a disposicion de los mozos; en vista de todo esto, repito, creyó conveniente la Junta que la llevase el que todo lo habia hecho y todo lo entendia y con todos se entendia: con el fin de que solo el

secreto sólo estuviese entre el señor Zorrilla y el secretario. La Junta se propuso buscar fondos para este viaje, no pudiendo conseguir los facilitarían los que por su posicion política y metálica podían hacerlo, por lo mismo que esperaban repartirse el botín el día del triunfo. Nada de esto fué posible, dado el habitual desprendimiento del elemento civil del partido democrático-progresista, que en algo habia de parecerse a su jefe. Pero la Junta, haciendo uso de sus medios y acudiendo a sus amigos, pudo conseguir la cantidad suficiente para el viaje. (Qué escándalo! Lo que se negó a facilitar el elemento civil del partido, del cual se dice que tanto se ha gastado para la revolucion, lo facilitó un militar asociado, núm. 908.)

«Sr. Zorrilla! ¿señor marqués! ¿dónde están esos militares bribones que no quieren más que dinero para gastarlo, y despues de gastado no cumplen sus palabras y compromisos? En muchas ocasiones, Sr. Zorrilla, nos hemos visto apurados para gastos de la asociacion y lo que no hemos encontrado en el elemento civil a quien primero hemos recurrido, nos lo ha facilitado el elemento militar, y gracias a él se pudo hacer el siguiente viaje.»

El 3 de Setiembre del 82 llegué a Paris é hice entrega de las listas generales de asociados y correspondencia al Sr. Zorrilla, volviendo a Madrid el 8. Durante los cuatro días que permaneci en Paris, le di cuenta detallada de todo lo concerniente a la A. R. M., aprobando el señor Zorrilla mi conducta en todo, incluso en lo que sabia referente a que la Junta no se componia mas que del presidente, vice-presidente y secretario, si bien los dos primeros solo conocian el número de asociados, sin que llegasen a mas sus conocimientos respecto de la asociacion y ordenan-

exigian del jefe y de la Junta, el cumplimiento del reglamento, sobre todo en la parte que se refiere a dar las órdenes en un mismo día y hora; a esto el señor Zorrilla se opuso por creer que lo mejor era iniciar el movimiento en un punto y que los demás secundaran; opinion que ha prevalecido en dicho señor y en su último representante don Ricardo Lopez, hasta el punto de llevarla a cabo, en contra de la opinion general, como podrá verse mas adelante.

A la segunda pregunta contesté: «La revolucion, porque el ejército está cansado del trato que se le dá.»

A la tercera pregunta contesté afirmativamente, pues de ello estaba seguro.

Respecto a mi plan de campaña para empezar, dije lo siguiente: 1.º «El cumplimiento al reglamento por todos en general y dar principio en el mismo día y hora, como el marca.» 2.º «Una salida recorriendo todos los puntos y visitando a los representantes con lo cual se daría mas fuerza a la Asociacion y mas entusiasmo a los comprometidos resultando de esta visita un 75 por 100 de aumento para la Sociedad, como la experiencia nos ha enseñado en todos los casos de conspiraciones que se han llevado a cabo.» 3.º «Hecha esta visita y prevenidos con anticipacion los representantes de que las órdenes no se harían esperar por mucho tiempo, la salida inmediata de cuatro ó cinco personas (los tres de la Junta y otros dos mas que lo citó para lanzarnos a la lucha; necesiándose para esto una pequeña cantidad, a fin de atender a los gastos de viaje solamente.»

El señor Zorrilla no aprobó mi plan é insistió en su tema de iniciar en un solo punto el movimiento secundando los demás y diciéndome: «Si así lo quieren que lo hagan, y

Mas simpático era un austriaco de buen humor, de buena educación y de buen apetito. Había viajado mucho y hablado cuatro ó cinco idiomas. Se mostraba solícito con las señoras; pero éstas no le hacían caso. Intútil cederles el paso, sostenerlas cuando el balance era fuerte, acompañarlas hasta la entrada de la cámara. Las mas se contentaban con una inclinación de cabeza; las menos, ni menos, ni esto. Cuando el austriaco volvía á verlas y las saludaba, no le contestaban.

—¿Qué quiere usted?—me decía.—Los yankees, cuando van á Europa, son amables en el vapor con los extranjeros, porque necesitan informes sobre los hoteles de Alemania y los lagos de Suiza y los monumentos de Italia. Cuando regresan á América, ya están enterados. Además, temen que despues, al encontrar en los Estados- Unidos á los compañeros de viaje, se vean obligados á prestarles dinero. También hay que tener en cuenta que están disgustados porque se han gastado el dinero en Europa. Yo he visto que al ir de Nueva-York á Liverpool, beben vinos buenos y se permiten extraordinarios; pero de Liverpool á Nueva-York, no se corren.

El austriaco había logrado, á pesar de la reserva de los yankees averiguar la historia de casi todos ellos. ¿Cómo? No lo sé. Este era su secreto y se unía á otro no menos comentado á bordo. Al austriaco no se le veía de noche; despues de comer, desaparecía. Los maliciosos decían como Mr. de Sartines: *Buscad la mujer*.

Finalmente, había en el *Servia* un persa, auténtico ó apócrifo, que esto no se puso en claro. En la lista de pasajeros figuraban como el conde... (aquí tres nombres persas.) Era moreno, bigotudo, de ojos negros, fornido. El aspecto no era de personaje ni con mucho. El conde parecía un acróbata italiano. Su equipaje se reducía á un maletín y una silla de montar. El austriaco decía:

—Si ese hombre es persa, de seguro que ha venido á Liverpool en la creencia de que podría hacer el viaje á caballo.

Algunos norte-americanos ponían buena cara al conde. ¡Un conde! Sabido es que cuando las ricas herederas de los Estados- Unidos se deciden á «comprar un europeo,» lo prefieren con título nobiliario.

Para excitar los celos del austriaco, le decía un pasajero:

—Ya ve Vd. que amables están con el persa, y que desdeñosas con Vd.

—Es natural—respondió—Como que yo no puedo proporcionarles un escudo de armas para ponerlo en los barriles de cerdo salado y en las latas de petróleo.

El persa tenía partido entre ellas. Por desgracia, la silla de montar le perjudicó. ¿Para qué era aquella silla de montar? Las yankees casaderas, por más que discursaran, no daban con una explicación que fuera satisfactoria para el persa. Las más intrépidas—y las más feas—eran las únicas que creían en la autenticidad del condado y de la nacionalidad del persa. Las demás temían que debajo del persa, hubiese un saltador de aros y de cintas.

El persa había puesto la silla de montar á la entrada de su camarote, sobre un armario pequeño. Una mañana, temprano, cuatro de las bellezas norte-americanas, formando un grupo apiñado y curioso, contemplaban desde el fondo del corredor la silla misteriosa. Al alejarse, oímos que una de ellas decía:

—¿Qué lástima! ¡It is a pity!

Y las otras tres respondían á coro:

—Indeed, indeed! ¡Es verdad!— Antonio Escobar Laredo:

EL CARBÓN,

El carbon es excesivamente escaso. Haga el lector ó figúrese en su mente un dado diminutísimo y casi imperceptible que tenga por lado el grueso de este papel, representese un globo terrestre de un metro de diámetro: busque en el globo el lugar ocupado por las Islas Británicas: y con habilidad introduzca allí el inmanejable dádito de papel y hecho [esto: tendrá en tan extraño corpúsculo la representación de todo el carbon fósil extraído durante un siglo, de todas las minas de Inglaterra. El punto de esta es mucho mas extenso que una cualquiera de las seis caras de este dado. Todo el carbon de piedra existente en la tierra no llega acaso [respecto siempre de ese globo de un metro de diámetro al tamaño de un pedazo de papel cuya área sea igual á la de una *C* mayúscula de este tipo.

Muchas minas se han descubierto úl-

timamente; y la industria ha concebido grandes esperanzas de no morir de hambre tan pronto. La riqueza de las minas de Westfalia asciende á 100.000 millones de toneladas, y la antracito de la sola provincia China de Chan-Si, pudiera dar 300 millones de toneladas durante 2.500 años. Dicese que en el corazon del Africa hay hulleras de considerable extensión.

El temor pues no depende tanto de la escasez en estos instantes del hecho revelado por la estadística, de que cada quince años ha venido duplicándose el consumo (que dentro de poco se triplicará.) En Francia solamente se gastaron 9 y medio millones de toneladas de carbon en 1815; 18 millones en 1830; 37 millones en 1843; y 75 millones en 1859. En los últimos 15 años el consumo en carbon se ha duplicado mas. ¿Calcula el lector lo que es ir á la dobla en los gastos? A petrificarse la industria en su estado actual, tal vez el carbon fósil atesorado en las entrañas de la tierra, aunque es insignificante respecto de la masa total de nuestro planeta, bastaría para satisfacer nuestras necesidades hasta unos 10 mil años, ó el doble segun la opinion de entendidos optimistas. Pero multiplicándose solamente por 2 el gasto cada 15 años, todo el carbon de piedra del mundo no alcanzará de cierto para tres siglos; aún admitiendo en esta negra cuestion los presupuestos del color de rosa mas subido.

Las locomotoras de los Estados del Norte América han doblado el gasto en 8 años. En 1840 el *Britannia* era el rey de los vapores trasatlánticos. ¿Media 4.500 toneladas y contaba con una fuerza de 440 caballos. Hoy el *Oriente* desplaza 9.500 toneladas y dispone de una fuerza de 5.400 caballos. En 1829 no había locomotoras en el mundo; hoy existen cerca de 60.000 que gastan 42 millones de toneladas de carbon. ¿Como, pues, esperar que se estanque el consumo, cuando no hay caminos de hierro en el Japon, ni en Filipinas, ni apenas en el Africa, Australia y Asia? ¿Pueden hoy prescindir del vapor las regiones populosas?

Verdad es que pasma de admiración lo que ahorra de combustible la máquina moderna. Al empezar el siglo actual las máquinas de Smeaton consumían 43 y medio kilos por hora y por caballo; hoy gastan menos de un kilo las grandes máquinas *Cerlias* y *Compound*. Los primitivos vapores trasatlánticos gastaban 48 y medio quintales de carbon para llevar una tonelada de carga desde Liverpool á Nueva-York: hoy el viaje exige solamente 4 y medio. Y hay mas, mucho mas todavía. En 1840 el *Britannia* pudo recorrer 2.775 millas inglesas desde Liverpool á Boston en 14 días y 8 horas: y hace poco el *Britannia* recorrió los 2.802 millas de Quenston á Nueva-York en 7 días y 14 horas. El *Galía* con viento de proa, ha hecho la misma travesía en 7 días y 19 horas (velocidad difícil de exceder mientras no cambie el actual modo de propulsión) ¿Quién pudo imaginar en 1840 que á los 40 años se pudiera transportar 15 veces mas flete á través del Atlántico en la mitad del tiempo y con vez y media de menos peso de carbon? Pues este portento que entonces se calificó de utopia extravagante es hoy una posibilidad que ni siquiera cautiva la atención:

Pues todavía cabe un progreso mas ante el cual sería insignificante el anterior aun con ser un prodigio. Las calderas de vapor son organismos deplorables; porque los mejores aparatos de combustion aprovechan solamente el 8 por 100 de la energía residente en el carbon de piedra. ¿Qué diremos del panadero que para sacar 8 panes desperdiciara el trigo de 82? Pues en los malos hogares no llega á los cilindros de vapor ni siquiera el 5 por 100 de la fuerza que se desarrolla y existe en el hogar de la caldera.

Ahora bien, sabiéndose que tan enorme pérdida se debe principalmente á lo incompleto de la combustion, y al enorme derroche de calor que se escapa por la chimenea de las máquinas con los gases de la combustion, muy de esperar es que la inventiva dé pronto con el remedio. Un kilógramo de hulla desarrollada 8.000 calorías en una hora, caloría debe elevar el peso de 1 kilo á 425 metros de altura, de modo que las 8.000 debiendo levantar en 1 hora á la altura de 1 metro 3.300 toneladas, solo levanta prácticamente 270 en los mejores organismos ó sea el 8 de cada 100. Pues agréguese que de estos 8 cuya energía ha podido al fin almacenarse en el vapor de agua, solo se utiliza el 60 por 100; y facilmente se comprenderá que aún resta bastante que mejorar, antes de que aparatos de vapor se acerquen en la práctica á lo que prometa la teoría. Pero por mucho que los

futuros mecanismos puedan ir aborrandos de combustible, jamás economizarán tanto como las necesidades de la civilización hagan gastar.

El ahorro tiene un límite, mas abajo del cual no podrá descenderse nunca en los mecanismos ejecutados con la mayor perfección teórica, mientras que no cabe límite asignable á un consumo que aumenta en proporción geométrica doblándose ó triplicándose cada 15 años. ¿Qué hará entonces la humanidad cuando le falte el diamante negro; cuando le falte el combustible? ¿Restablecerá la esclavitud?

CORREO DE HOY

Madrid 14.

Al Consejo celebrado bajo la presidencia de S. M. el Rey, dejaron de asistir por hallarse enfermo los señores Moret y marqués de Sardoal. El señor Posada Herrera hizo el resumen de los Consejos anteriores y una relación del estado de la política interior asegurando á S. M. el Rey, segun se dice, que considera hecha la conciliación, siendo por lo tanto erróneos cuantos rumores de rompimiento han circulado. Los demás ministros dieron cuenta de los asuntos de sus respectivos departamentos, manifestándose de Estado que reina gran agitación entre las tribus indígenas de Tunes.

S. M. firmó varios decretos y entre ellos, segun parece, el de la convocatoria de las Cortes.

En la próxima semana se nombrará la Junta de Jur.consultos que debe sustituir á la actual Comisión de Códigos.

El señor Sagasta ha sido nuevamente nombrado vice-presidente del Consejo de Administración del ferro-carril del Noroeste.

Los hombres importantes del partido conservador, se proponen asistir todos á la recepción que tendrá lugar en Palacio en honor del Príncipe imperial de Alemania.

Se han ultimado los trabajos para planteamiento del fomento del registro de la propiedad literaria.

Madrid 14.

La «Gaceta» publica una real orden declarando auténtica la relación hecha por el «Journal officiel» de lo manifestado por M. Grevy en la visita hecha á S. M. el Rey el 30 de setiembre; otra nombrando embajador de España en París, al duque de la Torre; otra autorizando las obras para la defensa del Ebro, solicitadas por el Ayuntamiento de Pina; otra aprobando la transferencia de crédito para la construcción de un muelle embarcadero en Benicarló, y otras sin importancia.

En el Consejo de hoy se decidirá si debe marchar el duque de la Torre á París inmediatamente ó si puede aplazar su salida hasta la llegada del príncipe imperial de Alemania.

Se ha acordado definitivamente el nombramiento del señor Valera para la embajada de Washington.

Aunque otra cosa se diga, me consta que las noticias de Cuba son poco satisfactorias.

El viernes se firmará el decreto sobre las reformas de segunda enseñanza.

Ayer tarde estuvo el señor Sagasta hora y media conferenciando con el señor Posada Herrera. Dicese que la entrevista fué afectuosa, pudiendo esperarse que se afirmará la conciliación. Añádese que el Sr. Sagasta acepta en principio el sufragio universal á cambio de concesiones importantes. Respecto á la reforma constitucional, los ministeriales afirman que en la reunión de la mayoría no se hablará mas que de conciliación con objeto de formar el único partido liberal-monárquico.

Se ha ofrecido al Sr. Martos presentar su candidatura para la presidencia del Congreso, en el caso de un rompimiento con el Sr. Sagasta. El señor Martos se ha escusado.

Espérase que la Junta sindical de la Bolsa retirará su dimisión.

Bolsin.—1 p^o interior perpetuo 48.25 contado; 58.30 fin de mes.

Madrid 15.

—La *Gaceta* publica un decreto nombrando teniente fiscal del Consejo de Estado á don Bernardo Diaz: una Real orden disponiendo la adopción de medidas para conocer con toda la exactitud posible el estado del material flotante y otro nombrando el personal de la cárcel modelo de Madrid.

En el próximo presupuesto de Guerra se establecerá el aumento de sueldo para clases de capitán, teniente y alférez.

A principios de la semana próxima se publicará el decreto aboliendo el cepto y el grillete.

El señor Sagasta volvió á visitar ayer al señor Posada Herrera y le entregó una lista de notabilidades del partido fusionista, al objeto de que se celebre en el palacio de la Presidencia una reunión previa para procurar una inteligencia respecto del programa del Gobierno.

La comisión para el arreglo de la marina será presidida por un almirante, y no por el general Beranger, como se había dicho.

El príncipe imperial de Alemania llegará á Valencia el 20 y á Madrid el 22. Las tropas formarán la carrera.

La semana próxima se celebrará un meeting abolicionista.

El ministro de la Gobernación ha pedido al gobernador de Zaragoza que le remita la alocución dirigida á los zaragozanos, en que se ofrece se llevará á cabo la reforma electoral.

Siguese trabajando para que retire su dimisión la Junta Sindical, creyéndose que podrá conseguirse.

Madrid 14.

—La *Gaceta* dice: «Ministerio de Estado.—Examinados detenidamente los inculcables sucesos ocurridos en París á la llegada de S. M. el Rey en el mes de setiembre último y explicados por el Gobierno francés con espíritu conciliador que demuestra los sentimientos amistosos que abriga hacia la nación española y su augusto soberano, sentimientos confirmados una vez mas por el despacho dirigido con fecha 8 del actual por el ministro de Negocios extranjeros de la República al encargado de Negocios de Francia en esta corte y del que dicho representante ha entregado copia al ministro de Estado, el Gobierno de S. M. ha creído llegado el momento de poner fin al estado de cosas cuya prolongación era contraria á las buenas relaciones que siempre han existido entre los dos países, disponiendo la publicación en la *Gaceta oficial* lo que pasó con motivo de la visita hecha á S. M. por el presidente de la República, relación que á continuación se inserta, declarada auténtica por el Gabinete de París y concuerda con la que envió al Gobierno anterior el ministro de Estado que acompañó en el viaje á Su Majestad, habiendo sido comunicada á su tiempo á los representantes de España en el extranjero.»

A continuación sigue la explicación de la nota de la Agencia Havas.

—Ayer marchó á Berlin el ayudante del Rey Sr. Lopascha, portador de una carta contestando al emperador.

Mañana se publicará el real decreto sobre mejoras en la correspondencia pública.

La combinación de secretarios de gobiernos civiles alcanza á 35 provincias. Se ultimarán esta semana.

La Junta Sindical de la Bolsa ha presentado oficialmente la dimisión.

—El Consejo de ministros ha aprobado un decreto del ministro de Marina creando una Junta para la reorganización de la Armada y para estudiar todo lo referente á construcciones navales y necesidades de la marina, la que será presidida por el general Beranger.

Ha sido aprobado el plan general de carreteras de Cuba.

Ha sido aprobada por unanimidad la resolución del ministro de Fomento en lo referente á la cuestión Lúa.

Se ha acordado exceptuar de derechos de uso el título de conde de San Fernando al marqués de Estella.

El Sr. Moret sigue enfermo.

Espérase que tendrá lugar un Consejo importante cuando aquel ministro pueda asistir á él.

—Paris.—El periódico «La République Française» insiste en que el viaje del príncipe de Alemania tiene objeto político.

M. Fallieres no tomará posesión de la cartera de Instrucción pública hasta que sea admitida la dimisión á M. Chalemel Lacour.

Los periódicos de Lisboa dicen que el príncipe de Alemania visitará á Portugal, embarcándose en Lisboa para Hamburgo.

Paris.—La ley municipal ha sido aprobada por la cámara de diputados, no habiendo satisfecho á los republicanos moderados ni á los radicales.

LOCAL.

Después de las idas y venidas y de los cabildos de ordenanza, siempre que se trata del nombramiento de personal por alguna de nuestras corporaciones o sociedades, se proveyó, en la sesión celebrada anoche por nuestro Excmo. Ayuntamiento, el cargo de Depositario de fondos municipales.

Las opiniones de los señores concejales, estaban divididas, según de público se sabía, y así resultó en efecto, á pesar de la conferencia verificada, á puerta cerrada, por los señores concejales, pocos momentos antes de abrirse la sesión. Abierta esta, dióse cuenta de las solicitudes de los aspirantes, y pasado el asunto á votación nominal, dió el siguiente resultado: Tres federales dieron su voto al señor Palou; tres radicales votaron al señor García; y todas las demás fracciones políticas del Ayuntamiento nombraron al señor Moyá, quien obtuvo 19 votos. Considerase definitivamente rota la coalición y la inteligencia entre algunos grupos del Ayuntamiento.

Hemos tenido el gusto de recibir tres ejemplares del folleto de don Eduardo Fontseré y Mestre sobre las aguas potables de Palma de Mallorca precedentes del torrente de San Pedro del término municipal de Esporlas.

Dicho opúsculo contiene el índice del proyecto; que procuraremos examinar luego que nuestras ocupaciones nos lo permitan.

Además del vapor «Menorca» llegaron anteayer á nuestro puerto la balandra «San Miguel», procedente de Bonanza, con cargamento de granos; la balandra «Rebeldé», de Argel, con efectos, el bergantín francés «Reina de los Angeles», el boteo «Maria», y el laúd «Eperanza», procedentes los tres de Cete, con pipas vacías.

Se despacharon el pailebot «San Miguel», para Sevilla, con cargamento de maíz; la polacra goleta «Diligencia», para Cartagena, con petróleo; la polacra goleta «Conómetro», para Marsella, con vino, la polacra goleta «Julia», para Cete; también con vino, y el vapor «Jaime II», para Valencia, con la balija, 26 pasajeros y carga variada.

El Ayuntamiento de Selva ha acordado dejar completamente inutilizado el trozo de camino transversal que desde la era del molino nombrado d'en Joqué conduce á la carretera del lugar sufragáneo de Moscarí.

Anteayer se embarcó para Valencia la familia del Excmo. Sr. D. Joaquín Rodríguez Espina, capitán general que ha sido de estas islas.

El día 8 último tomó el hábito en el convento de religiosas de Inca la señorita doña María Fiol.

Una numerosa y distinguida concurrencia asistió al acto.

Se ha concluido en uno de los astilleros del muelle el aparato para el tiro al blanco por el cuerpo de Artillería.

La empresa del Teatro principal nos suplica avisemos á los profesores de orquesta y coristas, residentes en esta ciudad, que quieran escriturarse, pueden pasar, desde hoy hasta el lunes, por la contaduría de dicho Teatro.

Ayer por la tarde y noche se repitieron los chubascos del día anterior, y tantos fueron éstos que podemos decir, que desde las cinco de la tarde hasta esta madrugada, ha llovido á torrentes, salvo cortísimos intervalos.

Las noticias que tenemos del interior de la isla, son que las lluvias han sido generales.

La siguiente noticia la publica *El Isleño* en su número de ayer:

«Del abuso que se cometió en Pont d'Inca con cerdos muertos de enfermedad, el Sr. Gobernador interino ha dado conocimiento á los tribunales.

Muy bien, Sr. Sainz.»

Anteayer un pobre hombre tropezó con el enrejado de la cloaca que hay en la calle del Socorro, produciéndose una ligera contusión.

Anteayer fondeó en el lazareto de Mahon procedente de Filipinas el vapor de la compañía tabacalera *Isla de Cebu*.

La correspondencia pública de aquel archipiélago llegará á Alcudia este próximo domingo.

Esta noche se estrenará en el Teatro Circo la conocida opereta del Maestro Auber titulada *Fra Diavolo*. Esperamos poder aplaudir á la señora Martino, que el año pasado cantó con aplauso en el Teatro Principal dicha preciosa partitura.

Pasado mañana darán comienzo en el baluarte del Principe los ejercicios de cañon por la compañía de artillería que hace pocas semanas llegó de Mahon.

La sociedad *El porvenir del obrero palmesano forense* nos ha pasado atenta invitación para asistir al baile que se verificará el próximo domingo en sus salones.

Agradecemos la atención.

Ha fallecido en Madrid nuestra paisana la Excmo. Sra. D.^a Concepcion March viuda del Excmo. Sr. D. Gabriel Ceruelo, magistrado que fué del Tribunal Supremo.

Muchos propietarios vinícolas de Esparraguera, en vista de la marcha invasora de la filoxera, se preparan, contra tal plaga, y sustituyen la preferencia que hasta la fecha habian concedido á la vid, para darla al cultivo del algarrobo.

A consecuencia de las erupciones volcánicas de Java, en muchas partes de la India el sol ha presentado un aspecto verdoso y una mancha grandé atravesando el disco solar.

En madras el sol apareció azul el 10 de setiembre, como se vé por la siguiente comunicacion que trae un periódico inglés:

«Contrario á su costumbre, el sol ha salido esta mañana vestido de color brillante, comunicando el mismo aspecto al horizonte y todo cuanto iluminaba.

El agua clara incolora del rio parecia de color de añil y en azul habíase trocado también el verde de los árboles y sembrados.

Hasta nuestra casa blanqueada habia cambiado de color.

Esta metamórfosis duró de las seis á las diez de la mañana.

El mismo fenómeno se habia observado en Trinidad el 2 de Setiembre tres dias antes de la terrible tromba que devastó La Martinica.»

En la Gaceta de Madrid de 9 del que rige se halla un anuncio de la Direccion general de Rentas Estancadas publicando las diferencias advertidas en los timbres de Correos y Telégrafos de una y cuatro pesetas declarados falsos que á la letra es como sigue.

DIRECCION GENERAL

DE RENTAS ESTANCADAS.

Habiendo resultado falsos varios sellos de Correos y Telégrafos de una y cuatro pesetas presentados en la Fábrica Nacional del ramo para pago de derechos de timbre, esta Direccion general ha acordado publicar las diferencias mas esenciales que distinguen dichos sellos de los legítimos.

Timbre de una peseta.

1.^a La letra del epigrafe *Correos y Telégrafos* en los falsos mas estrecha, estando la s de la palabra *Telégrafos* mas cerca del filete.

2.^a La letra del epigrafe *una peseta* es mas alta en los falsos.

3.^a El marco del sello varia en los falsos porque el adorno que tienen en sus cuatro angulos formado por ocho hojas esta suprimida una ondulacion en cada una de dichas hojas, y

4.^a El contorno del busto de S. V. varia bastante, y la oreja por su parte inferior es menos redonda que en los legítimos

Timbre de 4 pesetas.

1.^a Todo el pelo del busto de S. M. es

en los falsos mas tosco, apareciendo mucho mas claro, y todas las ondulaciones que forman los mechones carecen de claro oscuro, de lo cual resulta todo el pelo sin entonación.

2.^a La mascarilla es muy tosca y mas clara en los falsos, careciendo á la vez de los oscuros necesarios para entonacion y relieves.

3.^a La letra del epigrafe *Correos y Telégrafos* en los falsos mas delgada, y

4.^a La letra del epigrafe *cuatro pesetas* es mas delgada y mas baja en los falsos.»

FÉRIAS EN INCA.

DIOS BÓ.

Con la celebrada el jueves 15, han terminado las que anualmente celebranse en esta comercial villa.

¿Qué diferencia existe en la de hoy, comparada con los juéves día de mercado ordinario? A nuestro modo de ver un número mayor de visitantes, y que la mayor parte de éstos vuelven á sus casas con sólo haber gastado el importe del pasaje.

Procuraremos ver si con nuestras instancias continuadas las del año próximo tendrán otros atractivos; y el pueblo, y con él todos los que concurren lo agradecerán. Por hoy basta con lo dicho, y sólo daremos nota de los precios corrientes en las plazas de ganado, granos, legumbres y demás, que fueron los siguientes:

Almendron, á 75 pesetas quintal.
Cañamo blanco, á 38'50 id. id.
Idem negro, de 40 á 42 id. id.
Trigo, de 15 á 16'50 pesetas cuartera.
Cebada, á 10 id. id.
Avena, á 9 id. id.
Habas, de 48 á 48'50 id. id.
Habichuelas largas y blancas, á 30 id. idem.

Guijas, á 16 id. id.
Maiz, á 10'50 id. id.
Garbanzos, á 20 id. id.
Ganado lanar, poco y caro.

Cerdos cebados, muchos, precios diferentes, los mayores á 42 pesetas arroba, quedando bastantes sin vender á pesar de los precios variados.

Caballos, mulos y asnos, número escaso, pocas transacciones, precios muy elevados.

Bueyes, poquisimos y caros.

A las cuatro, hora que cerramos el número para su tirada está lloviendo copiosamente.

(Revista de Inca.)

BOLETIN.

El periódico oficial de la provincia número 2615 contiene:

Real orden reglamentando la emigracion española á las repúblicas americanas y al imperio del Brasil.

Otra dictando reglas con el propósito de ofrecer la mayor suma de facilidades compatibles con las disposiciones de la ley de Reclutamiento y Reemplazo del ejército, á cuantos españoles pretendan dirigirse á nuestras provincias de Ultramar, impidiendo á la vez que los que no hayan cumplido 25 años se ausenten sin la necesaria autorizacion de sus padres ó tutores.

Renuncia de la mina «La Mejoría», sita en el término de Buñola.

Diferencias advertidas en los timbres de Correos y Telégrafos de una y cuatro pesetas declarados falsos.

Datos estadísticos sobre explotación de minas en estas islas.

Acuerdo del Ayuntamiento de Selva sobre inutilizar un camino.

Edicto judicial para la inclusion de varias personas en las listas electorales para Diputados á Cortes.

Venta de una pieza de tierra viña situada en el término de Algaida.

Edicto de fiscal militar llamando al soldado Pablo Bipoll, del Batallon Reserva de Palma, sumariado por falta de presentacion á la revista anual.

Relacion de individuos licenciados del ejército de Cuba, de quienes se han recibido sus ajustes rectificadas y definitivos.

TEATRO PRINCIPAL.

AVISO.

Los señores profesores de orquesta y coristas de esta ciudad, que quieran escriturarse en la temporada de carnaval pueden pasar desde el día de hoy hasta el lunes por la contaduría del Teatro.

Viajes á Barcelona.

El vapor JAIME II, saldrá desde este puerto para el de BARCELONA, el martes á las 4 de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Despacho, calle de Palacio, número 26.

LA ALFOMBRERA.

Con arreglo al artículo 19 de los estatutos porque se rigió esta Sociedad se convoca á la General extraordinaria para el lunes 21 del corriente á las 5 de la tarde con objeto de resolver la forma en que han de emprenderse los trabajos del año fabril de 1883 á 1884.

Palma 15 Noviembre de 1883.—P. A. de la J. D.—El Secretario, Gregorio Vicens.

SOCIEDAD AGRICOLA

Industrial y Comercial de Manacor.

El Consejo de Administracion de esta Sociedad en sesion del día 12 del actual, acordó conceder un improrrogable y último plazo que terminara el día 15 del próximo Diciembre para el cange de los resguardos provisionales por los títulos definitivos y pago de los dividendos que se hallasen en descubierto.

En su consecuencia las acciones que para la citada fecha de 15 de Diciembre corriente, no se hallasen en las condiciones arriba dichas, se declaran caducadas y en tal concepto amortizadas conforme á lo preceptuado en los artículos 11 y 12 título 2.^o de los estatutos sociales.

Palma 16 Noviembre de 1883.—El Director Gerente interino, Gerónimo Roselló.

TEATRO-CIRCO BALEAR.

Funcion para hoy 17 Noviembre de 1883.

FRA-DIAVOLO.

A las 7 y media.

TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 16 á las 12'45 l.

(Recibido á las 3'9 l.)

En la última extracción de la Lotería ha correspondido el premio mayor al número 12.302, despachado en Badalona; el segundo al 6.955, en Segovia; el tercero al 10.416, en Zaragoza; el cuarto al 25.078, en Barcelona y ninguno á las Baleares.

Madrid 16 á las 5'25 l.

La «Gaceta» publica la relación de los premios concedidos en la Exposición de Minería.

En Berlin se ignora donde desembarcará el Principe Imperial.

La escuadra alemana se encuentra en Génova.

4 p^o interior: 58'25.

Madrid 16 á las 5'15 n.

La partida del cabecilla Agüero en la isla de Cuba ha sido derrotada completamente. Agüero se ha eseañado á Cayo Hueso.

Canal Marítimo Gibraltar resuelto.

CIRCULO MERCANTIL.

Madrid 16.

4 p^o interior, contado, 58'05.

Id. id. fin corriente, 58'10.

Id. id. próximo, 00'00.

4 p^o amortizable, 72'35.

Empréstito de Cuba, 88'00.

Banco de España, 266 00

Paris 4 p^o interior contado, 55'64

Palma 4 por ciento, 58'05.

Barcelona 4, or ciento, 57'90.

Coloniales 42'75.

Nerics, 106'50.

Alicantes, 00'00.

Orenses, 25'22.

Directos, 00 00.

Londres, 55'81.

Francia, 70'50.

¡UN NUEVO TRIUNFO!

LAS MAQUINAS SIN RIVAL PARA COSER DE LA

COMPANÍA FABRIL "SINGER"

acabaron de obtener en la Exposición de Amsterdám el DIPLOMA DE HONOR, recompensa la más alta concedida en este memorable certámen.



NUEVOS MODELOS

Máquinas para toda clase de labores así de la Familia como para los industriales, con las piezas y accesorios correspondientes, según anuncios anteriores.

MAQUINAS DE LANZADERA OSCILANTE las más perfeccionadas, finas y ligeras que se conocen.

2.50 PESETAS SEMANALES

10 por 100 de rebaja al contado.

Piezas y accesorios de todas clases.—Hilos y torzales de seda: aceite y agujas.

4. JAIME II, 4.

Fábrica de petróleo y aceites

DE

MANUEL SALAS.

EN DICHO ESTABLECIMIENTO SE HALLAN DE VENTA LOS SIGUIENTES

ARTICULOS:

Petróleo superior no inflamable, muy recomendado para la época de verano.

Cajas de dos latas á pesetas 17 una.

Barriles á pesetas 46 los 100 kilos ó sean pesetas 1'85 el litro.

Por cada caja vacía con sus latas en buen estado se abonan una peseta.

Por cada barril 4 pesetas.

Aceite de linaza puro, secante, sin mordiente.

Caja de dos latas de peso 34 kilos y 37 litros de medida á pesetas 32 una.

En barriles á pesetas 92 los 100 kilos.

Harina de lino de excelentes condiciones, para el cebamiento, de toda clase de ganado y en particular de cria.

A medio real el kilo.

Aceite de oliva para fábricas.

A pesetas 70 los 100 kilos ó sean á 10 y medio reales el cuartan.

DESPACHO, APUNTADORES 35.

Vapores-Correo de la Compañía Trasatlántica

(antes A. Lopez y Compañía.)

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Salidas fijas del puerto de BARCELONA los dias 4 y 25 de cada mes.

Admiten carga y pasajeros.

Los que salen el 25 enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía hacen escala en MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, GIBARA Y NUEVITAS.

Estando limitada la cabida debe comprometerse la carga con anticipación.

Para informes Pedro M. Granada y Hermano.

Plaza de Copiñas 5 entresuelo.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.

Comunicación rápida entre Europa y la América del Sur.

se emplean solo 26 dias en el viaje.

Salidas fijas del puerto de BARCELONA el 15 y 30 de cada mes.

Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores

Navarre, Bearn, La France, Savoie, Poitou y Bourgogne.

Estos vapores admiten pasajeros y carga para

RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª clase 160 duros—2.ª clase 100—3.ª clase 40 duros.

Los pasajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta y se les proveerá de jergon, cabecera y mantas y se les suministrará diariamente, vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc.

Los pasajeros que lleguen á Buenos-Aires, serán admitidos durante ocho dias en la fonda de Emigración por cuenta del Gobierno Argentino y conducidos por cuenta del mismo Gobierno (por mar ó ferro-carril) al punto de la República que ellos elijan.

Para informes Pedro M. Granada y Hermano.—Plaza de Copiñas 5 entresuelo.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA.

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

domiciliada en Barcelona

CALLE DE SAN HONORATO, ESQUINA Á LA PLAZA DE SAN JAIME

Capital de garantía: 10.000.000 de pesetas.

Las operaciones de este Banco comprenden tres secciones que son

LA CAJA DE IMPOSICIONES

Se admiten imposiciones al interés de 4 por 100 anual. La primera imposición no puede ser menor de 100 pesetas; las siguientes se admiten desde 25 pesetas. El impuesto puede retirarse las cantidades de los intereses, en todo ó en parte, el dia que quiera. Si los depósitos se hacen por un plazo fijo, el interés es convencional.

LOS SEGUROS MÚTUOS

En esta combinación pueden inscribirse niños y personas de todas edades bajo la condición de renunciar el capital é intereses ó solamente á los intereses si el sólo muere. Por medio de este seguro pueden formarse insensiblemente capitales para dotes, para redención de quintas ó para establecerse los jóvenes en alguna profesion ó industria y por su medio puede además cualquier persona ir aumentando su capital para gozarlo mas tarde ó legarlo á sus herederos.

LOS SEGUROS A PRIMA FIJA.

Hasta hace poco en España carecíamos de uno de los elementos indispensables para afianzar de una manera fácil y estable el porvenir de las familias, es decir, no teníamos el medio de proporcionarnos lo que en el extranjero es considerado por cualquier jefe de familia como el patrimonio mas seguro, como la herencia mas legítima de la prevision y cariño de los padres.

El Banco Vitalicio, pues, ofrece estos medios, estos recursos, á cuyo efecto tanto para constituir capitales, como para crear rentas, ha establecido todas las combinaciones necesarias y todo lo mas perfecto que la práctica y experiencia de diez siglos ha acreditado.

Para informes en Palma podrán dirigirse los señores suscritores, al Sr. D. José L. Pons calle de San Sebastian número 10, piso principal.

Altas y Bajas

DE

CONTRIBUCION INDUSTRIAL.

Véndense en la calle de Palacio número 4, frente la Diputación Provincial.

PRENSAS Y COPIADORES.

Les hay para vender en la imprenta de este periódico.

UNA VERDAD.

¡Por 12 reales!

- Una cartera de sobremesa.
- Una remilla papel.
- Una caja sobres.
- Una barra laere.
- Un certaplumas.
- Una docena plumas.
- Un lapicero.
- Un juego jnaipes.
- Un id. carpetas.
- Un juguete para niños.
- Calle de Palacio núm. 4, frente la Diputación Provincial.

A 6, 8, y 10, rs. ciento.

Tarjetas de visita en diferentes tamaños y caracteres, en la imprenta de Bartolomé Rotger calle de Palacio números 2 y 4, frente la Diputación.



LEGIA

FENIX

Privilegiada en toda Europa y América.

Sirve para colar y lavar la ropa, quitar manchas, fregar los platos, la madera, blanquear el hilo crudo, algodones y desengrase de lanas. Analizada por varios químicos de distintas Universidades y adoptada por la Beneficencia, Hospitales Civiles y Militares, Ejército, Establecimientos importantes y todos los centros.

ECONOMIA SOBRE EL LAVADO ORDINARIO, CON EL 80 POR 100 SIN NECESIDAD DE JABON.

Ventajas de la Legia Fenix.

1.ª Dura la ropa dos terceras partes mas de tiempo, no teniendo que lavarla antes de la colada, y no quemándose con la Legia Fenix aunque por inadvertencia se echara mas cantidad de la que se indica. Además la desinfecta por completo.

2.ª Desaparición de las manchas de vino, frutas, etc., que hasta ahora era preciso recurrir á los polvos de gas, que además de destruir la ropa, son perjudiciales á la salud.

3.ª Economía total de Jabon, pues no hay que gastarlo en la ropa. No altera los colores de las ropas estampadas ni teñidas.

4.ª Economía de carbon ó otro combustible, pues no se necesita que la ropa hierva mas que de una á dos horas en vez de seis á ocho, que se emplean en el sistema ordinario.

El que desee mas detalles pasarse por la casa de los señores Moncho Hermanos, calle de Jaime II, número 40, (en donde estaba antes la Curtidora.)

También encontrarán un variado surtido de Legiadoras económicas de varios precios y tamaños.

Se alquilan Legiadoras al módico precio de un real por colada.

Representantes exclusivistas de las Islas Baleares, señores Moncho Hermanos, calle de Jaime II, número 40, Palma.

Precio de la Legia Fenix.

50 kilos	pesetas.	37.50.
25 id.	"	20.00.
1 id.	"	0.90.