

EL BALEAR

DIARIO POLITICO.

Redacción y Administración: San Pedro Nolasco 7, entresuelo.—Precio mensual: 1'25 pesetas en toda España.

Año II.

Palma Martes 9 de Octubre de 1883.

Núm. 523

VAPORES-CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 5 t. Mahon.—Martes 6 t. Barcelona.—Miércoles 5 t. Mahon por Alcudia.—Jueves 5 t. Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcudia.
Entradas.—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 m. Mahon. 10 1/2 Barcelona por Alcudia. Sábado 7 mañana Barcelona.

FERRO-CARRILES

Servicio de trenes.—De Palma á Manacor 3'15 (m.) 8'10 m. y 2'45 t.—Palma y La Puebla 3'15 (mixto) 8'10 m. 2'45 y 4'15 (mixto) t.—De Manacor á Palma y La Puebla 3'15 (m.) 8'10 y 5'5 y —De La Puebla á Palma 4 (mixto), 8'30 m. y 5'30 t.—De La Puebla á Manacor á las 4 (mixto) 8'30 t. 3'15 t.

RELATOS DE LA PRENSA FRANCESA.

A medida que pasa el tiempo y se reciben cartas y periódicos de París, aparece, en toda su imponente realidad, el escandaloso recibimiento de que fué objeto en dicha ciudad el rey don Alfonso, y del que no bastaron á dar idea los telegramas de los diversos corresponsales.

Basta leer la prensa francesa sensata: ella protesta indignada contra el escándalo; ella lo refiere con toda extensión, sin omitir, al parecer, detalle, por bochornoso que resulte para el pueblo parisiense: y de ella son todas las noticias que vamos á ofrecer á nuestros lectores.

LA ESTACION.

Estaba adornada lujosamente, cubierta la sala de espera de cortinajes color rojo y oro y banderas francesas y españolas.

A las tres, poco mas ó menos, comienza á llenarse este salon de personajes españoles y franceses. Entre tanto, la multitud aumentaba en los alrededores de la estacion. Sesenta mil personas se agolpaban allí, entre ellas muchos obreros. Allí se pregonaban muchos periódicos llenos de excitaciones contra el rey, que iba á llegar; entre ellos, «Le Succés, Le Scandale, Le Uhtan» y un impreso titulado «¡Viva la Alsacia, coronel!»

Estos miserables—dice *Le Gaulois*—salidos de todos los *assommoirs* del París excéntrico, hicieron contra don Alfonso una manifestacion revolucionaria, no de patriotismo.

De cuando en cuando se oye un murmullo, que crece y crece por todas partes. Suenan silbidos aquí y allá; son los primeros chispazos. Y los agentes dejan hacer todos estos preparativos para la manifestacion que va á estallar; se contentan con abrir el camino por donde pasare el cortejo, que no es tan fácil, dados los movimientos incesantes de la multitud, entre la que se destaca la trágica silueta de Rochefort.

Cerca de las tres y media llegó monsieur Grevy. Viste de negro, y lleva el gran cordon de la Legion de Honor.

No le hemos visto el Toison, dice *Le Figaro*. Acaso Mr. Mollard, introductor de embajadores, le habia dicho que cuando se recibe á un soberano extranjero es cortesia llevar las condecoraciones con que éste le ha agraciado. Pero el propietario de Mont-sous-Vandrey, que parecia todo un cosechero de Franco-Condado no debe cuidarse de estas cosas.

El ministro de la Guerra, que se «puso enfermo,» se hizo representar por el general Vuillemont.

A las tres y cuarenta llega el tren á la estacion. El Rey viste uniforme de campaña, y, en vez del casco, lleva leopoldina. Por toda condecoracion, solo se vé en su pecho el cordon de la Legion de Honor. Todo su traje, dicen «*Le Figaro* y *Le Gaulois*,» parecia elegido para ser mas agradable á Francia. ¡Qué leccion, añaden, para Mr. Grevy!

El Rey descende del tren y saluda graciosamente, llevando la mano al kepis, atravesando por entre la fila de soldados y de invitados. Despues de dar varios pasos, se sorprende de no ver al presidente de la república. Mr. Mollard comprende la sorpresa del Rey, se adelanta hácia el salon donde esperaba monsieur Grevy y le dice: «Sr. Presidente, el Rey anduvo las tres cuartas partes del camino.» M. Grevy calla y se deja estar. Solo cuando D. Alfonso se encuentra á dos pasos, se resigna á saludarle, y, cogiéndole friamente la mano, le da la bienvenida.

Se hacen despues las presentaciones de rigor, y esta escena, en la que todos están visiblemente embarazados, apenas dura dos minutos.

Mr. Grevy, casi volviendo la espalda á

su huésped, le dice: Ahora puede V. M. subir al coche. Y le abandona. Solo monsieur Ferry marcha á su lado; detrás los ministros, el prefecto de policia y el personal de la embajada.

SALIDA DE LA ESTACION.

Por una imperdonable omision, ni la música, ni los tambores batieron marcha cuando el Rey salia, y el Rey recibió toda entera y sonora la primera descarga de injurias que le dirigió la multitud.

Se silba, se grita, se profieren los mas groseros insultos; *Abajo Alfonso. Abajo el hulano. Viva la republica.*

El Rey, sorprendido, tiende su mirada á la multitud, y sube al coche. Ferry se queda á la portezuela. «Subid señor Presidente del Consejo, le dice el Rey, y sentaos á mi lado.

Mr. Ferry no se hace de rogar, y ocupa un asiento en el fondo de la victoria; en el testero se colocan el general Blanco y el duque de Fernan-Núñez.

El coche se aleja algunos pasos, y se produce un desorden. La multitud rompe el cordon de tropas y le rodea por completo.

Los alborotadores se encuentran frente á frente con sus víctimas, y poco faltó para que de las palabras pasaran á las vias de hecho contra los ayudantes de campo, cuyos uniformes los denunciaban á las iras del populacho. Y durante esta escena, los silbidos crecen y se oyen las invectivas mas terribles.

El duque de Sexto, hablando por la noche de la conducta de las muchedumbres, dijo: «Jamás se insultará á nadie como se nos ha insultado hoy: ha sido una infamia.»

En las calles.

Los silbidos se suceden sin interrupcion, mezclados con el grito de ¡viva la república! El coche avanza con dificultad. Los gritos de los muchachuelos, pregonando «la llegada de don Alfonso, del rey hulano,» se oyen distintamente. Don Alfonso, silencioso, con una fisonomía que revela gran calma y serenidad, mira hácia derecha é izquierda. Vé que un pilluelo arroja al coche un pedazo de pan: se sonríe y extiende la mano para bajar uno de los cristales; M. Ferry, comprendiendo el deseo del rey, baja el cristal, asoma la cabeza á la ventanilla y da orden á un oficial de coraceros de hacer despejar en derredor del coche. Falta hacia.

Entre tanto, el cortejo sigue apresuradamente su marcha.

La caída de un coracero de la escolta desorganiza de nuevo el cortejo, y la multitud vuelve á rodear el carruaje.

En las calles del centro, la poblacion presenta mejor aspecto; no hubo silbidos, y un hombre que gritó «¡abajo el hulano!» fué arrestado.

Durante todo el trayecto desde la estacion don Alfonso no habia pronunciado una sola palabra; pero al ver en la plaza de la Opera que los guardias contenian la gente, exclamó: «¡Ah, se conoce que hay policia en este barrio!»

M. Ferry fingió sonreír la observacion. Cuando, despues de llegar don Alfonso á la embajada, se supieron todos estos detalles, la indignacion fué grande.

Los coraceros y los soldados que habian cubierto la linea, al volver á sus respectivos cuarteles, fueron aclamados por la multitud, que gritaba: «¡Viva Francia! ¡Viva la república! ¡Abajo el hulano!»

VISITA AL ELISEO.

La entrevista con M. Grevy fué fria. El presidente no encontró, segun *Le Gaulois*, palabra de excusa para las vergonzosas escenas de que acababa de ser teatro París: se comprendió tambien que el

rey no tuviese deseo de prolongar la visita.

EN LA EMBAJADA.

De vuelta del Eliseo, el rey recibió al cuerpo diplomático.

A las siete de la tarde, los embajadores extranjeros se retiraron de la embajada española.

Despues de la comida se discutió la cuestion de la marcha del rey.

Muchos españoles querian que abandonase á París enseguida. D. Alfonso temió que se le acusara de tener miedo. En vano se le decia que el valor no era necesario contra las injurias. S. M. no cedía un momento. «Marcharé, dijo, en pleno dia y cuando me vean todos: mañana por la tarde.»

Nuestros lectores conocen los sucesos que ocurrieron despues.

L'Univers, de París, periódico que en los asuntos de España ha manifestado siempre claramente su criterio decididamente carlista, se expresa de esta manera:

«Lo que se podia prever ha sucedido: las excitaciones y las mentiras de las hojas radicales, y aun de las oportunistas, han producido sus frutos. El Rey de España, huésped de la república francesa, ha sido insultado y aun amenazado. Si esta mañana algunos periódicos oportunistas, entre ellos los que habian atacado mas violentamente al coronel prusiano, «expresan su sentimiento, menos por respeto hácia un huésped insultado, que por temor á Alemania, las hojas radicales é intransigentes se vanaglorian del escándalo que han provocado, creyendo sin duda que Francia está aun poco aislada, y que conviene excitar odios y prevenciones en contra suya.»

«En los desórdenes de ayer tiene el Gobierno parte de responsabilidad. El ministro ha debido tomar precauciones. El prefecto de policia se ha mostrado indignado de su puesto. Se da por segura su dimision.

«Pero sobre todo, á Grevy y á su yerno alcanza la responsabilidad. Hasta el último momento, la *Petite France*, órgano del señor yerno sic, ha publicado los telegramas que debian sobreexcitar la opinion. Ciertamente, Mr. Wilson no veía al rey Alfonso, ni sobre todo á Alemania, queria sencillamente preparar la caída de Ferry; pero su campaña, peligrosa para el pais podria muy bien volverse contra él.

«El inevitable yerno ha tomado parte en el escándalo. Mr. Vilson declaró en su periódico que Mr. Grevy, antes de resignarse á ir á la estacion ante el Rey de España, habia resistido largo tiempo á las instancias apremiantes del presidente del Consejo, «qué no se habia decidido,» sino por una especie de razon de Estado.»

Le Figaro, de París, reseñando el paseo del Rey por los boulevares, dice: «Apenas don Alfonso habia andado cien metros, cuando dos jóvenes franceses, se pararon delante de él y se descubrieron. El Rey contestó al saludo deteniéndose á su vez.

—Señor, dijo al fin uno de los dos jóvenes, ¿no os acordais de nosotros?

—Me acuerdo perfectamente de ustedes; somos tres compañeros de colegio: estábamos juntos en Stanislas, encontró don Alfonso, estrechando sus manos con efusion.

Despues de algunas palabras resucitando recuerdos de la infancia, el Rey replicó:

—Puesto que he tenido el gusto de encontrarlos á ustedes, ¿quieren ustedes acompañarme? Tengo el propósito de recorrer los boulevares, antes de volver á

la embajada, y no podria tener compañeros mas agradables.

La proposicion, pues, fué aceptada con gran contentamiento de los jóvenes que acompañaron al soberano y al general Blanco por los boulevares de la Magdalena, de Capuchinos, de los italianos y Montmartre.

ECOS DE MADRID.

3 de octubre,

El recibimiento hecho á S. M. el rey ha superado á cuanto se esperaba; la invasion del palacio real por el pueblo deseoso de manifestar su adhesion al soberano es un acto que no se borrará fácilmente de nuestra memoria.

Mas de 4,000 personas besaron la mano á los reyes, sin que la multitud cesara de dar vivas á los reyes, á la princesa, á las infantas y España.

En medio de todo este entusiasmo, hay que consignar, para honra de nuestro pueblo, que no se ha dado un solo grito ofensivo para Francia y que no ha habido que lamentar el menor desorden en medio de la natural confusion producida por el número de personas que han acudido á la estacion, á la carrera y al palacio de los reyes.

Los periódicos republicanos pretenden atribuir estas manifestaciones al elemento oficial, juzgando que están preparadas en los ministerios.

Por mucho que les duela esta general aclamacion á la monarquía, no creemos que se honran mucho diciendo cosas semejantes cuando los sucesos que tratan de desvirtuar han ocurrido á la vista de todo el mundo.

Ni la calidad ni el número de las personas que han acudido en estos dos últimos dias á reiterar su adhesion á la monarquía pueden hacer verosímiles las malignas sospechas de esos colegas á quienes estas manifestaciones han herido en lo mas vivo.

Si tenian otra idea de los sentimientos del pueblo español, pueden irla rectificando.

El Porvenir pretende conocer todos los secretos de la diplomacia, y ayer nos hace saber que lo ocurrido en París conviene á Mr. de Bismark, y que todos estamos siendo instrumentos del gran canciller alemán.

La observacion es profunda, y no se le ha ocurrido á nadie mas que hace seis ó siete años, desde cuya fecha están los periódicos franceses diciendo que en los planes de Alemania entra el provocar á Francia para dar un segundo golpe antes de que se reponga del primero.

Pero aquí entra lo curioso.

Si esto fuera cierto, ¿quiénes son los que se prestan á ser instrumentos de Bismark mas que los intransigentes franceses que tantas simpatías merecen á *El Porvenir*?

El secreto que el periódico radical nos ha revelado se cuenta todos los dias en Francia en letras de molde desde hace mucho tiempo, y á pesar de eso los radicales franceses caen en esa red y realizan esas provocaciones que, segun ellos, con tanto anhelo busca Alemania.

¿Qué deducir de aquí? O que son tontos, ó que no tienen un átomo de patriotismo los que de tal modo proceden en Francia y sirven á conciencia los intereses de sus enemigos.

¡Lucidos deja *El Porvenir* á sus simpatizadores de Francia al pretender atacar al gobierno español, dándose aires de conocer resortes diplomáticos de que con justicia ó sin ella se ha hablado ya más de cien veces.

El Liberal sigue el camino de *El Porvenir*, aunque con menos franqueza.

No se ha atrevido á defender á los radicales franceses ni ha protestado, como el resto de la prensa, contra su última hazaña; pero en cambio dice que *La Iberia* se ha desatado en injurias contra Francia, lo cual no es verdad.

Ni una sola línea ha escrito contra la nación francesa, y aun en las apreciaciones emitidas respecto de las turbas que silbaron al rey, ha estado menos duro que muchos periódicos de París.

Porque aunque *El Liberal* no haya condenado energicamente los hechos ocurridos en París, ha habido allí periódicos republicanos que los han censurado con grande energía.

Segun carta que hoy hemos recibido de París, al llegar á la embajada española el rey don Alfonso XII se hallaban reunidos todos los senadores y diputados españoles residentes en aquella capital, con una sola excepción: el señor Montero Rios.

Un telegrama de París, recibido anoche, dice que el presidente del Consejo de ministros de aquel gobierno ha autorizado á nuestro embajador para que participe oficialmente al gobierno de S. M. que la declaración transmitida por la «Agencia Havas» de que ha dado cuenta la prensa, ha sido redactada por el presidente de la República, de acuerdo con el gobierno, y que en este concepto y en esta forma, que es la de costumbre, ha sido comunicada á la prensa y al público.

NACIONAL.

MADRID 3 de octubre.

(De nuestro corresponsal.)

¡Que espectáculo el de ayer! Mas de 200,000 almas vitorearon al Rey desde la estación del Norte hasta la puerta de la Armería del régio Alcázar, con un entusiasmo que rayaba en delirio. Todos los partidos, todas las clases sociales, todo lo mas distinguido de la capital, todas las profesiones, el pueblo entero, en fin, dando repetidas pruebas de cariño y simpatía al joven monarca, levantaron elocuente y ruidosa protesta contra los ultrajes inferidos en las calles de París, al depositario de la dignidad y de la honra de la nación española.

No nos atrevemos á describir la imponente manifestación de ayer. La estación del Norte, sus alrededores, el Campo del Moro, la Cuesta de San Vicente, la plaza de San Gil, la calle de Bailen, las plazas de Oriente y de la Armería y sus avenidas, estaban intransitables, y miles de carruajes se confundían con las incesantes oleadas de la muchedumbre. Un mismo sentimiento agitaba los corazones; el entusiasmo bullía en todos los hechos, y en todos los semblantes se retrataba el mismo deseo. Los partidos políticos depositaron todas sus discordias en aras de la patria deprimida en su mas alta representación.

A las cinco de la tarde la locomotora anunció la llegada del Rey. Los acordes de la marcha real se confundieron desde luego con los frenéticos vivas del pueblo, que no cesaron durante el trayecto, en tanto que se agitaban miles de pañuelos. Los Reyes pudieron difícilmente llegar al coche, y durante una hora, abriendo paso entre el inmenso gentío, fueron objeto de manifestaciones verdaderamente conmovedoras.

Acompañaban al Rey en su coche la Reyna y el mayordomo mayor de Palacio señor duque de Sexto, y á las infantas los marqueses de Santa Cruz. Don Alfonso vestía el uniforme de capitán general, y la Reina un elegante traje de seda color azul oscuro y sombrero de terciopelo con oro. Grupos con banderas rodeaban á la régia comitiva. Esta llegó á Palacio sin mas escolta que la del pueblo.

En los salones del Alcázar SS. MM. con las infantas, el Gobierno, la alta servidumbre, las damas de la Reina, grandes de España y otros dignatarios presenciaron durante dos horas y media el desfile de soldados, generales, de títulos aristocráticos, estudiantes obreros, comerciantes de todas las manifestaciones, en fin, de las clases populares.

Los periódicos dan cuenta de detalles curiosos que no presenciáramos, pero que hemos oído confirmar á testigos de vista. Un soldado de artillería, en un momento de transporte entusiasta, dió un beso y un abrazo al Rey. Varios obreros de ambos sexos, desde las gradas del trono, manifestaron su entusiasmo vitoreando á los Reyes y á España. No hemos presen-

ciado jamás una ovación semejante. El orden y la sensatez rivalizaban con el magnético delirio de una sociedad entera.

Las provincias en masa, con telegramas de ardiente adhesión, se manifiestan indignadas por los descatos cometidos en París contra S. M. En Irún, San Sebastian, Búrgos, Avila, y en las demás estaciones del tránsito, el Rey ha sido objeto de manifestaciones parecidas. Don Alfonso ha venido en triunfo desde la frontera. Puede el Rey estar satisfecho del sentimiento general que ha demostrado el pueblo español.

Los presidentes de las Cámaras han pedido hora en la mayordomía de Palacio para presentarse á S. M. con la representación de los dos Cuerpos colegisladores. Se esperan con interés las declaraciones de los señores Posada Herrera y marques de la Habana respecto de los desagradables incidentes de París.

Euestros hombres públicos mas importantes creen al unísono que los acontecimientos revisten gravedad mayor, tanto mas cuanto que se asegura, de referencia á una elevadísima dama, que el príncipe de Bismark ha dado á la embajada alemana orden terminante para retirarse de París.

Mañana se celebrará un importante Consejo de ministros, bajo la presidencia del Rey. Se supone que el general Martínez Campos planteará la crisis, secundado por otros consejeros que se hallan dispuestos á sacrificarse á fin de que le sea posible al señor Sagasta orillar dificultades y adoptar soluciones en presencia de las circunstancias que nos rodean y de los sucesos que puedan ocurrir. En vísperas de una crisis total ó de una modificación parcial, no hay hombre político de valía que se atreva á pronosticar lo que sucederá mañana.

Ya están en Madrid los elementos mas importantes de los partidos constitucionales, conservador é izquierda dinástica. Solo podemos decir que la agrupación capitaneada por el señor duque de la Torre, se muestra mas transigente impresionada tal vez con los juicios y la persuasiva palabra de los señores Martos y Moret. Este último, sin embargo, con sus admiradores, sostiene la solución Posada Herrera con izquierdistas y constitucionales, dejando para mas tarde el advenimiento de un gabinete presidido por el Sr. Sagasta, en el cual no tendría inconveniente de figurar con otros factores del nuevo partido. Semejante solución no es del agrado del presidente de la Cámara popular, si hemos de dar crédito á ciertas frases humorísticas que se le atribuyen. Ocioso es decir que ni el sacrificio del señor Sagasta, ni las condiciones de interinidad y de largo plazo que caracterizan la solución de los moretistas satisfacen en modo alguno á la falange constitucional. Afortunadamente, pronto saldremos del paso.—P.

LOCAL.

El Excmo. Señor Gobernador civil de la provincia ha publicado la siguiente *Circular*, cuyas moralizadoras tendencias consideramos dignas de aplauso, y cuya observancia recomendamos al público en general:

Orden pública.—Una de las condiciones más preciadas que caracteriza á todo país culto, lo es, sin duda, la morigeración de sus costumbres, y como corolario de estas, el respeto y la consideración que de hecho merecen esos sanos principios de moral pública, sobre los cuales descansan, como base de garantía, la propiedad y la familia.

Desconocidas las más elementales nociones del derecho; extraviado el sentido moral, y rotos los diques que enfrenan las pasiones, nada bueno debe esperarse, y las sociedades que caminan por esa senda, caen indefectiblemente en un abismo de perdición que las denigra y envilece.

Y bajo este concepto, no puede menos de condolerme, de que, tanto en esta capital, cuanto en diferentes pueblos de la provincia, se propague lastimosamente la censurable y reprehensible costumbre de blasfemar de los objetos más caros y de las cosas más respetables, sin darse cuenta lós que así obran, de que con su punible modo de proceder, se rebajan asimismo ante los ojos de sus conciudadanos, alcanzando un lugar poco envidiable por cierto.

Tales costumbres, que constituyen una nueva naturaleza en los que de tal suerte faltan á la moral y á la Religión del Estado, se hace indispensable que desaparez-

can, si queremos entrar de lleno en el progresivo concierto de los países civilizados.

Las naciones como los pueblos, y los pueblos como los individuos que tienen conciencia de su valer y cumplen fielmente con los deberes respectivos que las leyes naturales y escritas les imponen, ocupan el puesto de honor para que son llamados, ganándose de esta manera, la estimación pública á que son acreedores.

Por el contrario, aquellos que se dejan seducir por los consejos de la ignorancia y en su lenguaje hablado sólo tienen palabras mal sonantes, acompañadas de imprecaciones y blasfemias, sobre merecer el desprecio de cuantos les escuchan, llevan grabado indeleblemente, como sello de reprobación, el estigma de toda persona seria.

La virtud del trabajo, las prácticas religiosas, la educación moral, y la instrucción obligatoria, con las cuales se cultiva la inteligencia abriendo anchos y dilatados horizontes al entendimiento humano, suman entre sí un núcleo de fuerzas positivas de verdadera riqueza y de sosiego público que, al engrandecer el imperfecto corazón del hombre, lo purifica y lo redime, haciéndolo digno de la alta misión para que fué creado.

Nunca se mostró la inmensa mayoría de los habitantes de la provincia de las Baleares, refractaria al cumplimiento de los conceptos legales, y laboriosos por hábito, sensatos por naturaleza y pacíficos y obedientes por condición, abrigo de seguridad íntima de que, no serán sorpresos, en las actuales circunstancias, á la voz del deber, que hoy mas que nunca, los llama por mi conducto, á reivindicar sus antiguos fueros de honradez y lealtad, empañados ligeramente, por el comportamiento de algunos espíritus discolos, los cuales se avienen mal con las modernas conquistas que la cultura universal ha realizado, en estos últimos tiempos de libertad y de progreso.

Peo si por acaso, como no espero, persistieran aquellos en sus propósitos tan poco edificantes, dispuesto estoy á corregir tales faltas por los medios con que la novísima Ley Provincial me autoriza, imponiendo á los blasfemos la multa de cinco pesetas, por primera vez, que harán efectiva en el papel correspondiente, dentro del plazo de diez días, sin perjuicio de aumentar éstas, caso de reincidencia con lo determinado en el artículo 22 de la expresada Ley provincial.

Del exacto cumplimiento de esta Circular quedan encargados los Señores Alcaldes, Inspectores del cuerpo de orden público y municipales, Guardia civil y demas dependientes de mi autoridad.

Palma 4 de Octubre de 1883.—El Gobernador civil, José Lois é Ibarra.

Las obras ornamentales de la gran sala de fiestas en el *Círculo Mallorquin* tocan á su término, pues solo falta la colocación de las arañas ya iniciada y el montaje de los seis grandes espejos traídos de París. Luego que el reputado artista Sr. Ankermann dé la última mano á los ramos de flores, que sobre tela de raso, color perla, está pintando, y que deben enriquecer los intercolumnios, podrán darse por terminados los espléndidos adornos del salón, que será único en su género en esta provincia.

Sabemos que para entonces (á principios de Enero) la Junta Directiva tiene resuelto dar un gran baile de etiqueta, para solemnizar la realización de lo que ha constituido, durante muchos años, el deseo unánime de los señores socios del *Círculo Mallorquin*.

Ayer se reunieron en junta general los partícipes del vapor *Maria* para acordar lo conveniente sobre la enajenación de dicho buque que se propone adquirir, segun parece, una casa extranjera.

Después de una discusión, que se prolongó algunas horas, acordó autorizarse la venta del buque nombrándose para llevarla á efecto una comisión de trece personas.

Se nos dice que se aprovechará la oportunidad para acordar una subvención en obsequio de las familias del maquinista y auxiliares fallecidos con motivo del siniestro ocurrido en la caldera, de que dimos conocimiento á nuestros abonados. Sin embargo, nos llama la atención, que no se hablase de ello en la Junta que hubiera recibido los plácemes del vecindario resolviéndolo por aclamación.

El domingo llegó á esta isla, el inspector de la contribución industrial señor García Vistary, que tan útiles servicios ha prestado en Menorca armonizando los intereses del Tesoro con los de los industriales, segun leemos en la prensa de Mahon.

Hemos sabido con mucho sentimiento que nuestro querido amigo D. Bartolomé Ramon y Tur se halla gravemente enfermo en Ibiza.

Desearnos vivamente el pronto restablecimiento de una persona tan estimada, y que tan útiles servicios ha prestado á la vecina isla.

El temporal reinante ha detenido en los puertos de esta isla varios buques con cargamento de vino para Francia, algunos de los cuales han tenido que regresar de arribada forzosa.

Alemania posee actualmente ventidos fábricas de locomotoras, de las cuales diez y ocho construyen sobre todo grandes máquinas, y las otras cuatro están montadas para la fabricación de locomotoras para vía estrecha.

La producción anual de los diez y ocho primeros establecimientos es de 4,730 locomotoras próximamente. Los talleres de Prusia pueden, por sí solos, producir mas de 6,060 por año.

En Logroño ha perdido gran parte de su fama el andarín Bielsa.

Un tal Cordero, de Cenicero, le ha ganado en las carreras. Corrieron 79 vueltas sin que por ninguno de los dos se perdiera un metro de terreno; pero al llegar á la vuelta 80, paróse de pronto Bielsa y se retiró del circo, alegando que no podía mas por el dolor que le producía un uñero en el pié. Como es natural, los riojanos se han enardecido con su paisano Cordero, al que, después de correr solo hasta la vuelta 140, le han sacado en triunfo, siendo victoreado muy especialmente por los de Cenicero, que casi en su totalidad sostenían que resultaría vencedor, por conocer su resistencia, ya probada en carreras largas.

Del último número de *El Felanigense* cortamos los siguientes sueltos:

A cosa de las tres y media de la madrugada del domingo, desencadenóse sobre esta villa un furioso huracan, seguido de una lluvia de pedriscos, muchos del tamaño de una nuez, cuyo siniestro ruido, mezclado con el de un continuo trueno, y el fragor de innumerables rayos, tenía justamente alarmado al vecindario, que se había despertado con sobresalto. El huracan, arrancó varios árboles, y el pedrisco vendimió muchas de las viñas, cuyo fruto no se había recolectado todavía.

Desgracias personales, sólo hubo que lamentar la de un pobre carretero que con bocoyes de vino dirigióse al puerto y tuvo la desgracia de volcar el carro con tan mala suerte, que cayendo con las piernas debajo de una rueda, permaneció de aquella manera angustiada, y á la inclemencia de la tempestad, cosa de media hora; hasta que pasó gente que pudo prestarle auxilio. El infeliz fué conducido á su casa en un estado lastimoso y se pensaba espiraría al cabo de pocas horas: afortunadamente no sucedió así; ha mejorado, y quiera Dios se restablezca pronto por la falta que hace á su pobre familia.

Contribuyó sin duda al pernice que acabamos de referir el mal estado en que se halla aquella importante carretera. Para evitar nuevas desgracias, segunda vez llamamos sobre ella la atención de quien corresponde, advirtiéndole que si no se atiende, pronto quedará absolutamente intransitable.

Tenemos la satisfacción de manifestar á nuestros lectores, que el proyecto de enlazar Felanitx con Portocolom por medio de una línea micro telefónica, muy pronto se verá realizado; pues acaban de asegurarnos se ha constituido ya la compañía, que gestionará las debidas diligencias para llevar á término importante mejora.

El lunes próximo, en el local que servía de Hospital, se abrirá la Escuela pública superior de niños, recién creada por nuestro dignísimo Ayuntamiento, y que en virtud de oposición ha de regentar nuestro particular amigo é ilustrado profesor D. Juan Gomis Oromi.

El lunes por la mañana, en el predio de Binifardá, un pobre anciano cayó de un algarrobo, de cuyas resultas murió al

cabo de pocas horas. Dios haya concedido á su alma la corona de gloria, y de resignación á su desconsolada esposa.

—Precios corrientes de esta plaza:
Candéal, á 22'50 pesetas hectolitro.
Trigo, á 24'40 id. id.
Cebada, á 14'00 id. id.
Habas, á 16'50 id. id.
Vendimia, á 8'50 ptas. quintal métrico y á 15 reales quintal mallorquín.
Vinos nuevos, de 14 á 15 rs. cuartín.
Almendron, á 200'00 ptas. quintal métrico.

Almendras, de 15 á 16 ptas. cuartera.
Algarrobas, de 14 á 14 y medio reales quintal.

Para esta noche está anunciada en el Circo la ópera *Rigoletto*, en las que harán su debut las señoras Martino y Munaschi.

A la hora de cerrar este número no ha llegado á este puerto el vapor-correo de Valencia.

Dicémos que se ha teleografiado á la Empresa la suspensión del viaje á causa del temporal reinante.

En los días 25 y 26 de Setiembre próximo pasado se celebraron exámenes en esta Escuela Normal de Maestras, siendo aprobadas en la primera enseñanza superior.

Doña Isabel Pont y Sancho y doña Catalina Togores y Jordá, y para Maestras de primera enseñanza elemental doña Margarita Arron y Miralles, doña Juana Cabrer y Alemany, doña María Torres y Amat, doña Magdalena Raya y Pizá, doña María Rullan y Coll, doña M.^a Antonia Rullan y Coll, doña Catalina Palou y Vidal, doña Antonia Vidal y Rosselló, doña Antonia Rullan y Humbert, doña Simona Pizá y Beltran, doña Teresa Vicens y Sastre, doña María Camps y Pons, doña Juana Mesquida y Juaneda, doña Antonia Juliá y Verger, doña Catalina Cruellas y Rovira y doña Margarita Gonzalez y Pagés.

Dice *El Ancora* en su último número, que anteayer y ayer entraron en nuestro puerto el pailebot *Salvador*, procedente de Marsella, con cargamento de trigo; la polacra goleta *Francisca*, de Torrevieja, con sal; el pailebot *San Jose* de Cullera, con arroz; el pailebot *Santiago*, de Felanitx, con vino; y el bergantín goleta italiano *Gran Nicola*, de Alicante, con carga variada.

Las despachadas fueron el laúd *Santo Tomas* para Cherchel, con carga y varios efectos, la balandra *Usura Clavijo* para Lanzarote, con carbon; el laúd frances *Villa de Söller* para Noville, con vino; el laúd *Angela* para Ibiza, con efectos; el pailebot *San Antonia* para Marsella, con vino; el bergantín goleta *Paco* para Mazagan con lastre, y el vapor *Jaime II* para Ibiza y Alicante con la correspondencia de ambos puntos, 15 pasajeros y mercancías.

Léese en *La Semana Industrial*:
«Recientemente se han hecho en Inglaterra numerosos experimentos de una nueva máquina para verificar la perforación ó escavacion de galerías. El resultado que produce es cortar la roca, reducirla á fragmentos muy pequeños y sacarlos de la galería por medio de tubos destinados al efecto. La máquina destinada á cortar la roca se compone de gran número de discos que tienen un movimiento de rotación y otro de avance: la fuerza la recibe de una turbina ó cualquier otro motor hidráulico. Los pedazos de roca se recogen en una serie de cajas, pasan por dos cilindros trituradores que los reducen á pequeños fragmentos y son arrastrados por un chorro de agua lanzada á gran presión. El peso del agua consumida en esta operación es igual á 1/3 del que necesita el motor hidráulico para desarrollar toda la fuerza necesaria.
De la mezcla de los detritus con el agua, resulta una especie de pasta que se aspira con toda facilidad con una bomba centrífuga.
Modificado de ese modo el transporte de los detritus, la galería queda perfectamente despejada de rocas y vagonetas, pues solo hay que hacer el transporte de los materiales para el revestimiento y de los operarios, es decir, una cuarta parte del que se efectúa con los métodos actuales de perforación.
Quedan, pues, muy simplificadas todas las operaciones, y el avance y el revestimiento pueden adelantarse con gran rapidez.

En las pruebas que se hicieron en Inglaterra, la máquina trabajó en roca caliza, dando muy buenos resultados. El inventor asegura que la fuerza necesaria para trabajar con su máquina, es tan solo el tercio de la que se emplea con las perforadoras movidas por el aire comprimido ó con las locomotoras.

El *Express* de Mulhouse habla de un sistema de alumbrado que consiste en el empleo del gas hidrógeno extraído del agua por medio de procedimientos químicos y pasado por un aparato carburador. Este gas produce una luz muy viva blanca y fija, no despiden humo ni difunde ningún olor en los aposentos.

El precio de este gas comparado con el de carbon de piedra es el siguiente: Quinientos mecheros de gas de carbon de piedra encendidos por espacio de seis horas y despidiendo todos una luz igual consumen 450 metros cúbicos de gas y cuestan 105 francos; los mismos mecheros de gas hidrógeno carburado consumen en igual tiempo doscientos diez metros cúbicos de gas, los cuales á razón de veinte céntimos el metro cúbico importan cuarenta y dos francos.

En 31 de diciembre de 1881 existían en Europa unos 172,607 kilómetros de líneas férreas en pleno ejercicio. Durante el año 1882 se construyeron en los diversos Estados 5,628 kilómetros de nuevas líneas, llegando así la totalidad de los caminos de hierro en activo servicio al 31 de diciembre de 1882 á 172,235 kilómetros.

Los rails emaleados en la construcción de todas estas líneas colocados uno á continuación de otro, tendrían una longitud igual á la distancia que separará la tierra de la luna en el perigeo del 13 de noviembre próximo, más un exceso de 10 kilómetros.

BOLETIN.

El periódico oficial de la provincia número 2598 contiene:

Telegramas referentes al viaje del Rey.
Orden del Sr. Gobernador para evitar los abusos en el servicio de carruajes dedicados al transporte de viajeros.

Otra de la misma autoridad para la captura de un militar desertor.

Otra para la de un empleado del Banco de Argel en Oran, que se fugó despues de haber hurtado 110 mil francos.

Anuncio de la demarcacion de las minas «Porvenir» y «La Mejor».

Real orden sobre suministros á tropas del ejército por las municipalidades.

Aviso para la provision de vacantes en las músicas de los cuerpos del ejército.

Division de este término municipal en barrios para la recaudacion de cédulas personales.

Aviso para la rectificacion de la relacion de propietarios de viñedos del término de Felanitx.

Relacion de individuos de la Junta Municipal de Escorca.

Acuerdos tomados en Agosto por el Ayuntamiento y Junta Municipal de Manacor.

Otros tomados en Julio y Agosto por el Ayuntamiento de Ciudadela.

Resultado del sorteo verificado para constituir la Junta Municipal de Escorca.

Edicto judicial llamando á Pablo Ferrer y Fábregas, contra quien se sigue causa sobre estafa.

Venta de cuatro fincas situadas en el término municipal de Lluchmayor.

Edicto judicial llamando á Juan Terradas y Buadas, contra quien se ha incoado juicio verbal sobre pago de cantidad.

Otro idem llamando á Lucas Torres de Ibiza, procesado por fabricacion y expendicion de moneda falsa.

Otro de fiscal militar llamando á doña Concepcion Garcia Iranzo, viuda de un militar.

Inscripciones en el Registro civil de Palma.

Listas de militares del ejército de Cuba que han de percibir cuentas.

El número 2599 contiene:
Telegramas referentes al viaje del Rey.

Circular del Sr. Gobernador para corregir el vicio de la blasfemia.

Otra para mejorar el estado en que se hallan los establecimientos balnearios.

Vacantes de plazas de músicos en cuerpos del ejército.

Estado demográfico-sanitario de Palma.

Aviso de un comprador de Bienes Nacionales, que se halla en descubierto con la Hacienda pública.

Abono de la paga de Setiembre á las clases pasivas.

Relaciones de individuos de la Junta Municipal de Santa Margarita.

Aviso para la rectificacion del reparto de consumos de Felanitx.

Otra para la de la relacion de propietarios de viñedos en el término de Inca.

Acuerdos tomados en Agosto ultimo por el Ayuntamiento de Palma.

Venta de una casa de la calle del Santo Cristo en esta ciudad.

Inscripciones en el registro civil de Palma.

Requisitoria para la captura de Lucas Torres y Ramon procesado en Ibiza por fabricacion y expendicion de moneda falsa.

VARIEDADES

Uno de los primeros historiadores de la vida californiana cuenta que en 1849 era propietario de Ithmus House, y tenia un cocinero francés cuyas tortillas eran la gran especialidad de la casa.

En aquel tiempo los huevos eran raros, y las tortillas se vendian de 5 á 8 duros, segun la estacion. Pero, á pesar del precio, toda la gente de los contornos venia á Ithmus House atraida por la celebridad de sus tortillas, y desde por la mañana hasta las altas horas de la noche andaba el cocinero francés confeccionando el plato de su especialidad y cantando á voz en cuello la Marsellesa.

Los «dollars» y el oro en polvo llovian sobre las mesas del capitán Scott.

La prosperidad excitó los celos de un español llamado Moreno, dueño del hotel rival de California y que tenia por cocinero á un baron alemán.

Moreno hizo imprimir y distribuir profusamente unas circulares, diciendo que su cocinero no solo pertenecia á la primera nobleza de Alemania, sino que además era «champion» reconocido de todos los fabricantes de tortillas.

A consecuencia de este anuncio, el capitán Scott apostó con Moreno 4000 duros á que las tortillas del baron alemán no podian sostener la comparacion con las del francés.

La apuesta quedó aceptada y se organizó el «match».

El concurso se efectuó bajo una gran tienda de campaña, donde el público entraba mediante pago de un duro.

Todos los gourmets de la localidad estaban presentes, y tres gastrónomos, cuyo gusto hacia ley, hacian de jueces.

Los dos cocineros llegaron vestidos de blanco y con sus banderas nacionales por mandil.

Solemne fué el momento en que ambos campeones se lanzaron á las sartenes ante cien epicúreos que probaban sus productos á medida que salian hirvientes y dorados.

El francés estuvo sublime.

Los jueces le proclamaron vencedor por aclamacion, y despues de detenidos cálculos para motivar y precisar su sentencia, decidieron que las tortillas del cocinero francés eran á las del alemán lo que 380 dollars son á 60.

Aquella misma noche el baron-cocinero encontró al francés en un baile público y le llamó cobarde.

El cocinero francés contestó mandándole los padrinos; y quedó arreglado que los adversarios se batirían á sable y podrían llevar escudo.

Los dos cocineros llegaron al terreno armados con grandes sables y con la mayor cacerola de su bateria á modo de rodela. Presenciaban el combate mas de cien personas.

El combate duraba desde hacia quince minutos, los golpes llovian todos sobre las cacerolas, cuando la brusca aparicion del *serhiff* puso en huida á público y combatientes.

Al otro día el baron habia desaparecido de la comarca.

Dice un periódico:

«Parece que las golondrinas y los gorriones, que habian desaparecido por completo de Egipto desde el principio de la epidemia del cólera, han vuelto á aparecer en ese país, en particular en el Cairo. La vuelta de estos pájaros indica, á no dudarlo, que vá á desaparecer definitivamente el cólera.

En efecto, en varias circunstancias análogas se ha observado que dichos pájaros abandonan las ciudades atacadas por esa enfermedad y que se apresuran á volver

á ellas apenas la epidemia está en gran decadencia ó próxima á cesar. Así sucedió en San Petersburgo en 1848 y en la Prusia occidental en 1849.»

La América española vá poco á poco poblándose de europeos que varian algo la raza.

Los italianos emigran en mayor número que los españoles, y hay repúblicas verdaderamente italianas.

El poder de asimilacion de aquellas repúblicas es, sin embargo, tan grande, que no altera ni el carácter ni las costumbres, ni el idioma, la invasion lenta de los extranjeros.

En la república argentina en 1881 habia 39975 italianos no nacionalizados. Nacionalizados llegaban á 80,000, sin contar los hijos de italianos nacidos ya en la república.

En el Uruguay pasan de 40,000 los italianos.

En solo el distrito consular de Buenos Aires habia en 1874, 44,829 italianos, cifra que se ha casi triplicado.

En el Brasil pasan de 150,000, y así en las demás repúblicas, cuyas estadísticas no son muy perfectas, y que, por tanto, no arrojan datos que deben tenerse en cuenta.

En los países americanos anglo-sajones, la colonia italiana es escasa. Salvo en Nueva-York, donde pasa de 25,930 nacionales y 64,40 nacionalizados; en los demás Estados son en número.

La emigracion italiana, que con la alemana y la inglesa, es de las mayores de Europa se dirige á Francia, en donde hay á la fecha 90,000, á la América del Sur y al Norte de Africa los establecimientos.

En todas las naciones de la América las colonias española ó italiana son muy superiores á la francesa, y aun en las posesiones francesas de Africa los franceses están en minoria.

Hé aquí algunas noticias artistico musicales:

«Hace poco se ha estrenado en Bergamo una nueva ópera «Adello», del maestro Logheder, que ha tenido un éxito muy favorable, pues se hicieron repetir 5 piezas de la ópera.

En el Politeama de Plascencia, se representó en 29 de Agosto una nueva ópera de Cuis Ricci, «Donna Inés», que fué muy bien recibida.

En el teatro del Verme, de Milán, se representarán dentro de poco dos óperas nuevas, la una del maestro Palminteri, titulada «Amacitia», y la otra «Fernando della Cruz», del maestro Sansone.

El día 23 del corriente, 52.º aniversario de la muerte de Bellini, tendrá lugar en casa del maestro Ruta, Nápoles, una sesion extraordinaria, en la que se solemnizará la apoteosis de Catania, y se ejecutará música de Bellini, escogida de su repertorio dramático y de salon. El distinguido escritor y crítico Florino leerá un discurso propio de la fiesta.

Una nueva ópera titulada «Tommaso il gobbo», de Luis Teza, ha sido representada hace pocos días con general aplauso en Longarone.

Se ha descubiertos en la costa occidental de Africa una variedad de café llamada á hacer gran competencia al café de Arabia.

No es producido como este por un arbusto, sino por un árbol que tiene diez metros de altura. El fruto, fuertemente sujeto á las ramas; no cae tan fácilmente como el de Arabia.

Es muy precoz y produce un número de bayas considerable comparado con aquel.

El establecimiento de Kew en Inglaterra se propone propagar el cultivo de este árbol.

Los recién casados, que hace apenas cuatro meses que han formado el santo vínculo, son de tan idéntico carácter, que ya casi diariamente se administran algun pescozon ó algun arañazo.

Una vecina caritativa pretende con gran empeño apaciguarlos; pero su marido, gran socarron, le dice:

—¡Déjalos!... son cosas de novios...
—¡Como!
—¡Si, están en la «lucha» de miel!

TEATRO-CIRCO BALEAR.

Funcion para hoy 9 Octubre de 1883.

3.º de abono de la 1.ª decena.

Se pondrá en escena la ópera en 4 actos, titulada:

RIGOLETTO.

A las 7 y media.

Vapores-Correos de la Compañía Trasatlántica

(antes A. Lopez y Compañía.)

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Salidas fijas del puerto de BARCELONA los días 4 y 25 de cada mes.
Admiten carga y pasajeros.
Los que salen el 25 enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía hacen escala en MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, GIBARA Y NUEVITAS.
Estando limitada la cabida debe comprometerse la carga con anticipación.
Para informes Pedro M. Granada y Hermano.
Plaza de Copiñas 5 entresuelo.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.

Comunicación rápida entre Europa y la América del Sur.

se emplean solo 26 días en el viaje.

Salidas fijas del puerto de BARCELONA el 15 y 30 de cada mes.

Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores

Navarre, Bearn, La France, Savoie, Poitou y Bourgogne.

Estos vapores admiten pasajeros y carga para

RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

PRECIOS DE PAJE.

1.ª clase 160 duros—2.ª clase 100—3.ª clase 40 duros.

Los pasajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta y se les proveerá de jergon, cabecera y mantas y se les suministrará diariamente, vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc.

Los pasajeros que lleguen a Buenos-Aires, serán admitidos durante ocho días en la fonda de Emigración por cuenta del Gobierno Argentino y conducidos por cuenta del mismo Gobierno (por mar ó ferrocarril) al punto de la República que ellos elijan.

Para informes Pedro M. Granada y Hermano.—Plaza de Copiñas 5 entresuelo.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA.

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

domiciliada en Barcelona

CALLE DE SAN HONORATO, ESQUINA A LA PLAZA DE SAN JAIME

Capital de garantía: 10.000,000 de pesetas.

Las operaciones de este Banco comprenden tres secciones que son

LA CAJA DE IMPOSICIONES

Se admiten imposiciones al interés de 4 por 100 anual. La primera imposición no puede ser menor de 100 pesetas; las siguientes se admiten desde 25 pesetas. El imponente puede retirar las cantidades de los intereses, en todo ó en parte, el día que quiera. Si los depósitos se hacen por un plazo fijo, el interés es convencional.

LOS SEGUROS MÚTUOS

En esta combinación pueden inscribirse niños y personas de todas edades bajo la condición de renunciar el capital ó intereses ó solamente a los intereses si el socio muere. Por medio de este seguro pueden formarse insensiblemente capitales para dotes, para redención de quintas ó para establecerse los jóvenes en alguna profesión ó industria y por su medio puede además cualquier persona ir aumentando su capital para gozarlo mas tarde ó legarlo a sus herederos.

LOS SEGUROS A PRIMA FIJA.

Hasta hace poco en España carecíamos de uno de los elementos indispensables para afianzar de una manera fácil y estable el porvenir de las familias, es decir, no teníamos el medio de proporcionarnos lo que en el extranjero es considerado por cualquier jefe de familia como el patrimonio mas seguro, como la herencia mas legítima de la prevision y cariño de los padres.

El Banco Vitalicio, pues, ofrece estos medios, estos recursos, á cuyo efecto tanto para constituir capitales, como para crear rentas, ha establecido todas las combinaciones necesarias y todo lo mas perfecto que la práctica y experiencia de diez siglos ha acreditado.

Para informes en Palma podrán dirigirse los señores suscritores, al Sr. D. José L. Pons calle de San Sebastian número 10, piso principal.

PRODUCTOS DE LA FARMACIA MOREY.

Muro de Mallorca.—Plaza de San Martí, 2.

Savia de Pino. Para la curación de las enfermedades del Pecho, Asma, Tisis, Tos, Bronquitis, Opresión, Coqueluche é Irritaciones de garganta, por medio del Jarabe, Píldoras y Pastillas de legítima savia de pino concentrada por Morey.

La Medicación Fosfórea por Morey. JARABE DE FOSFATO DE CAL GELATINOSO. Contra el Linfatisimo, Consunción, Enflaquecimiento y, contra toda clase de debilidades del organismo y enfermedades nerviosas; muy recomendado para facilitar la dentición, é impide á los niños que se encorvea sus piernas, si lo toman durante la lactancia y muy útil para las mugeres en estado de preñez. Reinwiller ha obtenido muchas curaciones de Bronquitis crónica y Tisis pulmonar. Enterarse del prospecto que acompaña cada frasco.

Vino de Quina Ferruginoso. Es el mejor Tónico reconstituyente. Numerosas curaciones en casos de Anémia y Clorosis, Leucorreas, Neuralgias y Pobreza de la sangre; aumenta el apetito y dá fuerza y vigor.

Tópico Español, Morey. Medicamento para Veterinaria, Epizootias, pústico, Resolutivo y Fundente, reemplaza al Fuego, obra á las dos horas y no perjudica el bulbo piloso.

Depósito general, Muro, Farmacia del autor. Palma, Centro Farmacéutico, Harina 34 y 36, y en las principales farmacias de las Baleares.

NOTA. Cada frasco lleva la firma Juan Morey y va acompañado de una instrucción.

67

Fábrica de petróleo y aceites

DE

MANUEL SALAS.

EN DICHO ESTABLECIMIENTO SE HALLAN DE VENTA LOS SIGUIENTES

ARTICULOS:

Petróleo superior no inflamable, muy recomendado para la época de verano.

Cajas de dos latas á pesetas 17 una.

Barriles á pesetas 46 los 100 kilos ó sean pesetas 1'85 el litro.

Por cada caja vacía con sus latas en buen estado se abonan una peseta.

Por cada barril 4 pesetas.

Aceite de linaza puro, secante, sin mordiente.

Caja de dos latas de peso 34 kilos y 37 litros de medida á pesetas 32 una.

En barriles á pesetas 92 los 100 kilos.

Harina de lino de excelentes condiciones, para el cebamiento, de toda clase de ganado y en particular de cria.

A medio real el kilo.

Aceite de oliva para fábricas.

A pesetas 70 los 100 kilos ó sean á 10 y medio reales el cuartan.

DESPACHO, APUNTAORES 35.

OBRAS DE VENTA

En la imprenta y librería de este periódico.

Estado Religioso y Social de la Isla de Mallorca.—16 rs.

Juicio de la prensa española sobre la cuestión social Mallorquina y sobre el libro de polémica titulado Estado religioso y Social de Mallorca—4 rs.

Enseñanza práctica del Castellano en las Baleares, por D. Damian Boate-lla y D. Matias Bosch.—2.ª parte.—A dos rs. y medio ejemplar y á 23 reales docena.

Jucios de un trabajador, por D. Miguel Quetglas y Bauzá, forma un tomo en cuarto mayor de 142 páginas 2 rs.

Recetario para tintas negras de colores y simpáticas, 1 real.

Catecismo histórico por el abad de Fleury, 2 rs.

Gramática de la lengua Castellana, 2 rs.

Cartilla para el uso de las escuelas, 3 cs.

Tablas de cuentas, aumentadas con el sistema métrico decimal y las medidas antiguas de Mallorca, 3 cs.

Catecismo de la doctrina cristiana, por el P. Ripalda, 1 real.

Fisiología de la timba y tratado completo del juego del monte por un punto 1'50 rs.

Plaquetas impresas de inquilinatos, 5 cs.

Diarios de navegacion los hay á varios precios.

Cuadernos de Bidevra, á diferentes precios.

Ley electoral publicada en la Gaceta de Madrid el 30 Diciembre 1878.—2 r.

Vuelve la paz al hogar, drama en tres actos de D. Lorenzo Orbi, 3 rs.

Libros de cuentas hechas para la venta de cerdos, 4 rs.

La Ley sobre desahucios, anotada y con observaciones interesantes para la inteligencia de todos y formularios para su sustanciacion, 2 rs.

La Verdad en el Vaticano.—Tres cuartillos.

Colección de Guisados y manera de prepararlos, por T. C.—Un real.

Reduccion de kilos á libras y milésimas por J. S.—Un real.

Aferra qui pot ó el baile dels tres caramells, comedia en un acto per Don Miguel Bibiloni y Corró.—3 rs.

Los explotadores, novela original por D. Miguel Bibiloni y Corró.—4 rs.

LEGIA



FENIX

Privilegiada en toda Europa y América.

Sirve para colar y lavar la ropa, quitar manchas, fregar los platos, la madera, blanquear el hilo crudo, algodones y desengrase de lanas. Analizada por varios químicos de distintas Universidades y adoptada por la Beneficencia, Hospitales Civiles y Militares, Ejército, Establecimientos importantes y todos los centros.

ECONOMIA SOBRE EL LAVADO ORDINARIO, CON EL 80 POR 100 SIN NECESIDAD DE JABON.

Ventajas de la Legia Fenix.

1.ª Dura la ropa dos terceras partes mas de tiempo, no teniendo que lavarla antes de la colada, y no quemándose con la Legia Fenix aunque por inadvertencia se echara mas cantidad de la que se indica. Además la desinfecta por completo.

2.ª Desaparicion de las manchas de vino, frutas, etc., que hasta ahora era preciso recurrir á los polvos de gas, que además de destrozar la ropa, son perjudiciales á la salud.

3.ª Economía total de Jabon, pues no hay que gastarlo en la ropa. No altera los colores de las ropas estampadas ni teñidas.

4.ª Economía de carbon ú otro combustible, pues no se necesita que la ropa hierva mas que de una á dos horas en vez de seis á ocho que se emplean en el sistema ordinario.

El que desea mas detalle pasarse por la casa de los señores Moncho Hermanos, calle de Jaime II, número 40, (en donde estaba antes la Curtidores.)

También encontrarán un variado surtido de Legiadoras económicas de varios precios y tamaños.

Se alquilan Legiadoras al módico precio de un real por colada.

Representantes exclusivistas de las Islas Baleares, señores Moncho Hermanos, calle de Jaime II, número 40, Palma.

Precio de la Legia Fenix.

50 kilos	pesetas	37'50.
25 id.	»	20'00.
1 id.	»	0'90.

7

RELOJES DE NUEVO SISTEMA

CON ESFERA LUMINOSA.

Los adelantos nuevamente introducidos en la fabricacion de relojes en Suiza, pónenme en estado de poder ofrecer al público un variado surtido de Remontoirs de nuevo sistema y de Relojes-Despertadores para viaje, sólida y elegantemente contruidos, con esfera luminosa, la que permite ver la hora aun en la mayor oscuridad, de marcha regulada y de gran precisión, á precios sumamente ventajosos.

Nuestra casa fabrica con especialidad:

1.º Remontoirs de nuevo sistema en níquel de la mejor calidad, con guarda-polvo del mismo metal, esfera luminosa, escape á cilindro, 6 rubies, y con un regulador sumamente simplificado.

No se entrega ningun reloj sin haber sido antes minuciosamente repasado.

La gran solidez de estos relojes hace su uso indispensable á los viajeros, militares, cazadores, obreros, etc.

Se precio es de 15 francos, ó sean 15 pesetas uno, valor en metálico.

Tomando 12 se rebaja el 10 por 100.

2.º Relojes despertadores de viaje con esfera luminosa, escape á cilindro (visible) sobre rubies, andando en cualquiera posicion, con montura de níquel, termómetro y espejo.

Precio con estuche: 30 francos, ó sean 30 pesetas uno.

Tomando 6 se rebaja el 15 por 100.

Se remiten muestras con un descuento de 10 por 100 mandando anticipadamente su importe.

Se solicitan correspondientes y agentes.

Joannot Baltisberger, Fábrica de Relojes, Berna (Suiza).