

EL CORREO DE MALLORCA.

DIARIO DE NOTICIAS Y AVISOS.

AÑO 2.º

Viernes 7 de setiembre de 1860.

NÚM. 557.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.
Id. de los vapores Mallorquin y Barcelones.
Redaccion de este periódico.—Cuesta den Palet. 7.º

Sale el sol á las 5 horas y 34 minutos.
Pónese á las 6 horas y 20 minutos.

Sale la luna á las 10 h. y 37 m. de la noche.
Pónese á las 4 h. y 25 m. de la tarde.

PRECIOS DE SUSCRICION EN ESTA PROVINCIA.

Un mes, 6 reales.
Un número suelto 6 cuartos.
Anuncios cada línea 3 cuartos.

SECCION DE NOTICIAS.

LA ESPEDICION DE SIRIA.

Las fuerzas francesas que, segun noticias del 21, habian llegado sin novedad á Malta deben hallarse muy próximas á desembarcar, ó haber desembarcado ya en el término de su viaje. Parecemos por consiguiente muy á propósito el momento para examinar el terreno que va á ser teatro de su accion, y medir las dificultades de mas de una especie que pueden oponerse al buen éxito de su mision.

En el artículo primero del primer protocolo del 3 de agosto, se estableció: «Que un cuerpo de tropas europeas, cuyo número podia elevarse á 12,000 hombres, fuese enviado á Siria para contribuir al restablecimiento del orden.» La primera dificultad con que el General Beaufort d'Hautpoul puede haber tropezado, es el que habiéndose agravado durante su trayecto la situacion del pais, sea insuficiente el número de soldados que se han puesto á sus órdenes, pues habiendo convenido las potencias que tomaron parte en la redaccion del protocolo en reservarse el derecho de enviar sus contingentes para completar el total del cuerpo expedicionario, se halla este reducido en la actualidad á unos 6,000 hombres, número en verdad escaso si el General ha de cumplir, como no puede menos, con el deber que le ha impuesto de restablecer el orden en la Siria; esto es, en perimetro de 120,000 kilómetros cuadrados y habitado por dos y medio millones de habitantes.

¿Se limitará á ocupar los puntos mas importantes del litoral, esperando que la necesidad le de consejo acerca de la direccion que debe dar á sus fuerzas en lo interior del pais? ¿Dejará el litoral bajo la custodia de los buques europeos y se dirigirá personalmente con el grueso de sus fuerzas á superar de golpe el primer obstáculo, esto es, á establecerse en Damasco? ¿Conseguirá el Gobernador turco, valiéndose de vanas apariencias de haberse restablecido el orden; tener la expedicion francesa á mitad de camino, y oponiéndose, segun se lo aconsejan sus propios intereses, á la ocupacion de aquella ciudad, sabrá neutralizar ó disminuir por lo menos el alcance de una expedicion que su Gobierno nunca ha dejado de mirar con recelo? Tales son las cuestiones que, en el momento del desembarco de aquella expedicion, preocupan natural y poderosamente la atencion del público.

Segun el artículo primero del precitado protocolo, el objeto de la expedicion es el pacificar la Siria: por consiguiente, cualquiera localidad que forme parte de uno de los cuatro bajalatos de Siria puede ser legitimo objeto de ocupacion.

En el artículo tercero, se dice que: «El jefe de las fuerzas expedicionarias al llegar al pais se pondrá en comunicacion con el comisionado extraordinario de la Puerta, á fin de combinar las circunstancias y tomar las posiciones

que habrá que ocupar para cumplir el objeto de la siguiente cláusula:» comunicacion necesaria é indispensable; pues en virtud del artículo sexto: «La sublime Puerta se compromete á facilitar en cuanto de ella dependa la subsistencia y provisiones del cuerpo expedicionario.» No seria posible al Bajá, autorizado con plenos poderes del Gobierno, proveer á la subsistencia y racionamiento de las tropas europeas si ignorase sus movimientos y posicion. Pero el artículo tercero del protocolo al imponer al Jefe de la expedicion la obligacion de entenderse con el Gobernador turco, no lo limita por ningun concepto el uso espontáneo y absoluto de sus fuerzas por el contrario, no se ha establecido semejante condicion, sino para que pueda hacerlo mas facil y eficazmente.

Debe combinar tambien las medidas necesarias al objeto que se proponen, y segun sean exigidas por las circunstancias; mas segun el espíritu del art. 4.º es el principal apreciador de ellas, y claro está que en su consecuencia puede determinar la ocupacion de este ó de aquel punto. Debe en efecto ser así, pues de lo contrario no habria otro arbitrio que suponer que las manos de la Europa quedaban, por decirlo así, atadas á las del comisionado turco.

Siendo, segun acabamos de decir, las circunstancias únicamente apreciadas por el General en Jefe europeo las que deberán decidir de la ocupacion de tal ó cual punto, no es posible trazar por pura prevision y sin estar en el terreno el programa de una expedicion. Mas aparte de todo incidente nuevo é impensado susceptible de producir modificaciones graves é instantáneas en el empleo de las fuerzas no nos parece inútil dar una idea general del pais en que debe verificarse la expedicion.

Al fijar una mirada en el mapa de Siria, en ese largo terreno que se estiende del Norte al Sur entre el mediterráneo á la izquierda y el desierto á la derecha, hay tres puntos que llaman desde luego la atencion y manifiestan ser, como en realidad lo son, clave de todo el pais. Estos puntos son, Trípoli y San Juan de Acre en el litoral del Mediterráneo y Damasco en el interior, al E. cerca del desierto. Considerados en su posicion relativa forman estos puntos un triángulo isósceles, cuyo vértice muy obtuso es Damasco, y la base se prolonga mucho en el litoral del Mediterráneo. Exactamente en el centro de esta base se halla Beyrouth en frente de Damasco, y la region comprendida entre esos dos puntos extremos ofrece un carácter particular. Limitada al E. por el desierto, al OE. por el Mediterráneo en un espacio de 25 leguas de anchura sobre 50 de longitud está en toda su estension formada por el desarrollo casi paralelo de dos cadenas de montañas que van del N. al S, y de las cuales una se llama Libano y la otra Anti-Libano. Entre esas dos cadenas se estiende la hermosa y fértil planicie bañada por el Leonte y conocida en la antigüedad con el nombre de Celosiria y en los tiempos modernos con la bárbara deno-

minacion de B'kaa. La primera cadena, la que se encuentra viniendo del mar, y cuyas ramificaciones se estienden hasta la playa, es el Libano. La que en encuentra viniendo del desierto al OE. es el Anti-Libano. Damasco, centro comercial político, militar y religioso, el mas importante no solo de Siria sino de toda la Turquía asiática está situado entre el Anti-Libano y el desierto. Por consiguiente, para ir desde Beyrouth á Damasco es preciso atravesar dos grandes obstáculos naturales. Pero esos obstáculos, estas dos grandes trincheras están lejos de poder ser considerados como insuperables, y ademas entre esas dos ciudades existe como una solucion de continuidad, ó mas bien dicho como una depresion del sistema montañoso, de manera que para ir desde una á otra poblacion basta marchar en línea recta describiendo únicamente hacia el Norte una curva ligeramente pronunciada.

Costará dificultad á los europeos creer que entre Beyrouth que es el cuarto puerto del imperio turco, y Damasco, primera ciudad de la Turquía asiática, con una poblacion de 150,000 almas próximamente, no haya mas vía de comunicacion que un camino de herradura. Sin embargo, esa es la pura verdad. Una compañía francesa alcanzó hace dos años permiso para explotar una carretera entre esos dos grandes centros de poblacion y de comercio. Principiáronse los trabajos por el lado de Beyrouth el 5 de enero de 1859 con cierta solemnidad á la cual se prestaron las Autoridades locales, y hasta tomaron en ella una laudable parte. Los empresarios hicieron cuanto les fué posible para dar rápido impulso á los trabajos, en los cuales últimamente llegaron á emplearse hasta 4,000 operarios. Desgraciadamente la necesidad de enviar á buscar á Francia todos los útiles y la dificultad de retener á los árabes que se escapaban de los talleres, fueron causa de que apenas pudieran construirse 17 kilómetros de los 109 que comprendia el trayecto total. Las tropas expedicionarias tendrán, por lo tanto, que marchar por una senda, empleando toda la lentitud consiguiente á las primitivas vías de comunicacion.

Mas por grandes que sean esas dificultades, por audaz que á primera vista parezca el meterse con un puñado de hombres en un pais que al grito del fanatismo puede sublevar millares de habitantes, es verosímil que el General, sin detenerse en ninguna de esas consideraciones, dirigirá inmediatamente sobre Damasco la mayor parte de las fuerzas que tiene á su disposicion, dejando á los buques estacionados en aquellas aguas el cuidado de velar por la tranquilidad del litoral.

En Damasco es efectivamente donde mejor que en ninguna otra parte le pareciera oportuno enarbolar la bandera de la civilizacion. Conquistada esta ciudad en los primeros tiempos del islamismo por el Califa Omar, fué posteriormente capital y residencia de sus sucesores los Califas Omniades. Desde entonces ha sido considerada como una ciudad sa-

la, la mas santa entre todas despues de la Meca. De aquí nace la intolerancia escesiva de sus habitantes, que consideran como una profanacion la presencia de los infieles en su recinto. Por Damasco pasan las famosas carabanas escoltadas por 4,000 ó 1,500 camellos, que procedentes de Bagdad y de los últimos confines del imperio se dirigen á la Meca, cargadas de las riquezas de Oriente. La ocupacion de una ciudad de este caracter puede ser considerada con justo titulo como una medida cuyas consecuencias morales se dejarán sentir en todo el Oriente.

No se deben tampoco por otra parte exagerar los inconvenientes que pueden resultar del pequeño número de tropas que componen la expedicion; pues donde quiera que Europa presente sus fuerzas en frente de las de los bárbaros, por mucha que sea la inferioridad numérica de aquellas, quedará siempre ampliamente compensada por el valor, la energía, la inteligencia y la rapidez de los movimientos. Sobre este particular leemos curiosos detalles en un folleto que acaba de darse á luz en Rusia por una persona que está perfectamente enterada del estado de la Turquía. Sus palabras son muy á propósito para inspirar confianza. Dice así:

«Tan afectada está la imaginacion de los orientales de la colosal superioridad de los europeos que aprecian los recursos y la esfera de accion de estos útiles, no con arreglo á lo que realmente es, sino con una exageracion que la misma fuerza armada que en Europa á nadie inspiraría temores, bastaria para propagar el terror en Asia... Por lo mismo nos causaria admiracion si pudiéramos en las mismas localidades convencernos de las despreciables fuerzas con que se atreven á cometer violencias contra poblaciones numerosas de tímidos cristianos, y cuan pocos esfuerzos nos costaria por nuestra parte el anonadar á aquellos miserables. Quien los ha avisto de cerca puede apreciar toda la exactitud de esta reflexion, y para corroborarla podríamos aducir ejemplos tomados de nuestra propia esperiencia. Mas de una vez nos ha sucedido, no siendo mas que unos simples viajeros, y no teniendo otra proteccion que nuestro revolver y diez ó doce criados, contener á toda una escuadra de ginetes turcos ó auchars y arrebatarnos los ganados que acaban de robar, obligándonos á restituirlos á sus legítimos dueños. Seguro es que los árabes del Hauran ni del Toll se abstendrán de exigir contribucion á las carabanas desde el día que sepan que en Damasco ó en Homs hay algunos zuavos.

Por otra parte, la escasez de medios de conduccion está felizmente compensada por la poca longitud del espacio que media entre Beyrouth y Damasco, que solo es de 27 leguas, y por la existencia de un punto intermedio, Zableh, ciudad situada entre aquellas dos poblaciones, en una buena posicion para enlazar la distancia.

Los medios de transporte están en relacion con el sistema de caminos; pero hay que tener presente que en Siria es desempeñado aquel servicio por una clase de gente semejante á los *retturini* de Italia, de los cuales puede indudablemente sacarse buen partido siempre que sean tratados, como vulgarmente se dice, á baquetazos. En Siria se llaman *mougres*, y son su totalidad alquiladores de caballos, de mulas y camellos, que la autoridad embarga cuando se ve en el caso de tener que verificar transportes acelerados. Así se hizo en la insurreccion de Auran: el Gobierno del Virey de Egipto embargó una multitud de camellos y facilitó á Ibrahim Bajá el medio de transportar á Damasco, al través de las montañas, las piezas de artillería desmontadas de las fortificaciones de S. Juan de Acre.

Puede por lo tanto creerse que el cuerpo expedicionario, compuesto en su mayor parte de soldados acostumbrados á vivir entre los árabes, y mandados por un jefe que hizo en

el ejército de Ibrahim Bajá el aprendizaje del país y sus habitantes, se halla en el caso de poder corresponder dignamente á las exigencias de la situacion y desempeñar la mision que Europa le ha confiado, de una manera que corresponda al aprecio y confianza que de él ha merecido. Es del mayor interés que al efecto material de la intervencion de las potencias se agreguen todos los resultados en el orden moral y político.

Si la expedicion, enérgicamente preparada por la opinion pública en Europa, fuese á malograrse en Oriente por escesiva condescendencia, ó por escrúpulos irrazonables, nada se habria hecho en beneficio de la civilizacion, y por el contrario, se habia perdido mucho por el aliento que infundiria en aquellas hordas incapaces de reflexion.

Madrid 3 de setiembre.

La Independencia Belga, en carta de Paris del 28, anuncia ya que Victor Mannel habia denunciado á Napoleon manejos muratistas en Napoles, y que estos hechos habian causado sumo disgusto al Emperador.

—El 26 del pasado se hallaba aun en Constantinopla Kurchid-bajá, pero el gobierno francés habia ya conseguido que fuese enviado á Siriparaser juzgado. Los turcos murmuran y prorumpen en amenazas, y ha sido preciso aumentar la guarnicion. Se habla de desórdenes ocurridos en la Herzegovina, y de que han sido incendiadas cuatro aldeas cristianas.

—*El Boletín Oficial* de la provincia de Alicante anuncia que SS. MM. llegarán el 11 á aquella capital, y se embarcarán el 12 en su puerto con direccion á las islas Baleares.

—En una carta de Paris dirigida á *la Independencia belga* leemos lo siguiente:

«Es positivo que no se verificará la entrevista del emperador y la reina de España; pero, en cambio, se confirma un rumor que tiene gran importancia como señal de la influencia francesa en Africa. El bey de Tunes irá á complimentar á Napoleon III á su paso para Argel. Tambien M. de Tailleyran, nuestro representante en Turin, verá á S. M. en Chambery ó en Niza.»

—El escuadron de cazadores que está de guarnicion en Barcelona, pasa á las islas Baleares, debiendo regresar á su destino en Cataluña, tan luego como SS. MM. salgan de las islas para la Peninsula.

—El general Garibaldi ha marchado de Calabria; su salida se ha verificado de un modo misterioso, tomando tan bien sus medidas, que todo el mundo ignora donde se halla y á donde se dirige.

—*La Gaceta* de hoy publica los nombramientos de consejeros de Estado, que son los que ya formaban parte del mismo, y los cuatro nuevos elegidos para cubrir las vacantes y cuyos nombres conocen nuestros lectores. En virtud de los Reales decretos fecha 18 del pasado, que inserta el periódico oficial, el Consejo de Estado se organiza de la manera siguiente:

Organizacion del Consejo Estado.

Presidente: Sr. Martinez de la Rosa.

Presidentes de las secciones: Sres. Mayans, de Estado y Gracia y Justicia; conde Cleonard, de Guerra y Marina; Cantero, de Hacienda; marqués de Vallgornera, de Gobernacion y Fomento; González, de Ultramar, y Ruiz de la Vega, de lo Contencioso.

Consejeros: Sres. Gonzalez, Caballero, Garcia Gallardo, Mayans, Rodriguez Vahamonde, Alvarez, conde de Cleonard, Infante, Quesada, Fernandez de Landa, Estebanez Calderon, Cantero, Tomás Hevia, Sierra y Moya, Lopez Ballesteros, conde de Torre-Martin, marqués de Vallgornera, Caveda, Luxan, Guillamas, Garcia Camba, Olañeta, Moreno Lopez (D. Manuel), Ruiz de la Vega, Casans, Escudero, Gomez de la Serna, marqués de Gerona, reelegidos y los Sres. Lorezana, Calderon Collantes (D. Fernando), Moreno Lopez (D. Eugenio), y Lafuente, de nuevo nombramiento.

Secretario general del Consejo: Señor Sunyé.
Fiscal de lo Contencioso: Sr. Corzo y Granada.

Teniente fiscal primero: Sr. Madrazo (Don Pedro).

Segundo teniente fiscal: Sr. Garcia Somas.

EL CORREO.

Con singular satisfaccion retiramos el artículo que teniamos dispuesto para hoy, con el objeto de dar cabida en las columnas del CORREO al que publica *El Clamor público* referente al puerto de Palma. La justa importancia que en él se dá á dicho puerto, los datos que contiene, y las consideraciones que de ellos deduce nos ponen en el grato deber de dar las gracias á nuestro cólega de Madrid por el interés que demuestra en favor de nuestro comercio. La oportunidad de este trabajo en los momentos en que Palma deplora aun la pérdida de la draga que se dirigia á esta isla nos hace creer que será un motivo mas para que el Gobierno apresure la construccion de otra máquina. Por lo demás, no dudamos que si la prensa de la Corte siguiere con alguna frecuencia el noble ejemplo que acaba de darle *El Clamor público*, mayor sería el interés que á todos inspiraría la suerte de las Baleares.

He aquí ahora el artículo á que nos referimos.

Entre los puertos que poseemos en el Mediterráneo ocupa un lugar preferente el de Palma de Mallorca, no solo por hallarse establecida en esta ciudad la capital de las islas Baleares, sino tambien por sus circunstancias hidrográficas, por el gran movimiento marítimo que en él tiene lugar, y por la importancia de su comercio.

El número de toneladas de arqueo que miden los buques inscritos en su matricula, y entre los cuales se cuentan unos 120 de gran porte destinados al comercio de Ultramar, le colocan el tercero entre los puertos españoles; como puerto de embarque ó de salida para los productos de una gran parte de la isla de Mallorca, es de importancia incalculable; sus relaciones comerciales con nuestras Antillas son tan estensas y considerables que solo existen en el globo seis puertos cuyas importancias, procedentes de las colonias españolas en América y en particular de la capital de Cuba, excedan á las de Palma, y su comercio de cabotaje con los puertos todos de la Peninsula es uno de los mas notables del Mediterráneo.

Parecia natural que reuniendo Palma circunstancias tan atendibles, y hallándose además favorecido su puerto por la naturaleza de una manera visible, se encontrase este bien cuidado y conservado, para lo cual no se necesitan grandes sacrificios ni dispendios, y que fuese objeto de una marcada proteccion por parte del Gobierno, si quiera no impulsase á este otro móvil que el deseo de aumentar los ya crecidos rendimientos de sus aduanas; pero lejos de ser así, como en cualquiera otra Nacion, se va cegando por momentos y llegará el día, y no será tardando, en que, de continuar en tan lamentable abandono, quede de todo punto inservible, anulándose al mismo tiempo la prosperidad y el bienestar de aquella poblacion.

El puerto de Palma, y conviene que hagamos de él una ligera reseña para que puedan apreciarse mejor la razon y la justicia de nuestras escitaciones, se halla situado en el fondo de una estensa y hermosa bahía, abierta entre los cabos de Cala-Figuera y Blanco, distantes entre sí unas cinco leguas próximamente, y una serie de colinas la pone al abrigo de todos los vientos.

á escepcion de los del tercer cuadrante, particularmente del SO. y del S. que son allí los mas frecuentes y temibles durante el invierno.

Toda la bahía, bien se dirijan los buques desde el primero de aquellos dos cabos al fondeadero situado frente al castillo de San Carlos, ó á la cala del puertecito de Pi, bien lo bagan desde el segundo hasta dar frente al Lazareto, ó bien naveguen por el centro hasta el muelle de Palma, es limpia y hondable y se puede tender el ancla desde cuatro y media á 30 brazas sobre fondo de arena, á no ser á las inmediaciones de las puntas de Regana y Enderrocar, que es de piedra.

No hace muchos años, cuando Tofiño publicó su derrotero del Mediterraneo en 1787, habia en la punta del muelle sobre unos veinte piés de agua; y aun que desde este punto iba disminuyendo gradualmente el fondo á medida que se penetraba mas á dentro, los buques de comereio podian entrar en él y hacer su carga y descarga atracados y con toda comodidad y abrigo, puesto que el muelle, natural en mucha parte, largo y espacioso, se prolonga defendido por una escollera de rocas y piedras de tamaño colosas que impide la entrada de la marejada del S., único punto abierto á la impetuosidad de las olas.

Pero las arenas fueron acumulándose desde entonces en él con tanta abundancia, que en la actualidad los buques de regular calado se ven obligados á cargar y descargar en bahía, sirviendo solo el muelle para embarcaciones pequeñas de cabotaje, y no tardará mucho tiempo en llegar el dia en que estas tengan tambien que quedarse fuera, si no se echa mano para impedirlo de remedios heroicos.

Las operaciones de carga y descarga en bahía son molestas, gravosas y espuestas á mil contingencias, que cualquier habitante del litoral alcanza perfectamente sin que tengamos necesidad de enumerarlas, y entre las cuales no es la menos atendible el entorpecimiento que el mal estado de la mar ocasiona con frecuencia, dando lugar á que los cargamentos entrados ó salidos no se vendan con las ventajas que sus dueños esperaban, por haber perdido una favorable oportunidad.

Los buques, mientras permanecen en bahía, por buena y abrigada que esta sea, se hallan ademas espuestos á siniestros frecuentes cuando corren tiempos duros y las olas se agitan demasiado y las corrientes toman distintas direcciones; por que hay muy pocos puertos que no ofrezcan algun flanco débil, siquiera este sea reducido, á la impetuosidad de los desencadenados elementos, y el de Palma se halla, como hemos dicho ya, espuesto al SO. y al S. que levantan particularmente el primero, una marejada terrible y que causa ó puede causar en los buques surtos en bahía averías de mucha consideracion.

Se vé por estas ligeras indicaciones, que la perspectiva que se ofrece al comercio de Palma no es demasiado halagüeña.

Hace unos diez años próximamente que con el fin de disminuir en parte los inconvenientes del puerto, se concibió el desacertado proyecto de cerrarle casi por completo, construyéndose al efecto y gastando en la obras sumas muy considerables, un contramuelle.

Pero esta clase de obstáculos que se oponen á la marcha avasalladora de las embravecidas olas, necesita para llenar su objeto y para impedir que por evitar un mal conocido den origen á otros de mas funestas consecuencias, estudiarse mucho, conocerse bien á fondo todas las circunstancias hidrográficas de la localidad, estar al corriente, por medio de una larga y prolija observacion y oyendo ademas á los marinos avecinados en el pais, de la direccion del viento y de las aguas en estas ó las otras circunstancias, durante estas ó las otras estaciones; porque cuando falta este estudio detenido y prolijo, cuando se procede, en fin, de ligero, se corre el riesgo de hacer una cosa malísima y perjudicial.

Esto ha sucedido al parecer en Palma. El contramuelle, á costa de tantos sacrificios construido, ya no resiste; ha sido preciso demolerlo; pero como esta operacion es de suyo muy difícil; como no se disponia de medios bastante poderosos para arrancar del fondo de las aguas las grandes piedras que se habian sumergido, con el fin de cimentar sobre ellas la obra, se han quedado desgraciadamente en su puesto, formando un arrecife que antes no existia y que dificulta mas y mas la entrada de aquel puerto y da lugar á nuevos peligros.

Se pensó tambien últimamente, tan repetidas reclamaciones, en disminuir la cantidad de arenas que le van cegando por instantes, y á este fin se encargó á Londres una draga que naufragó en la travesía, como si la fatalidad pesase sobre el comercio marítimo de la capital de las Baleares.

Urge por lo mismo buscar al mal que amenaza con una gravedad creciente al puerto de Palma, un pronto remedio.

¡Ojalá que nuestras indicaciones no sean enteramente perdidas!

La famosa gruta de Arfá, si llega á ser visitada por nuestros Reyes presentará un aspecto indescriptible. Además de las obras que en ella se están haciendo sin alterar por esto el mérito de ninguna de las maravillas que existen en su recinto, se están construyendo trescientos aparatos capaces para tener iluminada toda la cueva por medio de *gas portátil*, durante mas de cuatro horas. Aun cuando seiscientas luces no bastan para formar en aquel sitio una iluminacion espléndida, creemos que la excesiva abundancia de luz podria destruir el aspecto fantástico de la célebre gruta, y por lo mismo no creemos que sea escaso el número de aparatos que segun hemos dicho se construyen.

En *El Mallorquin* de anoche encontramos el siguiente párrafo:

¡Hasta con los gatos se hace negocio! El otro dia se acercó á esta redaccion un hombre que por sus trazas parecia un amolador, para manifestarnos que tenia de estos cuadrúpedos para vender.

Comprendemos la alusion como la han comprendido muchísimas personas; y no podemos menos de extrañar que un periódico que por cierto no ha escaseado los elogios al consabido *amolador* cuando le tenia cerca, ahora que ya *no existe* le haya tomado por objeto de sus sátiras. *El Mallorquin* en esta ocasion ha dejado de ser mallorquin, porque no es este el modo como suelen conducirse nuestros generosos paisanos. Nosotros tenemos un sistema diferente: no prodigamos el incienso para los que no lo merecen, pero cuando se ausentan de este pais los que merecen nuestras censuras lo único que hacemos es procurar olvidarlos.

Del *Isleño* copiamos las siguientes líneas respecto de cuyo contenido estamos enteramente de acuerdo:

Digna del mas cumplido elogio es la disposicion tomada para que se derriben inmediatamente cuantos balcones de madera existen en esta capital y los cuerpos pegados á los edificios y sostenidos á cierta altura por maderos saídos de la pared. Son tan numerosos los que hay en Palma que difícilmente podran derribarse dentro poco tiempo; por ahora creemos que tan solo se ha advertido á los pro-

pietarios de los balcones y avances dichos que están situados en la carrera que debe seguir S. M. y no dudamos se llevara mas adelante á cumplido efecto esta disposicion á la cual ha dispensado el público los mas sinceros aplausos. Palma necesita unas cuantas órdenes por el estilo de la ya indicada para que tome el carácter de una poblacion tal cual debe ser.

Algunas calles como la de la Plateria han tenido que suspender los preparativos de adorno para dar cumplimiento á la orden mencionada, y supuesto que el tiempo es corto, no fuera por demás, atendiendo á que los vecinos de la referida calle se disponen á adornarla con lujo, se les facilitasen todos los medios para salir del estado apurado en que se encuentra faltándoles operarios para dejar arreglados sus balcones.

Hoy ha sido abierto á presencia de la Diputacion y de la Academia de Bellas artes el pliego correspondiente al proyecto premiado para la construccion del monumento. Dicho pliego contenia el documento que sigue:

D. Salvador Torres y Sancho y por mas señas tuerto, de profesion pintor vive en la calle den Tamorer de la presente ciudad n.º 110 numero 31.—Salvador Torres.

Otro dia nos ocuparemos del proyecto en cuestion.

En la sesion celebrada ayer por la Academia provincial de ciencias y letras fué adjudicado el primer premio de las poesias castellanas al Sr. D. Tomás Aguiló y el de las mallorquinas al S. D. Gerónimo Rosselló. Las demás composiciones premiadas corresponden á los señores don Gerónimo Roselló, D. Sebastian Font, D. Francisco Servera, D. Bartolomé Bordoy y D. Eduardo Infante (todas ellas castellanas) y á los Sres. D. Tomás Aguiló, D. Ricardo Perelló, D. Jaime Sancho y D. Francisco Pelegri (mallorquinas).

SECCION RELIGIOSA.

SOLEMNIDAD DEL DIA DE MAÑANA.

✱ La Natividad de Nuestra Señora.

Cultos.—Para mañana sábado.—En S. Miguel continuan las cuarentahoras exponiéndose Su Divina Majestad á las seis de la mañana; á las diez habrá la misa mayor en cuyo ofertorio predicará D. Miguel Coll Pro; al anochecer despues de los actos de coro se cantará á toda orquesta la Sagrada Corona y despues se servará.

En Sta. Cruz continuan igualmente las cuarentahoras siendo la exposicion á las seis de la mañana; á las diez la música cantará la misa mayor explicando D. Guillermo Pujol Pro. las glorias de la Virgen y por la tarde despues de los actos de coro, habrá un rato de meditacion y luego se reservará.

En la Misericordia á las seis de la mañana se dará principio á las cuarentahoras que se dedican á Nra. Sra. A las diez habrá misa solemne con música y sermón que dirá D. Francisco Vidal presbítero; á las cinco de la tarde continuará la novena y á las siete se reservará.

En la Concepcion á las siete y media de la mañana las hijas de la Inmaculada Sra. tendran el ejercicio de costumbre con música y lo demás de estilo.—Acto continuo se expondrá la Santa Paz.

Por todo lo que va sin firma.

El Srío. de la redaccion.—Juan Villalonga.

SECCION DE ANUNCIOS.

Al público.

En la cuesta de la Pescadería frente al teatro, casa de madera, hay un balcon desde el cual se verá la régia comitiva desde la esquina de la calle de San Jaime hasta la cuesta de la *Pols*. Las personas que deseen ocupar dicho balcon mientras pasen SS. MM. pueden avistarse con su dueño quien lo alquilará á precios sumamente módicos.

Historia descriptiva

artística pintoresca del real monasterio del Escorial dedicada á S. M. por D. Antonio Rotondo, caballero de la real y distinguida orden de Carlos III.

Esta obra, de la que se hacen dos ediciones separadas una en castellano y otra en francés, puede asegurarse es la que de mas lujo publica en España y acaso en Europa. Las estampas, adornos y viñetas sacadas del manantial que existe en aquella preciosa biblioteca, sacristía y salas capitulares, y cuyas exactas copias se ven en esta publicación, el interés de la narracion y el lujo tipográfico con que se presenta, son dotes que contribuyen á la alta reputacion que está alcanzando.

Siguiendo el ejemplo de nuestros augustos soberanos figuran en esta lista de suscritores el Sumo Pontífice, el emperador de los franceses, el rey de Prusia, el de Dinamarca y el de Cerdeña, entre los cuales se ven todos los principales cuerpos científicos y literarios, la grandeza de España y multitud de aficionados á la literatura, á la historia y á las bellas artes.

La obra constará de 40 á 45 entregas de las que han salido 32. Las personas que hoy se suscriban en casa de D. Vicente Sendra plaza de las Copiñas núm. 4. recibirán toda la coleccion y solo abonará un duro al mes hasta haber satisfecho todo el importe de la obra. En Madrid á 10 reales vellon y en Palma á 11 rs.

Interesante.

En el conocido Establecimiento «A la ciudad de Palma» calle de Brondo números 54 y 55 se acaba de recibir un magnífico surtido de bordados de todas clases, como: cuellos, los mismos con manga, tiras anchas y estrechas, pecheras de camisa etc. y una coleccion de cuellos de luto, entre cuyos géneros podrán escoger sus favorecedores desde los precios mas ínfimos hasta lo mas superior que se construye en su respectiva clase.

Como que el público conoce perfectamente las ventajas que ya hemos concedido y las que cada dia nos vamos esforzando en introducir en el ramo de lencería, nos limitaremos á ofrecer de nuevo el completo surtido que poseemos en todas calidades y anchos, seguros de que lograremos satisfacer el gusto mas delicado.

Aviso al público.

Taylor y Schwalb (antes Lowe.)

Participa á sus numerosos parroquianos que para últimos de agosto llegará á esta capital procedente de Alemania con un abundante y lujoso surtido de instrumentos de óptica, trabajados en las mejores fábricas de Baviera.

La mejor garantía que puedo ofrecer de mis artículos es la grande confianza que me ha dispensado siempre el respetable público palmesano.

Nodrizas.

Se desea encontrar una ama de leche para criar un niño de 9 meses. En el estanco del mercado darán razon.

Gran publicacion.

Historia de la muy noble, muy leal, cívica, y coronada Villa de Madrid
DEDICADA Á S. A. R. EL PRÍNCIPE
DE ASTURIAS,

por D. Antonio Campani y Monpalau.

Condiciones de la publicacion: Saldrá por entregas semanales de á dos pliegos de impresion en folio ó mayor con viñetas intercaladas en el texto y magníficas láminas tiradas aparte, dibujadas y estampadas por los mejores artistas españoles.

Precios de la suscripcion: Se tiran dos magníficas ediciones.

Una á 20 rs. entrega, y la otra á 12.

Punto de suscripcion en Palma: Escritorio público, en los bajos de casa del Sr. Marqués del Reguer, entre el Mercado y el Borne.

El coste á que por suscripcion tiene que cederse la obra anunciada hoy que con tanta economía se alcanza toda publicacion, habla mas alto que nada respecto al mérito literario y artístico que debe encerrar la que anunciamos, y que segun noticias honrará la librería despacho ó bufete de toda persona instruida y de gusto.

Venta.

En esta imprenta darán razon de quien tiene para vender plántulas de almendros buenos para trasplantar á 5 y 6 sueldos uno.

Otra.

Cuesta de Sto. Domingo núm. 68 villar del Circolo hay un depósito de cerveza alemana á 9 cuartos botella en el mismo hallarán los consumidores gassiosas, camuesas, horchatas y toda clase de refrescos.

Otra.

Se vende la hermosa y muy velera Polacra Barca de la matrícula de Iviza nombrada *Rosalía* es buque muy bien construido y nuevo, clavado en cobre y recientemente forrado: su porte es de 1050 cajas de azúcar y se halla aparejada con todo lo necesario para emprender cualquier viaje: los que deseen comprarla podrán dirigirse á los Sres. Ramon hermanos de aquel comercio.

Economia y buen gusto.

En la calle detras de las monjas de la Misericordia núm. 25 piso 1o. se componen los sombreros de felpa viejos, dejándolos perfectamente como nuevos y de última moda por el precio de 14 rs. y llevando dos para hacer uno 12.

Tambien se componen los de feltro y paja.

Libros extranjeros.

En la librería de Pedro Ferragut, plaza de Cort frente la casa Consistorial, se admiten encargos de libros extranjeros á los precios de los catálogos de París, peseta por franco. Tambien se admiten suscripciones á toda clase de periódicos franceses, belgas, ingleses y alemanes.

Aviso.

Se comprará un predio de alguna estension, mediante las condiciones que se manifestarán. El notario D. Pedro José Bonet, calle de Santo Domingo núm. 18 dará razon.

Economía.

Las ventajas de poder comprar un combustible tan bueno como el carbon de leña por un tercio ó la mitad del precio de este, no se halla bastante apreciado por el público. Esto proviene sin duda de que su uso exige una pequeña variacion en los hornillos de muy poco coste; la sociedad del gas ofrece dar gratuitamente á las personas que deseen servirse de este combustible las instrucciones necesarias para su debida aplicacion.

En Barcelona el coke se emplea en las cocinas de los particulares, fondas, hospitales, cuarteles, fábricas de dulces, para las destilaciones, pastelerías, tintoreros, curtidores, herreros, con especialidad para los clavos, fundidores de metales etc. etc.

Los precios son:

Coke de primera calidad grueso á 11 rs. el qq.
Id. de segunda id. mediano á 8 id. id.
Id. de tercera id. menudo á 5 id. id.

Los pedidos pueden hacerse á las oficinas de la sociedad del alumbrado de gas, cuesta nueva de Sto. Domingo núm. 76, piso principal, de diez de la mañana á las dos de la tarde.

Aviso al público.

En la tienda de Cortes calle del Sagell número 40 se acaba de recibir procedente de París y de última novedad un buen surtido de bordados y de diferentes clases como son cuellos clarines y tupidos, tiras anchas y estrechas, vestidos de bautizo, pecheras de camisa y cuellos de crespon para luto de tal y brusela, tambien los hay para niños, todo á precios baratísimos.

Otro.

Se desea vender una casa zaguan de mucha capacidad situada en buen paraje de esta capital. En esta imprenta darán razon.

El Aguila

Gran Bazar de confeccion y prendas hechas frente la cuesta nueva de la pescadería.

A mas de lo abundante y bien surtido que de toda clase de prendas esta constantemente provisto este bazar se ha recibido de su casa principal en Barcelona un rico surtido de frachs paño negro muy fino cortados segun el último figurin de París y construidos con el buen gusto que tiene acreditado aquel establecimiento único en su clase en la peninsula, cuyos precios son 210, 250 y 320 reales.

El domingo próximo los habrá asi mismo de paño negro se dan muy superior al precio de 18 y 20 duros frach.

Abundante surtido de pantalones paño negro, saten y casmin á los precios de 50 hasta 140 reales pantalon.

Habiendose agotado en la última primavera y presente verano todo el surtido de prendas para entretiempos se acaba de renovar dicho surtido con el nuevo y muy elegante chaqué en hechura americana que tanta aceptacion tiene en Barcelona y Madrid.

Editor responsable.—D. Juan Garcia de Paredes.

PALMA.

IMPRESA DE LA V. DE VILLALONGA.

Cerca del Correo.

J. O. D. E.
Juan Villalonga