

# EL CORREO

## DE MALLORCA.

### BOLETIN DE NOTICIAS Y AVISOS.

Ademas de los números de este boletín, reciben á domicilio los señores suscritores al mismo que residen en Palma, poco despues de llegados á este puerto los vapores-correos procedentes de Barcelona, el periódico de aquella capital EL TELEGRAFO, que contiene cuanto ocurre digno de mencion en España y en el extranjero. — El CORREO sale todos los dias excepto los domingos.

#### PUNTOS DE SUSCRICION.

Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.—Id. de los vapores Mallorquin y Barcelones.—Agencia de J. Salvá y Comp.—Imprenta de este periódico.

Sale el sol á las 4 horas y 34 minutos.  
Pónese á las 7 horas y 21 minutos.

Sale la luna á las 4 h. y 29 m. de la mañana.  
Pónese á las 7 h. 45 m. de la tarde.

#### PRECIOS DE SUSCRICION EN PALMA.

Un mes: { con El Telégrafo 7 r.  
          { sin El Telégrafo 3 »  
Un número suelto 3 cuartos.  
Anuncios cada linea 3 cuartos.

#### PALMA.

Es indudable que las carreteras de esta provincia están reclamando con urgencia grandes obras, las unas de nueva construcción, y las otras de reparaciones parciales. Hoy debemos llamar la atención de quien corresponda sobre este interesante asunto uno de aquellos á que hacíamos referencia en nuestro artículo de ayer cuando decíamos que no para todas las mejoras que pedimos es necesario que indiquemos previamente los recursos. En punto á carreteras, preciso es que lo digamos; si son exactas las noticias que tenemos, no resultan invertidas todas las cantidades que al efecto han sido consignadas; y pues hay tantos puntos que reclaman evidentemente ciertas obras, no se podrá decir que los sobrantes procedan de consignaciones inútiles ó exageradas que vinieran á hacerlos innecesarios.

Supongamos que no está vigente aun el plan general de las carreteras de estas islas formado recientemente por el cuerpo de ingenieros, informado por la Diputación y remitido con especial recomendación á la superioridad por el Gobierno de la provincia. Si este plan no está vigente, vigente estará por lo menos la clasificación á que anteriormente estaban ajustadas las carreteras; y por consiguiente no nos parece difícil ó comprometida la distribución de las partidas que resulten disponibles. O lo uno ó lo otro es lo que en

la actualidad está vigente: no estarlo ni el plan general ni la clasificación anterior, es imposible. El plan debe destruir la clasificación: si aquel no ha recibido la aprobación superior mal puede haber esta caducado. Si no es así, habremos de convenir en que el plan puede empezar á ser puesto en ejecución sin necesidad de aguardar la resolución del Gobierno: en este caso el cuerpo de ingenieros puede ir aplicando las cantidades que la superioridad vaya librando con destino á caminos de un orden determinado, según la clasificación establecida por el mismo cuerpo en dicho plan por mas que no haya recibido aun la aprobación de S. M. De otro modo ¿cómo pudiera comprenderse esa interrupción, ese prolongado paréntesis de inacción casi completa entre la caducidad de la división antigua y el régimen del plan moderno? No es posible concebir en la superioridad una imprevision tan manifiesta; imprevision que daría por resultado la suspensión completa de los trabajos, y la paralización de muchas obras de la mayor importancia; todo lo cual produciría los mas irreparables perjuicios. De todos modos lo que no podemos alcanzar á explicarnos, es que habiendo partidas disponibles y necesidades apremiantes, ni aquellas puedan invertirse ni estas puedan remediarse. Semejante estado de cosas no es posible continúe por mucho tiempo: urge por lo mismo que se ponga en claro esta cuestión y que

puedan pronto los trabajos volver á tomar su marcha regular y continua.

Bueno es que consignemos en este momento que no tratamos de dirigir cargos á persona alguna, pues ni entra en nuestros planes el ser sobrado severos ni intentaremos averiguar de donde procede un mal que generalmente se deplora: quisieramos empero que las personas que acaso se creyesen en posicion para remover los obstáculos que haya venido á obstruir el camino á esta clase de obras, pusiesen de su parte cuanto les fuera posible á fin de que satisfaciendo los deseos de todos, y en obsequio á tantos ramos de riqueza como se hallan interesados en el buen estado de las vias de comunicacion, fuesen estas objeto de la mas constante preferencia y recibiesen sin cesar las mejoras que vienen reclamando.

Hemos recibido noticias de Menorca que alcanzan al 29 del actual: de los periódicos que se publican en Mahon tomamos los siguientes párrafos.

De la Hoja autógrafa Menorquina:

Mahon 23.—El Ilmo. Sr. obispo de esta diócesis salió anteayer de Ciudadela con el objeto de girar la visita pastoral á varios pueblos de la isla. S. I. llegó al pueblo de Alayor á la una del sábado; pasado mañana se le aguarda en Mercadal; al dia siguiente visitará la villa de San Cristóbal y despues regresará al punto de su residencia.

En la falda N. O. del monte «Toro» se está explotando una mina de cobre. Por ahora los trabajos se ejecutan en corta escala pero se confía en que se desarrollarán á medida que vayan descubriéndose los filones.

Acabamos de recibir una carta de nuestro corresponsal de Alayor en que nos comunica que antes de ayer á las ocho de la noche pereció un niño á consecuencia de haberse desprendido un madero del tablado levantado para formar el altar que debia servir para la ceremonia de la entrada del I. Sr. obispo. El niño fué herido en la cabeza y quedó muerto en el acto; tan sensible cuanto inesperada desgracia, tiene consternado á todo el pueblo.

Idem 24. Hoy tenemos que deplorar nuevas desgracias. En la fortaleza de Isabel II se desprendieron ayer á consecuencia de las lluvias unos escombros procedentes de los fosos, envolviendo á tres operarios, dos de los cuales murieron en el acto y el otro se halla gravemente herido. Los infelices que han perecido eran vecinos del pueblo de san Luis, cuyos habitantes

se encuentran sumamente consternados.

Parece que en breve verá la luz pública en esta ciudad un periódico mensual de literatura, escrito por personas ventajosamente conocidas en el estadio de la prensa. Laudaremos la aparicion de nuestro futuro cólega, con la mas sincera cordialidad.

Id. 25.—El Ilmo. Sr. obispo de la diócesis ha llegado á Mercadal esta mañana á las nueve. Nos dicen nuestros corresponsales que por donde quiera que pasa el digno prelado, da S. I. pruebas de su inagotable caridad y de su gran virtud evangélica.

Id. 26.—En una carta que tenemos á la vista se dice que el vapor Rey D. Jaime I debe llegar á este puerto á fines de junio próximo con el objeto de sufrir la limpia de sus fondos.

Del Diario de Menorca.

Mahon 27.—Ocupan ya su destino el cargo de arroz que condujo el laud *Nuevo Salvador* procedente de Valencia y las doce pipas de aceite llegadas á bordo del falucho *Catalan* para el repuesto de la fortaleza de Isabel II.

Id. 29.—Ahora que un nuevo faro aumentará muy pronto la iluminacion de nuestras costas, y que están bien adelantados los trabajos del que se levanta en la isla del Aire pues que su torre ya cuenta treinta y tres metros de los 36 á que debe llegar su altura; deberemos recordar cuan grandes é importantes sean á la navegacion estos establecimientos.

Antes, cada año teniamos que lamentar desastrosos siniestros, y en el actual, á pesar de las repetidas y fuertes tempestades que han reinado en el golfo, ni una sola embarcacion lloramos perdida. Los hechos son la prueba mas convincente de las instituciones y estos mismos nos prueban tambien la puntualidad y exactitud en el servicio dignas por cierto de un particular elogio.

**Nos alegramos.**—Sabemos que muy en breve el M. I. Ayuntamiento de esta ciudad, dispondrá se proceda á la nueva construccion y reparacion de empedrados en varias calles de esta ciudad.

**¡Firmes!**—Ayer tuvo lugar en el paseo de la Rambla la revista por el Exmo. Sr. Capitan general de estas islas á los batallones de infantería de Asturias: hoy la ha pasado al batallon provincial y mañana á las siete tendrá lugar la acostumbrada de comisario.

**Cuidado.**—En la villa de Campanet han sido mordidos varios perros por otro atacado de hidrofobia; afortunadamente parece que no ha habido ningun otro caso que lamentar.

**SECCION OFICIAL.***Administracion principal de correos de Mallorca.**Aviso interesante.*

El I. S. Director general de correos en comunicacion de fecha 19 del corriente me dice lo que sigue.—«El representante de la empresa de vapores de A. Geseller del comercio de Santander ha hecho presente á esta Direccion general, que del 24 al 25 del corriente mes principiaron los viages mensuales, que los buques de vapor La Cubana y Montañesa han de hacer desde dicho puerto á la isla de Cuba y vice-versa admitiendo la correspondencia que en la administracion de Santander, se les entregue para aquella isla. En su consecuencia, he acordado prevenir á V. que desde luego dé á esta medida la mayor publicidad, y anuncie á las autoridades y al público, que la correspondencia que los interesados deseen dirigir á la isla de Cuba por el mencionado conducto debe hallarse en la administracion de Santander el 24 de este mes y el 20 de los sucesivos, espresándose en los sobres *via de Santander.*»

Lo que se hace saber al público para su conocimiento, y á fin de que la correspondencia para Cuba sea depositada en el buzón de esta provincia con la anticipacion debida para que el dia 20 de cada mes pueda hallarse en Santander y ser conducida por los espresados vapores. Palma 30 de Mayo de 1859.—El administrador.—Juan Bautista Lopez.

**SECCION COMERCIAL.***Buques llegados.*

Dia 28.—De Isabel 2.<sup>a</sup> en 4 dias laud Halcon, de 34 ton., pat. Luis Esteva, con 6 mar. y barrilla.

De Carril en 10 dias goleta Jóven Anita, de 87 ton., cap. D. Francisco Abalo, con 8 marineros y harina.

De Mahon en 2 dias laud Maria, de 50 toneladas pat. Cristobal Alzamora, con 5 mar. y lastre.

De Barcelona en 3 dias laud S. José, de 74 ton., pat. Bartolomé Garcias, con 5 mar., 4 pas. cañas y otros efectos.

De Malgrat en 4 dias laud S. José, de 28 ton., pat. Juan Faxedas, con 6 mar., madera y otros efectos.

Dia 29.—De Argel en 2 dias laud Cármen, de 26 ton., pat. Gabriel Espasas, con 6 mar. y lastre.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey D. Jaime 2.<sup>o</sup> de 332 ton., cap. D. Miguel Morey, con 49 mar., 104 pas. balija y efectos.

De Gandia en 2 dias laud S. José, de 34 toneladas pat. Jaime Roca, con 4 mar. y tomates.

De Iviza en 4 dias laud Sangre, de 20 toneladas pat. Antonio Pieras, con 4 mar., 4 pas. lastre y balija.

De Jabea en 2 dias laud S. Antonio, de 73 toneladas pat. Francisco Tous, con 7 mar. y lastre.

Dia 30.—De Mahon en 3 dias laud Virgen de la Luz, de 58 ton., pat. José Esperez, con 4 mar., 3 pas. harina y efectos.

De Mahon en 3 dias laud Capitan Jorge, de 20 ton., pat. Francisco Sitjes, con 4 mar. y lastre.

De Philippedille en 12 dias laud Cármen, de 43 ton., pat. Miguel Vich, con 5 mar. y lastre.

De Valencia en 3 dias laud dos Amigas, de 37 ton., pat. Roque Terol, con 6 mar. y alcohol.

De Barcelona en 2 dias laud Juanito, de 57 ton., pat. Antonio Valls, con 6 mar., 4 pasajero y varios géneros.

*Buques despachados.*

Dia 28.—Para Argel laud Sangre, de 20 toneladas pat. Jaime Alemañy, con 4 mar. y arroz.

Para Argel laud S. José, de 30 ton., patron Onofre Bosch, con 4 mar. y frutas.

Para Puerto-Rico polacra Palmira, de 405 ton., cap. D. Juan Mas, con 15 mar., 1 pasajero y lastre.

Para Aguilas laud Providencia, de 57 toneladas pat. Pablo Ramon Martí, con 5 mar., 4 pas. y leña.

**SECCION RELIGIOSA.**

SANTO DE MAÑANA.

**San Simeon monge.**

Nació en Siracusa en la isla de Sicilia. Estudió en Constantinopla y despues tomó el hábito en el monasterio del monte Sinai donde vivió por espacio de muchos años. Marchó con una comision á Italia y se retiró á Tréveris y su obispo Popo le cedió habitacion en la torre de la Catedral donde vivió encerrado otra porcion de años; hasta que el 4.<sup>o</sup> de junio de 4035. Dios le llamó para sí.

**Cultos.**—Para mañana miércoles.—En Santa Clara á las nueve de la mañana se dará principio á la oracion de cuarenta horas que se celebran en memoria de la Ascension á los cielos de nuestro Sr. Jesucristo. A las diez se cantará la misa mayor, por la tarde los actos de coro de costumbre y al anochecer despues de un rato de meditacion se reservará.

Por todo lo que va sin firma.

El Srio. de la redaccion.—Juan Villalonga.

# SECCION DE ANUNCIOS.

EL VAPOR-CORREO

## El Rey Don Jaime II

saldrá para Barcelona el juéves 2 de junio á las seis de la tarde.

## À las ninfas palmesanas,

*Calle de Bastaixos, núm. 52 tienda contigua al Horno d'en Frau.*

*Abanicos* de pluma imitados en color y forma al mas perfecto ramo de flores.

*Estereóscopos* y vistas de las principales ciudades, campiñas y edificios de Suiza, Tierra Santa, Italia, Francia, España y de las mismas Islas Baleares ya de grupos, ya de transparentes iluminadas y de cristal.

Toda clase de objetos para el servicio de mesa del nuevo metal *Alpaca*;

Y ademas en fin, cuanto concierne al mando elegante, tanto para señoras como para caballeros, acaba de llegar directamente de *Paris* en dicho establecimiento.

Las personas que necesiten de los espresados objetos, quedarán altamente satisfechas de la buena calidad y baratura de los mismos.

Igualmente se hallará un gran depósito de *naipes*, que se esponderán tanto al por mayor como al por menor á los mismos precios de fabrica.

## Guano Artificial Superior

*D. Marcos Bernardini con Real privilegio esclusivo por diez años.*

La existencia de este invento, la idea de que este agente agricultor, tan poderoso como raro no es ya un secreto para la ciencia, ha llegado á noticia de cuantos se interesan en el verdadero fomento de la agricultura, la nutricion y el abono de las tierras. Los periódicos todos de la corte y de las principales provincias del continente han dicho ya cuanto podia esperarse en favor del guano artificial del Sr. Bernardini. La diferente preparacion del guano para poder aplicarse á las diversas clases de terreno ha sido la mayor corona del invento y por cuyo efecto impresas y anunciadas hay una multitud de cartas que de distintos puntos se han dirigido al inventor por los principales colonos del reino encomiando los brillantes resultados de su aplicacion.

Con el deseo de que tan buenos efectos se

esperimenten tambien en estas islas, el Señor Bernardini ha encomendado se dirijan los pedidos que de dicho abono quieran utilizar los colonos. al escritorio público situado en la casa baja del Sr. Marques del Reguer esquina al Borne entre este y el Mercado para en su vista poder reclamar remesas de 25 quintales que en cortos dias de intervalo serán trasladados á Palma desde el punto de su fabricacion, habiendo adoptado este medio para evitar la pérdida que en su cualidad siempre resulta á dicho género cuando se constituye el de almacenaje.

## Alquiler.

En la cuesta de la Pescadería se halla la casa grande de madera para alquilar. En la misma darán razon.

## Aviso.

En esta imprenta darán razon de la persona que desee adquirir una mesa de billar.

## Economía y elegancia.

En la calle detrás de las Monjas de la Misericordia núm. 23 se componen los sombreros de felpa viejos dejándolos perfectamente como nuevos y de última moda por el precio de 14 reales y llevando dos para hacer uno, 12.

## Espectáculo.

En el café, titulado El Recreo, sito á la entrada que pasa de la pescadería nueva ofrece en la noche de hoy el ventriloquio D. Felipe Bernad su habilidad en la imitacion completa de los cantos de las aves y otros animales, asi como tambien las voces perfectas de la guitarra en los intermedios del canto que se acostumbra dar, empezándose á las ocho.

---

Editor responsable.—D. Juan Garcia de Paredes.

---

PALMA.

IMPRENTA DE LA V. DE VILLALONGA.

Cerca del Correo.

*Juan Garcia de Paredes.*