

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO: D. Juan Marqués Arbona.

REDACTOR-JEFE: D. Damián Mayol Alcover.

REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN: calle de San Bartolomé n.º 17.-SÓLLER (BALEARES)

Sección Literaria

EL PATRÓN OBENQUE

Aquí donde me ves, —me decía no hace muchos años, mordiéndose con sus blancos y apretados dientes una pastilla de tabaco virgino,—estuve una vez á pique de ir á presidio ó hacerme pirata.

Tentóme la codicia de oírle contar el episodio, que prometía ser cosa buena, por ser suya, y me senté en lo alto de un cañón viejo, que, empotrado en el muelle por la culata, servía para amarrar buques. Él, con una rodilla en el suelo, agachado, y doblegado el robustísimo torso, recortaba una vela para su bote, y, sin dejar su faena, empezó así:

«Tenía yo un amigo, Juan Portas... tú no le has conocido, porque hizo vela para el otro mundo, hace treinta años... Éramos muy camaradas; la habíamos corrido muchas veces de conserva, y habíamos hecho juntos algunos viajes á América... Después de muchos años sin vernos, un día le encontré en *Montañedo* enfermado, acabado, flaco como una filástica, y más amarillado que la cera... Este va á fondear aquí, me dije yo, y lo que es en el arsenal (*hospital, en la jerga del patrón Obenque*) no le remiendan la avería... A la vista estaba que el casco se le había podrido... Era un mal de esos que para conocerlos no necesita uno ni *ostante*, ni brújula, ni *telescopio*... Figúrate tú que tenía eso que pudre la sangre de uno y le sorbe las fuerzas, y al que le pega, por más hombre que sea, me le vuelve de azucarillo...

—Tisis—interrumpi yo.
—Pues eso,—afirmó el patrón.—Tisis... ¡Contra, y que malis son esos que le acaban á uno como una cerilla y no hay medicina que los cure! Bueno: pues yo me dije: A este no le repara naide el casco, á no ser los aires de la tierra y los cuidados de la mujer y de la madre, y no hay que dejarle ir á pique ni desampararle en estas tierras, porque América ¡contra! se le come á uno de vivo en vivo, cuanti más á un *tisis* como aquel... Lo que es de esta, pensé, me voy á España y me llevo á este de remolque, y lo dejo allá para que le curen, si pueden; y si no, á lo menos que sea la tierra nuestra la que le coma los huesos, y no esta, que no es la suya.

«A contra-viento me daba á mí eso de venir á España... Figúrate que no tenía un peso roñoso para darlo á mi familia y aluego otras cosas: ya sabes tú, la juventud de uno y el poco juicio... en fin, que yo tenía amarras en la entraña, que me hacían estar en donde estaba... Pero la amistad y la paisanía son cosas que también se meten muy adentro, y más en tierras lejanas, y me resolví á soltar calabrotos y largarme con Portas.

«No sé si te he dicho que Portas era carpintero de ribera, y yo también estaba un poco untado de este oficio... Busqué barco que viniera á España, y encontré uno que ni de molde: necesitaba carpintero y marinero... Entré al capitán de los particularis de mi camarada, me comprometí yo á trabajar lo que él no pudiera, se conformó el capitán porque necesitaba gente y no la había, y cerramos trato... ¡Contra y qué cargamento me había echado yo sobre los hombros! Pero la correa de uno para todo daba en aquellos entonces, y salimos rumbo á España...

«Con el buen viento que tuvimos, y el barco, que era de muchos andares, hicimos el viaje mejor del mundo, en lo que toca al buen tiempo y al dejar millas por la popa; pero ya verás, como te contaré, que en lo otro fué la travesía más perra... Por una banda teníamos á Portas, que, fuese porque el mal le entraba de firme, fuese por la falta de alimento, de día en día se acababa... ¡Muchacho y qué manera de consumirse! Un hombre como un mastelero y parecía mismamente que no se tenía en pié. A lo mejor se echaba al suelo á descansar, y lo que es rabiar rabiaba siempre, y era natural: un hombre joven, más alto que yo, con una braza de espaldas y un genio como una pólvora, y se veía en el caso de coger

una herramienta, trabajaba un poco y tenía que soltarlo todo, pareciendo que *jalaba* el alma... A mí se me añadaba el gañote cada vez que le veía soltar la barena, mirarme á mí, mover la cabeza y decirme:

—«Esto se acabó, paisano... No serán estos ojos los que vean á mi madre.

«Yo le soltaba la andanada, diciéndole que era aprensivo y meliquitrefe, aunque en la entraña lo sentía de otra manera...

«Esto por una banda, como ya te he dicho, y por la otra teníamos un piloto más malo que la estampa de *Nucifer*. Era hermano del capitán, y por esto, y por el genio propio, tenía unas agallas que no se le podía aguantar. Por menos de nada soltaba la escandalosa, y lo que es la gente de á bordo estaba de él hasta los topes. ¡Contra y que mal alma! No, y el capitán tampoco pintaba mal; pero en comparanza de su hermano, era un santucho de Dios... Pues ha de saber que el condenado del piloto, en cuanto vió que el pobre de Portas no podía con su alma, empezó á ponerle la proa encima y janda que te quiero, morena! aquello era para volverle á uno los adentros más negros que la pez... Qué si era pereza, que si era galbana, que si le robaba el pan que comía...

—«A ese hombre le mato yo mañana —me dijo Portas una noche, y lo dijo de una manera, que conocí yo que iba de verdad... Razón tenía que le sobraba, créeme, muchacho, porque á un hombre enfermo, que está en las mismas sepulturas de la muerte, que ni sabe si verá á su mujer y á su madre, y matrarle así, era tener entrañas de trigue; y sin motivo, porque si Portas trabajaba poco, yo me amañaba de manera, trabajando por él y por mí, que todo iba como una seda...

«Pasé la noche sin dormir, porque ¡recontra! son cosas serias esas cosas, y el hombre que no las ha pasado no sabe lo que son. Lo primero que hice, antes de salir el sol, fué ponerme al banco para que todo estuviese en regla, y el condenado del piloto lo primero que hizo también fué atracar por allá... En el cariz le conocí que traía ganas de camorra... Al poco rato vino Portas: cogió una herramienta, y tosiendo y jadeando se puso á la faena, que daba lástima verle; pero el pirata aquel ¡recontra!—todavía se me encien de la sangre cuando lo pienso,—le dijo:

—«Alma, alma! ¡Fuera pereza!

«Portas me miró y yo le miré á él; solté la herramienta y con buenos modos le dije al piloto:

—«¿Y á qué viene esto? ¿No trabajo yo por él?

—«Y á vos ¿quién vos mete donde no vos llaman?—respondióme el mal alma.

«Se puso como una fiera... Cogió un tarugo de madera, y me dijo, gritando:

—«Lo mismo se lo digo á él que á vos, y soy hombre para hacer con vos, lo que hago con esto.—Y tiró al suelo el tarugo.

—«Recontra, lo que me pasó por los ojos! Me fui á él, le solté una piña en el mismo costillaje, y janda que te quiero, morena! allí fué el piloto de cabeza contra la obra muerta... De allí se le llevaron á la cámara.

—«De órdago!—me dijo el nostramo.

«No te habrías persignado, y janda que te quiero morena! ya tenemos al capitán, con un cariz de todos los días, y empieza á insultarme: que si yo le he pegado su hermano, y que tira y que toma, comenzamos á gritar; yo quieto, y él moviendo mucho los brazos, parece que me arañó, aunque no lo sentí, hasta que Portas me dijo:

—«Paisano, tienes sangre en la cara!»

«¿Sangre? Me pasó la mano por la cara, y vi que era verdad. ¿Sangre? Aferré al capitán por las solapas, le arrié dos puñetazos en la cara, que se quedó como nuevo, y janda que te quiero! el capitán á la enfermería. Pero lo gordo no fué aquello: lo gordo fué que al volver así mismo la cara, me veo á Portas verde como el cardenillo, con los ojos que le saltaban y una hacha en la mano... Parecía una pantasma de los mismos infiernos.

«—¡Paisano! ¿Al Norte ó á España?—me gritó.

«¿Sabes tú, muchacho, lo que es esto? Pues esto es como decir: «Aquí somos los dueños del barco, y ¡á vivir!». La cosa se ponía negra... La tripulación estaba toda allí; eran siete ellos y podían echarse sobre nosotros y había que matarlos á todos antes que arriar bandera... Mo me faltaban las agallas ¡recontra! pero no fué menester... Naide chistó; el nostramo manejó el barco y yo no dormí más... ¡Cinco días sin pegar los ojos, siempre ojo alerta y el puñal al cinto, hasta que llegamos á Vigol

«Era en tiempos de revolución y ni siquiera dieron parte á la Comendancia. Yo no volví á ver ni al capitán ni al piloto. Les averí de verdad, y según decía el cocinero que les llevaba la comida á la cámara, el capitán, en vez de cara, tenía una cataplasma y el piloto gritaba que yo no le había dao con la mano, sino con una poléa... Y la verdad, la poléa era esta.

Al decirme esto el patrón Obenque me enseñaba el formidable puño, que debía ser más duro que el bronce.

—«Y Portas?—le pregunté.—¿Vió á su mujer y á su madre?

—«Si; yo le dí remolque hasta su casa.

—«Moriría pronto...

—«Pues ¿no te dije que traía el casco podrido? Lo que te he contao ha sido para que veas los peligros y temporales que corre uno, y que naide puede decir: «de esta agua no beberé...» Si aquel día la tripulación se tira sobre nosotros ¿qué remedio nos quedaba sino morir ó matarlos? ¿Qué tal, eh? Y, sin embargo, tan honra era yo entonces como ahora... sólo que la sangre de uno era más de fuego y tenía más aflojaos los aparejos del juicio...

Y del bellísimo rasgo de abnegación de acompañar á su amigo y cuidarle y defenderle hasta exponer su vida por él, no me decía una palabra el patrón Obenque... y janda que te quiero, morena!

ANGEL RUIZ Y PABLO.

SUPPLICIO ETERNO

Por el estrecho atajo que lleva al monte, subiendo las ovejas van esparcidas, observando las brumas del horizonte, que quedan poco á poco desvanecidas.

El pastor que las guarda va alegremente cantando, cual jilguero de Abril, canoro, bañándose en las luces del sol naciente, que madejas derrama de plata y oro.

Hay entre las malezas un caserío, como copo de nieve sobre zarzales. ¡Quién al pastor dijera que su albedrío iba allí á dejar preso, para sus males!

Cual hada misteriosa, divina y pura, allí vive una niña como encantada, alegrando á las aves de la espesura con el dulce flúido de su mirada.

El zagal venturoso la ve asombrado, á los vivos reflejos del sol radiante; y la mira con gesto de enamorado y le jura quererla tierno y constante.

Mas ¡ay! le muestra enojos la joven bella; le dice su desprecio,

su error le indica: el zagal atrevido no es para ella... él es pastor y pobre, noble ella y rica.

Por el estrecho atajo que lleva al monte, bajando las ovejas van agrupadas, observando las brumas del horizonte, por la sombra que crece siempre amentadas.

El pastor que las guarda va tristemente fabricando rencores dentro del pecho, y á las rojizas tintas del sol poniente se ve que en llanto amargo baja deshecho.

¡Pobre zagal! Ya el monte no le recrea; desde su falda mide sus ideales... Y ve arriba, ¡muy alta! su ilusa idea, ¡como copo de nieve sobre zarzales...

PEPITA VIDAL.

Variedades

Grandes pánicos de Bolsa

El reciente pánico financiero de Nueva York, durante el cual se ha dado el caso estupendo de haber bolsista que quisiera tomar dinero al ciento por ciento y no haber quien lo ofreciese en tan excelentes condiciones, no ha tenido igual desde hace muchos años.

Hay que remontarse, en efecto, á la época de la Unión Generale de París, para encontrarse con semejantes pánicos de Bolsa. Entonces, dos especuladores intentaron reunir en torno suyo toda la gente adinerada de España, Francia y Austria, y cuando la sociedad se hallaba en el período de su mayor prosperidad, unos cuantos millonarios, entre ellos Mr. Lebaudy, llamado el «Roy del Azúcar», pusieron frente á ella logrando que quebrase. El pánico fué terrible; el que tenía dinero en la Unión General corrió á París para reclamarlo; los especuladores fueron presos, y tres bancos de importancia cayeron: El Banco de Lyon y de la Loire, el Crédito de Francia y el Crédito de París. Estos establecimientos, como la Unión General, habían emitido un gran número de acciones que, después del *krach*, no tenían valor alguno.

No menos famoso en el mundo financiero es el llamado «Viernes negro» de Mayo de 1866, cuando quebraron en Londres los bancos de Overend y Gurney, con un pasivo de diez millones de libras esterlinas. Al día siguiente, antes del mediodía, el célebre Joint Stock Bank, con sus cuarenta ramificaciones, se declaró en quiebra. Siguió después el Banco Mercantil Británico, cuyo capital era de cinco millones de libras esterlinas, y que también tuvo que cerrar sus puertas. A esto siguió un verdadero caos; en todas partes había bancos que se declaraban en quiebra; las calles estaban llenas de multitud de gente de dinero, que corría y gritaba y gesticulaba, como si todo el mundo se hubiese vuelto loco. Muchos perdieron la razón, y no pocos se suicidaron.

Mayor todavía que estos pánicos fué el de Londres, en 1825, que duró todo un invierno. Entonces la alarma cundió por todas las poblaciones de Inglaterra, y antes de que se encontrase remedio, 770 bancos tuvieron que suspender pagos.

Otro célebre pánico de Inglaterra fué el que siguió al *krach* de la Argentina, que repercutiendo en Londres, ocasionó la quiebra de la famosa casa Baring, que se conceptuaba tan sólida como la de Rothschild, la cual arrastró consigo á la casa Marieta y otras no menos fuertes.

Pero ninguno de estos pánicos financieros ha tenido una causa tan extraña, y hasta si se quiere tan grotesca, como el que ocurrió en tiempo de la reina Ana de Inglaterra. Cierta día, cuando más animación había en la Bolsa, presentóse en ella un jinete vistiendo la librea real y gritando que la reina había muerto. La alarma no era para descrita. Inmediatamente se inició la baja, y durante un pánico de menos de media hora hubo centenares de bolsistas que se arruinaron por completo. El autor de la farsa, se supone fué un comerciante judío que se proponía realizar grandes ganancias, pero no pudo descubrirse su paradero ni, por tanto, imponérsele el castigo que merecía.

Un canal subterráneo

Se ha proyectado un canal de ocho kilómetros de largo, que unirá el valle del Ródano con el puerto de Marsella. A diferencia de los canales ordinarios, éste será subterráneo, y resultará el primero del mundo en cuanto á la cantidad de materiales que habrán de extraerse para su ejecución, pues se calcula en 2.800.000 metros cúbicos la cantidad de material, cifra bastante considerable, aun comparada con el túnel del Simplón, del que se extrajeron 1.360.000 metros cúbicos. Este mide de largo, 26 kilómetros, pero nada más que 7,20 de ancho y 5,40 de alto; mientras el túnel del futuro canal, incluyendo los andenes que tendrá en ambos lados, alcanzará 19,80 de anchura, por 12,50 de altura. Por cualquier punto de su trayecto, tendrán cómoda cabida dos barcos de transporte. El importe del túnel y el total de la obra, se calculan respectivamente en 6.900.000 y 15.200.000 de duros.

¿Cuáles son los perfumes más antiguos?

En la antigüedad se conocieron muy pocas esencias, tanto que apenas si se conocía más que el almizcle, el espliego y la esencia de rosas. Hoy en cambio, llega á centenares la variedad de los perfumes. Esta variedad se ha acrecentado con la costumbre de formar uno solo por la combinación de otros varios. En opinión de un perfumista de moda, el perfume más popular de todos, es el extraído de la violeta.

Aros, pendientes y arracadas

Los pendientes, el primer adorno que se pone á la mujer y el que más unido queda á ella, puesto que para ponérselos es preciso atravesar la carne, tienen un mérito que no puede disputarle ningún otro signo externo de la coquetería humana: el de ser de un origen mucho más remoto que todos los demás. Es casi seguro que antes de pensar en usar collares, brazaletes y sortijas, la humanidad pensó en adornarse las orejas, porque es y ha sido siempre natural atender á la belleza y compostura del rostro antes que á las de cualquier otra parte del cuerpo. Por otra parte, los pendientes son el último resto que en la indumentaria femenina ha quedado de aquellas épocas en que los europeos eran, sobre poco más ó menos, tan salvajes como son hoy los cafres ó los habitantes de las islas Salomón.

Todos los pueblos primitivos usaron pendientes. Lleváronlos de oro las mujeres israelitas, que al salir de Egipto se los quitaron para contribuir á la fabricación del becerro; los egipcios de ambos sexos, pero más frecuentemente ellas que ellos, los gastaron admirablemente ornamentados con menudas figurillas, y sus vecinos los etíopes los usaron en forma de sencillos aros de gran tamaño, tal como los llevan todavía muchos pueblos africanos. Muy extendido estaba también el uso de los pendientes en Grecia y Roma. Praxíteles representó con ellos á Venus, lo que da á la joya cierto carácter divino. En algunas de esas hermosas esculturas que nos han quedado como muestras del arte antiguo, se ven cabezas que sólo llevan un pendiente, el

«En la oreja izquierda, y parece ser que á los niños griegos se los ponían sólo en el lado derecho. En un principio los hombres los llevaban con mucha menos frecuencia que las mujeres, pero poco á poco fueron acostumbrándose á adornarse con ellos, y del uso nació el abuso, hasta el punto de que el emperador Alejandro Severo se vió en la necesidad de prohibir tales adornos en el sexo feo.

Por regla general, las damas romanas llevaban los pendientes llenos de adornos y con colgantes tan grandes y pesados, que muchas veces sacaban las orejas estropeadas.

Esto dió lugar á una nueva profesión, cual era la de curar las heridas producidas por los pendientes; desempeñabanla exclusivamente mujeres, á las que se conocía con el nombre de *auricula ornatrix*. Aquellos enormes pendientes eran de oro ó de plata, y con frecuencia estaban cuajados de rica pedrería. Sus formas eran sumamente variadas y recibían distintos nombres, llamándoseles hipocampo, tripodes, etc., según que representasen un diminuto caballo, un tripode ó cualquier otro objeto.

Los etruscos fueron verdaderos maestros en el arte de hacer pendientes; los tenían de oro, de plata y de bronce, algunos de dimensiones enormes. El aro que atravesaba la oreja era sumamente grueso, y de él pendía un grupo de piezas de metal en forma de lentejas, combinadas con grupos de menudas perlas ó bien un segundo aro que llevaba colgando una diminuta ánfora ó una cabezita de muchacha. También los había más sencillos, de alambre de oro retorcido, y sin más adorno que una cabeza hecha de ámbar.

Durante la Edad Media, los pendientes volvieron á estilarse en ambos sexos. Los hombres solían llevar un aro de oro muy sencillo, en tanto que las mujeres usaban grandes arracadas ó bien poníanse en cada oreja una serie de zarcillos que ocupaban toda la parte posterior del lóbulo, y para los cuales era preciso abrir, cuando menos, media docena de agujeros. Los elegantes de Venecia, tan afeeminados en sus costumbres, llevaron pendientes durante algunos siglos.

En Francia los gastaron Enrique IV y sus *mignons*, y en Inglaterra los usaban todavía los caballeros en el reinado de Carlos I. El mismo Rey se ponía pendientes formados por un pequeño arete con un colgante, que solía ser una gruesa perla. Como puede apreciarse, el pendiente data de los más remotísimos tiempos.

LAS REFORMAS DE LA ARMADA

La Marina se defiende

Empezada en el Congreso la discusión del presupuesto de Marina y del plan de reformas que propone el ministro para la reconstitución de la escuadra, se ha hablado del crédito de 200 millones de pesetas que el país dió para aumentar nuestro poderío en los mares cuando todavía poseíamos dominios de América.

Un diputado ha dicho que aquellos 200 millones fueron tirados al mar.

Y, con tal motivo, un distinguido general de Marina, con quien hemos hablado acerca del asunto, se quejaba con honda amargura de tales acusaciones.

De aquellos 200 millones que anticipó la Tabacalera, nos decía, sólo pudo emplear la Marina 130; pues los 70 restantes los necesitó el ministro de Hacienda para atenciones de su departamento.

«Y no fueron tirados al mar aquellos 130 millones que nos confió el país, sino que fueron empleados en construir buques.

«Podimos haber comprado ó construido cuatro ó cinco formidables acorazados como el actual *Dreadnought*, cuatro blindados de gran poderío, pero ¿para qué nos hubieran servido esas cuatro gigantescas naves cuando nuestra orientación política era de paz, y sólo nos impulsaba el deseo de ver cumplida la necesidad de tener barcos que garantizaran, sin disturbios interiores, nuestra soberanía en Cuba, Puerto Rico y Filipinas?

Con esos cuatro acorazados no habríamos conseguido el objetivo de tener constantemente en aquellas aguas y en sus principales puertos buques de guerra españoles.

«No temíamos choque alguno; la paz del Zanjón parecía cosa duradera.

«Y en estas condiciones resolvió Marina construir los buques que necesitaba.

«Con esos 130 millones construyó los cruceros *Reina Cristina*, *Reina Mercedes* y *Alfonso XIII*; luego el *Reina Regente*, el *Alfonso XIII* y el *Lepanto*.

«Más tarde, en Bilbao, el *Oquendo*, el *Vizcaya* y el *María Teresa*.

Posteriormente los *Isla de Cuba*, *Isla de Luzón*, *Churrucá*, *Gravina*, el *Ulloa*, *Infanta Isabel*, *Isabel II*, *Colón*, *Conde de Venadito* y *Don Juan de Austria*.

«Aún alcanzaron esos créditos para hacer el casco del *Cadornal Cisneros*, el *Princesa de Asturias* y empezar el *Cataluña*.

Y, además, fueron construidos un transporte y varios cañoneros.

«¿Que muchos de ellos se hundieron en el mar?

«Si ante el conflicto con los Estados Unidos, que se veía venir á pasos de ciclope hacia más de un año, y que fué advertido por mí al entonces presidente del Consejo, Sr. Cánovas del Castillo, en presencia del Sr. Beránger, hubiese hecho España un esfuerzo para oponer á los *Indiana*, *Illinois*, *New York*, *Massachusetts*, *Oregón* y otros tan poderosos, algo más que comillas; si hubiésemos adquirido en los astilleros del extranjero cuantos grandes buques pudiesen haber hecho frente en combate á esos colosos yanquis del mar, es seguro que los americanos, al no ver el mar libre, no hubieran llegado al rompimiento.

«Pero á esos buques oponíamos nosotros en la ponderación de fuerzas sólo comillas y empezábamos á comparar con igualdad de fuerzas desde el famoso *Maine* con el *Colón* y así hacia abajo.»

«¿...?

«Ahora el ministro hablará claro como claro está el plan por él proyectado.»

«¿...?

«Si hubiera podido más para dar principio á la magna obra de reconstruir nuestra escuadra, aquí donde nadie pareciera sentir la necesidad de poseerla, aun cuando la base de su poderío esté en eso precisamente, se lo habrían negado y nunca se podría comenzar.»

El discurso del general Ferrándiz

El ministro de Marina pronunció á última hora de la sesión del sábado un interesante discurso al hacer el resumen de totalidad. De él entresacamos las principales afirmaciones.

«Dos criterios—decía—se vienen sustentando en la cuestión de marina: el de los que quieren que todo continúe como hasta aquí, con el mismo presupuesto de un modo permanente, 25 millones cada año, ó disolver la marina.

«Digo disolver la marina, porque tiramos 36 millones anuales á la calle; y para esto lo mejor es dedicar 16 de ellos á sostener, como carga de jélica, al personal, conservar los arsenales con sus máquinas engrasadas y cerradas las puertas de sus talleres, conservando algunos buques para el resguardo, y dedicar 20 millones á Instrucción pública, á obras públicas, á lo que se considere más conveniente, puesto que, indudablemente, de cualquier modo que se emplee se empleará mejor que como ahora se está empleando en marina.»

En tres partes dividió su discurso; en la primera expuso el estado actual de nuestra nación como potencia naval; en la segunda el problema de las construcciones navales, y en la tercera los medios con que se puede hacer efectiva la aspiración de tener escuadra.

«El estado actual de nuestra nación como potencia naval, ¿para qué decirlo si todos los sabéis?... Un buque que es el que todos conocéis, el *Pelayo*. Si este buque permaneciera á la marina alemana, este año sería dado de baja, porque recientemente se ha dispuesto que todos los buques que tengan veinte años de servicio sean dados de baja en la lista de las fuerzas navales de Alemania. Sigue el *Carlos V*, buque que se halla en la mitad de su vida, es un crucero acorazado; y luego hay otros tres buques, ó dos, mejor dicho, ahora: el *Princesa* y el *Cataluña*, que, aun cuando nuevos, si se cuenta el tiempo, transcurren desde que salieron á la mar, son viejos si se cuenta el que pasaron en el seno de su madre; y con estos y con cuatro cazatorpederos, dos cruceritos y unos pocos barcos pequeños, todos en mal estado para recorrer nuestra costa, está enumerado todo nuestro material.

«Se justifica que gastemos 36 millones para esto que no nos sirve sino para presentarnos en Marruecos si es que no hay ninguna nación que á ello se oponga? Por eso digo, desde este punto de vista, que más vale sostener el personal y esos pequeños barquitos é invertir el resto en otra cosa.

En nuestros arsenales ¿qué es lo que tenemos? Pues carecemos de gradas para construir, carecemos de diques para carenar y reparar, tenemos un herramental anticuado, tenemos talleres, la mayor parte de ellos desmantelados. Este es el estado de nuestros arsenales.

Defensa de nuestros puertos por lo que á la marina concierne. Unos cuantos torpedos de esos de que nos hablaba el Sr. Vega de Seoane, pero de aquellos que costaban 12 duros, no de los que cuestan 3 ó 4.000 pesetas y que se emplean como torpedos de fondo para la defensa de puertos.

Tenemos un personal que consta de dos partes: los jefes que han trabajado y sufrido mucho y que han alcanzado edades con las cuales ya no pueden prestar servicio á bordo, y los oficiales, jóvenes en su mayoría, llenos de entusiasmo y buena voluntad; pero la enseñanza práctica, la aptitud profesional, sólo se adquiere en el desempeño del cargo, y como por falta de elementos tienen que pasar cuatro años embarcados (embarcados como sea) y ocho ó diez en tierra, resulta que los antiguos van perdiendo aptitud y los nuevos no la adquieren. De seguir así, antes de seis años no tendremos ni un buque ni personal para mandarlo. (Sensación.)

¿Hay alguna aspiración que podamos realizar?

Todos han coincidido en la necesidad de habilitar nuestros puertos militares, y han citado como tales Cádiz, Ferrol y Cartagena. ¿Por qué éstos?

La marina de guerra necesita, como la mercante, puertos de refugio; pero los de aquella deben estar defendidos por accidentes topográficos ó por fortificaciones. Entre los que tenemos de esta clase ó que se pueden convertir en tales figuran el de Pasajes, Bilbao, Mahón y rías gallegas. Los puertos de abastecimiento tienen que serlo también de refugio, y no pueden tener esta última condición Málaga, Barcelona, Valencia y Alicante. Los puertos de habilitaciones y reparaciones necesitan además factorías, industrias navales y diques. En estas condiciones sólo hay uno: Bilbao, cuando se le convierta en puerto de refugio.

Los puertos de base militar tienen que reunir todas las condiciones de los de refugio, abastecimiento y reparación, porque en ellos, base de operaciones, se constituyen las escuadras para salir al campo de acción y han de estar en el paso del enemigo.

Teniendo todo esto tendríamos la caja de caudales; el cofre fuerte que dicen los franceses. ¿Ahora bien, qué vamos á meter en él? En eso han pensado todos, pero nadie lo ha querido decir.

En esos puertos debe haber varios barcos, pero hoy no hay ninguno en que ondee el pabellón español, y por esa vergüenza nacional no creo que quiera pasar nadie.

El principal problema es si debemos tener ó no fuerza naval, pues si los acorazados han de tener 15.000 toneladas ó dos torpederos 180, es de un orden secundario.

Si debemos tener marina no se pueden gastar menos de 200 millones, repartidos en ocho anualidades.

Creo que es una necesidad permanente tener siempre un buque grande en construcción y otro en armamento y tres ó cuatro pequeños en otro arsenal, para que no falte nunca trabajo en éstos.

Respecto del tonelaje, tres acorazados de 15.000 toneladas prestan más utilidad para la finalidad que nos proponemos que dos de 20, pues no me propongo construir buques para escuadra de combate. Los torpederos que construiremos se establecerán en la ría de Ares en la Coruña, rías gallegas y en Cádiz y Cartagena.

Por ahora serán torpederos, y tal vez dentro de ocho años será necesario hacerlos sumergibles.

Dentro de ocho años será preciso empezar á construir un dique de 20.000 toneladas en Cartagena y otro en Cádiz, si han de ser verdaderas bases de operaciones, y si no cerrarlos, pero esta será una necesidad que se impondrá, y el material de defensas fijas para defender estos puertos ya estará anticuado y será necesario adquirir otro. Estas son las necesidades de la guerra, y no hay más remedio.

Pasa á ocuparse de la reorganización de servicios.

Es necesario que las fuerzas navales estén bajo la unidad de mando y para ello se crea el Estado Mayor central con una responsabilidad absoluta. ¿A esto se ha llamado por algunos centralizar! ¿Pero es que es centralizar hacer de cuatro intendencias una?

La supresión de facultades en las Capitanías generales de departamento es indispensable no sólo por razones administrativas, sino también militares.

En cuanto al sistema para las construcciones abogo por el de contrata, al que podrá cooperar la industria nacional mediante concurso.

Injustamente se ha tratado por algunos al personal, y eso se ha hecho porque no han ido al presupuesto para buscar que quedan 17 generales excedentes, sesenta y tantos jefes, 168 oficiales y cerca de 600 subalternos; esfuerzo que he hecho con harto dolor de mi corazón, pedazos de mi alma que se iban al escribirlo, pero que lo he hecho forzado por mi deber, porque tenía que decir á la nación forzosamente (porque sabía que me habrías de argüir, como S. S. me arguye); esto es lo que necesito, esto es lo que me sobra. (Aplausos.)

Discurso del Sr. Maura

En la sesión del miércoles del Congreso, al reanudarse el debate sobre el proyecto de ley de organizaciones marítimas, el Presidente del Consejo de Ministros pronunció un brillante y patriótico discurso: He aquí un extracto:

«El señor Presidente del Consejo manifestó que la discusión de la totalidad de este proyecto tenía importancia más que otros por señalar un momento crítico de la política española. Agregó que en este asunto debe olvidarse que hay mayorías y minorías y exponer todas su pensamiento como hace el Gobierno.

Recordó sus censuras á los sacrificios estériles de la nación, pero que después de la catástrofe pidió la reconstitución del poder naval, como demostró con el proyecto de 1904.

Expuso las dificultades de abordar el problema por la desconfianza de la opinión y declaró que el Gobierno estima necesario en estos momentos emprender la obra por deber de patriotismo.

Dijo que España, más que ninguna nación, necesita una política de paz por el lugar que ocupa en el mundo.

Excluyó que tengan relación el proyecto y la entrevista de Cartagena y examinó las consecuencias del acta de Algeciras, que significa una política de paz de restitución de España y Francia á la acción de todas las naciones y la protección de los intereses de los europeos en Marruecos, cosas que excluyen la idea de prescindir en absoluto de la fuerza naval.

Declaró que España jamás consentirá que en la costa septentrional de Marruecos desde el Muluya hasta más allá de Tánger ponga el pie una nación que no sea Marruecos porque es el derecho á la vida y á la integridad de su autonomía soberana.

España, dijo, ocupa una situación tal en el mundo que no puede prometerse sea respetada en el curso de los conflictos internacionales y ya que Dios nos da tiempo de prepararnos, sólo el desprecio mereceríamos si olvidáramos que la paz no tiene hoy garantía de ser eterna y no fuéramos poseedores de nuestras posiciones, que alguien pudiera adelantarse á tomar. Esto, que es nuestro peligro, es el germen de nuestra salvación.

No vamos, dijo, camino de la demencia de prodigalidades para combatir con formidables enemigos. El proyecto significa poseer la llave de nuestras bases de operaciones y ser nosotros los que hayamos de dar la venia para el uso de ellas.

Juzgó que sería error funesto pretender improvisar todo lo que nos falta y acumular grandes medios de producción naval para que después quedaran inútiles. Censuró á los que critican que vayan en el proyecto mezcladas la reorganización de los servicios y las construcciones y á los que tachan el proyecto de centralizador, afirmando que esta centralización es necesaria por tratarse de fuerzas militares.

Examinó los distintos procedimientos para la construcción del material justificando los establecidos en el proyecto y terminó diciendo que el Gobierno desea la cooperación de todos por tratarse de intereses supremos de la nación.

Todas las manos juntáronse para aplaudir al Sr. Maura al finalizar su discurso.

Actualidades

El calzado en la India inglesa

El cónsul de España en Bombay ha comunicado al Centro de Información Comercial del ministerio de Estado con el fin de que llegue á conocimiento de nuestros fabricantes de calzado que según la opinión de aquellos comerciantes y por sus propias observaciones, oree

muy posible que el calzado español encuentre mercado en dicha importante plaza si nuestros fabricantes presentan sus productos por conducto de un buen agente, activo y serio, que se encargue de trabajar el artículo.

El calzado español se usa mucho en Calcuta, en cuyo mercado tiene salida, según se dice, por valor de muchos miles de francos al año; y siendo así, es muy lógica la creencia de nuestro cónsul y de los comerciantes de Bombay al suponer que dicho artículo también podría ser objeto de un buen negocio en la referida ciudad si se pusiese en manos de una persona conocedora de los gustos y usos del mercado.

Tanto nuestro cónsul en Bombay, señor Meana, como dicho Centro de Información se manifiestan gustosos en adquirir y proporcionar á los fabricantes cuantos datos deseen obtener sobre el particular.

El juego en Francia

El gobierno francés promulgó recientemente una ley imponiendo un tributo sobre el juego en los casinos y balnearios.

Conócense ya los primeros resultados de la aplicación de la nueva ley, que son como sigue:

Los juegos han producido á los casinos, en la temporada de verano, 10.137.194 francos.

De este tributo cobrado á los jugadores, el 15 por 100 contribuye la parte del Estado, que se eleva en junto á 1.520.579'12 francos.

He aquí cuáles fueron los ingresos en las principales ciudades de baños:

En Vichy, el juego produjo, á los seis establecimientos donde se juega, 2.180.215 francos, de los cuales 1.414.607 corresponden al Casino y 667.390 al Circolo Internacional.

En Aix, el Casino de la Villa de las Flores ha percibido de los jugadores 1.278.016 francos y el Gran Circolo 326.138.

En Luchón, el Casino ha cobrado 440.448 francos; en el Mont Dorée, 113.703; en la Bourboule, 51.017 en Royat, 43.836; en Chatel-Guyon, 25.398; en Edian, 55.212; en Vittel, 69.579; en Contrexéville, 40.824; en Uriage, 171.878, y en Charbonnières, 52.348.

En las estaciones de baños de mar los casinos han percibido mediante la timba: en Trouville, 1.058.206 francos el Casino y 140.140 el Elén; en Dieppe, 682.819; en Boulogne, 670.376; en Berck, 101.996; en Calais, 98.702; en Dunquerque, 61.433; en Cabourg, 312.698; en Houlgate, 50.644; en Dipard, 222.167; en Saint-Malo, 57.662; en Paramé, 44.590; en Arcaehón, 66.273; en Royan, 291.320; en Biarritz, 374.508, y en San Juan de Luz, 15.962, etcétera.

¡Diez millones ciento treinta y siete mil ciento noventa y cuatro francos esquilados á los jugadores! ¿Y hay quien juega... á perder siempre?

Los gastos de Francia en Marruecos

En la memoria que acompaña al presupuesto de Guerra francés, sometido actualmente al Parlamento, se consigna la cifra á que han ascendido los gastos ocasionados por las operaciones militares llevadas á cabo en Marruecos.

Por lo que á éstas se refiere, dice la Memoria:

«Es digno de alabar el modo cómo las operaciones de nuestras tropas en Marruecos han sido preparadas por el Estado Mayor del ejército y por la Administración de Guerra. Todos los transportes de tropa y de material se han efectuado á tiempo, sin que haya habido que lamentar ningún retraso y sin que se haya omitido nada relativo al cuidado de las tropas.»

Refiriéndose á los gastos realizados hasta el 10 de Octubre, la Memoria los divide en las tres categorías siguientes:

1.º Gasto de entretenimiento de los cuerpos de ocupación de Uxda y de Casablanca (sueldo é indemnizaciones, alimentación de los hombres y de los animales, equipo y vestuario, tratamiento de enfermos, aparte de los gastos normales que hubieran sido efectuados, si las tropas hubieran permanecido en sus respectivas guarniciones).

2.º Gasto de movilización y de transportes.

3.º Gastos resultantes de adquisiciones de material y valor de los materiales, excepción hecha de los aprovisionamientos generales de los servicios y destinados á ser ulteriormente reemplazados, así como los gastos correspondientes á la renovación de municiones.

He aquí el detalle de los gastos:

1.º Gastos suplementarios de entretenimiento: Sueldos é indemnizaciones, 380.511 francos; alimentación, 602.248; vestuario, 80.884; equipo, 5.972, y gastos de hospital, 12.000.

2.º Gastos de movilización: Transportes de personal y material, 165.500 francos.

3.º Valor de los materiales adquiridos: servicio de artillería, 2.012.160; de ingeniería, 645.650; de administración, 270.263; de sanidad, 143.000.

El total general de los gastos realizadas hasta la fecha antes citada, asciende á la suma de 4.318.688 francos.

Agricultura

La enfermedad de los naranjos

Ha terminado sus trabajos la comisión designada por el ministerio de Fomento para estudiar la enfermedad del poli-roigo en las provincias de Levante.

Dicha comisión, compuesta del director de la Granja de Valencia y de los ingenieros agrónomos de Murcia y Málaga, se ocupa en la actualidad de redactar la Memoria que va á formular con el resultado de las experiencias; pero en el ínterin se imprime y se dá á la publicidad, podemos adelantar algunos datos que son de utilidad para los agricultores.

Las experiencias han sido hechas en Valencia, empleándose el ácido cianhídrico, la fórmula de Martí (compuesta de aceite pesado de alquitrán, jabón de foca ó pescado, sosa cáustica y aceite de foca), los polisulfuros (que se obtienen hirviendo durante tres ó cuatro horas cal apagada con azufre y añadiendo agua á la masa) y mezclas de petróleo con sosa.

La comisión desechó desde luego las mezclas de petróleo, admitiendo las tres primeras fórmulas.

El procedimiento del ácido cianhídrico presenta el inconveniente de no poderse usar por personas que no conozcan perfectamente su manejo, por ser un tóxico para la especie humana, habiendo necesidad de cubrir completamente el árbol para producir en su interior los vapores.

Los insecticidas líquidos tienen la única desventaja de que no atacando directamente al insecto, éste no muere, como ocurre con el ácido cianhídrico, á cuyos vapores mueren todos.

El coste de cada uno de estos procedimientos, quedará suficientemente detallado en la Memoria que á la mayor brevedad se publicará por la Dirección general de Agricultura.

Crónica Balear

Don Francisco Castaño, iniciador de la idea de editar un libro literario y artístico, para destinar el producto de la venta á los damnificados de Artá, San Lorenzo y Son Servera, visitó al señor Gobernador y al señor Obispo, quienes acogieron con cariño la idea, prometiéndole su apoyo.

En el predio «Son Sastre» de Felanitx fué encontrado el domingo último el cadáver de un joven de 16 años tendido en un charco de sangre y junto á él una escopeta y arreos de caza.

Según versiones dicho joven salió de caza con otro compañero de unos 17 años de edad, y para coger un higo chumbo dejó apoyada la escopeta en la higuera y al alargarse para coger el fruto tropezó cayendo sobre la escopeta la que se disparó, partiéndole la bala el corazón.

En Madrid ha sido instalada una sucursal de los delicados bordados mallorquines confeccionados por la casa Bonet de Palma, que tanto renombre han adquirido en estos últimos años.

Dicha sucursal ha de ser inaugurada estos días.

Leemos que «El Mundo» de Madrid publica una información referente á la cuestión de los ferrocarriles estratégicos, en la que pide que se incluya en el plan de estos ferrocarriles á Mallorca.

Expone la conveniencia del enlace con la Puebla de un ferrocarril que se dirigiese por la costa á Alcudia y razona la necesidad de que se una por los estratégicos la ciudad de Inca con las bahías de Pollensa y Alcudia.

El domingo se declaró un incendio en un estable de la casa que Melchor Lladó Sala (a) «Buscaret», posee en la villa de Campos.

Calculanse las pérdidas materiales en unas 250 pesetas. De las averiguaciones practicadas resulta que el incendio fué casual.

El señor Gobernador civil de la Provincia ha recibido un despacho del señor Ministro de la Gobernación anunciándole que el Consejo de Estado ha votado un crédito de diez mil pesetas con destino al socorro de los damnificados por las últimas inundaciones en Mallorca.

Da cuenta la guardia civil del puesto de Sineu, que al pasar el domingo por la calle Mayor de la villa de San Juan el coche-automóvil del Sr. Marques de Vivot, fué apedreado por un grupo de individuos dándose después á la fuga.

Dicha fuerza practica gestiones para descubrir á los autores.

En Inca estos últimos días han tenido mucha demanda los cerdos cebados. Los comerciantes y comisionistas han recorrido las casitas de campo de todos los alrededores de la ciudad, efectuando muchas compras, pues los ganaderos prefieren vender barato que sostener los cerdos, por ser su manutención muy costosa en estos tiempos.

Su precio ha experimentado una ligera alza: se han pagado de 11 á 11'50 pesetas la arroba mallorquina. Este precio aun no es suficiente para remunerar el trabajo y los alimentos suministrados á los referidos animales.

Crónica palmesana

Palma 29 Noviembre

¿No han oído Vds. hablar del ganado argentino? Estaba escrito que esas reses traerían cola. Y la han traído. Desde que la prensa inició á los concejales que un medio para abaratar la carne y hacer la competencia á los tabajeros del *trust* era importar el ganado argentino, se dedujo que no había sentido bien á los del gremio de carniceros. Las gestiones de la corporación municipal, desgraciadamente no han tenido el resultado apetecido porque ha habido de por medio la *glosopeda*. Pero... ¿hay ó no hay fiebre aftosa en el ganado vacuno?

He aquí que no sabemos, los profanos, como contestar. Un grupo de veterinarios afirman la existencia y otros la niegan. Las columnas de la prensa se han llenado de dictámenes, como si fueran órganos técnicos, y de la lectura de ellas resulta que el lector queda perplejo, sin saber á que carta quedarse. ¿Quiénes llevan razón?

Pero... ¿hay ó no glosopeda?

Estamos en la época de las dudas. Duran los veterinarios con lo de la fiebre aftosa y dudan los ediles por si deben ó no derribar la puerta de Santa Margarita. Como en aquello, en este asunto la opinión está dividida. Los arqueólogos, los enamorados de las piedras, los que se estarian ante la pátina de una fachada, se muestran unánimes en reconocer que dicha puerta ha de quedar en pie. Pero se han metido de por medio los intelectuales, calificándola de adedejo y de estorbo, y un laureado poeta, D. Juan Alcover, ante la idea de que quede en pie exclama: «¡Si por allí entró la civilización, como se dice, no fabriquemos algo que obligue á preguntar por donde volvió á salir!»

Y he aquí que los concejales se muestran perplejos sin saber si han de votar en un ó en otro sentido y han aumentado estas dubitaciones, un dictamen del arquitecto que dice que para conservarla, costará unas 4.000 pesetas y para restaurarla, por lo menos 15.000. ¡Por lo menos! y ello hace pensar que puede valer muchos miles de pesetas, si es que al que se encargue de la restauración, se le hace hacer un viaje artístico y de actualidad, hasta Rabat ó Saffi para que pueda estudiar el carácter árabe de los edificios...

Pero... ¿se derriba ó no la puerta?

El domingo por la mañana se inauguró en la Lonja la tómbola á beneficio de los damnificados por las inundaciones de Málaga, Cataluña y Artá, y el miércoles por la noche, ya estaban agotados los 8.000 billetes que se pusieron á la venta. El éxito ha sido franco, en horas que no han llegado á 24, se han despachado los papeletos que contenían ó una suerte agradable, que consistía en un objeto de valor, ó una decepción, que á veces era un simple anuncio de una casa comercial.

¡La suerte no podía favorecer á todos por el mismo rasero!

Como en ocasiones parecidas, las señoritas que se encargaron de despachar los billetes, el miércoles por la noche cerraron la velada con algunos bailes y esta noche, volverán á hacer lo propio, después de haber despachado unos objetos que como remanente quedaron fuera de catálogo y que han sido numerados para ser rifados.

Entendemos que de esta tómbola pudiera haberse sacado mayor producto, pues poco les van á tocar á los damnificados de Málaga, Cataluña y Artá, sobre todo á estos. Gracias que el Gobierno ha votado 10.000 pesetas para auxiliar á los

pueblos de Mallorca en que hubo inundaciones.

Mañana, sábado y los días 1, 3 y 4 del próximo mes de Diciembre tendrá lugar en el teatro Principal unos conciertos que ejecutará la masa coral *Orfeo Mallorquí*. Hay bastante animación para escuchar las obras que han de interpretar que son de celebrados autores.

Para el día 7 del referido Diciembre se anuncia en este teatro el debut de la compañía dramática que dirige el señor Villagomez y el notable actor D. Donato Gimenez.

Por aquí ha circulado la noticia de que D. Juan Canals, de esa, ha interpuesto recurso de alzada contra el acuerdo de la sala de gobierno de esta Audiencia nombrando Juez municipal de Sóller á D. Damián Deyá. Alega, en su apoyo para ser nombrado Juez, tener mayores méritos que el referido Sr. Deyá, pues dice que ha sido dos veces Alcalde, además de haber desempeñado el cargo de Juez las mismas veces que el señor Deyá.—X.

Crónica Local

El sábado por la mañana fué botado al agua en Palma, con toda felicidad, desde el astillero que en el Mollet poseen y dirigen los hermanos Ballester, el casco del pailebot *Providencia* de la matrícula de Sóller.

El *Providencia* ha sufrido una importante reparación, por la que le ha sido cambiada la mayoría de maderos que componen el casco, con lo que ha quedado según la opinión de los inteligentes en tan buen estado que podrá prestar el servicio como si fuese nuevo.

En esta reparación han estado ocupados unos 30 obreros, entre maestros de ribera y ayudantes, por espacio de cuatro meses.

Este buque es de propietarios de Sóller, quienes lo dedican al tráfico, principalmente de naranjas entre los puertos de Valencia y Marsella.

A causa de averías sufridas por la dinamoelectrica, no pudo inaugurarse el domingo último, como se había anunciado, el cinematógrafo que ha de funcionar en el teatro de la «Defensora Solle-rensense.»

Según noticias se inaugurará hoy ó mañana, si no ocurre contratiempo alguno.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el itinerario del vapor *Villa de Sóller* que publicamos en otro lugar del presente número. El itinerario de referencia ha sido modificado por acuerdo de la Junta Directiva, que ha aceptado las proposiciones de la Junta de Obras del puerto de Barcelona, de hacer dicho vapor dos viajes mensuales de Orte á la ciudad condal con cargamento de cal hidráulica con destino á aquellas obras.

El itinerario que regirá, salvo fuerza mayor, hasta el próximo mes Abril, es el siguiente:

Viajes entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa.

Salidas de Sóller para Barcelona y Cette: los días 1 y 16 de cada mes.

Salidas de Barcelona para Cette: los días 2 y 17 de cada mes.

Salidas de Cette para Barcelona y Sóller: los días 10 y 25 de cada mes.

Salidas de Barcelona para Sóller: los días 11 y 26 de cada mes.

Viajes entre Barcelona, Cette, y viceversa

Salidas de Barcelona para Cette: los días 7 y 22 de cada mes.

Salidas de Cette para Barcelona: los días 5 y 20 de cada mes.

Según informes que tenemos, un regular número de obreros canteros que trabajaban en la línea del ferrocarril Palma Sóller intentaron declararse en huelga á principios de semana. No reinó empero unanimidad de pareceres entre ellos, pues unos continuaron trabajando y otros, en número de 13, dejaron de asistir á la cantera.

Estos últimos nos han entregado un comunicado, que nos es imposible insertar dada su mucha extensión y los términos en que está concebido. En él se protesta contra la manera de proceder del empresario Sr. Bovío y manifiestan que la causa de su huelga fué el haberse rebajado una tercera parte del jornal, que ya consideraban bastante esca-

timado, y con cuya rebaja les era imposible atender á su sustento y al de sus esposas é hijos.

En dicho escrito manifiestan su agradecimiento á cuantas personas les han concedido su ayuda y en particular á todos los maestros de las canteras de esta ciudad que se han prestado á procurarles trabajo.

Son de lamentar semejantes desavenencias entre obreros y empresarios y de desear es que se procure suavizarlas. Además, sería muy laudable que por quien corresponda se intentase ver de abaratar en lo que se pueda las subsistencias, á fin de que se hiciera más llevadera la vida de las muchas familias obreras que continuamente se quejan, y con razón, de los subidos precios que para aquellas rigen en esta ciudad.

Con objeto de ser varado en los astilleros del Mollet, en donde ha de recibir algunas reparaciones, el martes llegó á Palma el vapor de la matrícula de Sóller titulado *Violeta*, del que es propietario nuestro paisano D. Antonio Bernat, establecido en Cette.

Dicho buque procedía de Barcelona.

Copiamos de la revista *Correo Mariar* no las siguientes líneas:

«Su Santidad ha concedido que en todas las iglesias y oratorios en donde haya siempre el Santísimo Sacramento (reservado), se puedan celebrar ya perpetuamente la noche de Navidad las tres Misas y comulgar en una de ellas los fieles, y que oyéndolas se cumple con el precepto de la Misa de los días de fiesta.»

Por fin ha terminado la serie de días nubosos, desapacibles y lluviosos que reinaban en esta ciudad desde hacía más de un mes.

Desde el martes el tiempo es espléndido y la temperatura agradable, especialmente durante las horas que luce el sol.

Las obras de reparación y reforma del templo parroquial avanzan rápidamente, gracias á la actividad que se les imprime. Los muros exteriores quedaron á la altura correspondiente para poder recibir la bóveda, la que está terminada ya completamente, faltando tan solo estucar este aditamento y derribar la antigua pared.

Referente á la parte interior, aparte de los trabajos realizados para poner en comunicación la sacristía con las salas que ocupan el archivo parroquial y de conferencias, donde probablemente se instalará una biblioteca parroquial que podrán consultar todas las personas que lo deseen, se están verificando en el altar mayor obras de verdadera importancia que lo transformarán radicalmente. Como el área de terreno que ocupaba era insuficiente para hacer las modificaciones que exigen las Sagradas Rúbricas, se le ha dado mayor longitud, rellenando convenientemente el espacio que mediaba entre las dos balustradas.

En el centro se ha construido el altar y adosada á cada una de las paredes laterales se está montando la sillería que servirá para los señores sacerdotes.

El actual portal de la sacristía se utilizará únicamente para dar paso al clero que ha de celebrar los divinos oficios y para los demás casos se empleará el que se ha abierto en la capilla de San Juan.

Preguntado el señor Cura Arcipreste si creía que las obras del presbiterio se habilitarían en la próxima fiesta de la Inmaculada Concepción, contestó que aunque en aquella fecha no pueden quedar terminadas por ser materialmente imposible, haría cuanto estuviese de su parte para conseguirlo.

Estos son los datos que podemos adelantar hoy á nuestros lectores, sin perjuicio de ampliarlos en nuestro próximo número.

En la mañana de ayer regresó á nuestro puerto, procedente de Cette y Barcelona, el vapor de esta matrícula *Villa de Sóller*, el cual fué portador de variados efectos.

Dicho buque saldrá nuevamente con rumbo á los mismos puertos mañana domingo á la hora acostumbrada.

Se nos dice que el próximo miércoles, día 4, se celebrará en esta iglesia parroquial fiesta solemne en obsequio de San-

ta Bárbara, costeada por el señor Bovío, empresario de las obras del ferrocarril Palma Sóller.

Ultimas Noticias

Palma 30-10 m.

Anoche un automóvil que transitaba por la vía pública atropelló á un anciano, fracturándole una pierna.

Fué asistido convenientemente, y á la hora en que telegrafio la víctima de este accidente se halla en estado grave.

Esta madrugada ha fallecido el Magistrado de la Audiencia de Palma don José García de Lara, que contaba con generales simpatías.

Su muerte ha sido muy sentida.

Anoche un individuo de la Compañía Arrendataria de Tabacos disparó dentro el predio «Son Sufier» contra un contrabandista, matándole.

El Corresponsal

CULTOS SAGRADOS

En la iglesia parroquial.—Al anochecer, se cantarán Completas en preparación á la fiesta de Sta. Teresa de Jesús, continuándose después el novenario de la Purísima Concepción de María.

Mañana domingo, día 1.º Diciembre.—Se celebrará la fiesta de Santa Teresa. A las nueve y media, se cantarán las horas menores y la Misa mayor en la que pronunciará el panegírico el Rdo. Padre superior de los Capuchinos de Palma. A la tarde, después de la explicación del catecismo, se continuará la novena de la Purísima.

Sábado, día 7.—Se dará principio á la solemne Oración de Cuarenta horas en honor de la Inmaculada Concepción de María, siendo la explicación á las seis, seguida de Misa matinal.—A las nueve, se cantarán las horas menores y la Misa mayor. Por la tarde, los actos del rezo divino; y al anochecer, se terminará la novena de la Inmaculada.

En la iglesia de San Francisco.—Mañana domingo, día primero de Diciembre, por la tarde, después de la novena de la parroquia, se empezarán los trece domingos en honor de San Antonio de Padua con Exposición del Santísimo Sacramento.

Registro Civil

NACIIMIENTOS

Varones 1.—Hembras 1.—Total 2

MATRIMONIOS

Día 30.—Jaime Bisbal Oliver, soltero, con Margarita Mayol Oliver, soltera.

DEFUNCIONES

Día 28.—Antonia Colom Casasnovas, de 85 años, soltera, M.ª 67.

Día 28.—Pedro Juan Cifre Coll, de 47 días, M.ª 5.

ANUNCIO

La Compañía del Ferrocarril Palma á Sóller anunciará brevemente un concurso para contratar el suministro de las traviesas de pino que necesita para dicha línea. El número total es de 43.000 pero las ofertas podrán referirse á este total y á suministros parciales siempre que se refieran á partidas mayores de 5.000. Se admitirán ofertas lo mismo para traviesas de pino en blanco que para traviesas creosotadas, concediéndose largos plazos para la entrega.

Los pliegos de condiciones que han de reunir las traviesas en blanco y creosotadas así como el de los particulares y económicas que ha de regir en el concurso, estarán expuestos dentro unos días en las oficinas de la Compañía.

SUBASTA

A voluntad de sus dueños se saca á pública subasta, una casa y corral, sita en esta ciudad, en la calle de Real, número 14.

Tendrá lugar la subasta el día 1.º de Diciembre próximo á las diez de la mañana en el estudio del Notario de esta ciudad D. Jaime Domenge, rematándose la finca á favor del mejor postor si la postura acomoda.

En la expresada Notaría podrá examinarse la titulación de la finca.

AVISO

Ha sido encontrada una ave y se ignora quien pueda ser su dueño.

Dirijase quien la haya perdido á guardia municipal Sr. Berenguel.

FOLLETÍN (46)

EL LAZO DE FLORES

—¡Muerta! exclamó doña Agueda.
—¡No! repuso una anciana venerable que se hallaba cerca elevando sus ojos al cielo y mientras su frente brillaba iluminada por los rayos de la fe: ¡no, no puede haber muerto á manos de un traidor, la que acaba de ejercer la clemencia de un modo tan sublime!
—¡La Reina vive! gritó una voz á los rejos.
Y como si un grito celeste hubiera bajado á la tierra, los feroces murmullos y las exclamaciones de dolor, se amenguaron instantáneamente.
—¡Vive! repitió Trinidad juntando las manos. ¡Gracias, Virgen Santísima, protectora de las madres!
En aquel instante pasó el regicida entre algunos alabarderos, que le conducían por primera providencia á su cuerpo de guardia.
—¡Horror! ¡El que había hundido el hietro asesino en el pecho de la mejor y más generosa de las Reinas, era un sacerdote!
Uno de los ministros del Dios de paz y de perdón!

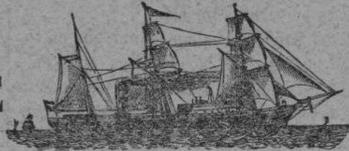
Era D. Martín Merino, primer regicida español, de odiosa memoria, que cinco días después, esto es, el 7 de Febrero de 1852, expió su crimen en el cadalso, siendo después quemado su cuerpo y arrojadas al viento sus cenizas, para escarmiento de traidores.
Para casi todos los testigos de aquel horrible atentado, salvó á nuestra amada Reina de la muerte una flor de oro del manto, que embotó el acero; más para los que se habían hallado cerca de la magnánima Isabel, cuando perdonó al marido de Trinidad, fué su salvación una recompensa de Dios.
Cuando Sebastiana supo la triste nueva del atentado contra la Reina, lloró desconsoladamente: ¿cómo no era ella quien había aliviado la muerte de su querido hijo, disminuyendo los años de su condena?
Así, pues, no hubo noche ni mañana que no rezase un rosario, para que Dios devolviese la salud á la amorosa madre de los españoles.
Ocho días después del atentado, y una mañana, en que ya Andrés había salido á trabajar al camino con sus compañeros, entró en el cuartito de Sebastiana el jefe que custodiaba á los presos.
La buena mujer no se extrañó de verle en su pobre habitación.

Cuidábase ella con el mayor cariño, porque distinguía y consideraba á Andrés entre todos los demás presos: le lavaba, componía y planchaba la ropa, le hacía la comida y le mullía el lecho, pues á aquella excelente mujer le interesaban todos los jóvenes separados de sus madres.
El jefe de los presos tenía pocos años: era bondadoso, afable, y estimaba mucho á la cariñosa señora Sebastiana.
Cuando recibió la orden de poner en libertad á Andrés, sintió una viva alegría, y quiso ser él quien preparase á la pobre Sebastiana para tan inmensa felicidad.
—Buenos días, señorito, dijo ella, dejando la calceta en que trabajaba, y ofreciendo una silla al joven: ¿quiere Vd. ya el almuerzo?
—Todavía no, respondió su interlocutor, que la miraba con enternecimiento; luego añadió:
—Siéntese Vd., Sebastiana, que tengo que darle buenas noticias de Madrid.
—¿De Madrid? ¿A mí?
—A Vd., sí.
—¡Ah, ya caigo! ¿Está mejor la Reina?
—Mucho mejor, á Dios gracias.
—¿Cuánto me alegro! ¡Picaro hombre aquel! ¡Debe estar ardiendo en los infiernos!

—Tal creo, Sebastiana; pero además de las noticias concernientes á la preciosa salud de S. M., tengo que dar á Vd. otras.
—¡Otras! exclamó Sebastiana: con una especie de impaciente angustia.
—¡Vamos, ya pierde Vd. el color! ¡Ya tiembla! Si no tiene Vd. más valor, no podré decirle nada.
—¡Oh, sí, sí, por Dios, señorito, dígame usted todo! ¿Han vuelto á condenar á Andrés á otra pena mayor? ¿Faltaba algo que ver en su causa?
—No, tranquilícese Vd.: las noticias que tengo que darle son satisfactorias.
—¿Satisfactorias?
—Sí: se ha hecho menor aún la reclusión de Andrés:
—¿De veras? ¡Ah, bendito sea Dios!
—Andrés saldrá muy pronto...
—¿Muy pronto? ¿Cuándo?
—Piense Vd. un plazo muy corto.
—¿Dentro de seis años?
—No, no: más corto.
—¡Más corto, Dios mío! ¿Va á estar menos aquí?
—Sí, menos.
—¿Estará cuatro?
—Menos.
—¿Dos? dijo la pobre mujer, que iba palideciendo cada vez con mayor intensidad.

—Menos, repitió el joven, que acudió á sostenerla en sus brazos: y luego, deseando poner término á aquella situación tan penosa, añadió:
—En fin, mi buena Sebastiana, Andrés solo estará ya aquí algunos meses... algunos días quizá...
—¡Algunos días!... ¡Ah!... ¡Cuántos... cuántos!
—¡Andrés está libre!
La pobre mujer dió un grito de inmensa alegría, y poniéndose de rodillas empezó á rezar en alta voz.
Luego echó á correr á donde estaba su hijo, y le abrazó, exclamando entre sollozos:
—¡Estás libre!... ¡Estás libre!... ¡Bendito sea Dios...!
—¡Bendito sea! repitió Andrés elevando al cielo sus ojos: ¡bendito sea, y bendita sea la clemencia real!
El encargado de la custodia de los penados entregó entonces á Andrés una carta del señor Cura, que solo contenía estas palabras:
«Andrés, estás libre: tu mujer y tu hijo han alcanzado tu perdón á los pies de S. M.
»Vuelve pronto á abrazar á los que te aman.»

MARÍTIMA SOLLERENSE



Por acuerdo de la Junta Directiva, durante los próximos meses de Diciembre hasta Abril inclusivos, el vapor VILLA DE SOLLER hará el siguiente itinerario:

Viajes entre Sóller, Barcelona, Cete y viceversa

Salidas de Sóller para Barcelona y Cete: los días 1 y 16 de cada mes
» de Barcelona para Cete: los » 2 y 17 de » »
» de Cete para Barcelona y Sóller: los » 10 y 25 de » »
» de Barcelona para Sóller: los » 11 y 26 de » »

Viajes entre Barcelona, Cete y viceversa

Salidas de Barcelona para Cete: los días 7 y 22 de cada mes
» de Cete para Barcelona: los » 5 y 20 de » »

NOTA.—Como en esta época de invierno no puede asegurarse que el vapor salga precisamente en los días señalados, se cuidarán los interesados de informarse con los señores Consignatarios:

En SOLLER: D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.
En BARCELONA: D. Jerónimo Roura, Paseo de la Aduana, n.º 25.
En CETTE: Mr. A. Bernat, Quai de la Ville, n.º 15.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisiones—Representaciones—Consignaciones—Tránsitos
PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados

BAUZA Y MASSOT
AGENTES DE ADUANAS

CASA PRINCIPAL: CÉRBERE (Francia) (Pyr.-Orient.)
SUCURSALES: PORT-BOU (España) HENDAYE (Basses-Pyr.)

CASAS en CETTE: 18 Quai de la République.
» MARSELLA: 40 Rue de l' Arsenal.
TELEGRAMAS: BAUZA

REPRESENTANTE EN SOLLER: D. Miguel Seguí, calle de la Luna 10, al que pueden dirigirse para todo informe.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

L' ASSICURATRICE ITALIANA

Sociedad de seguros contra los ACCIDENTES DEL TRABAJO
ESTABLECIDA EN MILÁN Y RECONOCIDA EN ESPAÑA

Capital social: 5.000.000 Liras

Habiéndose promulgado la Ley sobre los accidentes del trabajo de 30 de Enero último, esta importante Sociedad asegura todas las industrias, mediante una prima, contra los riesgos indicados en dicha Ley.

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GES, Merced, 20, Barcelona.—Para informes y demás, dirigirse al Agente principal, B. HOMAR, Samaritana, 16, Palma.—Agente en Sóller, ARNALDO CASELLAS.

Hotel Restaurant del Universo

DE VDA. DE J. SERRA
PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.
El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.

SUSCRIPCIONES

al Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, La Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística, Gedón, La Última Moda, El Consultor de los Bordados, Industria é Invencciones, Diario Universal, La Mariposa, La Época, ABC y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SOLLER, San Bartolomé, 17.

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CÉRBERE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

SOLLER

SEMANARIO INDEPENDIENTE

ADMINISTRACIÓN.—Sección de anuncios

Los anuncios que se inserten en esta sección pagarán: Hasta tres inserciones á razón de 0'05 pesetas la línea; hasta 5 inserciones á razón de 0'03 pesetas, y de cinco en adelante á razón de 0'02 pesetas.

El valor mínimo de un anuncio, sea cual fuere el número de líneas de que se componga, será de 0'50 pesetas.
Las líneas, de cualquiera tipo sea la letra, y los grabados, se contarán por tipos del cuerpo 12 y el ancho será el de una columna ordinaria del periódico.

Los anuncios mortuorios por una sola vez pagarán: Del ancho de una columna 1'50 pesetas; del de dos, 3 pesetas, y así igual en proporción.

En la tercera plana los precios son dobles, y triples en la segunda.

Los comunicados y anuncios oficiales pagarán á razón de 0'05 pesetas y los reclamos á razón de 0'10 pesetas la línea del tipo en que se compongan, siendo menor del cuerpo 12, y de éste si es mayor.

CURACION DE LA DIABETES

POR EL

VINO URANADO PÉPSICO

de J. TORRENS, FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado como un reconstituyente sobradamente energético para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada "diabetes."

DE VENTA:

En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española.—Farmacia del Dr. Pizá.—Palma, Centro Farmacéutico.—Farmacia de las Copiñas.—Málaga, Farmacia del Dr. Pelaez y Bermudez.—Sóller, Farmacia de J. Torrens.

COMISIONES

Representaciones.—Importaciones.—Expediciones.

DAVID MARCH Hermanos

Boulevard du Musée, 47.—MARSEILLE,

Expediciones al por mayor de naranjas, mandarinas, limones y bananas.

Especialidad en toda clase de frutos y primeurs.

Frutos secos de toda calidad.

TELEGRAMAS: MARCHPRIM MARSEILLE

Rapidez y Economía en todas las operaciones.

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPAÑÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

Para ARGEL los jueves. Para MARSELLA (Según anuncio)
De ARGEL los viernes. De MARSELLA (en los periódicos.

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos para Cete, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correos de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

PABLO COLL Y F. REYNÉS

AUXONNE (Cote d' Or)

SUCURSAL DE LA CASA COLL, DE DIJÓN

Especialidad en patatas y demás artículos del país.

Expedición al por mayor de espárragos y toda clase de legumbres.

Servicio esmerado y económico

LA EDUCACIÓN

DE LA MUJER

Libro muy útil á toda mujer y en especial á las maestras.

⊗ Precio: 5 Pesetas. ⊗

De venta: Establecimiento LA SINCERIDAD, San Bartolomé, 17.

Método de solfeo

por D. Hilarión Eslava.—Se halla en venta en la Administración del SOLLER, San Bartolomé 17.

CULTIVO PRACTICO del OLIVO

POR

D. José Rullán y Mir, Pbro.

Se halla de venta al precio de 1'50 ptas. en "La Sinceridad."

Dos y dos fan cuatro ó sia primera tanda de veritats, ditas á n' es vesins de sa populosa ciutat de S' Illot per un tal l' amo 'n Tòfol de Sa Llana (molt conegut á ca-seua).—Este folleto se vende en la Administración del SOLLER al precio de 0'50 pesetas.

SOLLER.—Imp. de «La Sinceridad»