











Sigu? la persecución del presunto asesino del sargento de la Guardia Civil Pareció haber sido localizado en un pueblo vizcaino pero fue una pista falsa

Bilbao.— Ningún resultado positivo han dado hasta ahora las investigaciones que activamente realizan fuerzas de la Guardia Civil y agentes de la Policía para la localización y detención de Jesús Ríos Romero, uno de los presuntos autores del asesinato de un sargento de la Guardia Civil de Villaverde. Según ha manifestado el taxista que le trasladó desde Santander hasta esta provincia de Vizcaya, el presunto asesino, subió al "taxi" en una parada del centro de la capital montañesa y le ordenó que se dirigiera hacia Bilbao. Le preguntó después cuánto le cobraría por llevarle a esta capital, a lo que el taxista, José Rincón, le contestó que 800 pesetas.

TOROS

CONTINUA LA MEJORA DE ANTONIO ORDÓÑEZ

Málaga.—El diestro Antonio Ordóñez se encuentra en franca mejoría y la herida sigue su curso de curación. Ayer le fueron hechas cuatro radiografías, debido a un intenso dolor que sentía en el cuello, comprobándose que, por fortuna, sólo se trataba de una molestia de tipo muscular. Le ha desaparecido la fiebre y hoy le habían desaparecido los dolores en la región cervical. El diestro se hallaba muy animado, hasta el punto de que por la noche, en su misma habitación, siguió por televisión las incidencias del partido de fútbol Madrid-Inter.

NUESTROS TELEFONOS: REDACCION: 1280 ADMINISTRACION: 1149

Concurso de masas corales

En Torrelavega y durante el verano

Torrelavega.—Han sido publicadas las bases por las que deberá regirse el XII Certamen nacional de habaneras y polifonía a celebrar el próximo verano, el que se encuentra encuadrado dentro del plan nacional de Festivales de España que patrocina la Subdirección general de Cultura popular del Ministerio de Información y Turismo.

Parece que treinta y tres personas han sido multadas por la reunión celebrada en los Capuchinos de Barcelona Juicio por supuesto delito de sedición contra veintiocho mineros asturianos ante el Tribunal de Orden Público

Barcelona.— Según noticias no confirmadas, las multas impuestas a los asistentes a la reunión estudiantil en el convento de Padres Capuchinos el día nueve del pasado mes son las siguientes: Juan Alberto Asens Martínez, profesor del curso de Química, 25.000 pesetas. Carlos Barrals Agesta, miembro del Patronato Universitario, 200.000. Oriol Bohigas Guardiola, profesor Escuela Arquitectura, 100.000. José Cano Tembleque, profesor ayudante Facultad Derecho, 100.000. Luis Carreño Píera, profesor Escuela Arquitectura, 25.000. Luis Daufi Moreno, profesor ayudante de Patología, Facultad de Medicina, 25.000. Salvador Esprius Castelló, abogado y escritor, 100.000. Francisco Javier Folch Recaséns, ayudante Facultad Económicas, 55.000. Luis Angel Gorostiaga Achalandebos, profesor Derecho, 25.000. José Agustín Goitisolet Gay, poeta, 25.000. Miguel Sart Lloréns, ayudante Ciencias Exactas, 25.000. Antonio Juglar Bernaus, profesor adjunto de Filosofía, 100.000. Enrique Lluch Martí, profesor adjunto de Filosofía, 25.000. Joaquín Maco Revilla, profesor Filosofía, 25.000. Carlos Martí Henneberg, ayudante de Medicina, 25.000. Ricardo Martí Tobías, ayudante de Filosofía, 25.000. José M. Martorell Codina, arquitecto, 200.000. José María Obiols Germa, ayudante Ciencias, 25.000. Gabriel Oliver Coll, profesor de Filosofía, 25.000. Jorge Moga Marsans, profesor Instituto Químico de Sarriá, 25.000. Antonio Moragas Gallia, presidente Colegio Arquitectos, 200.000. Juan Oliver Sellares, escritor, 150.000. Alberto Rafols Casamada, pintor, 25.000.

Se reanuda en las Cortes la discusión del proyecto de Ley de Seguridad Social Agraria

Los debates continuaran durante varios días

Madrid.— La comisión de trabajo de las Cortes Españolas, que suspendió sus deliberaciones el día 29 de Marzo, a propuesta del señor Pedrosa Latas, vicepresidente de la misma, en espera de que el Consejo de Ministros aprobara el articulado de la Ley de Seguridad Social. En la sesión matinal, el señor Del Corral explicó las razones que motivaron la propuesta del Sr. Pedrosa Latas, es decir, que confiándose en que el articulado del desarrollo de la Ley de Seguridad Social General había de aprobarse por el Consejo de Ministros, se reanudaban los debates, cuando el asunto se encuentra en la misma situación porque el citado texto legal sigue en estudio del Gobierno. Se discutió luego ampliamente si se debía acordar un nuevo aplazamiento o entrar en la discusión del proyecto y en el debate intervinieron varios procuradores, todos los cuales y casi con los mismos argumentos consideraron que no es justo ni político aplazar de nuevo la discusión del proyecto de Ley. El Sr. Pedrosa Latas explicó el significado de su propuesta que fue para estimular al Gobierno y en ningún caso como una demora para resolver el problema del campo. Hizo hincapié en las mismas razones que expuso el 29 de Marzo para proponer el aplazamiento y dijo que no cabe urgir al Gobierno para que se ocupe de este asunto, porque ha demostrado que se preocupa de él y ha señalado un plazo que expira el 30 de Abril y él se encuentra dentro de este plazo. "Estoy seguro —añadió— de que cumplirá en el tiempo y la hora que el mismo ha marcado para la aplicación de esta Ley". El señor Lample no compartió la teoría de justificar los retrasos sufridos por el desarrollo de la discusión de esta Ley, que data del año 1963. Añadió que el campo necesita urgente solución y citó el Plan de Desarrollo francés, en el que se fija del 46 al 48 por ciento para la Seguridad Social. Estima que han transcurrido los años y las leyes sociales no sólo están discutidas, sino que no acaban de entrar en vigor las ya aprobadas. El Sr. Esponera hizo algunas aclaraciones a las declaraciones del Sr. Pedrosa Latas y dijo que el régimen de Seguridad Agraria no es una norma única, puesto que tiene que estar coordinada con otras leyes, por lo que estimaba que es necesario conocer las normas generales de Seguridad Social. Añadió que en cuanto a la impaciencia de los hombres del campo la compartían todos los miembros de la comisión. El señor Sastre insistió en que el proyecto está concluido.

Delegación de Hacienda Burgos Tribunal de Contrabando

ANUNCIO DE SUBASTA

Tendrá lugar el día 27 del actual mes de Abril, a las once de la mañana, la venta en pública subasta de los siguientes vehículos, procedentes de aprehensiones y abandonos:

Table with 2 columns: Vehicle description and Price. Includes items like 'Un automóvil Peugeot 203, valorado en 20.000 Ptas.', 'Un automóvil Ford Mercury, valorado en 4.000', etc.

Los detalles de la misma, pueden verse en el tablón de anuncios de la Delegación. EL DELEGADO DE HACIENDA, José Ataz Hernández

La esposa de Perón disuelve la Junta coordinadora del peronismo

Brasil expulsa a un periodista ruso

Mendoza (Argentina). — Isabel Martínez de Perón anunció ayer que en su calidad de "delegada superior" ha disuelto la Junta coordinadora del peronismo. El anuncio fue formulado en una conferencia de Prensa y en ella se dijo que visita la comunicación al mando superior por la que las 62 organizaciones retiraron sus delegados en la Junta coordinadora del peronismo en la que ésta, comunica su suspensión "sine die" y considerando que este mando superior estima la retirada de las 62 organizaciones como una renuncia voluntaria a compartir la dirección táctica del movimiento peronista, el mando superior delegado del movimiento peronista resuelve: 1) Disuélvase la Junta coordinadora del peronismo. 2) Pase la dirección táctica del movimiento peronista a la delegación del mando superior peronista y a los organismos que la delegada del mando superior designe a sus efectos. 3) Comuníquese esta resolución a las "62 organizaciones" al partido justicialista y al peronismo en general. La esposa de Perón declaró a los periodistas su esperanza "de que podamos llegar a una nueva unión entre los argentinos y a que haya una paz verdadera en la República". Dijo luego: "Más que la esposa de Perón, soy una argentina como todos ustedes. No he venido a la Patria a ocupar un puesto ni a hacer nada en favor de mi persona. Quiero servir dentro de mis modestas posibilidades a todos los argentinos, respetando las ideas en general como pretendemos que se respeten las nuestras".—Efe. MEXICO ESPERA A JOHNSON San Antonio (Tejas). — El presidente de los Estados Unidos se trasladará a la capital de Méjico el jueves por la tarde para rendir visita no oficial de un día de duración. Johnson asistirá a la inauguración de una estatua de Lincoln que ha sido regalada a Méjico por los Estados Unidos.—Efe. BRASIL EXPULSA A UN PERIODISTA RUSO covita "Izvestia" y de la reforma oficialmente que, por desarrollar actividades ilegales se dispuso la expulsión del territorio brasileño del corresponsal del diario moscovita "Izvestia" y de la radio soviética en esta capital, Vitaly Kobych. Vitaly salió anoche para Chile.—Efe. RECONOCE WASHINGTON AL NUEVO GOBIERNO DE ECUADOR Quito. — A través de la Embajada norteamericana en Quito, llegó el reconocimiento que del Gobierno provisional que preside Clemente Yerovi Indaburu, ha efectuado el Gobierno de Washington. La nota manifiesta que es "deseo Estados Unidos que continúen las cordiales relaciones entre nuestros dos Gobiernos que se han caracterizado históricamente por la amistad y el mutuo respeto".—Efe.



CUANDO UN MUEBLE DESTACA Por calidad, perfecto acabado, belleza de líneas, estilo depurado, comodidad, buen gusto y precio económico

Muebles Angulo CALERA, 9 PARRA, 14 BURGOS



GARAGE ORLY SERVICIO OFICIAL SEAT. Includes list of services: ENTRADA DE VEHICULO, REVISIONES, TALLERES REPARACION GENERAL, ESTACION DE SERVICIO, PINTURA DE BAJOS, LIMPIEZA DE RADIADORES, FRENSOS Y DIRECCIONES, RECAMBIOS ORIGINALES. ESTAMOS A SU SERVICIO. GARAJE Orly Plaza de Vega Teléfono 3070 BURGOS









# DEPORTES

## En el ciclismo español otea otra nueva "águila"

- ★ Joaquín Galera, ex-albañil, ganador de la etapa "reina" del "Tour" 1965 y tercero en el Premio de la Montaña
- ★ Bahamontes le considera como un digno sucesor
- ★ "Con el permiso" de Julio Jiménez, trataré de mejorar mi posición en el "Tour" de este año"

Por Herminio B. UCHA

CON la retirada del ciclismo activo del gran corredor español Federico Martín Bahamontes pareció abrirse un hueco en el ciclismo hispano, respecto a conservar esa supremacía en las cumbres en las grandes carreras por etapas. Aunque justo es decir, que el pasado año, en el "tour" un ciclista español, Julio Jiménez, recogió el estro que el "Águila" había dejado, ganando el premio de la montaña en las carreteras francesas. Sin embargo, no se estima como continuidad fija el que Julio Jiménez, en la actualidad corredor en activo por un grupo francés, con Anquetil, pueda ser el continuador de Bahamontes en las gestas alpinas y pirenaicas.

Por el contrario, la existencia de un gran escalador en el equipo "Kas", ganador el pasado año de la etapa reina del "tour", ganador de la Subida al Naranco, permite considerar que quizá en este hombre esté el sucesor de Bahamontes, máxime si es cierto que el propio Bahamontes consideró a Galera como su futuro sucesor.

—¿Es cierto esto?  
—Bahamontes ha dicho públicamente que estoy que yo reúno condiciones suficientes para sucederle en el "reinado" de las montañas y a fe mía que estoy dispuesto, por encima de todo, a considerar estas palabras de un especialista como Bahamontes como el mayor estímulo por mi parte para poder darle la razón y dejarle bien, por supuesto.

—¿Es Galera un especialista de la montaña?  
—Yo creo que reúno buenas condiciones de "grimpeur", pero sin desdenar las otras relativas a ser un buen llaneador y un hombre rápido en la llegada. Al menos yo es el concepto que de mí mismo tengo.

—El pasado año Galera y Julio Jiménez corrían en el mismo equipo. ¿Qué pasará este año en las cumbres entre estos dos corredores?  
—Mi obligación es luchar a fondo con un corredor de la gran categoría de Jiménez y tratar de batirle porque ahora él pertenece a otra formación rival.

—¿Podría suceder esto en el "tour"?  
—En pasado año fui tercero en el Premio de la Montaña de la Vuelta a Francia, aparte de que gané, como ya dije, la etapa "reina". Este año trataré de dejar constancia de mis aptitudes en los riscos y desde el primer momento estaré atento a las etapas de montañas para sumar los puntos necesarios. Bueno, con el permiso de Jiménez y de otros especialistas de alta montaña. Pero por Galera no ha de quedar.

—¿Cómo se encuentra Galera actualmente?  
—Creo que estoy en plenitud de forma. Tengo veinticinco años, edad ideal para un ciclista y de aquí a los treinta y dos, es decir, siete años, es donde espero darme todo y sacar los mayores beneficios, siempre y cuando Dios me de suerte, pues en nuestra profesión un simple accidente "fira" por tierra toda una temporada y to-

do un cargamento de ilusiones. —¿Objetivos inmediatos?  
—Ya expuse que la vuelta a España y a Francia, pero es caso del director de mi formación, Dalmacio Langarica, que sabe mejor que nadie lo que me conviene para mi mejor puesta a punto.

Estas son las palabras de Joaquín Galera, el ciclista que dejó de ser albañil para convertirse en todo un aspirante al título de mejor escalador del Mundo.

(Servicio deportivo de agencia "Fiel". — Prohibida la reproducción).

## Automovilismo El Caudillo, presidente de honor del Gran Premio Barcelona IV trofeo "Juan Jover"

Barcelona. — Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, se ha dignado aceptar la presidencia de honor del Gran Premio Barcelona IV trofeo "Juan Jover" de automovilismo, que organiza el Real Automóvil Club de Cataluña, y que se disputará en el circuito de Montjuich el próximo día 24.

CARTAS LE NECESITA para ayudar a sus hermanos más necesitados. ¡HAGASE SOCIO DE CARTAS!

## Por primera vez en la historia de la Copa de Ferias

# Semifinales: doble duelo futbolístico anglo-español

- ★ El Barcelona tendrá que enfrentarse al Chelsea de Londres y el Real Zaragoza al Leeds United
- ★ Cómo y quiénes son los rivales de los «azu/granas» y los «maños»

Por Jesús S. LIRA

La Copa de Europa de Ciudades en Feria ha tenido hasta la fecha dos finales españolas. En una, el Valencia ganó al Barcelona y en otra, el Real Zaragoza se impuso al Valencia. Es un de-

talle bien elocuente de la fuerza de los equipos españoles en competición. Pero si es cierto

esto, también es verdad que jamás se han dado dos semifinales en la competición ferial, como las de este año. Por un lado, dos equipos españoles de Primera División: Barcelona y Real Zaragoza. Ambos destacados. Por otro, dos equipos ingleses de Primera División: Chelsea de Londres y Leeds United. Ambos, asimismo, destacados. Esto quiere decir, que la Copa de Ferias en su octava edición tiene, por primera vez en su historia, una doble semifinal anglo-española. Un doble choque inglés-español. En realidad, se trata de un gran acontecimiento para nuestro fútbol.

Es necesario poner en antecedentes, al aficionado español de lo que supone la doble presencia de estos equipos ingleses en campos españoles. Y es el conspicio de siempre, el más enterado, el que nos pone sobre la marcha en claros antecedentes.

—¿Quién es el Chelsea de Londres?

—Uno de los más clásicos clubs de la capital inglesa y que sin embargo nunca ha sido campeón de Copa y sí una de Liga, en 1955. Su estadio es el de Stamford Bridge y el record de espectadores asistentes a un partido del Chelsea, lo dio el choque contra su vecino ciudadano, el Arsenal, en 1935 con 82.904 espectadores.

—¿Es curiosa esta cifra exacta?

—Siempre es exacta, porque en Inglaterra en los campos de fútbol las entradas pasan por un torniquete que va contando las personas. Al final los da exactos, con lo cual se evita el "tifus" que suele haber en los campos de fútbol.

—¿Cuál es su actual equipo?

—La formación titular de la temporada 1965-66 es la integrada por Bonetti; Shellito, Mac Creadie, Hollins; Hinton, Bayle, Murray, Grahame, Osgod, Venables y Tambling. De todos ellos, Osgod es un rematador excepcional, así como el director del juego, Venables. Sus colores son elástica azul-real con cuello blanco y pantalón blanco.

—¿A quiénes han eliminado para llegar hasta el Barcelona?

—Al Roma (4-1 y 0-0), al Wiener Sportklub (2-0 y 0-1), el Milán, (2-1, 1-2 y 1-1) favoreciendo la moneda al Chelsea y por último al Munich 1860 (2-2 y 1-0). Un gran balance si se ven los equipos eliminados. Atención, pues, el Barcelona... —¿Y quién es el Leeds United?

—Uno de los más duros equipos de la historia del fútbol inglés. Aún se recuerda su partido contra el Valencia hace unos meses que asustó a todos los aficionados.

—¿Cómo ha llegado el Leeds United hasta el Zaragoza?

—Imbatido. No ha perdido un solo partido de esta competición ferial. Eliminó al Torino (2-1 y 0-0), al Leipzig (Alemania Este) por 1-2 y 0-0, al Valencia, (1-1 y 1-0 en Mestalla), y el Újpest Dosza de Budapest (4-1 y 1-1). Como observará imbatido. Mucho cuidado, pues, más que atención al Zaragoza...

—Debe tener un equipo soberbio...

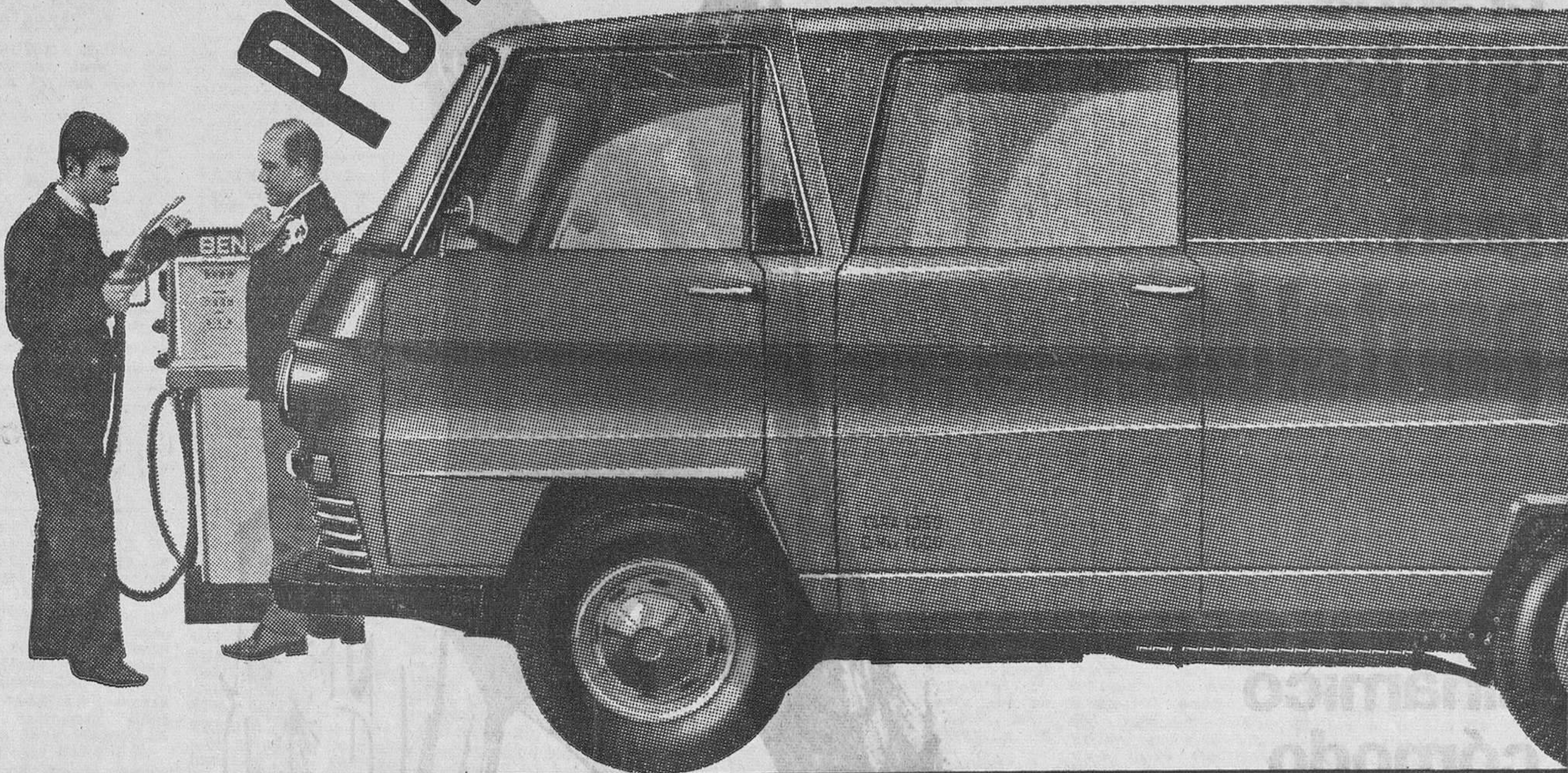
—Así es. Es el segundo en la Liga inglesa un poco distanciado del líder, Liverpool, pero con una formación base que es la siguiente: Sprako; Reaney, Bell; Brenner, Jackie Charlton, Hunter, Storrie, Lorimer, Peacock, Gilesy, O'Grady. Un equipazo. Toma nota: Jackie Charlton, hermano de Bobby, es el titular de la selección inglesa como central; Brenner, es titular de la selección de Escocia; Hunter y Giles, indiscutibles de la selección de Eire —España los conoce bien —y Peacock, es delantero centro de la selección inglesa. Pero no olvides a Lorimer y Storrie. Un gran equipo. Ahí queda pues la información de los dos adversarios de los equipos españoles, en semifinal doble de la Copa de Europa en Ferias, que por primera vez en su historia, arroja una doble confrontación anglo-española.

(Es un deportivo especial para Agencia "Fiel").

Amé a su prójimo, pero con obras.

¡HAGASE SOCIO DE CARTAS!

# PONGAME GASOLINA



Si, he pedido gasolina porque tengo una moderna DKW, modelo F-1000-L. Es el vehículo ideal para mi trabajo (variedad de mercancías y trayectos). Todo cabe en ella.

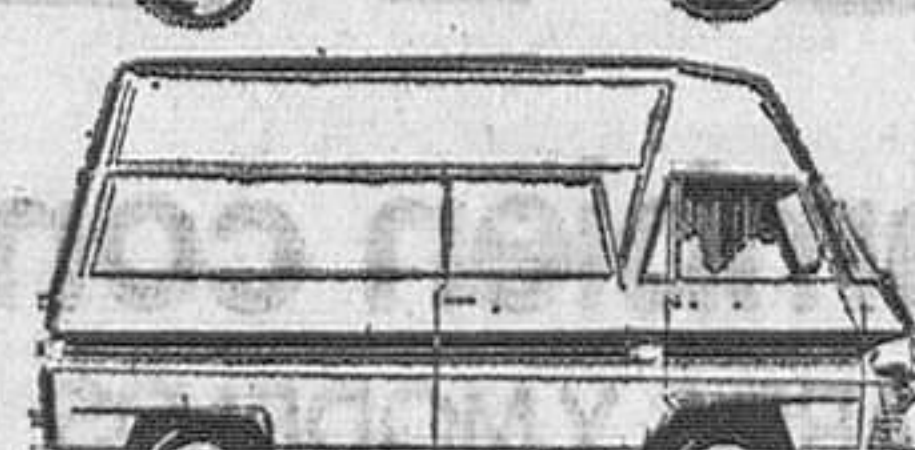
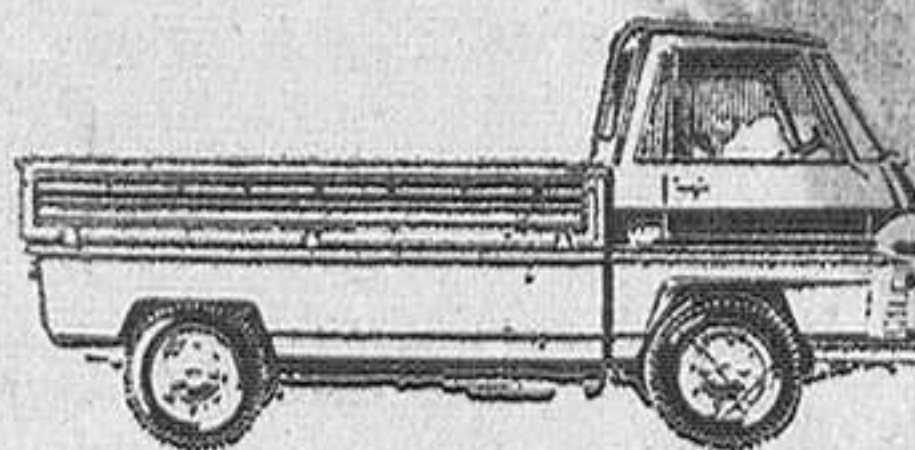
Lleva 1000 kgs... y cómo los lleval. Sube a plena carga pendientes del 26%. Su motor DKW 3 cilindros, potente, revolucionario por su sencillez, alegre y con nervio, es una maravilla de la técnica.

HAGA COMO YO, COMPRESE UNA

# DKW

A GASOLINA

ADEMAS, DKW LE OFRECE LA VERSION F-1000-D, DIESEL (MOTOR MERCEDES-BENZ)



Encontrará Talleres de Servicio DKW en todas las rutas

**IMOSA**  
INDUSTRIAS DEL MOTOR S.A.  
VITORIA

Fabrica para todo el mundo el AUTO UNION-DKW F-1000

Concesionario:

**JAIME ANDRES URETA**

Vitoria, 54  
Telf. 4263  
**BURGOS**

ES UN ANUNCIO DANIS

**VANROY**  
A LA VANGUARDIA DE LA RELOJERIA

**GRANJA**  
próxima a Burgos, magníficamente montada, situada a pie de carretera, a pleno rendimiento.  
VENDO  
Interesados dirigirse a:  
PUBLICIDAD MENTOR  
Carnicerías, 2, 3.

**VENDO TERRENOS**  
100.000 m.<sup>2</sup>  
Lindan 1.000 mts. a costa y playa  
Total o por parcelas  
REVALORIZACION INMEDIATA  
Informes: DANIEL ALVEAR  
AJO (Santander)



