

El pacto con Norteamérica elevará el nivel de vida de los españoles (Arburúa)

Inauguración por el ministro de Comercio de la XIII FERIA de Muestras de Zaragoza

Zaragoza. — Se ha celebrado esta tarde la solemne bendición e inauguración del XIII certamen de la FERIA nacional y oficial de Muestras de Zaragoza, cuyo Palacio había sido profusamente adornado con banderas y colgaduras nacionales. Los actos fueron presididos por el ministro de Comercio, don Manuel Arburúa, a quien acompañaban el subsecretario del Departamento, el comisario general de Ferias y Exposiciones, el presidente del Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, y otras personalidades, así como todas las autoridades locales. El ministro fue recibido a los acordes del Himno Nacional y pasó luego revista a una compañía que le rindió honores. Seguidamente, acompañado de las autoridades, acompañado al gran vestíbulo del Palacio de la Feria, y, ante un altar con la imagen de la Virgen del Pilar, el párroco de Santa Engracia, en representación del obispo de Huesca, procedió a la bendición de las instalaciones.

A continuación, autoridades e invitados pasaron al salón de actos donde se celebró la sesión inaugural. Primeramente, habló el presidente de la Cámara de Comercio organizadora del certamen. Después intervino el alcalde de la ciudad y finalmente pronunció un discurso el ministro de Comercio.

Se refirió el señor Arburúa a la sequía que España padece, y dijo que era una viva preocupación del Caudillo y su Gobierno, señalando que la previsión del Caudillo y del Gobierno han permitido que, con sólo una buena cosecha de cereales, la del año 1951, y merced a la estabilización de la moneda, haya podido atajarse el espectro del racionamiento. Aludió a la intensa labor realizada por el Ministerio de Comercio para la normalización y extensión del comercio y el positivo prestigio alcanzado por la peseta, cuyo cambio libre es casi el mismo que el de tipo oficial. En cuanto a la reciente firma del pacto con los Estados Unidos, gloriosas las palabras del Caudillo en su mensaje a las Cortes, en que dice que el pacto redundará en fortalecer la dignidad, la grandeza y el progreso de España. El pacto indudablemente afirmó — elevará nuestra potencia económica y el nivel de vida de los españoles.

El ministro declaró abierto oficialmente el XIII certamen de la FERIA nacional y oficial de Muestras de Zaragoza en nombre de Su Excelencia el Jefe del Estado. A continuación, el ministro y acompañantes giraron una detenida visita a la Feria, cuya dirección cursó un telegrama a Su Excelencia el Jefe del Estado, dándole cuenta del acto.

La Feria, que cuenta con medio millar de expositores, tiene más que el año pasado, y en la que están representadas veinte provincias españolas y Marruecos, ofrece como motivo de especial interés, aparte la renovación total de todas las instalaciones, el primer salón motociclista con participación de todas las marcas nacionales; sus secciones de plásticos, maquinaria agrícola, modas, el pabellón de la Dirección General de Marruecos y Colonias, el de la Obra Sindical de Artesanía, el Salón Internacional de Fotografía y la primera exposición mundial de huchas de

Dentro de unos años podrá ser curado el cáncer con una droga semejante a la penicilina

Washington. — El doctor Cornelius Rhoads, de Nueva York, técnico oncológico que asistió al difunto senador Robert Taft, ha predicho en una reunión médica, que en los próximos diez años será conseguida la cura del cáncer, por un procedimiento terapéutico semejante a la penicilina. Rhoads resaltó los revolucionarios adelantos en el campo del tratamiento del cáncer, en una sesión dramática, en la que hubo acaloradas discusiones sobre la controversia de la droga Kresbiozene. El doctor Heller, director del Instituto nacional del Cáncer, declaró que actualmente el cáncer "mata a uno de cada seis norteamericanos, y que sólo este año, habrá costado más de 224.000 vidas". —Efe.

Hoy, Santo del Caudillo



Hoy, festividad de San Francisco de Asís, celebra su fiesta onomástica, S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco. Al patentizar al Caudillo nuestro testimonio de felicitación, formulamos fervientes votos por que Dios le siga iluminando en la histórica misión de devolver a España al curso de sus más gloriosos destinos.

Turquía mediará entre Italia y Tito

Ahora India pide que se admita en la O. N. U. no sólo a China sino también a Manchuria roja

Nueva York. — La consideración por parte de Estados Unidos de un posible ofrecimiento a Rusia de un pacto de no agresión, ha merecido la mayor atención por parte de los diplomáticos extranjeros, algunos de los cuales pretenden que una sola demostración de "flexibilidad norteamericana en la actualidad, podría dar por terminado el punto muerto político actual. En dichos medios se unen los recientes pasos norteamericanos en las Naciones Unidas, con la confirmación hecha en Washington de que la administración Eisenhower tiene en estudio un "tratado" de no agresión con Rusia, como una alternativa para disminuir la tensión existente entre Oriente y Occidente. —Efe.

RUSIA CONSTRUYE AERODROMOS PARA AVIONES ATÓMICOS. Berlín. — Los rusos están construyendo dos aeródromos para bombarderos atómicos pesados, al Norte de Berlín, según informan de la zona oriental.

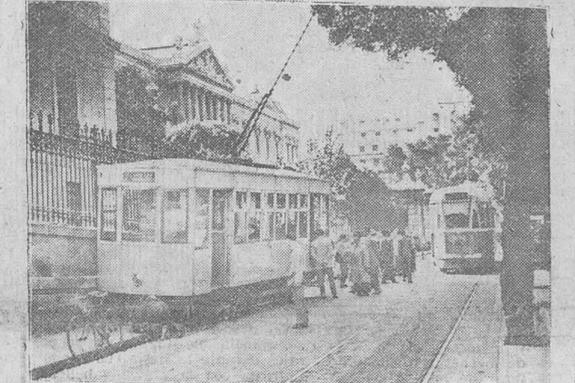
Por otra parte, la oficina de información anticomunista de los occidentales, dice que los rojos están construyendo un aeródromo para aparatos interceptores en Górlitz, en la frontera polaca-alemana. —Efe. EE. UU. CEDERÁ SUBMARINOS A ITALIA Y TURQUÍA. Washington. — La Marina norteamericana anuncia que cederá submarinos en préstamo a Italia y Turquía, de acuerdo con el programa de ayuda y defensa mutua. —Efe. NEHRU SE DEFINE. Madrás, (India). — El primer ministro indio, Nehru, ha ratificado su política de independencia, al referirse a las sugerencias occidentales de que se defina en una u otra posición.

«Nuestra política — dijo — que algunas veces se califica de neutral, no lo es. Tenemos ideas positivas que no nos permiten ser llevados a remolque». —Efe. AHORA FIDE QUE SE ADMITA A MANCHURIA ROJA. Sede de las Naciones Unidas. — El delegado de la India en las Naciones Unidas, K. P. Menon, ha dicho esta noche ante los micrófonos de la emisora de la ONU, que la Mongolia roja debe ser admitida en la organización internacional junto con la China comunista, ya que, dijo, "Asia está muy poco representada" en las Naciones Unidas. —Efe. SERÁN MEDIADORES. Angora. — Parece que el jefe del Gobierno francés Laniel ha logrado de los dirigentes turcos — cuyo país está ligado a Italia mediante el NATO y a Yugoslavia mediante el pacto tripartito balcánico — que medien en la disputa triestina. —Efe. ESPÍAS. Roma. — Una banda de espionaje que operaba por cuenta de una potencia extranjera cuyo nombre no ha sido revelado, ha sido detenida en Turín, según ha anunciado hoy el ministro de Defensa. Se trata de siete personas de nacionalidad italiana a las que se acusa de haber facilitado informaciones sobre movimientos de tropas, armamento, instalaciones en puertos, aeródromos y producción de defensa. SIGUE LA HUELGA. Nueva York. — Joseph Ryan, presidente de la Asociación de estibadores norteamericanos, se encuentra en una cama del hospital, mientras continúa la huelga de 65.000 trabajadores.

Una mortífera serpiente es descubierta en un avión a reacción en Colombo

Colombo (Ceilán). — Una mortífera serpiente de más de un metro de longitud fue descubierta en un avión de reacción "Comet", que debía despegar con dirección a Londres. Se hallaba escondido el venenoso reptil en el tren de aterrizaje. Fue rociado el reptil de insecticida y cuando se vio que estaba inconsciente, fue muerto. —Efe.

CAMION CONTRA TRANVIA



Madrid. — Un tranvía del disco 7 fue proyectado contra la acera por un camión, en un cruce, estrellándose contra un muro de la Casa de la Moneda y quedando en la forma que nos muestra la fotografía. Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales. — (Foto Gil del Espinar)

Un millón de personas rindió póstumo homenaje al alcalde del Berlín occidental, Reuter

Once viejos generales alemanes son libertados por los rusos y se dice que harán lo mismo con otros 71

Friedland (Alemania occidental). — Después de casi diez años en campos de prisioneros de Rusia, siete generales alemanes han regresado a la Patria. Escriban que en breve serán libertados otros 71 y abrigan la esperanza de que también lo sean "unos cien mil prisioneros de guerra alemanes que todavía hay en la URSS". Otros dos generales han quedado en la Alemania oriental y dos más en Berlín.

Los llegados aquí son: teniente general de la Luftwaffe, Ernest Cabanis, de 62 años; teniente general Udo Pranssen, de la DCA, de 62 años; general de Veterinaria, Erich Koehler, de 68 años; general Hans August Matz, del servicio de trabajo, de 68 años; general Erich Quade; general de la Luftwaffe, Franz Konstantin Rembre, de 60 años, y general Willibald Weise, del servicio de trabajo, de 67 años. En Berlín han quedado el general de brigada Moltz y el general Ebbecke, jefe que fue de la policía de Halle, en la Alemania oriental; el general de brigada, Wilhelm Kunze y el general de Sanidad, Caanitz. —Efe.

LES QUITARAN LAS TIERRAS. Berlín. — La Cámara de la Alemania comunista ha aprobado por unanimidad un proyecto de ley de confiscación de tierras a los agricultores refugiados que no regresen antes del 15 de Octubre. Miles de agricultores de la zona oriental alemana han huido a Occidente como resultado de la política de colectivización impuesta por los comunistas. Solamente algunos huidos aislados han respondido a la petición del Gobierno germano-soviético y han regresado a su hogar.

IMPRESIONANTE MANIFESTACION DE DUELO. Berlín. — Han sido enterrados los restos del profesor Reuter. Alrededor de un millón de personas, muchas con lágrimas en los ojos, se agolparon a lo largo de los doce kilómetros de recorrido que separan la plaza de Rudolf Wilde, en que se halla la Alcaldía de Schoeneberg y el cementerio del bosque Waldfriedhof. Sobre el féretro se hallaba la hoz y el martillo del finado, de la que se hizo símbolo de la resistencia al comunismo soviético. Se afirma que desde el sepelio, en

El primer deber del hogar cristiano es la oración en familia Y la mejor oración en familia el Santo Rosario

Brillante exhortación pastoral del Excmo. Sr. Arzobispo. Nuestro Rvmo. Prelado, en los umbrales del mes de Octubre, especialmente dedicado a la devoción del Santo Rosario, ha dirigido una brillante exhortación pastoral para excitar el fervor religioso de sus diocésanos, para la práctica del Rosario en familia. En este primer domingo de Octubre, reproducimos algunos fragmentos de dicha exhortación: El hogar es su calor, en su alegría, en su mezcla y unión íntima de inocencia de niños, de juventud de hijos y de madurez y seriedad de padres, de venerable autoridad y cariño de ancianos, es, sin duda, el cuadro más hermoso que ofrece la vida humana en la tierra. Por eso, la familia es lo que más se aprecia sin sentirlo y lo que más emocionada y cariñosamente nos conmueve y evoca.

Según San Pablo, el hogar cristiano debe ser un santuario; según San Agustín, la familia es la iglesia privada en la que los padres son los sacerdotes, y los hijos son los fieles; según León XIII, observando las prescripciones de Dios en la familia, cada casa resultaría un traspunto del cielo, un cielo anticipado. No basta, por lo tanto, que cada uno de sus miembros, en la forma que les plazca, cumpla sus deberes religiosos, dentro o fuera de su casa. Es la casa, como entidad moral-social, la que debe un culto especial a Dios, que la hizo y es su garantía, su sostén y su fuerza. Y como de todas las expresiones religiosas la más natural, la más espontánea, la más propia, es la oración y dondequiera que hay religión brota irremisiblemente la oración, como dondequiera que hay tierra y agua brota la hierba, claramente se sigue que el primero de los deberes familiares, en punto a vida cristiana, es la oración doméstica, la oración de todos en familia. Familia sin Dios, o más concreta y cristianamente, familia sin Jesucristo, es la hermosura destruida, es la delicadeza atropellada, es la intimidad violada. Ahora bien: la mejor oración en familia es, sin duda ninguna, el Rosario de la Santísima Virgen. Santa preciosa de alabanzas y deprecaciones, en que la oración dominical y la salutación angélica, como rubíes y esmeraldas, se entretienen con el oro puro de las verdades de nuestra fe y con los adornos de plata de otras seletas preces, en cuyo marco lo han encuadrado los fieles.

dores del puerto, que impide el movimiento de barcos en la costa oriental, por segundo día. El jefe de detectives de Nueva York, George Loures, ha dicho que los agentes del FBI de Portland, habían sido avisados de que dos pistoleros estaban en camino para matar a Ryan. PROPUESTA DE ACUERDO TRIANGULAR. Londres. — El Ministerio británico de Comercio, está examinando una propuesta finlandesa para un pacto comercial triangular anglofinlandés, según ha declarado un portavoz oficial. Recalca que la propuesta se limita hasta ahora a una indicación hecha por Finlandia y que todo el asunto se encuentra aún en la fase exploratoria. —Efe.

OLE, TOREROS...



Nueva York. — En el hotel Waldorf Astoria, con asistencia del embajador de España, señor Lequerica y otras personalidades, se celebró una exhibición y desfile de trajes regionales y de toreros de la artesanía española. He aquí a un grupo de jóvenes vistiendo estos trajes durante la fiesta. La "apostura" de los "toradores" contrasta con la gracia y belleza de las muchachas. — (Foto Cifra).

Junta reguladora de precios para artículos de primera necesidad, en los gobiernos civiles

Un automóvil con bar y despacho

Boda de rumbo entre gitanos, en Pamplona

Pamplona. — Se han reunido en esta ciudad cerca de 200 gitanos para celebrar una boda entre una gitana de 18 años que habita en Pamplona y un gitano francés que la conoció durante su visita a las fiestas de San Fermín. Los festejos han durado cuatro días. El novio, que es millonario, ha adquirido el Fronton Moderno para celebrar las fiestas. Durante el día y la noche, han comido, bebido, bailado y cantado inintermitentemente. Entre otras viandas y bebidas, han consumido cien docenas de pasteles, 100 kilos de pastas y 200 botellas de jerez y manzanilla. En la ceremonia nupcial, la novia, vistió de blanco y el novio de fraje. Se casaron por la Iglesia, pues ambos son católicos. —Cifra. VIVA LA TATA! Tarragona. — Con una gran tarta, en la que figuraba la leyenda "Viva la tata", ha festejado la familia del médico tarragonense, don Miguel Aleu Prats, las bodas de oro de su sirvienta Rosalía Guàrdamón, natural de Torredembarra, que entró a servir en su casa en 1903. EL AUTOMÓVIL MAS CARO DEL MUNDO. París. — La semana próxima será embarcado en Marsella el automóvil que se cree es el más caro del mundo, anclado a una casa francesa por el príncipe Mohamed Ben Abdul Aziz, tercer hijo del Rey Ibn Saud de Arabia, como regalo a este último. El automóvil, de un valor de 8.500.000 francos, es un camión convertible, de 22 metros de largo y equipado, entre otras cosas, con bar y despacho. El chasis es el de una ambulancia "Cadillac", recibido de Norteamérica y en el carezudo han estado trabajando inintermitentemente durante el mes de Julio, 50 obreros. El camión lleva motores eléctricos para diversos menesteres. —Efe. VAYA UNA CLASE! Oklahoma City. — Han ingresado en el hospital diecinueve estudiantes de un curso de cocina práctica y la profesora que dirige las clases. Todos ellos se encuentran aquejados de mareos y dolor de estómago a causa de unos emparedados de jamón que habían preparado en clase y que se habían merecido como premio. —Efe.

El ministro de Obras Públicas recibirá mañana en audiencia a las autoridades de Burgos

Solicitarán del Conde de Vallellano la rápida aprobación del nuevo abastecimiento de aguas a la ciudad

Mañana, lunes, a las doce y media del mediodía, el ministro de Obras Públicas, Excmo. Sr. Conde de Vallellano, recibirá en audiencia especial a una nutrida representación de autoridades burgalesas encabezada por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Posada Cacho y en la que formarán una comisión del Ayuntamiento, con el alcalde, señor Díaz Reig; otra de la Diputación provincial; el general Troncoso, jefe de los Servicios de Ingenieros de la Región, que representará al capitán general; el procurador en Cortes por los Municipios burgaleses, señor Barbadillo; los presidentes de las Cámaras de Comercio e Industria y de la Propiedad Urbana y el delegado provincial de Sindicatos. El objeto de dicha audiencia responde al deseo de solicitar del ministro de Obras Públicas la rápida aprobación del nuevo abastecimiento de aguas de Burgos, mediante la consignación en el presupuesto próximo de una partida importante destinada a la puesta en marcha de tan vital proyecto, urgentísimo para satisfacer las necesidades de nuestra población. Al mismo tiempo las autoridades locales expresarán al ministro de Obras Públicas el testimonio de su reconocimiento por la eficaz cooperación que el Conde de Vallellano viene dispensando a la resolución de los problemas urgentes de la ciudad y, asimismo, manifestarle su gratitud por la aprobación de las obras de la estación única de Burgos, recientemente acordada por el Gobierno. Las autoridades burgalesas emprenderán viaje a Madrid hoy y mañana, lunes, a primera hora.

Ha fallecido un ilustre hombre de Ciencia en Nueva York

El descubridor de los "glóbulos gamma" Boston. — Ha fallecido a la edad de 60 años, víctima de una hemorragia cerebral, el profesor de la Universidad de Harvard, Edwin J. Cohn, cuyas investigaciones dieron origen al descubrimiento de los "glóbulos gamma". El doctor Cohn, durante la segunda guerra mundial, logró el fraccionamiento del plasma sanguíneo y con ello la obtención del suero de albúmina que se utiliza para el tratamiento del shock; los "glóbulos gamma", para combatir el sarampión; la trombina y los fibrinógenos, con que se obtienen coagulantes para la cirugía, así como otras materias sanguíneas de gran importancia en medicina. Había nacido en Nueva York y estudiado en el Colegio de Amherst y en la Universidad de Chicago, graduándose, posteriormente, en las de Harvard, Yale y Cambridge. —Efe.

El ministro de Educación condecora al cardenal - arzobispo de Tarragona

Barcelona. — Llegó, procedente de Madrid, el director general de Enseñanza Laboral, don Carlos María Rodríguez de Valcárcel, que ha manifestado que su visita se debe al deseo de conocer personalmente un local ofrecido al Ministerio de Educación Nacional por la Diputación y el Ayuntamiento, para instalar la Sección o Conservatorio de las Artes del Libro, dependiente de la Escuela de Artes y Oficios Artísticos. —Cifra. CLAUSURA DE UN CONGRESO. Zaragoza. — Ha celebrado su solemne sesión de clausura, a mediodía, el XXXI Congreso de la Sociedad Hispánica de Oftalmología. Presidió el presidente de la Sociedad y del Congreso, doctor Soria Escudero, de Barcelona. —Cifra. SOLEMNE RECEPCION. Madrid. — En el Instituto de Cultura Hispánica, se ha celebrado a primera hora de la tarde, la recepción de los miembros que integran la Asamblea de Universidades Hispánicas. Presidió el acto, don Joaquín Pérez Villanueva, director general de Enseñanza Universitaria. —Cifra. IMPUSION DE CONDECORACIONES. Tarragona. — A última hora de la tarde, se ha celebrado en las Casas Consistoriales el acto de entrega de varias condecoraciones a diferentes autoridades tarraconenses, distinguidas por el Gobierno. Efectuó la imposición de las insignias el ministro de Educación Nacional, señor Ruiz Jiménez, que entregó la Gran Cruz de Alfonso X el Sabio al cardenal arzobispo de Tarragona; la encomienda con placa de la misma Orden, al gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, y la encomienda sencilla, al decán del Cabildo Catedral. Las condecoraciones otorgadas al general don Manuel Salvador Ascaso, que fue gobernador militar de Tarragona y al vicario general de la archidiócesis, doctor don Francisco Vives, no pudieron ser entregadas por hallarse ausentes los interesados. Se pronunciaron discursos y el cardenal arzobispo de Tarragona, exaltó las virtudes espirituales de nuestra Patria, sin las cuales —dijo— no se pueden salvar los pueblos. —Cifra. SALE PARA RIO EL DUQUE DE VERAGUA. Barajas. — Ha salido en avión para Río de Janeiro, don Cristóbal Colón y Carvajal, duque de Veragua, que ha sido invitado por el Gobierno brasileño para asistir a los actos conmemorativos del descubrimiento de América,

# ACTUALIDAD BURGALESA

## NOTICIAS

**NUEVOS** y acuciantes problemas se plantean a Burgos con abundancia de volumen. Cierto es esto, como lo es la imposibilidad material de hacer frente simultáneamente a todos ellos. Mas eso no obsta, en modo alguno, para que aún comprendiendo esa realidad, desconozcamos esos otros muchos detalles, insignificantes en sí, casi minúsculos si se los compara con las grandes necesidades que tiene que atender el Municipio.

Así, por ejemplo, recordábamos hace unos días con cuánta razón un lector mostraba su estupor por que en plena calle de Santander -lugar de gran tráfico rodado y de peatones- se habían abierto zanjas en las dos aceras, obligando a los viandantes a circular por la calzada con los múltiples riesgos que ello encierra. Y si bien aquella nuestra queja no dió resultado, no por eso hemos de descorazonarnos, pese a todo. Hoy, pensando en esa misma zona, se nos plantea una necesidad sin duda más fácil de atender.

Concretemos. El barrio de Los Vadillos, con sus millares de residentes, apenas si tiene la mi-

### Ayer

nima vigilancia de un miembro de la Policía municipal, en recorrido que por fuerza ha de ser amplio y, por tanto, eficaz en mínimo grado. A mayor abundamiento, ese mismo tráfico rodado a que hacemos referencia y otras circunstancias derivadas de esa ausencia que prácticamente se produce de la presencia de la autoridad municipal, exigen cada día con mayor urgencia que dicho servicio sea incrementado, en cuantía que por la propia Alcaldía ha de medirse, pero de tal manera que se evite, por ejemplo, la excesiva velocidad de los coches y camiones que llegan a salir de la ciudad, toda vez que de aquella pueden originarse desgracias, siempre menos frecuentes en cuanto se observe la existencia de un agente de la autoridad municipal, dispuesto a velar por que se cumplan las ordenanzas municipales y de tráfico.

Es esta una medida que tiene gran interés para los miles de burgaleses residentes en aquella zona, cada vez más poblada. Una medida que sería favorablemente acogida y que, por otra parte, va siendo necesaria, casi diríamos inaplazable. -B. I.

### Inauguración de curso en la Academia de Dibujo

Mañana, jueves, a las siete y media de la tarde, tendrá lugar, en el salón de actos del Palacio de la Diputación, el acto de entrega de premios y apertura del curso 1953-54 en la Academia provincial de Dibujo.

Se ruega a todos los alumnos que se presenten en la Diputación para hacerles entrega de los respectivos premios.

**OPOSICIONES**  
Correos, R. E. N. F. E., Bancos, etc. Idiomas, Taquimecanografía. Ingreso Bachillerato y Magisterio. Clases desde el 5 del actual en

**Academia Politécnica**  
C./ Santander (esq. San Juan).

### Academia de Corte

Profesoras diplomadas. HERMANAS NOGALES reanudan sus clases. Concédense títulos. Alonso Martínez, 5 (frente a Capitania)

**Academia de Corte y confección CATALINA L. LLANOS**  
Carnicerías, 1, 1.º - Burgos  
Abre el curso con método propio inspirado en la práctica de varios años. Como directora de la Academia y autora del método, concede los títulos gratis.

### Sastrería MAURICIO Pañería

en su nueva modalidad de ventas obsequia todas las semanas a sus clientes con un traje a la medida. El traje correspondiente a esta semana, ha correspondido al cliente número 159.

**Academia de CORTE Y CONFECCION CATALINA L. LLANOS**  
Carnicerías, 1, 1.º - Burgos  
Abre el curso con método propio inspirado en la práctica de varios años. Como directora de la Academia y autora del método, concede los títulos gratis.

### Se necesitan nudadoras

Tejidos Castellanos  
Calle Francisco Salinas, 69 (Carretera Quintanaduena)

**Se necesitan nudadoras**  
Tejidos Castellanos  
Calle Francisco Salinas, 69 (Carretera Quintanaduena)

para marcar troncos, tablones, maderas en general

**MINAS GOYA**  
Nº 107 duras  
rojas, azules, amarillas, negras, violetas  
Se venden en Papelerías

**Lanas para labores VENDAVAL**  
Se fabrica en 2, 3 y 4 cabos. Todo el colorido de moda. Exija esta marca a su proveedor habitual.

### Inauguración de los Cursos de Sagrada Teología en el Seminario de Misiones

Asistieron a ella el Excmo. Sr. Arzobispo y otras autoridades burgalesas

Con gran solemnidad se celebró ayer, en el Seminario de Misiones del Instituto Español de San Francisco Javier, la inauguración de los cursos de Sagrada Teología que, con autorización de la Santa Sede han sido establecidos en dicho Seminario, adhiriéndose así con esto mayor personalidad y prestigio. En la mañana se celebró solemne misa oficiada por el R. P. Larrañaga y a las doce tuvo lugar la inauguración.

Presidió el acto el Excmo. Sr. Arzobispo de la Diócesis, superior general del Instituto, que, con el vicario general de la diócesis y vicario general del Instituto ocupó su sitio al lado del Evangelio. Enfrente se situaron los señores gobernador civil, presidente de la Diputación, alcalde, y director de la Escuela de Comercio, y en otros lugares prefecho y secretario de estudios, rectores de los Seminarios de San Jerónimo y San José, director de la Escuela del Magisterio de la Iglesia, P. Carmelitas, Hermanos de las Escuelas Cristianas y varios profesores de los Seminarios.

Celebró la misa del Espíritu Santo el rector del Seminario R. P. Leocadia, y el coro del Seminario interpretó el "Veni Creator" y varios motetes.

Terminada la ceremonia, los profesores del Centro hicieron la profesión de fe y el juramento de defenderla y acto seguido pasaron todos los asistentes al "Acia magna" del Seminario de Misiones de Cesar Ruiz, pronunció el discurso de apertura. En él, después de conmemorar la fecha de fundación del Seminario y la fecha de hoy que coincide con la fiesta de Santa Teresita del Niño Jesús, Patrona de las Misiones, dice que Burgos va a ser el beneficiario de esa lluvia de Rosas que la Santa hace caer sobre el Mundo. Hace a continuación una breve historia del Seminario de Misiones hasta llegar al día de hoy en que se inauguran estos cursos que le dan personalidad y entra de lleno en el tema a desarrollar que no es otro que el estudio del libro "Monita ad misionarios", libro escrito hace ya trecentos años y cuya historia hace, para lo que entra de lleno en la historia de la Sagrada Congregación de "Propaganda Fide" que le adoptó como suyo y después de exponer la razón de este libro que vino a llenar una necesidad muy sentida en el campo de las Misiones hizo un detenido estudio del mismo que consta de diez capítulos y un apéndice. Terminó su brillante discurso afirmando que con el paso dado en este día el Seminario de Misiones sea luz, paz y honor de nuestra ciudad.

Acto seguido hizo uso de la palabra el Excmo. Sr. Arzobispo, quien, con la galanura de frase que le caracteriza, dijo, que sólo quería exponer tres ideas. La primera de abundancia a Dios por esta prueba de predilección hacia el Seminario al concederle la gracia especialísima de poder establecer en él la Facultad de Sagrada Teología que significa su emancipación y que ha llegado a su mayoría de edad teniendo suficiencia personal para valerse por sí mismo. La segunda de gratitud por su asistencia a las autoridades burgalesas a quienes ofrece como representación de Burgos este libro y por la presencia del Seminario de Misiones, que sin duda alguna ha de avaluar la historia burgalesa y, finalmente, la tercera, de expresión a superiores, profesores y alumnos de la esperanza de que han de poner todo su afán en sacar el mayor fruto de dicha concesión, entregándose por completo a este labor. Terminó invocando la protección de San Francisco Javier y Santa Teresita sobre el Seminario, tras de lo cual declaró abierto el curso 1953-54.

### Desde mañana, venta de huevos a 18 pesetas docena, en los puestos reguladores de los mercados

#### Resumen informativo de Centros y organismos oficiales

**Gobierno Civil**  
VENTA DE HUEVOS EN PUESTOS REGULADORES - A partir de mañana, lunes, se procederá en los puestos reguladores que se instalarán en los mercados Norte y Sur de esta capital, a la venta de huevos al precio de dieciocho pesetas docena.

preñado en dichas disposiciones, se encuentre desobediencia de ellas. El incumplimiento de lo que se ordena dará motivo a que, sin perjuicio de la clausura provisional que puede proponer la Inspección de Enseñanza Primaria, se dé cuenta por esta Delegación a la Dirección General de Enseñanza Primaria, de la desobediencia por parte de los respectivos directores o empresarios, para que la misma aplique las sanciones a que haya lugar en justicia.

**Escuelas del Magisterio**  
APERTURA DE CURSO.- Mañana, jueves, a las once y media, misa del Espíritu Santo, en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián. Asistirán ambos Claustros y alumnos y alumnas.

**Delegación Administrativa de Enseñanza Primaria**  
Todos los centros de Enseñanza Primaria privada y aquellos otros que, aunque no se dedican a la primaria, preparen a sus respectivos alumnos para estudios superiores que no sean los que expresa y concretamente exceptúa la Orden de 2 de febrero de 1948 (B. O. del Estado de 3 de Mayo) vienen obligados a iniciar el expediente de reconocimiento oficial en la forma y con los documentos expresados en la Orden de 15 de Noviembre de 1945 (B. O. del Estado del 13 de Diciembre).

Se interesa la rápida presentación de donña Humildad del Río Díez, en esta Delegación, para enterarla de asunto importante y urgente.

**Delegación de Hacienda**  
Índice de los Ordenes de pago y demás documentos remitidos a esta Delegación por la Ordenación de Pagos de la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas:  
Doña María Lázaro Sualdea, don Fermín Ortega Gallo, doña María Pello Chave, don Aegipio Calvo Serrano, doña Matilde de Bermejillo y Rada y don Cervasio Sanz Ruiz.

**GUÍA DEL ESPECTADOR**  
Calificación moral autorizada por la Comisión diocesana de Vigilancia de Espectáculos:

**CULMEN, S. A.**  
Compañía Española de Capitalización  
Príncipe, 12 - Teléfono, 22-13-83. - Madrid.  
CAPITAL DESEMBOLOADO 5.000.000 de Pesetas  
TÍTULOS AMORTIZADOS EN EL SORTEO CORRESPONDIENTE al mes de Septiembre de 1953

**LETRAS DE LUTO**-En Santander, ha dejado de existir, días pasados, la señorita Isabel Sedano Gutiérrez, maestra nacional.

**COLISEO**- "El poder invisible" (3).  
**AVENIDA**- "No estamos casados" (3R).  
**CALATRAVAS**- "Festiva en México" (3) y "En busca de marido" (3).  
**CORDÓN**- "Me siento rejuvenecer" (3).  
**GRAN TEATRO**- "Castro" (3R).  
**POPULAR**- "Me siento rejuvenecer" (3) y "Brigada criminal" (2).  
**REX**- "El enmascarado" (3) y "Amaya" (2).  
**EXPLICACION**- (Para cine), 1, todos incluso niños; 2, jóvenes; 3, mayores; 3R, mayores con reparos y 4, gravemente peligrosos.

**CULMEN, S. A.**  
Compañía Española de Capitalización  
Príncipe, 12 - Teléfono, 22-13-83. - Madrid.  
CAPITAL DESEMBOLOADO 5.000.000 de Pesetas  
TÍTULOS AMORTIZADOS EN EL SORTEO CORRESPONDIENTE al mes de Septiembre de 1953

GSS CHLLO LLIJ SNR  
TDCH UTZ JDH LLNN

Suscriba un título en "CULMEN, S. A."  
(Autorizado por la Dirección General de Seguros y Ahorro el 28 de Febrero de 1951)

**GRAVE CAIDA**-El Labrador Eulogio Sánchez Redrigo, de 57 años, casado y vecino del barrio de Cortes, tuvo la desgracia de caerse, caucándose una herida contusa a colgajo en la región parietal derecha, herida contusa en la región frontal media y otra en la na-

**SALA DE FIESTAS**  
3'30, 5'30 y 11'30, Café concierto. De 1 a 2, Vermouth baile. De 7'30 a 10, Baile de moda.  
ATRACCIONES: Isamar, Los Celtyis, Aurita Prado, Hermanos Dato, con la presentación de la notable cancionista CARMELA REYES. Orquesta REX.

**EL SEÑOR**  
D. Eutimio Albillos López  
(EMPLEADO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO)  
Falleció en el día de ayer, a los 57 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad.

**LA SENORITA**  
Isabel Sedano Gutiérrez  
(MAESTRA NACIONAL)  
que falleció en Santander el 26 de Septiembre de 1953, a los 32 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad.

**ARRIENDOS**  
ALQUILO piso en Victoria 35, por 350 pesetas.  
Razon Almirante Bonifaz, 18, tercero, izquierda.  
SE ARRIENDA piso amueblado. Pucbla 11, tercero.  
LOCAL amplio y piso, se arriendan. Informes San Luis 40.  
Muy céntrico alquiler habitación amplia, con teléfono, para oficina, despacho. Informes Charcutería Selecta. Lain-Calvo.

**SE NECESITA** muchacha. Arco del Pilar 3, tercero.  
**PRECISAMOS** agente ventas para la provincia, introducido en ramo Colonial, preferible, disponga medios propios de locomoción. Informes esta Administración.  
**SE NECESITA** sementero. La Ventosa num. 7.  
**SE NECESITA** doncella. Avenida Generalísimo 8, primero.  
**BORRADOS** a máquina camión, en venta a 700.000. Santa Clara 23, primero, Burgos.  
**SE NECESITA** chico de 17 años. Informes Casa Garitelli.  
**NECESITO** chico para recados. Informes Transportes Ausin. Madrid 28.  
**SE NECESITA** doncella y cocinera. Victoria 29, cuarto, izquierda.  
**SE NECESITA** obreras y empapeladoras para España, artículo, modelo americano, comisión 20 por 100. Envíanos muestras. Escribid: Constantino Burgo, Apartado 1219, Barcelona.  
**SE NECESITA** muchacha formal, buen sueldo. Pensión Ortega. Madrid 1.  
**CHICA** para restaurante hace falta. Razon Paloma 41, Bar.

**SE NECESITA** niñera formal o externa. Héroes Alcazar num. 4, puerta 18.  
**COMPRAS Y VENTAS**  
**MAQUINAS** de Punto Nacionales y extranjeras Bobinadoras y Rematadoras automáticas. Facilidades de pago. Agujas y Accesorios. "Casa Rubio" Fernán González 36.  
**VENDO** cubas para vino, de seis a cuarenta cántaras. Razon cubero Pedro, Alhondiga Municipal, Burgos.  
**PRECIOS** de fábrica buzos, pelots, pantalones, en géneros azules Vergara. Grandes talleres de confección. Ven a: Nuevos Almacenes, Calle Santander, 19 y Moneda, 21.  
**MAQUINA** escribir "Yosé" baratas, vende. Mola 28, entresuelo, derecha.  
**VENDO** 400 cántaras de mosto, precios económicos. Tratar con Aurelio Cuesta, Arenillas de Riosuiserga.

**HOSPITAL** Militar de Burgos. Leña de ramaje, completamente seca, procedente poda de árboles, se vende. Ofertas en sobre cerrado dirigido al señor director, hasta el día 8 del corriente. Anuncio por cuenta adjudicatario.  
**ENSEÑANZAS**  
**MATEMATICAS** superiores, ayudas, peritos, Revalida, Cálculo Mercantil, Descriptiva, Dibujo Industrial, Topografía, etc. Sáez. Barrio Gimeno 6, cuarto.  
**FRANCES**, clases individuales, domicilio, casa. Profesor titulado. Pucbla 1, primero.  
**PROFESOR** competente: Latín, Francés, Bachillerato, Cultura, Dibujo. Razon esta Administración. AEGODADOS, enseñanza ejercicio abogacía. Formulario con notas explicativas. Temas prácticos comentados. Informar: Instituto Edson, Bárbara Braganza 8, Madrid.  
**FINCAS**  
**POR** no poder atender vendiendo o traspaso negocio en marcha, Hotel Herrera, acreditado en Oorquencia (Palencia).

**VENDO** casa libre, Los Pisones, corral, huerta, cuadra. Calderón de la Barca 3, segundo, derecha. Julián.  
**VENDESE** arrienda pánadera, zona fabril minera, Vizcaya, cinco sacos. Informes C. Garrido, calle Galdos, 1, principal, Bilbao.  
**FISOS** y locales libres, gran zona, vendiendo barato. Razon Paloma 41, Bar.  
**FINCAS** rústicas vendiendo término de Burgos, libres colonos. Razon calle Victoria 59, primero.  
**VENDO** pisos libres calle Madrid, muy baratos 27, 32 y 37.000 pesetas. Scrapijo Gimenez, Monte Abadía.  
**VENDO** pisos, libres desde 25.000 pesetas, facilidades de pago. Sáenz de Santa María, San Juan 1.  
**VENDO** amplio local con habitaciones, mas servicios, jardín y patio. Vend. 23.  
**VENDO** casa unifamiliar, amplia, cuartos, almacén, todo libre, nuevo. 70.000. Albillos.  
**GRATIFICARE** proporción piso centrico, habitaciones y servicios. Comprobe. Concepción, Vadillos 14, primero, izquierda.

**SE VENDE** buco de 6 años, tudanco a toda prueba, uncido abomas. Siro Alonso. Campos del Páramo.  
**SE VENDEN** caballo sedamental, de tres años, raza Burgoesa, negro y dos garbanos catalanes, de tres años. Para tratar con Maximo de Miguel, en Covalcá (Soria).  
**SE VENDEN** cerdos de todos tamaños. Granja Piluca. Teléfono 2382.  
**VENDO** 300 ovejas de segundo y tercer parto. Tratar con Teodoro Pascual, en Yudego.  
**VENDO** dos vacas lecheras. Tratar con viuda de Basilio Moraldo en Villafra de Burgos.

**SE ARRIENDA** habitación amueblada, derecho cocina. Concepción 14, habitación 18.  
**DESEO** caballero o señorita, pensión 15, dormitorio 4, o por su cuenta. Melchor Prieto, letra C, habitación 6.  
**CEDO** habitación, dos camas, comer su cuenta, para oficina o modista. Avellanosa 6, segundo izquierda.  
**MUEBLES**  
**CAMAS**, muebles, los mejores precios, en "La Económica", visite esta casa.  
**VENDO** urgente cama matrimonial madera curvada, sillas, rejilla, mesa escritorio etc. San Pedro la Fuente. Empeñador 35, segundo, tardes tres a cinco.  
**PERDIDAS**  
**PERDIDA** gato hidráulico camion, entre Valmala y Villorobe. Gratificare teléfono 2269.  
**PERDIDA** medias cristales, viernes, calle Miranda. Gratificare Miranda 6.  
**TRASPASOS**  
**PARTICULAR**, cede habitación centrica, confort. Dormir. Informar Pucbla 11, primero.  
**MATRIMONIO** sin hijos desea habitación amueblada, derecho cocina. Ofertas por escrito a E. V., esta Administración.

**ARRIENDOS**  
ALQUILO piso en Victoria 35, por 350 pesetas.  
Razon Almirante Bonifaz, 18, tercero, izquierda.  
SE ARRIENDA piso amueblado. Pucbla 11, tercero.  
LOCAL amplio y piso, se arriendan. Informes San Luis 40.  
Muy céntrico alquiler habitación amplia, con teléfono, para oficina, despacho. Informes Charcutería Selecta. Lain-Calvo.

**SE NECESITA** muchacha. Arco del Pilar 3, tercero.  
**PRECISAMOS** agente ventas para la provincia, introducido en ramo Colonial, preferible, disponga medios propios de locomoción. Informes esta Administración.  
**SE NECESITA** sementero. La Ventosa num. 7.  
**SE NECESITA** doncella. Avenida Generalísimo 8, primero.  
**BORRADOS** a máquina camión, en venta a 700.000. Santa Clara 23, primero, Burgos.  
**SE NECESITA** chico de 17 años. Informes Casa Garitelli.  
**NECESITO** chico para recados. Informes Transportes Ausin. Madrid 28.  
**SE NECESITA** doncella y cocinera. Victoria 29, cuarto, izquierda.  
**SE NECESITA** obreras y empapeladoras para España, artículo, modelo americano, comisión 20 por 100. Envíanos muestras. Escribid: Constantino Burgo, Apartado 1219, Barcelona.  
**SE NECESITA** muchacha formal, buen sueldo. Pensión Ortega. Madrid 1.  
**CHICA** para restaurante hace falta. Razon Paloma 41, Bar.

**HOSPITAL** Militar de Burgos. Leña de ramaje, completamente seca, procedente poda de árboles, se vende. Ofertas en sobre cerrado dirigido al señor director, hasta el día 8 del corriente. Anuncio por cuenta adjudicatario.  
**ENSEÑANZAS**  
**MATEMATICAS** superiores, ayudas, peritos, Revalida, Cálculo Mercantil, Descriptiva, Dibujo Industrial, Topografía, etc. Sáez. Barrio Gimeno 6, cuarto.  
**FRANCES**, clases individuales, domicilio, casa. Profesor titulado. Pucbla 1, primero.  
**PROFESOR** competente: Latín, Francés, Bachillerato, Cultura, Dibujo. Razon esta Administración. AEGODADOS, enseñanza ejercicio abogacía. Formulario con notas explicativas. Temas prácticos comentados. Informar: Instituto Edson, Bárbara Braganza 8, Madrid.  
**FINCAS**  
**POR** no poder atender vendiendo o traspaso negocio en marcha, Hotel Herrera, acreditado en Oorquencia (Palencia).

**VENDO** casa libre, Los Pisones, corral, huerta, cuadra. Calderón de la Barca 3, segundo, derecha. Julián.  
**VENDESE** arrienda pánadera, zona fabril minera, Vizcaya, cinco sacos. Informes C. Garrido, calle Galdos, 1, principal, Bilbao.  
**FISOS** y locales libres, gran zona, vendiendo barato. Razon Paloma 41, Bar.  
**FINCAS** rústicas vendiendo término de Burgos, libres colonos. Razon calle Victoria 59, primero.  
**VENDO** pisos libres calle Madrid, muy baratos 27, 32 y 37.000 pesetas. Scrapijo Gimenez, Monte Abadía.  
**VENDO** pisos, libres desde 25.000 pesetas, facilidades de pago. Sáenz de Santa María, San Juan 1.  
**VENDO** amplio local con habitaciones, mas servicios, jardín y patio. Vend. 23.  
**VENDO** casa unifamiliar, amplia, cuartos, almacén, todo libre, nuevo. 70.000. Albillos.  
**GRATIFICARE** proporción piso centrico, habitaciones y servicios. Comprobe. Concepción, Vadillos 14, primero, izquierda.

**SE VENDE** buco de 6 años, tudanco a toda prueba, uncido abomas. Siro Alonso. Campos del Páramo.  
**SE VENDEN** caballo sedamental, de tres años, raza Burgoesa, negro y dos garbanos catalanes, de tres años. Para tratar con Maximo de Miguel, en Covalcá (Soria).  
**SE VENDEN** cerdos de todos tamaños. Granja Piluca. Teléfono 2382.  
**VENDO** 300 ovejas de segundo y tercer parto. Tratar con Teodoro Pascual, en Yudego.  
**VENDO** dos vacas lecheras. Tratar con viuda de Basilio Moraldo en Villafra de Burgos.

**SE ARRIENDA** habitación amueblada, derecho cocina. Concepción 14, habitación 18.  
**DESEO** caballero o señorita, pensión 15, dormitorio 4, o por su cuenta. Melchor Prieto, letra C, habitación 6.  
**CEDO** habitación, dos camas, comer su cuenta, para oficina o modista. Avellanosa 6, segundo izquierda.  
**MUEBLES**  
**CAMAS**, muebles, los mejores precios, en "La Económica", visite esta casa.  
**VENDO** urgente cama matrimonial madera curvada, sillas, rejilla, mesa escritorio etc. San Pedro la Fuente. Empeñador 35, segundo, tardes tres a cinco.  
**PERDIDAS**  
**PERDIDA** gato hidráulico camion, entre Valmala y Villorobe. Gratificare teléfono 2269.  
**PERDIDA** medias cristales, viernes, calle Miranda. Gratificare Miranda 6.  
**TRASPASOS**  
**PARTICULAR**, cede habitación centrica, confort. Dormir. Informar Pucbla 11, primero.  
**MATRIMONIO** sin hijos desea habitación amueblada, derecho cocina. Ofertas por escrito a E. V., esta Administración.

**TRASPASO** bonita tienda cantica, renta 130 pesetas mensuales, apropiada cualquier negocio. Ignacio Jerez, San Juan 18, segundo.  
**TRASPASO** bar amplísimo con salón, dos plazas sitio congreso a Plaza Mayor, acreditado y renta 600 pesetas, terraza en calle. Con garantía doy facilidades de poner para restaurante y pensión, con teléfono mobiliario e instalaciones modernas, 175.000 pesetas. Informes Urcelay. Plaza de Vega 36.  
**POR** ausencia urge traspasar friturería, poco dinero. Razon Plaza de Vega 18, y 20 cuarto.  
**TRASPASO** negocio de ultramarinos, droguería, perfumería y bares, informarme en Bernabé Miranda 23.  
**VARIOS**  
**FOTOGRAFADOS**. Confección rápida y esmerada. Talleres Gráficos VIANO DE BURGOS. Calle Victoria 13. Tel. 2015.  
**DIANA** la marca inimitable de cintas y papel carbón. Delavege. Calle Madrid 2.  
**NECESITO** 50 a 60.000 pesetas, con garantías. Escribid con referencias a C. S. Esta Administración.

# Crónicas del Extranjero

## No ha podido ser más grande la satisfacción en Norteamérica por la firma del pacto entre España y los Estados Unidos



Se dice que los jefes americanos que vendrán a dar concreción práctica a los acuerdos serán elegidos entre los descendientes de españoles y de hispano-americanos

**NEW YORK**

(Servicio especial para DIARIO DE BURGOS) La firma del pacto entre España y los Estados Unidos no fue ninguna sorpresa para los lectores americanos que sabían que los viajes realizados por el embajador de los Estados Unidos en Madrid, Dunn, hasta la ciudad de Denver, donde descansaba el presidente Eisenhower, indicaban el fin de las negociaciones y la llegada del momento de la firma.

Este pacto es ante todo, conforme al sentir de los americanos, el reconocimiento del valor estratégico de España y del valor moral de la misma nación. Las cosas han cambiado mucho y ahora, los norteamericanos saben que hay dos naciones en el Mundo que han luchado de manera decidida y eficaz contra el comunismo soviético: los Estados Unidos y España.

Por ello, la satisfacción no ha podido ser más grande en Norteamérica. La Prensa ha expresado unánimemente su contento y tecimiento diplomático se unen aquellos que hablan de la historia de España en relación con Norteamérica. Duele un poco ver como desde luego, ha sido preciso la firma de este pacto para que algunos diarios se enteren de que casi la mitad del territorio norteamericano fue de España en otros tiempos y ahora lo digan. Un diario de California, por ejemplo, ha publicado numerosas fotografías de lugares antiguos californianos, en los cuales se percibe la historia española, como por ejemplo, las bellísimas misiones religiosas creadas por los españoles en dicho estado de la costa del Pacífico. Aunque parece un poco tarde para que se den estas fotos, hay que pensar que más vale tarde que nunca, y por consiguiente, si el recuerdo sirve para algo, que sea bienvenido.

Donde mayor satisfacción ha causado la firma de los acuerdos con España ha sido entre los senadores. Casi puede decirse que la mayor parte de los senadores norteamericanos eran partidarios de la firma del pacto y sus firmes defensores. En su conjunto, los senadores republicanos eran favorables al acuerdo y lo deseaban. De los demócratas, el 75 por ciento era altamente favorable y el 25 por ciento restante no decía nada. Estas líneas no pueden ser continuadas si no se rinde el debido homenaje a un senador como el demócrata Pat Mac Carran, uno de los miembros más influyentes del Senado de los Estados Unidos, unánimemente considerado como el legislador que defendió el acercamiento hispano-norteamericano con un ahínco eficazísimo, a pesar de representar al más modesto de los Estados de la Unión, como es Nevada.

En los medios militares de Washington se afirma que los jefes americanos que se trasladarán a España para dar concreción práctica a los acuerdos, serán elegidos entre descendientes de españoles y de hispanoamericanos. De esta manera, Estados Unidos quiere rendir homenaje a sus hijos que descienden del viejo tronco de España y demostrar que los españoles en los Estados Unidos han dado mucho más de lo que habitualmente se dice. De todas maneras, no hay americano culto que no sepa lo que España trajo aquí, aunque las masas poco cultas lo ignoren, pues creen que España ha sido una nación que ha canalizado su emigración hacia la América española. Aunque esto es verdad, también España envió a sus hijos al Oeste norteamericano, donde viven allí y son estimados altamente. Sea pues bienvenido el acuerdo entre España y los Estados Unidos, instrumento que hace que ambas naciones sean desde ahora no sólo amigas sino sólidas camaradas en la paz, y en la lucha contra el enemigo común.

ALBERT CHAVES

## Huelgas, propinas y "totocalcio"



### La mayoría cree en el poder de las huelgas; pero algunos ponen su esperanza en la fortuna

**ROMA**

(Crónica del corresponsal de la Agencia MIROSPA, exclusiva para DIARIO DE BURGOS).—Las huelgas, he aquí un arma formidable, piensan algunos un tanto inconscientemente. No consideran las pérdidas extraordinarias—verdaderamente alarmantes—que han acarreado a la economía italiana las innumerables huelgas que desde la terminación de la guerra se han ido sucediendo.

A mí, el poder de los huelguistas italianos se me ha antojado un poco como el poder de la rana que quiso ser grande como el buey. Todos ustedes conocen la historia. Sería ingenuo evocarla detalladamente. Sin embargo, la rana de la vida económica se ha ido hinchando, hinchando, de pura ansia de bienestar y de poder, y así el formidable economista que está hoy al frente del Gobierno italiano no pone pronto y seguro remedio, la economía puede estallar.

UN CLIMA DE INQUIETUD SOCIAL

¿Qué aplicación tiene—se preguntaba—este pesado clima de inquietud y descontento que se respira por doquier? De un extremo al otro de Italia, en las capitales del Norte, en Roma y en las ciudades del Sur, no pueden ustedes desprenderse de la sensación de una humanidad descontenta.

Recuerdo haber conversado en Venecia con un obrero que me sirvió de guía por los intrincadísimos callejones de la maravillosa ciudad. Era un hombre bajo y rubio, de espaldas anchas. Sus ojos azules miraban a un tiempo con dulzura y exasperación. Quiso halagarme, elogiándome las bellezas turísticas de Venecia.

Pero la conversación cambió de cauce enseguida. A mí interloqué con el obrero que me había guiado por el divorcio demastado esto del turismo. Me miraba—no sé si con tristeza o con severidad—y me preguntó: ¿Es que acaso no se ha enterado usted que Venecia todavía no ha sido declarada ciudad turística?

No era difícil comprenderle. Me habló de Florencia, me habló de Milán... Florencia y Milán, me dijo, son ciudades oficialmente turísticas. En Venecia, continuó, la presión de los patronos no lo permite. No nos quieren pagar el plus de vida de las ciudades de turismo.

Algunos días después viví intensamente el clima de descontento y de inquietud social en Perugia. Las calles aparecieron llenas de manifestantes. Los manifestantes anunciaban que en Italia un obrero no puede vivir con un sueldo de veinticinco mil liras al mes. Sin embargo, en Perugia era de un sueldo corriente.

El valor adquisitivo de 25.000 liras es ridículo. Un hombre sólo, en cualquiera de estas ciudades de Italia, necesita como mínimo unas cuarenta y cinco mil liras. Sin embargo, detrás de tanto descontento y tanta dificultad, hay un misterio.

Detrás de la inquietud y del mal humor—en italiano, el malhumor siempre es bueno y optimista—hay el misterio del espectáculo aleccionador de un pueblo que vive un alto nivel de vida. Todos se lamentan, critican, se reúnen y se manifiestan. Sin embargo, ninguno se priva de los espectáculos, del bar, del viaje y de la diversión. Los italianos no son entusiastas de la doctrina del ahorro. Las liras son algo que dejan escapar con absoluta rapidez de sus manos. Un hombre que cobra un sueldo de veinticinco mil liras, gasta—con frecuencia—más de cuarenta mil.

Y es que una cosa es la inquietud social y otra el ingenio. Los italianos son ingeniosísimos, y lo que no saca del sueldo, se saca de otra parte—con la mayor naturalidad—. El dinero tiene vida, el dinero circula vertiginosamente, es una sangre que fluye impetuosa dentro de la carne de la vida italiana. Y donde fluye el dinero, el dinero se pierde y se recobra con inusitada facilidad.

Todos se ayudan con el ingenio, con el turismo, con las propinas... Durante las horas libres, uno tiene la gran mies de los turistas extranjeros. El turista es un fruto que se ha de exprimir. Hasta que deja la última moneda. Los americanos o los suecos llevan en la cartera una verdadera tierra de promisión. El italiano lo sabe, lo practica, y no se puede censurar. Si la bolsa nacional no produce bastante, hay que acudir a los bolsillos extranjeros. Sobre todo, si viajan en lujosos autocares y se alojan en hoteles de primera. Es sorprendente la manera como el italiano sabe convertirse en pequeño acreedor. Y quizá lo sea más la facilidad con que convierte en hotel su casa. Si los sueldos son insuficientes, una habitación con dos camas produce, en Milán, en Florencia o en Venecia, de mil cuatrocientas a mil seiscientas liras cada noche. Ya se que ustedes hablarán de exageración y de explotación del extranjero.

Pero el extranjero viaja por placer, y los italianos lo explotan por necesidad, por ineludibles exigencias de la vida.

Algunos no piensan ni en el turismo ni en las huelgas. Hacen su fortuna con el "totocalcio". En Roma, en los barrios pobres del Borgo Santo Angelo y del Borgo Pio, junto al Vaticano, hay verdaderos profesionales del "totocalcio". Llenan las quinientas. Y las venden por un precio que oscila de cincuenta a cien liras, según las posibilidades y la generosidad del cliente. Por este procedimiento, hay quien gana de mil quinientas a tres mil liras cada día. Lo suficiente para no sentirse revolucionario, para no declararse en huelga.

Francisco SALVA MIQUEL

## El "Monstruo del Tiro" ha sido condenado a más de cien años de prisión



### Asesinó a tres jóvenes para cobrarlas entre ellas a una alpinista inglesa

**LONDRES**

(Servicio especial para DIARIO DE BURGOS).—Que quieren vds. que digo? Soy bruto y analfabeto, y por ello no puedo tener más reacciones que las puramente brutales... Este sistema de defensa simplista ha sido el presentado por el llamado "Monstruo del Tiro", que acaba de ser juzgado por el tribunal austriaco de Innsbruck y condenado.

El "Monstruo del Tiro" se llama Guigo Zingerle, y es un aldeano de 51 años, de nacionalidad incierta por su costumbre de vivir sobre la frontera de tres países. Guido ha comparecido ante el mencionado tribunal, acusado de la muerte y robo de la joven inglesa Helen Munro, de 30 años de edad, hija de un catedrático de Oxford y alpinista conocida.

A primeros de Julio de 1950, la joven Munro hacía una excursión alpinista en el Tiro con varios amigos ingleses. En el ascenso a una pequeña montaña, la señorita Munro se extravió y pasó toda una mañana buscando el lugar más adecuado para refugiarse y esperar a que le llegaran auxilios o medios para volver al punto de partida. Mientras efectuaba esta búsqueda, tuvo la desgracia de hallar en los senderos que conducen al pueblo de Patscherkogel al "Monstruo del Tiro", el cual se ofreció a la joven para conducirla a una cabaña que él conocía, donde podían esperar a que la tormenta pasara.

Una vez en la cabaña, ambos iniciaron la conversación sobre multitud de temas, ya que la señorita Munro hablaba muy bien el idioma alemán. De repente, Zingerle se abalanzó sobre la joven, matándola con una piedra y robándole más tarde todo su dinero y ropas que llevaba para dedicarse al alpinismo. Poco después, Zingerle se marchaba tan satisfecho y dos días más tarde, unos montañeros austriacos encontraban el cadáver de la joven británica poniendo el asesinato en conocimiento de la Policía. El asesino huyó a Italia por las montañas vecinas y los carabinieri italianos, después de una persecución a 2.000 metros de altitud, le capturaron cuando se había refugiado en un granero abandonado.

El mencionado monstruo ha confesado en el juicio, que en 1946 mató a la joven Gertraude Kutin, cerca de Bolzano, y dos meses más tarde hacia lo mismo con otra muchacha. En la misma calle de un pueblo. Siempre, Zingerle, robaba todo lo que encontraba a mano. El último de estos dos crímenes, le produjo una cantidad interesante, puesto que la muchacha muerta era la cobradora de una fábrica de queso y de distribución de leche.

Como la pena de muerte ha sido abolida en Italia, Guido fue juzgado primero en Bolzano, para responder de su crimen y luego fue trasladado a Innsbruck para responder del asesinato de Helen Munro. La pena capital se halla también suprimida en Austria, pero la condena final de Zingerle por los tribunales de Italia y Austria asciende a más de cien años de prisión, además del pago de una cantidad de indemnización a los herederos de las víctimas. Es de esperar que Zingerle no vuelva a conocer la libertad en los años de vida que le quedan.

Con este juicio acaba la historia trágica que se había desarrollado en el Tiro, a consecuencia de los asesinatos de Zingerle. Los tiroleses son muy aficionados a inventar misterios y los rumores acerca de la personalidad de Zingerle fueron variadísimos. Hubo quien dijo que el monstruo era el propio Martin Bormann en persona, que mataba para procurarse los medios de salir de allí y marchar disfrazado a cualquier nación, ¡el colmo de la fantasía!

MAX AGUIRRE

## ESPUMA DE LA SEMANA

El componente de taquímetro francés, celebrada recientemente en París, fue ganada por un muchacho ciego, Robert Defrance, aventajado discípulo de la fundación que para ciegos ciegos creó y dirige en la capital francesa Fernando Darne, también privado de la vista.

Defrance, que tiene 24 años, logró una velocidad de 180 pulsaciones por minuto y causó la consiguiente admiración de sus rivales y de cuantos presenciaron las pruebas. Utiliza, como es natural, una máquina especialmente fabricada para los ciegos, inventada por uno de ellos. Por un procedimiento adecuado, el propio mecanismo puede leer el texto una vez escrito, incluso casi tan rápidamente como cualquier mecanógrafo. Cabe imaginar la satisfacción que entre los ciegos de Francia y es de suponer que entre los de todo el Mundo cuando hayan conocido esta proeza, habrá causado el éxito de Robert Defrance. Porque en este triunfo suyo, tan legítimo, participan otros dos ciegos como él: el director del Centro para la ayuda a los ciegos y el inventor de la máquina, Louis Lejeune.

Fernando Darne, hizo, después de las pruebas de velocidad, unas declaraciones a los periodistas. "Este triunfo de Defrance prueba—vino a decir—que no hay ninguna empresa que los ciegos no puedan emprender. Espero que contribuya, además, a levantar la moral de aquellos que consideran como una desgracia su situación. El ejemplo de este muchacho debe servirles a todos de acicate y de estímulo."

EXPULSION DE CHINA DESPUES DE 54 AÑOS DE APOSTOLADO MISIONERO

En un tren que desde Shanghai se dirigía a Hong Kong, entre otros muchos viajeros, oculto en un rincón, derrotado y enfermo, cumplió hace unos días 81 años de edad un venerable misionero. El P. Félix Maurus, S. J., había permanecido en China por espacio de más de medio siglo, exactamente durante 54 años, hasta que un día fue obligado a salir del país. Ni su edad avanzada, ni su quebrantado estado de salud, ni siquiera esa circunstancia, muy poco frecuente entre los extranjeros, de tan dilatada permanencia, sin auxilio, por supuesto, a los beneficios que su estancia en aquellos territorios habían reportado a los indígenas humildes, influyeron en el ánimo de las autoridades—comunistas. Aquel sacerdote, como otros tantos, no podía seguir en la China martirizada y roja.

La última estadística publicada oficialmente cifra en ochenta el número de misioneros expulsados de aquellos territorios durante el mes de Agosto. Es la cifra "recorrida", por lo que respecta a un solo mes, a lo largo de todo este año y hay razones para suponer que las autoridades soviéticas proyectan que en el último trimestre de 1953 salgan todos los misioneros católicos que todavía permanecen en China. Son éstos, en total, 442, aunque no todos gozan de libertad y casi ninguno puede ejercer su sagrado ministerio.

En el tren de los expulsados viajan a diario sacerdotes religiosos y hermanos, de las más diversas nacionalidades y que pertenecen a distintas Ordenes y Congregaciones. Todos tienen en su haber muchos años de apostolado y no pocos sacrificios y penalidades.

EXTRAORDINARIO AUQUE DE LAS PEQUEÑAS MOTOCICLETAS

El auge que las pequeñas motocicletas han alcanzado en todo el Mundo, sobre todo a partir del final de la última guerra, es extraordinario y queda reflejado con unas cifras dadas a conocer por lo que a Italia se refiere. Es de advertir que, aun cuando, estos modelos son ya universales y se construyen en todas partes, fué en Italia donde tuvieron su origen y quizás también donde alcanzaron mayor popularidad. De estas motocicletas, de reducido tamaño se ha dicho que son "hijas de la guerra, sobrinas de la necesidad y heraldo de la reconstrucción".

Los primeros modelos datan del mes de Marzo de 1947. Hoy son sesenta los diferentes tipos que se fabrican en unas instalaciones cuyo valor se ha cifrado en veinte mil millones de liras y que proporcionan trabajo a cien mil personas. La venta al extranjero produce muy sanados ingresos al tesoro italiano y el aumento en la producción ha registrado alzas notabilísimas. Por ejemplo, de las diez mil quinientas motocicletas de este tipo fabricadas en 1947, se pasó a treinta mil al año siguiente y en 1952, últimas estadísticas en que se dispone, han sido 220.000. En lo que se refiere a la fabricación, el año último ascendió a un total de 700.000, sin perjuicio de que fuesen 400.000 las bicicletas previstas de motor y muy numerosas también las furgonetas y cochecitos de reducida potencia. En conjunto, más de un millón de vehículos de esta clase circulaban por Italia en 1952, cuando doce años antes no eran más que 140.000.

Un éxito rotundo, por consiguiente, el que han alcanzado estas motocicletas diminutas, tan populares, tan prácticas por lo que se ve y un magnífico negocio para sus constructores e incluso para su país de origen.

(Colaboración "Logos". — Reproducción prohibida)

## SASTRERIA AMBROSIO

PARA EL INVIERNO, CORTES SELECCIONADOS DE ABRIGOS LAIN CALVO, 35 - BURGOS

## Burla burlando

### Importancia del carbón en el mundo

El carbón es uno de los materiales de la naturaleza que más rendimiento proporcionan al hombre. Rara es la industria que no utilice en mayor o menor cantidad algún derivado, directo o remoto. En la categoría de los primeros se cuentan hasta 3.000 sustancias químicas distintas. Todos ellos se inician en las primeras labores de destilación, al convertirla en coque y gas.

### Para aprender inglés

Un gran actor de fama, muy conocido en Alemania y en Austria, al que las circunstancias le obligaron a emigrar a Inglaterra en años recientes de su historia conjunta de estos países, dedicó una extraordinaria atención a aprender el idioma de su nuevo país. Convencido, al cabo de los años, de que nunca llegaría a pronunciar la "i", la "e" y la "th" como los nativos, acabó convirtiéndose en un buen director cinematográfico, entre los muchos que pulularon por Hollywood, pero entretanto hizo enormes

esfuerzos por perfeccionar su habla inglesa. Entre los diversos cursos que hizo, en el que participaban otros emigrados como él, todos ellos personas de alta cultura y relieve, en sus distintas profesiones, se le pidió que dieran su opinión sobre cual era el mejor sistema para que aprendieran el inglés los extranjeros, a lo cual respondió nuestro hombre con ese escrito escueto: "Para aprender el inglés no hay nada mejor como que te lleses a uno a Inglaterra cuando aún está lactando y asistir a una escuela inglesa, después".

### Un australiano gana...

Por término medio 14 libras esterlinas semanales, o sea tres libras y 10 chelines más que hace tres años.

### Lo que comen los conejos

Un granjero no hace granero, pero ayuda a su compañero, decimos en buen castellano. En Australia pudiera parangonarse la frase diciendo que un conejo no come tanto como para ser causa de ruina, pero una vez desarrollada la campaña de lucha contra la plaga de conejos sufrida por el país

durante estos últimos años, la cosecha ha aumentado en un valor mayor de 50 millones de libras. Se supone que han sido destruidos el 80 por 100 de los conejos que invadían los campos.

### CRUCIGRAMA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									

HORIZONTALES.—1. Tella o nata que se forma en la superficie de algunos líquidos. Guisar. 2. En la carra. Planta que produce cierto licor alcohólico. 3. Año. Máquina para tejer. 4. Imitación de oro hecha con latón. Nota musical. 5. Impuestos antiguos sobre los artículos de consumo. 6. Contracción. Mancha rojiza que sale en las mejillas. 7. Sustancia para dar brillo al calzado. Conceder. 8. Documento por el que se responde de la solvencia moral de una persona. Especie de resina. 9. Entréguela. Aroma.

VERTICALES.—1. Parte de los libros opuesto al corte de las hojas. Dignitario eclesiástico. 2. Humillar. Herida sin importancia. 3. Extremo del eje de una esfera. Semejante. 4. Campeón. Botella pequeña para alcohol. 5. Firmeza, consistencia. 6. Recurre contra una sentencia. Artículo. 7. Río español. Hilo a que se ata el anzuelo de la caña de pescar. 8. Sujeto. Trozo de madera corto y grueso. 9. Extraño. Labrar.

Solución al jeroglífico anterior De encargado.

### JEROGLIFICO

—¿Cómo es el abrigo?



## Rusia intercambiará mercancías con Italia, Francia e Inglaterra

### Los soviets quieren buques modernísimos para dedicárselo luego a copiarlos



**PARIS**

(Servicio especial para DIARIO DE BURGOS).—La Unión Soviética ha decidido abandonar la política por los negocios con las demás naciones y ha comenzado una nueva era de intercambios de mercancías que hará, en lo sucesivo, con todas las naciones del Globo que quieran comerciar con ella. De ahora en adelante, Rusia enviará por el Mundo su trigo, sus maderas, sus productos agrícolas y sus conservas, a cambio de maquinaria y de productos manufacturados. Porque Rusia, a pesar de que Rusia no enviará a nadie más que primeras materias y viveres. A pesar de esa industrialización rusa, tan cacareada por las autoridades del Kremlin, la verdad es que Rusia

viética, textiles, cacao, limones, plomo y material ferroviario. En la carrera para incrementar sus mercados no se quedan detrás los ingleses, los cuales han ido siempre adelante y no desean perder su magnífico primer puesto en los intercambios con la Unión Soviética. El Gobierno inglés ha autorizado la importación de un millón de toneladas de trigo soviético para

que los ingleses puedan comer pan blanco. A cambio de este trigo que Ucrania pone a disposición de Londres, la U. R. S. S. recibirá motores "Diesel", generadores de energía, transformadores y aparatos eléctricos. En cuanto a la compañía inglesa "Doflet", ésta se ha comprometido en Moscú a fabricar varios buques mercantes. Los rusos han exigido que estos buques sea muy modernos y estén muy bien hechos y los ingleses han caído así en el cepo. Con tales buques modernos, los soviéticos se dedicarán luego a copiarlos sin pagar las patentes adecuadas. De todos es sabido que Rusia, en realidad, no necesita comprar barcos a nadie, pues dispone de astilleros adecuados para la construcción de barcos mercantes. Lo que no tiene son ingenieros navales impuestos en la última palabra de la ingeniería naval y por ello necesita los elementos necesarios para copiarlos.

Marcel PRENDAST

### REPRESENTANTE

Introducido repuestos automóvil para venta directa de fabricante. Dctallar casas que representa a OMEGNA. Aragón, 69. — Barcelona

Aprenda cocina, secretos de belleza, distinción personal por correspondencia, en 24 lecciones. Los conocimientos fundamentales de la mujer. Informes: Método D. B. Apartado 7.014. Madrid

**ELEGANTE A TODAS HORAS**  
con el vestido adecuado que Vd. misma puede hacerse estudiando Corte y Concepción  
**Lahore**  
Cursos de Corte y Confección por correspondencia  
Información gratuita  
**SAN SEBASTIAN**  
APARTADO 141

**LAHORE**  
Cursos de Corte y Confección por correspondencia  
Información gratuita  
**SAN SEBASTIAN**

## TRACTORES "Mc. GORMICK - INTERNATIONAL"

Informes para presentación de solicitudes en el Concurso actual.

Múgica, Arellano y Compañías, S. A.

- Sucursal de MIRANDA DE EBRO, Vitoria, 43.
- » » YALLADOLID, Avenida Generalísimo, Franco, 9.
- » » PALENCIA, Mayor (Principal), 14.
- » » VITORIA, Calvo Sotelo, 19.

—¿Cómo es el abrigo?



Voz del Evangelio

"Y envió sus siervos a llamar a sus convidados mas no quisieron venir" (San Mateo XXI, 2)

"En aquel tiempo: Dijo Jesús: "El reino de los cielos se parece a cierto rey que celebró las bodas de su hijo. Envio sus criados a llamar a los convidados a las bodas, mas éstos no quisieron venir. Enviolos segunda vez a decirles que todo estaba preparado y vienesen. Mas ellos no hicieron caso, cogieron a los criados y los mataron. Lo cual oido por el rey montó en cólera y acabó con aquellos homicidas, y dijo a sus criados: "El festín está preparado, pero los convidados no eran dignos de asistir a él; id, pues, a las salidas de los caminos y a todos cuantos encontréis, convidadlos a las bodas. Al punto los criados reunieron a cuantos hallaron, malos y buenos, y se llenó la sala. Entrando el rey a ver los convidados, reparó allí en un hombre que no iba vestido de boda, y dijole: "Amigo, ¿cómo has entrado tu aquí sin vestido de boda? El enmudeció. Entonces dijo el rey a sus ministros: "Atadle de pies y manos, y arrojado fuera a las tinieblas, donde no habrá sino llanto y crujir de dientes. Tan cierto es, que muchos son los llamados y pocos los escogidos".

REFLEXIONES

Nos hallamos en los últimos tiempos de la vida de Jesús, sus enemigos trabajan sin descanso y sin rebozo contra El, al que quieren dar muerte porque les reprende su vida hipócrita y desarreglada. Y en esos momentos Jesús, para dejar bien establecidos aquellos principios que son esenciales en su doctrina, nos muestra esta parábola hermosísima en la que nos expone los planes de la Providencia sobre la salvación de los hombres.

Contemplemos los términos de la parábola. El rey que invita es el mismo Dios; el hijo que va a desposarse es el mismo Cristo, que lo hace con la Iglesia, los invitados el pueblo judío. Pero éste materializado y lleno de esa falsa idea de un reino mesiánico, lleno de prosperidades y bienes materiales, no quiere reconocerle y primero dió muerte a los profetas que le anunciaban y después se lo dan al mismo Hijo de Dios a quien desprecian e insultan, clavándole al fin en una cruz afrentosa.

Entonces es cuando Dios, irritado contra aquel pueblo decidida, valiéndose de los romanos, destruyó Jerusalén con todos sus habitantes.

Y al reprobar a éstos, extendió su llamamiento a todos los pueblos de la tierra y así somos todos los hombres los representados en aquellos que aquel rey mandó buscar por todos los caminos para llenar las mesas del banquete.

Sepamos pues agradecer este llamamiento que nos señala un lugar en la Gloria, si sabemos responder a él y para que no nos ocurra como al invitado que fue arrojado a las tinieblas exteriores, por no llevar el vestido nupcial, adornemos nuestra alma con la vestidura hermosísima de la gracia y las virtudes que nos abrirá para siempre las puertas de la felicidad y de la Gloria.

J. V.

Hoy, colecta en favor de la Casa de Ejercicios

El gobernador civil, el alcalde de la ciudad y el presidente de la Diputación elogian calurosamente la importancia de esa nueva institución

Hoy se celebra en todos los templos de la ciudad una colecta para la construcción de la Casa de Ejercicios. En relación con la importancia de esta obra, nos haremos en reproducción las declaraciones formuladas por el gobernador civil, alcalde de la ciudad y presidente de la Diputación, en orden a la gran trascendencia que la institución citada ha de tener y al elevado interés que ha de ejercer sobre la vida burgalesa.

PALABRAS DEL EXCELENTÍSIMO SEÑOR GOBERNADOR CIVIL

—Creo que la Casa de Ejercicios, constituye un importantísimo factor en la formación moral y cristiana del hombre y de ello su influencia también en la corrección de los defectos de la sociedad, repercutiendo así de una manera directa en el engrandecimiento de la Patria, pues en las tandas de ejercicios que en ellas se dan, se mejora al individuo, se le hace comprender sus deberes para con Dios y con su Patria y se estimula su cumplimiento. La Casa de Ejercicios en Burgos, viene a llenar esa necesidad de perfeccionar la formación cristiana, ya proverbial en los burgaleses y por lo tanto, a mejorar la aportación de éstos, en esa gran tarea de hacer una España mejor.

Por ello me parece necesario que, tanto particulares como colectividad y Corporaciones, presten el máximo calor y apoyo a esta trascendental empresa que ha tomado a su cargo la iniciativa y el celo de nuestro queridísimo Prelado.

DICE EL ALCALDE DE BURGOS

—Sobre el substracto de lo material, toda ciudad erige una vida espiritual, lo cual infunde su verdadero carácter. Y es esta latencia del espíritu la que, retornando sobre la mera materialidad de la piedra o del hierro, lo cual infunde su verdadero carácter, purifica y eleva, cuando el espíritu que la informa es noble, puro y elevado.

—Que es, nuestra sin igual Catedral, sino un canto y plegaria a Dios, alzada por nuestros antepasados e inmortalizada con pétreo perennidad, a modo de legado a la vez que mandato? ¿Qué son las instituciones y asociaciones, sino la forma social que concreta aquel espíritu? Si Burgos se ha distinguido siempre por su dominante proyección espiritual, por su anhelo de eternidad, por su aspiración al sumo Bien, por su vertical tender a lo absoluto, no puede, en modo alguno, quedar indiferente a lo que habrá de ser el Centro de irradiación de espiritualidad cristiana.

—Elevar al hombre, en perfección de su religiosidad, hacia Dios, es aproximarle a la fuente viva de toda espiritualidad; y disponer de una Casa de Ejercicios Espirituales, es contar con la base material y la fácil ascensión al más eficaz medio de lograrlo.

HABLA EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN

—La construcción y la vida de la Casa de Ejercicios Espirituales en esta Archidiócesis de Burgos, la considero convenientísima, para la vida espiritual de los burgaleses, porque cuanto más cultura y formación religiosa se posea, con más seguridad caminaremos a la consecución del último fin.

—Con esta mejor formación espiritual, los hombres podrán mejor gobernar sus casas y sus familias primero, después las entidades y sociedades que dirijan y con esto se beneficiará la sociedad, la Patria y la Iglesia y por último, si la vida espiritual aumenta y se desarrolla, es consecuencia legítima que la vida material, industrial, comercial y social, tendrá más moralidad y vitalidad entre todos los burgaleses.



Fotograma de la película

LA GUERRA DE DIOS

Primer premio "León de Bronce", en la Bienal de Venecia.

Próximo estreno CINE CORDON

Inundaciones en Murcia y Cartagena

Llueve en varias regiones

Madrid.— El tiempo. Información general: En el día de hoy, ha llovido ligeramente en las Vascongadas, Albcete y Cadiz; inapreciablemente desde Pamplona a Castellón; con regular intensidad en el área Valladolid-Salamanca - Madrid - Toledo, y más copiosamente en Almería. También ha llovido en las cuencas del Duero, Tago, Guadiana y región central; chubascos de carácter tormentoso en La Mancha, Sierra Nevada y toda la vertiente mediterránea.—Cifra.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—En la villa de Torre Pacheco, el agua ha entrado en los comercios de la planta baja y en un bar llegó hasta la altura de las camas, donde la familia del dueño estaba en ellas subido, pudiendo ser sacadas con ayuda de unos vecinos y tras largos esfuerzos. En la calle mayor el agua alcanzó una altura de veinte centímetros. La carretera de Los Alcázares está sumergida por las aguas. El fortísimo temporal se inició a las diez y cuarto de la mañana y ha durado hasta las cuatro y media de la tarde y a última hora comenzó a decrecer. El tren sigue detenido en el lugar que se indica más arriba y han salido brigadas de obreros para reparar la vía.

—Frente a la estación del ferrocarril, donde en un pequeño declive del terreno está situada la barrida de San Mateo, se hallaba en una de las casas una joven que permanecía en la cama atacada de fiebres paratíficas, la cual fue salvada del furioso temporal por los funcionarios del Ayuntamiento, Pedro Munar y Luis Tardido, quienes

también pusieron a salvo a una hermanita de la enferma y a su madre.

Y EN CARTAGENA.— Durante todo el día, ha caído sobre esta ciudad y campo cartagenero, una serie de fuertes chaparrones que han producido inundaciones en algunas calles. En La Rambla de Benipila, llegó a tener metro y medio de altura el nivel de las aguas.

También se reciben noticias de distintos lugares del campo cartagenero que acusan inundaciones debidas al desbordamiento de ramblas. El pluviómetro del Colegio de los Hermanos Maristas de esta ciudad, ha registrado, solo en la tarde de hoy, la cifra de veintitrés litros de agua por metro cuadrado caída.—Cifra.

INUNDACIONES EN MURCIA.— Murcia. Ha llovido torrencialmente este mediodía.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

—Durante más de seis horas ha estado lloviendo torrencialmente en la amplia comarca de Torre Pacheco. La fuerza de la lluvia, que ha sido intensa, ha motivado el desbordamiento de una rambla situada entre los caseríos de Jimenado y Torre Pacheco. Un autobús de la línea que realiza el servicio diario entre Cartagena y San Pedro del Pinatar, que iba atestado de viajeros, fue arrastrado por las aguas más de veinte metros, milagrosamente sin volcar, quedando casi sumergido. Unos marinos que iban en dicho autobús y que regresaban de Cartagena con permiso, consiguiendo, mediante unas cuerdas, sacar del coche a todos sus ocupantes. La operación fue muy arriesgada y el coche quedó en medio de las aguas. Al propio tiempo, el ímpetu de las aguas, cortó la línea férrea de la casilla del Páscio, en término de Pacheco. La casilla, con el agua al cuello, se vio imposibilitada de hacer señales al tren de viajeros que había salido de Murcia al mediodía. Un joven ciclista llamado Mariano García Conesa, que fue sorprendido por el terrible temporal, pudo a duras penas arrebatarle el banderín encarnado a la casillera y lo tremoló angustiosamente, haciendo detener al tren y evitando una catástrofe, ya que la línea había quedado rota.

"Hombres-rana" intervendrán por vez primera en las próximas maniobras de nuestra Marina

El tal efecto las correspondientes secciones se encuentran en Cartagena

Cartagena.— Con los buques de superficie de la flota, con las agrupaciones de buques antisubmarinos que de escolta y con los submarinos que van a tomar parte en las próximas maniobras navales del Atlántico, figura entre sus dotaciones el personal de infantería de Marina que constituyen los nuevos arsenales conocidos con el nombre de "hombres-rana", agrupaciones de relativa nueva creación y de vital importancia en ciertas operaciones navales.

Es la primera vez que conjuntamente cooperarán en maniobras con nuestras unidades o barcos de superficie y submarinos y se trata de personal que necesita un entrenamiento especial y condiciones fisiológicas escogidas por la misión que han de desarrollar, muchas veces permaneciendo gran parte del tiempo sumergidos, con aparatos especiales que llevan los mismos individuos y teniendo en cuenta que la mayoría de las operaciones han de ser desarrolladas de noche para sorprender al enemigo con un golpe de mano en tierra, o para destruir los obstáculos o fortificaciones submarinas que haya colocado en sus costas o playas, para evitar desembarcos del ejército en gran escala.

Las secciones salidas ya o que saldrán de Cartagena proceden del Tercio de Levante de Infantería de Marina y del Tercio de las Islas Baleares. Van mandadas por oficiales especializados de dicho Cuerpo.

A la vista de las enseñanzas y necesidades surgidas en las últimas guerr

## Partidos y árbitros para hoy

Madrid. — Árbitros designados por sorteo para actuar en los partidos de hoy domingo.

**PRIMERA DIVISION**

At. Bilbao - Español, García Fernández.

Santander - Osasuna, Santos López.

Oviedo - Real Madrid, Lloris.

Coruña - Valencia, Marrón.

Sevilla - Celta, González Echeverría.

Barcelona - Gijón, Díaz Argente.

At. Madrid - Valladolid, Tamayo.

Real Sociedad - Jaén, Azón.

**SEGUNDA-DIVISION**

(Grupo primero)

Sabadell - La Felguera, Rey.

Leonesa - Eibar, Bielsa.

Avilés - Alavés, Cosco.

Salamanca - Escorialza, Fernández (L.).

Zaragoza - Ferrol, García Villaverde.

Logroñés - Torrelevega, Campos.

Lérida - Baracaldo, Uria.

(Grupo segundo)

Las Palmas - Málaga, Irlés.

At. Tetuán - Tenerife, Gómez Contreras.

Alcoyano - Badoz, Echave.

Jerez - Melilla, Soler.

Linense - España T., Vila.

Mallorca - Murcia, Méndez.

Hércules - Castellón, Mazagatos.

**TERCERA DIVISION**

(Grupo segundo)

Erandio - BURGOS, Zubimendi.

Arenas G. - MIRANDES, Ortiz Ruiz.

Huesca - Bazcoña, Velasco.

Zarra - Tudelano, De Luis.

Portugalete - Azkoven, Sanz Ciles.

Sestao - Guecho, Fernández Muñoz.

Anaitasna - Rayo C., García Orbezo.

Mondragón - Begaña, García Hernández.

**REPRESENTANTE NECESITA**

importante fábrica de fumistería del Norte. Escribir con indicación de edad, referencias y representaciones actuales a "Alas" núm. 684 Apartado, 257. — BILBAO

## Panorama deportivo

### Sólo dos veces ha participado España en la Copa del Mundo

### La gran responsabilidad del seleccionador ante el próximo campeonato que se jugará en Suiza

Por ITURRALDE

### Esta tarde se juega en Zatorre un partido interesante

### El Juventud recibe la visita de la Unión Deportiva-Saldaña

Madrid. (Servicio especial de ARGOS). — El nuevo seleccionador, señor Iribarren tendrá sobre sí una tarea difícil y de enorme responsabilidad. Discrepamos de algunas opiniones, que se han aventurado en el sentido de que cualquier aficionado inteligente, podía desempeñar con éxito el papel de seleccionador. ¡Iso no!

La tarea —decimos— ha de ser esta vez de una responsabilidad excepcional, si se tiene en cuenta, que la selección ha de hacerse con vistas al Campeonato Mundial de Fútbol, cuyas eliminatorias ya han comenzado a jugarse.

Hasta el mes de Abril jugará algunos encuentros internacionales, que se considerarán preparatorios. Después tenemos un objetivo inmediato, nada fácil, aunque algunos creen lo contrario, la eliminatoria con Turquía, a doble partido, con posibilidad de jugar un tercer encuentro en campo neutral. Los turcos no han de ser un adversario tan fácil como se supone, pues han progresado mucho desde que los visitamos en Ankara.

La Copa del Mundo —conocida también por "Copa Jules Rimet"— comenzó a jugarse en 1930, por acuerdo tomado precisamente en Barcelona y desde entonces se juega cada cuatro años.

España no participó en este primer Campeonato Mundial, que se celebró en Montevideo y que ganaron los cruqueños. Pero el de 1934 ofreció una de las "páginas heroicas" de nuestro fútbol, con la famosa eliminatoria con la "Squadra azzurra", después de los emocionantes y accidentados partidos en Florencia. Tampoco pudo participar España en la Copa de 1938, a causa de la guerra de Liberación. Nuestra actuación en Brasil en 1950, está en la memoria de todos y sirvió para la restauración de nuestro fútbol, después de la Cruzada.

El campeonato que se avecina, ha de ser trascendental. El fútbol europeo ha mejorado positivamente. Han de ser temibles los equipos representativos de los "países satélites" de Rusia. Los ingleses y los suecos acudirán a Suiza, con ansias de revanche. Y, por si fuera poco, el fútbol hispanoamericano estará representado por los uruguayos, paraguayos, brasileños y posiblemente los argentinos.

Salta a la vista que preparar la selección con vistas a la Copa del Mundo ha de ser una labor de tremenda responsabilidad, que exigirá competencia y recto criterio.

## El Burgos juega hoy un difícil encuentro contra el Erandio

A las nueve de la mañana partirá hoy de la plaza de José Antonio el autocar en que viajará la expedición de Burgos C. de F. hasta Erandio, donde por la tarde se jugará el encuentro correspondiente al torneo de Tercera División, segundo grupo.

Marcha al frente de la expedición, el tesorero del Club, don Félix Izquierdo e integran la misma, con el entrenador señor Vidal y auxiliar señor Jimeno, los siguientes jugadores: Gutiérrez, Barrios, Marco, Mota, Madoz, Herrando, Capitán, Brigido, Arriáiz, Castillo, Mezo y Saeta, estos dos últimos en calidad de reservas.

El encuentro, que comenzará a las cuatro y media, probablemente se disputará en el terreno de juego de La Sesarre, propiedad del Baracaldo, ya que el Erandio carece de campo propio.

La expedición tiene prevista su llegada a las doce de la mañana a Leona, donde se almorzará, para continuar a las dos de la tarde hasta Erandio. El regreso está previsto a las once y media de la noche, después de cenar en Miranda de Ebro.

En Erandio ha despertado gran expectación la visita del Burgos, al que justamente se teme, aunque se confía en realizar un encuentro superior al de hace ocho días en Miranda. Por su parte, los muchachos de Vidal marchan dispuestos a traerse algún positivo, en esta difícil salida, lo que colocaría al Burgos en magnífica posición en la tabla clasificatoria.

Para informar detalladamente a nuestros lectores de las incidencias de este interesante encuentro, DIARIO DE BURGOS desplaza a Erandio a su redactor "Siuri".

## Empató el Caudal ayer en Barcelona con el E. Industrial

Barcelona. — El Caudal de Mieres, marcando un gol de penalty, en la primera parte de su partido con el España Industrial, ha conseguido salir invicto del encuentro, toda vez que su contrincante no pudo sino marcar otro gol a los 19 minutos del segundo tiempo. De la línea defensiva asturiana destacaron Casiano y Julito.

## PARTIDOS DE TERCERA DIVISION

Granada. — Recreativo, 6; Atlético Malagueño, 1.

Ubeda. — Ubeda, 2; Córdoba, 2.

## Escocia vence a Irlanda

Belfast. Se ha jugado esta tarde el partido internacional de fútbol entre Irlanda y Escocia, válido para el campeonato mundial.

Ganaron los escoceses por tres-unos. El primer tiempo terminó con empate a cero.

Más de sesenta mil espectadores presenciaron el encuentro celebrado en el parque de Windsor.—Alfil.

## NECESITO

chica para coger puntos de medias a máquina.

**Mercería Fernández**  
San Julián, 10.

## Un "linier" del partido de hoy en Santander muere en accidente de automóvil

### Nuevos altos cargos futbolísticos

Santander. — Cuando se dirigía a esta capital un automóvil en el que viajaban el árbitro y linier que dirigirán mañana el partido del Sardinero, a causa de la lluvia, patinó el coche en las cercanías del pueblo de Aes, cayendo por un pequeño terrapién. Resultó muerto Ángel Rodríguez Barrado, de 39 años, casado, que era uno de los jueces de línea. El automóvil venía ocupado por seis personas, entre ellas el árbitro, don Arturo Santos, que sufre heridas leves, y el otro linier, Luis Román, que resultó asimismo con algunas contusiones.

Al derrapar el coche, la parte trasera arrastró al peón Carmelo Lago, de 35 años, que sufrió lesiones graves. Dos amigos del equipo arbitral, don Juan Rollán y don Antonio Gómez, que los acompañaban, sufrieron la fractura de la clavícula y contusiones leves, respectivamente.—Citra.

## NECESITO

chica para coger puntos de medias a máquina.

**Mercería Fernández**  
San Julián, 10.

## Hoy, entrega de premios a los equipos clasificados en el II Campeonato de Fútbol organizado por SESA

Hoy, domingo, en las instalaciones deportivas de la Sociedad Española de Seda Artificial, se celebrarán diversos actos deportivos, con motivo de la entrega de premios a los equipos vencedores en el II Campeonato de Fútbol, organizado por dicha entidad y en el que se ha clasificado en primer lugar el conjunto de la sección "Eléctrica".

Asimismo se hará entrega de un importante premio en metálico a la sección de "Observación", campeón provincial de grupos de empresa y de otro al colegiado local señor Albo, por su eficaz colaboración en el arbitraje de los encuentros celebrados. También serán galardonados los atletas representantes de la SESA, triunfadores en el Campeonato Nacional de "Educación y Descanso".

En el campo de "La Milanera", se jugará a las once y media, un interesante partido de fútbol entre los equipos de la barriada de SESA y el de "Grupo de empresa".

## Carreras ciclistas matinales

Hoy, a las doce del mediodía, se disputarán en el Velódromo de la Quinta las pruebas ciclistas que el pasado domingo hubieron de suspenderse por causa de la lluvia.

En dichas pruebas, tomará parte un equipo de corredores vallisoletanos que se han desplazado a nuestra ciudad para competir con los muchachos burgaleses.

Nos satisface observar el interés que han despertado estos festivales ciclistas, y hace quince días a pesar de ser el primero que se celebraba, se vio concurridísima la pista del Club Ciclista, demostrando de esta forma que la afición al deporte del pedal, está tomando auge en nuestra ciudad.

## La quiniela de Eva

Madrid (Servicio especial de ARGOS. Prohibida la reproducción). — La Primera División, sobre el papel, se presenta bastante "paciña" en esta cuarta jornada de Liga.

PRIMERA DIVISION

At. Bilbao-Español	1
Santander-Osasuna	1
Oviedo-Real Madrid	2
Coruña-Valencia	2
Sevilla-Celta	1
Barcelona-Gijón	1
At. Madrid-Valladolid	1
Real Sociedad-Jaén	1

SEGUNDA DIVISION

Las Palmas-Málaga	x
At. Tetuán-Tenerife	x
Melilla-Jerez	x
Linense-E Tanager	1
Mallorca-Murcia	2
Hércules-Castellón	1

El buen juego del Santander es muy posible que se imponga al Osasuna.

Es difícil pronosticar el resultado que se dará en Buenavista. Nosotros nos inclinamos por la victoria del Madrid, por superioridad de juego.

En Riazor la "historia" puede ser muy parecida. Aunque tal vez el enemigo del Valencia sea un poquito más duro de roer.

El Celta es siempre un rival peligroso, pero creemos que en Nervión solamente será eso, sin olvidar que el Sevilla este año no ha hecho nada notable. A pesar de ello, confiamos en la mejor clase de los andaluces.

El Barcelona, en su propio campo, no debería tener complicaciones con el Gijón.

Es muy difícil pronosticar lo que ocurrirá en el Metropolitano. El factor campo pesará bastante en favor de los madrileños, sin descartar un empate.

Por último, en esta Primera División, la Real Sociedad, después de los buenos resultados alcanzados en terreno ajeno, es casi de ley que gane al Jaén en el propio Atocha.

La Segunda División presenta encuentros de gran interés.

El Málaga, equipo imbatido, se desplaza a Las Palmas. Los andaluces tienen un difícil rival. Por ello, nosotros hemos dejado el resultado en tablas.

Segue en interés, si no es que la sobrepasa, el encuentro que se jugará en Bardin. La ventaja de jugar en su terreno pudiera dar la victoria al Hércules.

El Melilla, que juega en el campo del Jerez, aunque en la quiniela vienen los equipos invertidos, pudiera, por superioridad de clase, llevarse un punto.

Y tenemos un último encuentro interesante: es el que se va a celebrar en Mallorca entre el titular y el Murcia. Este último equipo nos parece de más clase, aunque en lo que va de campeonato no lo haya demostrado, pero tampoco la suerte le ha sido propicia. En fin, nuestro favor se inclina por el Murcia. Por lo menos un empate es muy posible que lo consiga su dura defensa.

En los otros dos encuentros, la victoria para los locales, pues, por lo menos aparentemente, los titulares son superiores a los visitantes, y si a esto añadimos la ventaja de jugar en su terreno, tienen todas las posibilidades a su favor.

Madrid. — En la reunión celebrada por el Comité de urgencia de la Real Federación Nacional Española de Fútbol, además de los nombramientos de los señores Iribarren y Encinas; ya hechos públicos, se formalizaron los de don Nazario Belmar Martínez, como miembro del Comité de Competición, en el puesto vacante por el nombramiento del señor Iribarren.

Asimismo, se designó médico del equipo nacional al doctor don Luis González Vico, que cesó por lo tanto en la Jefatura de los servicios médicos de la Mutualidad.

El Comité estudia también la situación jurídica creada por el Real Santander con respecto a su campo y tomo las medidas oportunas.—Alfil.

Pregunte a sus amigas. Ellas le dirán.

**ALFA**

Exposición y venta: **CASA GARRIDO** CALLE VITORIA, 8 - BURGOS

LA MEJOR MAQUINA DE COJER

## Sección financiera

### Banco Español de Crédito Sucursal de Burgos

Relación de los saldos de cuenta incursos en presunción de abandono, que, en virtud de lo dispuesto en el decreto de 24 de Enero de 1928, pasarán al Estado, de no ser reclamados

**BURGOS**

Presentación Sáinz García, Burgos, 49'80; Elena Cantero Monzón, Quintanilla de la Escalada, 112'70; Francisco Gallego del Alamo, Villahizán, 331'40; Federico Martínez Varea, Burgos, 57'02; Victoriano Martín Palomero, Lorma, 228'75; Hipólito Sáiz Herrero, Santa Cruz de Juarros, 29'30; Emilio Gil Martín, Arlanzón, 39'65; Candido de la Fuente Miguel, Villavilla, 22'85; María Alonso Ubierna, Burgos, 60'20; José Albillos García, Presencio, 281'50; Mariano Pérez Gutiérrez, Burgos, 164'40; Pedro López García, Burgos, 3'924'70; Aurelia Sanjuán Díez, Burgos, 284'90; Teodora Gimeno San Cristóbal, Burgos, 221'45; María Santos Palacios, Revillarruz, 49'55; Dario Gómez Martínez, Villavilla, 30'70; Ricardo Domingo González, Ibeas de Juarros, 71'30; Hilario Goe-naga Alberdi, Burgos, 242'55; Cayetana Lara Paroos, Burgos, 78'80; Francisco García Munguira, Bilbao, 35'20; Miguel Nebreda Pérez, Lodoso, 37'60; Bonifacio Gutiérrez Ruiz, Burgos, 139'45; Victoriano del Río Lucio, Burgos, 471'75; Amancio Huidobro Gutiérrez, Burgos 21'02; Julián Matía Pérez, San Pedro Samuel, 5.704'95; Aniano Delgado Arnáiz, México, 6.906'95; María Luisa Manzanedo Martínez, Burgos, 24'35; José García Tobar, Tardajos, 253'90; Florentino Martínez Bárcena, Hozabejas, 48'75; Serafin Rosales Ruiz, Trespaderno, 79'05; Junta vecinal de San Felices del Rudrón, 42'45.

**MELGAR DE FERNAMENTAL**

Juan Rebollada Moragas, Melgar, 107'65.

**ROA DE DUERO**

Alfredo Hernández Ortega, Cilleruelo, 24'50 y Martiniano Sebastián Sastre, La Herra, 80'30.

**VILLADIEGO**

Baldomero de Abia Artanolo, Sotobañado, 33'45.

**VILLARCAYO**

José María López Martínez, Ahedo Linares, 22'25; Casarea Bárcena, Pércz, Valdemoceda, 22'00; Juan López Pérez, Quintanilla Valdeporres, 188'80; Francisco González Ruiz, Villarcayo, 67'45; Fortunato Rámila López, Villalain, 47'18; Satorio Peña Varona, Villalain, 48'65.

Burgos, 1.º de Octubre de 1953. El interventor, **Marino Diago Echevarría**, V.º B.º el director, Carlos Martínez González.

# ¡AGRICULTORES!

HASTA EL DIA 13 DE OCTUBRE podréis solicitar la adjudicación de un tractor de ruedas, en virtud del concurso convocado por el Ministerio de Agricultura, en el Boletín Oficial del Estado, del día 19 de Septiembre de 1953

## Finanzauto, S.A.

OFRECE:

DAVID BROWN (inglés)	ALLGAIER (alemán)	VIERZON (francés)
25 32 HP. (petróleo) Ptas. 75.000	A 111 12 HP. (Diesel) Ptas. 54.000	302 32 HP. (semidiesel) Ptas. 159.000
30 D 35 HP. (Diesel) " 89.000	A 122 22 HP. (Diesel) " 87.000	402 45 HP. (semidiesel) " 181.000
50 D 50 HP. (Diesel) " 133.000	HP 22 S 22 HP. (Diesel) " 86.000 (viñero)	551 60 HP. (semidiesel) " 218.000
A 133 33 HP. (Diesel) " 107.000		

**SERVICIO** garantizado por la Central de Madrid y 13 Sucursales, con stock de piezas y técnicos especializados

**VENTAS A PLAZOS** para todo nuestro material

VELAZQUEZ, 42 **Finanzauto, S.A.** ATOCHA, 62 **MADRID**

**SUCURSALES**

BARCELONA Balmes, 210/216 Urgel, 112	SEVILLA Cta. Rosario, 38	VALENCIA José Antonio, 27	PAMPLONA Plaza General Mola, 1	LA CORUNA Juan Florez, 65
VALLADOLID Calvo Sotelo, 4	ZARAGOZA Plaza de las Catedrales, 18	CIUDAD REAL Borja, 6	LERIDA Balmes, 24	CORDOBA Fernando de Córdoba, 8
VILLAFRANCA DEL PANADES Avda. Tarragona, 66	JAEN Navas de Tolosa, 3	BURGOS Concepción, 14		

Concesionarios en las restantes provincias de España

"SAN CRISTOBAL"  
Lain Calvo, 48, tercero te hará CIOFER con CARNET

CADA DIA UNA COSA CURIOSA

### Un catalán colecciona colillas de puros fumados por hombres ilustres

Gestiona adquirir una de Mr. Churchill

Tarragona. — El periódico "El Diario Español" de esta capital publica una entrevista de su redactor Vergara con don Pedro Ramirez Olasategui, de Barcelona, que se dedica a la rara función de ser coleccionista de colillas de puros. Según el coleccionador catalán, únicamente hay otro en Málaga y un tercero, en Vigo que se dedica a la misma original función. El señor Ramirez tiene 650 colillas de cigarro puro, ninguna repetida y todas debidamente clasificadas.

Pese a que la colección —confiesa el señor Ramirez— huele muy mal, por lo que su esposa se ve obligada a echar dos veces al día colonia en la habitación y tenerla adornada con varas de nardo, no vendría su raro tesoro por cien mil pesetas. Y no es ese valor un capricho suyo que le asigna, sino que dice que es lo que le ha costado, pues para conseguir la colección se ve obligado a tener una red de ordenanzas en todos los casinos y hoteles de Barcelona a quienes abona fuertes sumas a cambio de que le proporcionen las colillas de puro de personalidades célebres. Así, por ejemplo, la colilla de un puro fumado por el ex-rey Faruk le costó la friolera de quinientas pesetas.

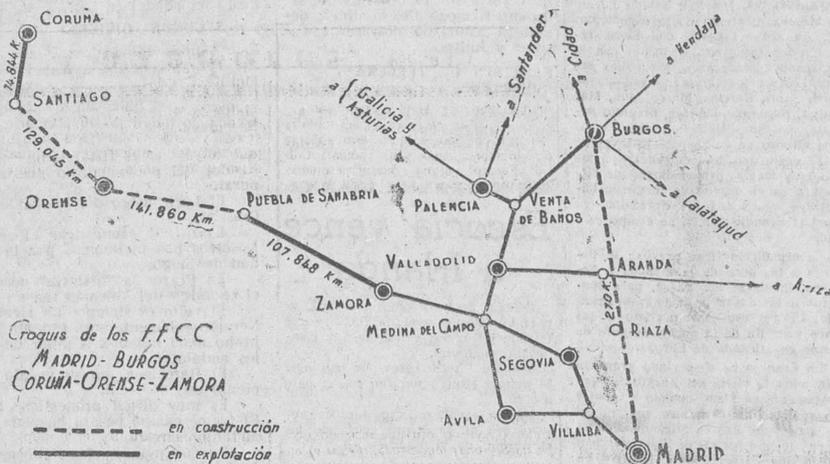
—¿Cuál es la colilla que más le gustaría tener? —le preguntó el periodista.

—Alguna de Mr. Churchill. —No lo será difícil conseguirla? —No lo sé, pero para tratar de obtenerla he escrito una carta a nuestro embajador en Londres rogándole se sirva interesarse por ello.

Finalmente, el coleccionista Pedro Ramirez Olasategui manifiesta que la colilla que considera más importante de cuantas posee es la del ex-rey Faruk, que consiguió en un viaje que realizó recientemente a Italia. Además tiene colillas de puro pertenecientes a Bing Crosby, Cesáreo González, don Agustín Pijoán, don Esteban Bilbao, "Azorín", y otros muchos, si bien la más curiosa es la colilla de un formidable habano perteneciente a mistres Zalaungen, domadora de leones de nacionalidad sueca. —Cifra.

## El directo Madrid-Burgos

Imprescindible en la ruta internacional Irún-Algeciras  
Por José M. GONZALEZ-MARRON



Croquis de los FFCC MADRID-BURGOS CORUÑA-ORENSE-ZAMORA

Después del descanso obligado del verano, la mano ociosa tanto tiempo vuelve a sus habituales tareas. La suerte ha hecho que llegue a mis manos un número de la revista semanal "El Economista", correspondiente al día 12 de Septiembre último, y aun cuando no soy financiero, no sé que impulso me obligó a hojearla. Cual no sería mi sorpresa al encontrar en las notas sobre transportes unas noticias muy oportunas en los momentos actuales, por lo que quiero las conozcan mis lectores. Procuraré, al propio tiempo, hacer el oportuno comentario sobre ellas.

Dice "El Economista": "Recientemente se ha dado a la circulación la noticia de que se iban a construir en Alemania trenes "Talgo" para España; en efecto, son nueve los "Talgo" que se van a construir; y no serán precisamente para la Empresa española del "Talgo", ni tampoco para la RENFE.

Se rumorea en los medios ferroviarios que de lo que se trata es de montar un moderno y muy rápido servicio turístico que enlazaría Irún con Algeciras, que es la misma que decir Europa con África, pero con las técnicas de muy alto vuelo, muy realizables ahora que se va a mejorar tanto por la RENFE esa línea ferroviaria jefe de Norte a Sur.

Se calcula que ese viaje, Irún-Algeciras, en esos nuevos "Talgo" se haría a base de unas cuarenta horas.

Andan por medio, de manera casi exclusiva, capitales y hombres de negocios extranjeros, norteamericanos, pero que ya conocen de lejos a España; y se da como cifra de inversión en el negocio la de 400 millones de pesetas. Parece que el montaje se lleva muy adelantado.

¿Son verdicas estas noticias? Yo no

puedo remitirme más que a lo que veo publicado, pero no creo que un periodista se aventure a decir, sin ningún fundamento, lo que pronto se le podría desmentir. Y cuando el río suena...

El que estén haciendo o se proyecte hacer trenes "Talgo" en Alemania es posible, porque se trata de una nación capacitada, técnicamente, para ello, y además, como para hacerlo lleva la ventaja de la experiencia del que viene circulando entre Irún y Madrid, podrá subsanar los defectos que se hubieran observado, sobre todo para proporcionar a los convoyes motores más potentes. De ese modo se llegará a ganar bastante tiempo en sus recorridos.

Lo que me dejó un poco suspenso fue leer que el tren internacional que se proyectaba establecer entre Irún y Algeciras, haría el recorrido total en cuarenta horas. Los que hemos vivido estos 50 años últimos, y conocimos los adelantos conseguidos, no podemos en duda que pueda llegar a ser realidad lo que en el momento actual nos parece una utopía.

Hay el "Talgo" que circula entre Irún y Madrid, tarda en recorrer sus 642 kilómetros ocho horas, 45 minutos. Comparada esta marcha con la del supresado, que en este mismo trayecto es de los trenes de vapor el que menos tiempo invierte, puesto que tarda 11 horas 45 minutos, resulta una diferencia a favor del tren "Talgo" de tres horas menos.

El trayecto Madrid-Atocha a Algeciras nos ofrece para la circulación de trenes, la ventaja del Irún-Madrid, entre otras cosas porque tiene doble vía en muy reducidos trayectos. Por esta causa, el tren de vapor más rápido que circula en la actualidad es el expreso núm. 406 que tarda en su recorrido de 743 kilómetros (100 km. más que el trayecto Irún-Madrid) 17 horas 10 minutos.

Como por este trayecto del Sur no ha circulado ningún tren "Talgo" no podemos aventurarnos a señalar el tiempo que pudiera invertirse, pero haciendo un cálculo, favorable, reduciendo cinco horas diez minutos del tiempo que invierte el tren expreso núm. 406, siempre quedarían para su vertir por el tren "Talgo" en su supuesto itinerario, doce horas. Por consiguiente, si al recorrido Norte de ocho horas cuarenta y cinco minutos, le añadimos el supuesto itinerario del Sur de doce horas, resulta un total de veinte horas cuarenta y cinco minutos.

Entre los ferrocarriles en construcción en España existe uno, —el Madrid-Burgos— al que dediqué mis últimos comentarios y en que hice resaltar el ser el ferrocarril estratégico por excelencia, encontrándose dentro de la ruta internacional Irún-Algeciras, con un acortamiento de 100 kilómetros con respecto al actual, ferrocarril proyectado y ejecutado con características que ninguno otro de la península puede presentar, sin ningún paso a nivel, con pendientes inferiores a las 10 milésimas en todo su recorrido, y con curvas superiores a los 600 metros; así para figurar entre los mejores ferrocarriles de Europa; siendo la línea ultramoderna por excelencia, por la que el tren internacional que se proyecta, podría muy bien salvar los 270 kms. que separan Burgos de Madrid, en dos horas, sin paradas de ninguna clase, y no es aventurado hacer esta aseveración por cuanto el actual "Talgo", durante algún tiempo, tuvo entre Valladolid y Burgos una marcha de 120 kilómetros de media horaria.

Pues bien, a mí se me ocurre pre-

guntar: Los hombres de negocios extranjeros, a que se refiere "El Economista" no habrán hecho sus cálculos mirando a que el recorrido Irún-Madrid pasase por la nueva línea Madrid-Burgos?

Teniendo en cuenta que en la actualidad el tren "Talgo" en el recorrido Burgos-Madrid invierte cinco horas, cuando se realice por la nueva línea, como mas arriba decimos, invertirá solamente dos horas, siendo por consiguiente, tres horas de ahorro respecto a las de hoy.

Como en el cómputo hecho anteriormente, excedía de las cuarenta horas, previstas por "El Economista" en seis horas cuarenta y cinco minutos, por esta nueva línea, disminuyendo las tres horas de ahorro, quedarían reducidas a tres horas cuarenta y cinco minutos. Ahora bien, pensando en la doble vía, a punto de terminarse entre Miranda de Ebro y Alsasua y a las mejoras en el trayecto Sur, entre las que puede figurar el ferrocarril Puertollano-Córdoba (complemento del Madrid-Burgos), la ruta internacional Irún-Algeciras, podría quedar en forma que el tren turístico proyectado se aproximaría a hacer su recorrido total a las cuarenta horas que se señalan.

Para que mis lectores refresquen la memoria, se reproduce nuevamente el mismo croquis que encabezó mi comentario publicado en este DIARIO DE BURGOS el día 28 de Junio último, para demostrar que el ferrocarril directo Madrid-Burgos, era de vital interés para la RENFE, porque estando saturado de circulaciones el trayecto de Medina del Campo a Madrid, se vería comprometida para dar entrada por dicho trayecto a las circulaciones de la línea en construcción Coruña-Orense-Zamora. Y, al publicarlo en el día de hoy, lo hacemos con el fin de que se vea que el directo, lo que hará será como transformar (dicho en forma figurada) una mujer hermosa, pero contrahada, en una dama esbelta, merced al injerto de esa maravillosa línea Madrid-Burgos, que está esperando hace muchos años, a que se tiendan los carriles para que pueda dar el fruto, que algunos hombres de negocios, conociendo el de ferrocarriles, no dejarán de ver, puesto que el día que se ponga en explotación esta línea, será de las pocas que dará rendimiento.

Teniendo en cuenta todas estas consideraciones y aprovechando estos momentos propicios, nuestras autoridades son las primeras que deben acudir, para ver si consiguen encontrar en ese pacto hispano-norteamericano, que tan buenos auspicios nos brinda, el cirujano que haga el milagro de completar la ruta internacional Irún-Algeciras, mediante el injerto del nuevo ferrocarril directo de Madrid-Burgos. El día en que esto se consiga, los ferrocarriles españoles habrán dado el mayor salto hacia su modernización.

\*\*\*\*\*

## Carta de Madrid

Madrid. — (Crónica de "Tachin" para DIARIO DE BURGOS).

Los recientes e importantes acuerdos con Norteamérica son comentados por "El Economista" en su editorial de hoy, advirtiendo que ahora surgen muchas responsabilidades de las que poco se dan cuenta y alabando las medidas precautorias adoptadas por el Gobierno ante la posibilidad de una inflación. Estima que para los españoles...

los españoles, de los que poco se dan cuenta y alabando las medidas precautorias adoptadas por el Gobierno ante la posibilidad de una inflación. Estima que para los españoles...

\*\*\*\*\*

### Cazadores, Por RUY



—Y tener que decir que las hemos "cobrado" cuando hemos pagado tanto dinero por ellas!

CNOCI a Benito hace muchos años, cuando formaba parte del sexteto de un café del viejo estilo. Benito, entonces, sacaba para vivir modestamente. Era vicinista. Yo le veía emocionarse pegado a su violín, de cuyo pequeño ataud iba exhumando las más bellas notas, como de terciopelo y de seda, unas notas con vida, con respiración, palpitantes y suavísimas, que tenían la virtud de estremecer a los jubilados aficionados a la música, pero que desesperaban a sus compañeros de orquesta.

Fones demasiado sentimentalismo al tocar. Benito —le decía el pianista, un hombre raro, de ceño adusto, que pulsaba el piano con buen oficio, pero sin pizca de inspiración.

—Vosotros sois unos artesanos de la música —replacaba Benito—. Parece que no tenéis alma.

Un día, me encontré a Benito a la salida de un concierto en Madrid.

—¿Qué es de su vida, Benito?

—Mire usted mis manos.

Y me mostró sus manos agarratadas por un reuma dolorante, como dos pedazos de árbol seco.

—Ya no podré volver a tocar, y tendré que conformarme con escuchar música, mientras me lo permitan los pequeños recursos económicos de que dispongo.

Después, no sé, a vivir de la caridad o a morir en un hospital.

Transcurrieron otros años, y volví a encontrarme con Benito a la entrada de un concierto. Estaba desafiando con el conserje del teatro para que lo dejase pasar.

—Soy un viejo profesional de la música. Conséntame usted escuchar el concierto desde cualquier sitio.

—Tengo órdenes tajantes. Lo siento, pero no puedo dejarle entrar.

Me acerqué a Benito y le convidé al concierto. Salí transfigurado. Parecía otro hombre. Luego, cenamos juntos, y la escena se repitió con frecuencia. Benito y yo asistíamos a los conciertos como dos buenos amigos de siempre, y después prolongábamos la emoción de la música —esa estela que deja en nuestras almas la música— en cualquier restaurante.

Una noche, Benito comenzó a hablarme de un concierto extraordinario que se anunciaba. Se trataba de una orquesta alemana, de un conjunto asombroso, y de un programa excepcional.

—No, no. Yo no asistiré a ese concierto. Piense usted que costará cien pesetas la localidad. No tengo derecho a sacrificarme de esta manera.

—Usted, Benito, irá como siempre conmigo. Es un favor que yo le pido.

Llegó el día del concierto, que fue verdaderamente

Cuentos para el periódico

## BENITO, EL MUSICO

Por Francisco Javier MARTIN ABRIL

excepcional. Benito no pronunció ni una sola palabra. Yo le veía sudar, abrir mucho los ojos, inquietarse, quedarse como dormido. Iba vestido, más que pobremente, astrosamente. Estaba delgado, pálido, consumido. Salimos, y Benito, exclamó:

—Esta noche soy yo el anfitrión. Le convido a cenar con champán. No, no me repique. He ganado ahora mismo mucho dinero, ¿vea usted!

Y Benito me enseñaba el programa del concierto, que arrugaba y estiraba nerviosamente entre sus manos.

—¿Qué le sucede, Benito? ¿No se encuentra usted bien?

—Ha sonado mi hora. ¡Usted ignora que acabo de convertirme en millonario!

Y Benito gritaba, gesticulaba, canturreaba la última sinfonía del concierto. Y de pronto, dió un gran salto, para en seguida caer al suelo. Se formó un coro de gente en torno a Benito y a mí, y un señor, que debía de ser médico, exclamó:

—Este hombre está muy grave. Hay que llevarlo inmediatamente a una clínica.

Benito acababa de volverse loco. Al cabo de unos días le visité en la clínica y pude percatarme de que no se podía hacer nada.

—¿Qué quiere usted de mí, Benito? Yo soy el de siempre.

—Ya no necesito nada, gran amigo. Esta noche o mañana, a más tardar, me irá al cielo. ¡Qué conciertos me esperan allí!

Benito murió al día siguiente, y el director de la clínica me entregó un sobre. El papel que venía dentro decía: "Mi entrañable amigo: Me voy a morir y quiero que mi violín sea para usted. Es lo único que poseo, ¿lo aceptará usted? ¡Que Dios le guarde! Me voy... Adios, Benito."

Y aquí tengo el violín de Benito, sobre mi mesa de trabajo, como un pequeño ataud de nostalgias tristes y dulces.

## BALCON EN PARIS AIRE DE REINA

(EL PEINADO DE LAS PRINCESAS DE INGLATERRA) Por Simona DE MARTIN

Paris, Septiembre.—(Exclusivo para nuestro periódico).

Ya se olvidaron, porque todo pasa en esta época de una velocidad imponente, los fastos de la coronación de su Majestad Isabel II de Inglaterra. Los "films" en tecnicolor, que en exclusividad dieron una fortuna a aquellos que se aventuraron a peinar a las reinas, se pasan aún en algún melancólico cine de barrida, en Galicia o en Santiago de Cuba...

Desde luego, que las creaciones inglesas de "Alta Costura" no merecían pasar a la Historia, y que nos perdona el honorable ministro de su graciosa Majestad...

pero, en todo caso, lo que de una dado, a modo de balance, única ceremonia milanesa, única en el siglo XX, ha sido la única influencia de la elegancia francesa en la Corte del Palacio de Buckingham, por lo menos en una cuestión tan importante como el peinado.

Esta influencia del tocado de los cabellos es debida al buen gusto de los "coiffeurs" y principalmente de un famoso artista que todo Paris conoce familiarmente por su nombre de pila, Antonio, como en la época de Versailles, de María Antonieta llamaban sencillamente Mr. Leonard, a aquel no menos ilustre peluquero que inventaba unos peinados extravagantes que a veces alcanzaban sesenta centímetros de alto, y se adornaban con fragatas, con paisajes, y hasta con diminutos personajes, como esos que únicamente se ven ahora en los nacimientos de Nochebuena.

Felizmente, para la joven y esbelta Reina, el actual árbitro de la elegancia capilar no se siente atacado por aquella locura arquitectónica. Y, por supuesto, él no tuvo la culpa de aquella broma pesada que consistió en colocar sobre la cabeza de la linda soberana, una corona, la de San Eduardo Confesor, que pesa algo así como doce libras, cosa molesta, aunque sea de pedrerías.

Claro que una corona es una cosa pesada, pero el gesto de la delicada Elizabeth para asegurar su equilibrio, no pareció de muy buen augurio para el noble y orgulloso país británico.

Por fortuna, el peinado de Antonio resistió a tanto cambio de coronas, y podemos decir que, gracias a él, la Reina tenía la apariencia de una mujer, y de una mujer bonita.

Antonio, que es el equivalente en Paris a los creadores de la "Alta Costura", es decir, el máximo buen gusto dentro de una absoluta originalidad, supo encontrar el estilo que conviene a cada una de las princesas que peina para la ceremonia de la Coronación.

Y ahora, al presentar a la Prensa mundial acreditada en Paris, sus nuevas creaciones, Antonio...

no ha tenido la galantería de inspirarse en aquecos magníficos peinados que inventó para la Reina, para la princesa Margaret, llamada por los ingleses "la infanta triste", y para la bellísima duquesa de Kent.

(No hablemos de la duquesa de Windsor, que fue una de las primeras damas de la sociedad cosmopolita que acudió a los salones de Antonio).

Como se trata de tres mujeres de tipo absolutamente distinto, estos tres peinados resumen poco más o menos las tendencias que predominarán, en este último trimestre del año, en las cabezas femeninas de Europa.

La Reina.—El peinado de Su Majestad conviene a las mujeres que, como ella, tienen el rostro alargado, las facciones muy pronunciadas y el cuello largo. Consiste en dos volutas enroscadas cubriendo las orejas y cayendo a los lados del rostro con una gracia un poco severa, mientras la frente queda al descubierto, sobreabundada por el "cabello casi liso y peinado un poco al bies.

La princesa Margaret.—El peinado de la hermana de la Reina va bien a las muchachas muy jóvenes como ella y consiste en mechones cortos y echados hacia adelante, como si fueran plumas, y desde luego es muy difícil de hacer y... de llevar.

La duquesa de Kent.—El peinado de Marina de Kent es más sofisticado, y por lo tanto, conviene a las mujeres no muy jóvenes, pero de aspecto moderno. Consiste en una especie de marco de bucles artísticamente esculpidos, que van sobre la frente, a los lados, claro está, y luego sobre las orejas, sin cubrir las del todo, de manera que suavizan la línea del óvalo, aunque éste no sea perfecto.

He aquí poco más o menos, la línea que Antonio creó para embellecer a tres mujeres radiantes y hermosas, sin olvidar que son, ante todo, reina y princesas.

Y gracias a esto, la moda de Octubre —y los meses siguientes— dará a todas las mujeres que tengan la suerte de ser peinadas por Antonio, o interpretar una de sus tres creaciones, el aire de una reina.



La novia del Sol LAMPARA METAL

Los embalses han perdido esta semana ciento nueve millones de metros cúbicos.

—Mientras no se construyan embalses en Bilbao, en Compostela y en la región del Bidasoa, seguiremos a oscuras.

—La fábrica madrileña de motos "Vespa" produce ya treinta máquinas mensuales y espera producir mil al mes, en Junio próximo. La casa matriz produce en Italia doce mil máquinas mensuales.

—El cielo se ha cubierto y llueve ligeramente.

### OPINIONES

### NOTICIAS BREVES

César González Ruano, ante el cual "El Tostado" puede decirse que "anda en palates", ha dicho unas cuantas cosas de las suyas. A la pregunta relativa a quien considera el mejor novelista del 39 para acá, ha contestado: "Para coincidir en algo con Cela, digamos que a Cela." Ha dicho que aspira a la Academia, ha confesado que ha leído "El Quijote"; estima que el premio Nobel debe ser para Baroja; no oculta que sus memorias le han producido hasta la fecha 70.000 pesetas y, en fin, afirma que no teme a la muerte, puesto que ya se ha muerto de verdad tres veces.

### TRIBUNALES

Para el lunes estaba señalada la causa seguida por el hundimiento total de una casa de nueva planta en la calle de Maldonado, que ocasionó más de cien muertos y conmovió hondamente a la opinión pública. Pero por enfermedad de un aparejador ha sido suspendido el juicio oral, que será señalado nuevamente para fecha cercana.

### FUTBOL

Luis Tribarren, antiguo jugador, inesperado seleccionador y médico odontólogo, ha hecho sus primeras declaraciones como era de rigor. El primer sorprendente ha sido el mismo, lo que consuela de sus fracasos a los pronosticadores. Su programa es seleccionar, formar el equipo y ordenar el sistema de juego. También ha dicho que ha habido jugadores que hasta esta temporada han sido indiscutibles en la selección nacional, pero que, no obstante, ese título indiscutibilidad les ha caducado hace unos meses. Según parece.

Completo surtido en material AVICOLA APICOLA GANADERO a precios sin competencia. Solicite catalogo gratis a "FERAMA"

Avda. Universidades, 3 Tel. 13910. - BILBAO

## Cine Cordon

ME SIENTO REJUVENECER

Insuperable creación de Gary Grant, Ginger Rogers y Charles Coburn.

Sesiones 5,15, 7,45 y 11 noche. Una comedia que bate todos los records del gracioso Gary Grant.

Taquilla desde las 12,30 de la mañana

## Popular Cinema

ME SIENTO REJUVENECER (I.) y BRIGADA CRIMINAL (I.)