

Diario de Burgos

Año L. Núm. 15.454 * Teléfono 2015 • Apartado 46 * Martes 3 de Diciembre de 1940

Crónica de la D. N. B.

Cuatrocientas alarmas ha sufrido Londres desde el 7 de Septiembre

Empeora notablemente la situación de la Gran Bretaña

BERLIN.— Crónica del frente de la Agencia D. N. B.

Los ingleses habían esperado que el mes de Noviembre les procuraría una sensible mejora en su situación, gracias a las condiciones atmosféricas, pero desde que comenzaron los ataques de represalias se ha demostrado que estas esperanzas, frecuentemente expresadas por la Prensa inglesa, han sido vanas. La aviación alemana ha procedido, por el contrario, casi todos los días, a grandes ataques sobre los centros industriales y puertos ingleses.

Los efectos de estos vuelos han sido devastadores y han hecho empeorar notablemente la situación general del adversario.

El comunicado militar de hoy prueba que la larga serie de ataques en masa sobre los centros económicos del país no termina tampoco después de comenzado el mes de Diciembre. En la primera noche de Diciembre, grandes formaciones de la aviación alemana se han dirigido nuevamente hacia la costa inglesa, donde procedieron a un ataque en gran escala contra Southampton.

La acción ha durado toda la noche del sábado al domingo y ha sido la más terrible que se ha efectuado sobre esta ciudad, que hace una semana había sido ya objeto de los ataques alemanes. Los trabajos de desescombro después del primer ataque no habían terminado cuando cayó sobre Southampton una nueva lluvia de bombas. Los incendios eran tan numerosos que formaban un solo mar de llamas, que se veía claramente desde la costa francesa, y en cuyo interior se producían frecuentes explosiones.

Mientras tanto, tampoco se descansa en Londres. Ahora se ha celebrado la 400 alarma aérea desde el 7 de Septiembre, lo que supone una media de cinco alarmas

diarias y doce horas en los refugios al día.

Del comunicado alemán de hoy se desprende que la fuerza combativa de la aviación inglesa ha disminuido nuevamente. Los bombardeos ingleses dependen demasiado exclusivamente de las condiciones meteorológicas. Además, cada día es más imposible para los ingleses el contener a los aviones alemanes antes de que franqueen las costas de la isla. Por eso, todos los combates aéreos que se producen ahora, como los de ayer, victoriosos para las alas alemanas, se verifican encima del territorio inglés.

Desaparición de un héroe del aire alemán

BERLIN. — Desde ayer se da como desaparecido al comandante Wieck, después de un servicio que le fué encomendado. La Prensa se ocupa de la figura del héroe del Aire a quien considera uno de los mejores y más bravos aviadores de las alas alemanas. Su carrera militar ha sido extraordinariamente rápida. En Septiembre de 1938 fué nombrado teniente, y dos años después ocupaba el puesto de comandante y comodoro de la escuadra aérea que, cubierta de gloria, representa dignamente la tradición del famoso aviador de caza de la gran guerra, von Richtthofen. Después de obtener Wieck su 20 victoria aérea el mariscal Goering le entregó el primero de Septiembre la cruz de caballero y pocas semanas más tarde el Führer le concedió la hoja de roble de la cruz de caballero, condecoración que solamente poseían en el ejército alemán otros tres oficiales.

Los periódicos expresan la esperanza que anima a todo el pueblo de que todavía pueden recibirse buenas noticias del desaparecido piloto.—Efe.

Enormes columnas de humo se elevan sobre Southampton, después del violento bombardeo alemán

Los aviones atacaron también Londres, Birmingham y Liverpool

UN ENSAYO PARA REDUCIR LONDRES A CENIZAS? ESTOCOLMO.—El correspondiente londinense del "Svenska Dabladet" ha sido el primer periodista neutral autorizado a visitar Birmingham, Bristol y Southampton. En su información relata minuciosamente el efecto mortífero de los bombardeos alemanes sobre estas ciudades. Dice que los ataques sobre Londres en el pasado mes de Septiembre representan una verdadera bagatela al lado de los que sufren actualmente las provincias. Coventry es el punto más terriblemente atacado. El correspondiente se pregunta si los repetidos ataques en masa contra las ciudades inglesas son sencillamente un ensayo general de la futura tentativa en gran escala que reducirá Londres a cenizas.—Efe.

LOS EMIGRADOS INGLESES CONSTITUYEN UN PROBLEMA EN IRLANDA

DUBLIN.— El flujo de refugiados procedentes de Inglaterra,

que aumenta desmesuradamente, empieza a constituir un peligro para la situación alimenticia de Irlanda. Se estudia la posibilidad de tomar medidas para evitar la entrada de nuevos refugiados que por haber aumentado el paro en Irlanda y cesado la emigración habitual a los Estados Unidos, constituye un grave problema.

ESTABLECIMIENTOS ATACADOS POR LOS ALEMANOS

BERLIN. — En la noche del 1 al 2 de Diciembre, los ataques de la aviación alemana se han dirigido especialmente contra el puerto de Southampton.

Sin embargo, la Agencia D.N.B. hace saber que, al mismo tiempo que estos ataques, un gran número de aviones alemanes bombardeó al mismo tiempo importantes establecimientos de aprovisionamiento de Londres. En esta capital se han podido comprobar nuevas explosiones e incendios de importancia. En la misma noche, se han efec-

Cinco vapores británicos hundidos en cinco horas

TRES BARCOS ATACADOS

NUEVA YORK.— A primera hora de la madrugada Radio Mackay ha captado un mensaje de socorro según el cual el vapor inglés "Lady Glanely" y otro de la misma nacionalidad, cuyo nombre se ignora, habían sido atacados por un submarino a unas seiscientas millas al Oeste de Irlanda.

Un segundo mensaje, recibido poco después, anunciaba que el barco, también británico, "Goodleigh", de 5.448 toneladas, había sido torpedeado a las 6,45.

El "Lady Glanely" desplazaba 5.497 toneladas y pertenecía a la matrícula de Cardiff.—Efe.

NUEVA YORK.— El nombre del segundo barco inglés cuyo S. O. S. captó el Radio Mackay no ha podido ser descifrado por el alfabeto Morse. Al parecer, se trataba de un vapor que hacía su primer viaje.—Efe.

LAS CARACTERISTICAS DEL SUBMARINO HUNDIDO

AMSTERDAM.—El submarino británico "Triad" que el Almirantazgo da como perdido, pertenecía a la clase "Triton", había sido puesto en dique en 1938 y tenía un desplazamiento de 1.080 toneladas en navegación de superficie y 1.575 toneladas en inmersión. La tripulación era de 55 hombres. El "Triad" estaba provisto de una pieza de cuatro pulgadas y seis tubos lanza-torpedos.—Efe.

OTROS DOS BARCOS INGLESES PIDEN SOCORRO

NUEVA YORK.— La radio Mackay ha recibido dos nuevos S. O. S. de otros dos barcos ingleses que, como los anteriores, han sido torpedeados a unas 600 millas de las costas irlandesas. Uno de ellos llevaba el nombre de "Victoria"; pero el otro es desconocido.

Según los mensajes captados por la emisora, en cinco horas han sido hundidos cinco vapores ingleses en la misma región del Atlántico.—Efe.

LAS LLAMAS SON VISIBLES DESDE CHERBURGO

BERLIN.—La Agencia D. N. B. comunica que aviones de reconocimiento han podido comprobar esta mañana sobre el canal de la Mancha, gracias a la buena visibilidad, que grandes nubes de humo amarillo, visibles desde Cherburgo, rodeaban la ciudad y el puerto de Southampton, atacados durante la noche última.

Estas nubes de humo, alternando en todas partes con grandes columnas de llamas, demuestran que aun no han sido apagados los numerosos incendios producidos en Southampton y que sus efectos deben ser, por consiguiente, de gran importancia.

Southampton tiene gran supremacía en la importación de pe-

tuado también ataques contra Liverpool y Birmingham y se han continuado las operaciones de colocación de minas en los puertos ingleses.—Efe.

Continúa en cuarta página

Kennedy ha presentado la dimisión de su cargo de embojador en Londres

Anuncia que ayudará a Roosevelt para evitar que América entre en la guerra

PROXIMA VISITA DE INSPECCION

WASHINGTON.— Según una información oficiosa; el próximo cruceo marítimo del presidente Roosevelt tendrá por objeto la inspección de las defensas de Puerto Rico y las nuevas bases adquiridas en las Antillas británicas.

Roosevelt saldrá hoy de Washington para embarcar.—Efe.

LA DIMISION DE KENNEDY

NUEVA YORK.— El embajador de los Estados Unidos en Londres, Kennedy, ha anunciado públicamente su dimisión.

Añadió que sus proyectos para el futuro son dedicar todos sus esfuerzos, después de unas

breves vacaciones, a ayudar al presidente Roosevelt a mantener su país al margen de la guerra.—Efe.

WASHINGTON.— La dimisión de Kennedy fué presentada el día 6 de Noviembre, pero Roosevelt le pidió que siguiera ostentando su cargo hasta que le nombrase sucesor. Para sustituirle se citaron los nombres de Marshall Fiesel, Ray Anthon y Biddle; el ex embajador en Varsovia.

Al comunicar su decisión, Kennedy subrayó que era irrevocable y que bajo ningún concepto quisiera volver a Londres como representante diplomático de los Estados Unidos.—Efe.

Resumen de la situación, según Londres

LONDRES.— Resumen oficial de la situación de guerra.

«La actividad aérea y naval británica a lo largo de la costa holandesa continuó infligiendo pérdidas a los buques enemigos. Se anuncia que el 29 de Noviembre fué efectuado otro ataque, con éxito, siendo torpedeado un buque enemigo, por un aparato de tipo "Beaufort" del servicio de defensa costera. Este es el tercer ataque, en su género, en 72 horas, hallándose afectadas más de 25.000 toneladas de barcos aprovisionadores enemigos. En este tercer ataque, el buque atacado, de 8.000 toneladas fué alcanzado por la proa, y hundido a la altura de la costa septentrional de Holanda. En las primeras horas del día uno de Diciembre, otro barco enemigo fué torpedeado a lo largo de la costa holandesa, durante una acción naval. Una patrulla ofensiva de nuestras canoas torpederas automóbiles atacó y dañó a un gran barco de aprovisionamiento enemigo; que desplazaba 5.943 toneladas, el que envió un mensaje de socorro en el que se declaraba que había sido torpedeado a la altura de la desembocadura del Escalda.

Todas nuestras canoas torpederas automóbiles regresaron sin novedad a puerto. Una de ellas sufrió daños insignificantes; por disparos de cañón de un buque de guerra alemán, de escolta. Únicamente resultaron dos heridos. Algún submarino británico está en retraso y debe considerarse como perdido.

En los frentes del Sudán y del Este africano, hubo vivos encuentros de patrullas. Disponemos ahora de nuevos detalles referentes al ataque aéreo enemigo sobre Southampton; en la noche del 30 de Noviembre al 1 de Diciembre, que fué efectuado por un número considerable de aparatos enemigos. El centro de la ciudad fué deliberadamente atacado y fueron causados muchos daños en tiendas y edificios. Todos los incendios fueron dominados. Según informes llegados hoy, parece probable que el número de víctimas no sea muy elevado.

Cinco aviones enemigos fueron derribados sobre la Gran Bretaña según ya ha sido anunciado.

La destrucción de uno de estos aparatos, un Messerschmitt 109, permitió a las escuadrillas británicas, que operaban, reducir sus 600 víctimas.

Ayer domingo, el número de aparatos enemigos derribados, cerca de nuestras costas, se eleva a ocho. Uno de ellos fué destruido por un piloto polaco. Cinco de nuestros aparatos de caza perdimos, pero los pilotos de todos ellos se encuentran a salvo.—Efe.

El mariscal Petain, ha salido para Marsella

CONFERENCIA DE GENERALES

VICHY.— El general Weygand procedente de Rabat, ha llegado a Port Lyautey, donde ha celebrado una entrevista con el general Vergez, jefe de las tropas marroquíes, y con el comandante del campamento de aviación de Casablanca, Voirin. Esta tarde ha regresado a Rabat.—Efe.

SEVERAS PENAS PARA LOS QUE SE ALISTEN EN EJERCITOS EXTRANJEROS

VICHY.— Se anuncia en los centros competentes que la ley de 17 de Junio del corriente año ha sido extendida a las colonias francesas. Esta ley castiga con severas penas a los ciudadanos franceses que se alistan en ejércitos extranjeros o entreguen armas a éstos. La pena por estos delitos puede ser, en casos determinados, la de muerte.—Efe.

LOS VIAJES DE LAVAL

VICHY.— El vicepresidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros, Pierre Laval, vendrá de París a Vichy, en el curso de esta semana. Se supone que el viernes o sábado marchará nuevamente a París.—Efe.

EL MARISCAL PETAIN A MARSELLA

VICHY.— El mariscal Petain abandonó esta noche Vichy con dirección a Marsella adonde llegará mañana por la mañana. Le acompaña el ministro del Interior.—Efe.

Encarnizados combates en Grecia

Intensa actividad aérea en Inglaterra

BERLIN.— Parte oficial del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

«Como ya se ha anunciado, fuertes escuadrillas de la aviación alemana, atacaron en grupos sucesivos, durante la noche del sábado al domingo, la ciudad de Southampton, sobre la que arrojaron bombas del mayor calibre conocido.

A consecuencia del ataque, se produjeron más de 60 incendios de importancia y otros muchos más pequeños, que en el curso de la noche se convirtieron en un verdadero mar de llamas. Las bombas alcanzaron de lleno a una gran fábrica eléctrica, e incendiaron grandes depósitos del puerto y de los barrios inmediatos.

Durante la misma noche y la mañana siguiente, aviones de bombardeo ligero y pesado atacaron nuevamente Londres.

Fuera de estos «raids»; la actividad de la aviación se limitó ayer a vuelos de reconocimiento y acciones de caza, que dieron lugar a varios combates aéreos con resultados favorables para nosotros.

Anoche se reanudaron los ataques sobre Southampton y otras ciudades inglesas, mientras que los aviones enemigos no efectuaron ninguna nueva incursión sobre territorio alemán. Únicamente al amanecer algunos aparatos procedentes del mar del Norte arrojaron bombas contra una población, en la que hubo varios heridos.

Nuestros cazas derribaron ayer sobre Inglaterra once aviones enemigos. Faltan dos aparatos alemanes.—Efe.

—o—

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunicó que ayer, domingo, por la mañana, aviones del servicio de defensa costera efectuaron un ataque contra la base de submarinos y muelles de Lorient. Por la tarde, fueron también bombardeados el muelle y dique seco de Brest y el campamento militar de Christiansand. Las bombas cayeron sobre cuarteles en construcción y otros lugares, entre ellos los muelles, que sufrieron daños. Otro avión del servicio de defensa costera atacó, con éxito, la fábrica de gas de Esbjerg (Dinamarca), registrándose explosiones que originaron incendios en toda la zona atacada. Termina diciendo el comunicado que las fuerzas británicas no sufrieron ninguna pérdida.—Efe.

—o—

Roma.—Comunicado italiano: «En el frente griego, fueron rechazados en todos los puntos los violentos ataques del enemigo, que fué obligado a regresar a sus posiciones de partida por medio de nuestros contraataques, que se ocasionaron grandes pérdidas, especialmente sobre el ala derecha del noveno Ejército.

Esta ofensiva había sido preparada con intenso fuego de artillería y en ella tomó parte un Cuerpo de ejército completo del enemigo.

El coronel Trizio encontró heroica muerte a la cabeza de su 47 Regimiento de infantería.

Secciones enemigas de Caballería fueron sorprendidas y batidas por nuestros «cazadores alpinos».

En Africa oriental nuestros aviones de caza incendiaron un aparato tipo Wellesley, sobre el aeródromo de Ghedaref. Los aviones enemigos arrojaron bombas en la región de Kassa, ocasionando dos muertos y cuatro heridos entre la población civil. Un aparato enemigo fué derribado por nuestra DCA. Se registraron otras incursiones aéreas del adversario cerca de Bura, donde resultaron heridas dos mujeres, y también sobre Assab y Metenna. En estos puntos se registraron 3 muertos y 17 heridos.—Efe.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire:

«La actividad del enemigo sobre Inglaterra ha sido escasa en el día de hoy; lunes. Durante la mañana, cierto número de cazas y cazas-bombarderos enemigos franquearon la costa, pero fueron rechazados por nuestros cazas cuando se encontraban aún sobre el condado de Kent. No han sido lanzadas bombas, al menos que se sepa hasta ahora. Dos aparatos enemigos han sido derribados por nuestros cazas, sin pérdidas propias.—Efe.

—o—

ATENAS.— Comunicado de las fuerzas británicas en Grecia:

«A pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas, nuestros aviones bombardearon eficazmente una carretera del suroeste de Aek de Albania, utilizada por el enemigo para enviar refuerzos al frente. El ataque se efectuó a poca altura, y no obstante el in-

tenso fuego de las defensas terrestres enemigas, las bombas de nuestros aparatos alcanzaron su objetivo y causaron daños en un importante puente. También fueron bombardeados los edificios militares en la región de Tepelené. Todos los aviones que tomaron parte en estos ataques regresaron indemnes a sus bases.—Efe.

—o—

NAIBORI.— Comunicado oficial de la noche del cuartel general en Kanta:

«El 22 de Noviembre los cazas de la aviación sufragiana atacaron a una formación de tres aviones italianos tipo «Cepheo» que efectuaban un raid contra Siria. Un aparato enemigo fué derribado en llamas y el único superviviente de su tripulación fué hecho prisionero. Los otros dos aviones fueron objeto de un combate encarnizado por nuestros cazas, pero ninguno muy gravemente dañado, pudiendo salir favorecidos por las nubes. No sufrimos daños ni pérdidas.—Efe.

—o—

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunicó:

«Durante la pasada noche nuestros aviones de bombardeo llevaron a cabo un ataque sobre los talleres de construcción naval de Wilhelmshaven. Todos los aparatos regresaron sin novedad a sus bases.

La batalla de Londres

(Viene de primera página)

tróleo, por lo que se debe concluir, por el aspecto de los incendios y el género del humo, que se trata de depósitos de petróleo y carburantes incendiados. La importancia de los daños causados con este ataque a la economía inglesa queda señalada con el hecho de que en el año 1937 fueron importadas por el puerto de Southampton un millón de toneladas de petróleo.

EL MINISTRO DE LA ALIMENTACION INGLESA ANUNCIA UNA VIDA MAS SEVERA

LONDRES.— El ministro de la Alimentación, lord Woolton, ha pronunciado un discurso en Manchester en el que ha anunciado que se ha aplazado la fecha de introducción del racionamiento de la carne.

Añadió que se ha rebajado el precio del azúcar para compensar la subida del de la leche. Woolton

agregó que en el porvenir habrá que hacer una vida más severa, pero que esto no significa que los ingleses vayan a pasar hambre. Comeremos los productos ingleses y los de Ultramar que están esperando en todos los puertos del mundo a que vayamos a buscarlos.

Sin embargo—añadió—hay que tener mucho cuidado con los barcos y no traer en ellos cosas que no sean esenciales para la guerra, por lo que se ha decidido suprimir todas las importaciones de frutas exóticas, excepto las de naranjas. De todas maneras—terminó diciendo—el Gobierno no impondrá nunca sacrificios innecesarios.—Efe.

CLINICA VARA LOPEZ

CIRUGIA GENERAL

Sanz Pastor, esq. Plaza Alonso Martínez
Teléfonos 2926 y 2210.—BURGOS

Consulta de 12 a 3

De Gibraltar Un acuerdo entre España e Inglaterra

MOVIMIENTO DE BARGOS

ALGECIRAS.— Han llegado a Gibraltar, procedentes del Mediterráneo, dos destructores ingleses. Quedaron fondeados dentro del puerto militar. Simultáneamente zarparon con rumbo al Estrecho cinco vapores mercantes ingleses, escoltados por dos pesqueros armados.—Cifra.

—o—

ALGECIRAS.— A primera hora de la mañana entró en Gibraltar un acorazado que quedó amarrado a uno de los muelles del Almirantazgo. Con esta unidad llegó también un destructor británico. Dentro del puerto militar se encuentra también atracado un buque de gran tonelaje.—Cifra.

—o—

ALGECIRAS.— Un fortísimo temporal de lluvia y viento ha vuelto a desencadenarse sobre toda esta región.—Cifra.

DETENCION DE UNA BANDA DE LADRONES

MEDINA DEL CAMPO.—Ha sido detenida una banda de ladrones que actuaba desde hace algún tiempo. Los detenidos son diez; en los montes de Krants-nueve, entre los que figuran dos mujeres y todos ellos se han declarado autores de importantes robos cometidos en la localidad de la estación del ferrocarril.

Un acuerdo entre España e Inglaterra

MADRID.— Las conversaciones que han tenido lugar recientemente en Madrid entre la delegación financiera de la Gran Bretaña y el Instituto Nacional de moneda extranjera, han tenido como resultado un acuerdo firmado ayer por el señor Serrano Suñer y sir Samuel Hoare, estableciendo un sistema de cuentas especiales que tiene por objeto regular todos los pagos entre España, Marruecos español y las colonias españolas con los países y territorios comprendidos en el área de la libra esterlina, siempre y cuando estos pagos no sean comprendidos dentro del clearin anglo-español que fué establecido por el acuerdo de pagos de 18 de Marzo de 1940.

Nueva sacudida sísmica en Bucarest

BUCAREST.— Una nueva sacudida sísmica, de tres a cuatro grados de intensidad, se haregistrado en Bucarest.

El epicentro se hallaba en el mismo lugar que el del gran terremoto del 10 de Noviembre, es decir, en los montes de Krants-nueve, entre los que figuran dos mujeres y todos ellos se han declarado autores de importantes robos cometidos en la localidad de la estación del ferrocarril.

De última hora

El jefe del Estado francés se va a instalar en Versalles

ADHESION A UNA INICIATIVA DE LA DIPUTACION DE BURGOS

ZARAGOZA.— La Diputación ha acordado apoyar la iniciativa de la de Burgos para que sean las Corporaciones provinciales las encargadas de realizar el cobro de los impuestos por el plato único y subsidio del combatiente.

LA OLA DE FRIO

MADRID.— En la noche pasada y las primeras horas de la mañana han sido de un frío crudísimo en Madrid. El rigor de las bajas temperaturas se ha extendido a casi toda la península, habiéndose registrado las siguientes temperaturas bajo cero: Santiago, 3; Pontevedra, 2; Lugo, 2; Igueldo, 2; León, 6; Zamora, 4; Palencia, 4; Burgos, 5; Soria, 9; Valladolid, 5; Salamanca, 7; Avila, 8; Segovia, 6; Navacerrada, 9; Madrid, 2; Toledo, 2; Cuenca, 4; Ciudad Real, 2; Albacete, 1; Cáceres, 1; Badajoz, 1; Logroño, 4; Pamplona, 5; Huesca, 6; Zaragoza, 4; Girona, 5; Tarragona, 2; y Lérida, 7.—Cifra.

LO QUE PUBLICA EL «BOLETIN»

Gobernación.— Orden por la que se nombra director del Instituto de estudios de Administración local, a don Carlos Ruiz del Castillo y Calán de Ocón.

Educación Nacional.— Decretos por los que se nombra caballeros de la Orden de Alfonso X el Sabio a los Excmos. Sres D. Enrique Pla y Daniel, obispo de Salamanca; y a don Antonio Sena Lázaro, obispo de Astorga.

LA RESIDENCIA DEL MARISCAL PETAIN

VICHY.— Al terminar el Consejo de Ministros celebrado esta tarde, ha sido entregado a la Prensa el siguiente comunicado:

«El Consejo de esta tarde se ha ocupado de diversas cuestiones materiales, relacionadas con la próxima instalación en Versalles del jefe del Estado.

El ministro de la Guerra, general Huntziger, ha hecho una exposición general acerca de la actual situación de alsacianos y lo-reneses.

El ministro de trabajo, Belin, ha hablado de la organización profesional, problema que será sometido, probablemente a examen definitivo del Consejo el próximo viernes.—Efe.

EXPLOSION EN UNA FABRICA DE PRODUCTOS QUIMICOS

NUEVA YORK.— Una violenta explosión que ha causado daños considerables, se ha producido en una fábrica de productos químicos de Takama, que trabaja para la defensa nacional norteamericana. Se ignora si ha habido víctimas.

Como se recordará, la semana anterior se registró otra explosión en una fábrica de pólvora de la misma localidad.—Efe.

EN SOUTHAMPTON HAN MUERTO 370 PERSONAS

AMSTERDAM.— La Radio inglesa comunica que todavía durante la noche pasada en el centro de Southampton estaban avisadas las conducciones de agua, gas y electricidad a consecuencia del bombardeo alemán. Se ha comprobado que el número de víctimas no es muy elevado.

Las últimas noticias dicen que han muerto 370 personas, que se hallaban heridas gravemente.

ALARMA EN ALGUNAS POBLACIONES FRANCESAS

VICHY.— En algunas regiones entre ellas, Toulouse y Marsella, de la parte no ocupada de Francia, se registraron la señales de alarma aérea dada esta noche.—Efe.

VUELOS SOBRE EL CANAL DE LA MANCHA

BERLIN.— La D. N. B. comunica que desde las primeras horas de la noche, fuertes formaciones vuelan sobre el canal de la

Mancha. Los aviones del Reich acudirán nuevamente hacia los objetivos militares de Bristol, para completar la destrucción de las zonas e instalaciones portuarias e industriales, como se hizo en Coventry y Southampton. La aviación inglesa por el mal tiempo, la fuerte acción de la defensa contra aviones alemana, no ha volado en iguales horas de esta noche.

DESTRUCTOR INGLÉS PERDIDO

AMSTERDAM.— El Almirantazgo inglés da cuenta que el destructor «Sturdy» debe considerarse perdido. Desplazaba 905 toneladas y la tripulación estaba compuesta por 98 hombres.

UN DISPOSITIVO QUE PERMITE OBTENER FOTOGRAFIAS DE NOCHE

WASHINGTON.— En los círculos aeronáuticos de los Estados Unidos se afirma que las fuerzas aéreas inglesas serán dotadas de un dispositivo que les permitirá fotografiar el país enemigo durante la noche. Este aparato es el resultado de quince años de investigaciones.—Efe.

Reunión del Consejo Superior del Ejército

MADRID.— Bajo la presidencia del ministro del Ejército, general Varela, se ha reunido esta tarde el Consejo Superior del Ejército, integrado por los generales Saliquet, Orgaz, López Pinto, Davila y Kindelán. Actuó de secretario, el subsecretario del Ejército general Alonso Vega.—Cifra.

Para dar a conocer la ley sindical

MADRID.— A fin de dar a conocer a los miembros de la Junta Política y del Consejo Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las JONS la promulgación de la ley sindical, en la presente semana se celebrarán dos reuniones por los citados organismos.—Cifra.

LOTERIA NACIONAL

MADRID.— Números mayores correspondientes al sorteo celebrado ayer:

Con 100.000 pesetas, número 22.619, Madrid, San Sebastián, Málaga, Barcelona, Avilés.

Con 60.000, número 19.189, Valencia, Lérida, Salamanca, Mérida, Alcira Madrid.

Con 30.000, número 29.458, Barcelona.

Con 25.000, número 30.264, Barcelona, Vitoria, Sevilla.

Con 1.500 pesetas cada uno de los números 7.286, Oviedo, Huelva, Alicante, Sevilla, Valencia, Madrid; 8.696, Málaga, San Sebastián, El Ferrol del Caudillo, Ceuta, Jaén, Bilbao; 29.301, Madrid, Alicante, Barcelona, Sevilla; 23.712, Oviedo, Huelva, Córdoba, Ceuta, Sevilla, Madrid; 18.469, Valladolid, Córdoba, Alicante, Sevilla, Valencia, Barcelona; 17.534, Málaga, Lérida, de la Concepción, Sevilla, Jaén; 7.728, Málaga, Barcelona, Ciudad Real, Valladolid; 15.591, Madrid, Barcelona, Cádiz, Bilbao, Valencia; 5.182, Madrid, Huelva, Jerez de la Frontera, Vigo, Logroño; 5.282, San Feliu de Llobregat, Sevilla, Albacete, Cartagena, Pola de Siero, Madrid; 33.879, Madrid; 21.268, Madrid, Barcelona, Cartagena, Sevilla; 31.299, Barcelona, Avila, Málaga, Sevilla, Madrid; 2.615, Oviedo, Huelva, Barcelona, Sevilla; 4.284, Igualada, Cádiz, Barcelona, Sevilla, Madrid.