

# Diario de Burgos

Año D. Núm. 15.416 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Sábado 19 de Octubre de 1940

## SERRANO SUÑER lleva el espíritu de la Falange al ministerio de Asuntos Exteriores

Tomán posesión los nuevos ministros

### Carceller implantará en Industria y Comercio normas nuevas

EN ASUNTOS EXTERIORES MADRID.— Ha tomado posesión de su cargo el nuevo ministro de Asuntos Exteriores, don Ramón Serrano Suñer.

El subsecretario, señor Peché, informó al ministro de los asuntos del departamento, y le presentó el alto personal del Ministerio, y pronunció unas palabras de salutación.

El señor Serrano Suñer, pronunció el siguiente discurso:

Salgo con pesar del Ministerio de la Gobernación, donde he trabajado con ardimiento dejando allí mi juventud, y son demasiado notorias las circunstancias por las cuales no es todo agradable mi acceso a este nuevo servicio, en el que creo que, como en ningún otro, no se puede perder un momento. Porque en ello va la suerte de España. Hay que estar muy atentos a las cosas del mundo en cada día, en cada hora y minuto.

Mi criterio, bien sencillo, será utilizar a todas las personas que sirvan con inteligencia y con lealtad; y lo que si afirmo desde ahora con plena seguridad, es que mientras yo permanezca aquí, mi propósito, ni dentro ni fuera de España, será saboteado por nadie que dependa de mí.

Yo creo sólo en las fórmulas lógicas, y en el valor de la inteligencia, de la seriedad y la honestidad de las gentes. Lo que aquí pretendo, antes que otra cosa, es acompañar la vida de esta vieja casa al espíritu de la Falange.

Con sinceridad—que en ella consiste la verdadera lealtad que de superior a inferior y viceversa quiero se guarde entre nosotros—he de decir a todos el sonrojo sufrido cuando ministros y representantes de otros países han preguntado por determinados conceptos, significado de expresiones y aptitudes de nuestra juventud, y funcionarios de este Ministerio no han sabido satisfacer aquella simpática curiosidad; y esto que digno ocurría en plena guerra, en plena revolución, y aun ahora, cuando todavía están vivos los rescoldos de tanto heroísmo y tanto sufrimiento por la Patria. Y esto ya comprenderéis que no puede admitirse en ningún rincón del Estado, pero mucho menos en este Ministerio, que es la ventana de España al mundo y el órgano de expresión al exterior de su espíritu y su derecho.

No cargaré con la responsabilidad de que este estado de cosas se arrastre un día más y, por consiguiente, los conceptos, los propósitos, los gritos y las maneras de nuestra Revolución serán conocidos, practicados y queridos por los funcionarios que aquí estén. Por igual razón, la Falange Exterior, cuyos defectos conozco y de corregirlos me encargo, será desde este momento un elemento a considerar en la vida diplomática de España.

Y al empezar en este mismo instante nuestra tarea—en la que yo todos ofrezco junto a mi mando el amistad— a todos pido que griten el grito heroico de la juventud española, enmudecido tantas veces por la muerte: ¡Arriba España!

Todos los funcionarios del Ministerio, así como las jerarquías

y personalidades presentes contestaron, unánimemente.—Cifra.

### EN INDUSTRIA Y COMERCIO

MADRID.— A la una menos cuarto de la tarde se ha posesionado de la cartera de Industria y Comercio el señor Carceller. Le dió posesión el ministro saliente señor Alarcón de la Lastra, y a la ceremonia asistieron el subsecretario, todo el personal del departamento y jerarquías de Falange. Después de los saludos el ministro saliente pronunció unas palabras ensalzando los méritos y capacidad del señor Carceller.

El señor Carceller después de elogiar la labor del señor Alarcón de la Lastra dijo que ha venido a implantar en las normas de la Falange, principalmente en materia de Sindicatos. Entiende que los productores deben tener participa-

ción en esta obra y por tanto, su labor irá encaminada a una evolución de las organizaciones y comisiones reguladoras y direcciones para que esto constituya un gran Sindicato.

Con todo ello, he de procurar dar a todos los españoles la satisfacción interior necesaria y no he de regatear esfuerzo alguno en conseguirlo.

Terminó con un "Arriba España" que fué contestado unánimemente.—Cifra.

### Nuevos jefes de la Marina inglesa

LONDRES.— El contralmirante Harwood ha sido nombrado Lord comisario del Almirantazgo y segundo jefe del Estado Mayor de la flota.

El vicealmirante Tovey, ascendido a almirante, se encargará del mando de la escuadra metropolitana a partir del dos de Diciembre.—Efe.

### SENSACION EN NUEVA YORK

NUEVA YORK.— Según noticias de Londres, la combinación de mandos navales anunciadas por el Almirantazgo ha causado sensación entre el público inglés y ha sido acogida con revuelo por algunos periódicos.—Efe.

## Burgos tributará un caluroso recibimiento a Himmler

### El comercio cerrará a su llegada y los burgaleses le demostrarán el grado de la amistad hispano-germana

Conforme anunciamos en nuestra última edición, hoy llegará a Burgos el jefe de la policía alemana, Heinrich Himmler, que será huésped de honor de España, durante varios días.

Todas las autoridades acudirán a recibirle a las cuatro de la tarde, a la plaza del Duque de la Victoria, al pie de la escalinata del Sarmiento de nuestra Catedral y el alcalde ha dirigido una alocución a los burgaleses invitando a que acudan a recibir a tan ilustre viajero, representante e íntimo colaborador del Führer.

Seguramente que la población en masa rendirá el homenaje de cariñoso afecto hacia Himmler, homenaje al que se unirá la Falange, en la jornada de fiesta que será para Burgos este día, puesto que, también cerrará el comercio.

La ciudad, saluda al elevado jerarca de la nación amiga y al darle la más cordial bienvenida, le mostrará, con sus aplausos y demostraciones de viva simpatía, el deseo de que su estancia en la que fué capital de España durante la guerra y su permanencia en nuestra Patria le sean gratas.



### Una alocución del alcalde

"Burgaleses:

Hoy, sábado, a las cuatro de la tarde, llegará a nuestra ciudad el Reich-Führer, Jefe supremo de las Secciones de Seguridad de la Policía alemana, Enrique Himmler que expresamente ha demostrado

## Se abre la ruta de Birmania

### Y comienza el paso de armas y material hacia China

NUEVA YORK.— Desde Manila comunican que un buque norteamericano, cuyo nombre no se indica, con un cargamento de 33 aviones, entrará hoy en el puerto de esta ciudad. Los aviones serán enviados a China por la ruta de Birmania, que, como se sabe, han quedado abierta de nuevo a las doce de la noche.—Efe.

LASHI.— Comunican a la Agencia Reuter que a medianoche ha salido de esta ciudad el primer convoy con cargamento de armas para China. Es el primero desde el cierre de la carretera ordenado en el mes de Julio.

Otros camiones cargados de ar-

mas, comenzarán más tarde su viaje de 1.100 kilómetros hacia el interior de China. Los cargadores trabajaron toda la noche para terminar el cargamento de los aprovisionamientos que sin cesar llegaban por ferrocarril desde Kángun.

Según informaciones procedentes de Shanghai, los convoyes de la semana próxima, transportarán no solamente armas, sino también grandes cantidades de material para la reconstrucción de Chung King. Han sido enviados camiones desde las provincias del Noroeste para aumentar el equipo empleado y varias centenas de estos vehículos están concentrados en la frontera de Yunnan.—Efe.

## Cada vez son de mayor duración los bombardeos

### Más de seis mil muertos hubo en Inglaterra el pasado Septiembre

### CENSURA POR LOS METODOS DE PROPAGANDA INGLESA

ESTOCOLMO.— El periódico "The Times", de Londres, ha publicado un artículo de fondo en el que critica los métodos de propaganda inglesa y dice que las predicciones sobre milagrosas medidas de defensa resultan contraproducentes. Nuestra defensiva pasiva —dice el diario— tiene dos aspectos el material y el moral. En lo que se refiere al aspecto moral hay que repetir que los comunicados oficiales dejan mucho que desear. Únicamente se logra crear malestar si al hablar de los daños causados por las bombas alemanas se emplean expresiones como "un célebre mercado de Londres" o bien "un colegio muy conocido". El hecho de que al día siguiente de un bombardeo se diga en el comunicado "que los ataques no fueron tan violentos como los de la noche pasada", no es compati-

ble con los sentimientos experimentados por quienes sufrieron las consecuencias del bombardeo. Tales generalizaciones no son a propósito para elevar la moral del pueblo británico. La moral se basa principalmente en el éxito de nuestra defensa material. "The Times" critica a continuación las condiciones de los refugios y termina afirmando que la previsión social es tan importante como el cuidado de los heridos.—Efe.

### HAN PROSEGUIDO LOS ATAQUES SOBRE LONDRES

BERLIN.— Ninguna incursión aérea del enemigo se ha registrado en la noche del 17 al 18 de Octubre. La aviación alemana, por el contrario, ha proseguido sus ataques contra Londres. Una vez más varios centenares de aviones han arrojado cantidades considerables de bombas sobre la capital británica. Se citan como principales objetivos perseguidos por los últimos ataques, las instalaciones

industriales de los barrios situados al norte de la desembocadura del Támesis y al este de la ciudad. Se observaron varios violentos incendios y otros de menor importancia. Además de los 17 aviones ya mencionados anteriormente que fueron derribados, se logró la destrucción de un globo de barrera. La aviación alemana ha perdido cuatro aparatos.—Efe.

### ACTIVIDAD EN LAS ORILLAS DEL CANAL DE LA MANCHA

LONDRES.— Las baterías de largo alcance emplazadas en las dos orillas del Canal de la Mancha han desplegado cierta actividad, a pesar del mal tiempo. Los cañones ingleses dispararon a través de la densa niebla que cubría el mar, y las piezas alemanas abrieron fuego contra Dover. El duelo duró algún tiempo, y media hora después fué reanudado por las baterías germanas. Diez minutos más tarde volvió a repetirse contra los mismos objetivos y al cabo de 20 minutos de pausa se reanudó por tercera vez.—Efe.

### LOS ATAQUES DURAN CADA VEZ MAS

AMSTERDAM.— Las primeras informaciones inglesas acerca de los ataques alemanes de la noche última, se han caracterizado por la gran reserva empleada. Sin embargo, la radio inglesa ha reconocido esta mañana que se han efectuado ataques sobre vastas regiones de las islas británicas. Londres ha sido nuevamente el principal objetivo. Los ataques comenzaron antes y duraron más tiempo que otros días.—Efe.

### EL GOBIERNO BRITANICO NO TIENE INTENCION DE EVACUAR LONDRES

NUEVA YORK.— La Agencia "Associated Press" comunica desde Londres que el Gobierno británico no tiene la intención de evacuar la capital por completo.

### LAS VICTIMAS DEL MES DE SEPTIEMBRE

LONDRES.— El Ministerio de Seguridad Interior anuncia que durante el mes de Septiembre han sido muertas por los bombardeos aéreos 6.954 personas civiles. Otras 10.615 personas han resultado gravemente heridas.—Efe.

(Pasa a segunda página).

# GOBIERNO CIVIL

## Notas de la Alcaldía

**Los agricultores no podrán dedicar la remolacha contratada con las fábricas azucareras a fines distintos de aquél para el que fue cultivada**

Habiendo llegado a mi conocimiento que algunos agricultores dedican parte de la cosecha de remolacha azucarera contratada con la fábrica a fines distintos de aquél para el cual fue cultivada, vendiéndola o aprovechándola para piensos así como estoy dispuesto a exigir a las fábricas el más estricto cumplimiento de cuantas obligaciones con el agricultor dimanen del contrato firmado, así también exigiré y sancionaré debidamente al agricultor que no cumpla sus compromisos, entregando la raíz que recolecten a la fábrica, por venderla o dedicarla para otros aprovechamientos diferentes del de la obtención del azúcar.

Y para evitar que hechos como los que se mencionan en esta circular se repitan, ordeno a los alcaldes y agentes dependientes de mi autoridad que vigilen con el mayor celo y comprueben en su caso cualquiera infracción que adviertan o se les denuncie, dándome cuenta inmediata de ello.

Esta orden deberá exponerse al público en las tablillas de anuncios de los Ayuntamientos.

El gobernador civil

## Venta de fincas en Burgos

El día de Noviembre próximo y en la Notaría de don José Díez del Corral, sita en Burgos calle de Santander, tendrá lugar la subasta pública voluntaria de las fincas siguientes, en las condiciones que constan en dicha Notaría.

Casa núm. 11 de la Plaza de Prim de Burgos, que consta de planta baja y dos pisos.

Casa núm. 44 de la calle de San Juan en esta misma ciudad, que consta de jardín, planta baja, tres pisos y desván.

Monte, el denominado Encinilla, sito en Madrogalejo del Monte, Partido de Lerma.

**La construcción de edificios**  
Con el fin de no irrogar perjuicios y gastos a los propietarios de terrenos, que tengan intención de construir en ellos edificios, se hace saber, que en lo sucesivo, el Ayuntamiento no autorizará construcción alguna en aquellos terrenos que no estén dotados de los servicios de agua, alumbrado y demás accesos urbanizados.

**Un donativo del Club Ciclista**  
Ayer a mediodía visitó al alcalde el presidente del Club Ciclista Burgalés, don José Mata Villanueva, que le entregó un donativo de quinientas pesetas para el Hospital de San Juan y a la vez le invitó al acto que tendrá lugar esta noche de inauguración de sus nuevos locales, reformados.

## Caja de Ahorros Municipal de Burgos Oposiciones

Acordado por el Consejo de Gobierno proveer por oposición restringida entre ex combatientes, de conformidad con la Ley de 25 de Agosto de 1939, cuatro plazas de oficiales terceros y, por oposición no restringida, una plaza de auxiliar mecanógrafo, se admiten instancias hasta las 13 horas del día 21 de Octubre próximo en las oficinas de esta Caja, donde se facilitarán detalles y condiciones que han de reunir los aspirantes. Burgos 30 de septiembre de 1940. El director gerente, D. Oyuelos.

## Oposiciones a la Caja de Ahorros Municipal de Burgos, y a los demás Bancos y preparación general para oficinas, en la acreditada

Academia Comercial

Director: D. Luis Gaspar y Cereceda, Abogado - Sanz Pastor, 18, 1.

## "Así empezamos..."

### Conferencia de María Rosa Urraca Pastor

En la tarde del jueves último, se verificó en el Teatro Principal la charla recital de María Rosa Urraca Pastor, como homenaje al Ejército, sobre el tema "Así empezamos..."

En palcos asistieron al acto los gobernadores civil y militar, la esposa del capitán general de la región, y representaciones de las distintas Armas del Ejército y en el resto de la sala escaso público. María Rosa Urraca Pastor, de uniforme de enfermera, luciendo la medalla militar colectiva, comenzó su charla evocando los días que precedieron al Movimiento salvador, vividos en el pueblo de Arcos de la Llana, cercano a Burgos, desde donde oteaba las agujas de la Catedral, auténtica antena de la Hispanidad.

Recuerda el amanecer del día glorioso del Alzamiento y las épocas de inquietud y lucha de la minoría escogida que pugnaba por la España nueva, España nueva que se anunciaba en los rasgos de heroísmo sublimes, con trazos tan singulares como aquel monárquico de un Hotel de Madrid que ante los capostotes republicanos supo mantener el fuego de un ideal. De aquella época de lucha nace "miss escoba", simbólico nombre dado a la de una muñeca de trapo que llevaba María Rosa en sus propagandas y que en Andalucía la calificaron de la escoba con que iba a barrer la República.

Y habla luego de los precursores: aquellos héroes del 10 de Agosto en Sevilla, los mártires de aquella gesta, y, más tarde, Calvo Sotelo, los Miralles con su admirable gesto en Somosierra, Mola, los caballeros de Villa Cisneros, del "España V".

Las ansias de aquella minoría selecta luchadora de un siglo, junto a las de los camisas azules y aquellos otros que dejaron a un lado la legalidad para servir a la Patria, cristalizan, al fin, en el Movimiento salvador, iniciado por el Ejército, al que rinde su homenaje encendido, Movimiento nacional en que el pueblo tomó parte en nutrida formación para salvar los fundamentos de la Sociedad.

No nos comprendieron nunca en Europa y así tampoco en esta etapa gloriosa. Lo mejor de España se enfrenta a los enemigos de la Patria y Franco, desde Tetuán dirige el Alzamiento, alzamiento de fe sobre todas las cosas.

Y tras Africa, Sevilla, con la gesta de Queipo de Llano; Cádiz, con el heroísmo de López Pinto; y Valladolid y Segovia y Galicia y Asturias.

Castilla, sabe de las inquietudes que se sienten en Africa por sus propias inquietudes. Y Castilla, señora madre de España, vuelve a ser lo que era con su tierra regada por la sangre de su juventud. Castilla, salva a España.

Tiene emocionados párrafos para la actuación de Burgos y su aportación a la guerra, iniciada con el sacrificio de aquellos cuatro héroes llevados a Guadalajara... Habla de San Marcial a quien España no podrá agradecer nunca su actuación; Intendencia, Caballería, la muchachada: Pacho, el impaciente mozo de la moto que pugnaba por ir al frente... Lerma, Aranda...

Navarra da cuanto tiene; se vuelca. Navarra, a quien todas las regiones de España deben acercarse para rezar ante ella. Navarra la de las mujeres de temple tal que allí deben acudir los burgaleses para elegir esposa...

Y, tras tanto esfuerzo, tras inquietudes tantas, España se salva, porque Dios lo quiso y, Dios quiere que todos sepamos ahora hacer el sacrificio diario tras el gran sacrificio de aquella hora sublime.

María Rosa escuchó nutridos aplausos.

# LA VISITA DE HIMMLER

## (Viene de primera página)

el paseo del Espolón y la Plaza del Duque de la Victoria, hasta la puerta del Sarmental de la Santa Iglesia Catedral Basílica Metropolitana, en donde se le rendirán honores y será recibido por las autoridades y jerarquías.—El alcalde.

## Jefatura provincial de Falango Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

**SECRETARIA LOCAL**  
Se ordena a todos los afiliados a la Organización, en esta capital, tanto de primera línea, como de segunda, Sección Femenina y Organizaciones Juveniles, se encuentren, uniformados con la camisa azul y boina roja, a las tres y media de la tarde del sábado día 19, en la Puerta del Sarmental de la S. I. B. M.

## Cámara Oficial de Comercio e Industria

Esta oficial Corporación invita al Comercio e Industria de Burgos a que mañana sábado día 19 cierren sus establecimientos mercantiles a la hora de llegada a Burgos (3 y media tarde) del jefe de la Policía del Reich, Heinrich Himmler, para sumarse al recibimiento que el pueblo de Burgos tributará a tan ilustre visitante, pudiendo reanudarse el trabajo una vez terminado el acto.

## Rasgos biográficos de Himmler

Uno de los colaboradores más íntimos del Führer; Heinrich Himmler, jefe de la S.S. y Policía del Reich, llega en el día de hoy en España, para representar a la Policía Española, encabezada por el Director General de Seguridad Conde de Mayalde, hizo a Alemania, y regresará a las cuatro de la tarde a Burgos por expreso deseo suyo de conocer esta histórica ciudad.

Himmler, acaba de cumplir 40 años. Excelentes dotes de organización, espíritu tenaz y concien-

cia de la responsabilidad, son los rasgos que caracterizan la vida de este fiel colaborador de Hitler, desde el momento en que hizo su aparición como político activo en las filas del Movimiento Nacional-socialista. El día 9 de Noviembre de 1923 figuraba como portabandera entre los que reivindicaron en Munich una Patria mejor en combate abierto contra los elementos desintegradores de la vida nacional. Después de la reorganización del partido, siguió siendo el abanderado de la Revolución. Como jefe comarcal y de la S.A. puso toda su energía en defender las ideas de Adolfo Hitler y desde 1926 a 1930 fué jefe provincial de Propaganda del partido Nacional-socialista.

El 26 de Enero de 1929, Himmler fué nombrado por el Führer Jefe Supremo de las S. S., a cuyo cargo dedicó toda su energía sentando las bases para la organización de la S.S. guiado por una absoluta lealtad al Führer y en estricto cumplimiento del deber para con el pueblo alemán, consigna que siguió también después de la subida al poder del Nacional-socialismo, cuando se le encomendó la tarea de ampliar y reorganizar esta institución con arreglo a las necesidades del nuevo Estado, fustigando los 16 Cuerpos de Policía de los distintos países alemanes en un cuerpo unitario para todo el Reich. El 17 de Junio de 1936 ascendió a Jefe de la Policía alemana, con lo cual reunió en sus manos todos los medios de poder que aseguran el orden interior del Estado. El gran mérito de Himmler estriba en haber establecido un contacto íntimo entre la Policía y el Movimiento Nacional-socialista.

No menos importante que su labor de gran organizador, fué la educación ideológica que Himmler llevó a cabo en las filas del Cuerpo de Policía del Reich haciendo de él una institución verdaderamente popular.

Lee los ANUNCIOS ECONOMICOS

LA MISERICORDIA.—Agencia Funeraria.—Santa Clara, 2. Teléfono 1672



EL SEÑOR

**D. Luis Arrazola Madera,**  
(Comandante de Infantería),  
falleció en el día de ayer,  
después de recibir los SS. SS. y la bendición de S. S.

Q. E. P. D.

Su apenada esposa, doña Inés García Fernández; hijos, María del Carmen, Luis, Francisco-Javier, Jaime, Carlos y José-Manuel, madre política, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia

Ruega a sus amistades se sirvan encomendarle a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistir a la misa de corpore insepulto, que tendrá lugar en la Capilla del Hospital Militar, hoy sábado, 19, a las once, y acto seguido a la conducción del cadáver al Cementerio de San José, por cuyos actos de piedad les anticipan las gracias.

Burgos 19 de Octubre de 1940.

Casa mortuoria: Hospital Militar

Vivía: Fernán-González, núm. 19.

El duelo se despide en el sitio de costumbre.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

LA MISERICORDIA.—Agencia Funeraria.—Santa Clara, 2. Teléfono 1672



EL SEÑOR

**D. Luis Arrazola Madera,**  
(Comandante de Infantería),  
ha fallecido en el día de ayer,  
habiéndolo recibido los SS. SS. y la B. A. de Su Santidad

Q. E. P. D.

El Excmo. Sr. Capitán General de la sexta Región, los Excmos. Sres. General Gobernador Militar de esta Plaza y General de la 61 División, el Coronel, Jefes y Oficiales del Regimiento Infantería número 22

Ruegan a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y se dignen asistir a la misa de corpore insepulto, que tendrá lugar hoy, 19, a las once, en la Capilla del Hospital Militar, y acto seguido a la conducción del cadáver al Cementerio Municipal de San José, por cuyo especial favor quedaremos agradecidos.

Burgos 19 de Octubre de 1940.

Casa doliente: Fernán-González, 19,

Casa mortuoria: Hospital Militar

El duelo se despide en el sitio de costumbre.

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Arzobispo de esta Diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada



# Catastrófico temporal de aguas en Cataluña **Ultima hora**

## La ciudad de Gerona, inundada.-En Vich se derrumban doscientas casas en veinte minutos.-Multitud de muertos y heridos

### El Caudillo ordena el envío de los primeros auxilios

GERONA.— Nuevamente, Gerona ha sufrido una de las más fuertes inundaciones de que tan pródiga es la historia de la ciudad. Desde las primeras horas de la tarde de ayer, los ríos Ter y Oñar, que circundan la ciudad experimentaron una sensible crecida, a consecuencia de las lluvias torrenciales que en la parte alta de la provincia caían desde hace dos días. A la entrada de la noche, el Ter desbordó su cauce con violencia extraordinaria, inundando las aguas cuanto encontraba a su paso y entraron en la ciudad invadiendo gran parte de la misma. En algunas calles, como la llamada de Figuerola, la altura de las aguas llegó al nivel de los balcones de los primeros pisos de las casas.

Las brigadas municipales, las de la Diputación, la Cruz Roja, el servicio de bomberos, las fuerzas del Ejército y muchos voluntarios trabajan denodadamente para evitar posibles desgracias y la mayor extensión de los daños. Numerosos puentes, instalaciones ferroviarias, conducciones de agua, gas, etc., han quedado destruidas por completo. Las fábricas de electricidad todavía funcionan, pero no así el servicio de aguas potables, que se han paralizado por completo. Procedente de San Feliu de Guisul se han traído a Gerona, por fuerzas de automovilismo del ejército, numerosas barcas con marineros para los servicios de salvamento. Si bien los daños en general son grandes, se tiene la esperanza de que no hayan ocurrido desgracias personales. Las comunicaciones con la provincia están casi interrumpidas.

### EL CAUDILLO ENVIA LOS PRIMEROS AUXILIOS

MADRID.— Por orden del Caudillo se ha telegrafiado a Gerona, anunciando que se acudiría prontamente a la reparación de los daños y que, de momento, por el ministro de la Gobernación, se envían 100.000 pesetas para los primeros auxilios.—Cifra.

### UNA MAQUINA Y UN VAGON SEPULTADOS

BARCELONA.— Las crecidas de los principales rios de la provincia de Gerona han producido desprendimientos de tierra y otras desgracias. En el puente sobre el Fluvia, entre estaciones de Camallera y San Miguel de Fluvia, debido a un desprendimiento de tierras, han quedado sepultadas una máquina y un vagón de un tren que circulaba en el momento del accidente. Dos personas quedaron heridas.—Cifra.

### LINEAS FERROVIARIAS INUNDADAS

BARCELONA.— El río Ter, que pasa por las poblaciones de Monlleu y Torrello ha causado en ellas importantes destrozos. Ha salido para dichas localidades el capitán general de la región. El río Llobregat, en las proximidades de Barcelona, ha inundado las líneas ferroviarias de M. Z. A. lo que ha determinado el desvío de la circulación por la costa a la línea del interior que pasa por Vilafraña y Martorell.—Efe.

### DOSCIENTAS CASAS DERRIBADAS NUMEROSAS VICTIMAS

BARCELONA.— En la comarca de Vich, el desbordamiento del río Ter ha causado verdaderos estragos, especialmente en la población de Torelló. Las lluvias caídas estos días en las altas montañas de casi toda Cataluña, determinaron un aumento de tres a cuatro metros en el cauce del Ter que llegó a desbordarse en la confluencia con el Ges, cerca de Torelló.

En veinte minutos la corriente derribó más de doscientas casas, cuyos moradores no tuvieron tiempo de ponerse a salvo en su mayoría. Ochenta personas han desaparecido. Se han recibido hasta ahora, 26 muertos y se han visto 12 cadáveres flotando sobre las aguas. Han desaparecido familias enteras. Han recibido asistencia quince personas. Han quedado destruidas seis fábricas,

Por la tarde, el agua había crecido en su nivel unos tres metros y se consideraba desaparecido el peligro de nuevas desgracias. La población no afectada realizó actos de verdadero heroísmo en auxilio de las víctimas.

En Manlleu se han derrumbado unas veinte casas, y han perecido tres personas. Otras quince resultaron heridas. Entre los inmuebles destruidos figura una importante fábrica de materiales para la industria textil.

El desbordamiento del Ter en Roda de Ter, ha causado un muerto y gran número de heridos.

El tren que salió anoche a las nueve de Barcelona, entre ellos el capitán general de la cuarta región, han salido para los lugares donde se han originado las desgracias. Han salido también destacamentos de socorro, con equipos de bomberos, de la Cruz Roja, con personal sanitario y médicos.

### SE HUNDE EL ARCO DE UN PUNTE Y SON ARRASTRADAS DIEZ PERSONAS

GERONA.— Una nueva catástrofe ha venido a llenar de dolorosa emoción a toda la ciudad. Cuando esta tarde se realizaban las operaciones de salvamento y numerosos grupos de curiosos se encontraban en las inmediaciones del puente sobre el río Güell, el arco del mismo se hundió y arrastró tras sí a las personas que estaban encima, que, según parece, eran unas diez. El caudal era tan copioso y la corriente tan rápida, que nadie pudo intentar el salvamento de las víctimas. Hasta el momento sólo ha podido ser recogida una mujer, la cual falleció a los pocos momentos.—Cifra.

### EL TER AUMENTA SU CAUDAL

GERONA.— A las nueve de la noche se ha avisado a los vecinos de la ciudad que se reciben noticias de los pueblos de la cuenca del Ter, que éste ha vuelto a aumentar su caudal. Se adoptan mayores precauciones para evitar desgracias.—Cifra.

### PUNTES HUNDIDOS Y COMUNICACIONES INTERRUPTAS

BARCELONA.— Los caminos acones entre Vich y Ripoll están interrumpidos desde las cuatro de la madrugada. Cuatro puentes de la ribera del Ter se han hundido en las inmediaciones de Torelló. Son el Maillen; Cucurena; Forgas y Quirós. La línea férrea hasta San Juan de las Abadesas está intrasitable. Sólo se despachan billetes hasta Vich y con el aviso de los consiguientes trasbordos en varios sitios.

El gobernador estuvo esta tarde en la zona afectada por los desbordamientos del río Ter, habiendo tomado, sobre el terreno, las disposiciones necesarias para la evacuación de todos los vecinos que han quedado sin albergue. La Comandancia de Marina también ha prestado su colaboración a los trabajos de salvamento. La Capitán general ha dispuesto la salida de fuerzas de socorro compuestas por elementos de ingenieros y pontoneros. Asimismo se han enviado camioneros con víveres y medicamentos con destino a las localidades afectadas. En Ripoll los vecinos han tenido que ponerse a salvo, pues las aguas alcanzaron una altura de dos metros.—Cifra.

### OTROS DOS RIOS DESBORDADOS

LERIDA.— Los rios Balira y Segre, se han desbordado en la zona de Seo de Urgel, arrasando los sembrados. Llevan un aumento de tres metros sobre su nivel ordinario. La tendencia es de que proseguirá la crecida. En Pobla de Segur, han quedado inundados varios edificios de los pueblos cercanos al río No-

guera, Pallaresa. El puente de la carretera de Artesa de Segre a Trem, fué arrastrado por las aguas. El pueblo de Pont de Cla perol está inundado. La mayoría de sus vecinos se abandonaron ante el peligro. También se han hundido los puentes de Sanahuja y Tera en la carretera de Pons a Calaf.—Cifra.

### EL TEMPORAL ALCANZA A NAVARRA

PAMPLONA.— Noticias que se reciben de los pueblos de la provincia dan cuenta de haberse producido formidables inundaciones a consecuencia del persistente temporal de lluvias. En Mendavia las aguas derribaron el puente y entraron en el pueblo derribando varias casas de nueva construcción. También inundaron la central eléctrica. Han sufrido las consecuencias de la inundación los graneros cargados con la recolección del año. Las pérdidas son enormes. También han padecido los daños de la inundación los pueblos de los Arcos, Cortes y Estella.—Cifra.

## Combate naval a la salida del canal de Bristol

### Prosiguen con intensidad los ataques a Inglaterra

BERLIN.— El Alto Mando del ejército alemán comunica: «A la salida del canal de Bristol, durante un avance de los torpederos alemanes, se ha desarrollado una batalla naval con una formación de cruceros británicos protegidos por torpederos. Nuestros aviones atacaron al enemigo, superior en número y alcanzaron con un torpedo a un buque de guerra adversario. El enemigo interrumpió entonces el combate. Los aviones entraron en acción para perseguir al enemigo. Los torpederos alemanes han regresado a sus bases sanos y salvos.

Como ya se ha comunicado, durante la noche última, las lanchas rápidas alemanas lograron hacer una incursión contra el litoral del Suroeste de Inglaterra armadas y dos petroleros enemigos que desplazaban un total de 31.000 toneladas.

Un submarino mandado por el capitán de navío Blücher, respecto al cual han sido ya anunciados dos resultados parciales, ha hundido durante su última acción un total de 42.000 toneladas de buques mercantes enemigos. Por consiguiente, el teniente de navío Blücher ha hundido un total de 93.862 toneladas.

Formaciones ligeras de combate han atacado de nuevo la capital británica y los objetivos de importancia guerra en el Suroeste de Inglaterra. A pesar de las difíciles condiciones atmosféricas, se ha logrado destruir al Este de Londres en la Estación de Deptford, cerca de los «Victoria Docks», así como en el distrito de la ciudad al Norte del Támesis, importantes instalaciones.

Se han librado varios combates aéreos en los cuales resultaron vencedores nuestros cazas.

Una batería del ejército ha bombardeado un submarino enemigo. Los pilotos de los Stukas atacaron seguidamente a dicho submarino, con bombas. Después de fuertes detonaciones, varias partes del submarino han sido lanzadas a la superficie, de forma que se puede dar por segura la destrucción del sumergible.

La artillería de marina obligó a retirarse a lanchas rápidas ene-

MIQUEL PONS

LO QUE PUBLICARA EL "BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO"

MADRID.— El "Boletín Oficial del Estado", publicará hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Jefatura del Estado.— Ley por la que se crea el Cuerpo técnico del Ejército y la Escuela política.

Trabajo.— Orden por la que se autoriza el trabajo en domingos y días festivos en las operaciones de expedición, carga y descarga y transporte de mercancías remitidas por ferrocarril.—Cifra.

### LOS INGLESES EN GIBRALTAR, DEBEN PRESTAR SERVICIO MILITAR

ALGECIRAS.— La "Gaceta de Gibraltar" publica un bando por el que se dispone que todos los súbditos británicos, entre 18 y 41 años, habrán de prestar servicio militar obligatorio.—Cifra.

### BOMBARDEO DE LA RUTA DE BIRMANIA

SHANGHAI.— El alto mando de la flota japonesa comunica que los aviones japoneses han bombardeado hoy, la ruta de Birmania, en la provincia de Yunnan, pocas horas después de su reapertura, da-

ñando gravemente a un puente muy importante para el tráfico. Además, han sido bombardeados establecimientos industriales que se encuentran a 10 kilómetros al oeste de Mengtse, en el Suroeste de la provincia de Yunnan. Han sido causados daños considerables.

### BARCO INGLES, AVERIADO

CADIZ.— Ha salido para Gibraltar esta noche el vapor inglés "Stanlong" que, bombardeado por un avión alemán fuera de aguas españolas, sufrió averías que ha reparado en parte en Matagorda.

El remolcador inglés "Wally" le ha transportado a Gibraltar.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

### Nuevo delegado provincial de Transportes de F. E. T. y de las J. O. N. S.

MADRID.— El "Boletín Oficial del Movimiento" publicará, en su próximo número una Orden disponiendo el cese del delegado provincial de Transportes Juan Escudero Bilbao y nombrando para sustituirle a Epifanio Cuadra García.—Cifra.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

Los cuatro tripulantes heridos están en el Hospital de San Juan de Dios, ya fuera de peligro.

**CLINICA VARA LOPEZ**  
CIRUGIA GENERAL  
Sanz Pastor, esq. Plaza Alonso Martínez,  
Teléfonos 2326 y 2210.—BURGOS  
Consulta de 12 a 3