



DIARIO DE BURGOS

DE AVISOS Y NOTICIAS

NO SE PUBLICA LOS DOMINGOS

Año I.

Viernes 25 de Septiembre de 1891.

Núm. 152

SUSCRIPCIÓN

BURGOS.	Trimestre, pesetas	3'50
	Semestre.....	6'50
	Año.....	12
FUERA..	Trimestre, pesetas	4'50
	Semestre.....	8
	Año.....	15
EXTRANJERO Y UL- TRAMAR.....	Año..	30

Número 5 céntimos.

Imprenta, Redacción
y Administración

ISLA, 31

Pago adelantado

ANUNCIOS

En 1.^a y 2.^a plana: línea, pesetas 0'25
 En las restantes..... 0'10
 Esquelas de defuncion y aniversario
 desde 5 pesetas en adelante. Comu-
 nicados á precios convencionales.
 Se reciben anuncios y suscripcio-
 nes en la Administración y en la
 librería de D. Calixto Avila.

BOLETÍN RELIGIOSO

SANTO DE HOY.—Santa María de Cervellón.
 SANTO DE MAÑANA.—Santos Cipriano y Eusebio.

ESTADO DEL TIEMPO

Temperatura á la sombra en el día de hoy: á las 9
 de la mañana, 12°; á las 3 de la tarde, 20°
 El barómetro marca buen tiempo.

CERVEZA TUBORG

de Dinamarca, muy fina y gusto agradable, á 90 céntimos de peseta botella grande,
 con casco, y á 50 céntimos botella pequeña.

Ultramarinos finos y licores, primeras marcas.

LAS COLONIAS

Precios fijos.

5, Mercado, 5

Servicio á domicilio.

Manuel Rico y Gil, banquero y casa de cambio. Los cupones Cubas, vencimien-
 to Octubre, se toman á 7 0/0 beneficio.—Véase anuncio pág. 13.

CORSETERA MADRILEÑA

Tomasa Baonza ha trasladado su domicilio á la calle de la Puebla, núm. 40, don-
 de sigue recibiendo los encargos que su distinguida clientela siempre la ha con-
 fiado.

MESA DE BILLAR

Se vende una magnífica mesa de billar francesa y casi nueva. Se dará MUY BA-
 RATA. Informarán en la administración de este periódico.

En el taller de **TONELERIA** de Gervasio Fernández, situado frente á
 la parroquia de San Cosme y San Damián, se construyen, arreglan, ven-
 den y alquilan toda clase de cubas y toneles, á precios económicos.

Aguas azoadas.—Curan toda clase de catarros, angina faringitis, asma, etc.

COCHERO.—Se necesita uno que sea soltero ó viudo sin hijos, que sepa bien su
 obligación y con buenos antecedentes é informes, para casa del amo. En la impren-
 ta de este periódico darán razón.

SUSCRIPCIÓN

á favor de la familia del desgraciado maquinista del tren mixto D. Pedro Jaca, que murió en la catástrofe de ayer, víctima de su conducta ejemplar, salvando de una muerte segura á muchos hijos de esta capital.

PESETAS

El DIARIO DE BURGOS, el importe de la venta extraordinaria de este periódico en el día de la catástrofe. 259'55

Los donativos se reciben en la Administración del periódico, el que publicará todas las cantidades que recaude, justificando su entrega una vez cerrada la suscripción.

CRÓNICA LOCAL

Además de los facultativos de esta ciudad que prestaron sus valiosos auxilios á los desgraciados de la catástrofe de anteanoche, se distinguió de una manera notable el médico de sanidad militar D. Eugenio Fernández Garrido, quién fué uno de los primeros que en virtud de orden del Excmo. Sr. Capitán general se personó en el sitio de la catástrofe con diez individuos de la brigada sanitaria, cinco camillas y dos bolsas de ambulancia, con lo que prestó los primeros auxilios á las víctimas, no retirándose del lugar del suceso hasta la una de la tarde del siguiente día.

También se distinguieron los paisanos de esta localidad Sres. Franco, Villaluen- ga, Villanueva, Marquina, Pinedo y una mujer conocida por *la Tardajos*, que deshizo sus ropas para vendajes ó hilas, y asistió con toda eficacia á los heridos.

Con motivo del choque de trenes ocurrido ayer han llegado á esta capital, el director de *La Epoca*, Sr. Marqués de Valdeiglesias, D. Tesifonte Gallego, de *El Li- beral*, D. Enrique Coll, director de *El Nervión*, Sr. Conde de Niebla, el diputado á Cortes Sr. Luanco, y algunos otros viajeros, cuyos nombres no nos ha sido posible recoger.

En el segundo expreso de esta noche sale para Madrid nuestro respetable amigo el abogado fiscal del Tribunal Supremo y ex-senador del Reino D. Felix Santa Ma- ría del Alba, acompañado de toda su distinguida familia, á quienes deseamos feliz viaje y despedimos hasta el próximo verano que vuelvan á estar entre nosotros.

Mercados.—El de cereales de ayer en esta capital estuvo como de costumbre en esta temporada concurridísimo, haciéndose bastantes transacciones.

Los precios se sostuvieron á causa de la mucha demanda; se nota sin embargo, tendencia á la baja.

—En Lerma se vendió en el día de ayer, el trigo superior, á 41 1/2 reales fanega; el corriente, á 40; cebada, á 27; centeno, á 29; comuña, á 35; avena, á 17 y yeros á 37.

—En el último mercado de Villarcayo se vendió el trigo blanco y á laga, á 44 reales fanega; rojo, á 40; cebada, á 32; centeno, á 36; avena, á 17; yeros, á 40; gar- banzos, á 176; alubias, á 66; lentejas, á 58; habas, á 34; muelas, á 58; harina de pri- mera, segunda y tercera, á 14, 13 y 11 reales arroba, y salvado, á 10, 9 y 8 según la clase; el vino blanco se vendió, á 30 reales cántaro, tinto á 28, y vinagre á 26; las patatas se vendieron á 4 reales arroba.

Está muy atrasada la recolección, siendo varios los pueblos en que aun falta que trillar y que limpiar en esta zona.

—En la pescadería se ha vendido en la mañana de hoy merluza á 1'50 1'80 pesetas el kilo; sardinas á 0'50, 0'56 y 0'70 y una corta cantidad de bonito á 1'30 y 1'50.

—En el matadero público de esta ciudad se han sacrificado en el día de ayer 10 bueyes, 30 carneros y 3 cerdos y en la mañana de hoy 9 bueyes, 6 terneras, 45 carneros y 9 cerdos.

Por orden de la autoridad fueron muertos y quemados en la tarde de ayer, 51 carneros y 20 bueyes de los que venían en el tren mixto; además se mataron dos bueyes para utilizar sus carnes entre los obreros que prestaron sus socorros.

Sección religiosa.—Mañana 26 á las diez y media celebrará su primera misa en el convento de religiosas de Santa Clara el nuevo presbítero nuestro particular amigo D. Felix Perez del Hoyo.

Le asistirá como padrino el Dr. D. Felipe Pereda, Vicerrector del Seminario conciliar de San Jerónimo y predicará el presbítero D. Roque Pineda Cubillo.

—Los RR. PP. Carmelitas celebrarán el lunes próximo solemnes exequias en sufragio de los fallecidos á consecuencia de las inundaciones de Consuegra, y de las víctimas del choque de trenes de esta capital, á cuyo piadoso acto invitan al público.

Audiencia territorial.—*Señalamientos.*—*Sala de lo civil.*—Número primero.—Pleito procedente del juzgado de San Vicente de la Barquera, entre el Ilmo. señor Obispo de Oviedo, el Recaudador de Costas, abogado del Estado, y D. Lucinde Fernandez sobre tercería de dominio á bienes embargados; ponente, Sr. Morales; defensor, el Licenciado Martínez del Campo; procurador, Gallardo.

Número segundo.—Pleito procedente de dicho juzgado entre Doña Emilia Fernandez, el Recaudador de Costas y Abogado del Estado, sobre tercería de dominio; ponente, Sr. Morales; defensor y procurador, los mismos del anterior.

Sala de lo criminal.—Sección segunda.—Causa procedente del juzgado de Brieviesca contra Calixto Arnaiz y otros, por disparo de arma de fuego; ponente, señor Parga, defensores los Licenciados Bárcena, Marrón y Ortega Frías; procuradores, Miegimolle, Gallardo y Martínez Lopez.

Boletín militar.—*Servicio de la plaza para el día 26 de Septiembre.*—Parada, San Marcial; hospital y provisiones, Lealtad, séptimo capitán; reconocimiento de piensos, España, tercer capitan; vigilancia, los cuerpos de la guarnición.—El general gobernador militar interino, *Quijada.*

Necrología.—Se ha dado sepultura en el día de ayer á los cadáveres de Manuel Ilazgue Alvarez, de 20 años, soldado de artillería; Mariano Ibañez del Cura, de 2 años, Saldaña 1; Gervasio Saiz Garrido, de 15 meses, Alvarfañez 11; y de Tomasa Riveras Gonzalez, de 20 años, Fernan-Gonzalez 15.

EL CHOQUE DE TRENES.

La precipitación con que ayer tuvimos que recoger los principales datos respecto á la catástrofe ocurrida en la línea férrea cerca de esta ciudad, hizo imposible que nos extendiéramos en consideraciones respecto á la responsabilidad que podía alcanzar, tanto á la Compañía del Norte, como personalmente á los empleados culpables y á los mismos Gobiernos, que, con excesivas tolerancias hacia las empresas, han dado lugar al lamentable suceso que hemos presenciado.

La nueva versión que circula sobre la causa del choque atribuye éste á un error del jefe de noche, que siendo nuevo en esta localidad, confundió los nombres de las estaciones de Quintanapalla y Quintanilleja. El telegrafista de servicio, Sr. Pujol, meritorio que apenas contará diez y ocho años, pidió vía libre á Quintanapalla para un tren de mercancías que iba á salir hacia Irún, y cuando obtuvo respuesta de dicha estación se lo advirtió al jefe; pero éste, por una equivocación lamentable, dió la salida al tren expreso, debiendo habérsela dado al de mercancías, apercibiéndose á los pocos momentos del funestísimo error que había cometido, y que, á pesar de los esfuerzos que luego se hicieron, no pudo remediarse, porque el ex-

preso había pasado ya del disco, siendo, por tanto, inútiles las señales de parada que á toda prisa se le hacían.

No pretendemos conocer exactamente la verdad de lo ocurrido, ni esto es fácil hasta que los tribunales pronuncien su fallo; pero de cualquier modo, la responsabilidad personal que alcance al culpable ó culpables del siniestro ha de ser gravísima, pues no impunemente se juega con la vida de innumerables familias, á las cuales se ha llevado el luto y la desolación.

Y sobre todo, es innegable la responsabilidad de la Compañía del Norte, que con la escasez de su personal y con haber descuidado el dotar á la línea de las mejoras indispensables para evitar accidentes de esta índole es la verdadera culpable de la catástrofe.

La falta de personal i lóneo en las estaciones era ya de antiguo sentida y amargamente censurada por todos; pero en esta triste ocasión se ha puesto más de relieve, evidenciándose que durante la noche hallábanse los servicios en escandaloso abandono. Está también comprobado que el expreso carecía de frenos automáticos, y tal vez sin esta circunstancia se hubiera evitado el choque, pues aunque el maquinista diga hoy en su descargo que iba entretenido en arreglar un inyector ó *Giffard* que se había descompuesto, lo cierto es que como el tren mixto paró pudo también el expreso verificarlo.

Y á propósito de esto citaremos una Real Orden de 21 de Noviembre de 1888, que prescribió el uso de frenos continuos en los trenes expresos y correos, y en general todos los que alcanzan una velocidad efectiva de 50 kilómetros por hora, concediendo á las compañías un plazo de dos años para plantear esta reforma, cuya disposición fué dictada por el entonces ministro de Fomento Sr. Canalejas, que hoy ha ser víctima de la tolerancia de los gobiernos, que han dejado sin cumplimentar dicha Real orden.

Entre las personas que vinieron en el expreso, y cuyo nombre omitimos por no sernos posible recoger todos los datos en los primeros momentos, figuran el general Sr. Castro y su esposa, que resultaron ilesos, á pesar de que ésta quedó con la ropa destrozada completamente.

Por la misma causa no hicimos ayer mención de los valiosos auxilios prestados por el secretario del Gobierno civil Sr. Ureña, quien desde los primeros momentos se personó en el lugar del suceso, comisionado por el señor Gobernador, y contribuyó con sus acertadas órdenes á remediar en lo posible las desgracias.

Sería tarea imposible referir los mil y mil rasgos de abnegación de que los infelices viajeros fueron testigos durante los momentos que siguieron á la catástrofe, pues todas las personas que en el lugar del suceso se encontraron, esmerábanse en socorrer á las víctimas, y hoy tenemos la satisfacción de poder consignar que, á pesar de que por todo el campo quedaron desparramadas maletas y bolsas de viaje con alhajas y valores de gran importancia, no se ha notado que falte nada, habiendo sido devuelto á sus respectivos dueños todo cuanto éstos han reclamado.

Entre dos y tres de esta tarde, se ha practicado la diligencia de autopsia de los cadáveres encontrados, y continúa el juzgado con gran actividad la instrucción del sumario, auxiliado de los actuarios Sres. Saiz, Almazán é Irazu, quienes trabajan sin descanso en las diligencias sumariales.

El jefe de noche D. Claudio Misiego y Alvarez y el telegrafista D. Eudaldo Pujol se hallan detenidos en la cárcel de esta ciudad.

A las cinco tendrá lugar el entierro del infortunado D. Celestino de los Rios y Córdoba, dispuesto por la familia que tiene en esta ciudad, y al que seguramente asistirán numerosa concurrencia.

La hija de los señores marqueses de Camarines será conducida al panteón que su familia posee en Madrid. También es posible que sea trasladado á Inglaterra el cadáver del súbdito inglés Mr. Maurice Long, vice-consul de Málaga.

Hoy han sido visitados los heridos por el Capitan General, Gobernador civil y Alcalde de esta ciudad, quienes rivalizan en celo y actividad para proporcionarles toda clase de auxilios, habiéndoles hecho presentes el Gobernador las manifestaciones de sentimiento que S. M. la Reina ha transmitido á dicha autoridad, con amplios poderes para que preste en su nombre socorros de todo género.

Nosotros hemos visitado también á algunos de los heridos y escuchádoles palabras de entusiasta gratitud en favor de todas las autoridades y más especialmente

de S. M. la Reina, por la parte que ha tomado en su desgracia. Uno de los que más afectados se han mostrado en la visita del gobernador, es el inminente pintor inglés Mr. Seymour Lucas, a quien hemos comunicado la noticia que nos telegrafía nuestro ~~corresponsal~~, haber salido de Londres su esposa con dirección á esta ciudad.

La mayoría de los heridos se encuentran muy mejorados, á excepción del inglés Mr. William Cotton, á quien es probable que sea necesario amputar una pierna.

Es esperado en esta ciudad un representante de la embajada inglesa.

Gracias á los esfuerzos de la guarnición, cuya conducta es unánimemente elogiada, ha podido quedar casi desembarazada la línea en el lugar del suceso. Durante toda la noche han estado trabajando los obreros en levantar los escombros, y dar un pequeño rodeo á la vía para evitar los trasbordos, y desde esta mañana circulan los trenes con regularidad.

Están desmontándose las dos locomotoras y dentro de uno días quedará expedita la vía.

Afortunadamente no se han confirmado los rumores que ayer corrieron suponiendo que el número de muertos excedía al que dijimos: por el contrario, según las noticias oficiales que se nos han suministrado, los muertos son solamente catorce.

He aquí la lista copiada de la que obra en el Gobierno civil:

- D. Celestino de los Ríos.
- D. Manuel Martínez y Martínez.
- Doña Elvira Luanco, esposa del anterior.
- Doña Elvira Martínez, (8 años) hija de los anteriores.
- Doña Francisca Asís Alvarez Estrado y Martínez de Oliva, de cuatro años, hija de los marqueses de Camarines.
- D. Humberto Udgui, subjefe de vía y obras, residía en Madrid, Ferraz, 22.
- D. Francisco Sabando, interventor de ruta, residía en Valladolid.
- D. Petro Jaca, maquinista del mixto, residía en Miranda.
- D. N. Anido, fogonero del expreso.
- D. Lorenzo Leal, ex-director de *El Guipuzcoano*.
- Mr. Maurice Long, inglés, vice-consul de Málaga.
- D. Cayetano Navarro, mozo del expreso, residía en Irún.
- D. Juan Aburto, comerciante de Bilbao.
- D. Camilo González, litógrafo de Madrid.

Los heridos, cuyos nombres igualmente hemos copiado en el Gobierno, son los siguientes:

Hotel Paris.—Condesa de Monte-Sión; doña Petra Valero, doncella de la anterior; marquesa de Castro-Serna; doña Catalina Ulloa Calderón, hija de la anterior; Ramona Ulloa Calderón, id. de id.; doña Manuela Sobrado, doncella de id.; doña Alvina Phessiny, id. de id.; doña Fermina Redondo, vecina de Rentería, D. Augusto Comas, senador del Reino; Comas, hijo; Mr. Lucas Seimour, miembro de la academia de Londres, célebre pintor.

Hotel Monin.—D. José López Rodríguez, portugués (Lisboa); D. Antonio Alvarez.

Hotel Norte.—Marqueses de Camarines, Elvira Ortiz, nodriza y un niño de ocho meses.

Hospital de San Juan.—Marqués de Casa-Sión; Mr. Jolm Walque, inglés; Anticocha (Madrid); María González; Mr. William Cotton, inglés.

Barrantes.—Felipa Larrañaga y Eulogia Ortiz.

En otros sitios.—Petra Valero; Ildefonso de la Campa; Rosario Martin; Antonio Alvarez; Elvira Ortiz; Leoncio Gallego, conductor del expreso; Francisco Onandia, maquinista de idem.

El Sr. Comas se ha mostrado parte en la causa que se instruye.

CARTA DE MADRID

Madrid 24.

Otro choque.—Desde las primeras horas de esta mañana ha comenzado á circular el rumor de que habían chocado cerca de Burgos los trenes mixto, que salió de esta capital, y el segundo expreso de San Sebastián.

La circunstancia de que en este último viajaban personas muy conocidas, ha llenado de zozobra y curiosidad á muchas familias. Como sucede siempre en estos casos, han circulado noticias exageradas y contradictorias.

El Sr. Canalejas, que iba en el tren expreso, se ha apresurado á comunicar á su familia el siguiente telegrama:

«Catástrofe horrible. María (su esposa) muy bien. Contristados desgracias compañeros. Ayudo curas heridos.»

En los círculos oficiales se ha comenzado á recibir noticias desde esta madrugada.

En Gobernación han recibido los siguientes despachos:

«Burgos 24.—1 m.

»A las once y cuarto de la noche en Quintanilleja, á tres kilómetros de esta ciudad, ha ocurrido un choque entre el tren mixto y el segundo expreso. Dicen que hay bastantes heridos, entre ellos el maquinista que ha llegado á pie y trae fracturada una mano.

»Salió un tren de socorro con médicos, secretario del Gobierno y Guardia civil. El alcalde está en la estación disponiendo lo necesario para atender á los heridos.»

«Burgos 24.—5,40 m.

»El Gobernador al ministro de la Gobernación:

»Han desembarcado los heridos en esta estación. Es imposible precisar las desgracias. Se calculan de doce á catorce los muertos y 24 los heridos graves, entre ellos dos ingleses.

»El senador Sr. Comas está algo lastimado y su familia ilesa.

»El Sr. Canalejas ha contribuído grandemente á socorrer á los viajeros. Ruego á V. E. ordene la venida de un tren para que puedan llegar los viajeros á Madrid.

»El Sr. Canalejas no ha tenido novedad.

»El tren de socorro ha vuelto al lugar del siniestro, aunque se supone que no quedan más que muertos debajo de los coches destrozados. No podría expresar á V. E. cuán apurado me he visto al recibir á las doce y media de la madrugada la infausta noticia. Las autoridades militares me facilitaron cuantos recursos pudieron, camillas, soldados y médicos.

»El vigilante á quien se atribuye la causa de la catástrofe lo he detenido para entregarlo á los tribunales. El fiscal de la Audiencia y el juez están en el lugar del suceso.»

«Burgos 24.—10,30 m.

Gobernador á ministro Gobernación:

Los muertos son 14. Los heridos pasan de 20, cuya mayor parte no lo están de mucha gravedad.

Uno de los ingleses ha fallecido, habiéndose encontrado un agente de

orden público en los bolsillos seis billetes de 500 libras esterlinas cada uno, que obran en mi poder.

Hace una hora creía el inspector de la línea que pronto se podrían trasbordar los pasajeros del exprés para continuar su viaje á Madrid.»

Los centros oficiales han pasado esta mañana aviso á las familias de las personas que han sufrido daños en este nuevo accidente ferroviario.

Entre los muertos hay tres empleados: el interventor Sr. Sabando, el jefe de sección Wilgi (inglés), y el mozo Cayetano Navarro.

Se han tenido noticias de que han salido heridas las familias del marqués de Castro-Serna y del diputado Sr. Luanco, empleado en el ministerio de Marina.

En Gobernación se guarda prudente reserva sobre los nombres de los heridos, á fin de no causar alarma á las familias con las noticias en los periódicos.

Más sobre el choque.—En el ministerio de la Gobernación, además de comunicar particularmente, según ya he dicho, la noticia de la catástrofe á las familias de los heridos, las ha facilitado todos los medios y recursos para que pudieran informarse ampliamente del estado de sus parientes y dispusieran lo conveniente para la mejor asistencia.

El Sr. Cánovas del Castillo, tan pronto como tuvo noticia del hecho, llamó esta mañana al ministro de Fomento para que inmediatamente quedaran tomadas las disposiciones más eficaces, tanto en la depuración de responsabilidades cuanto para dar á los pasajeros positivas garantías de seguridad personal y buen servicio. El Gobierno se muestra dispuesto á obrar con energía, y dice que considera muy justas las quejas del público por la repetición de estos sucesos.

En los ministerios de Gobernación y Fomento se han dictado enérgicas y severas instrucciones á sus dependencias para que se adopten inmediatamente todas las disposiciones de seguridad á fin de evitar percances, especialmente en estos días que es mayor el número de viajeros por las muchas familias que regresan de veranear.

Han salido hoy para Quintanilleja dos ingenieros inspectores designados por la junta consultiva.

Los Sres. Cánovas é Isasa han celebrado una conferencia, acordando que se active la información empezada á instruir en los ramos de vías públicas y ferrocarriles y que se depuren las responsabilidades á que haya lugar por el choque de hoy.

Esta tarde bajó á la estación del Norte numeroso personal facultativo de las casas de socorro con botiquin y camillas para auxiliar á los heridos de la catástrofe de Quintanilleja, tan pronto como el tren llegare. Pero como éste no se ha formado todavía, ignorándose cuando se hará el trasbordo, los médicos se retiraron, asegurándoles el jefe de la estación que hasta la madrugada no vendría tren alguno de Burgos á ésta.

La empresa recibió á las tres menos cuarto un despacho con algunos datos del siniestro, pues los anteriores se reducían á dar cuenta del choque.

Dicho telegrama dice que los muertos son 14, contándose entre ellos el interventor Sr. Sabando, el subjefe Sr. Udgui, Cayetano Navarro, mozo del tren, el maquinista Jaca, del tren número 21; el fogonero del tren número

4, un inglés y señora Luanco de Martínez y una hija suya. Los heridos, dice el repetido despacho, son 25, contándose entre ellos, el conductor del tren número 4 y el maquinista del mismo, el Sr. Martínez; hermano político del diputado Sr. Luanco; la señora marquesa de Castro-Serna y su hija, Eulogia Ortiz, Felipa Larrrañaga, Francisco Gonera, Herbain Caltor, Mauricio Lorloy, Antonia Arcocha, María González y Manuel Soriano.

Tales son los detalles que hasta la hora de cerrar ésta se conocen de tan terrible catástrofe.

A la estación acuden muchas familias deseosas de adquirir noticias y saber á la hora que llegarán á Madrid los pasajeros del exprés.

En todas partes ha causado hondo pesar el siniestro.

Los ministros se encuentran reunidos, bajo la presidencia del Sr. Cánovas. Es casi seguro se ocuparán con preferencia en adoptar medidas que eviten la repetición de los accidentes ferroviarios.

NOTICIAS GENERALES

La *Gaceta* de ayer contiene las disposiciones siguientes:

— *Gracia y Justicia.* — Real orden aclaratoria de la de 22 de Septiembre de 1885 relativa á los asuntos en que han de entender los jueces municipales en sus respectivos distritos, en las poblaciones en que haya más de un juzgado municipal.

En el *Diario Oficial* del Ministerio de la Guerra se ha publicado la Real orden, fecha 21 del actual, separando del servicio al capitán de infantería D. Ambrosio Aldasoro, de acuerdo con el tribunal de honor del regimiento de Luchana, por la profanación de la estatua del héroe de la Independencia D. Jacinto Ruiz.

— Otra aprobando lo dispuesto por el capitán general de Burgos para la instalación de un Economato en vista de la carestía que han alcanzado los artículos de primera necesidad en dicha capital, para facilitar de este modo la posible economía á las familias militares.

La Liga patriótica de Lisboa se ha reunido para protestar contra la insistencia con que se habla en España de la intervención de esa nación en Portugal.

El periódico la *Gaceta de la Alemania del Norte*, órgano de la cancillería imperial, invita á sus lectores á que contribuyan á socorrer las víctimas de las inundaciones ocurridas en España.

La fábrica de dinamita que poseía en White Pigeón (Estado de Michigan) la casa Farisnold, ha volado, según un telegrama de Nueva-York. Apenas quedan vestigios de las construcciones, ni se han encontrado restos de los diez y seis obreros, principalmente suecos y noruegos, que se hallaban en la fábrica.

Los parques, plazas y jardines de París, sin contar los bosques de Bologne y de Vincennes, ocupan una superficie de 1.170.000 metros; su ornamentación ha costado más de 12 millones de francos.

Adornan estos sitios 86 estatuas, lo que explica los temores que la *estatuomanía* inspira á los que saben que esas obras de arte han costado á la villa 1.365.000 francos desde el año 1878.

Hay en París 18 fuentes monumentales.

La decoración exterior de los edificios municipales, sin contar el *Hotel de Ville*, contiene 266 estatuas ó grupos en piedra. Solamente el *Hotel de Ville* comprende 194 estatuas y 68 bajo relieves y medallones.

Al pavimento de madera para las calles, que está á punto de desterrar por completo el de piedra, acaba de salirle un competidor importante que acaso hará que un día sea relegado aquél al olvido por poco conveniente.

Un ingeniero alemán ha inventado un nuevo pavimento de *caoutchouc* que ha dado resultados brillantísimos en la prueba que con él se ha hecho en un puente en Alemania.

Su duración es casi tanta como la del pavimento de piedra; no ocasiona ruido alguno; no experimenta deterioro con el calor ni con el frío; y tampoco es resbaladizo, como el de asfalto; aventajando con mucho á éste por su duración.

En el pueblo de Villamantilla falleció anteayer una de las más legítimas glorias del toreo contemporáneo, el antiguo matador de toros Cayetano Sanz, prototipo del toreo clásico y de brazos; y el cual inauguró la plaza de San Sebastián.

Ha muerto pobre, después de largos padecimientos, cuando iba á cumplir setenta años y llevaba retirado de la profesión cerca de veinte.

La última vez que los aficionados de Madrid vieron vestido de torero á Cayetano fué en la primera de las funciones reales de toros que se celebraron en las primeras bodas de D. Alfonso XII. Allí dió dos lances de capa á un toro y se lastimó un pié, teniendo que retirarse á la enfermería.

Retirado del arte á Villamantilla, no hace muchos años tuvo la desgracia de dislocarse el brazo izquierdo, sufriendo en él una atrofia muscular grandísima. Con posterioridad, á consecuencia de un golpe, se fracturó el mismo brazo, y desde entonces no ha tenido hora buena.

No fué nunca hombre de gran fortuna, pero sí de cariñosísimo trato y corazón bondadoso.

La última anécdota taurina que de él se cuenta es la siguiente:

Fueron unos novilleros á la capea que todos los años se celebra en el pueblo, y el que hacía de jefe, apodado el *Rata*, se puso á torear de capa á un moruño, con tan poco arte, que Cayetano, que estaba en una talanquera, le dijo:

—Muchacho, eso no se hace así: no sabes por donde se coge un capote.

—Anda—le dijo el *Rata*—miren al tío; ¿por qué no sale usted á hacerlo?

—Pues alla voy—respondió Sanz.

Y poniéndolo por obra salió á la plaza, y tomando un capote de aquellos desventurados se puso á torear como él solo sabía hacerlo.

Los novilleros se hacían lenguas del suceso, y preguntaron á los del pueblo quién era aquel que tanto parecía saber:

¡Toma, toma!—les contestaron á los toreros—pues si es el Sr. Cayetano.

Los novilleros creyeron morir.

Cayetano los llevó á su casa aquella noche, los obsequió con cama y cena, que ninguna de las dos cosas hubieran tenido en la posada, y al despedirse por la mañana les dió diez duros para ayuda de costas.

¡Descanse en paz tan excelente lidiador de toros!

Cuenta un periódico de Lampozos, Nueva León, lo siguiente que, según dice, ocurrió en un rancho, jurisdicción de aquella ciudad.

Un niño de seis de edad jugaba con unos becerros cerca de los corrales del rancho, cuando un corpulento león, instigado por el hambre, atacó á uno de aquellos animales; el niño, no conociendo á la fiera, confundiéndola quizá con un perro, se acercó á él, espantándole con un palo; el terrible rey de las selvas dejó á su presa y cogió al niño por las ropas, llevándole en el hocico hasta el patio de la casa del rancho, en donde lo dejó para cargar con su presa.

Una mujer que vió esto dió un grito de alarma y salieron varias mujeres (por casualidad los hombres no se encontraban allí), y vieron con sorpresa que la fiera dejó al niño y se volvió con paso sereno y majestuoso adonde había dejado el becerro muerto, al cual cogió y se internó con él en la selva,

Dicen de Marsella que en la corrida de toros celebrada el domingo 13 del actual en las Arenas de los Catalanes, el torero el *Gordo* fué cogido por el cuarto toro, recibiendo un puntazo que le causó profunda herida en el muslo izquierdo.

En el toro siguiente el matader Ojeda fué también enganchado por la faja y sacudido con violencia, recibiendo fuertes contusiones, y en la lidia del último toro fué también herido otro diestro.

El domingo último, ó sea el día 20, hubo otra corrida de toros en la misma plaza; pero por no agradar al público los lidiadores, salió al redondel bastante gente. Acometió el toro y cogió á un jóven. que quedó mal parado. Entonces aumentó el alboroto, y los espectadores arrojaron al circo los asientos de madera y cuanto encontraron á mano. Formaron además montones de tablas y las dieron fuego. Gracias á que la policía acudió oportunamente y pudo apagar el incendio, se evitaron mayores males. Los daños, sin embargo, son de importancia.

CONOCIMIENTOS UTILES

Curioso descubrimiento.

Buscando el medio mejor de emplear la cocaina como anestésico, ha hecho el doctor Scheich, de Berlin, un curioso descubrimiento.

Durante algunos de los experimentos que al efecto practicaba, llegó á conocer que el agua pura destilada, inyectada bajo la piel por medio de una jeringa de Pravaz, producía un efecto anestésico completísimo, durante algunos minutos, en la parte en que se había hecho la inyección.

Según asegura el doctor que tal procedimiento ha descubierto, empleándose este nuevo anestésico pueden efectuarse pequeñas operaciones quirúrgicas, sin que el enfermo experimente el menor dolor.

El reloj y la luz eléctrica.

Es muy reciente un invento que está llamado á ser muy útil en los relojes de torre. Consiste en un aparato que, durante la noche y por intervalos regulares, emite un relámpago eléctrico que dura cinco segundos. Colocado este aparato próximo á la esfera del reloj, facilita su lectura desde muy considerables distancias,

Fenómeno geológico.

Según noticias de Imma (Estado de Arizano), en Salton, en el gran desierto del Colorado, se ha formado de improviso un lago que en la actualidad ya tiene doce millas de largo.

Las aguas empezaron á presentarse hace poco tiempo en las minas de Salton, arrastrando gran número de obreros, algunos de los cuales perecieron ahogados.

El nuevo lago se halla situado quince piés más bajo que el punto menos elevado de la línea férrea del Sud Pacífico.

Respecto á las causas de la repentina aparición de las aguas y de su procedencia, unos, en vista de los peces hallados en las mismas, creen que proceden del Océano, y otros dicen que vienen del Golfo de California.

El corresponsal del *World*, de New-York, atribuye la formación del lago á los últimos terremotos sentidos en toda la parte meridional de California.

Este corresponsal, que se hallaba cazando con unos indios el día de la aparición de las aguas á unas treinta millas de Salton dice que notó que el suelo, que por la noche estaba muy seco, al amanecer, y poco después del temblor de tierra, empezó á mejorarse, como si estuviera cayendo un chubasco.

Además de este fenómeno, se ha notado una gran modificación en las montañas en las que se han abierto profundísimas grietas.

TELEGRAMAS DE LA AGENCIA FABRA.

Paris 24.—Apertura de la Bolsa de hoy, 4 por 100 exterior español, 72,31, 72,43.

Londres 24.—Apertura de la Bolsa de hoy, 4 por 100 exterior español, 71,87.

Buenos Aires 24.—Servicio especial de la agencia Fabra.—Precio del oro en el día de ayer, 406.

Londres 24 (vía cable de Vigo).—Se ha recibido un despacho fechado ayer en la Habana, diciendo que las suscripciones abiertas allí para el socorro de las víctimas ocasionadas por las inundaciones en la Península ascienden ya á una cantidad considerable.

Añade que los presidiarios de la cárcel han contribuído con 2.300 pesos. Uno solo ha entregado 254.

Londres 24.—Un despacho de Fout-Chou que publica hoy el periódico *The Times* dice que los empleados europeos de aquel arsenal han descubierto un complot que contra ellos fraguaban los empleados chinos del mismo punto.

Aumenta la intranquilidad.

Nueva York 24.—Los despachos de Valparaíso confirman que los vapores de la Compañía sud-americana que habían suspendido sus viajes durante la última guerra civil, han reanudado el servicio entre Panamá y los puertos chilenos.

Londres 24.—Según asegura hoy *The Daily Chronicle*, el embajador de la Gran Bretaña lord Lytton será brevemente reemplazado en sus funciones por el subsecretario permanente de Negocios Extranjeros sir Ph Currie.

San Sebastián 24.—Los trenes descendentes vienen con retraso, á causa del horroroso choque ocurrido entre las estaciones de Quintanilleja y Burgos.

Los detalles que se reciben de la catástrofe son algo contradictorios respecto del número de las víctimas; pero desgraciadamente parece confirmarse que el número de los muertos es de 14 y el de los heridos 25.

Entre los últimos se citan personas muy conocidas en la buena sociedad de Madrid, y entre los primeros un súbdito inglés y una preciosa niña de seis años, hija única de una familia tan respetable como estimada en la corte, que ha veraneado en San Sebastián.

Segun los telegramas la causa del siniestro se atribuye á un descuido del vigilante de la vía.

Londres 24.—Los periódicos ingleses comentan esta mañana las graves noticias de China que trasmite continuamente el telégrafo.

En vista de ellas dicen que cada vez es más urgente la necesidad de que Europa emprenda una acción vigorosa contra el Celeste Imperio á fin de obtener el respeto de las vidas y haciendas de los extranjeros allí residentes.

Roma 24.—Se sabe que asciende ya á 710 el número de diputados y senadores extranjeros que se han adherido al proyecto de la conferencia internacional convocada en Roma. En ella debe tratarse de los medios de asegurar la paz y de resolver con arbitrajes internacionales las diferencias que puedan surgir entre las potencias.

Copenhague 24.—La gran duquesa Paulina Alejandra, hija del rey de Grecia, ha fallecido á consecuencia de un parto.

Londres 24.—El Banco de Inglaterra ha subido hoy su descuento á 3 por 100.

Suez 24.—Ayer salió de este puerto con dirección á Port-Said el vapor correo de la Compañía Trasatlántica *Santo Domingo*.

Paris 24.—El encargado de negocios de China, Telungtchan, ha comunicado esta mañana á nuestro ministro de Negocios Extranjeros un telegrama de Pekin diciendo que el gobierno del Celeste Imperio toma todas las medidas necesarias para asegurar la protección de los extranjeros y que al efecto da orden á la escuadra del Norte para que se dirija á los puntos de la región del Norte donde se turbó la tranquilidad.

El gobierno chino confía que Francia esperará el resultado de estas medidas antes de tomar ninguna determinación.

Se cree que en vista de tales declaraciones las potencias suspenderán un acuerdo colectivo respecto de la cuestión china.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

EL DANUBIO

número 7.—BARCELONA.

Gran almacén de objetos para el Culto, Casullas, Capas y demás Las hay azules. Detalles por correo. Calle de la Ciudad,

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS

DOMICILIO EN BARCELONA CALLE ANCHA NÚM. 64.

CAPITAL DE GARANTIA

10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1890 se han emitido 2,984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555, 641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Banquero representante en esta provincia D. Juan José Arroyo Ontoria; Inspector D. Ignacio Plana y Breton del Rio.

MANUEL RICO Y GIL

COMERCIANTE BANQUERO

SAN JUAN, 59, ESQUINA A LA DE LA MONEDA
BURGOS**Giros.**

Se expiden sobre todas las plazas importantes de Europa y América.

Bons de Poste.

Son de pequeñas cantidades, pagaderas por todas las administraciones francesas de Correos.

Letras de cambio y Pagarés de comercio.

Se toman y descuentan, ya sean sobre esta plaza, resto de España ó el extranjero.

Lotería nacional de España.

Se facilitan billetes ó décimos un mes antes del sorteo y se compran los premiados.

Valores públicos nacionales y extranjeros.

Se compran y venden todos los admitidos á cotización oficial.

Cupones.

Se toman los del vencimiento próximo y con beneficio los de Exterior. Los cupones Cubas, vencimiento Octubre, se toman á 7 0/0 beneficio.

Depósitos en efectivo.

Se admiten abonando intereses según el tiempo que estén constituidos.

Monedas de oro y billetes de Bancos extranjeros.

Se toman con premio y facilitan cotizaciones diarias á quien las pida.

Unica casa de Cambio matriculada en
BURGOS**FABRICA DE YESO**

DE

LANDÍA Y SOBRINO
BURGOS

Esta casa se encarga de servir el yeso á domicilio ó sobre vagón en esta estación, siempre que el pedido exceda de 6 hectólitros. á los siguientes precios:

Común tamizado, núm. 9 (arnero). medio hectólitro (una fanega próximamente), 0'65 pesetas.

Común tamizado, núm. 50 (cedazo), medio hectólitro (una fanega próximamente), 1'05 pesetas.

Blanco superior tamizado, núm. 50 (cedazo), medio hectólitro (una fanega próximamente), 1'90 pesetas.

ISIDRO PLAZA

COMERCIANTE BANQUERO

Sucesor de Martín Plaza é Hijo
ISLA, 5, BURGOS

Esta antigua y conocida casa sigue ocupándose de las operaciones siguientes:

Compra, venta y cambio de toda clase de papel del Estado, así como obligaciones Municipales y del ferrocarril del Norte de España.

Descuento de cupones de toda clase de valores cotizables en Bolsa, abonando en los billetes hipotecarios de Cuba y 4 por 100 exterior el beneficio correspondiente.

Se anticipan cantidades con garantía de valores del Estado por el plazo que se desee.

Al que en la compra de valores, pago de letras ó cualquiera operación de banca verifique los pagos en oro ó billetes de Bancos extranjeros, se le abonará el beneficio corriente en la plaza.

LANDÍA Y SOBRINO
BURGOS

Tabla machihembrada en pino rojo, blanco, tea y del país.

Desde 1'30 pesetas metro cuadrado en adelante.

COCINERA. - Hace falta una que sepa su obligación y tenga buenos informes. En la Administración de este periódico darán razón.**ALMACEN DE MUSICA**

DE

BONIFACIO LOPEZ
Espolón 20.-BURGOS.

Acaba de recibirse en este establecimiento un gran surtido de instrumentos musicales, entre los que figuran, Concertinas, Pianos mecánicos, Bandeones, Banjos ó guitarras árabes, Mandolinas de todas clases, ocarinas de todos los tamaños, panderetas (alta novedad), para pitar y varios juguetes musicales.

En la imprenta de este periódico, se vende papel para envolver, á precios económicos.



**Establecimiento de la Casa real de Baviera
para Vidrieras de Colores**

F. X. Zettler, Munich, Baviera

Se recomienda por la ejecución de pinturas sobre vidrio de todos géneros y estilo.

Entre otros muchos trabajos se han hecho en España:

Siete ventanas para la Catedral de Búrgos (en la principal pintada la Asunción de la Santísima Virgen), en la Catedral de Oviedo, en las iglesias de los P. P. Jesuitas de Santander, Bilbao, en Osuna, Barcelona, Madrid, etc.

Premiado con Medalla de oro en la Exposición de Barcelona, además 10 Medallas, 9 Orden.

Dibujos y presupuestos de gastos á disposición de los solicitantes. Precios módicos.

Se ruega fijar la atención en el nombre y dirección de la casa, pues no existe otro Establecimiento de la Casa real para Vidrieras de Colores que el arriba mencionado.

IMPRENTA

DEL

DIARIO DE BURGOS

Se admiten toda clase de trabajos, obteniendo los anunciantes ó subscriptores del mismo una rebaja de 20 por 100 sobre los precios marcados por otras imprentas.

Sabido es ya de todo el mundo que...

LAS AGUAS DE CARABAÑA

son purgantes, depurativas, antibiliosas, antiherpéticas, antiescrofulosas, etcétera, etc. que no irritan nunca, y que ninguna de las de su clase produce sus efectos ni da sus resultados.

Pídanse como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas.

Propietario: D. Ruperto J. Chávarri. — Depósito general: 87, calle de Atocha, 87, Madrid.

CENTRO TÉCNICO INDUSTRIAL

ESPECIALIDAD EN

INSTALACIONES ELÉCTRICAS

PLAZA DE 'SANTA ANA, 1.—MADRID.

Alumbrado eléctrico de poblaciones, fábricas, establecimientos públicos y particulares, garantizando el buen resultado de las instalaciones, en las que se emplea el mejor material, motores, caídas, etc.

SE HACEN PLANOS Y PRESUPUESTOS

La correspondencia al Director, Plaza de Santa Ana, núm. 1.—MADRID.

Dirección telegráfica: TÉCNICO. MADRID.

OSTRAS FRESCAS

ISLA, 13, 15 Y 17.—RESTAURANT DE BRIOSO

Se arrienda una **Casa con Jardín**, cuadra y espacioso almacén en el barrio de Huelgas, calle Larga, núm. 47. La persona que desee interesarse puede tratar con su dueño Felipe Bonis, que habita en la Plaza Mayor, 4.

ULTIMA HORA

(TELEGRAMAS DE LA AGENCIA MENCHETA.)

SERVICIO ESPECIAL DEL "DIARIO DE BURGOS"

MADRID 25.—7'30 m.

La prensa dirige durísimos ataques á las compañías de ferrocarriles. «El Imparcial» dice que las catástrofes ocurridas recientemente vienen á demostrar una vez más la desacertadísima gestión del Sr. Isasa.

Pide que se exija responsabilidad á la compañía del Norte, y se la obligue á dotar á las líneas de algunas mejoras, estableciendo, entre otras cosas, frenos automáticos en todos los trenes.

MADRID 25.—7,40 m.

La suscripción de «El Imparcial» en favor de las víctimas de Consuegra asciende á la suma de 82.894 pesetas.

El exsenador Sr. Aguila, vecino de Consuegra, ha ofrecido gratuitamente terrenos para que en ellos se levante el barrio que «El Imparcial» se propone edificar.

MADRID 25.—7,45 m.

Dicen de Sevilla que ha sido sentidísima en aquella capital la muerte del periodista sevillano D. Lorenzo Leal, ocurrida en el choque de trenes de esa ciudad.

La opinión pública se muestra indignada ante la repetición de accidentes en los ferrocarriles.

MADRID 25.—8 m.

Según los telegramas recibidos de Gerona, unos chiquillos que jugaban en el paseo de Ilesa tiraron algunas piedras, que por casualidad fueron á herir á un soldado, y éste acometió á los muchachos, atravesando á uno de ellos de un bayonetazo.

El niño se encuentra gravísimo.

MADRID 25.—8 m.

En Londres ha producido penosísima impresión la catástrofe de Burgos, al saberse allí que en el expreso viajaban cuatro ingleses desconocidos.

La esposa del pintor Seymour Lucas se ha puesto en camino inmediatamente para reunirse con su marido.

MADRID 25.—8,45 m.

Telegrafían de Cádiz diciendo que al entrar en agujas en la estación de San Fernando un tren de mercancías se descompuso la máquina.

Con este motivo sufrió un gran retraso el tren que venía de Cádiz.

MADRID 25.—8,45 m.

Para el viernes se halla citado el nuevo ayuntamiento de la Coruña, con objeto de que se constituya.

Dúdase mucho que esto se consiga, á pesar de que algunos periódicos aconsejan á los concejales que procuren no dejar desatendidos los intereses del pueblo.

MADRID 25.—8'45 m.

«El Liberal» de hoy atribuye al Gobierno la responsabilidad del choque de trenes ocurrido cerca de esta capital.

Dice que el servicio venía haciéndose como de ordinario, á pesar de la afluencia de viajeros en esta época y que el personal debía estar sujeto.

Excita á los tribunales para que cumplan su misión, castigando inexorablemente á los causantes de la catástrofe.

MADRID 25.—9 m.

A las cuatro y media de la madrugada han llegado en un tren especial los viajeros que tuvieron la fortuna de salvarse en el choque de trenes.

El Sr. Canalejas y su señora han sido saludados por numerosos amigos que acudieron á felicitarles por haber salido ilesos.

También le saludaron el Alcalde y los concejales del Ayuntamiento de Madrid.

Al abrazar los viajeros á sus familias hubo escenas conmovedoras.

La catástrofe ha causado profunda y tristísima impresión.