

El asunto del Crédito de la Unión Minera

Una pregunta

Si acaso no es indiscreta y a juicio de esa dirección merece los honores de la publicidad, me permito formularla por mediación de DIARIO DE BURGOS, periódico que a juzgar por las informaciones publicadas, se ha preocupado más que algún otro de la situación aflicta en que los acreedores del Crédito de la Unión Minera hemos quedado a partir de la memorable fecha de 11 de Febrero, en la que unos «honorables señores» declararon la suspensión de pagos de la referida entidad.

Esta pregunta, ingenua, como cuantas yo pudiera hacer, va dirigida a los señores que forman la Comisión ejecutiva de Castilla, que en representación nuestra practicaron las oportunas gestiones encaminadas a mejor salvaguardar los intereses de los castellanos, víctimas en este caso de la confianza que una entidad bancaria procuró por arteros medios.

Podrían los señores consejeros, recientemente llegados de la corte, dar cuenta a los interesados en la solución que pueda derivarse de la intervención del Estado y llevar, con sus explicaciones, la tranquilidad apetecida al ánimo de quienes todo lo hemos fiado a su gestión, por la confianza que sus nombres y prestigios nos han merecido a todos?

Graças, señor director, si las anteriores líneas son bien acogidas y con ello conseguimos romper este silencio, que algunos estiman ya como perjudicial.

UN ACREEDOR.

Ante el Supremo

Para que les representen ante el Tribunal Supremo, los procesados y presos en la Cárcel de Larrinaga, han hecho los siguientes nombramientos:

D. Juan Núñez, al señor Sánchez Román, catedrático de Derecho civil de la Universidad Central.

D. Luis Núñez Arce y D. Luis Núñez Anchustegui, padre e hijo, a don Francisco Bergamín.

D. R. José Chapa, D. Pedro Astigarraga, D. Federico Salazar, D. José M. González Ibarra, D. Agustín Iza y don Agustín de Santesteban, a D. Angel Ossorio y Gallardo.

D. Vicente Llaguno y D. Cristóbal Aguirre, a D. Martín Asúa.

Los empujados del Crédito señores Meltzer, Antón y Belausguigorta, a D. Emilio Menéndez Pallares.

El marqués de Acilona y su hermano D. Guillermo, se representará a sí mismos.

En el Juzgado

El juez especial, señor Navarro, espera a que expire el plazo de quince días concedido para el afianzamiento de la cantidad a que se eleva el déficit de la entidad bancaria. No ha dictado, a partir de la declaración de suspensión de pagos del Crédito de la Unión Minera, providencia alguna que pueda tener interés público.

En cambio, comienza a hablarse de nuevo del sumario que actualmente sustancia el Tribunal Supremo y se da por seguro que éste delegará en el juez especial la práctica de determinadas diligencias, que según parece serán ordenadas en breve plazo.

Las acciones del Crédito

En la Bolsa se han vendido acciones del Crédito de la Unión Minera a 14 pesetas.

DOCTOR URETA DEL VAL

Consultas de día a doce y de cuatro a seis. Gratis a los pobres. Dña. de la Victoria, número 19. (Ante el Hospital de San Juan)

ME DICO Y DENTISTA

MARDONES. DIPLOMADO EN NEW-YORK. Especialista en enfermedades de la boca. Calle de San Juan, 25. Teléfono 286.

GRAN TINTORERIA

MOVIDA A VAPOR Y FUERZA ELECTRICA

JOSE MASIP

Lintes sólidos y, por unos sobre to a clase de tejidos, lana, seda o algodón, teñidos a la muestra. Lutos en ocho horas. Limpieza en seco y bien perfeccionada. Se teñen toda clase de ropas de militar y sacerdotales, así como también impermeables. Tler. de despacho: Lata. Calle 31. Talleres: calle del Hospital Militar, 5. TELÉFONO 286. PRONTITUD ECONOMIA ESMERO

Clinica Odontológica y Laboratorio Dental

DE FEDERICO FRANK

Doctor en Medicina dental alemán. Gabinete en Burgos, Almirante Bonifaz, 11 duplic. - Gabinete en Madrid: San Marcos 34. De guerra a casa y de casa a guerra.

Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias

Dicamen presentado al Consejo Superior Ferroviario

La Comisión de Iniciativas ferroviarias que tan intensa y fructífera labor viene desarrollando desde largos años ya en cuanto a la política ferroviaria favorable a la provincia se refiere, ha acudido a la información pública abierta por el Consejo Superior Ferroviario con un dictamen que está siendo unanimemente elogiado por cuantos han tenido conocimiento de él.

Empieza por un informe en el que hace un estudio detallado de todos los ferrocarriles que figuran en el anteproyecto, estableciendo una clasificación según su importancia y orden de preferencia en su construcción.

En ese informe se hace notar la importancia de los ferrocarriles de Oatena-Catalayud, actualmente en construcción y que con los ya construidos complementarios suyos, forman la gran arteria transversal Santander-Valladolid, el Burgos-Sahagún, que producirá un acortamiento notable en la comunicación de los puertos de Coruña y Vigo con la frontera francesa; el Trespaderne-Miranda, enlace lógico del Santander-Valladolid con la línea del Ebro; el de Osorno-Oviedo, nueva vía que unirá Asturias con el resto de España; el de Barrios de Colina a Logroño, cuya finalidad es acortar las distancias entre Galicia, Asturias y Burgos con Logroño, Aragón y Cataluña, descomponiendo a la vez a Miranda, y por último el Madrid-Burgos que establece la comunicación directa más perfecta y más rápida posible de la capital de la nación con París, San Sebastián, Bilbao y Santander.

Creo la Comisión que el Estado debe emitir la cantidad necesaria de Deuda Ferroviaria para construir, por lo menos, la totalidad de los ferrocarriles nacionales, que son los más importantes del plan, variando radicalmente de sistema y obteniendo, de una vez, los créditos necesarios para construirlos en un plazo breve: cinco años, por ejemplo.

Se extiende después en consideraciones sobre la mejora de capacidad de los ferrocarriles existentes, características principales con que se construyeran los proyectados; auxilios que podrán conceder las Corporaciones y particulares, presentando como resumen las siguientes

CONCLUSIONES

Primera.—Los ferrocarriles nacionales deben ser de construcción preferente a los regionales y locales.

Segunda.—Las obras se harán por intermedio de Juntas u otro procedimiento que permita su rápida ejecución, a la vez que asegure la disponibilidad de las consignaciones necesarias para acometerlas con celeridad y terminarlas en un plazo de cinco años, a ser posible.

Tercera.—De la Deuda Ferroviaria, emitida por el Estado para nuevos ferrocarriles, deben destinarse, por lo menos, las cuatro quintas partes a la construcción de los ferrocarriles nacionales, a no ser fuera de tal entidad que bastase para la totalidad con menor suma.

Cuarta.—En el caso de que la Deuda emitida no alcanzase para construir la totalidad de los ferrocarriles nacionales proyectados, deberá establecerse un orden de preferencia, independientemente de los auxilios que puedan aportar las provincias y pueblos interesados, debiendo fundarse esta preferencia en las condiciones detalladas en la clasificación que acompaña al informe.

Dentro de cada grupo se otorgará la preferencia en relación con los probables rendimientos del ferrocarril.

Quinta.—Se anunciará información pública sobre el plan de mejora y ampliación de la red existente.

Sexta.—La construcción de los ferrocarriles Madrid-Burgos, Burgos-Sahagún, y Miranda Trespaderne, ha de sujetarse a las características y condiciones especificadas en las respectivas monografías que acompañan a este informe, pudiendo obtener renumeración razonable el capital invertido.

Séptima.—La explotación de los nuevos ferrocarriles y de la red actual debe

hacerse considerándola como un sistema único.

Octava.—La inclusión o segregación de un nuevo ferrocarril en el plan, se efectuará con iguales trámites que la redacción de este anteproyecto, entre los que no debe faltar la información pública.

Novena.—Debe incluirse entre los ferrocarriles del Plan, los complementarios de grupo, no relacionados por la Sección, aunque se acometa su construcción hasta la terminación de los que figuran actualmente como iniciadores de grupo. Y con carácter local el de Villafraía Monterrubio.

Y termina el informe diciendo: España entera está pendiente del Plan ferroviario. Las mayores esperanzas y optimismos se cifran en la construcción de nuevos ferrocarriles; la resolución de la crisis del trabajo intelectual y manual; el establecimiento de nuevas industrias; la valoración de los productos agrícolas; hoy perdidos por abaratar el transporte su utilidad; la nivelación de los presupuestos nacionales por la riqueza creada, etc., etc.

Y para ello sólo hace falta voluntad, voluntad y voluntad. La construcción de los ferrocarriles supone magnífico negocio para el Estado; los beneficios directos e indirectos son de tal monta, que dan un interés usurario al capital invertido; algunos hay que pudieran ser construídos sin auxilio alguno, por la iniciativa privada, si España dispusiera de mayor masa de ahorro. En estas condiciones, es evidente que no ha de computarse como desfilipariano nacional las cantidades que en ello se invertirán, por muy importantes que sean.

Bibliografía

«Nieblas de Otoño»

Nuestro respetable y admirado amigo D. Antonio Chápulli Navarro, ha recogido en un tomo poesías suyas, que estaban a punto de perderse, por andar en albums o periódicos.

Y a fe que ha sido una feliz idea, pues hubiera sido una pena que alguna poeta se hubiera extraviado, y a más, se tiene la satisfacción de poderlas leer todas juntas.

El señor Chápulli es poeta, y poeta de altos vuelos, fácil, agradable y profundo. Su poesía no se concreta a un asunto, ni se sujeta a un metro, sino que lo abarca todo y moldea con inspiración lo mismo un soneto que un romance.

Por eso, ha podido clasificar en el libro sus versos en esta forma: «De mí gusta sentimental», «Sonetos», «Notas dispersas» y «Pérfilas de buen humor».

De algunas composiciones, se desprende una suave y sutil ironía, brilla en otras un humorismo, con matices sentimentales y aun campea en algunas la filosofía de un recto y alto pensar.

Cuando deja correr su fantasía canta el señor Chápulli con exuberancia de levantino la belleza de las mujeres, los años mozos, la policromía de las flores y el cielo azul. Modelo de composiciones de este género, es la titulada «Andalucía».

Otras veces su forma impecable, la hondura de pensamiento y la facilidad de la expresión, le acercan de tal manera a Camposamor, que pudiera confundirse con él. Los sonetos titulados «Lo preferible» y «Triste consuelo», no hubiera tenido inconveniente alguno en firmarlos D. Ramón, y del mismo autor parece estar cantan.

Aunque esté lejos de mí, siempre a mi lado te veo, porque el cristal de mis ojos refleja mi pensamiento.

En la composición que lleva por título «Flor del Romero», ha acertado plenamente el señor Chápulli. No puede decirse más delicadeza y sentimiento.

Vamos a afirmar que es un poeta, y un poeta bueno de bondad que pasa por la vida siendo buen esposo y poniendo toda su ternura en la familia. Por eso gustan tanto los versos que dedica a su esposa, a su hija y al nene de esta.

Nuestro venerado Cardenal, tan artista, ha prologado «Nieblas de Otoño» con unas notas que desde luego hacían innecesarias estas nuestras tan desahucadas, pero no hemos podido resistir a la tentación de redactarlas para que ellas sean intérpretes de la admiración que por el señor Chápulli sentimos y algo así como pago—aunque misero—del placer delicioso con que hemos saboreado su obra.

CARDIEL.

LUIS MARTINEZ OLMOS

DEL HOSPITAL DE SAN JUAN. Consulta de Medicina general y Especialmente de pulmones y corazón. De doce a dos.—Calle Vitoria, núm. 20, 1.º

Campo de deportes Laserna

Gran partido de foot-ball

El domingo 17 de Mayo, a las cinco de la tarde, contendrán los equipos Real Unión Deportiva, de Valladolid y el primero de nuestros locales Deportivo Castilla Burgos

Asamblea de fondistas

Se acaba de celebrar en Santander la Asamblea regional de fondistas de Castilla, en la cual se han presentado temas muy interesantes.

De Burgos asistieron D. César Gallardo y D. Martín Ayala, habiéndose adherido D. Gerardo Mateo.

En dicha Asamblea fué elegido presidente de la Federación nuestro querido amigo D. César Gallardo, quedando constituida la Junta directiva en la siguiente forma:

Presidente, D. César Gallardo, de Burgos; vicepresidente, D. José Gómez y Gómez, de Santander; tesorero, don Pablo Merino, de Valladolid; primer vocal, D. Julián Gutiérrez, de Santander; segundo, D. José Luis González, de Salamanca; tercero, D. José Álvarez, de Avila; y secretario, D. Fernando de Andrés, de Valladolid.

Recogiendo una iniciativa del señor Ayala, se acordó realizar una intensa labor de propaganda y de difusión de las bellezas artísticas de la región castellana; de sus monumentos y de cuanto pueda interesar al turista.

Para la confección del album, cada provincia de las enclavadas en la Federación Regional de Hoteleros de Castilla se encargará de remitir a la Junta directiva fotografías que puedan ser de interés para el fomento del turismo, editando el album en francés, inglés y español, y anunciando todos los hoteles de la región.

Se aprobaron las siguientes conclusiones:

Ley de propiedad industrial.—Se acuerda:

1.º Recabar del Gobierno que, pasado los seis meses de prórroga del decreto de alquileres, se legisle definitivamente, haciendo extensivos, sin limitación, los beneficios del mismo, a todas las localidades.

2.º Que el industrial no pueda ser desahuciado más que en los siguientes casos: (a) Por falta de pago. (b) Por haber destinado el local a usos reconocidamente inmorales. (c) Por haber sin consentimiento del propietario, ejercido una industria que ponga en peligro la finca.

3.º Que se pueda aumentar por el propietario el precio del alquiler cuando las mejoras introducidas en el local sean plenamente justificativas.

4.º Que el arrendatario y sus herederos legítimos tengan plena libertad por el traspaso.

5.º Que, pasando la finca a otro propietario, se respete el derecho del arrendatario.

6.º Que en caso de expropiación forzosa de una finca se indemnice al industrial, por lo menos, con el precio que se estime, en la localidad, el valor del traspaso; y

7.º Que en caso de venta del inmueble, se considere al arrendatario con derecho preferente a todo comprador.

Cuota benéfica.—La Asamblea acuerda solicitar del Directorio militar la supresión del impuesto titulado «Cuota benéfica» sobre viajeros que ingresen en hoteles, fondas y similares, por no llenar las necesidades para que fué creado.

Impuesto de inquilinato.—La Asamblea acuerda solicitar del Gobierno de la nación la transformación del impuesto de inquilinato, en relación con la hotelería española, por creerlo injusto, por todos conceptos, puesto que paga todos los tributos que a la industria se refieren, pagando una equiparada a las demás del país, y el pago del referido tributo, esto es, reduciendo solamente sobre las habitaciones particulares que ocupe el dueño de la industria.

Album del turismo.—La Asamblea acuerda, por unanimidad, que la Junta directiva de la Asociación regional de fondistas de Castilla la Vieja haga los trabajos preliminares para la confección de un album de turismo de la región, dando cuenta en su día, a todos los asociados, de los gastos que tal trabajo pueda originar, para que se adhieran cuantos deseen cooperar a la idea.

Próxima Asamblea.—La Asamblea acuerda aceptar la petición de los fondistas burgaleses para que la próxima Asamblea se celebre en la ciudad de Burgos.

Con ello—decimos nosotros—se honrará nuestra ciudad, acogiendo una vez más con el mayor agrado a los representantes de una Federación tan íntimamente ligada con el turismo, base germinal de la prosperidad de Burgos.

DOCTOR C. URRAGA

DR. JERONIMO FOURNIER

Del Insituto Rubio, de Madrid. Consulta de Medicina general y Especialmente de las enfermedades del pecho. Horas: de doce a dos y de tres a cuatro. VITORIA, 14, 1.º

DOCTOR MUÑOZ CASAS

Enfermedades gineco-maternas y de la piel. Consulta de once a doce y de cuatro a seis. Económicas los domingos, para obreros, de once a doce. Calle de San Juan, 52 y 54, 2.º

DOCTOR LOPEZ GOMEZ

EX PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO, DE MADRID. Especialista en ginecología, parto y niños. Espolón, 40, entresuelo. Consulta: de diez a doce y de cuatro a seis.

CHARLAS PARISINAS

El alarmante trastorno circulatorio en París

París sufre una enfermedad que no sólo es crónica, sino que se agrava de un día al otro. el embolamiento.

Todas las capitales del mundo sienten las consecuencias de un mal que el mismo progreso ha creado, Londres y Nueva York particularmente, pero se ha podido ver que en París la citación aparece como imposible, por ser «La ville Lumiere», tan rica en calles y bocacalles antiguas, que no pueden contener la corriente tumultuosa de los vehículos. Además, París, comprimido tantos años en su cinturón de fortificaciones, se ha desarrollado en altura, y es hoy, la ciudad más densa del mundo.

Se dice que Londres y Nueva York tienen el doble de vehículos que París, pero disponen de una superficie de circulación de cinco veces más amplia. Tienen grandes avenidas, tanto en anchura como en longitud, mientras que París no dispone del Norte al Sur más que de una vía estrechísima.

Habría que abrir nuevas calles en el dedalo de los antiguos distritos, dicen los amantes de la velocidad y del modernismo, pero al oír estas palabras sacrilegas, los amigos del viejo París ponen el grito en el cielo. ¿Quién podría ver, sin que le saltasen lágrimas, desaparecer los hermosos hoteles del «Marais», residencias de tantas nobles familias, las tiendas de las muestras pintorescas en donde vivían burgueses que aplaudieron el «Ilustre teatro», de Moliere?

Y, sin embargo, crece el número de automóviles!

En 1914 era de 19.406, y en 1925 es de 76.247.

Las estadísticas enseñan que el área de circulación de París es, aproximadamente, de 1.700 hectáreas; 700 para las aceras y 1.000 para las calzadas.

Cotidianamente, y en las horas de afluencia, circulan:

9.000 taxis, 18.000 coches, 1.200 tranvías, 18.000 bicicletas y 50.000 de otros vehículos, según escribe el señor Baudry de Saunier.

Con estas pocas cifras puede uno darse cuenta de la gravedad del peligro. Monsieur E. Massard, «Conseiller municipal, que ha estudiado el problema unos veinte años; monsieur Mozin, «Préfet de Police», y monsieur Guichard, «directeur de la Police municipale», estuvieron en Londres en el mes de Octubre con el fin de examinar allí las condiciones de la circulación.

Hay que contar con consideraciones múltiples cuando se trata de tal solución: el presupuesto, las cuestiones técnicas, el arte, la psicología, etc.

Pero, a pesar de estas dificultades, la capital se encuentra, desde hace un año, en un estado de mejoramiento inesperado. En la Plaza de la Opera, cuyo embolamiento era fantástico, se verifica ahora la circulación, no con velocidad (se necesitan cinco minutos para cubrir una distancia de un kilómetro), sino con admirable orden. La Plaza, además de ser el centro del comercio de lujo, es el reino de las diversiones ofrecidas a los extranjeros. Aquí parece latir el corazón de París. Los teatros, los grandes cineas, las exposiciones artísticas, los periódicos, los Bancos y todos estos «cafés» célebres, en los cuales se discute la política, la admisión de una obra, así como la venta de diamantes por los corredores judíos, y que atraen una multitud de gentes con sus autos.

Los estudiantes mismos, que tenían costumbre de divertirse, casi en familia, en su barrio, acuden ahora a mezclarse en esta vida turbulenta.

Pero, si la vida intelectual se centraliza, al contrario, la vida comercial, con una comprensión más práctica de las exigencias modernas, tiene la tendencia de andar hacia el Oeste de París, ayudando eficazmente a suprimir la congestión del centro.

Otros factores contribuyen a impedir la rapidez de la circulación; los tranvías; los coches y en general todos los vehículos que por su lentitud retrasan la marcha de la corriente.

Pero no pueden suprimirse inmediatamente! Las estaciones (gares) de tran-

vías, que eran verdaderas islas (y no había más remedio que contornearlas) han sido puestas en la periferia; pero las curvas descritas por esos fatales tranvías, permanecen, siendo un obstáculo.

Tres remedios nuevos, nacidos en Francia, han resuelto, por una temporada, el embolamiento.

1.º La dirección única.
2.º El giro.
3.º La paridad o imparidad de los días.

Todas las calles que tienen vías paralelas llevan postes con la indicación «dirección única», y así se evitan los tropiezos en las calles estrechas. Las plazas forman la continuación de la dirección única; hay que contornear la plaza, por extensión que sea, para dirigirse a la calle situada a la izquierda (puesto que siempre se va a la derecha en Francia); este principio es el giro, consecuencia de la dirección única.

Sin embargo, por continua y regular que sea la corriente, los vehículos llegan naturalmente a encontrarse en el cruce de las rías, y aquí, otro remedio se necesita: es la presa, lo mismo que en un río; cada minuto o medio minuto un «agents» lleva su bastón blanco, y la tumultuosa fila, obediente y trepidante, se para. Se ha puesto guardias a caballo, más visibles, pero embarzosos. Las señales luminosas y sonoras de los grandes bulevares, bajo la vigilancia de algunos «agents», realizan la presa perfecta.

Este remedio, conviene ahora, que no hay más que un automóvil por 80 habitantes; en Nueva York, que la proporción es de 1 a 7, la presa hace la circulación regular, pero más lenta.

Aunque se supone que la corriente ha sido, de esta manera, canalizada, se debe uno dar cuenta de que la fila no corre indefinidamente; una proporción de vehículos se para algún tiempo; ¡nuevo trastorno, que causa el embolamiento inmediato con repercusiones lejanas! Aquí interviene otro problema que ha sido también resuelto por medio de la paridad o imparidad de los días; es decir que los días pares al lado de las casas de números pares, y los días impares, al lado de las casas de números impares.

Plazas y patios podrían constituir cocheras (garages) cómodas; por ejemplo, La Plaza Vendôme ya es un cuadro único para los automóviles aristocráticos de la sociedad elegante que hace sus compras en la «Rue de la Paix».

La vigilancia de este sistema complicado incumbe a diferentes clases de «agents».

a) Sección especial de la Prefectura de Policía (los de a caballo, los inspectores en «cycle-cars», etc).

b) «Agents» de cinco compañías de circulación (cada una de 145 hombres).

c) Una centena de guardias de «las encrucijadas» y «dirección única».

d) Guardias auxiliares en número igual.

Los conductores tienen que conocer a fondo la topografía de la ciudad y, sobre todo, los reglamentos de la circulación, así como los pobres peatones «cantidad despreciable», que obedecen militarmente a las indicaciones de los postes «travesía de los peatones».

Se murmura que la Prefectura de Policía va a formar nuevas brigadas encargadas de castigar con multa inmediata a los delincuentes.

¡Las dulces vagancias vespertinas ya no son más que un sueño del pasado! El peatón soñador es amenazado de muerte o a lo menos de multa!

No se le encontrará nunca, pisando las aceras, con un libro de poesías en la mano, sino con el «libro del día», «el Código de la circulación», que salió a luz hace poco, escrito por el «Préfet de Police», y que, según dicen los periodistas, conocerá las grandes tragedias.

«En este infierno moderno de la velocidad nunca habrá un día de descanso».

—¡Sí, el 1.º de Mayo, con la huelga de los taxis! ¡Bendito sea el día en que los caminantes tienen permiso de pararse a comprar en las calles el mugneto embalsamado y a saborear su felicidad efímera!

IVONNE S. METTEFEU.

Convocatoria

El Sporting Club Burgalés, convoca a todos sus asociados a una reunión, que para la constitución legal de la Sociedad, aprobación del Reglamento y nombramiento de la Junta directiva, se celebrará el sábado día 16, a las nueve de la noche, en el Bar Arriaga.

Burgos 14 de Mayo de 1925.

CONSULTA DE ENFERMEDADES DE LA PIEL Y SECRETAS por el

Doctor Manuel Conde López

Ex interno por oposición y ex ayudante de Dermatología y Sifilografía, de la Facultad de Medicina de Madrid.

SANTANDER, 2, 3.º, derecha. Horas.—De tres a cinco. Avisos.—Teléfono 618

Una huelga

Esta mañana se declararon en huelga, cerca de ochocientos obreros que trabajan en las inmediaciones del túnel de Modiviar, en las obras de construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

Como principio de temporada, suministrar los pedidos de hielo que se me hagan, a 10 céntimos kilo.

General Sanz Pastor, 6. - Teléfono 521

Federación Local de Sociedades Obreras

Reunido el Pleno de esta Federación, con asistencia de los delegados de todas las secciones que la integran, se acordó por unanimidad entre otros asuntos, protestar energicamente de las palabras tan molestas para la clase obrera vertidas en el informe presentado en la última sesión de la Comisión Permanente de nuestro Ayuntamiento por la Comisión de Hacienda, y nombrar al compañero presidente de esta Federación, Manuel Santamaría, para que en la próxima sesión de la Permanente y en el turno de espontáneos lo manifieste así a nuestro Municipio, única manera de poder exteriorizar nuestra protesta por los términos en que el referido informe está redactado.

Francia en Marruecos

Abd-el-Krim se apodera de un campo de aviación. SEVILLA. -Noticias particulares dignas de crédito aseguran que Abd el Krim se ha apoderado de un campo de aviación francés en la zona de Marruecos, adueñándose también de cuatro aparatos y numerosos cañones y armamento.

Nieblas de Otoño

Poesías originales de A. Chápuñ Navarro, con prólogo del Emmo. Sr. Cardenal Benlloch.

Teatro Principal

Compañía cómico-lírica Chicote-Prado. Mañana viernes, dos grandes funciones, a las seis y media (cuarta de abono) y a las diez y cuarto (popular).

El Directorio actúa

La reunión de anoche. MADRID 13. -A las nueve y media de la noche terminó la reunión celebrada por el Directorio en la Presidencia. A la salida, el general Vallespina facilitó la siguiente referencia oficiosa: -Hemos tratado de diversos expedientes de recompensas, negándose en su mayor parte.

Nuevo proyecto de ferrocarril

Los ingenieros bilbaínos Sres. Errazquin y Villota, han presentado al Consejo Superior Ferrovial un nuevo proyecto de ferrocarril, cuya síntesis es la siguiente: Se proyecta este ferrocarril a base de la utilización del de Haro Abejar, en un trozo, Haro-Monterrubio, por estimar el estudio hecho por los ingenieros señores D. José Orbeago y D. Ignacio Rotaache, como solución perfecta del mismo. Igualmente se utiliza, a partir de Riazza, el estudio del ferrocarril Madrid-Burgos por Somosierra.

CRÓNICA JUDICIAL

En el pleito de mayor cuantía, promovido en el juzgado de 1.ª instancia de Reinoso, por D. José González Gutiérrez, contra la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, sobre pago de 9.067 pesetas 46 céntimos, se ha dictado sentencia por esta Audiencia, confirmando la dictada por dicho juzgado de Reinoso, en cuanto por ella se condena a la citada Compañía a satisfacer al demandante señor González, la cantidad de 8.833 pesetas 75 céntimos, importe de la falta advertida en las tres expediciones facturadas en Daimiel de Valdepeñas y Alcazar, deducidos los impuestos municipales y los gastos de acarreo de la mercancía, y se reserva el pronunciamiento referente al pago de los intereses legales de dicha cantidad, sin hacer expresa condena de costas en ninguna de ambas instancias.

Crónica militar

Concursos. Trece plazas de oficiales de complemento del Cuerpo Jurídico, entre los sargentos y suboficiales de complemento que actualmente estén en filas y posean el título de Licenciado en Derecho. Se admiten instancias durante un mes.

Ecós de sociedad

Ha fallecido en Huérmeces, en el día de hoy, el industrial de aquella plaza, D. Emilio Hidalgo Fernández, a cuya desconsolada esposa D.ª Rosario Conde, hermanos D. Aureliano, industrial de Burgos, D.ª Amancia y D. Francisco, y demás apreciable familia acompañamos en el sentimiento.

NOTICIAS

El último número de la importante revista Blanco y Negro publica un artículo de nuestro querido amigo Marciano Zurita, titulado «Burgos, la Ciudad de la Fe», artículo que rebosa entusiasmo, cariño y amor a nuestra población, como cuanto produce la pluma del laureado poeta. Acompañan magníficas fotografías, una de ellas muy curiosa, del aspecto de Burgos en un día de feria, y otras de la Catedral, San Nicolás y Cartuja de Miraflores, obra de la acreditada Casa Espiga.

Información telegráfica y telefónica

Servicio especial del DIARIO DE BURGOS

Primera conferencia. Madrid. -3'20 t. COMBINACION DE GOBERNADORES. Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos: -Presidencia.- Admitiendo la dimisión al gobernador civil de La Coruña don Rafael Barón.

LA ESCUELA DE INGENIEROS AGRONOMOS

Mañana, a las once de la mañana, se verificará la inauguración del primer pabellón de los tres que han de constituir el edificio que se está construyendo con destino a Escuela especial de Ingenieros Agrónomos, en la Moncloa.

EL TURNO DE ESPONTANEOS

El Debate se queda en su número de hoy de que a los enfermos y perturbados se les concede turno como espontáneos en las sesiones de los Ayuntamientos, al amparo de lo que dispone el Estatuto municipal.

NOTAS MILITARES

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra, publica lo siguiente: Nombrando delegado gubernativo de Aracena al capitán de caballería don Francisco Lerdo.

UN ATRACO

BARCELONA.-Anoche se presentaron dos individuos en la casa de E. gracia Pérez, que vive en la calle de Mariano Aguiló, llevando una carta que, según dijeron tenían que entregarle.

LOS REYES A GIJON

GIJON.-Se tienen noticias de que los Reyes visitarán esta población durante la permanencia en ella del Príncipe de Asturias.

DESPECHO Y VISITAS

En la Presidencia estuvo visitando a varios vocales del Directorio durante el día de hoy.

COÑAC BARBIER

CARTA ORO. -Es el mejor.

INFORMACION MERCANTIL

BOLSA MADRID. Table with columns for Anterior, Día 14, and various market items like Interior 4%, Exterior 4%, etc.

CAMBIOS. Table with columns for Anterior, Día 14, and exchange rates for Francos, Libras, Dóllars, etc.

Mercados. Table with columns for Anterior, Día 14, and market prices for Burgos 14, Mocho, Rojo, etc.

Los Franceses en Marruecos. Table with columns for Anterior, Día 14, and prices for Patatas, Aceite, etc.

Valladolid 13. Table with columns for Anterior, Día 14, and prices for Trigos, Patatas, etc.

Advertisement for Don Emilio Hidalgo Fernández, del Comercio de Huérmeces, featuring a portrait and text about his death and funeral arrangements.

ULTIMA HORA

(Por teléfono)

Segunda conferencia

Madrid, 5-20

De Tetuán

TETUÁN.—Al practicarse la descubierta en el bloque del Cónico, un fuerte grupo enemigo, oculto entre la gaba, pretendió copar a la fuerza que hacía el servicio.

Acudió un alférez con algunos hombres, sosteniendo una lucha encarnizada con los rebeldes, a los que hicieron tres muertos.

Desde Tetuán se enviaron fuerzas aéreas, que bombardearon los poblados donde se fraguó la agresión, incendiándolos.

La posición de Palmitos impidió el paso de un convoy.

El enemigo debió tener bajas, porque al hacerse la descubierta se vieron rastros de sangre.

La avanzada de Beni Amrán dió muerte a dos moros rebeldes.

Al indentificarse se vió que uno de ellos era un bandido peligroso que se distinguió en la preparación de emboscadas.

Puestos franceses cercados

RABAT.—En vista de la llegada de una parte de los refuerzos pedidos a la Metrópoli, el mariscal Lyauté ha comenzado los preparativos para levantar el asedio de los puestos avanzados franceses cercados por los rifeños.

Una colonia escolar a Burgos

BARCELONA.—Hace tiempo se venía gestionando un intercambio escolar con Burgos, habiendo contestado el Ayuntamiento de aquella ciudad que era imposible el aceptar.

A pesar de ello, el presidente de la comisión de Cultura del Ayuntamiento señor Castillo, gestionará el envío de una colonia barcelonesa a dicha capital castellana, por entender que merecen ser conocidos de la infancia los monumentos que atesora.

También se propone enviar una colonia a Granada y otra a Pedrosa.

La Copa de la Prensa

La Asociación de la Prensa, por iniciativa de su secretario señor Palacio Valdés ha instituido la Copa nacional para jugadores de «foot ball».

Se jugará en las mismas condiciones que los campeonatos nacionales y el final será en Madrid.

La recaudación en este partido será para la Asociación.

Para ultimar detalles se entrevistará el señor Palacio Valdés con los presidentes de los distintos Clubs.

Se gestionará de las Asociaciones de la Prensa de provincias para que tomen parte en los beneficios.

Repatriación

CEUTA.—Ha embarcado para Málaga una compañía del primer batallón de Intendencia, comandada por el capitán señor Sáinz Llanos.

Se trasladará después a Madrid, con la compañía y tienen 13 camiones y tres motocicletas.

Estas fuerzas tomaron parte en la evacuación de Xauen, donde la compañía tuvo varias bajas.

Los expedicionarios fueron despedidos por las autoridades.

DE VALENCIA

Valencia.—El subsecretario del Trabajo, señor Añón, acompañado de las

autoridades, visitó varias fábricas y monumentos.

La Cámara de Comercio le obsequió con un banquete íntimo.

Esta tarde recorrerá el muelle y los astilleros.

—En la iglesia de la Virgen de los Desamparados se ha celebrado una función costeadá por las floristas.

Presentaba el templo un magnífico aspecto.

Se cantó una misa de Perossi, y el sermón estuvo a cargo del canónigo señor Hidalgo, del Sacro Monte, de Granada.

Después se cantó una Salve y las floristas arrojaron sobre la Virgen una verdadera lluvia de flores.

MINISTRO FRANCÉS

Esta mañana ha llegado a Madrid el ministro francés Mr. Malvy, una de las figuras más relevantes de la política de la vecina República.

Fuó recibido por el embajador de Francia y personalidades.

DE BARCELONA

Barcelona.—El gobernador civil, atendiendo a las circunstancias especiales por que atravesamos, ha retirado la autorización al Centro de Reporters para verificar la cuestión en la corrida del domingo a beneficio de la familia del guardia Langa.

—Ha sido libertado Francisco Carbonell, secretario del gremio de panaderos, pero ha sido destituido del cargo.

—Se asegura que el doctor Bonafont va a presentar la dimisión del cargo de decano de la Facultad de Medicina.

MENCHETA.

Este número, como de costumbre, ha sido visado por la censura militar.

CASA PIO

Joyería.—Platería.—Bisutería fina.

Últimos modelos en objetos propios para regalos de boda, cubiertos, bandejas, servicios completos de café y mesa, en plata de ley y plata alemana; alianzas oro de ley, pulseras y sortijas para petición y toda clase de alhajas.

DUQUE DE LA VICTORIA, 20, TELÉFONO 475.

Almacén de tejidos

AL POR MAYOR Y MENOR

DE

Julian López

SIEMPRE ARTICULOS

DE OCASION

El que más barato vende

(PRECIO FIJO)

PLAZA MAYOR, NUM. 30

Todo el mundo sabe que para ir bien vestido hay que hacerse los trajes—con las últimas novedades de paños—en la Sastreía de P. Martínez, Espolón, 42.

Llegará un día que estemos, en dos clases divididos: los que no beben SAN ROQUE, y los que sí lo han bebido; los primeros serán flojos, y los segundos fornidos.

Gran aperitivo tónico reconstituyente. De uso general, muy agradable. Proprietario: Tejada y C.º, sucesor.—Areta (Alava).

Informes: Luis Labán, Fernán-González, 5, 3.º, Burgos.

Para neurastenia, anemia, clorosis y debilitación de la memoria, tomad Biofortina Cárcamo, reconocida por reputados médicos como el tónico reconstituyente más poderoso.

Continúa la rebaja de precios en los «Calzados Luis». Todos los días nuevas remesas.—Santander, 3.

GASOLINA, pura y bien filtrada, a 70 céntimos litro.

GARAGE MODERNO.—Burgos.

Impermeables con capucha, todo goma, 50 pesetas. Hay también gabardinas, y americanas, de punto, de los últimos modelos.—Casa Martínez.—Espolón, 42.

LA BOMBILLA

El acreditado establecimiento de «La Bombilla», ha mejorado notablemente sus servicios, montando surtidores modernos que están llamando justamente la atención.

Géneros de primera calidad. Café, refrescos y licores de todas clases.

Todo el mundo a «La Bombilla».

CORSETERIA «SANTA RITA»

LAIN CALVO, NÚMERO 26

Esquina al Arco del Pilar.

Definitivamente instalada en estos nuevos locales, seguirá atendiendo las demandas con la prontitud y esmero que son norma en esta casa, la cual tiene el gusto de ofrecerse a su numerosa y distinguida clientela.

Diario de Avisos

NOTAS RELIGIOSAS

Santos de mañana: Santos Isidro Labrador, Juan, Dipna, Torcuato, Tesifonte, Segundo, Indalecio, Cecilio, Exiquio, Eufrasio, Isidoro, Pedro, Andrés, Pablo, Dionisia.

Cultos: Religiosas Agustinas de la Madre de Dios.—Novena a Santa Rita de Casia, por la mañana, a las seis y media y por la tarde, a las seis.

—Predicará mañana, el reverendo Padre Marcelo del Niño Jesús, prior del Convento de PP. Carmelitas.

MES DE LAS FLORES

San Lorenzo.—A las siete y media de la tarde.

—Misa, rosario, ejercicio de las flores en el altar de la Divina Pastora a las seis y media de la mañana.

Seminario de Misiones.—A las cinco y cuarto.

Merced.—Por la mañana, a las seis, y por la tarde, a las siete y cuarto.

Capilla de San Zotes.—Todas las tardes a las seis.

Carmen.—A las ocho de la tarde.

Santa Agueda.—Los domingos a las cuatro de la tarde; los demás días a las seis.

HACIENDA

Cilbramientos para mañana: Don Enrique Martín, don Federico Cámara, don Enrique Ascensión Sobrino, señores Miguel y Giménez, Administradores de loterías números 3 y 4.

AUDIENCIA

Señalamientos para mañana: Audiencia Territorial

Recurso contencioso administrativo, promovido ante este Tribunal por don José Campomar H. Alonso, el señor Fiscal de lo contencioso; defensor, Licenciado Gómez; Secretaria del Lic. Torres.

Audiencia Provincial: Juicio oral procedente del juzgado de Salas de los Infantes, contra Agustín Hortiguera, sobre lesiones; ponente se-

ñor Ota; defensor, Lic. García Arnáiz; procurador, Fuente; secretaria del Excmo. Sr. Meza.

BOLETIN OFICIAL

Extracto del número correspondiente al día de hoy: Ministerio de la Gobernación.—Real orden autorizando las variaciones del padrón municipal producidas a consecuencia de cambios domiciliarios.

Ministerio de Instrucción pública.—Vacantes de cátedras.

Gobierno civil.—Anunciando que ha sido nombrado interinamente subdelegado de Medicina de Miranda de Ebro don Manuel Valdivielso.

Diputación provincial.—Distribución de fondos para el mes de Mayo.

Elección de compromisarios para senadores.—Lista de los señores con derecho a la elección de compromisarios.

Providencias judiciales y anuncios oficiales.

REGISTRO CIVIL

Defunciones: Andrés Cilleruelo Alvaro, de Gumiel de Izán 57 años, Casa Provincial; María Gloria Martínez Ruiz, de Villahoz, un mes, Casa Provincial.

Nacimientos: Felipe Mata Pedrosa, Elena Santamaría Sánchez, Victoriano Pérez Salas.

ESTADO DEL TIEMPO

Observaciones meteorológicas del día de hoy: Barómetro.—A las ocho de la mañana, 689.5; a las cinco de la tarde, 688.5.

Temperaturas.—Máxima sombra, 24.0; mínima sombra, 9.6.

Dirección del viento.—A las ocho de la mañana, NE.; a las cinco de la tarde, NO.

AYUNTAMIENTO DE BURGOS

El día 16 del próximo mes de Mayo, y hora de las doce, tendrá lugar en la Casa Consistorial un concurso para contratar la adquisición de veinte trajes de uniforme de gala para los individuos del Cuerpo de Bomberos, con las formalidades que establece el artículo 14 del Reglamento para la contratación de servicios municipales, de 2 de Julio de 1924, según anuncio publicado en el «Boletín Oficial» de la provincia, correspondiente al día 25 del actual, y bajo las condiciones que se hallan de manifiesto en las oficinas de la Secretaría municipal, durante los días y horas hábiles.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Burgos, Abril de 1925.—P. A. de S. E., el secretario, Domingo Dancausa.

Huevos para incubar

De grandes poncedras Leghorn y Wian dotte, blancas, que proceden de los mejores criaderos ingleses.

De venta en la Explotación Agrícola de Ventosilla ARANDA DE DUERO.

BANDAJES MACIZOS

Prensa propia

GARAGE X

CALLE DE MADRID, 5.

Casa de Saldos

ALMIRANTE BONIFAZ, 15

Todo el que quiera aprovecharse, llegó el momento

- Paños cocina, 0'40 pesetas.
- Camisas niño, 0'40 y 0'60.
- Sobre-camisas piqué, 4'50, 6'50, 8'75.
- Corsés faja con goma, 2'60, 2'95, 3'25.
- Vichys 4/4, extensísima colección, 0'70 metro.
- Sábanas, tamaño grande, 4'75 una.
- Toallas felpa, 0'35, 0'80, 0'95, 1'10.
- Velos tul malla, 0'75 uno.
- Satén negro, 0'95 metro.

Almirante Bonifaz, 15. CASA DE SALDOS

C. Marítimas y Francesas

Transatlántica



Atlántica y Chargeurs Reunis

Línea Brasil - Uruguay - Argentina

Servicio quincenal con salidas fijas y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

PROXIMAS SALIDAS:

Día 18 de Mayo, EUBEE. Día 18 de Junio, QUESSANT.
 8 de Junio, HOEDIC. 9 de Julio, MALTE.
 Admitiendo pasajeros de PRIMERA PREFERENTE, TERCERA CON CAMAROTE y TERCERA CLASE.
 La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica) está situada en el centro del barco, satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Todos los pasajeros de tercera y tercera especial ESTAN SERVIDOS, sin excepción, por el personal de a bordo, EN SU COMEDOR CORRESPONDIENTE, siendo la comida a la española.

Línea extra rápida de Burdeos para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

PROXIMAS SALIDAS:

El día 30 de Mayo el vapor correo expres MASSILIA.
 El día 25 de Julio el vapor correo LUTETIA.
 Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y segunda intermedia

Línea postal de Bilbao, Habana y Veracruz

El día 15 de Junio el vapor correo LAFAYETTE.
 El día 5 de Septiembre el vapor correo ESPAGNE.
 Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, primera, segunda, preferente y tercera clase.

Línea postal Santander - Habana - Veracruz

SALIDAS: 22 Mayo, vapor CUBA; 22 Junio vapor ESPAGNE
 Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los agentes de la Compañía Félix Iglesias y C.ª. Arenal, 6, Bilbao. Teléfono. 9672

Holland America Line de Rotterdam

Servicio regular de vapores de pasaje desde los puertos del Norte de España a los de Cuba-México

Próximas salidas para la Habana, Veracruz y Tampico, admitiendo pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase:

Bilbao... 2 Mayo	Bilbao... 10 Mayo
Santander... 3	Santander... 11
Gijón... 4	Gijón... 12
Coruña... 5	Coruña... 13
Vigo... 6	Vigo... 14

EDAM... MAASDAM

Precios del pasaje en tercera clase: Habana, 539'50 pesetas; Veracruz-Tampico, 562'75, incluidos los impuestos.

NOTA.—Todos los señores pasajeros de 3.ª clase son alojados en camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes señores D. Francisco García, en Santander; Pérez Ullivarri é Hijos, en Bilbao; López y Sánchez, en Coruña; D. Joaquín Dávila y Compañía, en Vigo, y Viuda e hijos de Antonio López de Haro, en Gijón.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba a México

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, y de Bilbao el último día de cada mes, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New York, Cuba-México

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Guaymas, Salda de Colón el 12 para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Guaymas, Cádiz y Barcelona.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Para informes sobre pasaje de cámara y carga, diríjase al agente de la Compañía en Burgos.

Julián Ruiz.—Puebla, 2, 1.ª, izquierda

Los niños de pecho no deben tomar leche de vaca.

Coagulan el estómago, y como el niño no tiene la resistencia del ternero (para el que la Naturaleza hizo otra leche) para digerirla, gran parte de ella se va en las deposiciones, y tarde ó temprano enferma del aparato digestivo.

Si la leche está condensada, cocida ó esterilizada, aún es más difícil de digerir. Eso suponiendo que esté buena, que es difícil que un día ó otro no la tome mala. Y lo mismo ocurre con la leche de cabra, y aún es peor la de oveja.



Los niños desde que nacen, y se crían ó ayudan a criar maravillosamente. Una lata basta para ver el aumento de peso y cómo duermen mejor, por desnutrido ó enfermo que el niño esté. Úsese el biberón Glaxo.

El GLAXO es insustituible para ancianos, convalecientes y enfermos, y para embarazadas y señoras que crían, á las que aumenta la leche.

Aviso muy importante

Cuando el niño necesita empezar á tomar alguna harina que le prepare para la alimentación sólida, que suele ocurrir cuando tiene diez ó doce meses, nada como la HARINA MALTEADA de la CASA GLAXO, que es la última palabra de esa clase de alimentos. Está purificada y privada del amargo perjudicial que suelen tener esas harinas, que por eso otras casas las venden mezcladas con productos azucarados que lo disimulan. Se puede tomar con leche, pero con GLAXO es mejor. Exíjase que sea HARINA MALTEADA de la CASA GLAXO. Véndese en tiendas de comestibles, farmacias y droguerías.

Importadores exclusivos para España, Portugal y Marruecos: Sebastián Tanler y C.ª, Pl. y Margall, 12 (Gran Vía)—Madrid
 Casas que venden el GLAXO: Fabián Barrioconal, Cid, 17; Amézaga y Cano, Espolón, 30; Viuda de Justo Martínez, Plaza Mayor, 45; Sra. Viuda de Liera, Plaza Mayor, 33; Juan Bartolomé, Plaza de Prim, 21, y otras.
 Representante en Burgos: VIUDA DE FRANCISCO ALCALDE ORIVE.



EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

ULTIMOS PRECIOS

4.375 P. A. B. BARCELONA

TURISMO

NUOVOS PRECIOS DE LOS OTROS MODELOS

En vigor desde 3 de Septiembre de 1923

TURISMO	Ptas. 4.750
Con arranque y ruedas desmontables.	
VOITURETTE	> 3.610
VOITURETTE	> 4.020
Con arranque y ruedas desmontables.	
COUPE	> 6.230
SEDAN	> 7.015
SEDAN	> 7.880
Cuatro puertas.	
CHASIS	> 2.980
CHASIS	> 3.350
Con arranque y ruedas desmontables.	
CHASIS CAMION	> 3.980
Con ruedas desmontables. (Neumáticos ó macizos atrás).	
CHASIS CAMION	> 4.280
Con arranque y ruedas desmontables.	
TRACTOR para la agricultura	> 5.920

Todos estos precios se entienden P. A. B. Barcelona
 No pierda un momento en hacer su pedido; hágalo AHORA si quiere asegurarse de una pronta entrega.

AGENCIA OFICIAL:

Garage Moderno

Plaza de Alonso Martínez, 2

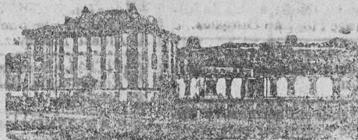
Apartado núm. 28 / Teléfono núm. 108

BURGOS

Sanatorio quirúrgico del Doctor Madrazo

SANTANDER

Fundado en 1894



Teléfono 493

En este Instituto se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Su numerosa estadística garantiza sus resultados. Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica, se hallan establecidas tres categorías. En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia ó algún sirviente. Las consultas por escrito se dirigen al director, y para otros detalles al gerente D. LUIS POMO Y ESPAÑOL.

La resaca del pasado

Es un porvenir seguro

—Buenos días, don Facundo.
 —¿Qué me cuentas, Josefina?
 —Que me he encontrado una mina.
 —¿Una mina que hay en el mundo?
 —Bueno es tener hereditades.
 Si el campo da el producto.
 Encuentras un porvenir.
 Vendiendo bien cereales.
 Aumentando tus caudales.
 Con sumo gusto y agrado.
 Si el campo es apedreado.
 Perdiste tus capitales.
 —Mi ilusión, son los ganados.
 Vida tranquila sin fin.
 Un seguro porvenir.
 Son esos valles y prados;
 Me dedico a la recría.
 De toda ganadería.
 Y no habrá otro lugar.
 Que cause más alegría.
 —Dichosa idea aquel día.
 Fue para mí, el más feliz.
 Cuando compré la semilla.
 Que vende AGUSTIN GIL.

CALLE DE SANTANDER,
 Almacén de semillas

ALMACÉN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN DE

Maximino Rodrigo

PISONES, 2 (o) Teléfono 652
 Ladrillos, tejas, baldosas, azulejos, inodoros, cales, cementos, tuberías.
 Depósito de la fábrica de Hijo de Cándido Germán, de Palencia.
 Por vagones completos, precios de fábrica.

Gran fábrica de libros rajados y cajas de cartón

Mayores/Diarios/Copiadores «Actas Encuadernaciones sencillas y de lujo»

ENRIQUE MARTINEZ

LAIN-CALVO, 12.—BURGOS

Casa Munguía

Plaza Mayor, 42, y Lain-Calvo, 9.—Teléfono número 88.—BURGOS

Gran casa de tejidos, pañería y confecciones de caballero, señora y niños



Trajes de paño dril, para jovencitos, a 25, 30, 35 y 40 pesetas
 Trajecitos de dril a 8, 10, 15 y 20 pesetas
 Trajes blancos para primera comunión, de alpaca lana y gerga.—Precios, según clase



Trajecitos panto a 9, 10, 12 y 15 ptas.
 Trajecitos dril, en blanco y color, a 12, 15, 18 y 20 pts.
 Trajecito cuadros, gran novedad, a 20, 25 y 30 pesetas

Precio fijo verdad.

Todos los artículos marcados.

RESFRÍADOS, TOS, CATARROS, ASMA, BRONQUITIS, RONQUEO, etc.

PASTILLAS MORELLÓ

OBRA POR INHALACIÓN
 Antiséptica y Balsámica del Escultor Sávia de Pino y Sávia de Told, al disolverse en la boca. Su uso puede ser ilimitado.

Folleto del DIARIO DE BURGOS (113)

Los Siete Infantes de Lara

noche no durmió, y ansioso de conocer el efecto de su obra, se lanzó al amanecer a la plaza de Sillas de Lara, en donde en un momento la alfombrilla que le servía de estrado, se vio rodeada de curiosos.
 Alcaraban empezó temblando, como un poeta, como un artista que confía su fortuna al éxito de su primera obra que se ha trabajado con el apuro que requiere una prueba decisiva de capacidad; a las primeras frases, a las primeras armonías, la multitud rió frenéticamente y aplaudió con entusiasmo; lluvieron monedas de cobre, de plata y de estaño sobre su alfombrilla, y Alcaraban, orgulloso con su triunfo, lleno de esperanzas, recogió su limosna, plegó su alfombrilla, se echó el laúd a la espalda y se encaminó a Burgos.
 —Todos los gustos son iguales, se decía; lo que ha gustado aquí gustará

allá... pero allá hay más número; allí se puede ganar mucho; ¡a Burgos! ¡a Burgos!
 Alcaraban caminaba con un ansia febril, y gracias a su presa y a lo largo de sus piernas llegó al medio día a Burgos. Allí en los mercados, en las plazas, en las encrucijadas, al pie de las picotas, delante de los palacios y de los templos en los sitios más concurridos, en fin, estuvo teniendo y cantando hasta la hora de la queda; cuando se encerró en un negro aposento de un apartado y mezquino mesón, y contó el dinero que le había producido su obra, halló que había ganado en sólo aquel día, doble dinero que el sueldo de un mes de una lanza aventurera.
 A pesar de esto, Alcaraban, que ya era hombre de obligaciones, fue económico por la primera vez de su vida, como por la primera vez también había sido activo; y solo cenó pan, queso y agua.
 —Pero—, se dijo al echarse en el negro y estrecho grán que le habían puesto por cama, lo que aplaude el popular, lo reprobaba la nobleza; si yo cantase esta jácara en un festín del conde soberano, o en un castillo feudal, me harían matar á palos por insolente... estar re-

ducido a tarjines y maravijeses, es no denarse a marchar lentamente; es necesario que caigan en mi bolsa escudos de oro; esos no puedo procurármelos sino arrancándoselos a la nobleza; tengo buena voz, canto bien, taño bien, y la nobleza tiene orgullo; pues bien, bajaremos, pero para trabajar bien es necesario descansar... descansenos, pues, y luego Dios dirá.
 Alcaraban se dedicó todo entero a su obra de misericordia; el enemigo más terrible que tenía que vencer, era su indolencia, y la venció; Dios, complacido de su noble empresa, le ayudó; cuanto era mordaz, chocarrero, lascivo, truhan, punzante en sus obras para la multitud, fué un sublime apologeta, un verdadero cantor de corte para la nobleza; las hazañas del guerrero creaban bajo su rima y su laúd; las monedas de oro cayeron en su bolsa, tuvo excelentes lechos en casas y castillos nobles, y admitido a la mesa de los escuderos, se regaló con ricas viandas y poderosos vinos; explotando al pueblo y a la corte, a fuerza de trabajo, de modestia y de originalidad, logró antes de

un mes echar el sólido cimiento de su proyecto.
 Temeroso por el momento de que una gran proximidad a Burgos pudiese denunciar a Ruy Velázquez la existencia de Blanca y de su hija, fuése a la villa de Carrión, y en ella, en sus afueras, arrendó una alegre y linda casita, la amuebló modestamente, pero con comodidades; puso una vaca en su establo, gallinas en el corral, y tomó una sirvienta montañesa. Luego compró dos robustos asnos; tomó a sueldo durante ocho días diez balasteros de oficio para que sirviesen de resguardo a Blanca y a su hija, que contaba dos años, y se trasladó al castillo de Arta de Rivas.
 Renunció a detallar las dificultades, la resistencia que encontró por parte de Blanca, los brillantes recursos de razón, de imaginación con que al fin la obligó a seguirle; la madre y la hija se vieron al fin instaladas en la casita de Carrión, y Alcaraban se encontró regañado, ennoblecido a sus propios ojos. Lo que acababa de hacer equivalía para él a una difícil conquista; y en efecto, ¡qué cosa más difícil que conquistar una posición tolerable cuando se la ha acometido desde el terreno de la miseria!

El buen éxito de sus primeros esfuerzos le dio valor; no fué ya solo Castilla el teatro de los cantares de Alcaraban; oyéronlos sucesivamente Navarra, Cataluña, Aragón, Galicia; cantaba en cada pueblo sus glorias nacionales; levantaba con la poderosa magia del poeta los muertos de sus tumbas; divinizaba sus hazañas; era, en fin, un hombre respetado del cual se prescindía de la figura en gracia de su ingenio. Alcaraban había llegado a ser un verdadero trovador, un cantor de glorias; encontró refugio su nombre, y, poeta popular, adoptó un nombre nacional y se llamó Castilla; ya no cantaba en las plazas públicas, sino en las alfombras y bajo los artesones de los palacios; si alguna vez trabajaba para el pueblo, lo hacía anunciando por pregón de dos sirvientes que le acompañaban, a son de trompeta, en la puerta de la posada donde vivía; y el que quería oírle, se veía obligado a pagar a la puerta un precio fijo y generalmente alto.
 Solo le faltaba un título académico para dar el último toque a su nombradía, y se trasladó en Mayo a Tolosa y ganó la rosa de oro en el primer juego floral de la academia provenzal, por lo cual se le expidió certificación de doctor en

la «gaya ciencia». Esto le dio realce; su fama cundió y el nombre del trovador Castilla fué conocido por todas partes en la España cristiana. Por donde quiera pasaba recibía oro y aplausos. Así el ciego Homero, aunque en una escala mayor, recorría la Grecia, haciendo brotar el entusiasmo patrio a cada vibración de las cuerdas de oro de su lira.
 Porque los trovadores de la edad media, no eran otra cosa que pequeños Homeros, en cuyos laudes se encendía el fuego sacro del patriotismo, del amor. Sin los trovadores, acaso no hubiera llegado a tan alto punto el espíritu caballeresco de la edad media.
 Hoy tenemos también trovadores; pero han cambiado de carácter; la imprenta, que ha matado tantas cosas, ha matado los laudes, los sayos de graná, las bordadas bandoleras; solo queda un torpe remedo en los ciegos de esquinas; las cuerdas de la lira de los verdaderos trovadores son hoy caracteres de plomo fundidos.
 En tiempo de Alcaraban, la trova se hallaba en su más alto grado de esplendor; un trovador de genio podía prometerse todo de su imaginación, de su voz y de su instrumento; eran verdaderos poetas, que cantaban lo que de memoria componían.