

REVISTA DE FRUTA VALENCIANA

PERIÓDICO BISEMANAL

Año I

VALENCIA—Jueves 15 de Julio de 1897

Núm. 49

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

PENÍNSULA . . .	Trimestre . . .	8 pesetas.	INGLATERRA . . . Año . . .	2 libras esterlinas.
	Semestre . . .	15 "		
	Año . . .	25 "		
			FRANCIA . . . Año . . .	50 francos.

No se expenden números sueltos.—Anuncios á precios convencionales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Pizarro, núm. 5, principal, izquierda

Teléfono 409

El cargo exacto de los vapores que salieron sábado noche, y que por seguir cargando á la hora de imprimirse el número precedente figuraban en nuestra estadística con carácter provisional, es como sigue:

		Naranja	Cebolla	Tomates	Melones	Uva
«Alert»,	para Londres,	443	319	2241	1795	2261

LIST OF EXPORTS

Estadística de Exportación

Destination	DATE		Steamers	Oranges cases	Onions cases	Tomatoes	Melons	TOTAL CAJAS			
	Month	Day						Oranges	Onions	Tomatoes	Melons
DESTINO	Mes	Día	VAPORES	Naranja	Cebolla	Tomate.	Melon.	Naranja	Cebolla	Tomates	Melones
Liverpool..	Julio	11	Cecilia	4285	4224	27	1903	8982	5592	4301	2724
	»	12	Salerno	1237	»	3593	»				
	»	13	Menes	3460	1368	681	821				
Glasgow. .	»	11	Stromboli	475	1609	»	7918	522	2992	»	7918
	»	13	Marineer	47	1383	»	»				
TOTAL.								9504	8584	4301	10642

Se indican además, como salidas probables de la semana:

Para Liverpool,	«Tintoré», «Aleppo» y «Donata».
» Londres,	«Alvarado», «Ardanaz» y «Linnet».
» Bristol,	«Tudor».
» Glasgow,	«Bergenseren».

INFORMACION

Los mercados de la presente semana han mejorado de aspecto para las naranjas. Si bien Liverpool no acusa un adelanto efectivo en sus cotizaciones, descubre cierta facilidad en las ventas que hace adivinar mejor predisposición, al par que Londres se manifiesta abiertamente en alza y ofrece dos chelines más por caja para todas las clases.

No hay que atribuir estos efectos á la condición de la fruta, más defectuosa á medida que avanza la estación; las clasificaciones oficiales transmitidas por telegramas del lunes anuncian la mayor parte de cajas en cuartas y quintas.

La causa razonable de la buena marcha que siguen los mercados estriba sencillamente en la progresiva disminución de embarques, disminución originada por diversidad de causas: escasez de fruta, el estado precario del negocio aun hoy á pesar del alza á que nos referimos y en último término la llegada de nuevas frutas y la proporción de otros negocios que en la actualidad ocupan la atención de muchos especuladores, ansiosos de obtener en ellos beneficios que la naranja les ha negado.

Los embarques de la pasada semana tan sólo consistieron en 16.000 cajas para todos los puertos, cifra bastante limitada y que pudiera influir beneficiosamente en las próximas subastas, consiguiendo realzar los precios; sin embargo, no sería prudente alucinarse ante una de las mil circunstancias que deciden la marcha de los acontecimientos y bueno es andar prevenidos contra los posibles trastornos de esta especulación por demás extemporánea.

Los tomates bajaron un chelín en las subastas del lunes como consecuencia indefectible del exceso de exportación; confeccionando sobre 20.000 bultos semanales, no puede esperarse buen resultado, conocida la poca afición que entre los ingleses, exclusivos consumidores, disfrutan, y la renida competencia de las grandes cantidades que afluyen de otros países. Añádase á estas dificultades la no menos importante de la mala condición en que llegan los tomates á las plazas extranjeras y facilmente se vendrá en conocimiento de los motivos poderosos que existen para que desmerezcan de valor.

En cuanto á la mala condición, baste considerar la madurez que ya alcanza la cosecha y el poco aguante peculiar de esta mercancía; he aquí por qué no creemos se den mejores precios en lo que resta

de temporada y nos parece especulación de mucho riesgo en lo sucesivo; huelgan ilusiones.

Las cebollas van ganando terreno en Inglaterra; la escasez de existencias en aquellos mercados y los pequeños embarques, abonan mucho en favor de este negocio por ahora; Egipto, principal abastecedor, ha cesado en sus envíos por haber consumido la totalidad de su cosecha y sólo hemos de competir con la producción portuguesa, inferior á la nuestra en cantidad y calidad.

Las ventas de la actual semana se inauguraron con medio chelín de alza y muy posible sería adelantasen nuevamente en atención á la demanda que los pequeños arribos despertaron.

Hemos de hacer constar que las cebollas se encuentran ya en perfecto estado de ser remesadas, lo cual no se había conseguido hasta la fecha; ésto, unido al tiempo favorable para su desecación, permite se confeccione bien y sean desembarcadas en condición perfectamente sana.

Los embarques de patatas vuelven á emprenderse en nuestro puerto con alguna actividad; alentados los especuladores con las halagadoras noticias que respecto á esta mercancía nos comunican, han reanimado el negocio y confían obtener pingües beneficios.

No somos optimistas á fuerza de experiencia, pero en las presentes circunstancias, dados los superiores resultados de las últimas ventas y la casi nula cantidad en camino, opinamos no andan desahucados los que tal negocio acometen y bien merece la pena de arriesgar algunas cajas, cuando tantas pérdidas acarrearán los demás artículos.

No así ocurre en los melones; parece increíble que esta fruta, después de la desastrosa experiencia que ofrece invariablemente todos los años, encuentre quien tenga ánimo para seguir tratándola. En la actualidad se vende bastante mal no obstante el alza de un chelín elaborada á continuación de la aplastante baja que sobrevino la semana anterior. Las cantidades en camino excesivas, la miserable demanda y los precios ruinosos de los mercados, bien merecen no perderse de vista y cesar en la obstinada manía de perseguir un negocio que no existe. ¡Cuán diferente conducta la de nuestros especuladores y la que observan los yankees! Aprendamos de éstos y no hagamos otros negocios que los buenamente posibles; la virtud no consiste en trabajar perdiendo; hay que saber cómo se trabaja y lo demás es desatino.

La uva también está dando solemne chasco á los que esperaban algún provecho; los fuertes embarques realizados y la condición verde y desabrida, ha dado al traste con las buenas disposiciones que al principio denotaron los compradores, oscureciendo la perspectiva del negocio y frustrando las concebidas esperanzas. Las ventas que se están llevando á cabo en todos los mercados pueden calificarse de rematadamente malas, pues clasificados los barriles en condiciones bajas, la inmensa mayoría se venden á precios ínfimos; término medio tres chelines.

A propósito del deplorable estado que presenta el negocio, llamamos la atención de nuestros suscriptores, sobre la carta que insertamos de nuestro activo corresponsal en Liverpool. Por ella vendrán en conocimiento del modo como llega la uva á su destino y la extraña particularidad de desgranarse por sí sola, hecho que reviste suma gravedad y que pudiera traer funestas consecuencias.

Afortunadamente, se nos avisa que desalentados los exportadores de Denia, en breve desistirán de embarcar; aplaudimos este propósito que la prudencia aconseja.

En el consejo de ministros celebrado el 8 del actual, se acordó ampliar por 15 años el impuesto transitorio de navegación; lo que ponemos en conocimiento del esquilmo comercio, por si acaso alguno confiaba demasiado en la eventualidad de esta carga.

Mercado de Liverpool

9 Julio de 1897.

Naranjas.—Las llegadas de naranjas continúan siendo de consideración; calcúlanse la presente semana en 20.000 cajas. Pésimamente impresionados por la brusquedad de la grande baja que el viernes anterior sufrió el mercado, desconfiábamos de esta fruta para las sucesivas subastas, experimentando una grata sorpresa ante el repentino cambio de aspecto operado el lunes. La miserable demanda y malos precios del viernes, se convirtieron en animación y actividad notable; los precios mejoraron de uno á dos chelines sobre las anteriores cotizaciones, á pesar de llegar la fruta por lo general en tercera y cuarta condición.

El miércoles se mantuvo firme el mercado, persistiendo la tendencia á subir, y el viernes desplegó idéntica actividad.

Los precios obtenidos para las naranjas fueron:

cajas de 420	de 5/- á 15/6
» » » largas	» 5/- » 16/9
» » 714	» 7/- » 20/-

Tomates.—La demanda para este artículo ha sido animadísima y fuerte, subiendo los precios en gran manera. Las cantidades llegadas han sido tan cortas, que los embarcadores tuvieron los precios en sus propias manos y realizaron el negocio como quisieron. Así se comprende que los tomates de Valencia lograsen un alza de cuatro á cinco chelines por bulto, resultando precios el miércoles y viernes, como no se habían visto á tal altura en lo que va de temporada.

De los 2.397 bultos puestos el viernes á la venta, se componían la mayor parte de simiente inglesa.

Se cotizaron el miércoles y viernes

simiente española de	8/3 á 13/3 bulto
» inglesa	» 11/6 » 17/- »

Cebollas.—La actitud del mercado para las cebollas, sean de la procedencia que se quieran, es altamente satisfactoria; la demanda se manifiesta activa y los precios en alza. Las llegadas han sido muy limitadas, reduciéndose á las escasas procedencias de Malta, Valencia y Oporto; las de estos dos últimos puntos hallaron venta expedita con un pequeño adelanto en los valores.

Los precios medios de la semana fueron:

Maltas de 5/9 á 7/- por quintal
Valencias » 6/3 » 8/3 » caja
Oportos » 6/9 » 9/3 » »

Patatas.—Algunas pocas llegadas de Malta por el vapor «Plantain», demostraron ser de muy superior calidad. En consecuencia despertaron extraordinaria demanda y reñida competencia; las cotizaciones se hicieron con firmeza

de 8/- á 11/3 por quintal.

El vapor «Royal Prince» con una pequeña consignación, acaba de llegar; pero su cargo no se presentará en subasta hasta el lunes.

Melones.—La importación de Valencia se está verificando en grande abundancia, y como usualmente sucede, los precios han declinado con rapidez. La demanda es insignificante y se tropieza con serias dificultades aun á bajos precios; contribuye bastante al estado de decaimiento que se observa, el hecho de no haberse recibido todavía melones verdaderamente buenos, y es de esperar que cuando lleguen melones amarillos de *clase legítima*, se consigan mejores resultados. Algo de esto notóse el viernes último: en la subasta de dicho día adelantaron los precios un chelín, y las 1.077 cajas puestas en venta, se realizaron bajo los siguientes precios.

Amarillos { cajas de 24 desde 4/9 á 5/9
 » » 36 » 5/9 » 6/-
Verdes { » » 24 » 4/- » 5/-
 » » 36 » 4/9 » 5/9

Un reducido número de cajas en condición superior se vendieron á 8/3.

Uva de Denia.—Los primeros arribos de la nueva cosecha fueron sobre 2.150 barriles traídos por el vapor «Torino», los cuales se vendieron con muy buena demanda; no obstante hallarse la fruta bastante verde, se presentó en condición sana y las ventas pudieron hacerse á precios altos y satisfactorios.

Moscatel de 7/6 á 10/3 por barril
Valensí » 9/- » 12/6 » »

En la subasta del viernes se puso á la venta el cargo de los vapores «Falernian» y «Rydal-Fell», con un total de 7.887 barriles. El aspecto de este mercado ofreció un lastimoso contraste con el anterior á causa de la despreciable condición de la uva. Desanimados en alto grado los compradores, tan sólo pudieron recabarse los siguientes precios:

Moscatel de 1/9 á 3/9 barril
» superior » 4/- » 7/6 »
Valensí negra » 5/- » 10/9 »

He de manifestar que la mala condición se refiere al defecto de hallarse los granos completamente desprendidos de la raspa ó grapa en su mayoría por causa desconocida, ofreciendo muy poco sabor al paladar y demasiada agua; tal vez se deba á las últimas lluvias, pero esto no pasa de ser una opinión aventurada. La predisposición al retraimiento que se observa entre los compradores por estas causas, mas la llegada de los vapores «Tarifa» y «Tordenskjold» con 3.353 barriles, son peligros de un inminente desastre, que difícilmente se conjurarán.

Por otra parte, los embarques de uva procedentes de Almería, que según noticias van á empezar, amenazan seriamente la especulación en ese distrito y preveemos ruinosas consecuencias para la uva de Denia en la actual temporada.

Corresponsal.

Proyectos de importancia

La Sociedad Comercial y Marítima Hispano-Francesa, de la cual forma parte el Sr. Lloréns, concesionario del proyecto que se aprobó para la desecación de la Albufera de Valencia y desviación del Turia, está verificando los trabajos de confrontación relativos á dichos proyectos.

También se propone esta Sociedad establecer una línea de vapores rápidos con objeto de organizar viajes semanales entre Londres, Bilbao y Gijón. La empresa naviera, que fijará su residencia en Londres, llevará por título *Express Peninsular*, y posee un capital de 50.000 libras esterlinas.

Para que los pasajeros puedan disfrutar un servicio inmejorable con todas las comodidades del confort moderno, así como también para que las mercancías puedan ser estivadas en excelentes condiciones, los buques de la *Express Peninsular* reunirán todas las comodidades que el adelanto del día permite.

El viaje entre Inglaterra y la costa del Cantábrico se realizará en 36 horas, utilizando los canales de Francia, y por consiguiente, los viajeros sólo pasarán una noche en el mar.

La nueva línea supone una grandísima mejora para la riqueza agrícola de España, facilitando su extracción.

A fin de exponer á Valencia los grandiosos proyectos que tanto la han de beneficiar, en breve se convocará una reunión de personalidades importantes.

RATE OF EXCHANGE

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS—VALENCIA

	Día 12	Día 13	Día 14
París cheque.	29'70	29'80	29'60
Londres id.	32'55	32'55	32'52
Id. 90 días fecha.	32'37	32'37	32'34
Renta exterior.	80'73	80'72	80'65
Id. interior.	64'75	64'75	64'65
Cubas 1886.	94'87	94'87	95'00
Id. 1890.	79'12	79'12	79'00

CURRENT FREIGHTS

FLETES CORRIENTES

Para Londres, 1/-
» Liverpool, 1/-
» Glasgow, 1/3
» Manchester, 1/3
» Hull, 1/3
» Bristol, 1/3
» Newcastle, 1/6

Estos fletes se entienden por cajas de naranjas, siendo 3 peniques menos, para caja de cebollas.

El flete para los tomates generalmente suele ser en Gandía 3 peniques más por caja que el corriente indicado para la naranja.

Las cajas de melones se equiparan á las de naranjas.

El flete más corriente para barriles de uva son nueve peniques para todos los puertos.

Además de los fletes indicados, unos buques exigen el impuesto transitorio de 1 chelín por tonelada de 13 cajas y otros cargan sin esta condición.

STEAMERS LOADING VAPORES A LA CARGA

Tintoré	para	Liverpool	en	Valencia
Donata	»	»	»	»
Ardanaz	»	Londres	»	»
Linnet	»	»	»	»
Emerald	»	»	»	»
Tudor	»	Bristol	»	»
Bergenseren	»	Glasgow	»	»
Alvarado	»	Londres	»	Denia
Aleppo	»	Liverpool	»	»

STEAMERS EXPECTED

Se esperan en breve los vapores siguientes:

Para Londres.	el Pelayo.
» Liverpool.	» Soto.
» »	» Mancestria.
» »	» Fabian.
» Hull.	» Vigsnaes.
» »	» Washington.
» »	» Calipso.
» Bristol.	» Thistle.

Exportación á Francia

Cerbere 10 Julio 1897.

Wagones de naranja á granel pasados por esta frontera del 5 al 10 de Julio inclusive.

Días	De Valencia	De Mataró
Julio 5	8	»
» 6	4	»
» 7	6	1
» 8	3	»
» 9	7	»
» 10	4	»

Total 32 wagones procedentes de Valencia y 1 de Mataró.

FÉLIX ARRAS

CERBERE

TRANSPORTES DE FRUTAS PARA TODOS LOS PAÍSES

Representante en Valencia

FRANCISCO ALONSO

Gascóns, 2 — Teléfono núm. 85

DENIA grapes shipments

Exportación de uva

Fecha	VAPORES	DESTINO	Barriles
			Suma anterior.
Julio 9	Ulloa	Liverpool	3877
» 10	Alert	Londres	2261
» 11	Salerno	Liverpool	5725
» »	Cecilia	»	2475
» »	Gravina	Londres	6490
» 13	Marineer	Glasgow	4111
			TOTAL.

109908

SERVICIO TELEGRÁFICO

Liverpool 12 de Julio 1897.

Ofrecidas en subasta pública 3.780 cajas naranja. Mercado para naranja, sin cambio. Condición cuartas y quintas.

Cebolla: de 5/6 á 6/6

Melones: de 4/3 á 4/9

Tomates: de 9/- á 12/3

De D. Tomás WINSTANLEY

VALENCIA.

Londres 12 Julio 1897.

Subasta pública.

Naranja: 2/- mejor.

Tomate: de 10/- á 14/-

Cebolla: de 6/- á 7/-

Melones: de 6/- á 8/6

De la casa M. ISAACS & SONS L.^d

LONDRES.

Liverpool 12 Julio 1897.

Uva { Moscatel de 2/6 á 6/-
 { Valensí » 7/- » 9/6

Corresponsal.

Londres 12 Julio 1897.

Uva { Moscatel de 4/- á 6/-
 { Valensí negra » 8/6 » 9/6

Corresponsal.

VAPORES CON FRUTAS DE VALENCIA

LLEGADOS Á SUS DESTINOS

Liverpool 12 Julio 1897.

Llegados «Stuart», «Thebes» y «Tabor».

Corresponsal.



SERVICIO DE VAPORES

especialmente contruidos

PARA EL TRANSPORTE DE FRUTA Y VINO

PELAYO

para Londres y Amberes, el Martes 20 del corriente.

SOTO

para Liverpool, el Martes 20 del actual.

Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Compañía, Libreros, 1, ent.º



ARDANAZ

para Londres, cargando, y sale hoy.

Agentes: Sres. Smith y Montesinos, Colón, 44, Valencia.

Establecimiento tipográfico de Francisco Vives Mora

6, Hernán Cortés, 6