

REVISTA DE FRUTA VALENCIANA

PERIÓDICO BISEMANAL

Año I

VALENCIA—Domingo 4 de Julio de 1897

Núm. 46

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

PENÍNSULA... Trimestre... 8 pesetas. Semestre... 15 " Año... 25 " INGLATERRA... Año... 2 libras esterlinas. FRANCIA... Año... 50 francos.
No se expenden números sueltos.—Anuncios á precios convencionales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Pizarro, núm. 5, principal, izquierda

Teléfono 409

LIST OF EXPORTS

Estadística de Exportación

Destination	DATE		Steamers	Oranges	Onions	Tomatoes	Melons	TOTAL CAJAS			
	Month	Day		cases	cases			Oranges	Onions	Tomatoes	Melons
DESTINO	Mes	Día	VAPORES	Naranja	Cebolla	Tomate	Melón	Naranja	Cebolla	Tomates	Melones
Liverpool..	Junio	27	Rydal Fell	1703	860	2382	»	15602	11934	11597	4269
	»	»	Tordenskjold	1971	48	2407	»				
	»	29	Falernian	1618	3819	107	1489				
	Julio	3	Tabor	1731	5138	2773	1671				
	»	1	Tarifa	»	»	228	»				
	»	3	Thebes	4000	1500	500	1000				
Londres..	»	»	Stuart	4579	569	3200	109	3117	3143	3196	2516
	Junio	30	Bordeaux	1064	1315	1285	1544				
	»	»	Cortés	1237	»	1517	»				
	Julio	2	Velarde	»	247	»	742				
Hull..	»	»	Millicent	816	1581	394	230	6443	4813	1234	»
	Junio	27	Vignæs	3019	2786	178	»				
	»	28	Washington	3424	2027	»	»				
Manchester..	»	»	Seaton	»	»	1056	»	3073	3071	1671	156
	Julio	2	Swithun Lido	2634	1394	1671	»				
Glasgow..	Junio	30	Colón	676	2138	100	3541	676	2138	100	3541
Bristol..	Julio	2	Carlota	809	2970	1477	166	809	2970	1477	166
TOTAL..								29720	28069	19275	10648

Al tiempo de entrar la REVISTA en prensa seguían cargando los vapores «Thebes», para Liverpool, en Valencia, y «Stuart», para Liverpool, en Gandía. Dichos vapores tenían anunciada su salida para anoche, y consignamos el cargo aproximado. En el inmediato número daremos las cantidades exactas.

En la semana correspondiente á la actual, el total de cajas salidas, fué:

	Naranja	Cebolla	Tomate	Melones
En 1896..	1.482	7.481	18.856	2.086
En 1895..	13.981	16.545	20.627	3.412
En 1894..	6.566	10.173	16.428	—

Naranja embarcada hasta el día 30 de Junio inclusive.—Oranges shipped up to 30th June

SEASON Año	Liverpool	Londres	Hull	Manchester	Glasgow	New-Castle	Bristol	Varios ingleses	Continente	América	TOTAL cajas
1893-94	966516	938885	389197	129151	108956	71282	103756	39233	279432	4200	3030608
1894-95	975045	927319	368208	221291	139790	54929	115847	32545	90184	13683	2938841
1895-96	1011253	869141	403319	230115	175291	61310	91915	37425	122716	45353	3047838
1896-97	1273292	1080301	502443	263634	190876	92414	141809	14628	171852	61934	3793183

Cebolla embarcada hasta el día 30 de Junio inclusive.—Onions shipped up to 30th June

SEASON Año	Liverpool	Londres	Hull	Manchester	Glasgow	New-Castle	Bristol	Varios ingleses	Continente	América	TOTAL cajas
1893-94	283656	206083	52333	4508	30194	30134	21906	2339	1137	6026	638316
1894-95	227206	218992	69421	75208	45213	26157	37841	1697	861	»	702596
1895-96	269133	237033	114554	109283	56252	30378	34668	2888	500	200	854889
1896-97	287129	238783	146718	107320	56628	32720	41236	473	309	»	911316

Tomates embarcados hasta el día 30 de Junio inclusive.—Tomatoes shipped up to 30th June

SEASON Año	Liverpool	Londres	Hull	Manchester	Glasgow	New-Castle	Bristol	Varios ingleses	Continente	América	TOTAL cajas
1893-94	30320	40390	1839	3137	»	»	330	»	»	»	638316
1894-95	50074	66635	6807	5258	3531	440	4397	»	»	»	137142
1895-96	49597	51799	9287	973	702	»	4239	»	»	»	116597
1896-97	58597	73715	9601	4610	226	170	5177	»	»	»	152096

INFORMACION

El mercado de naranjas no ofrece variación; acentúase la inferior condición de la fruta, pero los pequeños arribos sostienen aquellos precios, no obstante la competencia de las frutas propias de la época. Los días de sofocante calor también contribuyen al consumo de las naranjas.

Las existencias en esta costa van reduciéndose considerablemente; cierto que á razón de 30.000 cajas semanales, todavía nos prometen exportación hasta últimos de Agosto, pero aun así nos parece una gran ventaja, haber conseguido dar colocación á los cuatro millones de cajas que componen la actual cosecha.

Que los precios durante la casi totalidad de temporada han sido ruinosísimos, que asombran las cantidades de fruta perdidas por mala condición, todo lo preveíamos de las circunstancias que rodeaban la cosecha, muy en particular de su extraordinaria abundancia.

Dada la aglomeración de frutas en las mercados de Inglaterra, no basta el consumo de este país para la cosecha de nuestras naranjas y apremia la celebración de tratados internacionales que abran nuevos mercados y eviten la repetición de temporadas como la actual, de funestas consecuencias.

Los tomates se venden algo mejor; no queremos decir con esto que se puedan trabajar desahogadamente, pero dentro del estado desastroso del negocio, se ha operado una reacción notable, sin duda á consecuencia de la suspensión de embarques y la inesperada realización de aquellas existencias. Sin embargo, los muchos tomates pendientes aún de embarque, sientan mal precedente en la subsistencia de precios y tan sólo normalizando la exportación en pequeñas cantidades, podría conseguirse alguna fijeza en los mercados.

Las cebollas conservan su buena tendencia en las plazas consumidoras; las subastas verificadas últimamente no han ofrecido alza, pero sí más actividad en la demanda. Conócese que á medida que la cosecha adelanta en vegetación y las cebollas se envasan purgadas y secas como conviene, adquieren mayor estima y se venden á precios más arreglados. He aquí por qué no nos cansamos de recomendar la buena confección, circunstancia sin la cual no es posible obtener satisfactorios resultados; y dicho se está que para perder es muy preferible descansar.

Los melones están mercediendo en Inglaterra, precios regulares; tanto la clase amarillos, solicitada muy en particular, como los blancos, obtienen buenos precios y demanda activa. Parécenos regular que así como la fruta vaya ganando desarrollo y sazón, mejorarán todavía los precios, á menos que por defectos de envase ó exceso de oferta se entorpezca la marcha natural del negocio. En años de abundancia como el presente, los excesivos y desproporcionados embarques son causa principal de los trastornos que casi siempre se observan. El consumo todos los años es el mismo; no aumenta y disminuye como las cosechas, y por consiguiente es necesario regular la oferta, cuidando de distribuir con equidad el exceso de producción.

En cumplimiento de lo que dispone el Real Decreto de 30 de Junio de 1897 sobre el Impuesto de tráfico, ha empezado á cobrarse en las Aduanas y ferrocarriles el expresado impuesto según las nuevas tarifas.

Por el aumento considerable de derechos y afectar muy directamente á la exportación de frutas, importa mucho su conocimiento á nuestro comercio, y en vista de ello ofrecemos transcribirlo íntegro en el inmediato número; la falta de espacio nos lo impide hoy.

En nombre de la Comisión encargada de redactar los estatutos por los cuales ha de regirse la Sociedad de Embarcadores en proyecto, suplicamos la asistencia de todos los comerciantes interesados en

el proyecto, á la reunión que mañana lunes se verificará, á las tres y media de la tarde, en la calle del Contra-muelle, número 5, principal. Así mismo encargamos á todos los dueños de caballetes lo comuniquen á sus respectivos clientes, como más fácil medio de propaganda, toda vez que no se reparten invitaciones particulares.

Tratándose de un proyecto que reportaría beneficios inmensos al comercio de esta ciudad, no dudamos cooperarán todos al feliz éxito de esta laudable empresa.

Inglaterra

Liverpool 24 Junio 1897.

A consecuencia de la vacación general, no se verificaron ventas el lunes 21 del corriente.

Naranja.—A pesar de la muy crecida subida de precios, nuestro mercado esta semana se ha mantenido fuerte, y el adelanto notificado en los telegramas, ha sido bien mantenido. Verdaderamente el tono general es de hallarse mejor, y en algunos casos los precios más altos. Si continúan pequeños embarques, no anticipamos una baja seria, especialmente si prevalece el actual tiempo caluroso.

Cebollas.—Los primeros embarques de Oporto en esta temporada, aparecieron ayer en el mercado. Las muestras se estimaron como buenas y la demanda probó ser muy activa, obteniéndose resultados satisfactorios.

Las cebollas de Valencia han variado considerablemente en calidad y condición, y los precios realizados entre tipos muy amplios. Debido sin embargo á los arribos de otras procedencias, el mercado de ayer estuvo decididamente más flojo.

Las cebollas de Malta llegan ahora con más abundancia, sintiéndose que la condición no sea más atractiva que hasta ahora, pues la mayor parte es blanda y se encuentra húmeda. La demanda, por consiguiente, fué pobre, y los precios mucho más bajos que los anteriores. Sobre mil sacos de cebollas nuevas de Egipto fueron ofrecidas como las últimas de la temporada; se vendieron sin dificultades, siendo la demanda excesivamente fuerte, aunque la calidad no fué tan buena como se esperaba, ni comparable á los embarques anteriores.

Las cebollas de Lisboa encontraron el mercado abatido; la competencia fué limitada y los precios que se realizaron fueron bastante malos.

Tomates.—Se han vendido á bajos precios; las fuertes llegadas recientes han causado una grande baja en los precios. Sabemos que los embarques de Gandía han sido temporalmente suspendidos, y por lo tanto esperamos que los precios suban, especialmente movidos por los otros mercados, en los cuales aparece iniciada ya el alza.

Patatas.—Pequeños embarques continúan llegando á nosotros desde Malta, y como el tamaño y la calidad de la mayor parte de las muestras fueron superiorísimos, se obtuvieron elevados y muy satisfactorios precios. Desgraciadamente, debido á un considerable número de barriles sobre cubierta, fué necesario ponerlos en catálogo bajo la condición de húmedos, lo que necesariamente reportó precios bajos.

Corresponsal.

RATE OF EXCHANGE

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS—VALENCIA

	Día 1	Día 2	Día 3
Paris cheque.	30'00	30'00	29'80
Londres id.	32'63	32'63	32'57
Id. 90 días fecha.	32'45	32'45	32'39
Renta exterior.	80'85	79'77	80'20
Id. interior.	65'60	64'10	64'22
Cubas 1886.	95'00	93'50	94'50
Id. 1890.	79'37	78,00	78'87

CURRENT FREIGHTS FLETES CORRIENTES

Para Londres,	1/-
» Liverpool,	1/-
» Glasgow,	1/3
» Manchester,	1/3
» Hull,	1/3
» Bristol,	1/3
» Newcastle,	1/6

Estos fletes se entienden por cajas de naranjas, siendo 3 peniques menos, para caja de cebollas.

El flete para los tomates generalmente suele ser en Gandía 3 peniques más por caja que el corriente indicado para la naranja.

Además de los fletes indicados, unos buques exigen el impuesto transitorio de 1 chelin por tonelada de 13 cajas y otros cargan sin esta condición.

STEAMERS LOADING VAPORES A LA CARGA

Frutera	para	Londres	en	Burriana
Sprite	»	Hull	»	Castellón
Turia	»	Liverpool	»	Valencia
Sofía	»	»	»	»
Harold	»	»	»	»
Molina	»	Londres	»	»
Pevenil	»	Glasgow	»	»

STEAMERS EXPECTED

Se esperan en breve los vapores siguientes:

Para Liverpool.. . . .	el Ulloa.
»	» Gravina.
» Manchester.	» Moringen.

DENIA grapes shipments

Exportación de uva

Fecha	VAPORES	DESTINO	Barriles
Junio 26	Torino	Liverpool	2107
» 27	Tordenskjold	»	445
» 28	Rydal Fell	»	2764
» »	Swhitun	Manchester	298
» 29	Seaton	Hull	3180
» »	Falernian	Liverpool	5146
» »	Cortés	Londres	7599
» 30	Bordeaux	»	4732
» »	Tarifa	Liverpool	2908
» »	»	Glasgow	700
Julio 2	Carlota	Bristol	1225
TOTAL.			31104

Ayer tarde quedaron cargando los vapores «Lido», para Manchester, y «Millicent» y «Velarde», para Londres, en Denia, y el «Stuart», para Liverpool, en Gandía, que tenían anunciada su salida para anoche.

Exportación á Francia

Cerbere 28 Junio 1897.

Wagones de naranja á granel pasados por la frontera en la última semana.

Días	De Valencia	De Mataró
21	21	»
22	11	»
23	3	2
24	6	»
25	7	»
26	8	»

Total 56 wagones procedentes de Valencia y 2 de Mataró.

FÉLIX ARRAS

CERBERE

TRANSPORTES DE FRUTAS PARA TODOS LOS PAÍSES
Representante en Valencia.

FRANCISCO ALONSO

Gascóns, 2 - Teléfono núm. 85

SERVICIO TELEGRÁFICO

Londres 30 Junio 1897.

Ofrecidas en subasta pública 12.554 cajas naranja.

	II	III	IV
420	12/6 á 15/-	11/3 á 12/3	7/9 á 10/-
» largas	12/9 » 15/-	11/- » 13/3	7/9 » 10/3
714	» 17/- » 19/6	16/- » 18/-	13/- » 15/6

Mercado para naranja más desanimado.

Tomate { Español de 8/- á 9/- bulto.
Inglés » 10/6 » 12/- »

Cebolla: de 5/9 á 6/9

Melones: de 8/9 á 11/3

De D. Tomás WINSTANLEY

VALENCIA.

Londres 2 Julio 1897.

Naranja y tomate sin cambio.

Cebollas: de 5/3 á 6/3

Melones: blancos, de 6/3 á 6/9

De la casa M. ISAACS & SONS L.^d

LONDRES.

Liverpool 2 Julio 1897.

Ofrecidas en subasta pública 7.718 cajas naranja.

	II	III	IV
420	12/- á 14/-	10/- á 10/6	6/- á 7/-
» largas	13/- » 14/6	10/- » 11/-	6/- » 7/-
714	» 19/-	14/- » 16/6	9/6 » 10/6

Tomate { Español de 8/3 á 9/6
Inglés » 11/6 » 13/-

Cebollas: de 6/9 á 7/3

Melones: de 6/6 á 9/3

De D. Tomás WINSTANLEY

VALENCIA.

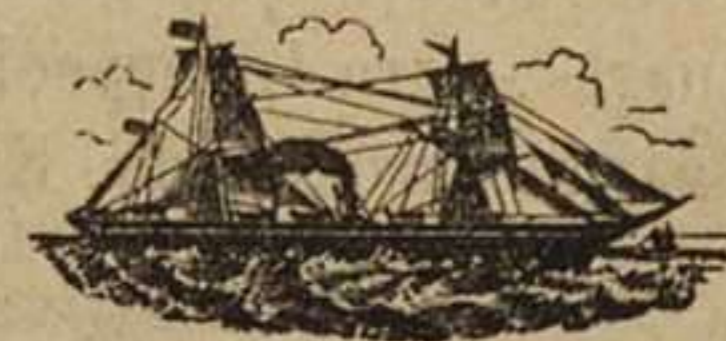
VAPORES CON FRUTAS DE VALENCIA

LLEGADOS Á SUS DESTINOS

Liverpool 2 de Julio 1897.

Llegados los vapores «Jacinta», «Francoli» y «Pinzón».

Corresponsal.



SERVICIO DE VAPORES

especialmente contruidos

PARA EL TRANSPORTE DE FRUTA Y VINO

MOLINA

para Londres, el Lunes 5 del corriente.

ULLOA

para Liverpool, el Miércoles 7 del corriente.

GRAVINA

para Londres y Amberes, el Viernes 9 del actual.

Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Compañía, Libreros, 1, ent.º



FRUTERA

para Londres, cargando en Burriana, saldrá de este puerto el Martes 6 del corriente.

Admite carga.

Consignatario: D. Bartolomé Campillo, plaza de las Barcas, 36.

Establecimiento tipográfico de Francisco Vives Mora

6, Hernán Cortés, 6

CRÉDIT LYONNAIS

Capital: 200 millones de francos

AGENCIA DE VALENCIA

Negociación de letras sobre España y el extranjero.—Giros sobre todos los países.—Créditos documentarios.—Descuento de Cupones.—Cambio de monedas.—Compra y venta de valores al contado.