

REVISTA DE FRUTA VALENCIANA

PERIÓDICO BISEMANAL

Año I

VALENCIA—Domingo 9 de Mayo de 1897

Núm. 30

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

PENÍNSULA... Trimestre... 8 pesetas. Semestre... 15 " Año... 25 " INGLATERRA... Año... 2 libras esterlinas. FRANCIA... Año... 50 francos.

Don Juan de Austria, 46, entresuelo

Teléfono 409

No se expenden números sueltos.—Anuncios á precios convencionales.

LIST OF EXPORTS

Estadística de Exportación

Destination DESTINO	DATE		Steamers VAPORES	Oranges cases Naranja	Onions cases Cebolla	Tomatoes Tomates	TOTAL CAJAS		
	Month Mes	Day Día					Oranges Naranja	Onions Cebolla	Tomatoes Tomates
Liverpool.	Mayo	2	Avimore	8903	"	116	53015	"	3638
	"	6	Canute	6396	"	3322			
	"	"	Fabian	11308	"	"			
	"	"	Francoli	8603	"	"			
	"	7	Jacinta	10305	"	"			
Londres.	"	8	Nordstrand	7500	"	200	34742	"	4519
	"	2	Lagom	9139	"	"			
	"	5	Orion	7995	"	1679			
	"	7	Ballesteros	108	"	2840			
Hull..	"	8	Valencia	7500	"	"	20964	"	"
	"	"	Cottingham	10000	"	"			
	"	3	Alert	7229	"	"			
Manchester.	"	5	Elbe	5735	"	"	12543	50	"
	"	"	Gwent	5075	"	"			
Glasgow.	"	7	Peveril	6228	"	"	6228	"	"
Bristol..	"	8	Buccaneer	8000	"	"	8000	"	"
Hamburgo..	"	3	Velarde	5248	"	"	5248	"	"
Montreal..	"	2	Escalona	5788	"	"	5788	"	"
TOTAL.				146528	50	8157			

Notas para la estadística

Con los embarques de cebolla y mandarinas efectuados últimamente y que se consignán en la estadística de hoy, pueden considerarse agotadas ambas cosechas y terminadas definitivamente las temporadas de exportación.

Otra. La particularidad de venir este año la cosecha de tomates con quince días de anticipación á las de años anteriores cuyos embarques no empezaron hasta el día 16 del presente mes, nos impide formular el correspondiente estado comparativo hasta la expresada fecha.

GENERAL REPORT

There is hardly anything new to report today. Operations are active as we anticipated and is shown in our list of exports.

Fruit is rising in price gradually.

Freights are up again, 2/- having been paid today for London and also for Liverpool, but we can not say what is the current rate as different freights are being paid for one destination, in one place, on the very same day.

INFORMACION

El valor de nuestra fruta en los mercados extranjeros se sostiene á precios bastante aceptables; verdad es que son muy pocas las cajas que se clasifican en primera condición y por consiguiente los precios indicados para esta clase difícilmente se consiguen, pero de todos modos la naranja se paga bien ahora y justo es celebrar un hecho que ya lo conceptuábamos casi irrealizable.

En las subastas del viernes, parecen haberse detenido los precios en el alza que paulatinamente venían acusando los telegramas; no hay por esta vez el deseado progreso, pero tampoco notamos decaimiento alguno. Se explica que no mejorasen, por las cantidades de fruta puestas á la venta, si bien no extraordinarias, por lo menos regulares; otra cosa será cuando lleguen los nutridos embarques de la pasada semana y la presente; para entonces cualquier contratiempo puede esperarse. Por esa razón no nos cansamos de repetir que es preciso andar á pasos contados y no hacerse ilusiones en este negocio, de suyo inconstante y mudadizo.

En la información del número pasado, indicamos la escasez de vapores que de algunos días á esta parte se nota en nuestro puerto, perjudicando el comercio de esta plaza. Pero no es solamente aquí donde faltan buques; por causas difíciles de explicar nótese en general una extraordinaria escasez de tonelaje en comparación al cargo que se ofrece.

En Burriana existen según nos informan sobre treinta mil cajas detenidas por no haber buques necesarios, y la fruta como es natural desmereciendo apresuradamente. Aquí en Valencia también sufren demora muchas partidas, por idénticos motivos.

Parécenos que este hecho solamente puede ser producido por la relativa baratura de fletes que hasta ahora habíamos disfrutado y que ha dado lugar á que los armadores buscasen mejores fletamentos en otras costas; esta es la única explicación razonable á nuestro juicio.

La expresada escasez de tonelaje ha producido como lógica consecuencia la subida de fletes; subida rápida y considerable que ha desconcertado los cálculos del comerciante y hecho fracasar no pocas esperanzas de lucro en órdenes convenidas.

Naranja embarcada hasta el día 7 de Mayo inclusive.—Oranges shipped up to 7th May

SEASON Año	Liverpool	Londres	Hull	Manchester	Glasgow	New-Castle	Bristol	Varios ingleses	Continente	América	TOTAL cajas
1893-94	861566	853051	353031	115655	109016	85200	100341	38887	293876	4200	2814823
1894-95	824932	821694	329611	186453	142868	55917	111904	32546	89779	13683	2609387
1895-96	980993	840166	388991	223906	171613	68043	91809	44856	126716	45353	2982446
1896-97	1022277	867247	399940	217493	179319	75445	118477	14628	160775	61934	3117535

Cebolla embarcada hasta el día 7 de Mayo inclusive.—Onions shipped up to 7th May

SEASON Año	Liverpool	Londres	Hull	Manchester	Glasgow	New-Castle	Bristol	Varios ingleses	Continente	América	TOTAL cajas
1893-94	58306	50155	21706	3148	8845	8519	2461	"	1050	"	154190
1894-95	214922	199393	64616	73233	44557	24919	37541	1697	861	"	661739
1895-96	255435	231286	111054	106983	56078	30378	31859	2888	500	200	826661
1896-97	265659	231014	137691	104910	54460	32720	38266	473	309	"	854308

Mandarinas embarcadas hasta el día 7 de Mayo inclusive.—Mandarines shipped up to 7th May

SEASON Año	Liverpool	Londres	Hull	Manchester	Glasgow	New-Castle	Bristol	Varios ingleses	Continente	América	TOTAL cajas
1893-94	834	1096	"	"	50	"	"	"	"	"	1980
1894-95	944	7048	756	403	1168	99	293	232	1601	"	12544
1895-96	1653	5699	273	519	1149	20	33	91	765	"	10202
1896-97	3225	11448	478	700	693	50	156	100	1463	120	17803

En muy pocos días han doblado los fletes desde 1/- en que se hallaban á 2/- que se pagan hoy; desde Noviembre no se había visto tan alto flete. No obstante, compromisos adquiridos con anterioridad á la repentina subida, y que la formalidad de las casas consignatarias no permite desatender, ocasionan alguna confusión y variedad inevitable, por más que el tipo corriente del día para Londres y Liverpool son 2/-.

Estas oscilaciones de flete que con tanta frecuencia trastornan el éxito de las operaciones mejor concebidas, imponen la necesidad de una medida que regule este factor importante del negocio y le dé garantías de firmeza, condición indispensable para calcular con acierto las ventajas é inconvenientes de una operación. A nuestro juicio, sería empresa relativamente fácil agruparse los principales cargadores, como lo han hecho en otras ocasiones, y en nombre común estipular con determinadas casas armadoras y fletadoras el compromiso de ceder el cargo á sus buques á cambio de un flete moderado y conveniente para ambas partes. No faltarían casas que se comprometieran gustosas á proporcionar los buques necesarios bajo las proposiciones dichas, normalizando los fletes y suprimiendo estas alternativas y vicisitudes imposibles de preveer, que desbaratan los más concienzudos planes y convierten el comercio en un juego puramente de azar.

Una importante casa mercantil de esta ciudad nos comunica que el vapor «Parisién», salido de este puerto con destino al de Liverpool el día 27 de Abril y habiendo cargado 6.162 cajas naranja, ha llegado á Oporto de arribada forzosa con la máquina descompuesta, cuyo incidente retrasará su llegada á Liverpool.

Se nos ruega hagamos constar que el vapor «Canute», que salió de este puerto el jueves 6 del actual para Gandía, fué despachado de este último puerto el mismo día, saliendo por la noche directo para Liverpool.

DESDE AMBERES

Amberes 5 Mayo 1897.

Muy Sres. nuestros: La demanda se mantiene en este mercado muy firme para la naranja valenciana y los precios están siempre en alza.

Es razonable atribuir la buena situación y subida de precios, á la escasez de fruta fresca, á la temperatura primaveral que disfrutamos y á la buena calidad de las naranjas que van llegando.

Se teme que estos precios muy altos no tengan la duración que fuera deseable. Podría suceder que los arribos de fruta procedente del Reino Unido aumentaran y la condición de la naranja desmereciese, en cuyas circunstancias indudablemente descenderían los precios de hoy.

Actualmente se cotiza la naranja como sigue:

Precios sin gastos de Aduana	}	420 ordinarias	á	17 francos
		» largas	»	18 »
		714 »	»	23 »
		» ordinarias	»	18 »

A los precios indicados se han vendido esta semana 2.500 cajas.

Corresponsal.

Los tomates

Han empezado ya los embarques de tomate en el puerto de Gandía, centro de esta reciente é importante producción. En los primeros días de esta semana se embarcaron 1.969 bultos con destino á Londres y Liverpool, inaugurándose la temporada de exportación.

Los extemporáneos y fuertes calores de este año, han adelantado 15 días la cosecha, por cuya razón,

nunca en estos días se había visto embarcar la expresada hortaliza.

De año en año va adquiriendo mayores proporciones el cultivo del tomate, limitado hasta la fecha á la huerta de Gandía, sin duda por las condiciones de ser muy primeriza aquella huerta y del especial cuidado que exige la planta.

Para cultivar con fruto el tomate se requiere mucha pericia y no poco trabajo; es de las hortalizas más delicadas para los rigores del clima, especialmente en la germinación y primeros días de desarrollo.

La importancia de la cosecha data de muy pocos años acá; empezóse la exportación de los primeros años, con tomate de simiente ordinaria, blandos y de difícil conservación; más tarde vinieron los agricultores en conocimiento de la simiente inglesa, aconsejada y proporcionada por casas de aquel país, y desde luego se dedicaron al cultivo de esta nueva clase de excelentes cualidades y muy superior condición para ser exportada. Efectivamente, su natural dureza y el espesor de la tersa piel, le prestan extraordinaria resistencia y ventajosas circunstancias para el negocio.

Verdad es que la simiente inglesa no produce la cantidad de tomates que la ordinaria y exige más esmero en el cultivo, pero en cambio obtiene mucho mayor consumo y precios más elevados.

Desde el año 1892 se ha duplicado la cosecha, y á juzgar por la demanda que generalmente obtiene, es susceptible de mucho mayor desarrollo. En la actualidad se exportan al extranjero sobre 180.000 bultos.

La cosecha presente se manifiesta abundante y sana, condición principalísima ésta para el éxito del negocio. Desde luego se calculan en 200.000 bultos, á menos que alguna plaga ó calamidad inutilice para el consumo el fruto pendiente.

Damos estos breves apuntes á título de ligera información; en otra ocasión ampliaremos detalles.

RATE OF EXCHANGE

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS—VALENCIA

	Día 6	Día 7	Día 8
París cheque.	28'50	28'50	28'80
Londres id.	32'25	32'25	32'30
Id. 90 días fecha.	32'00	32'00	32'05
Renta exterior.	78'45	78'50	78'30
Id. interior.	64'65	64'60	60'60
Cubas 1886.	95'50	95'37	95'00
Id. 1890.	79'29	79'25	78'75

CURRENT FREIGHTS

FLETES CORRIENTES

Para Londres,	2/-
» Liverpool,	2/-
» Glasgow,	1/6
» Manchester,	1/6
» Bristol,	1/6
» Hull,	1/9
» Newcastle,	1/6
» Amberes	1/6
» Hamburgo	2/-

Estos fletes se entienden por cajas de naranjas, siendo 3 peniques menos, para caja de cebollas.

Además de los fletes indicados, unos buques exigen el impuesto transitorio de 10 peniques por tonelada de 13 cajas y otros cargan sin esta condición.

En las presentes circunstancias no podemos fijar con exactitud el tipo de fletes corrientes por las razones manifestadas en la información de hoy. Pero salvo compromisos adquiridos con anterioridad á la subida de fletes, rigen los arriba detallados.

STEAMERS LOADING VAPORES A LA CARGA

Turia	para	Liverpool	en Valencia
Bergenseran	»	»	»
Aberdare	»	Londres	»
Palomares	»	»	Gandía
Rhymney	»	Liverpool	Castellón
Washington	»	Hull	»
Presnitz	»	Londres	Burriana
Harold	»	Hull	»
Roma		libre de destino.	

STEAMERS EXPECTED

Se esperan en breve los vapores siguientes:

Para Londres.	el Sapphire.
» »	» Isle of Iona
» { Amberes }	» Gravina.
» »	» Orchis.
» Liverpool.	» Opal.
» Manchester.	» Engineer
» »	» Occident.
» Glasgow.	» Marineer.
» Hull.	» Sprite
» »	» Avalon
» Hamburgo.	» Campeador

SERVICIO TELEGRÁFICO

Londres 7 Mayo 1897.

Subasta pública de hoy.

Naranja { 420 de 8/6 á 10/-
714 largas » 13/6 » 14/6

De la casa M. ISAACS & SONS L.^d

LONDRES.

Liverpool 7 de Mayo 1897.

Ofrecidas 15.000 cajas cargamentos vapores «Hermann» y «Ask» de Castellón.

Naranja	{	420	de	10/- á 10/6	8/6 á 9/-
		» largas	»	10/3 » 11/3	9/- » 10/-
		714	»	15/- » 15/6	14/- » 15/-

De D. Tomás WINSTANLEY

Pascual y Genis, 15, ent.^o

VALENCIA.

VAPORES CON FRUTAS DE VALENCIA LLEGADOS Á SUS DESTINOS

Liverpool 7 Mayo 1897.

Llegado el vapor «Zena».

Corresponsal.



SERVICIO DE VAPORES

especialmente contruidos

PARA EL TRANSPORTE DE FRUTA Y VINO

GRAVINA

para Londres y Amberes, el Martes 11 del corriente.

CAMPEADOR

para Hamburgo, cargará en Valencia el 15, en Castellón el 16, saliendo de Burriana el Lunes 17 del corriente.

Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Compañía, Libreros, 1, ent.^o



ORCHIS

con muy poca cabida, para Amberes directo, cargará en este puerto el próximo Lunes.

Consignatario: D. Bartolomé Campillo, plaza de las Barcas, 36.

ABERDARE

para Londres el Martes próximo.

Agente: Leandro Pruñonosa, Grao.

Establecimiento tipográfico de Francisco Vives Mora
6, Hernán Cortés, 6

GRAN MANUFACTURA CERÁMICA.—J. M. PASCUAL

VALENCIA.—DESPACHO, CALLE DE PIZARRO, NÚM. 25

EXPORTACIÓN Á TODAS PARTES

Azulejos de todas clases para chapados y pavimentos; zócalos y frisos para fachadas, vestibulos, despachos, comedores, cuartos de baño, etc.

Especialidad en los de lujo y fantasía para muebles, jardineras, etc.

Baldosines encarnados, blancos y negros para pisos, y vidriados para cocinas, etc.

Cementos, porlands, cal hidráulica y toda clase de materiales de construcción.

Mayólica y loza entrefina y ordinaria.

CERÁMICA HISPANO-ARABE con reflejos metálicos dorados, combinados con otros esmaltes, azulejos, tejas y escamas para cúpulas, frisos, platos, ánforas y cuanto se encargue.

Plomos, estaños, esmaltes, óxidos y demás colores para la fabricación.