



LA NUEVA TARIFA DE ADUANAS EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

EL BILL DINGLEY

(Conclusión)

GÉNERO	Dingley Bill	Wilson Tariff	Mackinley Bill
Vino tinto.. . . . .	50 c.	30 c.	50 c.
Aguas minerales.. . . .	30 c.	20 por %	25 c.
Corcho y cortezas cortado.. . . .	8 c. lb.		
Id. manufacturado.. . . .	15 c. lb.	10 c. lb.	15 c.
Cohetes de todas clases.. . . .	8 c. lb.	50 por %	8 c. lb.
Pinturas al aceite y al agua.. . . .	25 por %	libre.	15 por %

NOTA. El comité decidió poner las morcillas en la clase de libres.

El término medio de los derechos del Dingley Bill, es el 60 % del coste de la mercancía, y en muchos casos más. El máximo del Bill Mackinley llegó al 50 %, y durante el período de guerras en este país los derechos fueron 37 por %, cerrando al final con el 47 por %. Ahora no tienen guerra alguna.

La opinión sobre este Bill por una elevada autoridad, Mr. William R. Morrison, de la Comisión de negocios entre Estados, es digna de considerarse. Dice así:

«Supongo que el Dingley Bill es un paso más allá sobre el Bill Mackinley para las miras del proteccionismo. Más bien para dar facilidad y comodidades que para remediar verdadera necesidad y protección, con acuerdo á las influencias de los fabricantes, los derechos han sido liberalmente cargados allí donde más se ha querido señalar favor. El principio de protección es erróneo y este Bill verá defraudado su objeto al final.

El efecto inmediato, sin duda alguna, será el aumento de fábricas, por los que aparentemente están más beneficiados y tienen confianza en el principio proteccionista. Esto causará más demanda de trabajo y temporalmente se ahorrará dinero; pero el natural aumento de fabricación para las necesidades del consumo y el período limitado de producción fabril se perderá pronto de vista en el progreso total.

Protección, no protege sin embargo y la lección dada anteriormente por el Bill Mackinley tendrá que ser aprendida de nuevo. Habrá por un lado exceso de producción y por otro las importaciones decrecerán, mientras las frutas recargadas con inconcebibles derechos, ahora, tendrán que nacer nuevamente.

La cédula para las lanas es anómala; su elevación es completamente innecesaria desde el punto de vista proteccionista y la clasificación de lanas bajas una mala idea, la que tiende á aumentar el número de paños inferiores en clase y grado.

Los derechos para el azúcar debieran ser más populares, pues por equivocación de los demócratas favorece en otra dirección.

Poco ó nada ganarán los Estados Unidos en este Bill, digno de su nombre y su práctica, será el argumento mayor para probar lo que restringirá los negocios.

Es una medida monopolizadora, la que temporalmente beneficiará á algunos, favoreciendo á pocos, con detrimento de muchos, y el número de favorecidos decrecerá al par que los efectos del Bill trabajen en orden.»

Mayor Strong de Nueva York, republicano decidido, quien gastó tiempo y dinero en la elección del presidente Mackinley, ha dicho lo siguiente respecto al nuevo Bill: «Esperaba que tarifas más moderadas se hubieran introducido en el nuevo Bill y no unas que excitarán la oposición de los moderados librecambistas y prepararán la campaña para la próxima elección presidencial.»

La Tribune de Nueva York, periódico conductor del partido republicano, confiesa que no existe la menor sombra de duda que el Dingley Bill, producirá iguales efectos en el país, que las tarifas de 1890 produjeron. Mr. Mackinley fué elegido para las re-

formas en el cambio de dinero, no para imponer una tarifa prohibitoria.

El Dingley Bill debiera intitularse una ley para obligar á pagar más derechos á los que trabajan más.

Como medida de justa correspondencia al escandaloso Dingley Bill, sabemos que la República Francesa ha propuesto nuevos derechos á las importaciones de los Estados Unidos, como á los embutidos 70 francos en vez de 25, de cuyo producto en el último año se importaron 874.000 kilogramos; lo mismo en varios géneros de importancia.

El Bill Dingley equivale á rodear los Estados Unidos de una muralla china, cosa que si bien puede ser beneficiosa para unos pocos, ciertamente no favorecerá á la mayoría de gente y acarreará inmensos perjuicios á los intereses generales del negocio y del país.

STEAMERS LOADING  
VAPORES A LA CARGA

Soto	para	Hamburgo	en	Castellón
Avalon	»	Hull	»	Burriana
Hermann	»	Liverpool	»	»
Engineer	»	Manchester	»	»
Balboa	»	Londres	»	Valencia
Torino	»	Liverpool	»	»

STEAMERS EXPECTED

Se esperan en breve los vapores siguientes:

Para Londres.. . . .	el	Granada.
»	»	Nellie.
» Hull.. . . .	»	Sprite.
» Manchester.. . . .	»	Tryg.
» Glasgow.. . . .	»	Marineer.
» Bristol.. . . .	»	Rydal-Fell.
»	»	Roma.
» Hull.. . . .	»	Gitano.
» Montreal.. . . .	»	Escalona.
» Amberes.. . . .	»	Stephanía.

SERVICIO TELEGRÁFICO

Liverpool 21 Abril 1897.

Ofrecidas en subasta pública hoy 23.500 cajas.

Naranja	420	de	9/3	á	10/-	}	primera
Naranja	714	»	»	»	13/6	»	14/-
Naranja	714	»	»	»	7/-	»	7/3
Naranja	420	»	»	»	5/6	»	6/-
Naranja	714	»	»	»	9/-	»	9/3

De D. Tomás WINSTANLEY

Pascual y Genis, 15, entresuelo

VALENCIA.

Londres 21 Abril 1897.

Naranja { 420 de 6/9 á 8/-  
714 largas » 11/6 » 13/-

De la casa M. ISAACS & SONS L.<sup>a</sup>  
LONDRES.

VAPORES CON FRUTAS DE VALENCIA

LLEGADOS Á SUS DESTINOS

Hull 19 Abril 1897.

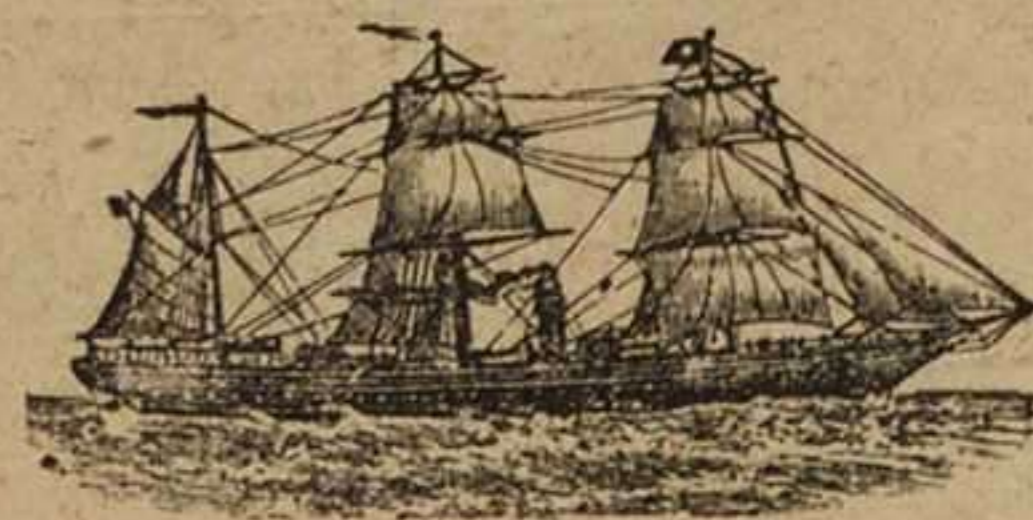
Llegados «Alert» y «Regulus» que venderán el Jueves 22 actual.

Corresponsal.

Liverpool 21 Abril 1897.

Llegados los vapores «Marathon», «Colbert», «Alvarado» y «Sofía».

Corresponsal.



SERVICIO DE VAPORES

especialmente contruidos

PARA EL TRANSPORTE DE FRUTA Y VINO

SOTO

para Hamburgo, cargará en Valencia el 21, en Castellón el 22, saliendo de Burriana el Viernes 23 fijamente.

BALBOA

para Londres, cargará el Miércoles, saliendo el Jueves 22 fijamente.

Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Compañía, Libreros, 1, ent.º



TORINO

saldrá de este puerto el Jueves 22 del corriente para Liverpool.

GRANADA

(con poca cabida) saldrá de este puerto el Viernes 23 del corriente para Londres.

RYDAL-FELL

saldrá de este puerto el Sábado 24 del corriente para Bristol.

ESCALONA

(línea Thomson) saldrá de este puerto el Lunes 26 del corriente para Montreal.

Admiten cargo.

Consignatario: D. Bartolomé Campillo, plaza de las Barcas, 36.



ROMA

para Bristol directo saldrá el 29 del actual.

Agentes: Sres. Smith y Montesinos, Colón, 44, Valencia.

Establecimiento tipográfico de Francisco Vives Mora

6, Hernán Cortés, 6

CRÉDIT LYONNAIS

Capital: 200 millones de francos

AGENCIA DE VALENCIA

Negociación de letras sobre España y el extranjero.—Giros sobre todos los países.—Créditos documentarios.—Descuento de Cupones.—Cambio de monedas.—Compra y venta de valores al contado.