REVISTA DE FRUTA VALENCIANA

PERIÓDICO BISEMANAL

Año I | VALENCIA—Jueves 25 de Febrero de 1897 | Núm. 9

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

PENÍNSULA. . . . Trimestre. . 8 pesetas. Semestre. . 15 » Año. . . . 25 »

INGLATERRA. . . Año. . 2 libras esterlinas.

FRANCIA. . . . . Año. . 50 francos.

No se expenden números sueltos.—Anuncios á precios convencionales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Don Juan de Austria, 46, entresuelo

Teléfono 409

INFORMACIÓN.

Si se comparan los telegramas correspondientes á las subastas del viernes, con los que se refieren á las del lunes, recibidos de los principales mercados Liverpool y Londres, se notará que los precios para las Naranjas de Valencia no han mejorado, antes bien acusan una baja de 3 d. próximamente para las cajas de 420 ordinarias, manteniéndose sin alteración para las demás clases.

La demanda sigue bastante activa para el consumo del interior, y es de esperar afecte á los mercados dándoles más animación y determinando un nuevo adelanto en los precios; por otra parte, la actividad con que se confecciona en toda la comarca desde Castellón á Gandía, promete embarques de importancia, lo cual podría muy bien desvirtuar los progresos de la demanda.

Nos dicen que la semana pasada, no sólo se cogió en varias partes Naranja húmeda, sino lo que es peor, lloviendo todavía, cosa altamente perjudicial para la fruta, como nadie ignora, y de pésimos efectos para el negocio; sería una verdadera lástima que por la desmedida ambición de mal aconsejados confeccionadores, se viese desmentida la característica nota de la temporada presente y que es la condición extraordinariamente buena en que se desembarca la naranja.

Las Cebollas, por lo avanzado de la época, llegan más ó menos grilladas y obtienen bajos precios, excepto algunas marcas en clase pequeña.

El Tiempo continúa hermosísimo; desde el sábado último que apareció despejado y limpio el cielo, gozamos de una temperatura excelente y días verdaderamente primaverales.

OBSERVACIONES

Correspondiendo á la atención, que agradecemos, de la Revista, poniendo sus columnas al servicio de todo cuanto se crea pertinente al negocio de frutas, voy á permitirme una serie de observaciones sobre nuestro comercio en sus varios aspectos, refiriéndome en particular á la exportación de naranjas, informaciones, si bien no escritas con galanura de frases, expuestas al menos con la franqueza que la índole del asunto requiere.

Factores que consideramos importantes y á los cuales vamos á consagrar un espacio en las columnas de esta Revista:

Vapores.—Fletes y bonificaciones.—Apertura de nuevos mercados.—Gestiones de rebajas de derechos sobre los que hoy tenemos.—Tratados de Comercio.—Rebajas de tarifas en los transportes terrestres.—Regularidad en los envíos.

Ciertamente hay otros muchos puntos dignos de particular estudio y que tal vez salgan á la superficie en la serie de artículos que hoy comenzamos.

VAPORES

Medio de transporte marítimo de la fruta á los mercados extranjeros.

Consideramos pertinente declarar en primer término, que entramos en este asunto sin ningún apasionamiento, sin ningún prejuicio; no vamos á defender á unos para combatir á otros; vamos á decir la verdad claramente y ella ha de ser nuestra norma en todas las informaciones.

¿Son todos los vapores buenos para el transporte de fruta y en particular Naranja? ¿Conocen los vapores quienes los clasifican como buenos y malos y con cuya clasificación recorren la costa desde Castellón á Denia? Nó y repetidamente nó, contestamos categóricamente y lo demostraremos.

Condición necesaria para la buena estiva y obtener aceptable clasificación en los mercados extranjeros, es la de que el vapor tenga *entrepuentes.* ¿Los tienen todos? La respuesta justifica nuestra anterior negación y excusamos extendernos sobre el particular, que está en la conciencia de todos los conocedores del asunto. Vapores hay, no lo dudamos, que á pesar de no tener entrepuentes, suplen dicha falta con el interés de sus capitanes y entregan el cargo en buenas condiciones, pero esto es una excepción de la regla y sobre excepciones no puede basarse el cálculo del negocio, ni es título bastante para clasificar un buque.

Nadie ignora en apoyo de nuestra opinión, que cuando el vapor dispone de tiempo y de los objetos necesarios para llevarlo á cabo, convencidos de la importancia que para el transporte de fruta reviste, se improvisa un entrepuente provisional en sus bodegas que hace mejorar notablemente las condiciones del buque.

La estiva de las cajas también influye mucho en el estado de la fruta á su desembarque y ésta deja bastante que desear en ciertos buques por desgracia. No culpamos por ello á los estivadores, que por lo general son expertos é inteligentes, pero hay bodegas tan defectuosas para la Naranja, que no permiten colocar debidamente las cajas y no se pueden hacer milagros. La índole de la Revista no permite señalar ciertos y determinados vapores que únicamente ahora cuando la fruta por sus buenas condiciones puede resistir mucho, han conseguido entregar el cargo en estado satisfactorio.

Importan asimismo otras cualidades del barco: potencia de su máquina, marcha más ó menos veloz, ventilación en sus bodegas, limpieza, etc., todo lo cual merece detenido estudio y particular atención.

Durante la travesía, la índole del cargamento á que nos referimos exige especial cuidado para su conservación. Capitanes conocemos que á pesar de haberse dedicado largos años al transporte de frutas y hallarse impuestos en las atenciones que requiere el cargamento, por carácter desidioso ó poco interesado, aunque la tranquilidad de los elementos lo permitan, mantienen herméticamente cerradas las escotillas del buque hasta llegar al puerto de destino; y menos mal si las abren á su llegada, que á veces se ha dado el caso de suspender el desembarque por cualquier circunstancia, y tampoco se han cuidado de abrirlas hasta última hora.

La falta de espacio nos impide continuar hoy, pues las columnas enteras de la Revista, no bastarían para señalar los innumerables defectos que reunen tantos y tantos vapores para la Naranja y en general para fruta verde.

Sensible es decirlo, pero se busca más el flete y las bonificaciones, que las buenas cualidades del buque, asunto del cual nos ocuparemos en otra ocasión extensamente. Hoy terminamos rogando á los señores Consignatarios no permitan bajo ningún concepto que personas legas en el asunto, dispongan sobre el lugar y forma donde se debe colocar el cargo perjudicando la mercancía; esto debe confiarse á la práctica é inteligencia de los estivadores de acuerdo con el Capitán.

Se continuará.—X.

El cargo exacto de los vapores que salieron sábado noche y que por seguir cargando á la hora de imprimirse el número precedente figuraba en nuestra estadística con carácter provisional, es como sigue:

Blairmount	para	Londres	11546	naranja	137	cebolla	212	mandarinas
Neutral	»	Liverpool	7444	»	565	»	»	»

Estadística de Exportación

DESTINO	Mes	Día	VAPORES	Naranja	Cebolla	Mandarinas	TOTAL CAJAS Naranja	Cebolla	Mandarinas
Liverpool. . . .	Febrero	23	Ask	5550	»	»	5550	»	»
Londres. . . .	»	21	Evviva	2062	»	»	15374	569	141
	»	22	Sylt	6882	569	141			
	»	24	Imperial	6430	»	»			
Hull..	»	21	Sprite	7510	»	»	7510	»	»
Glasgow. . . .	»	21	Stromboli	970	»	»	970	»	»
						Total. . .	29404	569	141

Están próximos á salir los vapores «Aviemore» para Londres, «River Mersey» para Londres y Amberes, «Rose» para Liverpool y Manchester, «Albis» para Manchester, y «Urda» para Bristol, todos ellos en Valencia; «Peveril» para Glasgow, y «Sirius» para Liverpool, en Burriana; «Alert» y «Régulus», ambos para Hull; «Rydal-Fell» y «Pinzón» para Liverpool, los cuatro en Castellón.

Calcúlase que la exportación de esta semana ascenderá á 150.000 cajas, salvo contrariedad atmosférica.

Carta de Liverpool.

Escribe nuestro corresponsal con fecha 20 lo que sigue:

La naranja valenciana llega á este mercado en grandes cantidades, pero la demanda continúa buena y podemos anunciar otra pequeña alza, particularmente para las clases largas de 420 y 714.

La fruta mantiene su sorprendente sana condición que ha caracterizado hasta la fecha esta temporada.

Las Jaffas llegan en mayor cantidad que las anteriores semanas, y han bajado 1/- las clases Large, mientras lo han ganado las pequeñas.

Cebollas de Valencia.—La mayor parte de las ofrecidas estuvieron en condición defectuosa, bastantes grilladas, y por consiguiente se dieron precios irregulares; algunas partidas pequeñas se vendieron bien.

Manzanas de los Estados Unidos y Canadá.—Durante la semana se han recibido por el vapor «Lucania» 21.169 barriles contra 32.451 de la semana anterior. Arribos totales hasta la fecha 1.287.431 contra 351.484 el año pasado. La corta cantidad importada esta semana, obedece á la pérdida del vapor «Angloman,» que se estrelló contra la roca Holyhead por causa de la neblina, llevando á bordo 6.400 barriles.

La escasez de manzanas originó una subida en los precios de 1/- á 1/6 por barril, con mejor demanda; esta alza fué considerablemente mayor para las Russets doradas del Canadá, que tanto aprecio tienen durante los meses de primavera, y cuya variedad se ha pagado hasta 23/6 por barril. También merece predilección la variedad Maine Baldwins de Canadá, las cuales adolecen de poco color.

Buena parte de las manzanas Maine en general llega ligeramente tocada y con evidentes señales de haber sufrido en las heladas. *Corresponsal.*

M.E.C.D. 2017

Mercado de Nueva York

Otra vez más he de dar cuenta á nuestros lectores del estado ruinosísimo que ofrece el mercado de Nueva York para las Naranjas valencianas. Cada expedición, por pequeña que sea, representa un fracaso, tanto más sensible cuanto que los aranceles de Aduanas en este país imponen á esa fruta derechos exorbitantes, gracias al bill Mac-Kinley.

Existe una verdadera depreciación para la Naranja de España y ausencia casi absoluta de demanda; los compradores ofrecen y aun con dificultad precios tan sumamente reducidos, que escasamente bastan para cubrir los gastos y mucho menos si el transporte se ha verificado empleando la vía Liverpool, desde luego más costosa, como sucede en los cargos llegados recientemente y de los cuales voy á ocuparme.

He aquí los últimos arribos de Naranjas valencianas trasbordadas en Inglaterra por cuenta de casas españolas probablemente:

El vapor «Britania», llegado á New-York el 1.° de Febrero, cuyo cargo obtuvo invariablemente para cajas de 420 ordinarias y 714 largas $ 2'15 sin distinción de lotes; las 420 largas se vendieron un lote á $ 3'60 y otro á $ 3'65.

El día 2 llegaron los vapores «Corean» y «Saint Paul», este último con algunas cajas de Denia ofrecidas en subasta separadamente. Los precios para ambos buques oscilaron las 420 de $ 1'90 á 2'20; la mayoría obtuvo desde $ 2'10 á 2'15. Las cajas 714 largas se cedieron por $ 2'10 y 2'15; finalmente, las 420 largas por $ 3'30.

La fruta procedente de Denia mereció de $ 2'25 á 2'40 para las cajas 420; $ 2'15 para las 714 largas y $ 4'10 para las 420 largas también.

El día 5 se realizó el cargo del vapor «Majestic» á los precios anteriormente dichos, notándose un poco más de demanda para las 714 largas; entre ellas hubo un lote distinguido que se vendió á $ 2'70. También se ofreció una caja de 1.000, y ni siquiera cubrió gastos.

Como se ve, las noticias que transmito no pueden ser más desconsoladoras; fortuna que las llegadas de Naranja valenciana á estos puertos son insignificantes y ninguna pérdida de consideración representan para el comercio. Sin embargo hay que conceder importancia suma á los mercados de América, por la influencia que ejercen sobre los ingleses, en especial Liverpool y Glasgow; no cabe duda que si los Estados Unidos pagasen las cajas de Naranja valenciana á buen precio, también en Liverpool se cotizarían á tipos equivalentes y no á 6/- y 7/- como en la actualidad.

El menosprecio con que se recibe en estos mercados la fruta española, reconoce por causas la abundante cosecha de California, protegida por este Gobierno y preferida por los consumidores, de una parte, y la temperatura nada á propósito para que la Naranja se solicite como merece por su buena condición y llegada inmejorable, de otra. No dudamos que así como vayan escaseando las californias y suba la temperatura, habrá mejor demanda y precios más razonables si las remesas que se efectúen llegan con regularidad y en condición aceptable.

Téngase presente que la situación geográfica de Liverpool es mucho más ventajosa que la de Valencia por su proximidad á los Estados Unidos, cinco días y algunas horas de navegación; que disponen de muchos buques semanales y que pueden poner en un momento dado desde aquel puerto en cualquier plaza americana, fuertes remesas de fruta aprovechando la oportunidad de un alza y monopolizando estos mercados en perjuicio de la importación directa de Valencia.

Corresponsal.

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS—VALENCIA

	Día 22	Día 23	Día 24
París cheque.	25'80	25'90	26'10
Londres id.	31'65	31'70	31'75
Id. 90 días fecha. .	31'40	31'75	31'50
Renta interior.	65'00	64'77	64'87
Id. exterior.	77'70	77'47	77'50
Cubas 1886.	94'87	94'62	94'50
Id. 1890.	80'37	79'75	79'75

FLETES CORRIENTES

Para Londres,	1/-
» Liverpool,	1/-
» Glasgow,	1/3
» Manchester,	1/3
» Bristol,	1/3
» Hull,	1/6
» Newcastle,	1/6
» Amberes	1/6

Estos fletes se entienden por cajas de naranjas, siendo 3 d. menos, para caja de cebollas.

Además de los fletes indicados, los conocimientos de embarque contienen la cláusula del impuesto transitorio de guerra, de 10 d. por tonelada de 13 cajas.

VAPORES A LA CARGA

Rydal Fell	para	Liverpool	en	Castellón
Pinzón	»	»	»	»
Hafnia	»	»	»	»
Alert	»	Hull	»	»
Regulus	»	»	»	»
Tordera	»	Liverpool	»	Burriana
Sirius	»	»	»	»
Peveril	»	Glasgow	»	»
Georgian	»	Londres	en	Valencia
Kolga	»	»	»	»
Aviemore	»	»	»	»
Balgownie	»	»	»	»
River Mersey	»	» / Amberes	»	»
Samaria	»	Liverpool	»	»
Rose	»	» / Manchester	»	»
Athenian	»	Liverpool	»	»
Urda	»	Bristol	»	»
Nordstrand	»	New Castle	»	»
Glassalt	»	»	»	»
Rhine	»	Hull	»	»
Harold	»	»	»	»

Se esperan en breve los vapores siguientes:

Para Londres.	el Vale.
» Liverpool.	» Amythist.
» Hamburgo.	» Soto.
» Rotterdam / Hamburgo . . .	» Venezia

El vapor «AVALON»

Llegado á Hull el día 21 á la una de la madrugada, ha invertido como de costumbre en su viaje desde Burriana, 7 días y 5 horas solamente.

Sorprende la brevedad de sus viajes y el inmejorable servicio que está prestando á sus favorecedores. Es un vapor que no necesita recomendaciones.

SERVICIO TELEGRÁFICO

Londres 22 Febrero 1897.

Subasta de hoy.

Naranja	420		de	6/6	á 7/9
	714		»	10/-	» 11/-

De la casa M. ISAACS & SONS L.d

LONDRES.

Liverpool 22 Febrero 1897.

Ofrecidas en subasta pública 19.600 cajas.

Naranja de Castellón	420		de	6/6	á 6/9
	»	largas	»	11/6	» 12/6
	714	»	»	8/6	» 8/9
Naranja de Burriana y la Ribera	420		»	6/6	» 7/-
	»	largas	»	12/-	» 13/-
	714	»	»	8/9	» 9/6

Mercado más animado.

Cebolla	gruesa		de	3/3	á 4/-
	pequeña		»	6/-	» 6/6

De D. Thomás WINSTANLEY

Pascual y Genís, 15, ent.°

VALENCIA.

Hull 22 Febrero 1897.

Subasta de hoy.

Naranja	420		de	6/-	á 6/6
	»	largas	»	8/9	» 9/-
	714	»	»	8/9	» 93/-

Poca demanda.

Corresponsal.

Manchester 23 Febrero 1897.

Naranja de la Ribera.	420		de	7	á 7/3
	»	largas	á	10/-	generalmente.
	714	»	»	9/-	»
Naranja de Burriana	420		de	7/6	á 8/3
	»	largas	»	10/-	» 11/-
	714	»	»	9/-	» 9/6
Cebollas	ordinarias		de	4/-	» 4/6
	pequeñas		»	8/-	» 8/9

Corresponsal.

Liverpool 24 Febrero 1897.

Ofrecidas hoy en subasta pública 23.500 cajas.

Naranja	420		de	6/6	á 7/-
	»	largas	»	12/-	» 13/-
	714	»	»	8/3	» 9/-

El tiempo sigue favorable con buena temperatura.

De D. Thomás WINSTANLEY

Pascual y Genís, 15, entresuelo

VALENCIA.

Londres 24 Febrero 1897.

Naranja	420		de	6/6	á 7/9
	714		»	10/-	» 11/-

De la casa M. ISAACS & SONS L.d

LONDRES.

Bristol 24 Febrero 1897.

Naranja	420		de	6/-	á 6/6
	714	largas	»	7/6	» 8/6

Como en las anteriores subastas las cajas Large mejor demanda que las 420 ordinarias.

Corresponsal.

VAPORES CON FRUTAS DE VALENCIA

LLEGADOS Á SUS DESTINOS

Liverpool 24 de Febrero 1897.

Llegados los vapores «Thyra», «Fram» y «Donata». Condición de las cebollas, podridas.

Corresponsal.

Londres 24 Febrero 1897.

Han llegado los vapores siguientes: «Iberia» el 19 y «Forsette», «Caradoc» y «Ancona» el 22.

Corresponal.

Hull 24 Febrero 1897.

Llegaron los vapores «Ceres» el 16, «Avalon» el 21 y «Vesta» y «Mlawka» el 22.

Corresponsal.

Manchester 24 Febrero 1897.

Llegó vapor «Gwent» y fué ofrecido en la subasta de ayer 23.

Corresponsal.

Glasgow 24 Febrero 1897.

Llegado vapor «Sapphire».

Corresponsal.

ULTIMA HORA

A última hora nos avisan las siguientes salidas de vapores y sus cargos aproximados:

«Albis», para Manchester,	con	5335	cajas	Naranja.
		1125	»	Cebolla.
«Rose», para Liverpool,	con	7300	»	Naranja.
«Rose», para Manchester,	»	1400	»	»
		300	»	Cebolla.
«Rydal Fell», p.a Liverpool,	con	5550	»	Naranja.

URDA

para Bristol, saldrá hoy directo.

Agentes: Sres. Smith y Montesinos, Colón, 44, Valencia.

VALE

para Londres, saldrá el lunes próximo 1.° de Marzo.

Agente: D. Leandro Pruñonosa, Grao.

Establecimiento tipográfico de Francisco Vives Mora

6, Hernán Cortés, 6

M.E.C.D. 2017