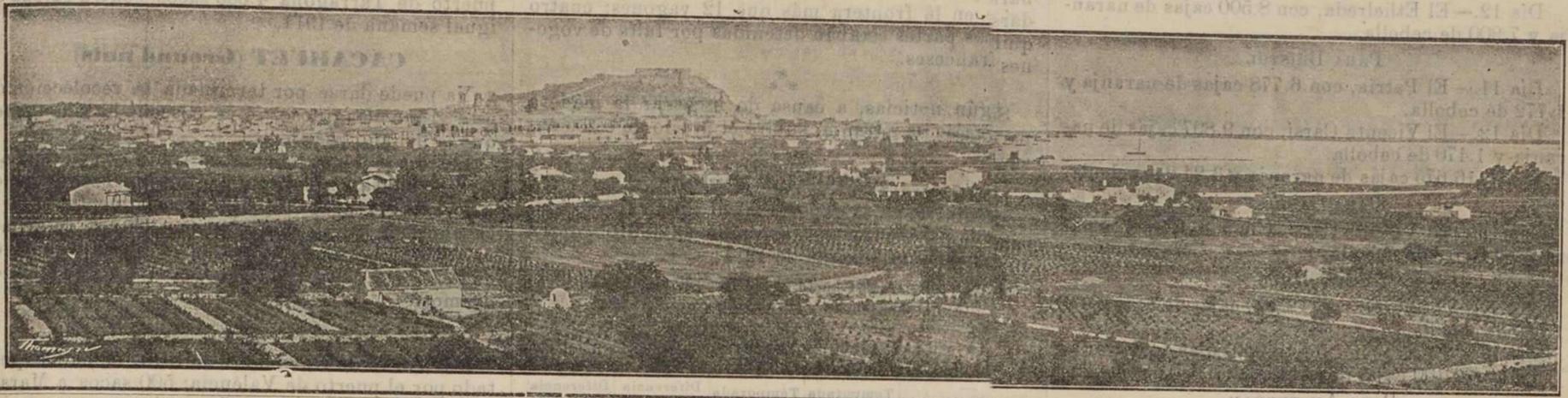


Exportación de Pasa Valenciana



Año XXI.

Denia, Jueves 18 de Noviembre de 1915

Núm. 2.100.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año 15 pesetas. INGLATERRA, al año £ 1.
FUERA, > > 20 > > FRANCIA, > > 25 francos.

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN

Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

Pago adelantado.—No se admiten suscripciones por menos de un año

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Exportación de pasa Exportation of raisins

FECHA Date	VAPORES Steamers	Puerto de embarque Loading port	DESTINO Destination	QUINTALES Cwt.
			Suma anterior Brought forward	98.702
6/11	Bacchus	Tarragona	Amsterdam	25
11/11	Ballater	Gandía	Londres	616
12/11	Ethelreda	Valencia	Glasgow	50
14/11	Tantah	Gandía	Londres	184
>	Valdés	Denia	>	3.112
17/11	Sicilia	>	Christiania	412
			TOTAL	103.101

Resumen comparativo hasta el día 17 de Noviembre de 1915 Statistical summary till the 17th November 1915

Destinations Destino	Season 1915 Cosecha de 1915	Season 1914 Cosecha de 1914	Difference in 1915 Diferencia a favor de 1915	Difference in 1914 Diferencia a favor de 1914
	Quintales	Quintales	Quintales	Quintales
Londres	54.489	93.797	—	39.308
Hull	137	597	—	460
Newcastle	512	1.104	—	592
Liverpool	22.816	42.069	—	19.253
Bristol	13.735	18.595	—	4.860
Manchester	—	737	—	737
Glasgow	1.683	2.070	—	387
Cardiff	288	758	—	470
Otros puntos	—	—	—	—
Irlanda	938	7.592	—	6.654
Noruega	787	7.659	—	6.872
Suecia	900	7.954	—	7.054
Dinamarca	2.262	11.709	—	9.437
Rusia	—	—	—	—
Alemania	—	—	—	—
Holanda	25	—	25	—
Bélgica	—	—	—	—
Francia	600	1.523	—	923
Argelia	318	1.795	—	1.477
E. U. América	538	1.627	—	1.089
Canadá	2.365	30.850	—	28.485
Suiza	—	1.172	—	1.172
Marruecos	10	—	10	—
Otros países	—	—	—	—
Islas Baleares	—	13	—	13
España	698	4.971	—	4.273
TOTAL	103.101	236.592	—	133.491

A. JIMENEZ & SONS

65, FENCHURCH STREET,

LONDRES, E. O.

Consignaciones de toda clase de frutas y anticipos

Dirección telegráfica: «JIMENEZ» LONDON.

Representante en DENIA

MATEO MAHIQUES

La casa JOSÉ DOMENECH, Denia

COTIZA MADERAS SUPERIORES

Cajas de una arroba ptas. 1.25

Cajas de media arroba » 1.46

Cajas lechos una arroba » 1.25

Condiciones especiales para contratos de importancia

LÍNEA DE VAPORES NORUEGOS



El vapor **Santiago** para Christiania, Bergen, Christiansand y otros puntos de Noruega, cargará el 2 del corriente.

Se necesita pedir cabida y orden para embarque.
Consignatarios: Ribes y C.^a

LÍNEA DE VAPORES DEL SVENSKA LLOYD



El vapor **Scandinavia** para Gothenburgo, Malmö, Copenhagen, Stockholm y demás puertos del Báltico, saldrá el lunes 22 del corriente.

Se necesita pedir cabida.
Consignatario: R. Bertó Roig.—Denia.

Amsterdam y Rotterdam

COMISIONES Y REPRESENTACIONES

TRÁNSITOS

EXPORTACIÓN É IMPORTACIÓN

HONORATO MARÍ

OFRECE SUS SERVICIOS

A LOS SEÑORES EXPORTADORES

Dirección: Singel, 239, AMSTERDAM.

SE VENDE

un MOTOR a gas rico, de ocho caballos de fuerza, sistema «OTTO» de Crossley.

Se dará con ventaja.

Informarán en esta redacción.

Talones para participaciones de Lotería

de 100 hojas encuadrados, 35 céntimos uno. Tomando de diez en adelante á 25 céntimos.

Imprenta de Sucesores de P. Botella—Denia

El clima de Denia

Observaciones meteorológicas durante el mes de Noviembre de 1915, a las 9 de la mañana

Día	TERMÓMETRO		Barómetro	Viento	Estado de la atmósfera	Estado del mar	Higrómetro
	Máxima	Minima					
11	22	10	766	O.	Despejado	Calma	36
12	23	12	762	NO.	Variable	id.	48
13	21	6	759	NO.	id.	id.	48
14	20	8	767	N.	Despejado	Picada	34
15	23	9	768	O.	id.	Calma	46
16	24	13	761	SO.	id.	id.	50
17	14	9	766	E.	Nublado	Picada	64

PAPEL SEDA PARA LA NARANJA

de calidad inmejorable = = =
= = = y precios económicos.

DE VENTA EN LA
Imprenta y librería de Sucesores de P. Botella.—DENIA

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS.—Valencia.

	Noviembre de 1915					
	Día 11	Día 12	Día 13	Día 15	Día 16	Día 17
Paris, cheque	89.10	89.15	89.45	89.70	90.—	90.10
» 8 d/v.	88.85	89.90	89.20	89.45	89.75	89.85
Londres, cheque	24.88	24.90	24.92	24.90	24.92	24.99
» 8 d/v.	24.82	24.84	24.86	24.84	24.86	24.93
» 90 d/v.	24.48	24.50	24.52	24.50	24.52	24.59
Marcos cheque	—	—	—	—	—	—

WEEKLY LIST OF FRUIT EXPORTED

WEEK ENDING NOVEMBER 13th

EXPORTACIÓN DE FRUTAS Y HORTALIZAS

por los puertos de Valencia, Castellón, Burriana, Gandía y Denia.

Semana del 7 al 13 de Noviembre de 1915

PARA LONDRES

Día 8.—El Orsa, con 8.262 cajas de naranja y 4.880 de cebolla.
Día 11.—El Ballater, con 17.245 cajas de naranja y 1.732 de cebolla.
Día 12.—El Polo, con 7.500 cajas de naranja.
Día 13.—El Tunisie, con 23.379 cajas de naranja y 3.400 de cebolla.
Día 13.—El Tantah, con 10.036 cajas de naranja.
Total: 66.422 cajas de naranja y 10.012 de cebolla.

PARA LIVERPOOL

Día 12.—El Florinda, con 8.200 cajas de naranja.
Día 13.—El Rask, con 8.147 cajas de naranja y 1.000 de cebolla.
Total: 16.347 cajas de naranja y 1.000 de cebolla.

PARA MANCHESTER

Día 8.—El Rallus, con 12.112 cajas de naranja.
Día 13.—El Flammere, con 10.000 cajas de naranja.
Total: 22.112 cajas de naranja.

PARA GLASGOW

Día 12.—El Ethelreda, con 8.500 cajas de naranja y 7.900 de cebolla.

PARA BRISTOL

Día 11.—El Patria, con 6.778 cajas de naranja y 1.772 de cebolla.

Día 12.—El Vicente Carsí, con 9.897 cajas de naranja y 1.470 de cebolla.

Total: 16.675 cajas de naranja y 3.242 de cebolla.

PARA CARDIFF

Día 12.—El Vicente Carsí, con 5.403 cajas de naranja y 5.812 de cebolla.

PARA HULL

Día 7.—El Sobral, con 12.100 cajas de naranja y 1.650 de cebolla.

Día 13.—El Beacon, con 10.000 cajas de naranja.
Total: 22.100 cajas de naranja y 1.650 de cebolla.

PARA AMSTERDAM

Día 9.—El Bacchus, con 15.262 cajas de naranja.

PARA ROTTERDAM

Día 12.—El Apolo, con 7.100 cajas de naranja.

PARA STOCKHOLM

Día 10.—El Victoria, con 6.113 cajas de naranja.

PARA MARSELLA

Día 10.—El Francolí, con 250 cajas de cebolla.

NARANJA (Oranges)

En la anterior semana se exportaron 186.034 cajas, contra 116.135 en igual semana de 1914.

Resumen comparativo hasta el día 13 de Noviembre de 1915
Statistical summary till the 13th November 1915

Destinations Destino	Season 1915-16 Cajas	Season 1914-15 Cajas	Difference in 1915-16 Cajas	Difference in 1914-15 Cajas
	Temporada 1915-16 Cajas	Temporada 1914-15 Cajas	Diferencia a favor de 1915-16 Cajas	Diferencia a favor de 1914-15 Cajas
Londres . . .	117.613	71.527	46.086	—
Liverpool . .	32.302	32.993	—	691
Manchester . .	31.751	17.591	14.160	—
Glasgow . . .	16.928	6.392	10.536	—
Hull	23.350	14.900	8.450	—
Bristol	28.592	14.077	14.515	—
Newcastle . .	996	6.883	—	5.887
Cardiff	11.232	8.359	3.873	—
Otros puntos Inglaterra	—	—	—	—
Hamburgo . . .	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—
Colonia	—	—	—	—
Trieste	—	—	—	—
Amberes	—	—	—	—
Gothenburgo . .	—	—	—	—
Christiania . . .	—	—	—	—
Stockolmo . . .	—	—	—	—
Copenhague . .	6.113	—	6.113	—
Amsterdam . . .	23.254	—	23.254	—
Rotterdam . . .	7.100	—	7.100	—
Francia	—	—	—	—
Oneglia	—	—	—	—
Génova	—	—	—	—
Buenos Aires . .	4.850	—	4.850	—
Montevideo . . .	—	—	—	—
Santos	—	—	—	—
New York	—	—	—	—
Total	304.081	172.722	131.353	—

Continúan acumuladas en los puertos de embarque una considerable cantidad de cajas debido a la escasez de tonelaje, que hacen difícil y carísimo su transporte a los mercados extranjeros.

Ante estas dificultades, muchos confeccionadores han suspendido por algunos días sus trabajos hasta que se normalice un poco esta situación, lo cual aligerará algo las salidas, evitando tal vez un desastre en los mercados consumidores.

Los términos medios obtenidos en los mercados ingleses han sido regulares hasta el presente.

Los precios de compra en nuestros centros productores se mantienen firmes de 75 a 80 céntimos la arroba.

La Real Compañía Holandesa ha fijado en 60.000 cajas de naranja al mes, las que ha de cargar para Amsterdam junto, entre Valencia y Castellón con facultad de cargar la citada cifra en cuatro o cinco vapores. Y en cuanto a Rotterdam 20.000 cajas al mes en dos o tres vapores.

Resulta, pues, que lo que puede exportarse a Holanda no pasa de 20.000 cajas semanales. No permi-

tiéndonos transportar naranja a Alemania no resuelve la exportación a Inglaterra y Holanda el problema de dar salida a toda nuestra exportación.

De Cerbere nos participan que de 59 vagones de naranja remitidos a Francia no pudieron transbordarse en la frontera más que 12 vagones; cuatro quintas partes estaban detenidas por falta de vagones franceses.

Según noticias, a causa de escasear la madera para cajas de naranja, subirá el precio de estos envases.

CEBOLLA (Onions)

El total de cajas exportadas al Reino Unido, durante la pasada semana, ascendió a 29.616, contra 46.352 en igual semana de 1914.

Resumen comparativo hasta el día 13 de Noviembre de 1915
Statistical summary till the 13th November 1915

Destinations Destino	Season 1915-16 Cajas	Season 1914-15 Cajas	Difference in 1915-16 Cajas	Difference in 1914-15 Cajas
	Temporada 1915-16 Cajas	Temporada 1914-15 Cajas	Diferencia a favor de 1915-16 Cajas	Diferencia a favor de 1914-15 Cajas
Londres . . .	203.504	176.579	26.925	—
Liverpool . . .	352.389	468.513	—	116.124
Manchester . .	178.911	149.248	29.663	—
Glasgow	136.639	148.678	—	12.039
Hull	51.884	45.814	6.070	—
Bristol	71.419	50.940	20.479	—
Newcastle . . .	47.953	52.495	—	4.542
Cardiff	53.064	35.508	17.556	—
Otros puntos Inglaterra	—	—	—	—
Copenhague . .	180	—	180	—
Suecia	700	—	700	—
Amsterdam . . .	—	—	—	—
Marsella	11.650	—	11.650	—
Génova	—	—	—	—
Montevideo . . .	9.050	—	9.050	—
Buenos Aires . .	26.478	—	26.478	—
Canadá	828	—	828	—
Estados Unidos de América	53.334	8.867	44.467	—
Total cajas	1.197.983	1.136.642	61.341	—
Liverpool . . .	—	5.818	—	5.818
EE. UU.	373.000	331.253	41.747	—
Canadá	4.185	9.529	—	5.344
Total jaulas	377.185	346.600	30.585	—

Si el perjuicio que alcanza a la naranja por la escasez de tonelaje, es grande, no lo es menor para la cebolla, pues por el mejor flete que paga la naranja, tiene preferencia de embarque y esto es una contrariedad más para la cebolla, quedando sobre muelle importantes cantidades de ella sin garantía alguna de pronto embarque.

Alarmados ante tal situación, los confeccionadores han suspendido los trabajos en su mayoría, y por esta circunstancia el precio de compra ha bajado a 7 reales arroba, con tendencia floja, si no vienen pronto vapores.

Parecida baja han experimentado los mercados ingleses por la aglomeración de cajas, pues ha llegado el descenso en los precios de 1/ a 1/6 por caja. No será pues perjudicial esta forzosa aminoración en los embarques.

Prosigue la exportación de cebolla a los Estados Unidos, habiendo salido el día 13 de Valencia el vapor «Luisa» con 10.233 jaulas, 1.156 cajas y 544 medias id. En Gandía cargó 2.244 jaulas, todo para New York.

ALMENDRA (Almonds)

En Alicante ha continuado completamente encalmado el mercado de este rico fruto, manteniéndose la firmeza en los precios.

En almacenes hay unas 2.000 arrobas con destino a la venta, las cuales se espera pasen a poder del comercio de exportación en la presente semana.

En Felanitx (Baleares), ha sufrido una pequeña alza el precio del almendrón durante los últimos días de la pasada semana.

Actualmente se paga a razón de 101 pesetas los 42'37 kilos.

En Reus continúan muy firmes los precios de la almendra, debido a la activa demanda de los mercados consumidores.

Los embarques de la pasada semana por el puerto de Tarragona ascendieron a 9.059 sacos y 2.375 cajas.

AVELLANAS (Nuts)

Se han hecho bastantes transacciones pero los tenedores de dicho fruto muéstranse un poco reacios en vender en espera de que mejoren los actuales precios.

Durante la pasada semana se exportaron por el puerto de Tarragona 4.633 sacos, contra 12.822 en igual semana de 1914.

CACAHUET (Ground nuts)

Ya puede darse por terminada la recolección de este grano oleaginoso, cuya cosecha ha sido menor que la del año pasado.

Las operaciones de compra-venta no son muy activas debido a los elevados precios que pretenden los cosecheros y acaparadores, especialmente para el cacahuet de tres y cuatro granos blanco de primera, que ha llegado a cotizarse en algunos pueblos de la Ribera hasta 28'50 pesetas el cahíz de 60 kilogramos.

Del 6 al 13 de Noviembre de 1915, se han exportado por el puerto de Valencia: 500 sacos a Marsella, 300 a Amsterdam y 237 a varios puertos peninsulares.

Por ferro-carril al interior salieron 2.166 sacos.

Resumen del cacahuet exportado desde 1.º de Octubre de 1915:

Inglaterra	1.638 sacos.
Francia	500 »
Holanda	2.160 »
Estados Unidos	1.010 »
Dinamarca	100 »
Melilla	198 »
Ceuta	8 »
Argelia	1.900 »
Islas Baleares	66 »
Península	13.165 »
TOTAL	20.745 »
Total exportado en 1914 en igual fecha	13.000 »

ALMERÍA

EMBARQUE DE UVA Y DEMÁS FRUTAS
ALMERÍA FRUIT SHIPMENTS

PARA HULL

Día 10.—El Inger, con 10.942 barriles de uva y 985 cajas de naranja.

PARA NEW YORK

Día 9.—El Themistocles, con 6.710 barriles de uva.

Día 9.—El Italia, con 7.182 barriles de uva.

PARA HABANA

Día 12.—El Antonio López, con 1.121 barriles de uva.

Resumen de la uva embarcada hasta el 13 de Noviembre 1915
Statistical summary of grapes till the 13th November 1915

Destinations Destino	SEASON 1915 Año 1915		SEASON 1914 Año 1914	
	Barrels 56 lbs. Barriles de 2 arrobas	Barrels 28 lbs. Barriles de 1 arroba	Barrels 56 lbs. Barriles de 2 arrobas	Barrels 28 lbs. Barriles de 1 arroba
Liverpool . . .	260.395	143	386.230	273
Londres	205.840	261	266.810	137
Glasgow	121.056	68	134.831	108
Hull	49.676	6	38.838	—
Bristol	22.399	—	31.529	—
Newcastle . . .	30.251	—	28.529	—
Manchester . . .	33.406	—	18.293	—
Cardiff	27.985	—	22.438	—
Leith	—	—	—	—
Alemania	—	—	—	—
Suecia	—	—	—	—
Noruega	15.323	20	2.780	—
Dinamarca . . .	23.475	—	39.195	59
Rusia	—	—	—	—
Bélgica	—	—	—	—
Holanda	114.758	242	20.745	—
Estados Unidos .	314.903	1.303	602.445	2.062
Canadá	180	—	—	—
Sud-América . .	9.054	—	7.327	486
Cuba	2.399	521	901	291
Italia	—	—	11.595	—
Austria	—	—	—	—
TOTAL	1.220.158	2.564	1.612.486	3.627

Debido a la falta de vapores para el embarque de la uva, no ha finalizado aún la campaña, quedando unos 70.000 barriles por exportar.

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE GANDÍA

Fecha	Vapores	Destino	Naranja cajas	Cebolla jaulas	Mandarina cajas
		Suma anterior.	33.702	120.820	994
11/11	Ballater	Londres	14.800	»	400
	Luisa	New York	»	2.244	»
13/11	Tunissie	Londres	15.140	»	984
	Polo	»	5.390	»	492
14/11	Tantah	»	11.380	»	606
		Total.	80.412	123.064	3.476

El vapor «Luisa» cargó 650 de cacahuet y 376 m/c de conservas para New York; el «Tantah» 464 sacos de cacahuet, 65 cajas de tomate y 6 de cebolla; el «Polo» 48 cajas de tomate y el «Ballater» 7 cajas de cebolla para Londres.

DE CORREOS

Paquetes postales.

La Administración postal de Holanda informó a la Administración general de Comunicaciones de España que sus vapores, para evitar dificultades en el tráfico de su nación, no transportarían en lo sucesivo paquetes postales con destino a Alemania, Austria-Hungría y Turquía.

Del mismo modo la Administración portuguesa manifestó a su vez que no puede prestar su concurso como intermediaria para este servicio entre las Administraciones española y holandesa.

En consecuencia, y por ser esta la única vía que utilizaba el correo de España para este servicio, y los buques holandeses los únicos que transportaban paquetes postales para los imperios centrales y sus aliados, queda temporalmente suspendido este servicio internacional.

Instrucciones respecto a conocimientos de embarque

El ministerio de Estado facilita la siguiente nota oficiosa:

«El Board of trade de Londres ha recibido numerosas preguntas respecto a la manera de extender los conocimientos de embarque durante la guerra, con objeto de disminuir en lo posible el riesgo de retrasos o demoras en barcos visitados o llevados fuera de rumbo por oficiales de la Armada británica.

Debe entenderse, ante todo, que ninguna forma de redactar estos documentos, puede asegurar inmunidad de los buques para evitar el derecho a inspección por parte de los beligerantes, así como otras pesquisas y detenciones, cualquiera que sea el país o puerto donde se haya hecho el embarque de géneros y no obstante la descripción de éstos.

Sin embargo, las siguientes recomendaciones respecto a los conocimientos de embarque podrán disminuir el riesgo de estos retrasos y redundarán, por tanto, en beneficio del barco y de su cargamento.

Primero.—Embarques a puertos neutrales de Europa, puertos rusos en el Báltico o por buques que hagan escala en un puerto europeo central. En todos estos casos recomiendase que los conocimientos de embarque no se hagan a la orden, sino a un nombre consignado o a un Banco o casa de banca de gran reputación con la nota: Notifíquese a N. N., siendo N. N. el nombre de la persona o firma a la cual van consignados los géneros destinados en último término.

Los géneros embarcados para Holanda deberán consignarse al «Netherlands Oversea Trust.»

Segundo.—Embarque para puertos ingleses, franceses e italianos o para puertos rusos que no estén situados en el Báltico. En estos casos no es necesario hacer consignaciones en la forma descrita anteriormente con tal de que se indique claramente en el conocimiento de embarque y en manifiesto que el último destino es para los puertos mencionados y la condición de que el buque no ha de sufrir escalas en un puerto neutral europeo durante su viaje.

Tercero.—Embarque a países neutrales fuera de Europa. En los casos en que la forma de consignación pueda ocasionar una interrupción en el viaje, sería preferible observar con los géneros embarcados en países neutrales fuera de Europa las mismas indicaciones que se han hecho para los embarques en países neutrales en Europa.

Cuando se adopte este sistema deberá indicarse claramente en el conocimiento de embarque que el punto de destino de los géneros está fuera de Europa y no en la Turquía Asiática ni en puertos adyacentes a posiciones enemigas.

Cuarto.—En todos los casos es esencial que el conocimiento de embarque o una copia rectificada se halle a bordo del buque.

Quinto.—Las recomendaciones segunda y tercera están sujetas a las prevenciones especiales de la sección cuarta de *Tre customs (war powers)*, act. 1915, la cual previene *inter alia* que respecto a la exportación desde el Reino Unido de géneros sujetos a licencia de *Privy Council*, debe insertarse en el conocimiento de embarque. Véase la noticia que aparece en la página 430 del *Boar of trade Journal* de 12 de Agosto de 1915. *Board of trade* de 19 de Agosto de 1915.

Información

PASAS

Para que todo resulte anómalo y difícil en la presente campaña, el telégrafo nos transmite la noticia de una baja de cuatro chelines en los precios ofrecidos en la última subasta.

Si investigamos el origen de esta depreciación, hemos de consignar que no obedece a la oferta excesiva, puesto que 260 toneladas es una cantidad moderada habida cuenta de la escasez de los embarques que están en el camino y de la casi nulidad de las existencias en esta plaza.

Tampoco puede atribuirse este resultado a la competencia que hacen a nuestras pasas los otros productos similares, pues las entradas en los mercados de consumo no acusan ningún cambio apreciable. Luego forzosamente hemos de buscar la causa productora de este efecto en otro orden de acontecimientos.

Según nuestro criterio, dos hechos únicos han sido capaces de ofrecer la depreciación que presenciarnos: la necesidad de algunos tenedores de realizar las mercancías para atender con su producto a vencimientos próximos, y el no guardar proporción los precios alcanzados con la potencia económica del mercado de consumo. Ambas causas, separadas, son por sí solas suficiente a justificar los resultados de las dos últimas subastas, y reunidas hubiesen podido determinar una verdadera catástrofe.

De aquí la necesidad de operar con la atención siempre fija en la realidad, pues toda elevación exagerada en los precios de compra de un artículo, por escasa que sea la producción, hace muy difícil y problemático el negocio.

Por ahora sería conveniente que los tenedores de la mercancía no se precipiten y defiendan con tesón las pocas existencias disponibles.

Pasa de Málaga

La demanda para este fruto ha continuado animada, habiéndose realizado bastantes operaciones de compra-venta para atender los pedidos de los mercados consumidores.

Las existencias disponibles son de día en día más reducidas y efecto de ello los precios manteniéndose firmes y con tendencia a mejorar.

Los mercados de Inglaterra

En Londres han continuado bajando los precios de la pasa valenciana en las subastas públicas últimamente verificadas, habiéndose notado menos demanda que en las anteriores semanas. En algunas ocasiones la fruta dejaba bastante que desear.

La pasa de Málaga se ha vendido con buena demanda y con una alza de 5/ a 10/ por quintal.

Las muestras de pasas de Creta del vapor «Gulf of Suez» han sido ya vistas, haciéndose un buen negocio a precios altos. Los sacos se vendieron de 56/ a 60/ y las cuartas cajas hasta 65/.

De sultanas, a excepción de una pequeña cantidad de Australia, no ha habido ninguna oferta. De Creta se esperan unas pocas partidas, siendo muy limitada la oferta.

Las ventas de corintos han sido activas, habiendo subido los precios. Las ofertas de los cargamentos en camino han sido aceptadas, estando prácticamente vendidas. Se sigue con vivo interés la marcha política de Grecia, pues si tomara parte activa en la guerra, inevitablemente subirían más los precios.

En Liverpool se ha registrado escasa animación en las ventas de pasa valencina y una baja de 5/ por quintal.

Se ha hecho más negocio en sultanas, tendiendo a subir los precios dada la escasez de esta fruta.

Las operaciones en corintos han estado paralizadas dos o tres días. La demanda de fruta a 40/ es muy general, llamando un poco la atención la de Gulf a 45/, resistiéndose los tenedores vender a este precio.

El vapor «Oberon» cargó en Denia 1.860 sacos de cacahuet, 92 cajas de almendrán y 94 sacos de id. para Amsterdam.

El vapor «Sicilia» cargó 140 cajas de naranja para Noruega.

El vapor «Valdés» cargó 1.115 cajas de naranja, 35 quintales de almendra y 34 cajas de conservas para Londres.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegrama de los Sres. MANCHA & C.^a, de Londres, recibido por su representante en Denia D. Eduardo Millá.

Subasta del día 16 de Noviembre de 1915

Londres.—Pasa.—Ofrecidas 260 toneladas, 130 vendidas. Otros cuatro chelines baja.

Telegrama de los Sres. VIRGIL BOYS & C.^o, Londres.

Subasta del día 16 de Noviembre de 1915

Londres.—Pasa.—Medias cajas, de 62/ a 69/; cuartas cajas, de 69/ a 75/.

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.^a recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 10 de Noviembre de 1915

Liverpool.—Naranja.—420, de 13/ a 15/; 714, de 17/ a 18/6.

Cebolla.—Gruesas, de 9/9 a 10/6; pequeñas, de 11/ a 11/9.

Subasta del día 12 de Noviembre de 1915

Londres.—Naranja.—420, de 11/6 a 14/6 por caja; 714, de 14/ a 19/ por caja; 1064, de 14/ a 19/ por caja.

Subasta del día 15 de Noviembre de 1915

Liverpool.—Naranja.—420 de 10/ a 13/; 714 de 11/6 a 14/6.

Cebolla.—Gruesas de 11/ a 11/9; pequeñas de 12/ a 13/.

Londres.—Naranja.—420 de 9/ a 11/6; 714 de 11/6 a 12/; 1064 de 14/ a 17/.

Telegramas de la casa M. Isaacs & Sons Ltd. de Londres, recibidos por D. Víctor Almiñana de Valencia.

Subata de día 10 de Noviembre de 1915

Londres.—Vendido el resto del «Leda», «Ravn» y parte del «Saphir».

Naranja.—420, de 11/6 a 13/6; 714 extra, de 15/ a 17/; 1.064, de 16/ a 19/6.

Cebolla.—4's, de 10/ a 11/; 5's, de 12/3 a 12/6.

Subasta del día 12 de Noviembre de 1915

Londres.—Naranja.—Vendido el «Hugin» en parte: 420, de 9/3 a 12/; 714, de 13/6 a 14/6; 1064, de 15/ a 16/.

Cebolla.—Cuatros, de 10/6 a 11/; cinco, de 11/10 a 12/3.

Nota.—Hay una baja de 2 chelines sobre la subasta del miércoles.

Subasta del día 15 de Noviembre de 1915

Londres.—Naranja.—Vendidos restos del «Hugin». 420 de 9/ a 11/6; 714, de 11/ a 13/; 1064, de 13/ a 17/6. Mercado más flojo.

Cebolla.—Sin cambio.

Telegrama recibido de los Sres. WOODALL C.^o de Liverpool, recibido por D. Eduardo Harker de Valencia.

Subasta del día 10 de Noviembre de 1915

Liverpool.—Naranja.—Ofrecidas parte del vapor «Luis Vives».

420, de 13/ a 15/; floretas, de 18/ a 18/9; 714, de 17/ a 18/6.

Cebolla.—Ofrecidas 8.000 cajas.

Cuatros, de 9/9 a 10/6; cinco, de 10/9 a 11/6.

Subasta del día 12 de Noviembre de 1915

Liverpool.—Naranja.—Ofrecidos cargamentos de los vapores «Luis Vives» y «Telmo.»

420, de 11/3 a 13/; 420 largas, de 17/ a 17/3; 714, de 13/ a 15/6; 1064, de 15/ a 15/9.

Cebolla.—Más firme. De 6 a 9 peniques mejor.

Telegrama de la casa The North of England Fruit Brokers de Manchester, recibido por D. Rowland Clark de Valencia.

Subasta del día 9 de Noviembre de 1915

Manchester.—Ofrecidas 20.700 cajas de cebolla y 1.300 de naranja.

Naranja.—420, de 12/ a 16/; 714, de 16/ a 22/; 1064, de 14/ a 18/ según color de la fruta.

Cebolla.—Cuatros, de 9/6 a 10/6; cinco, de 10/9 a 11/6; la mayoría de 10/ a 11/.

La mandarina poco color, de 7/ a 9/ por cajita.

Subasta del día 11 de Noviembre de 1915

Manchester.—Parte descarga naranja por vapor «Júpiter», y restos cebolla por «Giraldá».

Naranja.—420, de 12/ a 15/; 714, de 15/ a 19/; 1.064, de 15/ a 17/.

Glasgow.—Vapor «Garland» llegado.

Cebolla.—Tres peniques mejor.

Telegrama de los Srs. WHITE & SON, LTD. de Hull, recibido por D. Eduardo Harker, de Valencia.

Subasta del día 11 de Noviembre de 1915

Hull.—Vapor «Bjarmia», demanda regular.

Naranja.—420, de 12/6 a 14/; 714, de 14/6 a 16/.

Liverpool, 10 Noviembre 1915.

Uva.—Alrededor de 17.000 barriles de uva de Almería han sido presentados en venta en esta fecha, consistiendo principalmente en el resto de «Teresa Pames», otra parte del cargamento del «Telmo», que todavía no ha completado su descarga, y algunos centenares de barcos anteriormente ofrecidos.

Continúa estando muy fuerte la plaza, oscilando los precios entre 4/9 y 18/ según muestra y su presentación, con tipos generales entre 9/ y 10/ para partidas inferiores: entre 11/ y 14/ para muestras mejores y más corrientes, disputándose con calor las buenas partidas en bastante buen estado de 14/6 a 15/9.

Cebolla.—Unas 8.9.000 cajas de Valencia de lo disponible en puerto. No puede sobreponerse el mercado a las tendencias bajistas ya que se ve perturbado con existencias algo excesivas y la demanda no ha pasado de ser regular hoy a las cifras siguientes:

En primera condición: gruesa, a 10/6; pequeña de 5, de 11/ a 11/6; pequeña de 6, de 11/6 a 11/9.

En segunda condición: gruesa, de 9/6 a 9/9; pequeña, a 10/9.

Naranja.—2.365 cajas de Valencia por el «Luis Vives», de cuyo cargamento se enajenaron algunos centenares de cajas anteayer. Ha tenido hoy una aceptación regular a los precios siguientes: 420, de 13/ a 15/; largas, de 18/ a 18/9; 714 largas, de 17/ a 18/6; 1064 extra largas, a 16/9.

De Málaga 3.262 cajas con demanda regular: 420, de 11/6 a 13/3 y un lote a 15/6; 714 largas, de 13/ a 15/ y un lote a 17,6 y 1064, de 10/ a 13/9.

Mandarinas.—40 bultos de Valencia de poco color y mala presentación: Cajitas de 50 m/m a 0/7, de 55 m/m a 0/11.

Limón de Málaga.—2.512 bultos, los cuales con un mercado más activo han tenido una aceptación regular a los tipos siguientes:

Tercios de 420, de 9/ a 11/3; chicos, de 6/ a 7/.

Granadas.—237 tercios de Málaga: género algo averiado a 12/; pequeña, a 13/.

Manzana.—Unos 10.000 barriles y unas 7.000 cajitas: barriles de América, de 16/ a 36/ por barril, según clase y muestra. Cajitas «Newtowns» de California: gruesa, de 7/ a 7/6; pequeña, a 7/. De Oregon, de 7/6 a 12/ según muestra.

L. CONOLLY & C.º

BIBLIOGRAFÍA

España.—Los señores Cambó, Ferrer y Vidal, Sedó, Caralt, Corominas y demás ilustres personalidades que figuran a la cabeza del actual movimiento catalán, han declarado todo el alcance y la significación política y económica de éste en el número que el semanario «ESPAÑA» ha puesto hoy a la venta.

Es una gran información la del colega madrileño; una información oportunísima y de trascendente importancia política y nacional, porque, gracias a ella, el país conocerá todo el pensamiento de Cataluña expuesto sin rodeos, con claridad patriótica por sus órganos más autorizados.

«ESPAÑA» publica también otros interesantes juicios de las entidades económicas de fuera de Cataluña, acerca de las aspiraciones de esta región, y diversos trabajos políticos y literarios, entre los que destaca un admirable artículo de José Ortega y Gasset, titulado «Una vaga opinión sobre Asturias.»

Precio del número: DIEZ CENTIMOS.

Mercurio.—Hemos recibido el último número, de esta importante revista comercial ibero-americana, del cual detallamos a continuación el siguiente sumario:

«El encarecimiento de la vida», por Federico Rahola; «La actividad industrial de las comarcas gerundenses: el Pasteral, Inglés, Bonmatí, Bescanó», por Carlos Rahola; «Sevilla y sus jardines», por G. Martínez Sierra; «La evolución de Centro-américa», «Crónicas españolas», por Baldomero Argente.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Día 10.—Bateo esp. San José, de 13 t., c. Torregrosa, de San Antonio Abad, con carbón.

Día 12.—Laud esp. San Juan, de 22 t., c. García, de San Antonio Abad, con carbón.

Día 14.—Vapor inglés Valdés, de 802 t., c. Taylor, de Tarragona, de tránsito.

Día 16.—Vapor holandés Oberón, de 1.103 t., c. Blauro, de Valencia, de tránsito.

Día 17.—Vapor noruego Sicilia, de 722 t., c. Gohansen, de Tarragona, de tránsito.

BUQUES DESPACHADOS

Día 12.—Goleta esp. Matilde, de 175 t., c. Mingot, para Torre Vieja, en lastre.

Día 13.—Laud esp. Rosa, de 11 t., c. Cheli, para Vejer, en lastre.

Día 14.—Vapor inglés Valdés, de 802 t., c. Taylor, para Londres, con frutas.

Día 16.—Vapor esp. Amalia, de 20 t., c. Mir, para Ibiza, en lastre.

Día 16.—Vapor holandés Oberón, de 1.103 t., c. Blauro, para Amsterdam, con frutas.

Día 17.—Vapor noruego Sicilia, de 722 t., c. Gohansen, para Christiania, con frutas.

Precios corrientes de frutas y hortalizas

MERCADO DE DENIA

PASA DE LEGÍA

Ordinaria corriente.	de 53'— a 54'—	ptas. los 50 kilos.
Buena.	de 55'— a 60'—	» » » »
Superior.	de 60'— a 60'—	» » » »
Selected corriente.	de 55'— a 56'—	» » » »
Id. bueno.	de 57'— a 60'—	» » » »
Id. superior.	hasta 70'—	» » » »
Selectillo.	de 45'— a 54'—	» » » »
Retriat ordinario.	de 35'— a 35'—	» » » »
Id. bueno.	de 40'— a 40'—	» » » »
Corinto.	de 50'— a 60'—	» » » »

Cebolla.—A 1'75 pesetas arroba.

Naranja.—En la Ribera, de 0'75 a 1 pesetas arroba. Mandarina, de 6 a 8 reales la arroba.

En Gandía, de 0'80 a 0'90 pesetas arroba; clase fina, a peseta. Mandarina, de 8 a 9 pesetas el millar.

En la Plana, de 10 a 12'50 pesetas el millar.

Cacahuet.—De 2 granos, de 19 a 22 pesetas los 50 kilos según clase.

De 3 y 4 granos, blanco, de 23 a 24 pesetas los 50 kilos. Colorado, de 19'50 a 21 pesetas.

Almendra.—Alicante: Planetas superiores, de 36'50 a 37'50 pesetas. Comunas, de 35 a 36 pesetas arroba.

Baleares: Palma, almendrán escogido a 263'00 pesetas los 100 kilos; ídem corriente a 234'00.

En Felanitx: almendrán, a 101 pesetas los 42'37 kilos.

En Tarragona: almendra mollar, a 52 pesetas saco de 50 kilos. Esperanza 1.ª, en grano, a 125 íd., 2.ª a 120 íd.; Langueta, a 105 íd.; Común, en sus diversas procedencias, a 97'50 ptas.

Reus: Esperanza 1.ª, a 307 pesetas; íd. 2.ª a 295 íd., común, a 290 íd.; Langueta, a 310 íd.; Planeta, a 298 íd. los 100 kilos. Mollar, en cáscara, a 55 pesetas saco de 50 kilos.

Avellanas.—En Tarragona: negreta superior, a 51 pesetas los 58'400 kilos; garbillada, a 52; embarque, a 42; cosechero, a 48 pesetas.

Reus: en grano 1.ª, a 208 pesetas los 100 kilos; íd. 2.ª, a 206 íd.; en cáscara negreta superior, a 58 íd. los 58 kilos; escogida primera, a 54 íd.; cosechero, a 53 íd.

MERCADO DE MALAGA

Pasas

FRUTO DE HECHURA

Imperial extra.	60 reales caja de 10 kilos.
Imperial.	65 » » » »
Royaux.	50 » » » »
Cuartas.	46 » » » »

RACIMALES

Imperiales.	60 reales caja de 10 kilos.
Royaux.	45 » » » »
Cuartas.	39 » » » »
Quintas.	34 » » » »
Mejor alto.	32 » » » »
Mejor bajo.	31 » » » »
Lechos.	29 » » » »

GRANOS

Grano reviso.	41 » » » »
íd. medio reviso.	37 » » » »
íd. aseado.	34 » » » »
íd. corriente.	31 » » » »
Escombros.	34 » arroba.

Almendra.—Larga, de 35'50 a 36 pesetas arroba. Corta, de 32 pesetas íd.

Doctor MANUEL BERDUN ALCON

OCULISTA

Exprofesor Auxiliar de la Facultad de Medicina

CURACIÓN RÁPIDA DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS

TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS GRANULACIONES SIN DOLOR NI OPERACIÓN

CURACIÓN VERDAD

CIRUGÍA OCULAR

Operaciones a precios económicos

Consulta: de 12 a 2 y de 3 a 5

CALLE ALFREDO CALDERÓN, 3

(Junto al Banco del Río de la Plata) (antes Barrio Pescadores)

VALENCIA

MIGUEL OLTRA

GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranja, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse
HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas.

Luis Querol Tomás

RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.



LA PHOENIX

(PHOENIX ASSURANCE COMPANY LIMITED)

ESTABLECIDA DESDE 1782

COMPañIA INGLESA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

RIESGOS DE TRANSPORTES MARÍTIMOS

RIESGOS DE GUERRA

PÓLIZAS FLOTANTES Y SENCILLAS

AGENCIA DE SEGUROS

A. B. SWAN (COMPañIA ANÓNIMA)
DENIA

TRENOR Y C.ª

VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, de abonos químicos y de guano concentrado a base del del Perú. Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.

Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutas, fórmula X combinado con manganeso.

Venta de primeras materias para la fabricación de abonos. Fabricación de saquero para envases de Azúcares, Abonos, Granos, Harinas, minerales, etc.

Dirección para Valencia: **Trenor y Compañía.** Agente en Denia y su región: **Eduardo Millá**, calle del Marqués de Campo, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

A LOS EXPORTADORES

DE

PASAS

Y ALMENDRAS

Con objeto de que puedan proveerse con la mayor facilidad, economía y ventajas posibles en todo momento durante la temporada y a medida que las circunstancias lo exijan, evitándose con ello gravosos dispendios al no utilizar en muchas ocasiones los anticipados pedidos, que implican a la vez un capital improproductivamente empleado, les prevenimos, que esta casa tendrá siempre disponible a toda hora, más de

100.000 CROMOS

alta novedad en dibujos y de gran fantasía, con variedad de randas oro en caprichosas combinaciones de colores. Verdadera especialidad en hermosas tricomas, fototipias, fotograbados, etc., a precios sumamente económicos.

5.000.000 de CAMISETAS

blancas y de color, de papel satinado y pergaminado (extrafuerte) y ordinarias para cajas de una, media y cuarto de arroba, lechos, etc.

Las mismas camisetas primorosamente impresas, con o sin randa, a precios sin competencia.

Tiras impresas

con elegantes y modernos tipos, viñetas y alegorías, a precios extraordinariamente limitados.

Papeles encaje

blancos y de color, cortados a todas las medidas. Grandes existencias y surtidos, desde las clases ordinarias hasta las de gran lujo.

Papel parafina

de superior calidad, para cajas de todos los tamaños, a precios reducidísimos.

Pedid muestras y precios.

Se hacen toda clase de impresos.

Objetos de escritorio y libros rayados

IMP. DE SUCESORES DE P. BOTELLA

Cop, 12.—DENIA—Cop, 12.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA.
TELÉFONO NUM 42.