

WEEKLY LIST OF FRUIT EXPORTED

WEEK ENDING SEPTEMBER 11th

EXPORTACION DE FRUTAS Y HORTALIZAS

por los puertos de Valencia, Castellón, Burriana, Gandía y Denia.

Semana del 5 al 11 de Septiembre de 1915

PARA LONDRES

Día 8.—El San Leandro, con 8.592 cajas de cebolla.

Día 11.—El Pallas, con 5.840 cajas de cebolla y 1.000 de granadas.

Día 11.—El Stella, con 2.357 cajas de cebolla.

Día 11.—El Glenturret, con 1.700 cajas de cebolla.

Total: 18.489 cajas de cebolla y 1.000 de granadas

PARA LIVERPOOL

Día 6.—El Leonora, con 16.588 cajas de cebolla y 336 de granadas.

Día 9.—El Giralda, con 4.172 cajas de cebolla y 500 de granadas.

Total: 20.760 cajas de cebolla y 836 de granadas.

PARA GLASGOW

Día 8.—El Ethelreda, con 8.502 cajas de cebolla y 540 de granadas.

PARA CARDIFF

Día 9.—El Giralda, con 4.131 cajas de cebolla y 500 de granadas.

PARA HULL

Día 11.—El Glenturret, con 2.200 cajas de cebolla.

PARA NEWCASTLE

Día 7.—El Nexos, con 6.656 cajas de cebolla y 357 de granadas.

Día 11.—El Stella, con 200 cajas de cebolla y 100 de granadas.

Total: 6.856 cajas de cebolla y 457 de granadas.

PARA MONTEVIDEO

Día 6.—El Río Amazonas, con 400 cajas de cebolla.

PARA BUENOS AIRES

Día 6.—El Río Amazonas, con 400 cajas de cebolla.

CEBOLLA (Onions)

El total de cajas exportadas al Reino Unido, durante la pasada semana, ascendió a 60.938, contra 57.138 en igual semana de 1914.

Resumen comparativo hasta el día 11 de Septiembre de 1915
Statistical summary till the 11th September 1915

Destinations	Season 1915-16 Cases	Season 1914-15 Cases	Difference in 1915-16 Cases	Difference in 1914-15 Cases
Destino	Temporada 1915-16 Cajas	Temporada 1914-15 Cajas	Diferencia a favor de 1915-16 Cajas	Diferencia a favor de 1914-15 Cajas
Londres . . .	99.230	86.092	13.138	—
Liverpool . . .	190.166	277.791	—	87.625
Manchester . . .	105.834	85.906	19.928	—
Glasgow . . .	63.548	86.055	—	22.507
Hull . . .	16.673	17.519	—	846
Bristol . . .	23.668	25.258	—	1.590
Newcastle . . .	18.194	16.309	1.485	—
Cardiff . . .	12.587	14.511	—	1.924
Leith . . .	—	—	—	—
Otros puntos de Inglaterra	—	—	—	—
Suecia . . .	700	—	700	—
Amsterdam . . .	—	—	—	—
Marsella . . .	3.400	—	3.400	—
Génova . . .	—	—	—	—
Montevideo . . .	9.050	—	9.050	—
Buenos Aires . . .	26.378	—	26.378	—
Canadá . . .	828	—	828	—
Estados Unidos de América	18.703	8.630	10.073	—
Total cajas.	588.959	617.471	—	28.512
Liverpool . . .	—	3.460	—	3.460
EE. UU. . .	231.045	266.538	—	35.493
Canadá . . .	4.185	7.786	—	3.601
Total jaulas.	235.230	277.784	—	42.554

Cerrábamos nuestra anterior información anotando que se hacían ya las compras a 1'10 y que se pretendían 1'25 pesetas por arroba, y la semana transcurrida ha colmado los deseos de los más exigentes, pues se está comprando a 1'50, que dada la

época en que nos encontramos es un señor precio, que para sí quisieran los naranjeros.

Los mercados ingleses han experimentado también alza, cubriendo sus términos medios los cinco reales arroba con algún beneficio.

Dícese si el alza en nuestros centros productores obedece a estratagemas para defender compras hechas anteriormente y que la mejora en los mercados consumidores, en parte se debe al retraso que experimentan los barcos por la carga de uva en Almería y a la irregularidad con que llegan a su destino, aparte los peligros de los submarinos alemanes, que sin ir más lejos han torpedeado durante los últimos días al vapor «Rhea» que se dirigía a Glasgow, pero el hecho es que nuestros productores se encuentran con una situación hermosa y aun cuando pudieran sobrevenir aglomeraciones en algún mercado por coincidir en su descarga barcos retrasados, siempre podrán repetir los que hayan sabido aprovechar, aquello de que les quiten lo bailado.

**

La exportación de cebolla para los Estados Unidos y Canadá ha sido muy activa en estos últimos días, habiéndose verificado los siguientes embarques:

Día 10 el «Sicilia» para New York, cargó en Valencia 10.000 jaulas, 2.000 cajas y 2.000 medias. En Denia 20.914 jaulas para New York y 2.115 id. y 536 cajas de transbordo para Canadá.

Día 13 el «Kirkoswald» cargó en Valencia 16.929 jaulas, 1.872 cajas y 3.860 medias para New York. En Denia cargó 30.700 jaulas para New York y de transbordo para Canadá 300 jaulas y 67 cajas de cebolla.

GRANADAS (Pomegranates)

Los embarques de la pasada semana han ascendido a 3.333 cajas.

Resumen comparativo hasta el día 11 de Septiembre de 1915
Statistical summary till the 11th September 1915

Destinations	Season 1915 Cases	Season 1914 Cases	Difference in 1915 Cases	Difference in 1914 Cases
Destino	Cosecha de 1915 Cajas	Cosecha de 1914 Cajas	Diferencia a favor de 1915 Cajas	Diferencia a favor de 1914 Cajas
Londres . . .	1.265	—	1.265	—
Liverpool . . .	936	—	936	—
Manchester . . .	—	—	—	—
Glasgow . . .	1.390	—	1.390	—
Hull . . .	—	—	—	—
Bristol . . .	—	—	—	—
Newcastle . . .	457	—	457	—
Cardiff . . .	500	—	500	—
Leith . . .	—	—	—	—
Hamburgo . . .	—	—	—	—
Total.	4.548	—	4.548	—

Aunque el número de cajas salidas últimamente, ha sido ya mayor, con relación al de las anteriores semanas, la distribución a los mercados ingleses ha sido hecha muy proporcionalmente.

Los precios obtenidos en los mercados ingleses para los primeros envíos, han sido bastante aceptables.

ALMENDRA (Almonds)

En el mercado de este fruto celebrado la pasada semana en Alicante, se vendieron solamente unos pequeños lotes de las clases planetas a pesetas 35'50 la arroba.

Las existencias que hay en almacenes son muy escasas y los precios se mantienen muy firmes.

**

Nos dice el corresponsal de Alicante, que en Villajoyosa experimentó alza el precio del almendrán en la anterior semana, llegándose a pagar a 36 pesetas la clase planeta, que este año resulta de buen tamaño.

A pesar de esto, los labradores se abstienen a vender, y de ahí que en Alicante se encontrara el 10 del actual con unas 200 arrobas de almendrán de todas clases en almacenes.

Sigue la incógnita sin despejar: alza lentamente, los labradores sin vender y del extranjero sin hacer contrataciones debido a los precios que ofrecen los especuladores.

**

En Reus siguen haciéndose bastantes operaciones en almendras de la nueva cosecha a precios muy firmes.

La recolección está ya finalizando en toda la región productora.

**

En Felanitx (Baleares) se lamentan los cosecheros de almendra del pésimo resultado obtenido este año, pues al escaso rendimiento, hay que añadir la deficiente calidad del fruto totalmente reseco, de cáscara superior tenazmente adherida a la inmediata, de muy dudosa granazón y con abundancia de pepitas inaprovechables.

El precio del almendrán ha entrado estos últimos días en una firme tendencia a la baja, cotizándose a 101 pesetas los 42'37 kilos.

**

La cosecha de almendra en la provincia de Murcia, ha sido en conjunto escasa, por efecto de la helada que tuvo lugar en Marzo último.

**

Siendo Siria (Turquía Asiática) un país productor de almendras, ha visto en meses pasados toda su producción agrícola arruinada por una terrible plaga de langosta. La destrucción ha sido tan completa que las personas competentes temen que las cosechas de todos los frutos se reduzcan en un 75 por ciento de pérdida comparadas con las de años precedentes.

AVELLANAS (Nuts)

Van animándose de día en día las operaciones y a medida que acrecienta la demanda de los mercados extranjeros, habiéndose afirmado los precios, cuya tendencia es de alza.

Durante la pasada semana se exportaron por el puerto de Tarragona 715 sacos, contra 585 en igual semana de 1914.

CACAHUET (Ground nuts)

Va finalizando la campaña sin la menor variación en lo que respecta a precios y demanda para este grano oleaginoso.

La nueva cosecha sigue su curso normal y promete por ahora un buen rendimiento. En algunas zonas productoras de esta comarca, darán comienzo a la recolección dentro de pocos días.

Del 1 al 10 de Septiembre de 1915, se han exportado por el puerto de Valencia: 43 sacos a varios puertos peninsulares.

Del 3 al 10 de Septiembre salieron por ferrocarril al interior 266 sacos.

**

Resumen del cacahuet exportado desde 1.º de Octubre de 1914:

Inglaterra	11.845 sacos.
Francia	6.208 »
Holanda	10.380 »
Estados Unidos	23.296 »
Marruecos	818 »
Italia	1.158 »
Suecia	1.342 »
Dinamarca	85 »
Canadá	20 »
Buenos Aires	3.686 »
Argelia	10.778 »
Cuba	104 »
Canarias	1.963 »
Península	56.434 »
TOTAL	128.017 »
Total exportado en 1913 en igual fecha	80.522 »

El negocio de la uva

Sobre estar ya declinando la presente campaña, sigue siendo aún activa la exportación de nuestra uva moscatel para el consumo del mercado nacional, pues debido al haberse agotado las existencias de este fruto en otros centros productores, se halla actualmente reconcentrado todo el movimiento en varios pueblos de la Marina.

**

Del 8 al 14 de Septiembre se han expedido por ferrocarril, desde la estación de Denia, 71.553 kilogramos a las plazas peninsulares.

Total hasta la mencionada fecha: 661.090 kilogramos, contra 514.894 id. en 1914.

**

El clima de Denia

Observaciones meteorológicas durante el mes de Septiembre de 1915, a las 9 de la mañana

Día	TERMÓMETRO		Barómetro	Viento	Estado de la atmósfera	Estado del mar	Higrómetro
	Máxima	Mínima					
9	27	17	764	NE.	Despejado	Calma	58
10	27	18	762	E.	Variable	id.	62
11	27	19	760	SE.	id.	Calma	60
12	26	16	760	E.	Lluvioso	id.	66
13	24	15	763	E.	id.	id.	70
14	26	15	766	NO.	Despejado	id.	63
15	26	16	768	SE.	id.	id.	56

Lluvia durante la semana: 28 litros por m²

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE GANDÍA

Fecha	Vapores	Destino	Tomate cajas	Cebolla cajas	Cebolla jaulas
		Suma anterior.	84.757	89.810	111.917
9/9	Pallas	Londres		3.800	
		Total.	84.757	93.610	111.917

El vapor «Pallas» cargó 275 cajas de melones y 257 id. de granadas para Londres.

ALMERÍA

EMBARQUE DE UVA Y DEMÁS FRUTAS ALMERÍA FRUIT SHIPMENTS

PARA LONDRES

Día 7.—El San Fulgencio, con 4.492 barriles de uva y 788 cajas de almendra.

PARA AMSTERDAM

Día 11.—El Iris, con 11.392 barriles de uva.

PARA NEW YORK

Día 11.—El Patria, con 1.666 barriles de uva.

Resumen de la uva embarcada hasta el 11 de Septiembre 1915
Statistical summary of grapes till the 11th September 1915

Destinations	SEASON 1915		SEASON 1914	
	Año 1913		Año 1914	
	Barrels 56 lbs.	Barrels 28 lbs.	Barrels 56 lbs.	Barrels 28 lbs.
Destino	Barriles de 2 arrobas	Barriles de 1 arroba	Barriles de 2 arrobas	Barriles de 1 arroba
Liverpool	34.705	—	90.071	—
Londres	4.821	—	19.231	—
Glasgow	—	—	3.122	—
Hull	5.516	—	3.198	—
Bristol	1.339	—	4.274	—
Newcastle	—	—	—	—
Manchester	6.439	—	482	—
Cardiff	758	—	3.586	—
Leith	—	—	—	—
Alemania	—	—	—	—
Suecia	—	—	—	—
Noruega	—	—	—	—
Dinamarca	—	—	—	—
Rusia	—	—	—	—
Bélgica	—	—	—	—
Holanda	11.392	—	—	—
Estados Unidos	1.666	—	25.654	15
Canadá	—	—	—	—
Sud-América	473	—	—	—
Cuba	—	—	—	—
Italia	—	—	—	—
Austria	—	—	—	—
TOTAL	67.109	—	149.618	15

Continúa la carestía de los fletes y como consecuencia la desanimación en los embarques.

Las casas fruterías que se habían convocado para tratar de embarques y fletes, no llegaron a ponerse de acuerdo sobre extremo tan interesante.

Descortezadora "Legen" para las almendras

D. Juan Bosch, abogado y propietario de Manacor, entusiasta agricultor que cuida y lleva por su cuenta la explotación de sus fincas, y, que por consiguiente, ha podido hacerse cargo de las dificultades cada día mayores que ofrecen los trabajos agrícolas a mano, y sobre todo los propios de la mujer debido al incremento que han tomado en la isla ciertas industrias que le permiten holgadamente y sin necesidad de exponerse al sol y a la intemperie ganarse un jornal igual o mayor que el que acostumbra pagarse en el campo por los trabajos propios de su sexo, tales como el de recolección y monda de las almendras, trabajos ambos que tienen que hacerse a su debido tiempo sin espera ni demora, por los perjuicios que sufre el fruto si se deja sin coger o amontonado con la cáscara, y como esto sucedía con frecuencia, pensó nuestro buen amigo en arbitrar un medio que permitiera hacer este trabajo con prontitud y economía, y poniendo a prueba su inteligencia, inventó una máquina que hiciera esta operación; resolvió el problema, y presentó su obra el año 1910, pero esta máquina, si bien descortezaba la almendra, no sepa-

raba ésta de la cáscara, teniendo además el inconveniente de romper algunas almendras, inconvenientes que bastaron al inventor, no satisfecho de su obra, para emprender nuevos estudios, y tras de mucho pensar y ensayar, han resuelto el problema de una manera tan completa, que su obra ha dejado satisfecho al inventor y a los más exigentes agricultores, pues descortezaba a la perfección, sea cual fuere el tamaño y estado de madurez de la almendra, y selecciona y espera de una manera perfecta el fruto de la cáscara.

Presentó la nueva máquina el año próximo pasado y seguidamente, en el local del almacén del Banco Agrario, a presencia de algunos representantes de la prensa local y de muchos agricultores, su inventor la hizo funcionar, por cierto en malísimas condiciones, pues se sirvió para la prueba de frutos de la cosecha anterior que había guardado sin mondar para tal objeto, y con otros de la cosecha pendiente que como se comprenderá, unos por exceso y otros por defecto, tenían precisamente que ofrecer serias dificultades para la operación, y a pesar de las cuales triunfó de una manera tan cabal, que dejó no sólo satisfechos, sino admirados a los presentes del resultado de la operación, por cuyo motivo felicito al inventor y espero poderle felicitar de nuevo por la resolución de otro problema que estudia; y que dada su aptitud y capacidad no vacilo en considerar como resuelto.

La descortezadora y seleccionadora que nos ocupa, a la cual ha dado el inventor el nombre «Legen» del griego seleccionar, está formada por un cuerpo de 1'50 metros de largo, 1'33 de alto por 0'83 de ancho, lleva una tolva o recipiente para las almendras sin mondar de 0'62 metros de ancho, 0'85 de largo y 0'41 de alto, cuya tolva está sobrepuesta a la extremidad superior de cinco juegos de cilindros rayados que giran en sentido contrario, dejando entre sí un espacio de unos tres milímetros, por donde pasan las cáscaras una vez quitadas del fruto. Estos cilindros tienen 0'65 metros de largo por 0'04 de diámetro; están movidos por dobles ruedas dentadas que lo están a la vez por medio de transmisión por otras de mayor tamaño sujetas al eje del volante; éste tiene 0'70 metros de diámetro con circunferencia acanalada por si se desea mover la máquina por medio de cuerda o malacate.

El eje del volante, a más de las cinco ruedas que mueven los juegos de cilindros, lleva al lado interno de aquél, y en su extremidad opuesta, dos ruedas dentadas que, uniéndose a otras mayores, por medio de excéntrico, mueven un sistema curiosísimo de palancas que por medio de unos fuelles en espiral, tienen movimiento de alza y baja combinado con el de vaivén que les imprime el excéntrico. Estas palancas terminan en el interior de la tolva con un doble gancho que tiene por objeto: su parte superior, en su movimiento de ascenso, mover las almendras dentro de la tolva con el fin de impedir que, uniéndose formen puente sobre los cilindros, y el inferior, sirva para conducir a éstos las almendras en su movimiento de retroceso. Cuando se verifica este movimiento bajan las palancas y se levantan cuando se mueven en sentido de avance.

La operación de descortezar y separar las almendras de la cáscara es sencillísima y se efectúa del modo siguiente: se carga la tolva de almendras, y poniendo la máquina en movimiento, los ganchos de las palancas las mueven y conducen sobre los cilindros, en donde apretadas por las palancas tiene efecto el descortezamiento, cuyas cortezas cogidas por los cilindros, pasan por entre ellos y caen en un cajón sobrepuesto a otro de igual forma y tamaño, desde donde van ya sin necesidad de repararlas a su destino; las almendras siguen por sobre los cilindros hasta caer completamente limpias de corteza a un recipiente preparado al efecto.

La operación es perfecta, pues la disposición y diámetro de los cilindros impide el que puedan éstos coger, sea cual fuere su tamaño, ninguna almendra y romperla, y si resulta que por su escasa madurez sale alguna que lleve aún adherida alguna partícula de cáscara, se vuelve a la tolva y saldrá completamente mondada.

La máquina que acabo de describir es la que construye para ser movida a mano, y cuesta, puesta en la estación de Manacor 400 pesetas. Las construye también con doble juego de cilindros y de mayor tamaño y rendimientos, destinadas a ser movidas a malacate, y cuestan 700 pesetas. El primer tipo puede rendir, según el inventor, con ciento sesenta revoluciones por minuto, dos hectólitros de almendras mondadas por cada hora de trabajo, y el segundo doble cantidad en igual tiempo y número de revoluciones.

De las primeras puede verse un ejemplar en el almacén del Banco Agrario, situado en la Ronda de Levante, esquina a la calle del Sindicato.

Por tan útil invento felicito al inventor y a los agricultores.

HONORATO SALOM.

(Revista de la Cámara Agrícola Balear.)

Información

PASAS

Como venimos sosteniendo, la presente campaña resulta muy difícil para los exportadores, pues aun partiendo del supuesto de que continúen los precios de 59/ a 60/ al arribo de los embarques efectuados, todavía no desaparecen del horizonte las dificultades e inconvenientes que ofrece el precio corriente de la mercancía en este mercado, por el bajo nivel de los cambios, la elevación de los fletes y demás factores que entran en juego en el desarrollo de las operaciones.

Claro está, que los precios expresados son muy buenos y que a dichos tipos, en otras circunstancias, nuestros exportadores hubiesen encontrado un margen de beneficios muy aceptable para llevar con acierto y actividad su negocio, pero en los momentos actuales todo concurre para que éste se desenvuelva de un modo lento y sin aquellas seguridades que sólo se alcanzan dentro de la más perfecta normalidad.

No existe pues, hoy, una pauta segura e inalterable que seguir dentro de los principios de la ciencia económica, que solo regula los fenómenos económi-

cos en circunstancias normales. Hoy las transacciones hallanse sujetas al dominio de un régimen excepcional impuesto por la escasez de la producción, de un lado, y por las circunstancias sobrevenidas por la guerra europea, de otro, y la única regla de conducta, y el único procedimiento adecuado, han de buscarlo nuestros exportadores en los hechos.

No hay cálculo posible, ni previsión eficaz, dentro de una anomalía tan típica como la que estamos presenciando, y de ahí la necesidad de acudir a los hechos, a las realidades, para poder operar de una manera racional y sin exponerse a los peligros que siempre ofrece lo desconocido y lo incierto.

Pasa de Málaga

A medida que van aumentando las entradas de este fruto en la plaza de Málaga, el negocio adquiere mayor animación, pues debido a la activa demanda del comercio exportador las operaciones de compra-venta son cada día más importantes y los precios más firmes.

Respecto de la cosecha, he aquí lo que dice el «Boletín de Agricultura Técnica y Económica» correspondiente al pasado mes de agosto:

«Los resultados de las humedades y calores de la última primavera determinaron en la viña una fuerte invasión de mildew, que ha seguido tomando incremento creciente en toda la parte de Alhaurin, Campanillas, Colmenar y alguna parte de los montes de Málaga, causando pérdidas de importancia en la cosecha de uva, que se puede calcular, según los datos recogidos, en un 50 por 100 de la cosecha de uva para exportación y vino en algunas variedades, mientras que en la uva moscatel de pasa los daños no son de tanta importancia.

Esta producción, por tal causa, no ha sufrido tanto, y únicamente las consecuencias determinadas por la guerra europea pueden causar merma en la producción, destinándose quizás alguna más cantidad de uva al consumo en verde, ante el temor de perder los gastos de elaboración de la pasa si ésta no tuviera fácil salida.»

Los mercados de Inglaterra

En Londres tuvo buena aceptación el pequeño lote de pasa valenciana de la nueva cosecha que descargó el vapor «Príncipe Charles de Belgique», realizándose las medias cajas ordinarias de 59/ a 60/. Se esperan los arribos que han de constituir la apertura de la temporada, cuyos precios serán altos a pesar de que el comercio no muestra gran interés, por ofrecerse las pasas de Creta con más conveniencia. De éstas se están haciendo muchísimas transacciones y se dice que hay una buena cosecha.

Es altamente sorprendente que a pesar de los altos precios, las ventas de sultanías hayan llegado a tan gran número sobre haber subido 1/ por quintal.

Las existencias de corintos en estos momentos están casi agotadas y tanto es así que las ofertas en el mercado están comprometidas.

En Liverpool, el mercado de corintos es activo y la situación ha mejorado considerablemente. Se han hecho un gran número de ventas a precios altos y las existencias son insignificantes.

Noticias sobre la nueva cosecha son poco satisfactorias y las cotizaciones para los prontos embarques han subido algunos chelines por quintal. El primer arribo de la nueva cosecha será un poco más tarde que de usual y las ofertas no serán aprovechadas hasta el final.

Las sultanías llaman la atención por sus precios extremados y unas cuantas ventas de fruta de Smirna, de mediana calidad, se ha hecho de 70/ a 75/ por quintal.

En pasas de California, de la nueva cosecha, se han hecho muy pocas transacciones debido a los altos precios que se les ha fijado y a la tardanza en los embarques.

El daño que ha sufrido la nueva cosecha de pasa valenciana, es más serio de lo que se esperaba y la producción será la más pequeña desde hace muchos años. Los embarques serán tardíos y los precios de apertura muy altos.

En el pasado mes de Agosto se exportaron por el puerto de Gandía 96 sacos de cacahuet a Francia.

AGRICULTURA

Influencia de los abonos fosfo-potásicos sobre la formación de los granos de los cereales y su peso

De la misma manera que el hombre necesita alimentarse para formar sus tejidos, desarrollarse y poder vivir, la planta también necesita alimentos para su crecimiento y producción. El hombre bien alimentado, es sano, robusto y apto para todo trabajo, pero reduzcamos su alimentación y encontraremos el hombre débil, enfermizo, que no sirve para nada. Lo mismo que ocurre con nosotros, ocurre con las plantas. En un campo donde los cultivos se suceden, durante años y años, las plantas que se desarrollan van tomando poco a poco, todos los principios nutritivos, en él encerrados y llega un momento en que estos escasean y la planta, falta de alimento, se desarrolla débilmente, dando, por consiguiente, malas cosechas. Esto deben tenerlo muy presente nuestros agricultores, tratando de evitarlo por los medios que están a su alcance. Los suelos que hoy cultivamos están ya muy gastados y es necesario introducir en ellos los elementos fertilizantes fósforo, potasa y nitrógeno, indispensables para que los vegetales puedan vivir y desarrollarse.

Si examinamos los granos de nuestros cereales y los comparamos a los obtenidos en otros países, veremos que son reducidos, faltos de peso y de mala calidad. Esto es debido a que no abonamos nuestros cereales. Si hiciéramos uso de una cantidad razonada de abono fosfo-potásico, obtendríamos cosechas dobles y triples de las que ahora obtenemos, siendo las razones bien claras; la potasa desempeña un papel importantísimo en la formación de los granos de los cereales, puesto que influye en la formación de la harina, dando lugar a que los granos sean gruesos y densos, muy ricos en materia amilácea. Tiene una influencia grandísima sobre la madurez; da rigidez a los tallos y, por lo tanto, evita los accidentes del encamado, hace que los cereales sean más resistentes a los fríos y a las heladas y, por último, produce una paja rica en potasa que da más valor al estiércol.

El ácido fosfórico favorece el entallamiento, da rigidez a la paja y contribuye con la potasa a evitar el encamado. Todo esto lo pueden ver los agricultores haciendo una simple experiencia, empleando tal vez unos ocho a diez días antes de la siembra la mezcla de 275 kilos de superfosfato de cal 18/20, 75 kilos de sulfato de potasa y 50 kilos de sulfato amónico y, luego, en Marzo o Abril unos 100 kilos de nitrato de sosa o de cal en cobertura. En terrenos de regadío deben aumentarse estas cantidades en un 30 por 100.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.^a recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 13 de Septiembre de 1915

Liverpool.—Cebolla.—Vapor «Telmo». Cuatros, de 7/6 a 8/3; pequeñas, de 8/9 a 10/. Condición pobre.

BIBLIOGRAFÍA

España.—El número correspondiente al jueves último, lleva estos trabajos: «Se van, se van», por José Ortega y Gasset; «Los problemas del bachillerato», por L. de Hoyos; «El escultor Julio Antonio», por Juan de la Encina; «Cristina de Suecia», por R. Pérez de Ayala y «Los españoles pintados por sí mismos», por Antonio Zozalla.

En la parte gráfica destacan los retratos de todas las primeras actrices que actuarán en Madrid esta temporada, el de «Lloyd George» con su semblanza, una curiosa fotografía en que aparecen juntos el «Kaiser y Felipe II.» una divertida historieta de Bagaría y la página en colores por Moya del Pino.

Precio del número: DIEZ CÉNTIMOS.

Episodios de la Guerra Europea.—De la casa Alberto Martín, de Barcelona, hemos recibido los cuadernos 31 y 32 de esta popular obra, escrita por el culto periodista D. Julián Pérez Carrasco, redactor-jefe de uno de los rotativos más importantes de España.

El texto de ambos cuadernos, compuesto el primero de 24 páginas y de 16 y una lámina el segundo, trata de la entrada de los alemanes en Bruselas, Gante, Brujas y Ostende, reconquista de Malinas y destrucción de Lovaina, con profusión de originales e interesantes fotografías que embellecen las descripciones.

Por la modicidad de su precio (25 céntimos cuaderno) y por ser una verídica y bien documentada historia de la gigantesca tragedia, recomendamos la adquisición de esta obra a nuestros lectores.

Se halla de venta en las librerías, centros de suscripciones y en casa del editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140.—Barcelona.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Día 15.—Vapor danés Rigmor, de 462 t., c. Wadall, de Valencia de tránsito.

BUQUES DESPACHADOS

Día 15.—Vapor danés Rigmor, de 462 t., c. Wadall, para Bristol y Cardiff, con frutas.

Día 15.—Vapor esp. Santa Ana, de 105 t., c. Riera, para Vianna do Castello, en lastre.

Precios corrientes de frutas y hortalizas

MERCADO DE DENIA PASA DE LEGÍA

Ordinaria bajo.	de 40'— a 42'—	ptas. los 50 kilos.
Idem corriente.	de 47'50 a 50'—	» » »
Buena.	de 47'50 a 50'—	» » »
Superior.	hasta 55'— a —'—	» » »
Selected corriente	de 52'— a 55'—	» » »
Id. bueno	de 52'— a 55'—	» » »
Id. superior	de 52'— a 55'—	» » »
Selectillo.	de 52'— a 55'—	» » »
Retriat ordinario.	de 32'— a 35'—	» » »
Id. bueno	de 32'— a 35'—	» » »
Corinto	de 50'— a 60'—	» » »

Mercado firme. Entrada: regular.

Cebolla.—De 1'25 a 1'50 peseta sarroba.

Cacahuet.—De 2 granos, de 18 a 20 pesetas los 50 kilos según clase.

De 3 y 4 granos, a 22'50 pesetas los 50 kilos.

Almendra.—Alicante: Planetas, a 35 pesetas arroba. Comunas, de 31 a 32 pesetas.

Baleares: Palma, almendrán escogido a 280'00 pesetas los 100 kilos; idem corriente a 269'00.

En Felanitx: almendrán, a 101 pesetas los 42'37 kilos.

En Tarragona: almendra mollar, a 52 pesetas saco de 50 kilos. Esperanza 1.^a, en grano, a 125 id., 2.^a a 120 id.; Langueta, a 105 id.; Común, en sus diversas procedencias, a 97'50 ptas.

Reus: Esperanza 1.^a, a 295 pesetas; id. 2.^a a 288 id., común, a 275 id.; Langueta, a 290 id.; Planeta, a 298 id. los 100 kilos. Mollar, en cáscara, a 60 pesetas saco de 50 kilos.

Avellanas.—En Tarragona: negreta superior, a 48 pesetas los 58'400 kilos; garbillada, a 45; embarque, a 43; cosechero, a 43 pesetas.

Reus: en grano 1.^a, a 197 pesetas los 100 kilos; id. 2.^a, a 195 id.; en cáscara negreta superior, a 51 id. los 58 kilos; escogida primera, a 48 id.; cosechero, a 46 id.

Nueces en cáscara, a 35 pesetas los 50 kilos.

Piñón mondado de Castilla, a 208 pesetas los 50 kilos.

MERCADO DE MALAGA Pasas

FRUTO DE HECHURA

Imperial extra.	100 reales caja de 10 kilos.
Imperial.	78 » » » »
Cuartas.	58 » » » »
Royaux.	48 » » » »

RACIMALES

Imperiales.	70 reales caja de 10 kilos.
Idem bajo.	60 » » » »
Royaux.	50 » » » »
Idem bajo.	45 » » » »
Cuartas.	40 » » » »
Idem bajas.	35 » » » »
Quintas.	32 » » » »
Idem bajas.	28 » » » »
Mejor alto.	28 » » » »
Mejor bajo.	22 » » » »
Lechos.	20 » » » »

GRANOS

Grano reviso.	47 » » » »
id. medio reviso.	34 » » » »
id. aseado.	28 » » » »
id. corriente.	24 » » » »
Escombros.	22 » arroba.

Almendra.—Larga, de 35 a 36 pesetas arroba. Corta, de 27 a 28 pesetas id.

Doctor MANUEL BERDUN ALCON OCULISTA

Exprofesor Auxiliar de la Facultad de Medicina

CURACIÓN RÁPIDA DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS

TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS GRANULACIONES SIN DOLOR NI OPERACIÓN

CURACIÓN VERDAD

CIRUGÍA OCULAR

Operaciones a precios económicos

Consulta: de 12 a 2 y de 3 a 5

CALLE ALFREDO CALDERÓN, 3 (Junto al Banco del Río de la Plata) (antes Barrio Pescadores)

VALENCIA

MIGUEL OLTRA GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranja, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas.

Luis Querol Tomás

RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.



LA PHOENIX

(PHENIX ASSURANCE COMPANY LIMITED)

ESTABLECIDA DESDE 1782

COMPAÑÍA INGLESA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

RIESGOS DE TRANSPORTES MARÍTIMOS

RIESGOS DE GUERRA

PÓLIZAS FLOTANTES Y SENCILLAS

AGENCIA DE SEGUROS

A. B. SWAN (COMPAÑÍA ANÓNIMA)

DENIA

TRENOR Y C.^a VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, de abonos químicos y de guano concentrado a base del de el Perú. Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.

Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutas, fórmula X combinado con manganeso.

Venta de primeras materias para la fabricación de abonos. Fabricación de saquerio para envases de Azúcares, Abonos, Granos, Harinas, minerales, etc.

Dirección para Valencia: **Trenor y Compañía.**

Agente en Denia y su región: **Eduardo Millá**, calle del Marqués de Campo, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

A LOS EXPORTADORES

DE

PASAS Y ALMENDRAS

Con objeto de que puedan proveerse con la mayor facilidad, economía y ventajas posibles en todo momento durante la temporada y a medida que las circunstancias lo exijan, evitándose con ello gravosos dispendios al no utilizar en muchas ocasiones los anticipados pedidos, que implican a la vez un capital improproductivamente empleado, les prevenimos, que esta casa tendrá siempre disponible a toda hora, más de

100.000 CROMOS

alta novedad en dibujos y de gran fantasía, con variedad de randas oro en caprichosas combinaciones de colores. Verdadera especialidad en hermosas tricomías, fototipias, fotograbados, etc., a precios sumamente económicos.

5.000.000 de CAMISETAS

blancas y de color, de papel satinado y pergaminado (extrafuerte) y ordinarias para cajas de una, media y cuarto de arroba, lechos, etc.

Las mismas camisetas primorosamente impresas, con o sin randa, a precios sin competencia.

Tiras impresas

con elegantes y modernos tipos, viñetas y alegorías, a precios extraordinariamente limitados.

Papeles encaje

blancos y de color, cortados a todas las medidas. Grandes existencias y surtidos, desde las clases ordinarias hasta las de gran lujo.

Papel parafina

de superior calidad, para cajas de todos los tamaños, a precios reducidísimos.

Pedid muestras y precios.

Se hacen toda clase de impresos.

Objetos de escritorio y libros rayados

IMP. DE SUCESORES DE P. BOTELLA

Cop, 12.—DENIA—Cop, 12.