

En Santander: 2.50 ptas. trm9
Fuera de la capital. 3 » »
Ultramar y Extranjero.. 25 » » a.º.

PAGO ADELANTADO.

Teléfono núm. 239.

EL CORREO DE CANTÁBRICA.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES
TODO POR LA MONTAÑA Y PARA LA MONTAÑA.

Santander 14 de Diciembre de 1896

Núm. 151

BASES DE LA PUBLICACION
Publica los Lunes, Miércoles y Viernes.
COMUNICADOS Y ANUNCIOS, CONVENCIONALES:
La correspondencia dirijase al Administrador
Muelle, núm. 8.

AÑO XV.
RESTAURANT
EL CANTABRICO
DE FERNANDEZ
PEDRO GOMEZ
Socio gerente que fué de La Villa de Suanon
CALLE HERMAN CORTÉS (PLAZA NUEVA)
PALACIO DEL SEÑOR GARCIA MACHO
TELÉFONO NÚM. 209
COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA
SERVICIO A LA CARTA
COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES.
Plato del día: Selomillo á la jardinera.
DROGUERIA AL POR MAYOR
Perez del Molino y Compañía,
COMPAÑIA. 5 Y PLAZA DE LAS ESCUELAS
Alpiste, brillantina para suelos, caja una pe-
neta, bolas para azul, caja 50 céntimos; azul
pasta, caja 10 céntimos; borax, cola líquida,
caja 70 y 50 céntimos frasco; cola de pescado,
caja 70 y 50 céntimos frasco; tinta, desde 10
céntimos frasco.
EN PRECIOS TODO ECONÓMICOS.

AHORA VA DE VERAS.
Trátase de la construcción de un gran teatro-circo en esta ciudad, proyecto que hace algún tiempo se inició con muchas probabilidades de éxito y del que la prensa local dió extensas noticias respecto á las negociaciones que se llevaron á cabo.
Nuestros lectores lo recordarán perfectamente por la constancia con que paso á paso seguimos en aquel entonces, la marcha del pensamiento.
Se trató de que el emplazamiento fuese sobre terrenos de la antigua plaza de toros, tras de la calle de Burgos.
La adquisición de aquel suelo ha sido ya hecho, y está firmada la escritura de compra por los señores que se han propuesto realizar el proyecto.
Estos son nuestros distinguidos amigos don Leonardo Corcho, don Heraclio Soto y don Luis Martínez, quienes decididamente, despues de comprado el suelo, comenzarán los trabajos para la construcción del edificio.
Este será capaz para unas 3.000 personas.
Sus condiciones se desea resulten principalmente para rendir culto á Talía, pero así y todo las tendrá también cuando se desee verle funcionar de circo.
A fin de conseguir todo esto, dias ha salido para Madrid el reputado ingeniero don Leonardo Corcho, socio de la empresa, que lleva el exclusivo encargo de tomar datos de los teatro-circos más famosos, para que reunidos los mejores de cada uno, pueda el Arquitecto municipal señor Lavin Casalis, á quien se confiará la ejecución, formar idea exacta de lo que se desea para que sirva de base á la formación del proyecto definitivo.
Por eso hemos encabezado estas líneas con el expresivo epigrafe de «Ahora va de veras»; por las satisfactorias noticias que dejamos consignadas y porque conocemos los decididos propósitos de los señores Corcho, Soto y Martínez para constituirse por sí solos en empresa, sin apelar al sistema de emisión de acciones que sirvió de base en los momentos de iniciarse la idea, quedando dormida seguramente por falta de entusiasmos para cubrir la cantidad presupuesta en principio.
Ahora, comprado el terreno y puestos de completo acuerdo los tres socios cuyos nombres dejamos consignados, no cabe duda, según uno de ellos nos ha afirmado rotundamente, que muy en breve podremos dar principio á las obras de construcción del teatro-circo en los terrenos al Norte de la calle de Burgos y que al salir de la Primera Alameda forman las nuevas de nueva construcción propiedad de don Luis Martínez.
Nos felicitamos al poder anticipar á nuestros lectores estas nuevas sobre un proyecto que se creía muerto y que

vuelve á revolotear entre los que con más satisfacción acariciaba en estos últimos tiempos la opinión pública.

FERRO-CARRIL CANTÁBRICO. SU PRÓLONGACIÓN.

La prensa asturiana no cesa de dedicar importantes trabajos á la realización de aquel trascendental proyecto para que pronto podamos vernos comunicados ferroviariamente los habitantes de las dos provincias hermanas.

En ello cifran en gran parte los astures la base de su porvenir, y en lo mismo tenemos aquí gran fé para el engrandecimiento de la zona occidental de la Montaña.

Del ferro-carril directo á Madrid, continuaremos con la reserva que tenemos anunciada á nuestros lectores en estos últimos dias, sin que por eso haya merado en nosotros lo más mínimo la esperanza de que tan interesante proyecto sea en breve un hecho.

Siempre hemos considerado que los ferro carriles de Bilbao, Asturias y el directo á Madrid constituyen el más firme baluarte del porvenir de este puerto y en brevisimos años hemos dado pasos de gigante para que aquellas tres grandes puertas queden abiertas al engrandecimiento de nuestro puerto.

La línea de Bilbao quedó ya establecida; la del Cantábrico se trabaja con actividad para que nos una pronto con Asturias y la del ferro carril á Madrid lejos de morir el pensamiento, toma vuelos y puede de un momento á otro ser objeto de gratísimas impresiones.

Respecto al de Asturias, que es al que hoy por hoy, dada la buena marcha de las gestiones, debemos consagrar toda nuestra atención, vamos á transmitir á nuestros lectores las gratas impresiones que consigna en su último número *El Correo de Llanes*, cuyo articulista demuestra grandes entusiasmos por la ejecución de esta obra, siguiendo paso á paso el curso de los trabajos de campo que por aquellos límites de ambas provincias interesadas practica el personal facultativo á que la empresa del ferro carril Cantábrico ha encomendado los estudios para la prolongación de la línea.

Dice así el precitado colega asturiano: «Los trabajos facultativos del futuro Ferro carril Cantábrico, se lleva con señalada rapidez. De seguir así—y si seguirá dada la buena voluntad que anima al señor Ingeniero que los confecciona—pronto, muy pronto se verán terminados, y entonces—y según todos los propósitos—comenzará á tener realización lo que ahora es solo un pensamiento.

La conveniencia de que la presunta línea férrea pase por éste ú el otro punto, cruce este valle ó salve aquel lugar, no es de nuestro cargo el apuntarla. Peritas manos andan en el asunto, y ellas mejor que nosotros sabrán por donde llevarla. Si diremos que ha caído muy bien aquí la idea de que el Ferro-carril venga por Cué y que se emplace la Estación junto á la plaza de toros de esta villa. Y si á esto se agrega que de venir por ahí, á hacerlo por otro cualquier lado, se ahorran unos siete kilómetros próximamente de camino, no es dudoso asegurar por donde vendrá en definitiva.

Sea pues la que quiera la dirección que haya de llevar el Ferro-carril en proyecto, y á un lado las ventajas que de dirijirlo por acá ó por allá se originen á la empresa, lo cierto es que, una vez terminados los estudios y las obras subsiguientes á ellos, y en marcha la locomotora, Llanes ganará extraordinariamente, y no menos que la villa su convejo.

Aparte el impulso que el comercio puede recibir; aparte la industria á quien tiene grandemente que favorecer; aparte la producción de todo género que á su sombra ha de nacer y del desarrollo que ha de tomar lo ya nacido, la comodidad en los viajes, la baratura en los transportes, la facilidad de trasladarse aquí ó allí, se-

gun las circunstancias lo requieran ó los gustos exijan, y todo por poco precio y en tiempo brevísimo, con otras mil ventajas que fuera prolijo enumerar, hace que se mire el futuro Ferro-carril dicho, como una esperanza lisonjera; como un anuncio feliz de las bienandanzas que esperan á este pueblo digno por todos conceptos de mayores beneficios que los que disfruta, ya que es visto que á la influencia de medio tal de progreso, prosperan todos los intereses y se afirman todas las prosperidades.

Quizás y sin quizás perderán las costumbres su sencillez primitiva, no la de hoy más aparente que real; padecerán las tradiciones inocentes y las confianzas de pueblo, pero en cambio los gustos mejorarán, y los resabios y las preocupaciones y las rencillas locales, habrán de morir irremisiblemente con lo que saldremos ganando.

Y si como se asegura y es lógico sucede, al floreciente pueblecito de Cué se le dedica un apeadero, escusamos manifestar las ventajas que aquél obtendrá, ventajas que se harán extensivas á las aldeas inmediatas, y hasta á la misma villa.»

DE LA PROVINCIA.

Sabido es el efecto que en toda España ha causado la muerte de Maceo y la algarazara con que se celebró el nuevo extraordinario triunfo de nuestras armas en la Gran Antilla.

Con decir que en aquellos dias nadie se acordó de la lotería es cuanto se puede pedir en pleno mes de Diciembre.

Como lo que muy rara vez sucede lo hemos visto ahora; los billetes á que correspondieron los tres primeros premios del último sorteo se quedaron colgados en el escaparate de una administración de Madrid y el considerable importe de ellos le ha tocado al Tesoro, que bien puede decir, con motivo del jolgorio nacional de aquellos dias, que á río revuelto ganancia de pescadores.

De las diversas cartas que hemos recibido dando detalles de expansiones en esta provincia vamos á dar cabida á dos.

Castro Urdiales 12 de Diciembre de 1896.

Hemos pasado dos dias de completa juerga á consecuencia de las monumentales nuevas recibidas de la guerra de Cuba.

El primer dia, desde la mañana hasta media noche estuvo tocando la banda municipal, disparándose multitud de cohetes.

Todos los balcones se vieron engalados desde el momento en que se supo la noticia de la muerte de Maceo, resultando un verdadero *maremagnum* producido por los acordes de la música, el volteo de campanas, el estallar de los cohetes y el griterio de las masas dando vivas á España, al Ejército, á Weyler y á Arolas.

Cuidado que he visto grandes algarazaras populares en Castro, pero como esta ninguna.

Ha hecho marca en los fastos de la historia de los pueblos que se manifiestan amantísimos de la madre patria y enloquecen con sus grandes triunfos.

En cambio, á mi y á muchos que hemos leído los disparates á renglón seguido lanzados contra España en el inculto cabil que preside en los Estados Unidos Mr. Cleveland, nos ha hecho reir en vez de producirnos indignación.

Eso me prueba que la bala que atravesó el vientre de Maceo pegó en el corazón á los guarros del Norte de América, acérrimos y encubiertos defensores de la insurrección cubana é implacables enemigos de España, desde Cleveland hasta el más raquítico *lostón*.

La mella que les ha hecho el descabro de Maceo ha sido tan grande, que los laborantes, aun en los altos centros parlamentarios, con una falta de cultura que revela lo que son y pueden dar de sí, no han hecho otra cosa que apelar al tristísimo derecho del pataleo.

En fin, sigamos nosotros vitoreando á nuestra querida patria y al incomparable ejército español, y si nuestros triunfos les sacan tan de quicio, que pronto tengamos ocasion de echar otra vez á vuelo las campanas y ellos el hocico á la masesa ó la lengua á pacer.
Suyo siempre affmo. amigo
S. B.

Elechas Diciembre 10 de 1896.

Hoy al principiar las clase y enarbolar al exterior de la escuela la bandera nacional, ésta fué saludada por todos los niños dando frenéticos vivas á España, al Ejército, á Cuba española y al Rey.

El pueblo secundaba la manifestación con disparos de cohetes y patrióticas aclamaciones.

Despues los grupos acudieron al templo á dar gracias al Todopoderoso por el triunfo de nuestras armas, suplicando á la Virgen Santísima siga prestando su favor á las tropas españolas, para que con su amparo concluyan las dos guerras que tanto luto siembran en esta hidalga nación.

El contento me imposibilita de coordinar ideas y no encuentro frases que puedan manifestar en todos sus elevados tonos el delirio que ha reinado entre los pequeños que concurren á esta escuela, actitud que me ha coamovido más pensando en que estos son los hombres del porvenir, los que han de sostener en tiempos venideros las luchas de la inteligencia y de las armas, y tienen ya arraigado en sus infantiles corazones el amor á la madre patria, idea por demás consoladora en estos tiempos en que llegó á creerse firmemente que los españoles habíamos degenerado por completo.

Esto nos demuestra que fuimos, somos y seremos en cuantas circunstancias tenga que demostrarlo España para mantener incólumes las páginas de su gloriosa historia.

De ustedes siempre affmo. amigo
L. G. V.

SECCION DE NOTICIAS.

Por conducto de la Junta central de socorros se están extendiendo los libramientos para el reparto del donativo de Filipinas, que se distribuye en esta forma: 200 pesetas á cada viuda; 225 á cada huérfano; 250 á cada inutilizado y 125 á cada familia de los fallecidos que subvengan á sus necesidades.

La semana próxima se citará por medio de la prensa para que se presenten á cobrar los libramientos por el orden debido.

El dia 23 del corriente á las doce de la mañana se verificará en el Ayuntamiento la subasta para el suministro, durante el segundo semestre del actual ejercicio, á la Casa de Caridad y Hospital de San Rafael de los artículos siguientes:

Pan, carne, tocino salado del país, aceite, garbanzos, alubias, carbón mineral de Gijón, arroz y vino.

Durante la anterior semana se despacharon en este puerto 12 668 sacos harina para Cuba y 1.554 para distintos puertos de la Península.

En la misma semana se importaron 200 sacos maíz, 2.883 bultos azúcar, 244 de cacao, 421 de café y 86 toneladas más 976 fardos bacalao.

Por la Delegación de Hacienda de esta provincia se anuncia que, si en el término de quince dias no ingresan los Ayuntamientos de Campó de Yuso, Colindres, Hermandad de Suso, Luena, Polanco, Rivamontán al Monte, Las Rozas, San Pedro del Romeral, San Roque de Riomiera, Valderredible, Vega de Pas y Villaverde de Trucios el importe de dos plazos del débito que tienen con la misma, procederá por la vía de apremio para hacerlos efectivos.

Igual notificación hace á los Ayuntamientos de Limpías, Rivamontán al Monte, Santa Cruz de Bezana y San Miguel de Aguayo si en el término de treinta días no verifican el ingreso de dos plazos de los treinta que están obligados á satisfacer en quince anualidades, por haber transcurrido el tiempo que señala la ley de 16 de abril de 1895 sin haberse acogido á sus beneficios.

El sábado se celebró en el teatro el beneficio del señor Grossi, con las operetas en un acto *Le Collegiali*, *La bella Galatea* y *El duo de la Africana*, recitando el beneficio en el intermedio del segundo al tercer acto el monólogo *Italia, Francia y España* y cantando, acompañado de la señora Coliva el duo de los paraguas de la zarzuela *El año pasado por agua*.

La concurrencia al teatro fué numerosa y tanto la señora Coliva como el señor Grossi fueron muy aplaudidos en las dos obritas últimas que citamos así como en *El duo de la Africana*.

Ayer por la tarde se repitió la misma función y por la noche se cantó la partitura del célebre maestro Verdi, titulada *Traviata*, ante numerosa concurrencia, alcanzando aplausos las señoras Galvani, D'Alessandro y Pancrazy, y los señores Arrigotti, Carbonell, Ferrara y cuantos tomaron parte en el desempeño de la partitura.

La Empresa ha abierto un segundo abono por doce funciones á los mismos precios que el que terminó con la función de anoche.

Hoy lunes, primera representación del segundo abono se pondrá en escena la opereta cómica en tres actos titulada *Salinita*.

Pasado mañana saldrá de este puerto para Habana, Matanzas, Gibara, Nuevitas, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos el vapor *Vivina*.

Admite carga y pasajeros con destino á aquellos puertos.

Para informes, en los escritorios de don Francisco Salazar y de los señores Viuda y herederos del Marqués de Hazas.

El día 21 del próximo Enero se celebrará la subasta para la construcción del trozo primero de la carretera de Ojeda á Riaño en esta provincia, cuyo presupuesto es de 203.449,31 pesetas.

La subasta se celebrará ante la Dirección general de Obras públicas y se admiten las proposiciones en el negociado correspondiente del ministerio de Fomento hasta el día 16, debiendo consignarse el depósito de 10.200 pesetas.

Los presupuestos, condiciones y planos correspondientes se hallan de manifiesto en el Gobierno civil de esta provincia y en el ministerio de Fomento.

En la estadística de viveros y arbolado en las carreteras, hecha en toda España por orden del Ministerio de Fomento ocupa Burgos el primer lugar con más de 100.000 árboles y Cadiz y Castellón el último con 1.300 á 5.000.

La provincia de Santander aparece en dicha estadística con ocho viveros y 36 mil 309 árboles plantados en 764 kilómetros de carretera, estimándose el valor de los mismos en 108.414 pesetas.

El Ayuntamiento de los Corrales de Buelna, que tantas pruebas de patriotismo lleva dadas, ha entregado á don Tomás Agüero dos mil y pico pesetas para el Sanatorio de Santander.

El teniente coronel de la zona de Santander don Gregorio Monjón Bustamante ha sido ascendido á coronel como el más antiguo en la escala de reserva del arma de infantería.

La guardia civil de Beranga ha denunciado á un vecino del pueblo de Hoz, por corta y extracción fraudulenta de leñas de un monte propiedad del médico del pueblo de Somo, don Pedro de la Vega.

Se ha concedido el empleo de capitán de la escala de reserva retribuida de infantería, con destino á Filipinas, al primer teniente del regimiento reserva de Santander, don Nicasio Quintana Barcio, habiendo sido destinado al batallón caza-

dores expedicionario, núm. 11, que se está organizando en Barcelona.

Movimiento y productos de la Compañía del ferrocarril de Santander á Bilbao durante el mes de Noviembre de 1896:

Table with 2 columns: Description and Pesetas. Rows include viajeros, mercancías, ganado, and Total.

Los tres soldados enfermos que quedaban en el Sanatorio Militar salieron ayer dos en el tren correo y el otro que es natural de esta ciudad, para casa de su familia.

El ministro de Hacienda ha firmado el decreto habilitando la Aduana de Santoña para el despacho de todos los materiales que conduzcan del extranjero los vapores contratados por el señor Bracónnier y destinados á la construcción del ferrocarril de Santoña á Madrid.

Ayer se facilitaron por la casa de Caridad 106 raciones de rancho para la cárcel y en la portería 824 raciones de rancho y 68 cuartillos de leche.

El señor Gobernador civil ha multado por blasfemos con 50 pesetas cada uno, á Justo Pajarín y Francisco Gutierrez.

Procedente de Filipinas y Barcelona, ayer á las diez de la mañana entró en nuestro puerto el vapor de la Transatlántica *Baldomero Iglesias*, con cargamento de tabaco.

Don Francisco G. Mayor, de Torrelavega, ha concedido en obsequio del Sanatorio, la participación de cinco pesetas en el número 3.461 de la lotería de Navidad, con la adición de que si fuese agraciado con algun premio, cederá también el diez por ciento del mismo, en la parte correspondiente á un decimo de expresado número.

En contestación al telegrama que dirigió el Presidente accidental de la Diputación don Crispulo Ordoñez al Capitán general del ejército de Cuba por el triunfo que obtuvo la columna del comandante Cirujeda, recibió ayer el siguiente telegrama:

«Presidente Diputación.—Agraduzco felicitación. Con la cooperación del pueblo de Cuba, ejército, marina, voluntarios y bomberos espero pronta pacificación de la Isla.—Weyler.»

La barca *Wassa* pudo recalar anteaayer en el puerto de Pasajes, en cuya bahía ancló á las tres de la tarde, después de haber estado desde hace quince días navegando por las costas del Cantábrico, sufriendo durísimos temporales.

Enormes golpes de mar repasaban sus amuras y barrían su cubierta. Las olas arrastraron 400 tablones, que no pudieron ser recuperados.

La tripulación compuesta de hombres duros y avezados al peligro, supo capear el temporal, no tomando puerto hasta que abanzó algo la mar.

Procede la *Wassa* de Canadá (América) y conduce importante cargamento de maderas para don Ramón Múgica.

Estos días han traído los vapores y lanchas de pesca grandes cargas de besugo que se vendió en la Almotacenia de 70 á 78 céntimos la peseta kilo.

La dirección general de Comunicaciones anuncia la subasta para la conducción diaria de la correspondencia por medio de carruaje, entre la oficina de correos de Cabezón de la Sal y la estación férrea del mismo punto bajo el tipo de 500 pesetas anuales.

La subasta se verificará en este Gobierno civil á los 40 días por lo menos de publicado el anuncio en la *Gaceta oficial*.

Empréstito positivo tienen ocasión de hacer los capitalistas; de colocar, con buenas garantías, solidas así como buenas hipotecas que superan sus intereses á toda clase de valores como adquirir fincas en muy buenas condiciones y con alquileres, que, reducido los gastos aun son más ventajosos que otros empréstitos. Para convencimiento de estos hechos,

dirigirse al único agente de negocios Patrio Gomez.—Teléfono, número 107.

Llamamos la atención de las familias hacia el anuncio que de acreditada confitería de la señora VIUDA DE ALVAREZ, COMPAÑIA 11, aparece en la tercera plana.

Se ponen exquisitas golosinas al alcance de las más modestas fortunas, con ocasión á una gran *Caja de Mazapan*.

Los agentes catárticos, aceites, resinas y sales minerales son en su mayor parte amargos, nauseabundos, exponen á vómitos y repugnan á los enfermos y particularmente á los niños. El agua purgante natural Rabinat (del Dr. Linrach) es agradable y obra de un modo tan suave y eficaz que es el purgante preferido por todos los médicos del mundo.

El uso del Callicida Escrivá para la curación de los callos aumenta tan prodigiosamente que su autor, el farmacéutico D. J. Escrivá de Barcelona (Fernandó VII, 7) apenas si puede servir los pedidos de todos los farmacéuticos de España.

ULTIMA HORA

En el artículo que hoy dedicamos á ferrocarriles decimos que de un momento á otro podríamos comunicar noticias importantes respecto al de Santoña á Madrid.

Afortunadamente ha llegado ese momento.

Esta tarde se firmará en Bilbao la escritura de constitución de la Sociedad, según una de cuyas cláusulas la línea deberá quedar abierta á la explotación dentro de cuatro años.

El Consejo de Administración le forman banqueros belgas y españoles.

Los primeros son:

El baron Fernando de Macar, presidente del Consejo de Administración Cochevil, del ferrocarril de Somorrostro, y miembro de más de 30 sociedades; primera firma de Bélgica.

El Caballero Arturo de Salvage y el Barón Arnoldo Woot, banqueros de Lieja.

El abogado Warnant, 1.º de Bruselas.

El Conde de Antremurk y Mr. Bracónnier, padre.

Consejeros españoles.—Don Martin Estéban, consejero del Banco de España y de la Tabacalera.

Don Joaquín Lopez Puigcerver, ex ministro de Hacienda.

Excelentísimo señor Duque de Billén.

Excelentísimo señor Marqués de Torrelaguna.

Don Emilio Nieto.

Nuestro querido amigo el comerciante de esta plaza y presidente de la Liga de Contribuyentes Sr. Saro, salió hoy para Bilbao con objeto de firmar la escritura con poderes de los banqueros belgas.

Al anticipar tan importante noticia á nuestros lectores, según lo teníamos prometido, agregamos que mañana se hará pública oficialmente con los telegramas que se reciban de Bilbao.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Madrid 13.

Hoy han estado llenísimos de gente los muelles de Valencia por haberse dicho que entraba el vapor *Laurada*.

Este buque filibustero salió hoy de Palermo y mañana llegará á Valencia, donde el acorazado *Maria Teresa* le rogará para evitar un conflicto que se queda en la rada.

Telegramas particulares de Cuba dan cuenta de un combate sostenido por la columna de Talavera el día 4 contra una numerosa partida.

La acción duró dos horas y los rebeldes estaban atrincherados en el paso del río Moya, de donde fueron desalojados, viéndose obligados á darse á la fuga, dejando en el campo muchos muertos y heridos.

Nuestras pérdidas fueron tres soldados muertos y doce heridos, que se los trasladó al pueblo de Grantierra.

El embajador de los Estados Unidos en Madrid espera hoy instrucciones concretas de su Gobierno respecto al vapor *Laurada*.

De la Habana dan cuenta por telégrafo de las declaraciones hechas por Weyler acerca de la situación de Pinar del Río.

Refiriéndose á la muerte de Maceo dice que sabia al hacer su segunda expedición que este cabecilla tenía el propósito de

pasar la trocha y que no le importaba si la provincia de la Habana quedaba sin que mirara por el prestigio, pero que que guardaban la trocha, viéndose obligado Maceo á pasarla por mar.

Celebraría que Máximo Gomez fuera en la Habana, puesto que corría mala suerte que su compañero de Pinar no tardara mucho tiempo, y se ocultaran en los poblados el menor número los que se acogían al dulto.

Cree que los rebeldes de Pinar, desatando los muertos de estos días, los dos y los desertores, apenas contarán 3 000 hombres.

Oficialmente se declara ser inexacto que el Gobierno piense enviar á Filipinas una expedición de 2.000 hombres.

Otro telegrama de la Habana dice que el batallón de Billén batió á la par del cabecilla Muñoz batido á la par Matanzas, causándole ocho muertos, entre ellos el cabecilla, á quien mató un soldado en lucha personal.

A última hora se sabe que Mr. T. ha recibido telegramas del Gobierno teamericano ordenándole que no penetra en Valencia al vapor *Laurada*.

Un despacho de la Habana dice que en Mayagüez á causa de los continuos disparos que nuestras tropas hacían tra una partida provista de un cañón talló una bomba de dinamita con la que el enemigo pretendía cargar el cañón quedando destrozado y matando á artilleros y a quienes é hirieron á individuos de la partida.

El señor Cánovas no sale un día sin que sigue despachando en ella los asuntos de la Presidencia.

El general Zappino ha sido nombrado segundo cabo de las islas Filipinas.

De otro encuentro importante cuenta los telegramas de la Habana. El día 10 y á las diez próximamente la mañana una división del Norte de mar encontró al enemigo parapetado cubriendo una extensa línea, la que abrió el fuego sobre nuestra guarnición avanzada.

Poco después la brigada del general Bernal tomó posiciones y con el apoyo de la artillería desalojó al enemigo de las posiciones que ocupaba en la zona, mandando las tropas á la bayoneta y rándose el enemigo á los muelles.

Las partidas tuvieron numerosos muertos y heridos y por nuestra parte también sensibles, resultando de la columna el teniente coronel de B. dura, contuso el capitán don José ch, muertos cinco soldados, cuatro tenientes de tropa y 18 soldados.

Al continuar la columna su paso Cayajabos, sostuvo otro reñido combate en el que tuvimos un muerto y heridos, viendo recoger al enemigo número de estos.

Aumenta la efervescencia en Valencia á medida que se espera la hora de salir el buque filibustero.

Un caduero permanece con las ras encendidas en previsión de lo que pudiera acontecer.

Se destacarán botes para rodear *Laurada*.

El consul yanqui en Valencia desea de evitar á todo trance que aquel buque.

Ha salido de la Habana para la isla el vapor correo *Reina Maria* conduciendo 400 soldados enfermos.

Los laborantes han comenzado á hablar por los Estados Unidos el rumor de que Maceo iba á la Habana crecientemente llamado por el general mad.

Mediante una feliz travesía, ha do sin novedad á la Habana los ticos P. atrislegui y Buen s. En este último llegó el hijo del general Weyler.

Sección Literaria.

INVIERNO.

¡Qué tristes son las tardes en el invierno!

¡Qué solas las cabañas! ¡Cuánto silencio!

Allá triste el lobo cuando la nieve refleja los fulgores del sol que muere.

Y al silbido del viento que despedaza los robles, de tristeza se inunda el alma.

Cual refleja en los hombres la pena impía los últimos destellos de su alegría.

Más teniendo una madre cual la que tengo ¡qué hermosas son las tardes del triste invierno!

G. Martín.

CURIOSIDADES

PRODUCCIONES DE HUEVOS.

La sequedad y el alto precio de los huevos durante el invierno hace la desesperación de las familias.

Sin embargo, no es difícil obtenerlos tan abundantes como en el verano, si se siguen las siguientes indicaciones que nos suministra un experimentado avicultor.

El secreto de la postura de huevos se puede resumir en dos palabras: calor y sequedad.

La alimentación tiene también su importancia, pero no debe considerarse más que como un estimulante, el cual, si no está acompañado de las otras condiciones esenciales no surte el efecto deseado.

A este respecto, es necesario que las gallinas puedan tener su alcance, y sin necesidad de caminar, mucho una abundante provisión de granos alternados con hojas de coles u otras legumbres, las cuales deberán ser colgadas con hilos, a fin de que las gallinas puedan picotear a su gusto sin desperdiciar nada, y conservando limpia su comida, cosa muy importante para evitar el desarrollo de enfermedades en el gallinero.

Respecto de la sequedad es necesario tener un local apropiado donde las gallinas puedan pasar la mayor parte del día, encontrando en él una buena capa de paja desmenuzada, donde puedan escarbar a su gusto, y unos montoncillos de ceniza o de arena fina, bien seca, colocados en los rincones, y en los cuales las gallinas puedan revolcarse cómodamente.

Respecto del calor la cosa es más difícil, pues su aplicación en los gallineros requiere mucho tacto y previsión.

La temperatura demasiado elevada, especialmente si es debida a la aglomeración de muchos animales en un espacio reducido, produce enfermedades, y sobre todo, un rápido enfriamiento cuando las gallinas salen por la mañana de su abrigo, cuyas consecuencias son la coriza, las oftalmías y la tisis.

La mejor manera de abrigar las gallinas ponedoras es mantenerlas en los establos separadas de los demás animales por una división de tejidos de alambre, y disponiendo de un espacio suficiente para que puedan tomar su primer comida apenas bajen de las perchas, a fin de evitar la brusca tensión de temperatura, si tuvieran que salir inmediatamente a fuera.

Las gallinas mantenidas en estas condiciones no tardan en poner, especialmente si pertenecen a la primera empolladura de la temporada y no cuentan más de dos años de edad, y continuarán poniendo sin interrupción durante todo el invierno.

NOTAS CULINARIAS

COCINA DE «EL CORREO DE CANTABRIA»

por León Loty.

Salpicón de vaca.

Se cuece un buen pedazo de jamón y dos partes más de carne magra, después se corta muy menudo y se pica cebolla, que se le hecha por encima y se rocía después con aceite crudo, pimienta, sal y un poco de vinagre y colocado en una fuente se deja enfriar para servirlo.

Paladar a la leonesa.

Después de muy limpio y blanqueado, se pone a la parrilla para que suelte la piel, haciéndolo cocer después en un caldo blanco, se corta en pedazos y se le agrega un puré de cebollas bien caliente, pudiendo servirlo a la mesa.

Patatas a la alemana.

Peladas y partidas en rebunadas las patatas se cuencen en estofado; córtense pelacitos de pan delgados y cuadrados y se frie todo en manteca. Se coloca todo en un plato hondo y se riega con un caldo de fecula de patatas. Antes de servir las se da color al guiso rociándolo con azúcar y poniéndolo al horno.

(Prohibida la reproducción.)

SERVICIOS PUBLICOS

Ferrocarril del Norte

Salida de Santander a Madrid: Correo, 1 tarde y llegada a Santander: 2-35 t. Salidas de Santander a Barcelona: Mixtos, 7-40 m. y 6-10 t. — Llegadas a Barcelona: 12-5 t. y 9-20 n. Salidas de Barcelona: 6-35 m. y 4 t. — Llegadas a Santander: 9-30 m. y 7-5 t.

Ferrocarril de Bilbao

Salidas de Santander para Bilbao: 7-45 m., 4-24 t. — Llegadas: 12-16 t. y 8-50 n. Salidas de Bilbao para Santander: 8-00 m., 4-30 t. — Llegadas: 11-57 m. y 9-27 n. Salidas de Santander a Marrón (Ampuero): 12-5 m. — Llegadas: 3-51 t. Salidas de Marrón: 7-10 m. — Llegadas: 1-43 t. Salidas de Santander a Solares: 8-40 mañana 12-30, 3 y 6-30 t. — Llegadas: 7-57 y 11-33 m., 12-0 y 6-08 t. Salidas de Solares: 7-15 y 11 m.; 2, 5-30 t. — Llegadas: 9-20 m.; 1-10, 3-40 y 7-10 t.

Ferrocarril Cantábrico

Salidas de Santander a Cabezón de la Sal: 7-40 y 11 m., 2-45 y 5-30 t. — Llegadas: 9-13 m., 1-17, 5 y 7-7 t. Salidas de Cabezón: 7-20 y 11-42 m. 2-14 y 5-15 t. — Llegadas: 9-29 m. 1-38, 4-26 y 7-19 t.

Ferrocarril del Sardinero

Del túnel. — Salidas de Santander de 8 a 13 m. Por la tarde de 3 a 7-30. Salidas del Sardinero: de 8-30 m. a 12-30 t. Por la tarde de 3-30 hasta las 8.

Lineas de vapores

Linea española. — Salidas para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes. Llegada los días 5, 5 y 25.

Linea francesa. — Salidas para Habana y Veracruz el 22 de cada mes. Para Venezuela, Colombia, Colon, etc. el 27.

Tranvia Urbano

Salidas de Puerto-Chico, a las 7-15, 8-45 y 10-15 mañana; 12-30, 2-30, 3-15, 4, 4-45, 5-30, 6-15, 7, 7-45 y 8-30 tarde. Salidas de Campo-Giro a las 6-3, 8, 9-30 y 1-20

mañana; 2-30, 3-15, 4, 4-45, 5-30, 6-15, 7 y 7-45 tarde.

Salida de San Justo, a las 2-25 tarde. Servicio en la población continuo.

Servicio de Bahía

Santander a Pedreña y Puntal, a las 6-30, 8-30 y 11-30 mañana; 2 y 3-30 tarde. Puntal y Pedreña a Santander a las 7-15, 9-20 12-15 mañana; 2-45 y 4-30 tarde.

Las oficinas del giro mutuo están en el Muelle 36, bajo. Se pagan las libranzas por la mañana y se extienden los giros por la tarde.

Los partes de defunción se despachan los días laborables en las oficinas del Ayuntamiento y los festivos en el Cuerpo de guardia municipal.

TURRON Y MAZAPAN

En la Confitería de la VDA. de T. ALVAREZ, Compañía núm. 11 se vende la libra de

TURRON A PESETA

de la clase que se desee y MAZAPANES en cajas a precios baratísimos.

En esta misma casa hay una gran existencia de VINOS GENEROSOS de las más acreditadas marcas que se detallarán a precios muy económicos, garantizando su buena calidad.

Confitería de la Vinda de T. Alvarez Compañía, núm. 11.

Neuralgias, dolor reumático, artrítico, gotoso, etc., enfermedades nerviosas, catarros y obesidad; curación rápida usando la

PRIVILEGIADA «FINA PORO MEMBRANA RAMON

(tejido especial de seda pura superior, para trajes interiores, aceptada con suma complacencia y elogios por S. M. LA REINA REGENTE (q. D. g.) y recomendada por todos los señores Médicos; previene contra los cambios de la temperatura, favorece la transpiración cutánea y absorbe y volatiliza el sudor a proporción que se

VINOS FINOS DE MESA

Con el fin de realizar las existencias de vinos que de las bodegas del señor DON MANUEL G. DEL CORRAL de Reinoso, sus herederos han acordado rebajar el precio del acreditado MEDOC ESPANOL en un 33 por 100, cediéndole ahora a 2 reales botella, sin casco, con derechos pagados.

EL CORREO DE CANTABRIA MUELLE. 8.

Ponemos en conocimiento de nuestros lectores que la imprenta de este periódico sigue encargándose de la confección de toda clase de trabajos pertenecientes al Arte tipográfico, tales como membretes, circulares, periódicos, carteles, prospectos y facturas, en negro y en colores ó dorado.

También tiene a la venta buen número de impresos para el Comercio y todos los modelos necesarios a los Habilitados y Maestros de Primera Enseñanza.

Nos encargamos de cuantos trabajos litográficos se nos encomienden así como los de encuadernación y otros relacionados con la imprenta.

MUELLE. 8 - SANTANDER.

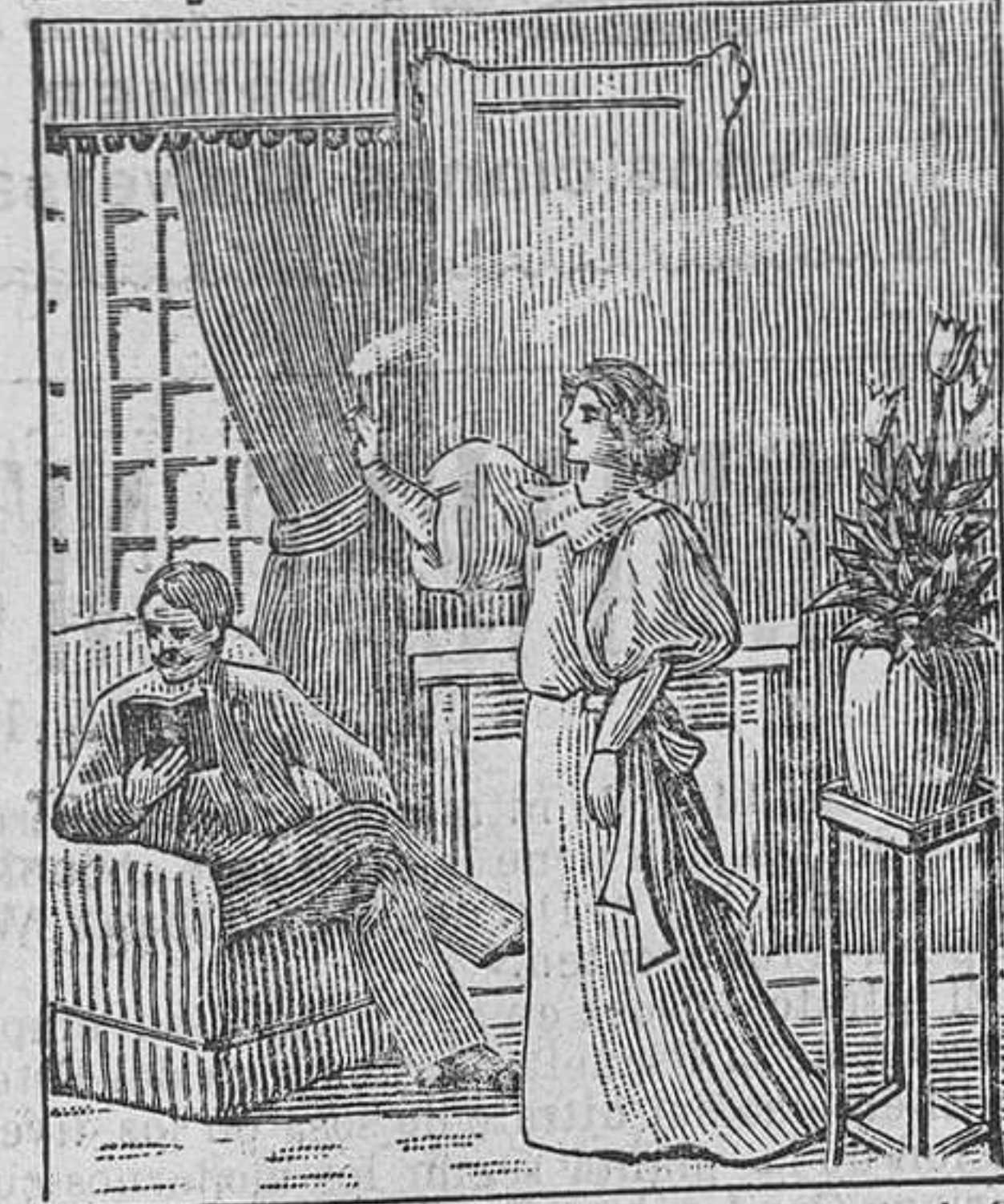
exhala conservando la piel fresca, limpia y seca. Véase o que esta maravilla han escrito los Ilustres Decanos de Medicina de Madrid y Barcelona.

De venta en las camiserías acreditadas de España y extranjero. Muéstrase y prospectos gratis, CARMEN, 33, 1.º, BARCELONA, desde donde también se envía dicho tejido ó las prendas con él mismo confeccionadas.

PURIFIQUE Vd

EL AIRE quemando PAPEL DE ARMENIA

El mejor de los DESINFECTANTES



En interés de los enfermos y personas que les cuidan, los médicos recomiendan purificar el aire quemando PAPEL DE ARMENIA. Venta: Farmacias, Droguerías y Ferreterías POR MAYOR: CEBRIAN Y C.ª - BARCELONA

PAPEL MANILA

PARA ENVOLVER

Se vende en esta Imprenta.

Vertical text on the left edge of the page, partially cut off.

PÍLDORAS del Dr. AYER

Son las mejores purgantes, son puramente vegetales SON FÁCILES DE TOMAR Y DE DIGERIR, SON AZUCARADAS.

Curan los Dolores de Cabeza, Curan la Dispepsia, Curan el Estreñimiento, Curan los Desarreglos del Hígado y Abren el Apetito.



Nadie debe estar sin una cajita de las Píldoras Purgantes, del Dr. Ayer, para poder tomar una pequeña dosis, á los primeros síntomas de indigestión, y evitar así un sinnúmero de enfermedades.

Preparadas por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

PERMANENT NITRATE COMMITTEE. DELEGACION HISPANO-PORTUGUESA.

¿Qué cantidad de nitrato de sosa (salitre de Chile) necesitan los diferentes cultivos y en qué época del año conviene aplicar este abono? La importancia del nitrato de sosa en la horticultura y jardinería. Por el Dr. don Maximiliano Wetz, Secretario de la Delegación «Der Vereinigten Salpeetr-Producenten.»

El nitrato de sosa en agricultura-su empleo en el cultivo de la vid. Por el Dr. D. L. Grandeau, Director de la Escuela Agronómica del Este, Francia.

«El empleo del nitrato de sosa en los diversos cultivos» precedido de una reseña sobre la nutrición de la planta según los modernos conocimientos. Conferencia dada por el ingeniero don Mariano Capdevila y Pujol, Delegado en España y Portugal del Permanent Nitrate Committee.

Estos folletos, publicados por el «Permanent Nitrate Committee» de Londres, los reparte gratis la Delegación Hispano-Portuguesa, Claris, 96, Barcelona, bastando hacer la demanda de los mismos al Delegado, ó al Subdelegado en España, en Santander, don Alfredo del Rio Iturralde-Muelle, 8.

El «Permanent Nitrate Committee» no vende ni dispone de nitrato, y sus deseos son no intervenir en operaciones mercantiles. Sin embargo está á disposición de los interesados para suministrarles cuantos datos deseen sobre precios fletes, expendedores y demás antecedentes requeridos para el comercio del nitrato de sosa.

CONFITES CARPA

Curación rápida y segura de toda clase de

ALIVIO INSTANTÁNEO **TOS** CURADA EN 12 HORAS

No contienen opio ni morfina. — 2 pesetas frasco en todas las buenas farmacias

NO MAS VELLO

Los Polvos Cosméticos de Frach son el mejor depilatorio instantáneo é infalible conocido hasta hoy util para las se-oras que tengan vello en el rostro y en los brazos, pues con él pue ten destruirlo para siempre sin que vuelva á reproducirse. Precio 2'50 pesetas bote en todas las perfumerías y farmacias bien surtidas; al por mayor, en Barcelona, Borrell Hermanos, farmacéuticos, Asalto, 52, quienes los remiten por correo certificado á cualquier punto de España mandando una libranza del Giro Mutuo de valor de tres pesetas.

¡EL PREPARADO MÁS NOTABLE Y ÚTIL DEL MUNDO!

CITRATO DE MAGNESIA KING

EFERVESCENTE DE

La primera introducida en Europa. Ha merecido la aprobación de los más eminentes médicos de Europa el patrocinio de las Familias Reales, y el uso de todas las clases.

El Citrato de magnesia efervescente King, es indispensable en todas las familias, pues como purgante no tiene rival, no irrita, ni produce dolores de ninguna clase, siendo muy indicado para purificar la sangre, para las enfermedades de la piel, jaqueca pertinaz, mareo, digestiones difíciles, etc., resultando un delicioso refrescante tomado en dosis reducida, y un gran preservativo para las enfermedades epidémicas.

Se previene al público que se fije si el nombre de W. W. King está impreso en el envoltorio amarillo, además del precinto de colores con la firma del inventor, sin la cual no es legítimo.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERÍAS AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL: A. ROS PUJATO. — BARCELONA

Línea de Vapores

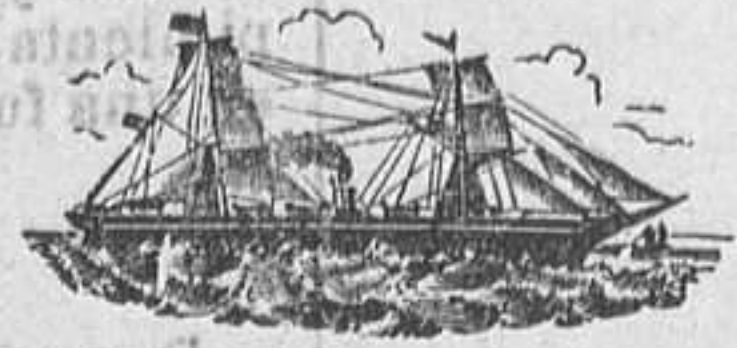
SERRA Y LA FLECHA

SALIDAS SEMANALES DE VAPORES CORREOS

ENTRE

SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

GLICIA de 4.500 toneladas.
RACI de 5.000 »
RANISCA de 4.500 »
SERRA de 3.500 »
LEONIA de 4.500 »
CAROLINA de 3.500 »



PEDRO de 5.500 »
ERNESTO de 5.000 »
ENRIQUE de 4.500 »
GUIDO de 5.500 »
HUGO de 4.500 »
FEDERICO de 3.500 »

SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIERCOLES PARA

LA HABANA Y MATANZAS

Los vapores nombrados á continuación ú otros serán despachados como sigue:

PUERTOS DE DESTINO	NOMBRE	FECHA DE SALIDA
Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	ERNESTO	El 2 de Diciembre
Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	R. LARRINAGA	El 9 de Diciembre
Habana, Matanzas, Nuevitas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	VIVINA	El 16 de Diciembre
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	SATURNINA	El 23 de Diciembre
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	SERRA	El 30 de Diciembre

Admite carga y pasajeros

Es de absoluta necesidad que á las mercancías acompañe Certificado de origen extendido en papel simple, especificando número de bultos, glase, marcas, peso bruto y contenido, sellado por la autoridad local con arreglo á las instrucciones del Real decreto de 7 de Agosto de 1891.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cui la lo de la Agencia para que entregue en el puerto de destino, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada vapor.

Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, peso bruto y neto, valor, destino y consignación, indicando si ha de asegurarse de mar y puerto, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y arreglo de fletes dirigirse á su consignatario don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera.

NUEVO SERVICIO

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

HOY PROPIEDAD DE LA LINEA SERRA

ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados, IDA, TERESA, RITA, PAULINA y MARÍA. El 16 de Diciembre saldrá el vapor español

IDA

admitiendo carga y pasajeros SIN TRASBORDO para los puertos de

San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez y Arecibo.

Consignatario en Santander, don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, 18, Teléfono núm. 37.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Nutrición completa sin la intervención de las fuerzas digestivas del individuo.

Prepara lo con vino generoso, da tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles, y á todas las que padecan de indigestión, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros, intestinales, tisis, consunción, etc., el estómago no tolera alimentación, y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vincede Peptona y hierro.—Peptona de carne.—Chocolate Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio de vapor y venta por mayor, farmacia de Ortega, León, 13, Madrid. Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.