

EL CORREO DE CANTÁBRIA.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TODO POR LA MONTAÑA Y PARA LA MONTAÑA.

Año X.

Santander 7 de Agosto de 1891.

Núm. 94.

Aprendices.

Se admite uno que sepa leer bien en esta imprenta.

VILLA DE SUANCES.

NUEVO ESTABLECIMIENTO DE COMIDAS Y BEBIDAS

DE

Pedro Gomez Fernandez y Compañia

CALLE DE LA LEALTAD (PLAZA DE ATARAZANAS)

SANTANDER.

TELÉFONO NÚM. 100.

Platos del día.

Carnes.—Carne rellena, ternera con champiñón, pollos asados y con guisantes, riñones en salsa, chuletas y bistecitos.

Pescado.—Rellenas con tomate, langosta y merluza.

Mantecadas de Astorga.

RESTAURANT REGATILLO

CON ALMACEN DE VINOS DE TODAS CLASES
(CASA FUNDADA EN 1829)

Calle de Colon, (Plaza de Atarazanas)

Las recientes reformas realizadas en este antiguo y acreditado establecimiento, han venido a hacer resaltar más el esmerado servicio que en él encuentran sus numerosos parroquianos, sin que se alteren los precios sumamente económicos que han sido el mayor aliciente para los consumidores que seguirán hallando a todas horas y como siempre su bien surtida mesa, con arreglo a todas las exigencias.

REPOSTERIA

ESPECIALIDAD EN VINOS DE MESA.

TELÉFONO NÚM. 49.

Boletín de Ventas

DE

BIENES NACIONALES.

Se ha publicado el número 19, correspondiente al día 18 de Julio, para la subasta de 79 fincas, que se celebrará en varios partidos judiciales el 25 del presente mes de Agosto.

Se halla de venta en la imprenta de este periódico.

VUELTA.

AL FERROCARRIL DEL MERIDIANO.

Tal es el epígrafe con que nos dirige el periódico barcelonés *Los Transportes Férreos*, el artículo que copiamos a continuación:

Se empeña El Correo de Cantabria en que, porque nosotros no apreciamos del mismo modo que él la cuestión del ferrocarril del Meridiano, simpatizamos mucho con la compañía del Norte; advirtiéndonos, además, que entre las líneas de nuestros escritos, asoman los pliegues de una bandera extranjera. ¡Qué intuición!

Viera el apreciable colega la risa que nos causan sus suposiciones, y quedaba convencido al momento de que está muy equivocado, en toda la extensión, la multitud y profundidad de la palabra.

Es fuerte cosa que no pueda uno consignar su leal saber y entender en cualquier cuestión, sin que el contrario por la exposición de aquellas opiniones las achaque inmediatamente a parcialidad.

En la referida cuestión, nosotros, nosotros únicamente, sin intervención ni inspiración de nadie, que la hemos rechazado y la rechazaremos siempre en lo que publicamos, nos limitamos a examinar el proyecto del ferrocarril del Meridiano, y, con el mapa a la vista, trasladamos a estas columnas nuestro criterio en el asunto.

Hemos dicho que el ferrocarril del Meridiano sólo está dirigido a la consecución de precios más baratos y plazos más rápidos que los obtenidos hoy por las actuales líneas del Norte, y que para dicha consecución se emplearán por lo menos, los 113 millones en que se halla presupuestado el mencionado ferrocarril, afirmaciones con las cuales se declara con-

forme El Correo de Cantabria; hemos dicho después, que desde el día mismo en que quede establecido el repetido ferrocarril, colocará el Norte sus precepciones y servicio de trenes al nivel ó con más ventaja aún que su competidor, si quiera éste tenga en su favor 95 kilómetros menos de recorrido. Y en esto debe estar también conforme nuestro colega, pues no le consideramos tan falto de sentido práctico y de lógica para que esté en la creencia de que el Norte ha de cruzarse de brazos resignándose con su suerte. Hemos conocido que el tantas veces nombrado ferrocarril, causaría importante perjuicio al Norte, en Santander y Burgos especialmente, pues en los demás puntos de la competencia ya no es tan directa, efecto de las citadas reducciones que habría de imponerse, pero no hemos podido por menos de reconocer también, que el Norte es una empresa suficientemente poderosa para resistir esa competencia. Nuestro colega sanderino no estará seguramente de acuerdo con nosotros en este punto. Dijimos luego que el Norte conservaría la mayor parte del tráfico, á lo cual replica El Correo de Cantabria que esto no pasa de ser un esfuerzo de imaginación. Fijese el colega en que los puntos de competencia directa serían Santander, Burgos y Madrid en sus relaciones entre sí. Colocado el Norte al nivel de su competidor, como se colocaría, queremos que compartieran el tráfico por partes iguales. Si pues el Norte, en los puntos más amenazados, obtenía el 50 por 100 del tráfico, demás está decir que en los otros puntos servidos por sus líneas, amenazados tan directamente, conservaría casi todo el movimiento aun cuando debiera imponerse reducciones, que esto nunca lo hemos negado. Y de aquí resulta la exactitud de nuestra afirmación; esto es, que el Norte conservaría la mayor parte del tráfico. Fijese el colega en estas circunstancias y no podrá por menos que estar á nuestro lado. Si no admite ninguna observación, entonces le diremos que no hay peor sordo que el que no quiere oír. Y hemos dicho, por último, que el ferrocarril del Meridiano, al que convendría, una vez terminado, una situación desembarazada, se hallaría desde el día mismo de su apertura enfrente de una competencia formidable, sin más recursos que los de la propia línea, cuando el Norte contaría con más de 3.000 kilómetros, en explotación en donde podría resarcirse de los perjuicios de la competencia. ¿Es esto mentira? Y preguntamos ahora: ¿qué le sucederá á un ferrocarril de 414 kilómetros, habiendo costado 113 millones, si desde el primer día tiene que sostener una lucha titánica estando de su parte casi todas las desventajas? Constrúyase el ferrocarril del Meridiano y no desconfiamos de verlo formar parte de la red del Norte.

Y ahora apeteceríamos que el estimado colega sanderino nos dispensara el señalado favor de reproducir nuestras apreciaciones, rebatiéndolas una por una y en términos concluyentes; porque no es legal mostrar únicamente la parte buena, ocultando la mala.

Nosotros hemos dicho desde el primer día, que es una gran línea la línea del Meridiano; pero no hemos podido menos de decir también, en nuestra imparcialidad é independencia, los inconvenientes y circunstancias que concurren en ella. Porque entendemos que al público debe decirse todo.

Vamos á terminar volviendo á lo de nuestras simpatías por el Norte. ¿Leyó nuestro colega el artículo *El ferrocarril de Memerea á Solares*, inserto en la última edición? ¿Ha leído el primero de la presente? En la afirmativa, ¿no le parece

que tenemos una manera muy especial de defender al Norte? Sea más lógico y más desapasionado el colega, y no porque á nosotros nos entusiasme tanto el ferrocarril del Meridiano, cuyos inconvenientes hemos apuntado, venga desahogándose con suposiciones gratuitas é infundadas.

¡Ah! no se olvide El Correo de Cantabria de ponerle la pica esa de las simpatías á la *Gaceta de los Caminos de hierro*, que ha dicho á su vez que el negocio del ferrocarril del Meridiano le parece muy mediano por no decir malo. Picaras simpatías.

Ya está complacido el cofrade; quedan consignados como deseaba, todos los argumentos y hemos de pretender destruirlos con una sola idea: Santander no puede resistir en manera alguna el sistema de tarificación de la empresa del Norte que le arrebatara su tráfico natural.

Por lo demás, eso de que si se hiciera el ferrocarril del Meridiano pasaría con el tiempo á poder de la empresa del Norte habría que verlo.

Estamos ya muy escamados de entregar las llaves del porvenir á quienes se empeñan en cerrárnosle á todo trance.

¿Por qué, ya que tan independiente nos resulta *Los Transportes*, no se pone en consonancia con su título y hace una defensa razonable á fin de que Santander no necesitase llevar á cabo el proyectado ferrocarril del Meridiano, necesidad que sentimos por el excesivo precio de las tarifas confeccionadas para el comercio de esta plaza?

No le dé vueltas el cofrade barcelonés; Santander necesita defenderse, pero pronto, y con armas poderosas, la del Meridiano, por ejemplo, contra la viles añagaza de la empresa supradicha que ha matado nuestro puerto de la manera más miserable que puede imaginarse.

Total ¿para qué?

Para dar vida á otros puertos favoritos á donde afluyen los elementos comerciales que por razón naturalísima debieran constituir nuestro principal *modus vivendi*.

Dice *Los Transportes* que es preciso invertir mucho capital para realizar la empresa del Meridiano.

Tiene sobradísima razón el colega catalán.

Pero al que algo quiere algo le cuesta.

Esto es axiomático.

Y Santander y Burgos necesitan desahirse de ese yugo comercial que la empresa del Norte les tiene echado al cuello en forma de tarifas especiales ó de favor, que para el caso es lo mismo.

Celebramos infinito poder agradar á *Los Transportes Férreos* como lo hacemos, atendiendo á su indicación para que insertásemos su artículo; pero constels que jamás nos convencerá de que la línea del Meridiano no es la salvación de Santander.

¿Con ó sin la enemiga de la empresa del Norte á la fin y á la postre, con la mitad ó menos tráfico, cosa

muy problemática, no podría sostener su línea, puesta en competencia con la que tenemos en embrión los que anhelamos el seguro y positivo porvenir de nuestro puerto.

Quisiéramos que el cofrade catalán quedase complacido.

Por nuestra parte hemos hecho cuanto para conseguirlo nos indica en su artículo.

Respecto á *La Gaceta de los Caminos de hierro*, nada nos extraña de cuanto haya dicho; no hace otra cosa que cumplir con su deber.

Esa es su misión en este mundo de miserias.

En cuanto atañe á *Los Transportes* ya nos vamos convenciendo *in partibus*, poco á poco, á medida que nos tratamos, de que no tiene arte ni parte en esta trama en mala hora hurtada contra el comercio de Santander, que tiene que buscar necesariamente su justa defensa.

¿Dónde la encuentra?

En la realización del ferrocarril del Meridiano contra viento y marea de toda la falsa omnipotencia del Norte, cuyo poder va decayendo extraordinariamente aunque otra cosa crea el periódico barcelonés.

Para que vea *Los Transportes* que deseamos complacerle por completo, á continuación copiamos lo que dice del ferrocarril de Memerea á Solares, artículo á que alude en el de entrada que publicamos hoy.

Héle aquí:

EL FERRO-CARRIL DE MEMEREA Á SOLARES.

Entre la barahunda de proyectos de líneas férreas que se han sometido al Congreso en estos días, cuales proyectos hemos registrado en nuestras columnas, figura uno de gran importancia, que, por esta razón, merece que se le distinga de los demás. Es ese proyecto, el relativo á la línea de ancho normal de Memerea á Solares.

Por el título, no se descubre la gran importancia de este camino, ya que ni la cabeza ni el término de la línea son poblaciones excepcionalmente importantes; como tampoco se recomienda el nuevo ferrocarril por constituir una gran arteria ó una vía general de mucha extensión; pero la referida nueva línea enlazará con otras, de las que recibirá y á las que dará á un tiempo el necesario complemento, dejando comunicadas directamente dos capitales vecinas de reconocida importancia como son Bilbao y Santander, y en esto se halla el gran interés del ferrocarril de Memerea á Solares. Interés tanto mayor, cuanto de ese mismo ferrocarril hade derivarse un pequeño ramal que termine en la importante plaza de Santoña, quedando así ésta en comunicación con las dos capitales mencionadas.

La verdad es que no se explica cómo han podido permanecer en esta situación durante tiempo centros de la importancia de Santander y Bilbao, cuyas provincias, especialmente la última, ha demostrado y demuestran un verdadero delirio por la construcción de ferrocarriles, hasta tal punto, que día llegará en que aquella región será un laberinto. Y decimos que no se explica la citada anomalía, porque aun cuando Santander y Bilbao se hallen á dos pasos utilizando los servicios marítimos, éstos no son suficientes ni satis-

factorios por fijos y continuos, rápidos y perfectos que sean. Es verdad tambien que ambas capitales están en comunicacion por ferrocarril; pero es dando un paseo por las respectivas provincias y por las de Vitoria, Burgos y Palencia además con un recorrido total de 508 kilómetros. En esta situacion, y dada la proximidad de Santander y Bilbao utilizando los servicios marítimos, bien se comprende que el actual servicio de ferrocarril entre ambas ciudades ha de resultar inútil, así por el tiempo como por el precio que implica el mencionado recorrido.

En la provincia de Vizcaya se halla en explotacion el ferrocarril de Triano, que llega hasta Memerea, pequeña barriada de San Martin de Somorrostro. Desde aquí, pues partirá la nueva linea, dirigiéndose á Solares por San Julian de Musques, Poveña, Mioño, Castro Urdiales, Cerdigo, Islares, Oriñon, Laredo, Treto, Beranga y Villaverde. En Solares, provincia de Santander, se hará el empalme con la linea de Santander á Solares, cuya apertura debe tener lugar de un día á otro. Al amparo del ferrocarril de Triano, del de Memerea á Solares y del de Santander á Solares, quedarán comunicadas Santander y Bilbao por una linea de 103 kilómetros. El ramal de Santoña se derivará de la linea general cerca de Gama, midiendo unos cuatro kilómetros.

Hé aquí, ahora, las distancias por vía férrea que existirían entre los principales puntos de la linea de Santander y Bilbao. De Castro Urdiales á Bilbao. . . 35 kilóms. De idem á Santander. 78 » De Laredo á Bilbao. 57 » De idem á Santander. 46 » De Santoña á Bilbao. 69 » De idem á Santander. 41 »

Ferrocarril es el de Memerea á Solares que no ha de hallar dificultades por parte de la Compañía del Norte, la que no verifica ni puede aspirar á verificar por sus lineas el tráfico entre Bilbao y Santander, dado el enorme recorrido de 508 kilómetros que acusa el itinerario Miranda-Venta de Baños. Ni aun dejando de existir la vía marítima haría gran cosa el Norte, porque en este caso antes seria preferible utilizar los caminos ordinarios. Gran cosa es no tener que luchar con la oposicion del Norte, y por esto lo hemos consignado expresamente.

La vida del ferrocarril de Memerea á Solares y la prosperidad de los otros dos, está dicha con solo hacer fijacion en la importancia de la cabeza y término de las lineas, Bilbao y Santander; en las muchas relaciones que han de sostener esas capitales, efecto mismo de su importancia y de la poca distancia que las separa; y en la circunstancia de que, combinadas las tres lineas, sólo existirá un recorrido de 103 kilómetros.

Hoy por hoy, no se tropezará con otra contra que la de los servicios marítimos; más adelante podrán mermarle el tráfico á las mencionadas lineas los otros ferrocarriles que hay proyectados en aquellas regiones, aun cuando esos ferrocarriles no sean precisamente paralelos; de donde se sigue una gran conveniencia de que el ferrocarril de Memerea á Solares pase á la categoría de hecho dentro del menor plazo posible.

SECCION DE NOTICIAS.

D.^a Angela Gaztelu ha regalado á la banda municipal (si existe, que no lo sabemos,) varias partituras de música.

Hacia falta que al Ayuntamiento le regaláran una batuta para saber dirigir su banda.

Por lo demás D.^a Angela bien merecida tiene las gracias que el Ayuntamiento consignó en acta.

El 25 de Julio fué botado al agua un vapor construido por cuenta de los señores Ibarra y Compañía, de Sevilla.

El nuevo buque, de porte de 1.795 toneladas, fué bautizado con el nombre de *Cabo de San Vicente*.

La Direccion general de Contribuciones indirectas ha dictado la orden circular siguiente:

«En los periódicos de algunas provin-

cias se ha visto con desagrado un suelto reproducido por otro de esta corte, en el que se manifiesta, «que son muchos los Ayuntamientos que han recibido proposiciones, al parecer ventajosas para solicitar y obtener la rebaja en los cupos de consumos correspondientes á los tres últimos ejercicios, mediante el abono al encargado de gestionarla, de la mitad del beneficio que se les conceda.»

De resultar ciertas estas afirmaciones las personas ó corporaciones que admitan semejante proposicion, cometen un delito definido y penado en el Código.

Las rebajas que han obtenido y obtengan los pueblos, bien con sus condiciones efectivas ó bien por reunir las circunstancias que determina el artículo 10, regla 3.^a de la ley de 7 de Julio de 1888, no son ni pertenecen á los Ayuntamientos, y si á los contribuyentes del impuesto, que han satisfecho las cantidades que aquellas importen, igual que los recargos municipales correspondientes á los mismos y á quienes las corporaciones tienen inexcusablemente el deber de reintegrar.

El Ayuntamiento obligará á los propietarios de los edificios nuevos á que se instalen inodoros, y en el término de seis meses se hará extensiva la medida á toda la poblacion.

Ha salido de Madrid para San Vicente de la Barquera, la quinta colonia escolar de niños pobres y anémicos de las escuelas. Van 28 niños y ocho niñas, y les guía el secretario del Museo Pedagógico D. Ricardo Rubio.

En Paris forman estas colonias 4.000 niños, y en distintos puntos de Alemania excenden de 30.000 los que participan de este beneficio.

El Ayuntamiento ha acordado prohibir en absoluto la venta de quincalla, desechando desde luego todas las instancias dirigidas.

Debiendo celebrarse en el próximo mes de Setiembre exámenes libres en esta Escuela Normal superior de Maestros, con arreglo á las prescripciones del Real decreto de 22 de Noviembre de 1889, los que hubieren hecho sus estudios privadamente y deseen darles validez académica en la misma deberán presentar en la Secretaria sus solicitudes, dirigidas al señor Director del Establecimiento y acompañadas de los correspondientes documentos, en los quince primeros días del mes de Agosto.

En el barrio del Río de la Pila han sido denunciados varios patios por falta de limpieza.

Es probable que ahora disfrutemos de buen tiempo, á juzgar por lo que dice Noherlesoom en sus pronósticos para esta quincena.

Después de hacer la descripcion de la temperatura que estamos sufriendo, añade:

Pasadas estas lluvias no se registrarán en España, en el resto de la quincena, cambios atmosféricos importantes. Volv verá á subir la temperatura, registrándose altas graduaciones otra vez, como si nada hubiera ocurrido; porque no hay que perder de vista que ocupa ordinariamente esta quincena el centro de la canícula, y es la época en que, por lo general, llega el termómetro á los números más altos de la escala en nuestras latitudes.

Desde el 6 hasta el 15, solo dos depresiones del Atlántico abordarán al Continente; pero será de poca intensidad. La que llegará el domingo será la más importante de las dos y la que más se sentirá en España.

La fachada de la casa núm. 5 de la calle del Sol, está denunciada por falta de reboque.

Sir Morell Mackenzie, el famoso especialista inglés en enfermedades de la garganta, acaba de escribir un artículo sobre la higiene de los niños al aire libre.

El artículo es de actualidad, porque

gran parte de él está consagrado al verano.

Recomienda que á los niños pequeños se les deje jugar en la playa cuanto quieran haciendo hoyos ó montes, entretenimiento que considera infinitamente preferible á que la niñera les haga pasear constantemente. Sir Morell Mackenzie declara tambien que la parte intelectual significa mucho en el desarrollo físico de los niños de pocos años, y que por lo tanto hay que procurar que no se aburran, sino antes al contrario, dejarles que se entretengan en lo que más les divierta.

Para los niños de más edad dice que son convenientes todos los juegos que los obliguen á correr, á gritar y á estar animados, tales como los partidos de pelota, el marro, justicia y ladrones, la comba, etcétera.

Se encuentra en los baños de Liérganes el Excelentísimo señor general Martinez Campos.

Durante los días 15 y 16 del actual se celebrará en Espinilla, Ayuntamiento de Enmedio, la renombrada feria de ganados que en dichas fechas se verifica en aquel pueblo.

Por Real orden se ha dispuesto que los individuos de tropa destinados á Ultramar por voluntad propia, sólo en casos muy extraordinarios y justificados podrán solicitar que quede sin efecto dicho destino.

Se encuentra en esta ciudad el renombrado hombre público don Felipe Ducacal.

Se ha dispuesto que se dote con el aparato de señales de noche, sistema *Ardois*, á los buques armados que navegan en la Península.

Ha visitado nuestra redaccion el buen montañés D. Honorio Torcida, á quien enviamos un cordialísimo saludo.

Aún tardarán bastante los tenedores de papel exterior, en ver entre sus manos los nuevos títulos. Mientras, pueden contestarse con su descripcion, que es como sigue:

Son de papel más consistente é impermeable que los antiguos. La filigrana está hecha á tres tintas industriales por cualquiera de los ácidos empleados hasta la fecha por los falsificadores.

El texto y los dibujos se hallan impresos con otras tres tintas. El retrato del rey Alfonso XIII, en busto, perfectamente grabado y de gran parecido, segun las fotografías de 1891, ocupan el centro y parte superior del título, en cuyos contornos se han adherido 34 cupones para el pago de intereses, durante igual número de trimestres.

Segun telegrama recibido, anteayer entró en la Habana el vapor correo *Reina Maria Cristina* de la Compañía Transatlántica.

Para resolver la instancia de don Pablo Piquer pidiendo que la empresa del ferrocarril retire un muro recientemente construido sobre terrenos municipales, aconsejamos á la comision correspondiente examine en el archivo el expediente de traslacion del río al lugar que ocupa, incoado por don Sinfiriano Huerta y en el encontrarían cuantos datos la sean necesarios para resolucion del incidente.

Aumenta de día en día la suelta de carruajes y carros en la plazuela de la *Alameda Primera*.

Muy bien. Echamos un velo negro sobre el artículo 142 de las ordenanzas municipales.

A consecuencia del tiempo se suspendieron ayer tarde las regatas anunciadas por el Club.

Se verificarán mañana á las cinco de la tarde.

Mañana se verificará en el Circo del Reganche un escogido concierto por la

banda del regimiento de Andalucía, dirigida por don José Garay, á las nueve de la noche, y cuyo programa es el siguiente:

PRIMERA PARTE.

- 1.^o Paso doble.—Meyerbeer.
- 2.^o Overture *Cleopatra*, (concurso).—Mancinelli.
- 3.^o Tanda de walses, *Felicidad*.—Garay.

SEGUNDA PARTE.

- 4.^o *Pavana de concierto*.—Garay.
- 5.^o Número 4, *Fantasia Morisca*.—Chapi.
- 6.^o Gran polka de salon, *Antonia*.—Garay.

TERCERA PARTE.

- 7.^o Tanda de walses, *Amalia*.—Arija.
- 8.^o Overture de *Oberon*, (concurso).—Wever.
- 9.^o *Un Edecis*.—N.

Hemos visto un prospecto de premios de la loteria nacional, para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 23 de Diciembre de 1891, que constará de 52.000 billetes, á 500 pesetas cada uno, divididos en décimos á 50 pesetas, distribuyéndose 18.980.006 pesetas en 7.822 premios, de los cuales el 1.^o es de tres millones de pesetas, el 2.^o de 2.000.000 y el 3.^o 1.000.000.

Como el producto total de dicho sorteo es de 26.000.000 de pesetas y el importe de los premios de 18.980.000, resulta á favor del Estado la cantidad de 7.020.000 pesetas, igual á 28.080.000 de reales.

Siga el juego.

El próximo lunes se celebrará en Peña-Castillo la romería que anualmente se celebra en aquel sitio en honor del mártir español San Lorenzo.

Esta mañana ha pasado frente á nuestro puerto, con rumbo al E., el hermoso acorazado de la escuadra española *Pe-layo*.

Es el consuelo que nos queda desde que concluyó la guerra del Norte; ver pasar frente á nosotros los buques de guerra sin tener el gusto de que ninguno de ellos nos visite.

Verdad es que tampoco pagamos contribucion para mantenimiento de la Marina, ni aportamos hombres para el servicio de la Armada.

Leemos en algunos periódicos que ha empezado á ponerse en circulacion en varias provincias un verdadero diluvio de monedas de plata de dos reales, falsas por supuesto, pero que dado lo perfecto de su acuñacion, son capaces de engañar al más experto.

Mucho ojo, pues, con las medias pesetas.

Nuestro distinguido paisano el rico comerciante de la Habana, D. Ramon de Herrera, ha sido nombrado Alcalde de aquella capital.

A consecuencia del mal tiempo se suspendió ayer el primero de los tres conciertos anunciados en el Casino del Sar-dinero.

Se verificará mañana con arreglo al programa publicado ya.

Esta tarde á las cuatro verificará el vapor *Corconera núm. 4* la segunda expedicion de la temporada al río Cubas.

El juez de instruccion de esta ciudad cita á José Moscoso Lerio, para que en término de diez días comparezca en el Juzgado á fin de que se le entregue un reloj y una cadena que le fueron hurtados.

Hemos tenido la satisfaccion de saludar en esta ciudad al reputado escritor don Enrique Rodriguez Solís, autor de *Los guerrilleros de 1808*.

Reciba nuestra bienvenida tan constante huesped veraniego.

El jurado de acuerdo con la comision de Festejos, teniendo en cuenta el tiempo reinante, ha acordado que el certamen musical se verifique á las cuatro de la tarde del día de hoy.

En
las
propi
de la
dur
en
pala
Se h
esta
Paul
conve
En
respre
En v
finado
irrepar
lado.
Aye
en n
de mis
En l
na co
nos pe
En
espera
despidi
aquel s
de Reg
La b
Vigia s
señor A
obsequ
des hab
El re
los bilb
Sean
Neces
números
ficción
torrela
eta, ha
A la
neas es
mandar
día rec
dada
para de
tiene es
día de l
La acc
ción d
esta us
D. J.
nos dice
tres días
La Bar
cibir el
mas hast
una que
nía la p
consiste
nente
solo se ot
aparrill
DE
Comu
an ali
mentos.
En B
quien
n Paris
necesos
En el
or vale
Las r
Aleman
Durar
ovas e

En el pueblo de Pujayo se celebrará el próximo una solemne función religiosa. El sermón estará á cargo del ilustrado presbítero D. Demetrio Lima coadjutor de la parroquia del Cristo.

Durante el mes de Julio último entraron en Santoña, 33 buques con 223 tripulantes.

Se halla gravemente enfermo de pulmonía el antiguo y conocido impresor de esta ciudad nuestro amigo desde la niñez D. Fermín Solinis, habiéndole sido administrados esta mañana los Stos. Sacramentos.

De todas veras deseamos que el laborioso industrial citado recobre pronto la salud.

Ayer se verificó con extraordinario séquito la conducción del cadáver del reputado doctor en Medicina y Cirujía don Paulino García del Moral, apreciadísimo vecino nuestro.

En el acompañamiento se hallaban representadas todas las clases sociales. Enviarnos á la angustiada familia del finado nuestro más sentido pésame por la irreparable pérdida que ha experimentado.

Ayer á las siete de la tarde desembarcamos en nuestros muelles la banda bilbaina de música «Santa Cecilia». En la boca del puerto fué recibida por una comisión del Ayuntamiento y por varios periodistas de la localidad.

En el muelle había muchísima gente esperando y al llegar los bilbainos se despidieron muchísimos cohetes desde aquel sitio y desde los balcones del Club de Regatas.

La banda fué tocando hasta la Plaza Vieja siendo recibida su comisión por el señor Alcalde en el despacho, donde les obsequió con exquisitos vinos y excelentes habanos.

El recibimiento ha sido afectuosísimo y los bilbainos muy atentos con el pueblo. Sean bien llegados.

Necesitando la comandancia de carabineros un local en la Requejada, para la oficina comandancia de carabineros de Correlavega, se admiten proposiciones en esta, hasta el día 16 del actual.

A la hora en que escribimos estas líneas está siendo abanderado en la Comandancia de Marina el magnífico vapor «Serra» recientemente adquirido por la acreditada compañía de navegación «Serra» para destinarlo á la línea regular que tiene establecida entre Santander y la Isla de Puerto Rico.

La acción del Callicida Escrivá, para la curación de los callos es tan rápida que á veces basta usarlo 4 ó 5 días. Su autor el farmacéutico D. J. Escrivá de Barcelona (Fernando VII. 7) dice que se han dado casos de curarse en tres días.

La Baronesa de Krupmarsch, acaba de descubrir el secreto de conservar el cutis de las damas hasta los ochenta años, con la misma frescura que tiene á los veinte, conservando, además la persona la vitalidad de la juventud. Consiste el descubrimiento en tener constantemente sana y limpia la sangre, lo cual, tan sólo se obtiene, con el frecuente uso de la Zarrilla del Dr. Ayer.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Madrid 6.

Comunican de San Sebastian que reinan allí fuertes temporales de lluvias y vientos.

En Barcelona ha sido preso un bolsista quien se han ocupado cartas fechadas en París relacionadas con los lamentables sucesos del domingo.

En ella se trata de una jugada de bolsa por valor de cuatro millones de francos.

Las negociaciones comerciales entre Alemania, Suiza y Austria han fracasado.

Durante la permanencia del señor Cánovas en San Sebastian desempeñará la

presidencia del Gobierno el señor Silvela.

En Gijón se ha celebrado con grande entusiasmo el acto de descubrir la estatua de Jovellanos.

Concurrieron más de 60.000 personas.

El señor Cánovas no regresará á Madrid hasta el mes de Setiembre.

Se ha acogido á la amnistia el ex-comandante señor Prieto.

VARIEDADES

MONÓLOGO DE UN AVARO.

¡Ay, me estoy aniquilando por esa mujer hermosa! No hago en el día otra cosa que estar en ella pensando! ¡Qué ojos tiene, qué nariz! ¡Es el más perfecto ser! ¡Yo creo que esa mujer hace á cualquiera feliz! Desde que en aquel paseo la pude ver ¡oh! rareza á su sin igual belleza siempre ante mis ojos veo! Cuando ayer se fijó en mí vi que perdía la calma... Y en el fondo de mi alma yo no sé lo que sentí! Yo me acercaría á ella á pedirle relaciones; ¡Me dan unas tentaciones...! ¡Es una mujer tan bella! ¡Pero no tiene ni un cuarto! ¡Ah, no la ofrezco mi amor! Que en este mundo traidor de no tener estoy hartol Y hay que hacer por no sufrir, con cuidado caminar, y de vez en cuando, echar la vista hacia el porvenir. Sin embargo, la alegría, sin ella, ya no he de hallar. Por Pilar, ¡oh, por Pilar yo no sé lo que daría! Porque, al verla tan hermosa, siento aumentarse mi amor. ¡Ay, cuánto daría por poderla llamar esposa! Si está en mi mano, es verdad Pero yo dinero quiero, porque sólo por dinero hoy baila la humanidad. Más, ¿Qué haré, Dios? No hallo medio de esta cuestión terminar: ¡si yo pudiera encontrar para olvidarla un remedio!... ¡Y comprendo que me adoral! ¡Es un ángel, no es mujer! ¡No se encuentra en Santander mujer tan encantadora! ¡Qué triste es mi situación! ¡Qué negra y cruel es mi suerte! Con la muerte, ¡oh con la muerte terminaba esta cuestión! ¡Pero morir, y dejarla! y mi amor obscurido! ¡Morir sin haberla oído! ¡Morir sin llegar á hablarla! ¡Es horrible, oh Dios! Qué vial! Si ella tuviera metales, de fijo todos mis males terminaban enseguida. Mas, como de ellos carece, casarme me causa horror... ¡Y comprendo que mi amor por instantes engrandecido... Al año, de tanto amar, vió, triste, que iba á acabar su vida, y el majadero murió llamando á Pilar, pero... contando dinero!

E. N.

POR GANAR 100 DUROS

William A. Dagget, empleado en un ferrocarril de América del Sur, sufrió una extensa y profunda quemadura en la pierna derecha, para cuya curación se hacía necesaria la implantación de un trozo de piel de 45 pulgadas de extensión, nueve por cinco. Un compañero suyo se ofreció voluntariamente á dar parte de su piel; pero, al saber la gran cantidad que era precisa, le faltó el valor y se arrepintió. Entonces, una ama de cría del hospital de niños de San Francisco de California se prestó á la operación, la que soportó valerosamente. La infeliz es viuda, tiene tres hijos, apenas cuenta con que mantenerlos, y sufrió los dolores que la operación le causó y sufrirá las consecuencias de ella por ganar 100 duros, que fué la cantidad contratada, en beneficio de sus queridos hijos.

UN MODISMO ARAGONÉS.

El capitán Hernando Tello Portocarrero salió de Deurleus la noche del 11 de Mayo de 1597, caminó siete leguas y se situó al amanecer muy cerca de Amiens plaza fuerte é importante, cuyos habitantes, por guardarla mejor, no quisieron que Enrique IV les diera soldados para su defensa.

Al ser de día se presentaron varios aldeanos en la entrada de dicha ciudad con un carro de leña, y dos de ellos tropezaron, cayeron al sue-

lo y desparramaron las nueces que llevaban en unos cestos.

Mientras los franceses que guardaban la puerta, riéndose á carcajadas de su torpeza, cogían la fruta, los aldeanos, desabrochándose los gabanes, sacaron los pistoletos y á los gritos de *Viva España!* se apoderaron de la entrada de la plaza; los centinelas de la muralla no pudieron levantar el puente, por el carro que los españoles habían cruzado en él; á los tiros acudió Portocarrero con la caballería, y aunque los de Amiens se defendieron bravamente por las calles y desde las casas, la ciudad quedó por Felipe II.

Los diez soldados disfrazados de aldeanos iban á las órdenes del sargento Francisco del Arco, natural de Borja, que murió de capitán. Desde la referida sorpresa se dice: —«Más es el ruido que las nueces.»

NUOVO VELOCIPEDO

El *Scientific American* publica el dibujo de un velocipedito inventado por un tal Bresier, de Greenwich, y cuyo mecanismo es sencillísimo. Todo el aparato incluso el depósito de petróleo, pesa 140 kilogramos; la inflamación la procura, á cada vuelta de las ruedas, un aparato de inducción, y la pila primaria con todos los accesorios eléctricos, va colocada debajo del asiento.

Alcanza una velocidad de 16 kilómetros por hora, consumiendo un litro de petróleo.

Esto priva al velocipedito de uno de sus mayores méritos: el de desarrollar las pantorrillas de los aficionados.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

COMPANÍA INGLESA

The Royal,

CAPITAL Y FONDOS DE RESERVA

Docientos millones de ptas.

Esta poderosa y acreditada Compañía admite la jurisdicción de los Tribunales españoles y efectúa los seguros en condiciones sumamente beneficiosas.

Agente en Santander.

C. SAINT MARTIN.—MUELLE N.º 34.

Teléfono mún. 242.

BANOS DE ALCEDA

SANTANDER.

GRAN HOTEL DE URÍA

Á CARGO DE

D. JOSÉ DELGADO

AGUAS SULFURADO-CÁLCICAS TERMALES, SULFÚRICO AZOADAS

LAS DE MAYOR CAUDAL DE SU CLASE EN EUROPA.

2.521 LITROS POR MINUTO 3.630.240 POR DÍA.

CONCURRENCIA DE BAÑISTAS Y ACOMPAÑANTES

DE 3.000 A 4.000.

Estadística de las enfermedades que concurren el año anterior 1890, según datos oficiales:

Afecciones herpéticas.....	696
Idem escrofulosas.....	360
Idem reumáticas.....	154
Idem sífilíticas.....	107
Idem del aparato respiratorio.....	716
Idem del digestivo y anexas.....	116
Idem del circulatorio.....	23
Idem de la matriz.....	141
Neurosis y neuralgias.....	45
Otros padecimientos y profilaxis.....	121
	2.478

Fueron curados 473: aliviados 1.907: sin resultado inmediato y desconocido hasta hoy, 98. Total igual 2.478.

Como se vé, las enfermedades de las vías respiratorias, ó sean las del pecho y la garganta; las herpéticas y escrofulosas; las reumáticas; las sífilíticas; las afecciones de la matriz y del tubo digestivo, son las que dan más contingente á las famosas y acreditadas aguas de Alceda.

En el Gran Hotel hallará el bañista comodidad, aseo, buen gusto, gran mobiliario, salones de recreo, espléndida mesa, esmerado servicio y todo superior y completo.

MÁRMOLES

DE

MACAEL.

Oficina: San Francisco 23.—Santander.

NOTAS CONSULARES

DECLARACIONES PARA TABACOS.

ALTAS Y BAJAS PARA LA CONTRIBUCION.

HOJAS DE FERRO-CARRIL

DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.

PARTES DE NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES

IMPRESOS PARA AYUNTAMIENTOS,

JUZGADOS MUNICIPALES Y ADMINISTRACIONES

SUBALTERNAS.

DECLARACIONES JURADAS PARA LA INTRODUCCION DE

ALCOHOL.

CONOCIMIENTOS PARA BUQUES DE VAPOR.

COMPANÍA VINICOLA

DEL NORTE DE ESPAÑA.—Bilbao

ALMACENES EN HARO Y ALFARO.

Rioja Clarete

Vino superior de mesa de la C. V. N. E. sin adición de yeso, espíritu, ni materia alguna extraña á la uva.

RECOMPENSAS OBTENIDAS

1885, AMBERES, DOS MEDALLAS DE PLATA.—1886 BARCELONA, MEDALLA DE ORO.—1889, PARÍS, MEDALLA DE ORO

Pueden dirigirse los pedidos de este delicado vino para la remisión directa desde las bodegas al representante de la Compañía en esta plaza don HERACLIO SOTO, Alameda Primera, número 22, almacén, teléfono, núm. 33.

También se detallan en dicho almacén á los precios siguientes:

Vino del año 1889 botella.....	1 pesetas
» » 1888 ».....	1'50 »
» » 1887 ».....	1'75 »
» » 1886 ».....	2 »
Rioja Blanco del año 1883, botella.....	1'50 »

Se abona un real por cada casco vacío devuelto, que proceda de este vino.

Sucursal para la venta de estos vinos HIJOS DE GUTIERREZ COLOMER.

Calle de los Santos Mártires, núm. 2,

Fábrica Metalúrgica

MONTAÑESA

Son muchos los cubiertos, vajillas y otros objetos que nos traen á replatar, y hay que establecer turno para su despacho. Para evitarse de esto, traedlos con tiempo y no á última hora.

En todas las capitales se usa el níquelado en las tiendas y casas particulares por lo económico que resulta; haced otro tanto aquí, aprovechando el estar montada la fábrica.

Artículos de Iglesia, construcción, casa, café y mesa en rico metal blanco y latón.

Para encargos, Colosia, 4, 6 Muelle 4.

LINEA DE VAPORES SERRA

COMPANÍA DE NAVEGACION LA FLECHA

SERVICIO SEMANAL DE VAPORES-CORREOS

ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

CAROLINA,	ERNESTO
GRACIA,	GUIDO,
FRANCISCA,	HUGO,
LEONORA,	ENRIQUE,
ALICIA,	PEDRO
Y SERRA.	Y FEDERICO,

Salen de Santander todos los miércoles.

PARA HABANA Y MATANZAS,

Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores nombrados á continuación, serán despachados como sigue, admitiendo carga y pasajeros para

Habana, Matanzas, Cárdenas, Caibarien, Santiago de Cuba y Cienfuegos.....	FRANCISCA 12 Agosto
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.....	Hugo el 19 idem.
Uabana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.....	LEONORA el 26 idem.
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.....	PEDRO el 2 Setiembre

Consignatario en Santander don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, 5.—Teléfono núm. 37.

¿Es V. Fotógrafo?

¡NO! ¿POR QUÉ?

Porque con el aparato

«EL FOTÓGRAFO»

todo el mundo sin estudio alguno

puede llegar á obtener en poco tiempo, pruebas de retratos y paisajes muy satisfactorias, y sólo por el fabuloso precio de:

Pesetas 25 Pesetas

Este aparato se compone de:

1 Cámara oscura de nogal con fuelle de tela, de 18 cm de desarrollo de este por 15 cm alto y 11 cm ancho, con tornillo fijador.	1 Prensa para el tiraje de pruebas positivas.
1 Objetivo de 40 cm.	1 Embudo.
1 Chasis con cristal despolido para la mira.	2 Agitadores.
1 Chasis doble para placas á la gelatina bromurada.	1 Caja papel sensibilizado.
1 Paquete placas á la gelatina bromurada.	1 Paquete cartolinas para pegar las pruebas.
1 Paño negro.	1 Paquete papel filtros.
2 Cubetas.	3 Hojas papel de colores.
2 Pinzas de madera para secar las pruebas.	1 Frasco sulfato de hierro.
	1 Frasco oxalato neutro de potasa.
	1 Frasco hiposulfito de sosa.
	1 Frasco alumbre en polvo.
	1 Frasco baño viraje.
	1 Tripode de campaña.
	1 Instrucción muy detallada

El todo bien embalado y expedido FRANCO DE PORTES hasta la estación por la cantidad de 25 pesetas, remitiendo dicha cantidad al Director del

Depósito Universal de aparatos fotográficos,

Calle Fernando VII, n.º 34, Barcelona

Se expide gratis el gran

CATÁLOGO ILUSTRADO

QUEEN INSURANCE COMPANY

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

(LA REINA)

Domiciliada en Liverpool y Londres.

CAPITAL EN EFECTIVO LIBRAS ESTERLINAS 1.146.610.

Esta Compañía legalmente autorizada por el Gobierno Español y sometida, renunciando su fuero propio, á los Tribunales españoles, admite seguros á premios económicos.—Su Agente para el Norte de España, PEDRO A. SANTIUSTE, Rivera 11

LA PRIMERA DE ESPAÑA

Fabrica de guano y extracción de grasas de pescado.

PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA

en la exposición provincial de Santander de 1887.

ARCO Y FERNANDEZ

CASTRO-URDIALES.

PERFECCIONADO

este excelente abono con materias orgánicas recomendadas por hombres científicos que lo han analizado, está ofreciendo grandes ventajas á la agricultura este guano marino, que puede competir en calidad y precios con los mejores de su clase.

Saco de 50 kilos puesto en los muelles de Bilbao ó Santander 10 pesetas.

Para pedidos dirigirse:

En Bilbao, á D. Juan Magro Bidebarrieta.—En Santander á don Alfredo del Rio, Muelle 8.—En Castro-Urdiales, á los fabricantes Sres. Arco y Fernandez.

NO MÁS MANCHAS

AGUA DE BAYONA.

Este líquido quita radicalmente toda clase de manchas en las prendas de paño, lanillas y merinos sin distinción de colores, manteos y sotanas.

Precio del frasco 60 céntimos de peseta en adelante.

El encargado de la venta dá instrucciones del modo de quitarlas.

El frasco va acompañado de un prospecto con el modo de usar este líquido.

Limpia toda clase de UNIFORMES MILITARES desde lo más inferior hasta lo más elevado.

El mismo se encarga de limpiar las ropas de paño y lanillas sin distinción de colores, manteos y sotanas.

CALLE DE VELASCO NÚMERO 9.—SANTANDER.

PRECIOS CONVENCIONALES.



LA INDUSTRIAL

GRAN FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS.

Premiada en varias Exposiciones con tres diplomas de honor y tres medallas de oro.

VENANCIO VALDERRAMA

LOPE DE VEGA, NÚM. 3, TELÉFONO NÚM. 165

SANTANDER.

Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para Iglesias, cafés y usos interiores de las casas, lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurando alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno me encarguen en maqueado y con incrustaciones de todos colores.

NOTA. Esta casa demostrará una vez más la bondad de sus productos, con el pavimento hidráulico que se está colocando en la gran avenida del Muelle de esta capital.

OTRA. Se remite el catálogo general de la casa franco de porte á quien lo pida.

COMISION.—EXPORTACION.

LIMPIEZA SIN RIVAL

!!!Lo viejo se vuelve nuevo!!! hace el trabajo de un día en una hora!!!

PASTA BROOKE

(MARCA MONO)



Unico producto natural para limpieza. Ninguna sustancia ofensiva entra en su fabricación.

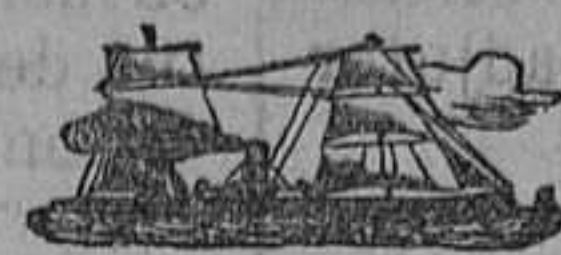
EL MAS RÁPIDO SENCILLO Y ECONOMICO

Este maravilloso producto es indispensable para limpiar, fregar, frotar, y pulir metales, marmoles, puertas, ventanas, hules, espejos, suelos, utensilios, de cocina, etc., etc., en una palabra, todos los objetos de toda casa, tienda, almacén ó buque.—Limpia las manos grasientas y manchadas y es el mejor extractor de orin y suciedad.

De venta en las droguerías

Agente general en España.—Felipe Sabadell, BARCELONA

NORTEDEUTSCHER LLOYD LINEA DE VAPORES-CORREO



Lloyd Norte-Aleman.

Para Montevideo y Buenos Aires directamente.
Saldrá de la Coruña el 17 de Agosto el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza.

STRASBOURG.

Admite solamente pasajeros de primera y tercera clase.
A los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, sin los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.
Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los Agentes en Santander señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle número 17.—Teléfono núm. 102.

CURACION CIERTA

DE LAS
ENFERMEDADES NERVIOSAS

POR EL

JARABE HENRY MURE

Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en los Hospitales de París

PARA LA CURACION DE

Epilepsia - Histerico
Histero, Epilepsia
Baile de San Victor
Enfermedades del Cerebro
y de la Médula Espinal
Diabetes Azucarada
Convulsiones, Vértigos
Crisis nerviosas, Jaquecas
Desvanecimientos
Congestiones cerebrales
Insomnios
Espermatorrea

Se envia gratuitamente una instruccion impresa, muy interesante, á las personas que la pidan

HENRY MURE, en Pont-Saint-Espirit (Francia)

VENDIENDOSE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

Rehusar las falsificaciones.—Exijase el nombre MURE.

Pectoral de Cerezo DEL DR. AYER



Aumenta maravillosamente la fuerza y la actividad de la voz.

MEDALLA DE ORO en la Exposicion Universal de Barcelona.

Las enfermedades de los pulmones principian por desórdenes que curan fácilmente si se les aplica á tiempo el medio propio. La dilacion suele ser fatal, resfriados y la tos, si no se cuidan, pueden degenerar en laringitis, asma, bronquitis, pulmonía ó tisis. Para estas enfermedades el Pectoral de Cerezo del Dr. Ayer. Las noticias médicas lo prescriben con gran éxito. Los incurables pueden consultar con su doctor. De venta en todas las farmacias.

PREPARADO POR EL
DR. J. C. AYER y CA., Lowell, Mass., E. U. A.
Agentes Generales para España,
VILANOVA HERMANOS y CA., Barcelona.

Medalla de oro en la Exposicion Universal de Barcelona: 1888

RUBINAT

FUENTE AMARGA

propiedad del D. LLORACH

UNICA AGUA DE RUBINAT PURGANTE, recomendada por todos los centros médicos de Europa y América. Emplease con eficacia en las enfermedades siguientes: Constipacion penitencia de vientre, infartos crónicos del hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago é intestinos, calenturas biliosas, depósitos biliosos, calenturas tifoideas, congestiones cerebrales, afecciones herpéticas, fiebre amarilla, escrófulas (tumor fuerte) de la gordura, pudiéndose considerar el AGUA RUBINAT como el rey de los purgantes inofensivos.

Véndese en las principales farmacias y droguerías.—En Santander: Droguería de don Bernardo R. Saro.

Como garantía de legitimidad exíjase en cada frasco la firma del Dr. LLORACH.

Administración: Cortes 276, entresuelo, Barcelona.



EL EXTRACTO COMPUESTO DE Zarzaparrilla DEL DR. AYER.

MEDALLA DE ORO en la Exposicion Universal de Barcelona.

Cura radicalmente la escrófula, herpes, erupciones, llagas, enfermedades humorales y todas las afecciones de la piel por crónicas y rebeldes que sean. Purifica la sangre y vigoriza el sistema. Tomado á tiempo y con constancia, evita los ataques apopléticos y todas las enfermedades que tienen su origen en la fuerza y superabundancia de la sangre. Las eminencias médicas la prescriben con gran éxito. Los incurables pueden consultar con su doctor. De venta en todas las farmacias.

PREPARADO POR EL
DR. J. C. AYER y CA., Lowell, Mass., E. U. A.
Agentes Generales para España,
VILANOVA HERMANOS y CA., Barcelona.

HACED LOS HELADOS

CON LAS

MÁQUINAS AMERICANAS.

Se acaba de recibir en el establecimiento de ferretería de C. DE LA CAGIGA, Atarazanas 4, Santander, un gran surtido de estas máquinas para uso de las familias. Sus precios son sumamente económicos y los sorbetes que con ellas se obtienen, en pocos minutos exquisitos.

A cada máquina acompaña una instruccion en español con más de cincuenta recetas para hacer sorbetes, aguas y vinos helados, pudings helados, frutas heladas, postres halados, etcétera etcétera.

Se ha recido además gran variedad de bombas para pozos, riegos, etc., regaderas, arcos para conservar carnes, cocinas económicas para leña y carbon, utensilios de cocina, camas, canas, colchones de muelles, espino artificial para cercas económicas, carton cuero para tejados y otra infinidad de artículos para usos domésticos, etc. etc.

LA URBANA

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y CONTRA INCENDIO

Fundacion del ramo incendio 1838

Idem idem vida 1865

Vigilada por el Gobierno francés y autorizada en España por R. O. 1865

Garantías solamente del ramo vida. 70.000
Total de sumas aseguradas. 550.000
Seguros vigentes. 270.000
Sinistros pagados en 1890. 3.000

Reparticion de beneficios para accionistas y asegurados CADA AÑO.

LA URBANA admite la competencia del Juzgado en cuya poblacion se hace el seguro

Extracto del decreto de autorizacion fecha 1.º Abril 1865.

La Sociedad tendrá que remitir cada mes un extracto de su situacion, al Jefe de Fomento; al Prefecto del departamento de Sena; al Prefecto de Policía, á la Junta de comercio de París y á la Escribania del Tribunal de Comercio del Sena.

Los fondos de la Compañía tendrán que estar colocados: en fondos públicos franceses, otros valores emitidos ó garantizados por el Estado etc. etc.

En acciones del Banco de Francia, acciones emitidas con autorizacion del Gobierno y en fincas, de las cuales posea 40 diecimos por cada 100 francos de capital.

Fídanse prospectos y folletos al Director ramo vida en esta provincia.

J. de BERAZA.—Cisneros, 15.—Santander.

LA NACIONAL

Sociedad anónima de contra seguros
La primera fundada en Madrid.

Sud-direccion Búrgos 10.
Agente, D. Julian Robert, Plaza Vieja 10.