

ADMINISTRADOR PROPIETARIO

DON SOTERO ROIZ.

## EL CORREO DE CANTÁBRICA.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

REDACTOR EN JEFE

DON ALFREDO DEL RIO

Comunicados y anuncios convencionales.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes

PRECIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre 2 pesetas 50 cént.; fuera de la población 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADELANTADO. Se suscribe en la imprenta de los señores Vda. de Cimiano y Roiz, Muelle, núm. 8.

## OSTRAS

La Compañía Ostrícola de Santander las ofrece al público en su depósito, situado en la estación férrea de Boó, empacadas en cajas y puestas en los trenes, en cantidades que no bajan de 200, á los precios siguientes: Clase primera, millar, á pesetas 100—Segunda, á 75—Tercera, á 40—Cuarta, á 30.

Los señores don Manuel Gallo, en su establecimiento de Boó, y don Cayetano Gomez, en el que tienen en esta ciudad, Muelle, núm. 8, venden también los moluscos por mayor y menor.

## ASUNTOS TRASCENDENTALES

Tenemos noticias satisfactorias de los más importantes proyectos que se agitan en esta población, y pocas podemos suministrar á nuestros lectores si no hemos de faltar á la palabra que hemos dado de no hacerlo público.

Pero como nuestro lema es la prosperidad de esta provincia, cuyos intereses defendemos, si no con acierto con verdadero entusiasmo, no podemos dejar de exponer cuanto esté dentro de los límites que nos hemos comprometido á no traspasar, porque los asuntos que se agitan son de tal trascendencia para nuestra ciudad y provincia, que no es posible permanecer hoy en completo silencio al dar expansión al ánimo por medio de la pluma, siquiera no podamos hacerlo con las latitudes que todos deseáramos.

El primero de los asuntos en cuestión es el de construir el ferro-carril entre Santander y Asturias.

No podemos decir más á nuestros lectores, hoy por hoy, que en brevísimo plazo se encargará el telégrafo de autorizarnos á publicar los satisfactorios detalles que casi oficialmente conocemos y que han de transmitir satisfacción inmensa á cuantos se interesan por el porvenir y prosperidad de nuestra querida *tierruca*.

De modo, que con lo avanzado que está la tramitación del proyecto de ferro-carril entre Santander y Solares, y con las noticias halagüeñas que tenemos referentes al de construcción del de Santander á Oviedo nos encontramos con que tanto la zona oriental como la occidental de la provincia, están en vísperas de ver emprendidas obras que atañen muy directamente al porvenir y al bienestar de los respectivos pueblos.

Ojalá podamos pronto romper el silencio que nos hemos impuesto respecto al ferro-carril cántabro-asturiano, para que nuestros lectores puedan apreciar la importancia y trascendencia de los datos que poseemos, y que deberán tener justificación telegráfica de un momento á otro.

Ojalá, también, nuestras corporaciones y nuestros representantes en Cortes activen como hasta ahora la tramitación del proyecto de la línea entre Santander y Solares, porque si todo resultase á medida de estas excitaciones, veríamos muy pronto abrirse por esas vías el nuevo porvenir de to-

dos ó casi todos los pueblos de nuestra provincia.

De otra empresa llamada á reportar inmensos beneficios al puerto de Santander nos volveremos á ocupar igualmente con datos halagüeños, según todas las probabilidades.

Nos referimos á la explotación en grande escala de las minas de hierro que se ocultan bajo la cima del monte de Cabarga.

Las gestiones siguen su curso natural bajo muy buenos auspicios, y no tardaremos en tener excelentes noticias del resultado definitivo.

Con esto, y con que se arregle con el Estado la cuestión de derribo de cuarteles y la construcción del nuevo, cuyo asunto, como dijimos en nuestro número anterior, debe estar á estas horas en candelero por hallarse en esta ciudad un señor teniente de ingenieros encargado de tratar de este asunto importante con el Ayuntamiento; con todo esto, esperamos, Santander habrá dado un paso gigantesco hacia su porvenir, que es muy ruiseñón, bajo todos puntos de vista, si los elementos de que disponemos los empleamos para ello, con el aplomo que el caso requiere y si nuestros representantes y corporaciones ponen cuanto esté de su parte á fin de favorecer el planteamiento de los importantes y trascendentales proyectos á que hemos dedicado este trabajo.

## TRABAJO IMPORTANTISIMO.

## XXVIII

Nada decimos de los plomos, pues los minerales de esta clase que se han exportado en algún tiempo, procedían de los de zinc, entre los cuales se encuentran accidentalmente, ya el sulfato, ya el carbonato de plomo, así como pasamos en silencio las minas de lignito por cuanto su mineral hoy por hoy, no tiene más aplicación que la de servir de alimento á la fábrica de vidrio de las Rozas fundada con ese solo objeto.

Existen además en la provincia algunos esquistos que no se explotan, y buenas canteras de que se obtienen mármoles de todas clases, desde el negro magnífico y vetado semejante á los de Bélgica, hasta el sosaico con manchas grises ó negras, y otros que pudieran servir muy bien de piedras litográficas, pero su explotación puede decirse es nula.

Aun cuando no sea este su verdadero lugar, ya que de productos naturales nos estamos ocupando, no podemos menos de hacer constar, que los magníficos establecimientos balnearios que posee esta provincia, en distintos puntos, han sufrido en el año 1886 tales reformas, que los colocan en la primera línea de los de su clase, á cuya causa se debe hayan estado mucho más concurridos que de cos-

tumbre, y creemos lo estarán cada vez más, por cuanto la excelencia curativa de sus aguas de todas clases y las comodidades de que están dotados, son alicientes que no dejan lugar á duda, acerca del porvenir que les espera y de lo mucho que han de influir en el desarrollo de la riqueza de la provincia, que es el único motivo que nos ha obligado á mencionarlos.

Se vé pues, por la simple exposición que acabamos de hacer que la industria de la tierra como la llaman muchos economistas, de que hasta ahora no se han obtenido grandes resultados, promete ser si se la explota en forma conveniente, una de las principales fuentes de riqueza, puesto que sobre la superficie se encuentran bosques que pueden alimentar, ya con sus leñas, ya con maderas grandes industrias cuya fuerza motriz no hay que ir á buscar muy lejos, pues abundan los ríos caudalosos, cuya rápida corriente basta por sí sola para poner en movimiento poderosas máquinas, y en su seno se encuentran abundantes minerales que á la vez que proporcionan trabajos á muchos operarios y sirven de principal elemento á otras industrias ya establecidas ó que se establecieran en lo sucesivo, pueden dar un buen contingente á la exportación y contribuir con sus óxidos de hierro á reintegrar á los prados y tierra de cultivo de los elementos de producción que constantemente pierden, y que no pueden serles devueltos por los fosfatos por las causas que ya indicamos al principio.

En suma, y concretándonos al año 1886, la cosecha ha sido superior á la de los años anteriores; la industria extractiva se ha sostenido, preparándose, además, para recibir un gran impulso tan pronto se la presente la primera oportunidad, pero en cambio la ganadería ha sufrido un golpe terrible, aunque no de difícil reparación puesto que en el momento de escribir estas líneas, corre como muy válida la buena á la par que sensible noticia de que se prepara un gran movimiento de exportación de ganado, que si no por completo, aliviará algún tanto la triste situación de los aldeanos de estos valles, los cuales por su método de vida, han sido los que más sufrieron y han sentido los efectos de la depreciación de que hacemos mérito; y decimos sensible á pesar de los beneficiosos resultados que promete, por la causa que los origina, puesto que se funda pura y simplemente, en que según los últimos telegramas, las grandes potencias están preparándose para la guerra, por cuyo motivo recorren las provincias algunos emisarios franceses en busca de ganado.

Expuesta la situación de la agricultura é industria, con ella directamente relacionada séanos lícito expresar aun cuando solo sea convenientemente nuestra opinión acerca de los me-

dios que á nuestro juicio contribuirían á elevarlas considerablemente sin necesidad de remedios empíricos, que si al parecer calman el dolor, al fin y al cabo solo contribuyen á hacer más dolorosa la llaga y más difícil su curación.

Por el minucioso estudio que hemos hecho de la provincia nos hemos convencido de que tiene proyectadas muchas, y en construcción algunas buenas carreteras; que se construyan lo antes posible, se enlacen con ellas los pueblos y estos unos con otros por medio de caminos vecinales, y este será el verdadero remedio; abiertas vías de comunicación para todas las aldeas, puede darse por hecha la regeneración que se desea, pues lo demás se hará por sí mismo, es decir, la iniciativa particular será un porvenir abierto ante sus hijos y no necesitará que la empujen para aprovecharlo.

(Se continuará.)

## SECCION DE NOTICIAS.

Dice «El Porvenir Vascongado» que el niño que fué el único de los pasajeros que se salvaron en el naufragio del vapor «Vasco» y que, como saben nuestros lectores, perdió á sus padres en el siniestro, ha sido prohijado por la casa de Ibarra y Compañía de Bilbao, consignataria del vapor.

Se va á proceder á la instalación de un faro de gas en la esquina Oeste del fiadero establecido en el muelle de las Naos.

Se ha acordado subvencionar con 7000 pesetas de fondos provinciales, la construcción de una casa-escuela proyectada en Reocasa.

Otro nuevo honor ha recibido el eminente escritor montañés D. José María de Pereda con el título de su última producción.

Anteayer se botó al agua en Clyde, un vapor que se ha nombrado *Sotileza*, de 120 toneladas de carga.

Este buque es de acero y se halla dotado de máquina con fuerza de 150 caballos efectivos.

Las dimensiones del *Sotileza* son 92 pies de eslora por 18 de manga y tendremos el gusto de verle en nuestro puerto á fines del mes entrante.

Este vapor será destinado al cabotaje entre los puertos de Asturias y Santander.

El Ayuntamiento ha aprobado el proyecto de construcción del ferro-carril de Santander á Solares, autorizando á la empresa el trazado por la calle de Castilla; pero ha denegado la licencia solicitada para emplazar la estación en el punto que los concesionarios pretenden.

No es cierto, afortunadamente, como han dicho algunos periódicos de Madrid, que haya naufragado el vapor *Ibaizabal*, de la Compañía de los Sres. Ibarra y Compañía.



El Sr. Ministro de Fomento prohibirá á los municipios que paguen los sueldos de sus empleados antes que los de los maestros, y está procurando llevar los haberes de estos últimos á los presupuestos del Estado.

Si reina buen tiempo, es probable que pasado mañana preste servicio el ferrocarril de Santander al Sardinero.

Van á dar principio las obras de construcción de un ala de edificio que ha de levantarse en Cuatro Caminos con destino á Mercado y matadero públicos, á fin de que se pueda celebrar allí la Exposición de productos naturales y manufacturados durante el mes de Julio próximo.

Corren rumores de que el Banco de España reducirá el tipo de los descuentos.

Don Carlos de Borbon ha llegado á Montevideo.

Se ha concedido un mes de próroga al contratista de las obras de adquinado en la sección comprendida entre la plaza de Velarde y el muelle de Maliaño.

Don Manuel Velarde ha sido autorizado para establecer un abrevadero en la zona de Maliaño.

Dicen de Barcelona que la captura del empleado de correos que habia sustraído certificados en la administración de aquella capital y cobrado en letras valores de importancia, ha dado lugar á una situación verdaderamente dramática.

Confiado el joven funcionario en que el amor paterno sabría protegerle, huyó de Barcelona, refugiándose en casa de su padre que es juez de Reus.

Cuando éste recibió el auto de prision, sostuvieron horrible lucha su cariño de padre y su deber de magistrado.

Después de instantes de angustia y de vacilacion dolorosa, el juez entregó su propio hijo al tribunal que lo habia reclamado.

Insistese en que una empresa francesa se encargará muy pronto de continuar las obras de construcción de los docks al final de Maliaño.

Pasado mañana se constituirán las mesas electorales que prometen dar mucho juego.

Los elementos encontrados trabajan la partida con ahinco y la lucha promete ser grande, muy grande.

Una lancha de practica de Portugalete que iba al costado de un vapor de salida, zozobró anteayer en la barra por efecto de una enorme ola que anegó la pequeña embarcacion.

Los siete individuos que iban en ella se mantuvieron nadando hasta la llegada de otras lanchas de prácticos que acudieron rápidamente en su socorro.

Todos los siete naufragos fueron recogidos, uno de ellos en bastante mal estado por efecto de una rozadura que recibió en la cabeza y que le levantó una parte de la piel del cráneo, y otro medio ahogado, pero que se repuso prontamente en virtud de los oportunos auxilios que se le aplicaron.

El del golpe en la cabeza, que es un joven de 17 años, fué conducido al Hospital de Portugalete, donde le cosieron la piel dándole doce puntadas; ayer por la mañana se encontraba en un estado relativamente satisfactorio.

La lancha volcada se fué mar afuera á son de corriente, pero más tarde salió el *Volador* en su busca y la condujo al puerto.

EXCELENTES AVENIDAS.

Las que se han abierto por los señores Cabero, D. Manuel, y Lopez Doriga, á través de la finca llamada de Rábago, si-

ta entre Cañadio y la plaza de la Libertad, vienen á resolver un problema importante y á constituir una mejora de primer orden.

Ayer tuvimos el gusto de visitar el terreno y nos vimos agradablemente impresionados al recorrer aquellos desmontes.

Las obras allí ejecutadas dan por resultado una calle recta en sentido Norte Sur que comunica la plazuela de Cañadio con la calle de la Libertad, frente á la fábrica de pan nominada de Santa Lucía.

Esta via de comunicacion, al partir de dicha plazuela, bifurca con otra que afluje en sentido SO NE á la calle de la Libertad, frente á las casas del Sr. Almiñaque. Este camino tiene una línea de 76 metros y una latitud de 12; de modo que por aquel sitio se salva la pendiente de Motezuma y no poca distancia.

Ya se han iniciado las mejoras en aquel sitio y actualmente se trabaja en los solares E. y O. lindantes con la calle de la Libertad para construir dos hoteles de familia; uno de ellos á expensas del acredi alo industrial D. Francisco Rive-ro, que instalará en la planta baja del edificio su afamada fábrica de chocolates.

Ahora bien; estas nuevas vias particulares son de grande importancia y de muchísima comodidad para el público, que ha empezado ya á atravesar por aquel sitio desde la plaza de Cañadio hasta la calle de la Libertad.

Tenemos entendido que los propietarios de los terrenos cederian gratis los destinados á calles si el Ayuntamiento se comprometiera á urbanizarlas.

El asunto es de mucha importancia, y creemos que el municipio debiera mostrarse parte en el asunto y zanjarle amigablemente para que la mejora no resulte á medias, pues de habilitar debidamente para el tránsito rodado aquellas vias públicas se ganaría muchísimo en comodidad y seguridades.

Se va á proceder á la reparacion de la carretera que conduce al lugar del Monte.

El presupuesto de estas obras asciende á 1.467,45 pesetas.

El último número del periódico *la Señoras y Señoritas, La Bordadora y dia de Moda*, que dibuja y dirige en Madrid don Manuel Salvi, es segun vemos de gran utilidad, pues contiene un sin número de dibujos, abecedarios de todos tamaños, enlaces, nombres y trabajos de crochet, malla, encaje y sus figuras son del mejor gusto y sencillez.

*La Bordadora y el dia de Moda*, es el único periódico que regala cada trimestre á sus suscriptoras de 1.ª Edicion una labor primorosamente dibujada sobre raso, terciopelo ó tela, y las suscriptoras de año de todas sus ediciones, un precioso Album.

Los precios de suscripcion son: 1.ª Edicion, trimestre 8 ptas.; semestre 15; año 25. 2.ª Edicion, trimestre 3' 50; semestre 6' 50; año 12 pesetas; se suscribe en todas las librerías y en su Admon. Reina 25, Madrid.

Acordada por el Ayuntamiento la celebracion de la subasta para el arreglo, ensanche y engravado del camino que enlaza las dos carreteras del Sardinero entre las posesiones de los Sres. Sierra y Roviralta, cuyo presupuesto asciende á 3572 pesetas 07 céntimos, se anuncia al público para que los que deseen tomar parte en la licitacion que se celebrará el día 6 de Mayo próximo á las 12 de la mañana en el salon de actos públicos de la Casa Consistorial ante la Comision municipal de Obras, acudan al acto presentando los pliegos en el papel del sello correspondiente, advirtiéndole que el pliego de condiciones y cuantos antecedentes son necesarios, se hallan de manifiesto en el negociado de obras de la Secretaria Municipal, y que el acto habrá de sujetarse á lo que prescribe el R. D. de 5 de Enero de 1883, sobre contratas municipales.

Llamamos la atencion del Sr. Alcalde acerca del estado de limpieza en que se halla la plazoleta de la Fuente de la

Salud, para que se ponga en decorosas condiciones, por ser el paseo favorito durante las mañanas del mes de Mayo.

Cuesta muy poco hacerlo y seria visto con gusto por el público.

El Sr. catedrático de Matemáticas de la Escuela de Artes y Oficios ha ofrecido explicar mecánica aplicada á la navegacion á los alumnos de la Escuela especial de Náutica.

Pasado mañana se celebrará feria en la villa de Torrelavega.

El domingo comenzarán á celebrarse en los templos de la diócesis las funciones de Flores de Mayo.

En la iglesia de la Compañía las cantará un coro compuesto de sesenta niñas dirigidas por el Sr. Irureta Goyena.

Pasado mañana tocará de once de la misma á una de la tarde la banda de música municipal en la plaza de la Libertad.

El domingo habrá funciones por tarde y noche en el teatro de la Comelia.

Del domingo al lunes deberán entrar en este puerto el vapor correo de la Compañía Trasatlántica y el francés *Washington*, procedentes de la Habana, que conducen considerable pasaje con destino á esta ciudad.

La Diputacion ha aprobado el proyecto para terminar la carretera de Cabuérniga á Puente Nansa.

El presupuesto de las obras asciende á 9.673,47 pesetas, y la Comision provincial, competentemente autorizada, anunciará en breve la subasta.

Ayer salió para Madrid el Ilmo Sr. Obispo de esta diócesis que está encargado de uno de los sermones del solemne Triduo que se verificará los primeros dias de Mayo en la capilla del Escorial para conmemorar el XV centenario de la conversion de San Agustin.

La Diputacion ha acordado consignar en los presupuestos:

- 5.870 pesetas por la segunda mitad de la subvencion del camino vecinal del pueblo de Coo, ayuntamiento de los Corrales.
- 1.500 al Instituto de 2.ª enseñanza de Torrelavega.
- 1.500 al de Reinosa.
- 5.000 para la escuela de Liendo.
- 1.000 pesetas para el santuario de Valbanuz, del Ayuntamiento de Selaya.
- 769'21 para reparacion de puentes y caminos vecinales de San Miguel de Aguayo.

Gran concierto para hoy viernes, en el café del Ancora, á las ocho y media de la noche, por los señores Berguren y Eguita, en el que se ejecutará el siguiente programa:

- 1.ª *Semiramis*, ouverture Rossini.
- 2.ª Cavatina y final del cuarto acto de *Favorita*, Donizetti.
- 3.ª Conjura de *Hernani*, Verdi.
- 4.ª .....
- 5.ª Cuarteto de *Rigoletto*, Verdi.
- 6.ª *Marcha Turca*, Mozart.

El vapor correo *Isla de Cebú*, procedente de la Habana entró en Coruña ayer á las tres de la tarde.

Conduce numeroso pasaje, y ha llegado sin novedad á bordo.

Dicho buque entrará en nuestro puerto en la madrugada de mañana.

Ha tenido la desgracia de perder una

hermana, que falleció en Cáoiz, nuestro querido amigo D. José Galan Garrido, concejal de nuestro Ayuntamiento.

Reciba la afligida familia de la finada el testimonio del sentimiento con que hemos sabido tan triste noticia.

El telegrama del Observatorio de San Fernando expuesto esta mañana al público anuncia como tiempo probable: en la costa de Cantabria mal tiempo, direccion variable, y en la de Galicia vientos moderados del tercer cuadrante.

El lunes se abrirá el pago de la mensualidad de Abril á las clases activas, pasivas y religiosas que cobran sus haberes en la Caja de la Delegacion de Hacienda de esta provincia.

Con motivo de las fiestas que se celebrarán en Bilbao el domingo y lunes próximos, la empresa de los vapores que hacen su travesía entre Santander y Bilbao establecerá viajes de ida y vuelta á precios reducidos.

El vapor *Progreso* saldrá mañana sábado á las once de la noche y entrará de regreso en este puerto para las diez de la mañana del martes.

Precios de ida y vuelta: Popa 15 pesetas.—Proa 10.

Noches pasadas robaron 800 reales en metálico en casa de D. Vicente Cagigal, vecino de Guarnizo.

Ayer falleció en esta ciudad el que fué distinguido amigo nuestro D. Ramon Santian y del Hoyo, comandante graduado teniente coronel de infantería.

Enviamos á la desconsolada familia del finado nuestro sentido pésame.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 28

Ha dictado auto de prision contra los Sres. Correa y Castell, redactores de *La Republica*.

El diputado por Santander Sr. Garnica ha pronunciado un elocuente discurso en las Cortes, defendiendo el Jurado. Ha recibido grandes aplausos.

Se aprobó en el Senado el proyecto de jubilaciones á los maestros.

Telegramas oficiales recibidos ayer de Méjico, niegan que se haya presentado el cólera en aquella república.

La reina D.ª Isabel ha salido para Paris.

El descuento en el Banco de Londres ha bajado un 2 por 100.

La diplomacia pondrá en breve término al conflicto surgido entre Francia y Alemania.

Se va á prorogar el tratado de comercio con Portugal.

En las Aduanas de Inglaterra se practican escrupulosos registros en los generos, ante el temor de que los fenianos introduzcan en aquel país máquinas explosivas.

En la Bolsa de Paris continúa el alza de los valores.

El coronel Sr. Ampudia tiene un duelo pendiente con un capitán de caballería. Témesese un funesto desenlace.

El Gobierno está muy descontento de la conducta del Capitan general de Puer-



to-Rico. Parece que éste ha expulsado á los negros de la capital, ha hecho cesantías y ha dado nombramientos sin contar con los ministros.

El gobierno francés espera recibir hoy un telegrama de Berlín anunciándole que está puesto en libertad el comisario

El ministro de Estado ha declarado en la reunion de diputados y senadores cubanos que considera rotas las relaciones mercantiles con los Estados-Unidos.

VARIEDADES

SOLEMNE NOVENA.

No hace mucho me dijo mi vecina doña Rosa Medina, después de darme su arrugada mano: —Me figuro que usted es buen católico, aunque suele tomarlo todo á broma. —Sí, señora; católico, apostólico, y no digo romano porque soy de Madrid y no de Roma. —¿Ha ido usted alguna tarde á la novena que hacen solemnemente en la iglesia de al lado, á San Clemente? Yo le aseguro á usted que es cosa buena. Vaya usted, don Juanito, pues alí el alma, de consuelos llena, se eleva á la region de lo infinito.

Aquella misma tarde, aunque llovía, acudí á la novena presuroso; mas de Dios en el templo majestuoso, al ver lo que ocurría, víctima fui de sin igual engaño, y en lugar de elevarse el alma mía se me cayó á los pies ¡y se hizo daño! En vano procuraba olvidar de esta vida transitoria la miserable escoria oyendo el golpear, que no cesaba, de las monedas que, mediante aviso, y más que por piedad por compromiso, iban depositando en las bandejas grandes y chicos, jóvenes y viejas. En tanto que en la oscura sacristía, tras de apurar la vinajera á tragos, se atizaban tremendos pescozones, por cuestion de propinas dos monagos, dió comienzo el sermón de los sermones. ¡Cuántísima herajía nos dijo el orador! ¡Virgen Marial Quiso probarnos con principios fijos que Dios es el de nonio, que los padres engendran á sus hijos, que el suegro de Moisés fué San Antonio, que pasó San José su edad primera haciendo crucifijos de madera, que Salomon no se chupaba el dedo, que las mujeres son mala semilla y que el primer Concilio de Toledo se celebró en Sevilla. Yo, que estaba cargado

de oír aquel sermón disparatado, del púlpito apartando la mirada, mis ojos diriji al opuesto lado, y allí ví á un tal Raimundo, muchacho muy devoto... de su amada, que, creyendo abstraído á todo el mundo, á su prenda querida endosó una cartita perfumada, por detras de una bruja enmohecida, que al entrar del señor en la morada al sueño se entregó con alma y vida. —¡Pues señor—dije yo,—famosa fiesta! El insigne orador cesó en sus gritos y empezaron las voces y la orquesta á entonar unos gozos muy bonitos.

No entendí bien la letra, francamente; sólo oí que el tenor, á voz en cuello, llamaba, sin reparo, á San Clemente «linda flor de los campos,» «Santo bello» «bravo patrono» y «virginal destello.» Cuando el tiple cesaba en sus ahullidos, el bajo, sin querer, descarrilaba, y el fígle se esforzaba por dejar á los fieles sin oírlos. A cada gillo que el tenor lanzaba, respondia la trompa con un moro, y, perdido el compás, se armó en el coro algazara tan recia y tremebunda, que el pobre director, como una fiera, sacudiendo al atril soberbia tunda, no pudo hacer carrera de su orquesta infernal, que Dios confundia, ¡Facil era tener recogimiento y pensar con fervor en lo divino! Ya no pude sufrir aquel tormento, y abriendo camino, de la casa de Dios salí al momento.

Al ver ne por la noche doña Rosa, me preguntó afanosa: —¿Verdad que la funcion ha estado buena! —El decirselo á usted me causa pena—respondí,—pero ha estado lastimosa, pues yo no he visto que en la tal novena tributen homenaje reverente, al pobre santo las personas pias: ¡he visto que le dan, sencillamente, una lata que dura nueve dias.

Juan Pérez Zúñiga.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS desde anteayer.

Barca italiana Filippino, de Filadelfia. Vapor español Montañés, de Amberes. Vapor francés Labrador, de Burdeos.

DESPACHADOS.

Vapor español María del Carmen, para Ribadesella. Vapor español Fernandez Sanz, para Gijón. Vapor español Mosca, para Llanes. Vapor español José Ramon, para Aimeria.

Parte de Vigía del dia 28 de Abril. Al salir el sol viento SO. flojo, mar llana y

cielo acelajado. Al medio dia, viento NO. fresco mar llana y cielo acelajado. Al ponerse el sol, viento NO. flojo, mar llana y cielo acelajado.

SEMAFORO.

El último parte recibido acusa el siguiente estado atmosférico: Barómetro 58 menos 1. Termómetro 17 mas 3. Viento ONO.; fuerza del mismo 2 Ma rizada. Cielo despejado.

PLEAMARES.

Dia 30.—8 10 m. y 8 44 n. Dia 1.—9 23 m. y 10 05 n. Dia 2.—10 48 m. y 11 29 n.

BAJAMARES.

Dia 30.—2 08 m. y 2 40 t. Dia 1.—3 16 m. y 3 55 t. Dia 2.—4 37 m. y 5 18 t.

INDICADOR.

SERVICIO DE CORREOS.

Salida de la Administracion: correo general á la 1 45 t.; para Torrelavega á las 5 30; para Bilbao á las 3 30 t.

Salida de la Estacion: á las 2 15 t., y á las 6 idem. Llegada: correo general á las 4 30 t.; de Torrelavega á las 9 25 m.; de Bilbao á las 9 30 m.

SERVICIO DE BAHIA.

De Santander al Astillero, á las 8 45 y 12 de la mañana; 2, 4 y 6 de la tarde discrecional. Del Astillero á Santander á las 3 y 10 de la mañana; 1, 3 y 5 15 de la tarde.

De Santander al Cespedon, á las 8 45 de la mañana y 4 de la tarde. Del Cespedon á Santander, á las 7 45 y 9 45 mañana y á las 5 de la tarde.

De Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8 y 11 50 mañana y 2, y 3 30 de la tarde. Puntal y Pedreña á Santander, á las 7, 9 y 12 15 mañana y 2 45, 4 30 y de la tarde.

NOTA Desde el dia 15 de Mayo se aumentará un viaje, á las 5-15 de la tarde, de Santander á Pedreña y Puntal.

SERVICIO DE DILIGENCIAS

Para Bilbao, sale todos los dias á las 6 de la mañana de las administraciones, de Catalan los dias impares y de Horga los pares: para Ampuero, los dias impares á las 7 de la mañana; para Laredo, los dias pares á las 7 de id.; para Santoña, todos los dias á las 3 de la tarde: Coche-correo á Bilbao, todos los dias á las 3 30 de la tarde.—Se despachan en la administracion de Catalan, calle del Correo: para Ranales, «La Ruesgana» todos los dias á las 2 de la tarde, y llega á las 10 y media de la mañana.—Administracion de D. Francisco Pedraja, Correo, 2; para Castro-Urdiales, sale todos los dias á las 7 de la mañana el coche de «La Ferro-carrilana» de la libreria de Revilla, sita en la calle del Correo; para Ranales la empresa «El Sol» todos los dias á las 2 de la tarde. Se despacha en el «Bazar de San Francisco» para Oviedo y puntos intermedios, sale todos los dias á las 6 de la mañana una diligencia de la administracion de don José Horga, y llega a esta ciudad á las 3 de la tarde.

Señores Scott y Bowne.

Palma 5 julio 1886.

He venido por mucho tiempo usando La Emulsion Scott en mi práctica particular en los casos de tuberculosis, escrófulas y raquitismo con buen éxito, pudiendo

apreciar sus cualidades tónicas y reconstituyentes. en mi concepto esta Emulsion tiene la ventaja sobre otras Emulsiones conocidas, de que el agua sola reuna los medicamentos principalmente indicados para las enfermedades dichas, bastando ella para constituir el tratamiento completo.

Dr. JUAN ALARDA.

DROGUERIA DE MARCOS PASTRAT.

Compañia, 6, Santander.

Siendo mis deseos servir con puntualidad y economía á todos cuantos favorecedores vengán á comprar á mi establecimiento, este aviso indica varios productos que ofrezco de las mejores casas españolas y extranjeras, así como productos químico-farmacéuticos específicos de todas clases, artículos ortopédicos, elaboración de pinturas, barnices, brochas y pinceles, surtidos desde los más superiores hasta los más inferiores, un completo surtido de perfumeria que por su clase superior, está teniendo mucha aceptación.

Tambien debo advertir al público que tengo un grandísimo surtido de polvos para hacer refrescos que con solamente un céntimo puede hacerse un litro de líquido refrescante de las clases que a continuación indico: Naranja, Limon horchat, grosella, zarza, menta, anís, cerveza alemana, inglesa, ó infinidad de bebidas de mesa que me seria imposible enumerar.

NO CONFUNDIRSE,

Compañia 6, frente á la Iglesia.

ANTIGUA FUNERARIA DE GALO GAUTIER y PEDRO DEL RIO. Puerta la Sierra, 15.

Esta Sociedad, que es la primera empresa de pompas fúnebres establecida en Santander, tiene el honor de participar al público que al encargarse de todo lo concerniente á una bien montada funeraria, despacha los documentos en el Juzgado, Ayuntamiento, y practica las gestiones con la Iglesia, sin cobrar por ello derecho alguno.

Los ataúdes de todos tamaños y clases serán servidos con un esmero y una economía nunca vistos en Santander.

Los carruajes, así como todo lo concerniente al servicio de conducciones están montados con el mayor lujo, y dispuestos á mejorarlos en lo posible. Se hacen conducciones en toda la provincia á precios convencionales.

Para los encargos dirigirse á GALO GAUTIER, Puerta la Sierra, 15, y á PEDRO DEL RIO, cochera, Alameda Primera. La recaudacion, se halla á cargo del socio Galo Gautier.

Imp. Vda. de Cimano y Roiz, Muelle, 8.

vando una caja de pistolas en la mano. —Pero milord,—preguntó Roland,—¿cómo vamos á Valclusa á caballo ó en coche? —En coche si quereis; un carruaje es mucho más cómodo si se sale herido; el mio espera abajo. —Creía que habiais hecho desenganchar. —Habia lado la orden para ello, pero he hecho correr detras del postillon para darle contraorden. Bajaron la escalera. —Tom, Tom,—dijo sir John llegando á la puerta en donde le esperaba un criado con la severa librea groom inglés.—encargaos de esta caja. —¿Jam going with, mylord?—preguntó el criado. —¡Yes!—contestó sir John. Despues enseñando á Roland el estribo del carruaje que bajaba su criado. —Venid, señor de Montrevel,—dijo. Roland entró en él y se tendió voluptuosamente.

que iba á hacerle;— pondreis mi cuerpo como esté enteramente vestido, sin permitir que nadie le toque, en un féretro de plomo que hareis soldar delante de vos. encerrareis el féretro de plomo en otro de encina, que hareis igualmente cajar delante y espedireis el todo á mi madre, á menos que gusteis mejor arrojarlo en el Ródano, lo que absolutamente dejo á vuestra eleccion con tal que sea arrojado allí. —No me costará mucho trabajo,—respondió el inglés.—puesto que llevo la carta, llevar el féretro conmigo. —Vamos; decididamedte, milord,—dijo Roland riendo con una risa estraña, —sois un hombre encantador, y es la Providencia la que ha permitido que os encuentre. En camino, milord, en camino. Ambos salieron del cuarto de Roland. El Sir John estaba situado en la misma meseta. Roland esperó que el inglés entrase en su cuarto para tomar sus armas. Salió despues de algunos segundos, lle-

—Bueno es saberlo; cuando quiera morir, sir John os buscaré querella. —¡Oh! No busqueis jamás querella conmigo,—dijo el inglés.—me causaría demasiado sentimiento verme obligado á batirme con vos. —Se tratará, milord, de no disgustaros: ¿dentro de dos horas, decís? —Si, me habeis dicho que estabais de prisa. —Perfectamente. ¿Cuánto hay de aqui al lugar encantador? —¿De aqui á Valclusa? —Sí. —Cuatro leguas. —Es negocio de hora y media, no tenenos tiempo que perder; desembaracémonos, pues, de cosas enojosas para no tener mas que el placer. El inglés miró al joven con asombro. Roland no pareció hacer alto en está mirada. —Hé aqui tres cartas,—dijo,—una para madama de Montrevel, mi madre; otra para madamoiselle de Montrevel, mi her-





**MELROSE**

RESTAURADOR FAVORITO DEL CABELLO

Es positivo que restablece las canas, cabellos blancos ó marchitados á su color natural de la juventud. Se vende en frascos de dos tamaños á precios muy baratos, en todas las Peluquerías y Perfumerías. Depósito Principal: 114 Southampton Row, Londres; París y Nueva York.

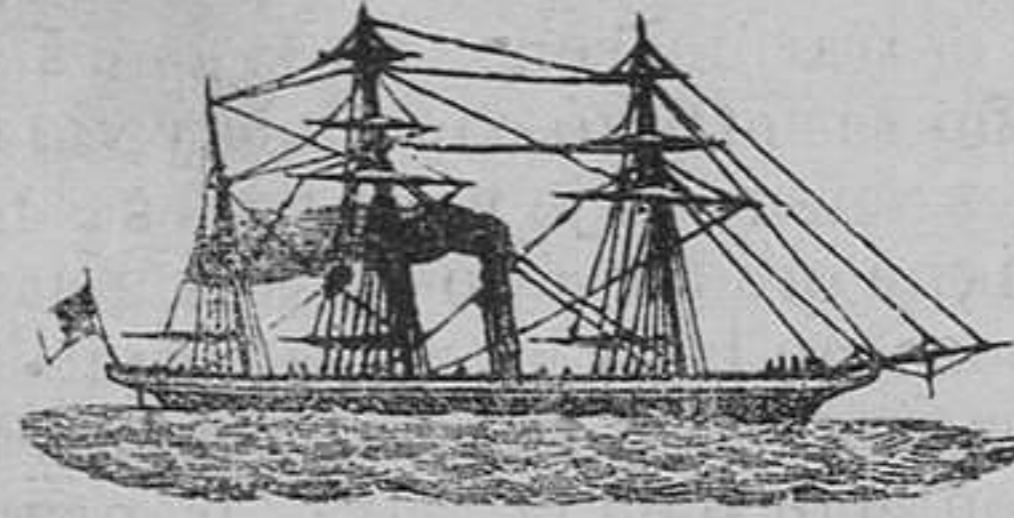
Santander.—Farmacia del Dr. Ordoñez, Martillo, 5.



**CURA DE LA SORDERA**

Los **TÍMPANOS ARTIFICIALES**, con privilegio de invención, de **NICHOLSON**, curan ó alivian la Sordera cualquiera que sea su origen. —Se han hecho curas sumamente notables. —Envíense 25 centimos y se recibirá franco, un librito de 80 páginas adornado con laminas conteniendo las interesantes descripciones de los ensayos practicados para la cura de la Sordera y al mismo tiempo cartas comprobantes de Doctores, Abogados, Editores y de otros personajes eminentes que han sido curados por medio de estos **TÍMPANOS** y los recomiendan eficazmente.

Dirigirse á **J.-H. NICHOLSON, 4, rue Drouot, PARIS**



**NORDDEUTSCHER LLOYD**  
COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS  
**LLOYD NORTE-ALEMAN.**

Para Montevideo y Buenos Aires directamente.

Saldrá de la Coruña el día 1.º del próximo mes de Mayo el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza.

**GRAF BISMARCK.**

Admite carga y pasajeros de primera segunda y tercera clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la oruña por cuenta de la Compañía.

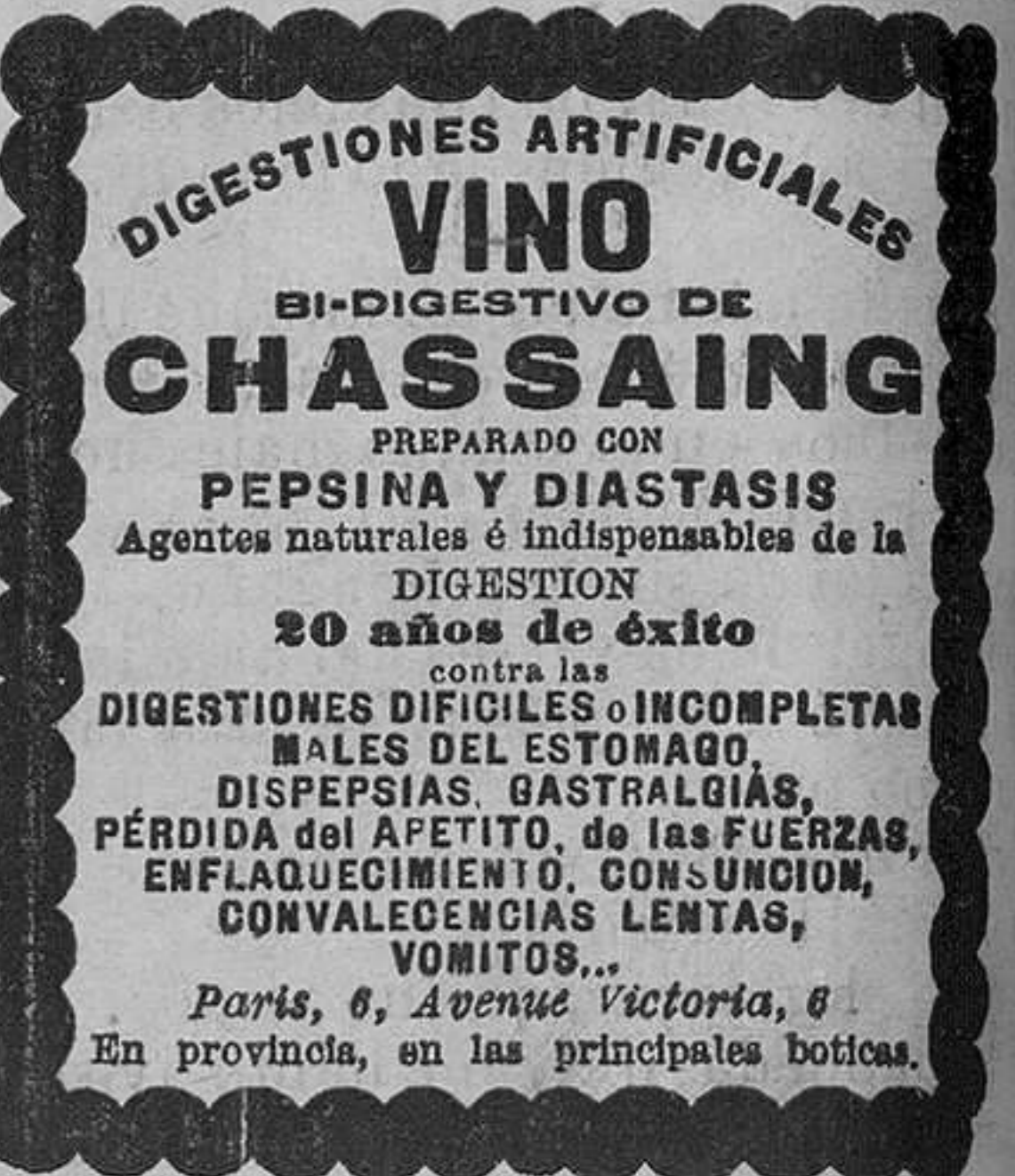
Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los Agentes en Santander señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle número 17.

**EMULSION DE SCOTT**

de Aceite Puro de HÍGADO DE BACALAO

CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos. Nutre y fortifica mucho. Además, Cura la Tisis. Cura la Escrófula. Cura la Demacración. Cura la Debilidad General. Cura el Reumatismo. Cura la Tos y Resfriados. Cura el Raquitismo en los Niños. Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos más delicados. De venta en todas las Boticas y Droguerías. **SCOTT & BOWNE, Químicos, —NUEVA-YORK.**



**DIGESTIONES ARTIFICIALES**  
**VINO BI-DIGESTIVO DE CHASSAING**

PREPARADO CON **PEPSINA Y DIASTASIS**

Agentes naturales é indispensables de la DIGESTION **20 años de éxito** contra las DIGESTIONES DIFÍCILES ó INCOMPLETAS MALES DEL ESTOMAGO, DISPEPSIAS, GASTRALGIAS, PÉRDIDA del APETITO, de las FUERZAS, ENFLAQUECIMIENTO, CONSUMCION, CONVALENCIAS LENTAS, VOMITOS...

Paris, 6, Avenue Victoria, 6. En provincia, en las principales boticas.

ACTIVIDAD Y ECONOMIA.

**Agencia de Negocios.**

D. Francisco Rasilla, que habita en la Plaza de las Escuelas, núm. 7, 3.º; ofrece al público sus servicios.

**AFINADOR DE PIANOS**

**ARMONIUMS.**

Calle del Medio

**PAPEL DE ENVOLVER.**

Se vende en la imprenta de este periódico



**LA FUNERARIA**

DE

**GREGORIO OTEIZA.**

Esta casa tiene el honor de ofrecer al público algunas modificaciones en sus servicios.

En adelante, las familias que encarguen á esta casa entierros con carros fúnebres de primera y segunda clase, y todos los demás servicios inherentes al acto, tendrán derecho á un coche de respeto gratis. Estos carros fúnebres llevarán una urna de cristal, en la que se meterá el ataúd.

Las cajas-ataudes, primorosamente construidas, se hacen á precios económicos, ó sea desde 40 reales en adelante.

Se encarga además esta casa de practicar gratuitamente todas las gestiones para los entierros.

Puntos para recibir los encargos.—Calle de Velasco, número 9.—Casa de los Jardines.—Calle del General Espartero, casa de Porrúa.

**NO EQUIVOCARSE.**

Con el nombre de **COLONIAL** se vende un imitación de los **ACREDITADOS CHOCOLATES** de la **COMPAÑIA COLONIAL** de Madrid.



*Las cubiertas son de los mismos colores y llevan letreros y adornos parecidos.*

El verdadero chocolate de la **COMPAÑIA COLONIAL** se reconoce por las «dos palabras» **COMPAÑIA COLONIAL** que figuran «siempre juntas» en la cubierta y por el adjunto **SELLO** de **ACORAS** en el cierre, **MARCA EN PROPIEDAD** de la

**COMPAÑIA COLONIAL.**

**Los callos,**



las verrugas y endurecimientos del pie se suprimen en muy poco tiempo con la muy conocida y afamada preparación del Sr. Badlauer en Posen; con solo estenderla en la parte interesada con un pincel desaparecerán sin sentirse ningún dolor. Precio del frasco con su carton y pincel, así como la instrucción para su uso, una Peseta. Premiado con las mas altas recompensas. Tres medallas de oro. Depósito en las principales farmacias.

Venta al por mayor, D. Manuel Matz, Compañía, 22, Santander.

**AL COMERCIO.**

En nuestro establecimiento tipográfico hemos hecho una respetable tirada de **DECLARACIONES DE FERRO-CARRIL** de

**pequeña velocidad**

**NUEVO MODELO**, la que se ha puesto á la venta á precios arregladísimos en el Muelle núm. 8 imprenta.

mana; y esta para el ciudadano Bonaparte, mi general. Si muero, las pondreis pura y si simplemente en el correo ¿Es mucho trabajo?

—Si esta desgracia acontece, yo mismo llevaré las cartas,—dijo el inglés.

Roland miró á sir John.

—¿En dónde habitan madama vuestra madre y madamoiselle vuestra hermana?—preguntó.

—En Bourg, cabeza de partido del departamento de l'Ain.

—Está muy cerca de aquí,—contestó el inglés.—En cuanto al general Bonaparte, iré si es preciso á Egipto, seria estremamente dichoso en ver al general Bonaparte.

—Si os tomáis, milord, como decis, el trabajo de llevar la carta vos mismo, no tenéis que hacer tan larga carrera: dentro de tres días el general Bonaparte estará en París.

—¡Oh!—dijo el inglés sin manifestar el menor asombro.—¿Lo creéis?

—Estoy seguro de ello,—contestó Rolan-

—Es, en verdad, un hombre muy extraordinario el general Bonaparte ¿Pero teneis aun alguna otra recomendacion que hacerme, señor de Montrevel?

—Una sola, milord.

—¡Oh! Muchas si quereis.

—Decid.

—Si muero... pero dudo que tenga esa fortuna.

Sir John miró á Roland con aquella mirada de asombro que habia fijado ya dos ó tres veces en él.

—Si muero,—replicó Roland,—porque al cabo de cuenta, es preciso preverlo todo...

—Si, si sois muerto, entiendo.

—Escuchad bien esto, milord, porque espresamente en este caso, que las cosas pasen exactamente como voy á decir.

—Pasarán como direis,—replicó sir John; soy hombre muy exacto.

—Pues bien; si muero —insistió Roland descansando y apoyando la mano sobre la espalda de su testigo como para imprimir mejor en su memoria la recomendacion

—En verdad,—dijo,—no hay como los ingleses para comprender los carruajes de viaje; se está en el vuestro como en la cama

—Sí, es un hecho; en el pueblo inglés se entiende muy bien la comodidad; pero el francés es un pueblo máa curioso y divertido.

Postillon á Valclusa.

si  
ci  
pe  
las  
gr  
mi  
pa  
vis  
yer  
im  
gu  
las  
tas  
la  
con  
sion  
vir  
la  
rid  
titu