

EL CORREO DE CANTABRIA.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.
 Fuera. 12
 Ultramar y Extranjero, un año 100
PAGO ADELANTADO.
 Número suelto 10 céntimos.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,

EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO
 4.—ALAMEDA PRIMERA.—4.

Reclamos y anuncio á precios convencionales.

Comunicados de 2 á 20 reales linea

LA UNIVERSAL
 DE
F. VILLA
 19—BLANCA—19.

Además del buen surtido con que cuenta esta casa, ha recibido con motivo de las próximas Navidades:
 De Londres.—Galletas, thé, salsas, lactaria, etc.
 De París.—Licores y varios artículos.
 » Burdeos.—Vinos, coñac, sardina y otras conservas.
 » Lyon.—Salchichon.
 » Bolonia.—Mortadella.
 » Rotterdam.—Queso bola.
 » Kalcufen.—Id. Gruyer.
 (Suiza.)
 » Vich. Salchichon y otros embutidos.
 » Candelario.—Lomos, morcillas, chorizos y longaniza.
 » Bilbao.—Chorizos.
 » Jerez.—Vinos.
 Mazapanes, Peñadillas, cajitas de lujo con pasas, etc., etc.
 Perdices en escabeche y estofadas.

ALMACEN DE VINOS

DE
LINO LLAGUNO.
 ISABEL II, 6.

En este establecimiento se vende toda clase de vinos tintos y generosos, propios para estas fiestas, baratos y de muy buena calidad.

Hay Valdepeñas superior adquirido directamente por el dueño del establecimiento al cosechero.

VENTA DE FINCAS
RÚSTICAS Y URBANAS.

EN SITIOS CÉNTRICOS DE ESTA POBLACION

Y

TÉRMINO DEL SARDINERO.

Entre ellas una cómoda CASA DE CAM-

PO, situada en uno de los mejores puntos de aquel pintoresco y ameno sitio.

Para el ajuste, dirigirse á D. German del Rio Iturralde, Magallanes 4, duplicado, 3.º, o en la imprenta de este periódico.

EXCITACION A LA INDUSTRIA NACIONAL.

I.

Lo que cuesta el material movil.

El material móvil perteneciente á las 22 Compañías de caminos de hierro concesionarias hoy en España, de unos 8.500 kilómetros de vía explotada en conjunto, comprende aproximadamente:

- 1.300 Locomotoras,
 - 4.000 Coches de viajeros y
 - 25.000 Furgones de equipajes y wagones de mercancías para cuya adquisicion aquellas empresas llevan invertido, en cifra redonda, DOSCIENTOS MILLONES DE PESETAS.
- Durante los 37 años transcurridos, desde el establecimiento de nuestra primera línea férrea inaugurada en 1848, la importación de todo aquel material, viene reportando á la industria extranjera única y exclusiva proveedora del mismo, un promedio anual aproximativo, de CINCO Y MEDIO MILLONES DE PESETAS

Finalmente, y esto es lo que más directamente redundará en perjuicio de las Compañías; como natural consecuencia de la construcción fuera del país, del material móvil hoy existente en sus líneas, han sufragado aquellas por gastos de transporte, derechos de aduanas, comisiones y diversos, un aumento del valor intrínseco en fabrica de dicho material, que creemos poder calcular en un total de TREINTA MILLONES DE PESETAS.

Esta exorbitante importación de productos extranjeros y la equivalente exportación del capital de las Empresas prosigue imperturbablemente, no obstante los 36 años de experiencia adquirida acerca de su explotación y del notable desarrollo y perfección hoy alcanzada por nuestras manufacturas, á pesar en fin del innegable daño irrogado por tal causa al País, á sus Industrias, y muy especialmente á las Compañías de ferro-carriles.

¿Acaso nuestros establecimientos metalúrgicos y mecanicos, no se hallan aún habilitados para construir en competencia con el extranjero, el material móvil en lo

futuro necesario á las vías-férreas Españolas?

¿Las administraciones de aquellos caminos, no conceptúan aún llegada la hora de aprovechar la fabricación indígena, de los artículos metalicos que emplean ó consumen, fomentando este nuevo manantial de tráfico y de prosperidad para ellas mismas, como para el país!

¿No sería este uno de los medios á que debiéramos recurrir, para abaratar el transporte de las mercancías que tanto interesa á todos y cuya reducción de tarifas se considera hoy en Francia, como una necesidad urgente, para conjurar la crisis que atraviesa su comercio y su industria?

Preguntas son éstas, que quizás oigan por primera vez nuestros industriales tanto productores como consumidores, y á las que nos proponemos contestar, probando hasta qué punto, en nuestro limitado entender es desde la actualidad tangible, la competencia á la extranjera fabricacion de material móvil para nuestros caminos.

Raciocinemos por de pronto, sobre tan trascendental problema económico-industrial, y examinemos su situación en la región Norte de nuestro suelo, maravillosamente preparada para resolverlo con rápido y duradero éxito.

II.

Génesis metalúrgica y comercial de nuestro material de ferro-carriles.

De las cumbres del histórico Somorrostro y recorriendo doce ramales de ferro-carriles mineros, con un desarrollo total de 100 kilómetros, los oligistos, piritas y peróxidos de hierro, descienden hasta el seno de inmensos buques de vapor y de vela, Franceses, Belgas, Ingleses y Alemanes, exportando anualmente cuatro millones de toneladas de aquellos estimados minerales, para los grandes centros industriales de sus respectivas nacionalidades.

En el intervalo de algunos meses, las conocidas sociedades y fabricas del Creusot, Cail, Five-Lille, Chevalier, Kœchlin, Cockerill, Evrard, Fairbairn, Sharp-Stewart, Krupp, Chemnitz, etc., convierten dichos minerales en carriles, puentes metalicos, locomotoras, coches ó wagones, importados sucesivamente despues á nuestro país, por el mismo ó análogo camino, que aquella materia prima siguió desde los embarcaderos de Bilbao hasta los altos hornos que la beneficiaron.

El más vulgar é inexperto comerciante, convendrá con nosotros, en que los precios de los productos bajo semejantes condiciones adquiridos, han de resultar recargados para el comprador:

1.º Con el transporte de ida, del país al extranjero, del mineral convertido en material de ferro-carriles y del transporte de vuelta del último hasta la línea española consignataria.

2.º Con los derechos arancelarios devengados por el mineral, al penetrar en la nacion extranjera, y los del producto manufacturado en que hallaba convertido, al ingresar en nuestro país.

3.º Con el corretaje mercantil percibido sobre el mineral, en su emigracion al extranjero, y muy particularmente, con la comisión impuesta sobre el material comprado para España, tanto por ciento desconocido, elástico sobre manera, inconmensurable de todos modos y mayor incentivo á veces de tal importacion.

Sin embargo, con protector intento, los aranceles aduaneros estimulan nuestros ferro-carriles y nuestra industria, á su emancipacion progresiva de la extranjera fabricacion, cuyos productos, aun siendo de las naciones más favorecidas, adeudan los siguientes derechos de entrada.

	Pesetas.
Barras-carriles de hierro y acero, los 100 kilogramos.	1'80
Artículos metalicos con aplicacion á la vía, á las locomotoras y á los vehículos, los 100 kilogramos.	1,50 á 5'75
Locomotoras. id.	2'40
Tenders.	8'00
Coches de viajeros.	8'00 á 13'00
Wagones de mercancías. id.	5'00

Derechos que, agregados á los preindicados de salida, de transporte, de comision y diversos, crean un sobreprecio para el material extranjero de caminos de hierro, que creemos poder fijar en un QUINCE POR CIENTO, á veces sensiblemente excesivo.

¿Cómo, pues, nuestros grandes industriales, disponiendo á priori de tan crecida ventaja á favor de sus elaboraciones, á la vez que delegítima influencia cerca de las empresas, con las que, por lo general, están ligados por tan considerables y múltiples intereses, no han de poder en lo venidero recabar de las mismas, con recíproco provecho y en bien del país, el suministro de una parte, sino de la totalidad, del material respectivo que aquellas importan hoy del extranjero?

la delante de las partes beligrantes, ni se la dejes ver siquiera. Escondedla, escondedla bien. Aunque los bisturis, las tenazas, las sierras y los torniquetes son instrumentos muy ingeniosos y muy agradables de ver, y sobre todo muy útiles cuando hacen falta, su vista suele ser bastante para dar el traste con todo el valor de un hombre, y hacerle perder á su dueño el precio de una buena operacion, doctor Cataplasma.

—Por vida mia, capitán Machuca, que habláis como hombre graduado en una universidad. Demasiado cierto es que estos malvados instrumentos suelen jugar á sus amos muy malas pasadas. La vista sola de mis gatillos bastó un dia para curar un dolor de muelas que había durado tres dias y tres noches, evitó la extraccion de una muela cariada que debían arrancar, y me hizo volverme á mi casa con un duro de menos en el bolsillo. Pero yo los pondré en emboscada debajo de este leviton, capitán, hasta que llegue el momento solemne de sacarlos á relucir. ¡Oh! habrá efusion de sangre: el baron del Humo no marra jamás una chocha.

—Es muy posible, doctor; pero yo he vis-

sion para poner á las aguas de Santa Engracia en un pié respetable (no sería duro, no sería cruel, no sería imperdonable, señor de Castroterruño, que os negarais al acto de complacencia que os pido?

Por muy taciturno que el capitán fuese habitualmente, su elocuencia, en lo general seca, pareció casi patética en aquella ocasion, pues se le arrasaron los ojos cuando hizo la enumeracion de los varios lances que se habian ido á pique, á pesar de todos los afanes que él se habia tomado por llevarse los á buen puerto. Y ahora que se presentaba uno que anunciaba una próspera travesía (se habia de malograr por falta de un poco de condescendencia del señor Castroterruño?

No pudo, en fin, el digno presidente resistir más á sus instancias.—Es negocio que me parece muy tonto, dijo, pero por complacer al baron y al capitán Machuca, no rehusó ir á pasarme al pié del cerro, á cosa de la una, y eso que el tiempo está nublado y que siento á quien el dedo gordo del pié ciertas punzadas, que me anuncian una nueva visita de mi antigua amiga la gota.

—No hagais alto en eso, mi excelente

INDICADOR.

SERVICIO DE CORREOS DESDE EL DIA 16 DE OCTUBRE DE 1884.

Horas de entrada y salida de los Correos: de la recogida de los buzones y despacho en las oficinas.

SALIDAS DE SANTANDER.

Tren 32 correo—á las 9'55 mañana.
 » 39 mixto de Santander á Bárcena 3'3 tarde.

LLEGADA Á SANTANDER.

Tren 35 correo—á las 4'40 tarde.
 » 53 mixto de Bárcena á Santander 9'50 mañana.

CORREOS TERRESTRES.

El general, sale de la Administración. á las 9'20 de la mañana.
 » de la Estación — 9'55 —
 Llega á esta ciudad. — 5 — tarde.
 para Torrelavega, sale de la administración. — 3'05 — tarde.
 » de la estación — 3'35 —
 y entra. á las 10,05 de la mañana

III

Fabricacion nacional. del material fijo y movil.

La reivindicacion de nuestra aptitud fabril ha sido ya intentada en grande escala. Uno de nuestros más distinguidos compañeros, con entusiasmo, perseverancia y habilidad dignas de mejor suerte, proyectó, erigió y dotó espléndidamente en Leon, por el camino del Noroeste, vastísimos talleres de construccion de material fijo y móvil de ferro-carriles, ocupando 34.000 metros cuadrados de superficie con 22.000 de cuerpo edificado cubierto, y de los cuales salieron los primeros puentes metalicos y los únicos wagones, que han ostentado la etiqueta nacional.

Por que no prosperó empresa por tantos acariciada, tan próspera y patriótica, todos los los sabemos.

A las innumerables vicisitudes y reveses que trastornaron aquella primitiva Compañía, y cuya repercusion incesantemente perturbaba la marcha de sus talleres, se juntaron insuperables dificultades para proveerlos oportunamente, en la apetecida cantidad, clase y precio, de los hierros indígenas, con cuyo seguro suministro se creyó poder contar en un principio.

Llegó el día, en que para alimentar trabajos emprendidos en cumplimiento de compromisos contraídos, tanto como para sustentar un personal fabril, laboriosamente amaestrado, fué forzoso recurrir á los hierros comerciales extranjeros, y desde este momento comenzó la agonía industrial de aquel soberbio establecimiento, contra cuya inminente ruina, en vano luchó desesperadamente su inteligente ingeniero-director, cuyos planes y esperanzas, más que todo, defraudó la deficiencia de la metalurgia nacional.

Si en economía industrial no fuera ya axiomático, este significativo ejemplo evidenciaría una vez más, que la construccion mecánica ha de buscar su más firme apoyo en la fabricacion metalúrgica y por consiguiente, nuestra competencia al extranjero en material para ferro-carriles, debe iniciar por la elaboracion de los hierros con aplicacion á los mismos, explotando los inagotables y ricos criaderos que tan especialmente en Vizcaya prodigo la Naturaleza, desarrollando con tal objeto las manufacturas de aquella y otras provincias productoras ya, de excelentes artículos comerciales, y en cuyos talleres harian entonces por una parte remunerador empleo miles de braceros vegetando ahora miserablemente en nuestro país, o buscando aventurada suerte en tierras extrañas, por otra parte, lograrían fructuoso porvenir las generaciones de nuestros hijos, consagradas á las carreras que derivan de la metalurgia y medran con ella.

Despierte, pues, nuestra industria, la Bilbaina con antelación sobre las demás, ya que por singular privilegio hoy dispone:

De la materia prima barata, de primera clase é indefinidamente asegurada,

De las fabricas para beneficiarla ya montadas, al pié de los veneros de aquella,

De los capitales que requiera en lo futuro, el fomento de sus actuales fabricas,

De abundante y económica mano de obra

pudiendo afluir allí de Asturias, Galicia y de las Castillas, cuando esté apurada la disponible en las Provincias,

Y finalmente, de la seguridad de expendier sus productos con precios lucrativos, á las vías férreas nacionales, que empalman en una ú otra forma con las manufacturas Bilbainas, las que ante su irrecusable valimiento fabril, no deben por más tiempo vacilar en montar sus artefactos con los últimos adelantos y perfeccionamientos de la época, para competir denodadamente con la importacion extranjera de artículos metalicos por ferro-carriles, ya que sobre aquella alcanzan tantas y tan decisivas ventajas.

Llegue así el ansiado día en que veamos salir de los laminadores Vizcainos, la primera barra-carril, sobre la que circulará aun por dilatado tiempo el material de traccion de origen extranjero, pues hemos de confesar, que mucho ha de progresar nuestra predestinada fabricacion Catalana, antes que consiga hacernos oír el primer silbido de una locomotora construida en sus talleres; pero afortunadamente no subsisten las mismas dificultades de ejecucion para la produccion del material de transporte, que desde ahora podriamos acometer con éxito, fraccionando y especializando la confeccion de sus partes constitutivas, en la forma que á continuacion vamos á explicar.

(Se continuará.)

LAS AGUAS DE LA MOLINA.

Ayer se celebró en esta ciudad uno de esos sucesos que se registrarán como una efeméride gloriosa por los beneficios que indudablemente ha de ocasionar: la inauguracion del abastecimiento de aguas.

Estas han sido siempre tan escasas, que ya en el siglo pasado y cuando la poblacion era una octava parte de lo que es hoy, se lamentaban los vecinos de que no eran suficientes la que habia para cubrir sus necesidades, y desde entonces y en intervalos de más ó menos duracion, el clamoreo aumentaba.

La prensa ha venido desde mas de veinte años hace clamando uno y otro día sobre el particular, acentuándose tanto en los últimos seis ú ocho que llegó á hacerse preciso tomar una determinacion que acabase con los temores que infundian semejante escasez.

La fortuna fué que apareciese una persona de carácter firme y tenaz que promoviese el asunto, que lo gestionase, que no se parara ante las dificultades, que buscase los medios de proporcionar dinero, que indicase las bases de una sociedad que llevara al cabo tan útil mejora y, en fin, que no descansase hasta que Santander poseyera lo que

hoy afortunadamente ya tenemos: ese hombre era don Antonio de la Dehesa, y Santander es desde hace algunos días poseedora de un capital de aguas más que suficiente para sus necesidades, cuyas aguas han sido analizadas y ponderadas por hombres de ciencia que, después de hacer las correspondientes análisis, han declarado ser potables de superior calidad.

¡Looor al señor Dehesa!

La inauguracion se hizo ayer solemnemente, y á no ser por un suceso que vino á perturbar el ánimo, suceso debido en nuestro concepto á una gran imprevision, podriamos decir que se habia realizado felizmente.

A las seis de la mañana tañian las campanas de la catedral y de las parroquias.

A las once y media salian del Ayuntamiento las autoridades, representaciones de las corporaciones todas y bastantes invitados por distintos conceptos; poco antes de las doce se hallaba la Alameda segunda hasta los jardines atestada de gente, no cesando de ir y venir llenos los coches del tranvia y multitud de carruajes particulares y de plaza: el día estaba apacible como uno de los mejores días de la primavera.

La banda de música municipal, que tocó admirablemente, amenizaba el acto, y multitud de cohetes poblaban los aires con su natural ruido.

Antes de procederse á la bendicion del agua, dirigió la palabra al pueblo el señor Alcalde don Martín Vial; á este siguió el señor Dehesa, que estaba muy afectado, y luego habló el Ilmo. señor Obispo, que estuvo tan elocuente, tan discreto y entusiasta al felicitar á Santander, que ayer era muy comun entre toda clase de personas hablar de su ponderadísimo discurso.

Acto seguido se procedió á la bendicion de las aguas haciéndolo el dignísimo Prelado con todas las solemnidades que requeria el caso.

La vuelta fué muy triste y la mayor parte de las personas que regresaban iban acercándose á un árbol de los arancados en la Alameda primera que abrazaba casi toda la carretera y debajo del cual habia un cadáver al que rodeaban centenares de personas: esta desgracia produjo un efecto desastroso difícilísimo de expresar.

Por la tarde la Alameda segunda fué tan visitada para ver correr las aguas, que parecia un día de ferias en los momentos de más concurrencia.

Al anocheecer se iluminaron la Casa

Consistorial, Diputacion, Gobierno civil, etc., y poco despues una buena parte de las casas particulares de la ciudad, pudiendo decirse que en Muelle era la iluminacion general, desollando entre todas ellas por la profusion de luces y su buena disposicion la casa del señor de Villa Ceballos, y del café Suicio en todos sus pisos.

La Plaza de la Constitucion estuvo llena de gente, animando la velada de música municipal, reinando, en medio de tan inmenso gentío, el mayor orden.

Hemos omitido detalles por faltarnos espacio para verificarlo.

¡Quiera el cielo que esas aguas tan deseadas sirvan para alentar á nuestra abatida industria, y que las disfrute el pueblo con toda felicidad!

NOTICIAS PROVINCIALES.

Esta mañana recibimos un folleto titulado *Apuntes para la historia del abastecimiento de aguas de Santander*, que su autor don Antonio de la Dehesa ha dedicado al Excmo. Ayuntamiento.

Como se desprende del título, la obra contiene preciosos datos sobre el particular de que trata y en ella se ven palpablemente todos los pasos que se han dado para llegar al feliz resultado que hoy todos celebramos.

No hemos tenido tiempo más que para hojear tan oportuno trabajo, que conservaremos con mucho gusto y nos servirá para ulteriores fines, y por habérnosle remitido damos las gracias al autor.

El Sr. Dehesa, ha querido completar su obra patriótica donando al Ayuntamiento las *ciento veinte y cinco* acciones por que se habia suscrito en particular, pasando desde luego á ser propiedad de la Corporacion municipal:

1 título serie B. núm. 793 — 5
6 id. D. 17 al 22 — 120

124

que nose podrán vender pues que el donante las entrega para que se reserven constantemente como recuerdo suyo, y sirvan de base ó núcleo para que el Ayuntamiento se haga propietario de esta gran obra cuanto antes, utilizando desde luego los dividendos que se acuerden; pero sin poder asistir ni tomar parte en las deliberaciones de las Juntas que se celebren, lo cual hace el señor Dehesa para guardar á los accionistas la deferente atencion de no poder ser contrariados en ningun caso por el poseedor de sus acciones.

Felicitemos otra vez más al héroe de esta empresa, deseando para bien de nuestro país que tenga frecuentes imitadores.

¿Qué riquezas pueden igualar á la satisfaccion que hoy siente el señor Dehesa por haber visto llegar al cabo un asunto que tanto le ha ocupado y desvelado?

Nosotros creemos que á las satisfacciones que resultan de obrar bien no hay riqueza que las iguale, y el señor Dehesa

Para Bilbao, sale á la 14,5 tarde de la administracion y entrará á las 10 mañana.

CORREOS MARÍTIMOS.

Línea Española.—Puerto-Rico, Habana y Veracruz, sale el 20 de cada mes, y llegan los días primeros de cada mes.

Paquete Francés.—Puerto-Rico, Habana y Veracruz, sale el 22 de cada mes, y llega del 8 al 11 de cada mes.

Paquete Francés.—Para to los puertos del Pacífico, sale el 26 de cada mes, y llega del 16 al 18 de cada mes.

SERVICIO DE REJA

De 8 á 12 de la mañana y de 3 á 6 de la tarde.

A la llegada y salida de los correos se suspenden las operaciones de ésta y de certificados.

CERTIFICADOS.

El despacho de certificados estará abierto desde las 7 y 30 de la mañana hasta las 8, y desde las 4 á las 12 de la misma. Por la tarde desde las 9 á las 6.

El de valores declarados y papel del Estado, desde las 7 de la mañana á las 12 de la misma, y desde las 3 á las 6 de la tarde.

Entrega de estos pliegos, a las mismas horas.

amigo, dijo Machuca; un trago del frasco del baron para ahuyentarla, y ¡por Dios vivo! ó le conozco mal, ó arma es esa de que no olvidará proveerse en este trance.

—Pero habeis de saber, capitán, que aunque consiento en acompañaros, no es mi ánimo sacar la cara en manera alguna por ese señor Célis, á quien no conozco por parte de Adán ni de Eva, sólo voy con la esperanza de evitar un percance.

—No os inquieteis por nada, señor de Castroterruño: un percance, como vos decís, es indispensable para que nuestro honor quede bien puesto. Además, sean cuales fueren los resultados de este duelo, nunca serán muy fatales, pues al señor de Célis nadie le conoce, y si le sucede algun desmán, tal día hizo un año, y si le toca la chispa al baron del Humo, todavía importará menos, porque todos lo conocemos.

—Y en ese caso tendremos á mayor abundamiento en la señora baronesa una viudita rica, dijo Castroterruño encasquetando el sombrero con toda la gracia de sus años juveniles; y no pudo reprimir un suspiro cuando vió en un espejo que el tiempo que habia encanecido su cabello, abultado sus carnes, sulcado de arrugas su frente y en-

corvado sus espaldas, no le permitian competir con nadie.

Seguro de la existencia de Castroterruño, pensó el capitán enseguida asegurarse de la del doctor Cataplasma, que á pesar de las iniciales M. D. (*Medicinae Doctor*) que añadía á su nombre en sus tarjetas, nunca rehusaba las raras y para él felices ocasiones que se le ofrecian de ganar algunos cuartos como cirujano: y es del caso que aquella no podia menos de serle lucrativa, figurando en aquel lance como parte principal un baron rico. Semejante á un águila excitada por el olor de la carnicería, el doctor, á las primeras palabras, asió de su caja de instrumentos de cirujía, que tenia la forma de un grueso volúmen en fólio forrado de vaqueta, y los airegló con ostentacion delante del capitán, haciendo al mismo tiempo una sabia disertacion, á guisa de comentario, sobre cada uno de aquellos instrumentos tan brillantes como formidables.

El capitán creyó deber interrumpirle para darle un consejo de prudencia.

—Oh! oh! doctor, le dijo, guarda todos esos chismes, y meteos esa caja en el bolsillo ó debajo de la casaca, no vayais á abrir-

ha sido en la traida de aguas trabajador y generoso.

¡Dichoso él, dirémos otra vez! ¡Dichoso él!

Casi hecho ya el número cuando recibimos *Los apuntes para la historia del abastecimiento de aguas*, no hemos tenido tiempo suficiente para felicitar nominalmente a las personas que desde el principio hasta hoy han ayudado eficazmente al Sr. Dehesa en su árdua tarea: lo hace nos en conjunto, dejando para cuando dispongamos de más espacio el hacerlo del primer modo como es razonable y justo.

Verificarlo hoy hubiera sido esponernos a omitir involuntariamente algún nombre, lo que una vez advertido sería para nosotros causa de un gran disgusto.

El Sr. Dehesa hizo se diese ayer de su cuenta en la Casa Caridad, Hospital y cárcel, además de su rancho ordinario: a los asilados en la primera un buen principio de carne, postre de arroz con leche, y medio cuartillo de vino.

A los del segundo el alimento que permita el estado de la salud; y a los desgraciados que se hallan presos, lo mismo que a los asilados en la Casa Caridad.

En la licitación que tuvo lugar el sábado en el Excmo Ayuntamiento para la amortización de títulos emitidos en virtud de arreglo con sus acreedores, resultó amortizada la cantidad de 19.045 pesetas 23 céntimos a los tipos de 50, 52, 55, 59, 60, 68, 70 y 74,78 por 100, pudiendo presentarse los interesados cuyas proposiciones han sido aceptadas desde hoy en la contaduría municipal a hacer efectivas las láminas correspondientes.

La Real Compañía Asturiana de Minas tan conocida en esta provincia ha contribuido en la suscripción nacional abierta en Madrid con la suma de 5.000 pesetas para socorrer las desgracias de Málaga y Granada.

Y los empleados de la mina que tiene dicha Compañía en Reocin han contribuido además con 800 reales.

Al pasar ayer muy tranquilamente liando un cigarro por la carretera de la Alameda 1.ª un infeliz panadero, uno de los árboles que se estaban tirando cayó sobre su cabeza destrozándosela: como eran los momentos en que aún iba bastante gente para la inauguración de las aguas, el espectáculo era de lo más triste que se pueden imaginar nuestros lectores y los comentarios horribles.

No nos atrevemos a hacerlos ó repetirlos nosotros.

¡Dios tenga en la gloria á la inocente víctima!

TEATRO.

Pocas veces se ve el teatro de Santander tan concurrido como lo estuvo en la noche del viernes.

Se daba la función para ocurrir al socorro de una horrible desgracia, y Santander nunca desoye los lamentos de los que sufren.

Daba la función la prensa local, y periodistas hábiles para el caso, se lanzaron como siempre á desempeñar papeles diferentes, procurando todos dejar el pabellón bien puesto, como suele decirse.

El programa no podía ser más variado:

Comenzó la función con la zarzuela en un acto titulada *El Último figurín* en la que tomaron parte la señorita Martínez y señora Zaldivar, que desempeñaron respectivamente los papeles de *Fanny* y *Faustino*, y los señores don Belisario Santocildes, director de *El Progreso de Santander*, y Rio (Alberto), de nuestra redacción, que hicieron, éste el papel de *Rosendo* y el señor Santocildes el de *Eduardo*. Decir que la señora Martínez desempeñó su papel muy bien, no diría nada porque la señora Martínez obtiene todas las noches constantes y merecidísimos aplausos y es una artista muy apreciable: la señora Zaldivar abandonó algún tiempo la escena, pero la tiene afición, y consiguió numerosos aplausos, desempeñando su papel de manera que nada dejó que desear.

A Alberto del Rio se le hizo repetir parte de su canto, y el señor Santocildes mereció los aplausos que obtuvo, ponderando todos lo perfectamente que hizo su papel, por lo que le felicitamos sinceramente, así como á la señorita Martínez

y señora Zaldivar por lo que contribuyeron al buen éxito de esta primera parte de la función.

El niño Honorio Rodríguez, hijo de nuestro estimado amigo el arquitecto don Atlano, ejecutó al piano la Romanza del 8.º concierto de Mozart, y cuanto digeramos ponderando su mérito sería poco: presentóse en la escena con la mayor confianza y tocó la Romanza, de difícil ejecución, como todas las de aquel gran músico, de una manera que cautivó la atención de todos, mereciendo la oración que obtuvo. La obra escogida por el niño Rodríguez nos hizo pensar en la precocidad del gran músico alemán, en cuyas obras se inspira y que comenzó á descubrir á la edad de tres años su talento musical. Prosiga el niño estudiando con el mismo afán que hasta ahora, pues así se hacen los grandes artistas, que, siendo muy jóvenes dieron pruebas de tener talento.

La señora Carmona y el director de nuestro periódico don Alfredo del Rio cantaron el *duo de Jugar con fuego*, siendo aplaudidos y llamados a la escena.

Siguió á este número el desarrelo cómico-bufo etc., etc., obra del señor Estrañi, de *La Voz Montañesa*, que representaron él, don Telesforo Martínez, director de *El Aviso*, y don José Iribarren, de la redacción también de *La Voz Montañesa*: los dos primeros hicieron reír sin cesar á los espectadores, y el último interpretó fiel y exactamente el papel de guardia municipal, conquistando todos merecidos aplausos.

Salió luego la orquesta de bandurrias y guitarras dirigida por el señor Tarantino, que fué escuchada con el mayor gusto, haciéndosela repetir un *pot purri* de aires nacionales, que merecía seguramente los honores de la repetición.

Se le hizo tocar despues al señor Tarantino, que ejecutó con gran maestría una pieza musical de mucho mérito que le valió nuevamente una salva de nutridos aplausos.

Se leyeron poesías de los señores Rio (Alfredo), Ortiz de Castro y del acreditado poeta don Ricardo Olaran, de la redacción de *El Aviso*.

Y terminó la función con el sainete *Pancho y Mendrugo* en que tomaron parte la señorita Martínez y señora Lamaña, que hicieron su papel muy bien, y los señores Estrañi, Santocildes y Rio (Alfredo y Alberto). El señor Estrañi ejecutó su papel de *Mendrugo* con la perfección con que pudiera hacerlo un buen actor, y él y la gran navaja que llevaba (de dos metros próximamente cuando está abierta) merecieron grandes aplausos.

Terminamos esta mal perjeñada revista manifestando que no hay palabras para expresar lo atentas y amables que estuvieron todas las señoras que prestaron su valiosa y principalísima cooperación en esta benéfica obra de caridad, cuyos productos han de servir para enjugar algunas lágrimas de los que han sufrido desgracias en Andalucía. Iguales muestras de consideración y deferencia han dado don Maximino Fernandez, señor Dalmau, don Carlos Alvarez, señor Blanco y demás de la compañía que de un modo u otro nos han expresado sus buenos deseos ó prestado importantes servicios.

En cuanto al público ¿no dirémos algo? Si, dirémos que la prensa local debe estarle muy agradecida, y por lo que á nosotros respecta le damos infinitas gracias.

F.

El Club de Regatas obsequiará esta noche con una serenata á don Antonio de la Dehesa con motivo de la inauguración del abastecimiento de aguas: empezará á las 9 de la noche.

La junta directiva del Círculo de Recreo ha acordado que el baile por suscripción dispuesto para conmemorar la inauguración de la traida de aguas de Santander se verifique mañana, á las diez de la noche.

A la señorita Martínez y señora Carmona, Lamaña y Zaldivar.

Muy señoras nuestras:

Seríamos muy ingratos si no manifestásemos á ustedes lo agradecidos que quedamos por las atenciones, consejos oportunos y deseos de complacernos, que manifestaron desde que las rogamos se sirvieran acompañarnos en la representación de algunas obras que la prensa había dispuesto ejecutar para la función, que, á beneficio de los perjudicados por los terremotos de Andalucía, había de celebrarse y se celebró el viernes último.

Noveles nosotros en esta clase de representaciones, si ustedes no nos hubiesen alentado y aconsejado, no sabemos cómo hubiésemos salido; pero con auxilio tan poderoso, cantando con artistas que tanto conocen la escena y que tan acostumbradas están á obtener constantes triunfos en ella, pudimos salir airoso y si el galante e ilustrado y numeroso público que llenaba el coliseo nos hizo repetir algún número y salir al palco escénico, á ustedes, sólo á ustedes debimos la satisfacción de obtener tan señaladas muestras de atención, que no olvidaremos nunca.

Somos de ustedes con toda consideración suyos afmos. S. S. Q. B. S. P.

Alfuedo del Rio.—Alberto del Rio.

Se nos ha asegurado que la sociedad *El Cencerro* celebrará el sábado próximo un gran baile de máscaras en el café Occidental, beneficio de las provincias de Andalucía.

VARIEDADES.

POBRE ANDALUCIA. (1)

Ayer, floridos, plácidos vergeles que alegraban las horas de la vida albergando parleros ruiseñores en las frondas espesas y sombrías. Pueblos alegres de casitas blancas, nidios de amor, hogares de familias en donde hallaban ¡ay! sus moradores pan, abrigo, consuelos y caricias. Un cielo siempre azul y sonriente, campos oreados por fragantes brisas femeniles bellezas de ojos arabes y manantial de eternas fantasías. Todo eso eran ayer aquellos pueblos de la alegre y risueña Andalucía que hoy infunden pavor al contemplarles en informe monton de horribles ruinas. Oyóse rouco y prolongado ruido allá en los sanos de la tierra misma y rápida catastrofe geológica vino á sembrar la muerte y la desdicha. A la planta del hombre faltó suelo, se abrieron á sus pies profundas simas y en sus hondos cimientos conmovióse la mole colosal de Sierra-Elvira. ¡Todo se hundió! Palacios y cabañas cayeron á la horrible sacudida y hallaron sepultura en sus escombros cientos y cientos de inocentes víctimas. Los huérfanos, las viudas, los ancianos que consiguieron conservar sus vidas con el terror pintado en sus semblantes buyeron á salvarse á las campiñas. Pero el hambre, y el frío y la miseria hubieran completado la obra impía si de la caridad al llamamiento no acude España entera conmovida. Tú, Santander, solicito acudiste como siempre con prodiga hidalgüa.... ¡Que hijo tuyo no muéstrase orgulloso de los gloriosos timbres que conquistas.

José María Ortiz de Castro.

LA CARIDAD.

¡Oh, tierras desventuradas que por secretos innotos os veis por los terremotos completamente arruinadas! Bajo escombros, sepultadas, yacen familias enteras, pues las sacudidas fieras que á España tienen de duelo, llenan de ruinas el suelo, donde, tú, terror imperas.

Y por no respetar nada en tus rudos movimientos, quieros romper los cimientos de la Alhambra de Granada. De esa tu joya preciosa, digno recuerdo de gloria, que para eterna memoria en tu suelo nos dejó, y en ella depositó el arte su honrosa historia.

Todo yace desolado por el rigor de la tierra; hoy todo el mundo se aterra ante el cuadro que ha pintado. Y al ver así derrumbado tanto pueblo en breves horas, tú, España, que triste lloras

(1) Estas composiciones fueron leídas por el actor D. Rosendo Dalmau, en la velada dada por la prensa en el Teatro principal la noche del viernes 23 á beneficio de las víctimas de Andalucía.


de esos hijos la orfandad, de la santa Caridad los beneficios imploras.

Ella, con los ojos fijos en tantos hijos sin padre, se convierte en tierna madre de esos desgraciados hijos. Y con dulces regocijos, como nacidos del cielo, la Caridad, en su anhelo, les dá, con materno afán, lo que necesitan: pan, hogar, abrigo, consuelo.

Oh Caridad bendecida que con tus halagos santos no son los estragos tantos en los trances de la vida. Hoy ves tu mision cumplida en estos embates rudos, ostentando como escudos de tus ricos sentimientos panes para los hambrientos; ropas para los deanudos.

ALFREDO DEL RIO.

Los autores tuvieron que presentarse al palco escénico á recibir los aplausos de l público á excepcion del Sr. Olaran, que segun manifestó el Sr. Dalmau se encontraba enfermo.



EL NIÑO

ERNESTO FERNANDEZ ORBETA

Ha fallecido hoy 26 de Enero de 1885.

Su desconsolada madre Julia Orbeta, viuda de Ernesto Fernandez, su hermano, abuelas, tíos, primos y demás parientes, ruegan á sus amigos se sirvan asistir á la conduccion del cadáver, que tendrá lugar mañana 27 á las 12 de su mañana, desde la casa mortuoria, calle de Daoiz y Velarde, número 23, piso 3.º, al cementerio de San Fernando, de cuyo favor vivirán eternamente agradecidos.

Santander 26 de Enero de 1885.

El mejor remedio para curar la tisis y todas las enfermedades que causan una debilidad del organismo, es sin duda la Emulsion de Scott de Aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa. Es muy agradable al paladar y nutritivo, y no solo restaura las fuerzas, sino que cura con gran rapidez todas las enfermedades de la garganta y del pecho. Tiene todas las ventajas del Aceite de hígado de balao y es al mismo tiempo tan agradable para tomar, que las personas más delicadas pueden digerirlo.

Pruebe V. una botella pequeña.

LA ESTACION.

PERIÓDICO ILUSTRADO DE MODAS PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Contiene los últimos figurines iluminados de las modas de París; patrones de tamaño natural, modelos de trabajos á la aguja, crochet, tapicerías y una crónica de la moda.

Se publica en trece idiomas. Es quincenal y dá al año 2.000 grabados en negro, 12 hojas de patrones con doscientos modelos de tamaño natural y 400 dibujos para bordados y trabajos á la aguja.

Sólo cuesta al año 13 pesetas la edicion económica y 21 la de lujo.

Para suscripciones en Santander dirigirse á don Alfredo del Rio, *Alameda primera núm. 4.*

IMPRENTA DE EL CORREO DE CANTABRIA

SECCION ECONOMICA

Cuota fija anual. El interesado puede variar el anuncio siempre que quiera. Se admiten tambien anuncios de fuera de la capital.

MEDICOS.

FRANCISCO TOCA.—Especialista en enfermedades secretas y de la matriz.—Blanca 19, segundo izquierda.

FARMACIAS

DOCTOR ORDOÑEZ.—Completo surtido de especialidades.—Martillo 5.—Sucursal, Velasco 5.

ANTONIO VILLAFRANCA.—Aguas sulfurosas del manantial de Alceda.—Blanca, 19.

LEONCIO SANTOS RUANO.—Muelle 5.

DOCTOR HONTAÑÓN.—Depósito central del agua Mineral de Hoznayo, (Fuentes del Francés), de Ontaneda y Carabaña.—Hernán Cortés, 2.

DROGUERIAS.

VIUDA DE R. ISASI.—Perfumería, Violet y Victoria.—Betunes y tintas.—Todo lo concerniente al ramo.

BERNARDO R. SARO.—Tableros 3 y 5.—Especialidades farmacéuticas. Aguas minero, medicinales, Pinturas, Barnices, Brochas.

MAESTROS DE OBRAS.

GERMAN DEL RIO IRURRALDE.—Estudio de proyectos, direccion de obras, testamentarias, peritajes, etc.—Magallanes 4 duplicado 3.º, casa de Catalan.

MANUEL CASUSO HOYO.—Taller de pintura de Casañeda hermanos, Plazuela de la Aduana.

AGENTES DE NEGOCIOS.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.—Agente general y habilitado de las clases pasivas, activas de guerra, reemplazo y Estado Mayor.—Blanca, 1 y 3, 4.º.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

LA UNION Y EL FENIX.—Compañía de seguros reunidos.—Sub-direccion e inspeccion de las provincias del Norte.—Muelle, 4.

SEDERIAS Y LANERIAS.

HIGUERA Y BLANCHARD.—Lanas y géneros de punto.—Trajes para niños.—Blanca, 17.

JULIAN IGLESIAS.—Novedades para invierno.—Hilo de algodón Fortschritts muy recomendado a las señoras de buen gusto.—Exclusivo depósito en España.—San Francisco, 25.

ABASTECEDORES DE CARNES.

VICENTE CAMPOS.—Carnes de ternera, cebon, cerne y de cerdo.—Salchicheria; todo lo concerniente al ramo.—Pescadería, 1 y 2.

PINTORES.

AMIANA Y ROBLES.—Alameda Primera 4.

FABRICAS.

B. MIERES.—De calzado, San Francisco 28; de guarnicioneria, Puente 8.—Depósito de impermeables ingleses.

EFFECTOS NAVALES.

J. LOPEZ Y COMPAÑIA.—Todo lo concerniente al ramo.—Muelle, 14.

ALMACEN DE MUEBLES Y TAPICERIA.

JOSÉ CABRERO.—Colchones, sillas, butacas etc. Se colocan alfombras y cortinajes.—Blanca, 42.

ALQUILER DE COCHES.

PEDRO DEL RIO Y SAINZ.—Tinglado, frente a la fuente de la Alameda primera.

DORADORES.

FRANCISCO PEDRAJA.—Almacen de espejos.—Cristales de todos colores, muselinas con las inscripciones que se encarguen, sirviendose en el día.—Correo, 2.

RANCHOS PARA BUQUES.

SOBRINO DE PRUDENCIO FERNANDEZ REGATILLO.—Vinos, aguardientes y licores; comisiones de compra, venta y tránsitos.—Colon, plaza de Atarazanas.

LA PERLA ANTI-GASTRALGICA.

DEL DOCTOR DELGADO.
Cura los padecimientos del estómago.

Medicacion eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos despues de las comidas; inapetencias, debilidad estomacal, saburras, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor.
DEPÓSITO.—Sevilla; El autor Farmacia Globo.

Tetuan, 20, y en las principales farmacias del reino.

LOS VAPORES

DE LA
PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
Vuelve á hacer la escala de Santander.

El 1.º de Febrero próximo saldrá de este puerto el magnifico vapor

ARAUCANIA.

para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo, y puerto del Pacifico, sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados así como para Buenos Aires, y carga para el Pacifico.

Los Sres. cargadores se servirán pedir cabida con quince dias de anticipacion á la fecha de su salida.

Para pasajes, fletes y demás informes dirigirse en Santander á los Sres. Doriga e hijos y Botin, Agentes de la Compañía calle Hernán-Cortés, número 1.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2
Almacen de yeso, cal hidráulica y demás materiales de contruccion.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.

Merced á su fábrica movida á vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economia.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacen pueden verse las magnificas losetas á mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.



LEANDRO, FOTOGRAFO DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo. Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 á 5. Se trabaja todos los dias aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4. SANTANDER.

MÁQUINAS PARA COSER DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

13, BLANCA 13, SANTANDER.

Además de los modelos conocidos has a hoy, esta Compañía ha puesto á la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen con perfeccion el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfiense de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro crédito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER,

13, BLANCA 13, SANTANDER.

A PLAZOS

10 reales semanales. AL CONTADO

10 por 100 de rebaja.

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO de BACALAO con Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Puede tomarse en las viruelas del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos.

- Cura la Tisis.
- Cura la Anemia.
- Cura la Debilidad General.
- Cura la Escorbútica.
- Cura el Raquitismo.
- Cura la Tos y Neuritis.
- Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradables, de fácil digestión, y la soportan los estómagos mas delicados.

D. Manuel S. Castellanos Doctor en Medicina de las Facultades de Paris y Madrid, su delegado principal de Medicina y Cirujía.

2.º Certificado que he hecho uso con frecuencia en mi clientela de la Emulsion de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y de Sosa denominada de Scott, y he tenido ocasion de constatar en las venidas que produce en los enfermos que necesitan sus padecimientos, de ambas medicinas, y que las refieren por el mal sabor de la primera de ellas.

Además es muy conveniente que los estómagos delicados la soportan en el momento de la regurgitacion.

De MANUEL S. CASTELLANOS. Habana, Marzo 8 de 1881.

Santander de Cuba, 2 de April, 1881. Sres. Scott & Bowne, Nueva York. Muy señores míos: Hoy á Vd. el parabien por haber sabido reunir en un solo medicamento, el de ser inodoro, grato al paladar, y hacer conservados sus resultados terapéuticos, sobre todo en los niños, son muy buenos.

Con este motivo tengo gran placer en hacerlo público, Soy de Vds. S. S. Q. B. S. M. DR. AMBROSIO GRILLO.

De venta en las principales droguerías y boticas. SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York.

De venta en las principales droguerías y boticas. SCOTT, ETC. BOWNE, Químicos, Nueva York. Precios: Frasco grande á 24 reales, idem pequeño á 13 idem.

VAPORES CORREOS DE LA

Compañía Trasatlántica antes A. Lopez y Compañía. SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

Servicio para	Venezuela, Colombia	Pacifico
Barcelona	los dias 5 y 25	de cadamez
Málaga	» 7 y 27	
Cádiz	» 10 y 30	
Santander	» 20	
Coruña	» 21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pa-

saje para LAS PALMAS (Gran Canaria), á PROGRESO y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y linea de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puer-

tos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 70 para Puerto-Rico, y 80 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

HABANA.

es el destinado á salir de este puerto el 20 de Febrero.

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, número 36.

DROGUERIA DE LA

VIUDA DE R. ISASI, 5—Compañía—5.

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales, Bragueros, Suspensorios, Pulverizadores, Biberones,

Clipso-bombas distintos sistemas, Medias elásticas, Orinales de goma, Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabon, fotografías y todo lo demás concerniente al ramo.

PLEITO DEL MATRIMONIO

ENTRE T. GUERRERO Y R. SEPÚLVEDA

CON LOS PRIMEROS ESCRITORES

Sesta edicion.

Aumentada con la TERCERA PARTE sobre las Segundas nupcias y el Divorcio escrita por los señores Echegaray, Campoamor, Leopoldo Cano, Fidel Fita, Vital Aza, Ramos Carrion, Frontaura, Marqués de Valnar, Rodriguez Solis, Cisneros, Patrocinio Biezma, Guillen Buzarán, F. Shaw, Alfredo del Rio, Gil, De Gabriel, Joaquin Balmaseda, Suarez Bravo, Tolosa Latour, Guerrero y Sepúlveda.

Se vende á cuatro pesetas en la librería de D. Luciano Gutierrez, calle de San Francisco.

Pedidos á la librería de Fé, en Madrid.

VAPORES--CORREOS

DE LA COMPAÑIA MEXICANA TRASATLÁNTICA.

El magnifico y rápido vapor-correo

TAMAULIPAS.

de 4.050 toneladas y 5 000 caballos de fuerza, clase 100 A. 1. en el Lloyds.

CAPITAN OJINAGA.

Saldrá de Santander, para Habana, Progreso y Veracruz, con escala en la Coruña, el 21 de Enero.

Admite carga y pasajeros.

Rebaja á los pasajes de familia y billetes de ida y vuelta, estos válidos por un año.

PASAJE DE ENTREPUESTE.

Para la Habana. 150 pesetas.

Para Veracruz. 175 id.

Este magnifico vapor de acero, construido bajo especial inspeccion con todos los adelantos modernos ademas de su extraordinaria velocidad, reúne todas las condiciones necesarias para el tráfico á que se le destina. Los salones y camarotes, suntuosamente decorados y bien ventilados proporcionan sin igual comodidad á los señores pasajeros. Alumbrado por luz eléctrica. Baños y caloríferos.

A los Sres. pasajeros de entrepuesto se les dá pan fresco y vino diariamente. Los Sres. pasajeros para Veracruz, deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el Sr. Gobernador civil de la provincia y para la Habana los comprendidos entre 14 y 35 años inclusive.

El registro para la carga se cerrará la víspera de la entrada del vapor, y solamente se expedirán billetes hasta el dia antes de la salida.

Para más informes, dirigirse al agente de la Compañía, D. Angel del Valle, Muelle, número 27.

NOTA IMPORTANTE: Todas las mercancías conducidas por los vapores de esta Compañía, tienen un beneficio de un 2 por 100 sobre los derechos de importacion en Méjico.

Los Sres. pasajeros de ambas clases de entrepuesto para Veracruz, tienen el derecho á recibir gratis en dicho puerto de la Compañía un billete de ferro-carril de tercera clase para el punto de la República Mejicana que deseen dirigirse, siempre que tenga via férrea ó hasta el más cercano á ella.