

EL CORREO DE CANTABRIA.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.
fuera. 12 »
Ultramar y Extranjero, un año 100 »
PAGO ADELANTADO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,
EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO.
4.—ALAMEDA PRIMERA.—4.

Reclamos y anuncios á precios convencionales.
Comunicados de 2 á 20 reales linea.

HOTEL VIUDA DE REDON

3—ATARAZANAS—3
Santander.

Este hotel, tan conocido del público en general durante los ocho años de su existencia, fué presa de las llamas la noche del 18 de Enero del presente año.
Otra nueva casa tiene el gusto de ofrecer la Viuda de Redon en la calle de

STA. CLARA, 3.

donde ha hecho reformas de consideracion, y en la que espera ser favorecida por su numerosa clientela, que encontrará el mismo trato y servicio que tanto la habian acreditado.
Mayo de 1884. 15—11

VENTA DE FINCAS RÚSTICAS Y URBANAS.

EN SITIOS CÉNTRICOS DE ESTA POBLACION Y
TÉRMINO DEL SARDINERO.

Entre ellas una cómoda CASA DE CAMPO, situada en uno de los mejores puntos de aquel pintoresco y ameno sitio.
Para el ajuste, dirigirse á D. German del Rio Iturralde, Magallanes 4, duplicado, 3.º, ó en la imprenta de este periódico.

PROGRAMA DE FESTEJOS EN SANTANDER.

AÑO 1884.

Las personas que deseen poner anuncios en este librito, del que se van á tirar 5.000 ejemplares para repartir dentro y fuera de la capital, pueden acudir á la imprenta de EL CORREO DE CANTABRIA.

SE VENDE Ó ARRIENDA UNA

CASA DE CAMPO.

CON MUEBLES ó SIN ELLOS

en el pintoresco sitio del Sardinero—Santander;—de construccion moderna, de sillería y mampostería; con doce habitaciones independientes, comedor, cocina y magnifico vestibulo en la planta baja, suelo de mármol. Tiene además alumbrado de gas; dos jardines con su cenador y gran verja de hierro, huerta con cien arboles frutales, un emparrado, agua abundante y lavadero.

En la redaccion del periódico darán razon. 4—2

Contestando *La Voz Montañesa*, cuyo colega es quien mejores informes puede dar sobre el asunto, á una pregunta que le haciamos en nuestro número anterior, y á las indicaciones y sospechas de diversos colegas de distintos puntos acerca del proyecto de construccion del ferro-carril de Oviedo á Santander, se dirige á todos en los siguientes términos:

IMPACIENCIA JUSTIFICADA.

«Dice nuestro estimado colega EL CORREO DE CANTABRIA:

«Leemos en *La Union Mercantil é industrial*, de Sevilla:

«Parece que el señor Mendoza, concesionario de la vía férrea de Oviedo á Santander, gestiona activamente la devolucion de la fianza, dejando que caduque el plazo señalado para la ejecucion de las obras, sin empezar estas, por supuesto.

«Oh insigne conde! Si alguien que no fuera su señoría estuviera en posesion del proyecto de esa vía férrea. ¿cómo habia de consentir en hacer dejacion de sus derechos?

Ya parecieron las tan *deseadas subvenciones* de las dos provincias hermanas, y, sin embargo, como no haya más ferro-carriles que los que construya el Mendoza, bien pueden continuar indefinidamente las galeras y carromatos.

Pero ¿tan poco vale el negocio que nada ofrece por él la compañía del Norte?

Ya somos diputados; ya no necesitamos la plantacion de unas cuantas estacas.»

¿Podria decirnos *La Voz Montañesa* qué hay en este particular?»

Con gusto satisfacemos los deseos del colega, pudiendo asegurarle que no tenemos noticia alguna de lo que indica el periódico sevillano; antes por el contrario, debemos asegurar que se trabaja por llevar á efecto dicho ferro-carril, si bien, como se trata de una obra de consideracion y sólo las diputaciones de Oviedo y Santander son las que han demostrado un verdadero interés por la misma, es preciso contar con otros capitales, por más que sean estos hasta extranjeros, cuando vemos que los de nuestra patria se dedican á otros negocios, que, si no tan lucrativos, ofrecen al menos un interés muy aceptable sin trabajo alguno y hasta sin pagar contribuciones directas.

Nos explicamos la impaciencia del colega sevillano, y de que se lastime de la parsimonia con que el señor Mendoza, como concesionario, está dirigiendo este negocio, y la creemos muy justificada ante el deseo de que el ferro-carril se realice lo más pronto posible; pero de esto á que el señor Mendoza trabaje por retirar el depósito hay una distancia muy grande; más aún, una falta de exactitud en la noticia que el referido colega, hay que tener en cuenta, tampoco la da como verídica.

Esta misma impaciencia la tienen nuestros apreciables colegas de Oviedo *El ferro-carril* y *El Eco de Asturias*, hasta el punto de que este colega dice lo que sigue:

«¿Qué hay del ferro-carril de Oriente? ¿Qué hace aquella sociedad que se constituyó hace meses, y que tan dispuesta se mostraba á dar principio á las obras?

Ni el convencimiento más pleno de que ese ferro-carril será un negocio redondo para sus dueños, hace que el asunto salga del atolladero en que está.

Más es; tenemos la conviccion de que las condiciones del ferro-carril por el puerto han de favorecer grandemente el movimiento en el de Oriente, aun contando con que aquel llegue á prestar servicio en breve si no sucede otra cosa.

Ni la facilidad de su construccion, ni el fuerte apoyo material ofrecido por las diputaciones de Santander y Oviedo, ni las marcadas simpatías de muchos pueblos importantes que esperan con ansia el principio de las obras, en las que cifran su engrandecimiento, nada es bastante á vencer la timidez é irresolucion de los capitalistas que con tanto entusiasmo se manifestaron dispuestos á construir el ferro-carril de Oviedo á Santander.

Esos pacatos capitalistas han de ver escapárselos el negocio de las manos, y entonces se llamarán á engaño, porque no deben dudar que el ferro carril de Oriente ha de hacerse antes de lo que se cree.

No faltarán extranjeros más resueltos ó que vean lo que otros no alcanzan.»

Así lo creemos; que no han de faltar extranjeros que acepten la construccion de dicho ferro-carril, hasta el punto de que algo, y aun algunos, pudiéramos decir acerca del particular, si bien nuestros colegas nos dispensarán el que, hoy por hoy, guardemos reserva respecto del estado de los trabajos que en este sentido se están realizando, presentando en el día los mejores auspicios.

Rogamos, por tanto, á todos los estimados colegas á quienes aludimos, y, en particular, *El Ferro-carril*, que tambien nos ha preguntado acerca del estado de dicho asunto, nos dispensen que no seamos más explícitos, y acepten nuestra contestacion como verídica, debiendo agregarles que es tan grande el interés que tienen los consocios del señor Mendoza en la pronta construccion del referido ferro-carril, como el que puedan tener los más amantes de la prosperidad de Asturias y la Montaña, y que, en prueba de ello, no dejan de trabajar para ver si consiguen dicho propósito, y están hoy en la persuasion de que el señor Mendoza contribuye tambien con sus esfuerzos al logro de obra tal vital para las dos provincias citadas en primer término.»

NOTICIAS PROVINCIALES.

De Bilbao se han encargado á Inglaterra veinte y cinco trajes de marineros para las regatas internacionales dispuestas por el Club.

El Ilmo. Sr. Obispo de la diócesis llegará á esta ciudad, segun se nos asegura, el día de San Pedro.

Nuestro estimado amigo el estudioso joven don Luis Vega Quintanilla ha obtenido nota de sobresaliente en las clases de pintura que ha cursado este año en la Academia de Bellas Artes de Madrid.
Que sea enhorabuena.

Don Arsenio Dou, antiguo é inteligente Oficial de la Secretaria del Excmo. Ayuntamiento, ha sido premiado por sus buenos servicios, con un objeto de arte, cuyo pre-

aunque ya jamona, no dejaba de conservar algunos rasgos que denotaban lo que habia sido en su juventud. Tenia, aparentemente talento, y una instruccion, si muy limitada y superficialísima, amena como que habia sido adquirida leyendo novelas y conociendo los nombres de los autores de más fama del extranjero y los de los poetas que bullian entonces y brillaban más en España, de la mayor parte de los cuales contaba alguna aventura, alguna escena presenciada por ella misma, pues trataba á varios y con más confianza á los que entonces defendian á capa y espada el *romanticismo*, con los cuales estaba más conforme, diciendo que era la verdadera literatura, la literatura de la invencion y del génio, mientras que la literatura contraria era amanerada, pesada casi siempre y empalagosa y *sujeta á reglamento como leyes de cuartel*. Sin embargo de esta dureza de expresion y de tamaña injusticia, se entusiasmaba algunas veces recitando versos de Moratin, y la gustaban las composiciones en que se empleaban con arte todas las reglas, principalmente las que se distinguian por su naturalidad y por la terneza de los sentimientos; la égloga, el idilio y el epitalimio

cuencia, siempre *altisonante*, rara vez razonada y justa; y como entre los oradores se encontraban oradoras sabidillas, con los mismos derechos que los que pertenecian al sexo feo, algunas veces los discursos estaban llenos de frases intencionadas, de retenciones mayúsculas y de alusiones de mal género que producian desafios que, si no se realizaban, ó se realizaban de una manera incompleta ó ridícula, no dejaban de proporcionar á los más tímidos algun trastorno, más enérgico y activo que el que causaban las aguas purgantes cuando se bebian con algun exceso.

Al lado de uno de los partidos existentes en los momentos á que nos referimos, se hallaba la más discreta de las mujeres pertenecientes á la asociacion, la famosa señorita Basilisa de Cremadura, de quien anticipó algunas noticias la Nicolasa. Como á ella debian principalmente su fama las aguas, su influencia pesaba siempre mucho en las decisiones de aquella abigarrada asamblea, que no dejaba de tener algun parecido con nuestras Cortes donde cuando se trata de alguna cosa seria y trascendental vénese desiertos los escaños, mostrando los semblantes de los diputados el cansan-

INDICADOR.

SERVICIO DEL FERRO-CARRIL DEL NORTE EN ESTA PROVINCIA.

CORREOS TERRESTRES.

El general, sale de la Administracion. á las 12:50 de la tarde.
» de la Estacion — 1:25 —
Llega á esta ciudad. — 3:15 tarde.
Para Torrelavega, sale de la administracion. — 5:15 tarde.
» de la estacion — 5:40 —
y entra. á las 9:45 de la mañana.
Para Bilbao, sale á las 1:45 tarde de la administracion y entrará á las 10:20 mañana.

CORREOS MARÍTIMOS.

Para las Islas Baleares. Domingo, Martes y Viernes.
Canarias. 7, 14 y penúltimo de cada mes.
Cuba y Puerto-Rico. 7, 20 y 27 id. id.
Filipinas. Via de Barcelona.—El antepenúltimo día de idem
Via de Marsella.—21 de Mayo, 18 de Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Sbre. 8 de Octubre, 19, Nbre y 17 Dbre.
Paquete Francés. Para Puerto-Rico, Cuba y México.—22 de cada mes.
Puertos del Pacifico.—26 id. id

SERVICIO DE REJA.

cio sea de 250 pesetas, que con dicho objeto adquirirá la corporación.

Sigue preocupando mucho á los comisionados para las regatas internacionales todo cuanto pueda contribuir al mejor éxito de ellas.

Deseamos mucho les salgan bien todos sus proyectos y que los que vengan á disputar un honroso premio vuelvan á sus puertos contentos de habernos visitado.

Esas luchas nobles suelen ser lazos de cordial union; y si para conseguirla se necesita la cooperacion de todos, todos, en cuanto cada cual pueda, debemos contribuir con ella.

Desde luego procúrese que vencidos y vencedores queden amigos y satisfechos de la justicia con que se proceda, y prueben unos y otros despues de la lucha, que el valor y la inteligencia, así pueden ser prenda de los vencedores como de los vencidos.

Un abrazo despues de una batalla es el premio mejor que pueden darse unos á otros; la más grata de las satisfacciones.

No olviden esto los comisionados y dispongan las cosas de manera que cuantos nos honren con su presencia salgan contentos de Santander.

Han llegado á Bilbao, en comision del Gobierno, dos ingenieros de la Division de los ferro-carriles del Norte de España para comprobar los trazados de las líneas proyectadas desde Santander á Bilbao, San Sebastian á Irún, desde Durango á Zumárraga y desde Zornoza á Guernica.

Esto nos hace creer que la sociedad *Crédito general de ferro-carriles* persiste en la realizacion de sus proyectos, que serian un elemento grande de riqueza para los pueblos abrazados por la primera expresada línea.

La noticia la hemos recibido con gran satisfaccion.

Va á conferirse, segun acuerdo del Excelentísimo Ayuntamiento, poder general para pleitos y causas á favor del acreditado Procurador Sr. Aparicio.

Está encargado de la vicepresidencia de la Comision provincial don Juan José Oria, por haberse ausentado el señor Herran.

El activo é inteligente Director de carreteras provinciales señor Villota ha obtenido licencia para trasladarse á los baños de Sobron.

Deseamos que aquellas acreditadas aguas le devuelvan la salud, algun tanto quebrantada.

El 21 de julio á las cinco de la tarde se reunirá en junta general ordinaria la Sociedad de Crédito *Banco de Santander*, y los accionistas deberán reclamar con ocho dias de antelacion al expresado, la credencial de reglamento que les dá derecho para asistir.

La Real Cofradía de la Vela está preparando solemnes funciones religiosas para recibir dignamente al nuevo Obispo, señor Sanchez de Castro.

El Ilmo. Sr. Obispo don Vicente Calvo y Valero presidió el juéves la procesion de la Octava del Corpus en Palencia.

Por la noche salió de Palencia para su destino.

El Sr. Lopez Doriga, que tanto interés ha demostrado siempre en hacer provechosa y digna su representacion en el Senado, pronunció un notable discurso en una de las últimas sesiones de la alta Cámara para rectificar algunos errores en que indudablemente habia incurrido el Senado autonomista Sr. Güel y Renté, zahiriendo sin razon á Santander al querer defender á Cuba, cuyos intereses nadie trata de perjudicar, segun muy elocuentemente lo probó el estimado Senador santanderino.

Este estuvo lógico, muy justo en todas sus observaciones, razonador, elocuente, no siendo lo que menos nos agrada de su discurso el apostrofe siguiente:

«De sentir es, decia el Sr. Doriga, que el Sr. Güel, que parece conocer tanto todo lo que se relaciona con el comercio de la isla de Cuba, no haya parado un poco más su atencion en lo que hace referencia al comercio de España, para no incurrir en inexactitudes tan deplorables como las que yo en este momento tengo que rectificar.»

Este apóstrofe es aplicable á muchos que en distintos órdenes de ideas, quieren afirmar sus opiniones sin estudiar, y la mayor parte de las veces sin pararse á conocer, las de los contrarios, siquier sea superficialmente.

Felicitemos al Sr. Doriga por sus estimadas manifestaciones, rogándole (aunque adelantará muy poco) que siga prestando su inteligente y discreta atencion á los asuntos que más nos convienen, y que lo haga aunque los relojes de los presidentes y demás que escuchan anden demasiado á prisa en los momentos en que se habla de cosas de verdadero interés para las clases trabajadoras.

Ayer fondeó en nuestro puerto procedente de la Habana el vapor-correo *Ciudad de Santander* Capitan, Francisco Cimiano, conduciendo la correspondencia y los pasajeros siguientes:

D. Benito Perez, José Latorre, Enrique del Valle y señora, José Diaz y señora, Ventura Mallana, María Lopez y 1 niño, Rafael Olan, Francisco Pascual, Manuel Parejo y señora, Felipe Alonso, señora y 2 hijos, Manuel Turne, señora é hija, Juan M. Condoya, Ignacio Gonzalez señora y 2 hijos, Juan Aguilar, Ezequiel Samaniego, Idefonso Montoya, Francisco Salaya y señora, Generoso Lopez, señora y cuñada, Francisco Gonzalez, señora y 2 hijos, Francisco Loriga y 5 de familia, Ramon de la Torriente, Francisco Perujo é hijo, Francisco Gonzalez, Martin Perreteaga, Manuel Salcedo, Claudio Riera y señora, José Parejo, Juan Becerra, Félix Lopez, Pedro Sirvent, Martiri Echezarreta, Benito Lopez, Joaquin Bernup, señora é hijo, Bartolomé Antero, Pedro Coll, Pablo Buch, Enrique García, Juan Laborga, Cristóbal Pascual, Francisco Medialdua, señora y 1 hijo, Justo Ruiz, Manuel Gutierrez, Miguel Jimenez, José Lobo, Luis Perez, Juan M. Arrillaga, Nicolás Fort, Antonio Alvarez, Manuel Ruiz y

señora, Francisco Laguna, Federico Carrasco, Simon Fernandez, Domingo Gonzalez, Juan Fernandez y señora, Petronila Jauregui, Nemesio V. Sanchez, Victoriano Lopez, Luis Pastor y familia, Manuel M. Zabala, Alejandro Lorenzo, señora y 2 hijos, Pablo Pereira, Pedro Mandiola, Simon Guereche, Bernabé Sainz, señora é hijo, Federico Blanco, Ramona Goroztizaga y 2 hijos, Manuel Canga, señora y 5 hijos, Bartolomé Lesaga, Pedro Gutierrez y 1 niño, Benigno Maza, Benifacio Urrechaga, José Palaci, Joaquin Pertierra, Francisco Miranda, Domingo Gonzalez, Severiano Corralo, Josefina Cacenabe y 1 niña, Claudio Grauda, José Martinez y señora, Baltasar Riancho, José Torralba, Antonio Martinez, Joaquin García y 1 niño, Ignacio Saenz, señora, 4 hijos y cuñada, Rafael García, Domingo Inés, Francisco Villanueva, José Escoba, señora y 1 niño, Manuel Eguaguren, Justa Raba y 2 niños, Juan B. Otegae, Paula Diaz, Natalia García, Manuel Olivares, Inés García, Saturnino Lastra, Cecilia Torres y 2 hijos, José Rodriguez, Carmen Sanchez, Pedro I. Ciberio, Alejandro Corrodegua, José de la Morena, Juan Blanco, Tomás Pares, Felipe Perez y 2 hermanos, Faustino Villa, Fermin Sanchez, Leonor Barrera, Marcos Famoso, Emeterio Alonso Sanchez, Manuel Orautea, Agustin Cebada, Manuel Aldas y hermanos, Ciriaco Rollan, Agapito Tomás é hija, José Blanco, María A. Fernandez y 2 hermanas, Rosendo Ferreiro, Francisco Martinez, Domingo Ayaguren, Enrique Alvarez, Vicente Ramis, Julian Fernandez, Agustin Vazquez, Felipe Astuay, José E. Sanchez, Laureano Martinez, 7 marineros, Celestino Criollo, Agustin Garcia, David Hernandez, Manuel J. Castro, David Riego, Supecino Palacio, Serafin Gomez, Sinfiriano Gonzalez, Francisco Lorente, Miguel Moranet, Bartolomé Aumir, José Fernandez, Bernardo Suarez, Manuel Menendez, José Fernandez, Manuel Bouza, Vicente Vale, Rufino Perez, Benito Sta. Eulalia, Manuel Sanjurjo, Francisco Perez, Ricardo Fiel, Luis Fontan, Vicente Martinez, Anselmo Crespo, Ramon Collazo, José María Pelayo, Manuel F. Rubin, Justo Echevarria, José Mogica, Julian Echevarria, Faustino Badosa, Constantino Barcia, Pio Pares, Ramon Alvarez, Juan Diaz, Manuel Fernandez, Juan B. Balanda, Pedro Chio, Manuel Garcia, José Cortes, Francisco Rey, Daniel Bareda, Joaquin Cerra, Juan Rodriguez, Juana Cabrera, Fernando Sanchez, Juan Costa, Simon Telechea, Cruz Urquia, Juan Lacea, Eugenio Cuevas, Angel Lopez, Lino Gaygo, José Redondo, José R. Rodriguez, José R. Gomez, Juan B. Fernandez, Toribio Alonso, José Muñoz, José R. Cuevas, José Barreiro, Manuel Allondo, Manuel Urtubay, Antonio Amachavarría, Miguel Moyasteri, Ramon A. Rey, José Fernandez, Manuel Soto, Hermenegildo Tordan, Francisco Suarez, Antonio Marchante, José Bravo, Manuel Prieto, Perfecto Fernandez, Fernando Beade, Serapio Solaeche, Tomas Fernandez, Florencio Ameneiro, Francisco Alonso, 13 marineros, Joaquin Alvarez, Cipriano Armentia, Antonio Lage é hijo, Joaquin Diaz, José Alvarez, Antonio Prendes y hermano, Graciano Rodriguez, Alejo Inchazo, José Lesames, 20 marineros, Gu-

mersindo Senagon, Francisco Llanos, Antonio Fernandez, Gumersindo Uribe, Vicente Garmendia, José Gonzalez, José Forgan, José Castro, José María Perez, Carlos Gregorio, Francisco Bermudez, Juan Franco, José Gonzalez, José Santos, Benito Prende, Manuel So, Gabriel Lopez, Benito fiño, Faustino Gonzalez, José Rocamon, Manuel Perez, Paulino Lacieca, Manuel Seccada, Gumersindo Llama, Luis Suarez, Miguel Urrestaraza, José Velay, Ciriaco Albuerna, José Telechea, Antonio Garcia, Francisco Laudas, Pedro Garcia, Gerónimo Ortube, Ignacio Zaldumbide, Juan Ortube, 5 confinados, Manuel Lagaeta, José María Ortiz, Juan Lopez, Gracian Antaño, Antonio Martinez, Manuel Sanchez, Ramon Fernandez, Antonio Ferto, Francisco Bairó, Ramon Mallera, José R. Pola, Bernardo Campa, Juan Calvo José María Caveda, Canuto Fondevita, Manuel Monte, 9 Sargentos, 84 soldados, Jesús M. Muñoz, Rufino Rosal, Antonio Servent, Rafael Casanovas, Manuel Lopez, Hipólito de Reguenga, Valentin G. Azanui, Adolfo Robert, Onofre Pico, Francisco Guerra, Mariano Caballero y señora, Timoteo Subelza, Guillermo Vivés señora y familia, Antonio Costa, Timoteo Morante, José Pelaez, Salvador Arce, David del Riego, Jaime Roldor, José Rubillones, Agustin Torres, José Roses, Joaquin Ferret, José Salmeron, Joaquin Pal, Pedro Cuesta, Juan Mirben, José Mirben, María Barrienta, Genaro Dranús, Antonio Alvarez, Benifacio Tremil, y señora, Francisco Gavilan, Ricardo Menendez, Juan Suarez é hijo, Antonio Redust, Solamp Regin, Antonio Dalos, Joseph Baes, Miguel Boala, José Villaut, y dos hijos, Cayetano Martinez, señora y dos hijos monores, José Manuel, señora y dos hijos, Alejandro Garrigas, José Ronda, Juan Gonzalez, José Gorro, señora y 6 hijos, Francisco Guzman, señora y 2 hijos, Santiago R. Garcia, Francisco Leabucho, Francisco Bonet, Antonio Castillo, Salvador Millet, Ignacio Arsuaga, Juan Tomás Garicano, Jesús Martinez, é hija, Esteban Messois, Gerardo Soler, Rodrigo Rodriguez, Santiago Echavete, José R. Anglada, Francisco de P. Agües y 3 hermanos, Francisco Santaña, Herminio Torres, Domingo Gonzalez, Celestino Menendez, Andres Cayuela José Comas, señora é hijo menor, Juan Alegre, Alvaro Coyes, José Pagliani, señora y dos niños Antonio Alonso, Joaquin Rabell, Juan Tortoze, Gerardo Puig, José Arbeandoz, Juan Vila, é hija, Casimiro Martin, Manuel Tringoso, Juan Ferrer, Urbes Boones, Gabriel Belgoden, señora y madre, Antonio Bagne, Majoline Frauglió, Francisco Brage, Francisco Lázaro, Antonio Gostia, Juan Ruso, Antonio Linares, Dolores Moureal, Juana Gomila é hija, Luis García, José Carran, 2 confinados, José Gonzalez, Vicente Gonzalez, Inocencio Ugido, 3 Sargentos, 29 soldados, 7 familia de Sargentos, 2 Soldados, Agustin Cruz.—Total de pasajeros 653.

Nuestro estimado colega de Sevilla *La Union Mercantil é Industrial* dedica un extenso suelto á la obra de nuestro director D. José Antonio del Rio *La provincia de Santander considerada bajo todos sus aspectos*: no dar las gracias al colega por las galantes frases que dedica á nuestro

2 INDICADOR.

De 9 á 12 de la mañana y de 4 á 6 de la tarde.

PARA EL CORREO GENERAL É INTERIOR.

Los de la capital. á las 11:45 mañana.
El de esta Administracion. á las 12:40 »
El de la Estacion del ferro-carril 1:15 tarde

PARA BILBAO É INTERIOR.

Los de la capital. á la 1 tarde.
El de la Administracion. » 1:35 id

PARA TORRELEVEGA É INTERIOR.

Los de la capital. á las 4:30 tarde.
El de esta Administracion. » 4:50 »
El de la Estacion del ferro-carril » 5:30 »

CERTIFICADOS.

PARA EL CORREO GENERAL Y EL DE BILBAO.

De 10 á 12 para el primero, y hasta la una para el segundo.

RECEPCION Y ENTREGA

de papel del Estado y valores declarados.

LAS AGUAS DE SANTA ENGRACIA. 70

cio y la fatiga, mientras que cuando hay que tratar de alguna personalidad ó de cosa con que el pais gana poco, ó no gana nada, ó acaso pierde, las discusiones revisten todos los caracteres de la animacion y del entusiasmo, y no hay diputado á quien no se le hagan cortas las horas que se pasan en discusiones estériles, siendo las más sabrosas (y por desgracia del pais en general las que se leen y saborean con más gusto) las que se reducen á tiroteos de una parte á otra, en periodos cortos, con frecuente puntos suspensivos; en aquellas en que se ven en letra cursiva, muchos bien, bien, muy bien, rumores en los de la derecha, risas en los banos de la izquierda, que se escriban esas palabras; eso no es cierto, ó es falso, y en que la campanilla del presidente llama al orden, por primera, por segunda ó por tercera vez; en que se increpan los partidos de una manera cruel y se echan en cara toda clase de anomalías y atrocidades, como si los que tal dicen no hubieran roto un plato en toda su vida, siendo así que el que menos habia ya roto antes fuentes y hasta vajillas enteras; pero esto hace las delicias del pueblo, y pues que el pueblo lo paga, es justo celebrar

71 ALBUM DEL CORREO DE CANTABRIA.

aquellas escenas, porque es lo que le dá más gusto.

La señorita Cremadura, la más discreta de todos los circunstantes, segun ya hemos dicho, era allí un verdadero Ministro de la Gobernacion, y ella era, puede decirse, la que hacia las elecciones y la que más discutia; pero a veces tambien se la dirigian pullas que la hacian, al fin era mujer, salir los colores al rostro, teniendo que hacer prodigios de valor para recobrar ó so-tener la serenidad, consiguiendo algunas veces encauzar la discusion, sobre todo cuando se trataba de ver la mejor manera de hacer llegar á la reunion al pintor que discurría por aquellos valles sacando algunas vistas, al músico que tocaba bien la flauta ó hacia tocar las teclas del piano con algun desparpajo, al que cantaba regularmente, ó al que paseaba con frecuencia solo en actitud filosófica ó melodramática; y cuando se trataba de alguna cuestion moderada para introducir una pequeníssima mejora en favor de la colonia, ó cuando se proyectaba un viaje por los alrededores de Santa Engracia y habia que llevar algunos manjares para merendar á la sombra de los castaños. La Presidenta habia sido hermosa, y,

trabajo sería el colmo de la ingratitud, por- que no contentó con lo que podría conside- rarse como palabras de urbanidad, de sim- patías hacia un compañero, ó de cortesía, además de unos elogios que seguramente merece la obra más que por la idea pa- triótica que la inspiró, nos ha hecho el fa- bricador de admitir suscripciones en su redac- ción y sufrir todas las molestias de comi- sion tan enojosa; para satisfacción del Sr. Sanchez Merodio le diremos que sus nobles gestiones han comenzado ya á dar fruto, y se la damos en la seguridad de que esta noticia le ha de ser grata, porque tenemos suficientes pruebas de su entu- siasmo por la Montaña y su incondicional cariño hacia cuanto digno y noble sale de ella.

Lo mismo decimos al Sr. Padierno, direc- tor de *El Sol de Castro-Urdiales*. Nunca pagaremos á estos dos señores lo que espontánea y generosamente están ha- ciendo por propagar nuestra obra patrióti- ca, llevada á cabo á fuerza de dificultades inmensas y desvelos.

Sería muy conveniente que el señor Go- bernador civil de la provincia se dignase mandar abrir una información sobre lo ocu- rrido en la tarde de ayer en el precioso lu- gar del Astillero, sitio amenísimo que com- partiría con el Sardinero las ventajas de una buena y segura concurrencia, si una parte de aquellos habitantes no se hubie- sen propuesto semejarle á un pueblo sal- vaje, con perjuicio de los intereses de la localidad, de empresas útiles, y lo que es peor, con perjuicio de la tranquilidad ó se- guridad personal de los que lo visitan.

No diremos nada concreto porque pudie- ramos incurrir en aseveraciones erróneas que deseamos evitar; pero sería bueno se inquiriese:

1.º Si cumplieron con su deber las au- toridades del pueblo.

2.º Si es verdad que hubo bofetadas, que se sacaron navajas, que se amenazó con piedras, que se rasgaron chaquetas, y por fin que se puso en la cárcel, causando indignación en los que presenciaron el he- cho, á una persona que no cometió otro de- lito, si es cierto en todas sus partes lo que se ha dicho, que defenderse de las injustas, atrevidas y salvajes agresiones, si no con- sentidas por las autoridades, mal interpre- tadas al menos ó acaso atenuadas por el cariño á la localidad, que es en último tér- mino el que moral y materialmente sufre.

3.º Que si por el contrario, los de las na- vajas, etc., se encontraban muy tranqui- los en cierta casa mofándose de aquellos á quienes habían amenazado.

Hemos comenzado recomendando á la dignísima autoridad de la provincia que abra una información, que debería ser am- plísima, porque pudiera suceder que otro día recurriésemos con igual solicitud al Juzgado, y porque el señor Gobernador prevendría y el Juzgado podría castigar severamente algún día lo que no es difícil prever que sucederá si se recibe allí al fo- rastero y se les ofrecen distracciones como las de ayer tarde en que los vaporcitos de la Corconera, haciendo un servicio magní- fico, no pararon de ir y venir con gente, y á satisfacción de todos los expedicionarios si no se hubiese oscurecido la animación ante el indicado espectáculo.

Lo que ayer pasó puede considerarse co- mo una cuestión de orden público; lo que ocurriría si se dejase pasar sin ningún cor- retivo, podría ser una cuestión, repetimos, mucho más grave aún.

Ayer se verificó con la solemnidad y buen orden de costumbre la procesion de la Octava del Corpus que estuvo muy con- currida, sin que ocurriese nada que me- rezca particular mención.

El jueves, pescando, se ahogó un mine- ro de Las Rozas (Reinosa) por no saber nadar.

Diez y ocho jóvenes de esta ciudad se hallan detenidos en la perrera, porque, dis- gustados por lo sucedido en el Astillero, se excedieron algo aquí en sus manifestacio- nes.

Es indispensable poner coto á las agre- siones del Astillero, si es cierto lo que se dice.

El día de San Pedro hará su entrada so- lemne en esta ciudad el nuevo señor Obis- po, que será el 9.º que haya regido esta diócesis.

Saldrán á recibirle todas las autoridades, y naturalmente el clero de la ciudad de su- poner es que numeroso concurso al punto

previamente designado para el recibimien- to, que se verificará, segun hemos oido, des- pués de la Misa Mayor de la Catedral, adon- de acudirá S. Ilma. inmediatamente y se cantará el *Te Deum*.

En nuestro número inmediato daremos más y más seguros detalles.

Los periódistas bilbainos han estado su- mamente galantes y atentos con los perio- distas montañeses.

Gracias, amabilísimos colegas.

Mañana se sabrá el resultado de la causa en que nuestro estimado compañero en la prensa don Liborio G. Tapia, director de *La Costa Cantábrica*, se halla comprometido por un artículo publicado en el perió- dico.

Deseamos su absolución completa, y le advertimos que no habiendo podido pagar la visita que con el señor propietario del periódico se sirvió hacernos, tendríamos mucho gusto en que la repitieran para ofrecerles nuestros respetos, y hablar con el señor Tapia del asunto que nos escribió hace días y que no le contestamos por sa- ber que venia.

Nosotros no hemos podido salir de esta su casa, para corresponder á su visita aten- tísima á la redacción.

En nuestro último número omitimos dar á nuestros lectores cuenta del triunfo al- canzado en el Conservatorio por la señori- ta doña Carmen Senties y Cibo; triunfo en que tiene no pequeña parte nuestro esti- mado amigo el reputado profesor D. Jesús Aniebas.

Dicha señorita, despues de unos bril- lantes ejercicios, obtuvo por unanimidad la calificación de sobresaliente en los años 4.º y 5.º de piano.

Felicitemos á la agraciada y á su profes- or.

La apreciable señorita doña Antonia San Emeterio Arché ha obtenido la nota de so- bresaliente en el 2.º año de piano en los exá- menes verificados en el Conservatorio de Madrid.

Felicitemos á la señorita San Emeterio por haber merecido tan honrosa califica- ción.

Aunque incompletas vamos á dar algunas noticias de la corrida de toros verificada ayer en Bilbao.

La concurrencia era grande, y los deseos de ver á Mazzantini matando, vehementi- simos; porque desde hace dias no se ha- blaba en Bilbao de otra cosa que de Maz- zantini, que segun la opinion de las que están obligadas á juzgar mejor á los hom- bres, es un buen mozo.

El ganado era del Colmenar, de buena estampa, aunque, en lo demás, *regular*. El quinto no mereció ni esta nota.

Lagartija, excediéndose. Trabajó con sumo interés y con acierto, pero su entu- siasmo fué exagerado y se espuso á dar un disgusto mayusculo al público y que llorar á sus deudos. La enulacion es lau- dable, pero lo que Lagartija hizo rayó en lo irregular, y fué tanto más inconveniente cuanto que en los cinco toros estuvo á gran altura colocándose en situacion ven- tajosísima con el público, que le mostró diferentes veces simpatías y estimación: no necesitó demostrar, en el sexto su teme- raria valentía.

Mazzantini tiene á su favor la figura y la fé. Procura agrandar, y agrada. Quiere matar, y su espada penetra, por lo general, hasta la empuñadura.

La demás gente cumplió con su deber. La Presidencia, bien, y el publico per- fectamente.

Murieron 8 caballos, y quedaron heri- dos tres.

La corrida de mañana se cree será muy buena, haciendo lo creer así el aspecto del ganado y los deseos de lucirse de las cua- drillas, que sería de sentir pasasen de los límites regulares, teniendo como tienen ambos matadores grandes simpatías en el público.

Se nos recomienda por varios jóvenes que asistieron á la corrida y comieron en el *Café Restaurant de Gregorio Passas*, que hagamos especial mención en la re- vista de lo perfectamente atendidos que estuvieron por el amable fondista, quien sir- vió muy bien y cobró un precio arreglado.

La empresa de los vapores *Vizcaino Mon- tañés y Pelayo* y sus respectivos capitanes han hecho, como de costumbre, todo lo po- sible en beneficio de los pasajeros, y los viajes de ida y vuelta, han sido agradabi-

límicos para los que tienen la dicha de no marearse.

ALBERTO.

NOTICIAS GENERALES.

La Adelina Patti canta en Covent-Gar- den (Londres) y se considera allí como un acontecimiento muy notable.

Al presentarse en la *Traviata*, cayeron á sus piés millares de ramos, y en su hotel no habia manos para recibir tantas canas- tillas de flores, á las que acompañaban cartas llenas de entusiasmo, y amor de las damas más ilustres de Inglaterra.

Siete mil duros costaron á la famosa can- tante los trajes nuevos para la *Traviata*, y en el tercer acto deslumbraba con el sin- número de brillantes que rodeaban su cuerpo.

A 40.000 francos ascendió el producto de la primera noche. El coronel americano Mapleson ha ofrecido á la heroína del arte un millon de francos si quiere volver á América.

¿Qué mejor mina que una buena voz y tener talento para explotarla?

El Consejo Supremo de la Guerra ha condenado á muerte al comandante y al capitán de la reserva de Santa Coloma de Farnés, pero se cree que se conseguirá el indulto de los dos.

Gayarre, el gran cantante navarro, des- pués de terminar su gloriosa campaña ar- tística, ha vuelto á Roncal, su querida tier- ra nativa, donde siempre encuentra satis- facciones muy superiores á las que le pro- porcionan los ruidosos triunfos escénicos. Ha reedificado la casa paterna conservando cuanto era posible la forma y los recuerdos de la antigua, y allí hace vida tan sencilla y expansiva como el más modesto de sus compatriotas, sin dejar por eso de utilizar su fortuna, sus relaciones y la influencia que le dá la admiración que excita su mé- rito como artista, en beneficio de Navarra en general y en particular del valle nativo.

La renovación parcial de las diputacio- nes provinciales que debe verificarse en el mes de Noviembre próximo, es probable que se suspenda.

Al reanudar las Cortes sus sesiones en otoño, presentará el ministro de la Gober- nación los proyectos de leyes municipal y provincial. Aprobados estos proyectos por las Cortes, se verificarían las elecciones ge- nerales de ayuntamientos en Febrero; y en Marzo las de diputados provinciales.

El célebre tenor Tamberlick se encuen- tra actualmente en Olessa, donde ha dado dos conciertos por su cuenta y uno á be- neficio de los pobres, segun leemos en una carta de aquella ciudad. La excursión que desde hace un par de meses viene reali- zando en Rusia, donde aun cuenta nume- rosos admiradores que recuerdan los me- jores tiempos del artista, le ha producido grandes resultados.

Cuatro conciertos que ha dado en San Petersburgo, le han valido una ganancia de quince mil duros.

De Odesa se dispone á marchar á Kishi- neff, la capital de la Besarabia, de aquí á Varsovia y despues á Paris.

Bajo el epigrafe «Agüero y su gente,» dice *Las Novedades* de Nueva-York corres- pondiente del día 5 del actual:

«El día 31 de Mayo telegrafió el coman- dante militar de Colon á la capitania gene- ral anunciando haber dado alcance el día 30 á la partida Agüero, que con cuatro de sus secuaces se encontraba merodeando en Cayo Limones. Se le capturaron cuatro ca- ballos con monturas y algunos otros efec- tos que no pudieron llevarse en la precipi- tación de la fuga.

Por otros informes se ha sabido aquí que quedó muerto en la refriega el consejero áulico de Agüero, Vicente Riva Palacio, hijo del general mejicano del mismo ape- llido.»

Hemos recibido el prospecto de una inte- resante publicación próxima á salir á luz en Madrid, *La Union Comercial*, seman- rario eco de la Industria, el Comercio y la Agricultura, que cuenta con la colabora- ción de escritores de los más afamados de nuestra patria.

En otro número daremos más noticias. Seguros de que, por su índole, por sus es- critos, por sus tendencias y por las condi- ciones de su parte material esta llamada *La Union Comercial* á obtener buen éxito, se la recomendamos á los lectores y á los industriales que quisieren anunciar en tan

oportuna revista; y si se valiesen para ve- rificarlo de esta redacción, se les darán los detalles que deseen, pues estamos autori- zados para ello.

MERCADOS DE CASTILLA.

Valladolid 21 de Junio de 1884.

EN LOS ALMACENES GENERALES DE CASTI- LLA han entrado hoy de 700 á 750 fanegas de trigo que se pagaron de 38 á 38 1/4 rea- les las 94 libras.

CENTENO, 125 fanegas, de 22 á 22 1/2 reales.

EN EL CANAL la entrada de hoy ha sido de 600 á 700 fanegas de trigo, que se paga- ron de 38 á 38 1/4 reales las 94 libras.

Valderas 18 de Junio de 1884.

Muy señor mio: Los mercados de esta villa siguen estando muy desanimados, pues además de ser muy cortas las entradas de cereales, influye tambien lo contrario que viene siendo el temporal para los sembrados. Los precios se sostienen bajos:

Trigos blancos y rojos, á 31 y 1/2 y 33 reales fanega.

Centeno, á 24 id. id.

Cebada, á 16 y 1/2 id. id.

Alubias de Leon, á 93 id. id.

Vino, á 10 y 1/2 y 11 reales ointaro.

El resultado de la cosecha será por des- gracia muy fatal para los trigos están me- nudos, así es que la espiga es muy cortita.

Mansilla de las Mulas 18 Junio de 1884.

Muy señor mio; En el mercado de ayer que se hace en esta se han vendido:

1.000 ranegas de trigo, á 35 y 36 reales.

100 id. de centeno, á 24 y 1/2 id.

100 id. de cebada, á 19 id.

Compradas la mayor parte para Asturias y Galicia.

VARIEDADES.

RIMA.

Negra como la duda aquella noche.
Cayó desde los cielos sobre el alma
¡Y amaneció en el alma y en el cielo
Al recibir tu carta!

¡Con cuanto afan, envuelto entre suspiros
Pronuncié yo tu nombre! ¡Ay Dios! ¡Con
(cuanta)

Pasion besé mucho antes de leerla,
La firma de tu carta!

¡Con qué ansiedad la escrita superficie
Inquietas recorrian mis miradas!
Como el avaro cuenta sus riquezas
¡Así lei tu carta!

Recuerdos, esperanzas, ilusiones,
Glorias que nacen, ósculos que estallan
¡Un infinito de placer y amores
Soñaba yo en tu carta!

El remedio ya sé, niña querida,
Que cure las dolencias de mi alma:
Cuando el duelo ó la duda me acomete
¡Leo tu carta!

Antonio G. de Quevedo.

A.....

(enviándole un pensamiento.)

Él entreabrió sus matizadas hojas
Al beso de temprana primavera,
Él fué el emperador de la pradera,
Él templó de mi ausencia las congostas.

Él verá de tu faz las tintas rojas
Y el oro de tu blonda cabellera,
Gozará tu sonrisa placentera
Y beberá tu llanto si te enojas.

¡Ah!.. Si yo de mi propio pensamiento
Darle pudiera el alma, vida mia,
¡Cuán feliz fuera en el postrer momento!
Al fuego de tus ojos moriría
Confundiendo mi aliento con tu aliento
Y en tu seno mi tumba encontraría!

ANTONIO GARCÍA DE QUEVEDO.

A PROVECHARSE.

En el establecimiento de la Ribera número 8 se vende bacalao superior á 11 y 12 cuartos libra. Tambien de lan- gueta de Islandia á 16 cuartos y otros artículos á precios arreglados. 6—2

BUENA OCASION.

Se cede en condiciones ventajosas un café y dos villares nuevos, con todo el mobiliario y servicio, ya sea en venta ó en renta.

En la redacción de este periódico da- rán razon. 6—2

SECCION ECONOMICA.

Cuota fija anual. El interesado puede variar el anuncio siempre que quiera. Se admiten tambien anuncios de fuera de la capital.

MEDICOS.

FRANCISCO TOCA.—Especialista en enfermedades secretas y de la matriz.—Blanca 19, segundo izquierda.

FARMACIAS.

DOCTOR ORDOÑEZ.—Completo surtido de especialidades.—Martillo 5.—Sucursal, Velasco 5.

ANTONIO VILLAFRANCA.—Aguas sulfurosas del manantial de Alceda.—Blanca, 19.

LEONCIO SANTOS RUANO.—Muelle 5.
DOCTOR HONTAÑON.—Depósito central del agua Mineral de Hoznayo, (Fuentes del Francés), de Antaneda y Carabaña.—Hernan Cortés, 2.

DROGUERIAS.

VIUDA DE R. ISASI.—Perfumería, Violet y Victoria.—Betunes y tintas.—Todo lo concerniente al ramo.

LUCAS ROMERO.—Becedo, 7.
Acaba de recibir Aceite de hígado Bacalao superior. Especialidad en pinturas preparadas y demás artículos concernientes al ramo.

BERNARDO R. SARO.—Tableros 3 y 5.—Especialidades farmacéuticas. Aguas minero, medicinales, Pinturas, Barnices, Brochas.

MAESTROS DE OBRAS.

GERMAN DEL RIO ITURRALDE.—Estudio de proyectos, direccion de obras, testamentarias, peritajes, etc.—Magallanes 4 duplicado 3.º, casa de Catalan.

MANUEL CASUSO HOYO.—Taller de pintura de Casañeda hermanos, Plazuela de la Aduana.

AGENTES DE NEGOCIOS.

MODESTO MARTIN.—Habilitado de las clases pasivas y agente.—San Francisco 27, 1.º.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.—Agente general y habilitado de las clases pasivas, activas de guerra, reemplazo y Estado Mayor.—Blanca, 1 y 3, 4.º.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

LA UNION Y EL FENIX.—Compañía de seguros reunidos.—Sub-direccion e inspeccion de las provincias del Norte.—Muelle, 4.

SEDERIAS Y LANERIAS.

HIGUERA Y BLANCHARD.—Lanas y géneros de punto.—Trajes para niños.—Blanca, 17.

JULIAN IGLESIAS.—Novedades para invierno.—Hilo de algodón Fortschritts muy recomendado a las señoras de buen gusto.—Exclusivo depósito en España.—San Francisco, 25.

MÁRMOLES Y ESCULTURAS.

ANTONIO PEPOUEY.—Panteones, estatuas, bustos, chimeneas etc.—Alameda Primera.

ABASTECEDORES DE CARNES.

VICENTE CAMPOS.—Carnes de ternera, cebon, certero y de cerdo.—Salchichería; todo lo concerniente al ramo.—Pescadería, 1 y 2.

PINTORES.

AMIAMA Y ROBLES.—Alameda Primera 4.

RANCHOS PARA BUQUES.

SOBRINO DE PRUDENCIO FERNANDEZ REGATILLO.—Vinos, aguardientes y licores; comisiones de compra, venta y tránsitos.—Colon, plaza de Atarazanas.

SASTRERIAS.

LA INFANCIA.—Gran novedad en trajes de niños, se hacen a la medida, hasta la edad de 12 años, precios económicos.—Blanca, 12.

GERGON LIBRO.

VICTOR CUEVAS.—Inventor.—Se construyen gerrones de muelles de todas clases.—Cisneros, 23.

FÁBRICAS.

IGNACIO SORIANO.—De refinacion de aceite.—Compañía, 3.

B. MIERES.—De calzado, San Francisco 28; de guarnicionería, Puente 8.—Depósito de impermeables ingleses.

CAJIGA Y HERMANO.—De muelles para muebles, alambre de hierro y laton, planchas de laton, herramientas de todas clases.—Atarazanas, 4.

EFECTOS NAVALES.

J. LOPEZ Y COMPAÑIA.—Todo lo concerniente al ramo.—Muelle, 14.

ALMACEN DE MUEBLES Y TAPICERIA.

JOSÉ CABRERO.—Colchones, sillas, butacas etc. Se colocan alfombras y cortinajes.—Blanca, 42.

ALQUILER DE COCHES.

PEDRO DEL RIO Y SAINZ.—Tinglado, frente a la fuente de la Alameda primera.

DORADORES.

FRANCISCO PEDRAJA.—Almacen de espejos.—Cristales de todos colores, muselinas con las inscripciones que se encarguen, sirviéndose en el día.—Correo, 2.

RELOJEROS.

RICARDO SAN JUAN.—Toda clase de objetos de óptica.—San Francisco, 1.

ESCUELA DE EQUITACION.

JULIO HIDALGO.—Director del picadero de la Florida.—Se admiten caballos a pension.—Florida, 5.

PROFESORES DE PIANO.

ELVIRO GONZALEZ.—Los encargos a la tienda de Carlos Atucha.—Blanca, 28.

PROFESORES DE VIOLIN.

ANTONINO LERA.—Tambien dá lecciones de solfeo.—Puente 14, principal.



LEANDRO, FOTOGRAFO

DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo. Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 a 5. Se trabaja todos los dias aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4. SANTANDER.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

Servicio regular.

Entre Santander, La Plata y el Pacífico.

Saldrá de este puerto el 22 de Junio el magnífico vapor inglés

COTOPAXI.

Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio-Janeiro, Montevideo y puertos del Pacífico sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados, as como para Buenos-Aires, y carga para el Pacífico. Los señores cargadores se servirán pedir cabidas con quince dias de anticipacion a la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander a los Sres. DORIGA E HIJOS Y BOTIN, Agentes de la Compañía, calle de Hernan Cortes num. 1.

NOTA. Este vapor no admite pasajeros de segunda clase.

MÁQUINAS PARA COSER

DE

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER.

13, BLANCA 13, SANTANDER.

Además de los modelos conocidos has a hoy, esta Compañía ha puesto a la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen con perfeccion el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfiese de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro crédito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER,

13, BLANCA 13, SANTANDER.

A PLAZOS

10 reales semanales.

AL CONTADO

10 por 100 de rebaja.

LA PERLA ANTI-GASTRALGICA.

DEL DOCTOR DELGADO.

Cura los padecimientos del estómago.

Medicacion eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos despues de las comidas; inapetencia, debilidad estomacal, saburras, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor. Depósito.—Sevilla; El autor Farmacia Globo:

Tetuan, 20, y en las principales farmacias del reino.

Precio de cada frasco 24 reales.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacen de yeso, cal hidráulica y demás materiales de construccion.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.

Merced a su fábrica movida a vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economía.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacen pueden verse las magníficas losetas a mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.

DROGUERÍA DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

5—Compañía—5.

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales, Bragueros, Suspensorios, Pulverizadores, Biberones,

Clipso-bombas distintos sistemas, Medias elásticas, Orinales de goma, Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

Y

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabon, fotografías y todo lo demás concerniente al ramo.

VAPORES--CORREOS

DE

LA COMPAÑIA MEXICANA TRASATLÁNTICA.

El hermoso vapor de esta Compañía

MEXICO.

de 4.050 toneladas y 5.000 caballos de fuerza, letra 100 A. 1.en el Lloyds.

CAPITAN M. G. DE LA MATA.

Saldrá de Santander para Habana, Progreso y Veracruz, con escalas en Cádiz y Santa Cruz de Tenerife, del 2 al 3 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Este magnífico vapor de acero, construido bajo especial inspeccion además de su extraordinaria velocidad, reúne todas las condiciones necesarias para el tráfico á que se le destina. Sus salones y camarotes, suntuosamente decorados y bien ventilados proporcionan sin igual comodidad a los señores pasajeros. Alumbrado por luz eléctrica, Baños y caloríferos. *Rebaja a los pasajes de familia* y billetes de ida y vuelta éstos válidos por un año.

Pasaje de entrepunte para la Habana. 125 pesetas.
" " " " Veracruz. 200 id.

Los Sres. pasajeros para Veracruz, deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el Sr. Gobernador civil de la provincia y para la Habana los comprendidos entre 14 y 35 años inclusivos.

Los registros se cerrarán la vispera de la entrada del vapor. Para más informes, dirigirse al agente de la Compañía, D. Angel del Valle, Muelle, número 27.

NOTA IMPORTANTE: Todas las mercancías conducidas por los vapores de esta Compañía, tienen un beneficio de 2 por 100 sobre los derechos de importacion en Méjico.

VAPORES CORREOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañía.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA

Y

VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia Pacifico

Salidas de	Barcelona los dias 5 y 25	de cada mes
	Málaga " 7 y 27	
	Cádiz " 10 y 30	
	Santander " 20	
	Coruña " 21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitás.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, a pesos 70 para Puerto-Rico, y 80 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

VIZCAYA.

es el destinado a salir de este puerto el 24 de Julio.

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Pérez y Compañía, Muelle, número 36.

LA VERDAD.

EMPRESA DE COCHES ENTRE SELAYA Y SANTANDER.

Se ha establecido un servicio directo entre dichos dos puntos, partiendo del primero a las cinco de la mañana y del segundo a las dos y media de la tarde.

Administracion en casa de D. José Horga. Tambien tiene establecido servicio en convinacion a las horas de llegadas de los trenes por Guarnizo, bien para Madrid ó a capital de Provincia.

BENITO PRIETO.