

EL CORREO DE CANTABRIA.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.
fuera. 12 »
Ultramar y Extranjero, un año 100 »
PAGO ADELANTADO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,
EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO.
4, - ALAMEDA PRIMERA, - 4.

Reclamos y anuncios á precios convencionales.
Comunicados de 2 á 20 reales linea.

VENTA DE FINCAS RÚSTICAS Y URBANAS. EN SITIOS CÉNTRICOS DE ESTA POBLACION Y TÉRMINO DEL SARDINERO.

Entre ellas una cómoda CASA DE CAMPO, situada en uno de los mejores puntos de aquel pintoresco y ameno sitio.
Para el ajuste, dirigirse á D. German del Río Iturralde, Magallanes 4, duplicado, 3.º, ó en la imprenta de este periódico.

MARINOS ILUSTRES DE LA PROVINCIA DE SANTANDER por D. JOSÉ ANTONIO Y D. ALFREDO DEL RIO.

Este libro se vende en la imprenta de EL CORREO DE CANTABRIA, Alameda Primera, número 4.

PRECIO: 5 PESETAS.

Se nos remite para su insercion el siguiente artículo y objetado por los elogios inmerecidos que nos dispensa su ilustrado autor, por haber defendido los intereses de Santander de la manera que saben nuestros lectores, ruéganos omitamos ninguna de sus frases: teniendo en cuenta el interés grande y de circunstancias que encierra el escrito, hemos pasado por todo, no cabiendonos otro remedio que aconsejar á los lectores no se fijen en las frases indicadas que, si en algo pudieran aplicársenos, es nada más que por nuestro buen deseo.

Hé aquí el importante documento á que nos referimos:

Sr. Director de EL CORREO DE CANTABRIA.

Muy señor mio y amigo: La vigorosa cuanto inteligente campana que su apreciable periódico viene sosteniendo hace días contra la práctica y tendencia de las tarifas del ferro-carril del Norte aplicadas á Santander en la vigente num. 8.º ultimamente publicada, bien merece la pena de que este comercio se lo agradezca y estime, y que uno de sus miembros, el más insignificante de todo el, interpretando así el deseo de la poblacion, felicite V por tan patriótica obra, así como por haber sido el primero que, dando la voz de alerta, hizo que Santander, dormido hasta ahora, inerte y confiado, despertase de una vez, y sacudiendo su proverbial pereza, se prepara contra los peligros de la anulacion mercantil que le amenazan tan de cerca.

Enclavada Santander, y recostada su bahía á 20 leguas de la region castellana, ventaja natural que tan tenazmente le disputa el Norte por medio de sus tarifas; puerto imprescindible para la tan fácil como ventajosa salida de sus productos, no ya despues, sino antes del ferro-carril cuya obra emprendió con entusiasmo y la acabó aunque con dificultades, doblando el cuello ante la inmensidad de su coste, dió por bien empleados tantos sacrificios á cambio del seguro é indisputable porvenir que creyó haber conquistado.

Todos sabemos la catástrofe del 64 al finalizar las obras de esta vía. En vuelta Santander entre los restos flotantes de aquel naufragio financiero que á nuestro pueblo más que á ningún otro afligió, apenas pudo al año que siguió á aquel en que tantas desdichas se acumularon sobre nosotros, hacer otra cosa que dedicarse á salvar los restos de su fortuna, aún comprometida por todas partes.

Pero su espíritu mercantil, su actividad y la solidez de su comercio, éste sostenido por sus bien fundadas relaciones en el Viejo y Nuevo mundo, fueron bastante para galvanizarle de nuevo, y á los capitales perdi-

dos sucedieron la conformidad y la calma; al mirar en torno suyo y encontrarse con que el ferro-carril de Isabel II habia pasado á manos del Norte, no con pesar acaso de la poblacion, por ver en él nuevamente el áncoa que pudiera fijar su situacion ventajosa para el porvenir, Santander renace de sus propias cenizas como el fénix de los Egipcios; mas ¡oh ilusión! cuando creimos volver á poseer robusta vida mercantil, nos encontramos con que semejantes esperanzas pudieran convertirse en nuevas desdichas por segunda vez!

¿Quién habia de pensar que, despues de titánicos esfuerzos para llevarle al cabo habia de ser el ferro-carril, no nuestro salvador, sino una constante amenaza para los intereses de este pueblo?

No hay vía férrea en España que más fundadas esperanzas prometiera que la que inspirara á Santander la línea de Isabel II. Situada á la cabeza de las Castillas, con un recorrido corto desde Madrid y Valladolid á esta capital, y con abundantes minas de carbon para alimentar sus máquinas en mitad de la línea hasta Valladolid, y al pié de ella; con un puerto á cuyos muelles en Maliano atracan vapores de 400 piés de quilla y 27 de calado, las mayores naves que el arte moderno ha lanzado á los mares, y desde cuyas escotillas cae la carga sobre los wagones, sin más gastos; todo esto, que era el fundamento del cálculo seguro y cierto que Santander habia tenido para hacer su ferro-carril, cuya traccion económica por tantas causas no podria tener rival; todo esto, repito, ha salido fallido, y las seguras bases de tan legítimas esperanzas han desaparecido como humo que lleva el viento.

Pero el hombre propone y Dios dispone.

Las compañías de ferro-carriles que al parecer ostentan un poder aterrador, que por medio de sus tarifas cambian las condiciones de regiones enteras con un lujo de despotismo tal que envidiaría el mismo ilustre rey Carlos III de feliz memoria, que por cierto no hubiera concedido á compañías francesas ni españolas tan absolutos poderes, todo lo perturbán, todo lo trastornan, y no hay comercio ni industria posibles allí donde se proponen matar con el arma destructora de sus tarifas, como nos sucede á nosotros; y la inseguridad más completa en los negocios, ó una ruina segura, son el triste porvenir que nos ofrece la tarea comenzada, y el final que nos preparan las carisimas combinaciones de las mismas en que se aguja el ingenio de la susodicha empresa; que ingenio grande se necesita para trastornar las obras más legítimas y comprensibles de la Naturaleza.

Comencemos, pues, á probar algo de lo que lamentamos, demostrando la situacion en que nos coloca la tarifa especial 8.º en general, y de la que en sus menores detalles se ha ocupado su periódico con copia de datos.

La anterior tarifa del Norte publicada en 1873, que aún regia para Santander, abrió su tarifacion á Barcelona, desde Valladolid, á 290 reales para todo el recorrido. Hace año y medio, si no estamos equivocados, bajó 50 reales en tonelada desde el mismo punto, sin que tocara en nada á las tarifas en la direccion á Santander.

Abrese la línea de Palencia á la Coruña, con tarifacion mínima de reales 0'23 por tonelada y kilómetro, y el Norte, para evitar el peligro de la línea del Este, vuelve á hacer una segunda baja á Barcelona y Zaragoza, en la tarifa especial 8 que nos ocupa, de 50 reales por tonelada de harina y 45 por tonelada de trigo desde Valladolid, y de 48 reales para ambos artículos desde Palencia; de este modo se coloca tambien en 0'23 por tonelada y kilómetro, como el Noroeste. Pero como seria muy de notar que en dos veces, y en poco tiempo, bajase casi una tercera parte del precio al recorrido á Barcelona, y no bajase nada á Santander, discurre echarla un mendrugo como á perro hambriento para que calle,

más tan simulada y caiculadamente, que el mendrugo resulta aplicado en la forma siguiente.

De Valladolid á Santander nos baja 19 reales en tonelada de harina y 17 para trigos y desde Palencia 16, y 16 para unos y otros. De manera que la baja, como se vé, es, vulgarmente dicha, de barra á barra. Algo es, pueden decirnos, pero resulta cero, y es ineficaz. ¿Cómo de Palencia, ni de Valladolid, van á mandar harina á Santander, si el Noroeste lo lleva más barato á la Coruña? ¿Y que nos vale la baja de barra á barra en trigo, si Santander hoy no tiene mercado para este grano, ni fábricas en su recinto para molerlo? Y aquí está lo fingido y capcioso de esta baja inútil. Cualquiera al veria diria que se habia hecho una baja equivalente desde Valladolid á Torrelavega, por lo menos en trigos, para que las numerosas fábricas situadas en esta línea tuvieran el pequeño proporcional beneficio que las corresponde; pero no señor, todo menos esto; se hace caso omiso de estas fábricas, y no se hace asimismo ninguna mención para harinas con destino al consumo de la provincia. Con tal arte está dispuesta y combinada la tarifa que nos ocupa, que, apuntando á Santander para obligarla á vivir bajo la impresion desagradable del peligro que le amenaza, dá en medio del pecho á Castilla, cuyos intereses inseparables de los de Santander, formando un mismo cuerpo y en cualquier punto de él que de el tiro, hiere á ambos á un tiempo. Pues bien, aquellos intereses, lastimados ya por el *modus vivendi* con los Estados-Unidos, de modo que haran perder algunos millones más cada un año á Castilla por el menor valor de su produccion, vienen á ser igualmente perjudicados en algunos millones, mas tambien en cada un año, por causa de las tarifas referidas.

Ya hemos expuesto que desde Valladolid á Barcelona y Zaragoza, y demás puntos hasta Salamanca, queda establecida la tarifacion de 0'23, y que, desde Palencia á la Coruña, rige la misma. ¿Cuál es la tarifacion en que quedamos nosotros despues del simulacro de baja que vamos combatiendo? Es la siguiente: citaremos tres solos puntos para no ser pesados.

Desde Medina á Santander	rs. 0'49
Desde Valladolid	id. 0'48
Desde Palencia	id. 0'48

y así de todos los demás puntos desde Medina á Salamanca. Por donde se vé que la tarifa á Santander está recargada en un 100 por ciento más que las vías del Este y Noroeste. Es decir, que Santander se encuentra hoy como un ejército en línea que apoyando su centro en Palencia y extendiendo sus alas al Este y Oeste, se vé amenazado por otro, que, destacando numerosas fuerzas por el Noroeste, le obliga á replegarse rápidamente sobre Alar, y no pudiendo tampoco admitir la batalla en este punto, se retira por fin á Santander, y encerrado en su por fin á parecer debiles muros, queda sitiado; resultando así completa la operacion del enemigo, cuya primera ventaja ha sido separarle completamente de sus comunicaciones con las Castillas.

Tal es, pues, la situacion en que hoy colocan á Santander las tarifas mencionadas.

Pero ¿quién paga los cristales rotos que resultan de tan tremendos choques? Castilla, en tanto cuanto suponen las diferencias ya citadas de las tarifas á Barcelona y la Coruña, que tienen, en comparacion de la línea de Santander, un recorrido doble.

Hé aquí la demostracion:

Desde Medina á Santander 309 kilms. á	
reales	0'49, rs. 151'41.
Pagando	0'23 70'17.

Diferencia que corresponde á una fanega de trigo id.	3'42.
--	-------

Desde Valladolid á Santander 277 kiló-	
metros.	0'49, rs. 125'16.
Pagando	0'23 61'31.

Diferencia que corresponde á una fanega de trigo.	rs. 2'90.
---	-----------

Desde Palencia á Santander 219 kiló-	
metros.	0'4712, rs. 105
Pagaria	0'23 50'37

Diferencia que corresponde á una fanega de trigo.	rs. 2'19
---	----------

Esta, pues, es la traza desdichada de las tarifas de la Compañía del Norte. Impedir que Santander compre trigos de Palencia al Sur, sopena de recargar sus operaciones con las diferencias establecidas. Es decir, alejar de los puntos productores la terrible competencia de nuestro comercio, y entregar aquellos mercados á un solo comprador, para que la compañía despues explote á su placer. Pero como esto no es lo mismo para el valor de la produccion castellana, vamos á calcular en cuánto puede afectar á su riqueza esta diferencia.

Figurémonos que el Norte estableciera mañana la tarifacion á esta capital de reales 0'23 por tonelada y kilómetro, teoría justa que defienden grandes economistas y el buen sentido; pues desde el mismo momento que esto sucediera, podria Santander, con el beneficio consiguiente de las Castillas, pagar más que paga hoy: en Medina reales 3'42 por cada fanega de trigo.

En Valladolid id. 2'90 y en Palencia 2'19. ¿Qué suponen estas diferencias para la riqueza de Castilla? Vamos á calcularlo tambien.

Castilla, en años buenos de cosecha, no superiores, necesita exportar de 4 á 5 millones de fanegas de trigo: pero supongamos solamente

4.000.000 de fanegas, mas 1.500.000 de cebada, centeno, yeros, lentejas, garbanzos, vinos y otros, y nos dará en total un cómputo de 5.500.000 fanegas, que, á razon de reales 3'25 la fanega que, á mayor precio que hoy, podriamos comprar con tarifas iguales, hacen una diferencia que grava á la riqueza de Castilla en 17 á 18 millones de reales cada un año, que en un quinquenio componen 100 millones de reales, que constituirian una buena y legítima utilidad para aquel tan mal tratado pais.

Aún hay más; si el tratado de comercio que está abocado con Inglaterra, tuviera al fin efecto, ¿por donde habriárase de exportar sus vinos? ¿Por Santander ó por la Coruña? Porque Castilla tiene que fijarse mucho en cual ha de ser su puerto natural, y en que hay gran diferencia para ella en que lo sea la Coruña ó lo sea Santander.

Ahora bien: ¿Cuántos millones de hectólitros queremos exportar? ¿Tres millones? ¿Es mucho? pues en este caso figémoslos en uno y medio millones, cuyo peso equivale poco más ó menos al de 3 millones de fanegas de trigo; y computado su valor en menos por cada fanega, en reales 3'25 si subsistiesen estas mismas tarifas, gravariase la riqueza de Castilla, por este concepto, en otros 9 á 10 millones de reales más cada año.

Este es, pues, el resultado práctico de privar á comarcas enteras de sus ventajas naturales, y este el empeño de apartar al puerto y comercio de Santander de las Castillas.

¿Para qué se hicieron los ferro-carriles y sacrificamos al pais con subvenciones? ¿No fué para que todos, segun su posicion, condiciones y demás ventajas naturales, tuvieran los provechos que por ellas les corresponde?

Muchas veces he pensado si la oposicion que el Norte hace á Santander será efecto de alucinacion, pues apenas puedo comprender que un consejo de hombres tan distinguidos como los que componen éste, pongan tanto empeño en apartarse de un pueblo de las condiciones comerciales del nuestro, privándose voluntaria y, al parecer, calculadamente, de los inmensos recursos que puede ofrecerle y que en realidad tiene esta plaza. O yo soy el alucinado,

ó el Norte se equivoca; porque prescindir de una plaza tan perfectamente mercantil como la nuestra, rica y con sobra de capitales, avezada á grandes negocios y con vastísimas relaciones en todas las plazas mercantiles de Europa y América, es á mi juicio cometer un gravísimo error del cual espero que ha de volver el Norte.

De todas maneras, la maniobra de las tarifas que tienden á aniquilar un pueblo tan importante y lleno de vida mercantil, para llevarlos á otro, ú otros, ni es justo, ni á las compañías les dará resultados prácticos. No se sustituyen con facilidad costumbres, capitales y tantas otras cosas así como se quiere, en breve tiempo; acaso nunca! y entre tanto esta lucha injusta produce tales perturbaciones, tal temor y tal paralización, como la misma compañía irá observando con perjuicio suyo, pues se constituye á sí misma en enemiga de sí propia; y como un comercio que no exporta, no importa, ella ira experimentando el vacío en que correrán sus trenes de mercancías por la más corta y hermosa vía férrea de España.

El Norte, en su celo exagerado, por dar vida á su línea de Barcelona, ha llevado este mucho más allá de lo que puede convenirle.

Barcelona, que siempre se surtió por mar desde Santander de los trigos y harinas que necesitaba, y necesita, para su gran consumo, que le enviaba nuestro puerto en una cantidad de 40 á 45 mil sacos mensuales, antes de que hubiera ferro-carril, una vez hecho este, y una vez cruzadas con vías férreas todas aquellas provincias, no es mucho suponer, que con esta facilidad de consumir más barato, consuma hoy, más que del 60 al 64, años á que me refiero y le hacíamos aquellos envíos, no es mucho suponer, repito, que haya aumentado su consumo en una cuarta parte más, y que hoy necesite de 55 á 60 mil sacos mensuales.

¿Se los puede llevar el Norte, y llevar además á Zaragoza para su fabricación, otros 25 á 30 mil sacos más? no titubeo en decir que nó. Prueba que el abastecimiento de Barcelona, que no puede cubrir el Norte, produce allí un constante déficit que se apresura á cubrir con trigos extranjeros. ¿Sucedería esto si nuestras tarifas fuesen lo que debían de ser? ¿No le convendría al Norte que su vía á Santander nos proporcionase medios de poder acudir nosotros por mar á cubrir aquel déficit? Pues esta combinación bien podría hacerse sin perjudicar en nada á su línea del Este, por que ella sería la que abastecería las necesidades de cada día, y nosotros podríamos ir, comercialmente hablando, á llenar aquel déficit para esperar las oscilaciones mercantiles de la plaza que son frecuentes tratándose de artículos como los de harinas y trigos.

Semejante conducta ha producido en este comercio desviaciones terribles, que ha sabido aprovechar la línea portuguesa de Lisboa á Madrid, y en este peligro tiene que ir pensando el Norte. Otro le amenaza por las mismas líneas portuguesas, después del decreto que copiaba el *Boletín de Comercio* de esta ciudad el 29 de Abril de este año, que encabeza «Comercio de Cabotaje», y verá que las mercancías para España, introducidas por Lisboa serán tratadas en su entrada en la península como de precedencia nacional.

¿Qué indica esto? Que viendo las compañías extranjeras el desorden producido por las tarifas en las líneas á Santander, Bilbao y San Sebastian, puertos naturales de las Castillas y Madrid, y recíprocamente, como dice el artículo tercero del contrato de venta al Norte de la línea de Isabel II, aquellas se aprovechan astutas de esta falta de cumplimiento á lo convenido, y nadie más que el Norte tiene la culpa, si no se apresura á remediar el mal producido por tanta y tan rara combinación de sus tarifas; que á esto conduce el querer violentar las cosas y sacarlas de sus cauces naturales.

Punto importante es este que Santander debe estudiar y hacer entender á la compañía que debe de cumplir, y puntos importantes son todos los demás que aquí hemos demostrado, que llamar deben su atención. Creo que Santander y su comercio, lo mismo que sus autoridades, el Ayuntamiento, Diputación, Junta de Agricultura Industria y Comercio y todos los grandes intereses en esta localidad, deben pensar en la suerte que nos espera sino tratan de evitarlo apoyándose en nuestra representación en Cortes, unidos á las Castillas que como se vé no salen mucho mejor libradas que nosotros.

Estúdiense el asunto, que no es valadí; pónganse de acuerdo todos los grandes intereses de este pueblo, porque á todos afecta; nómbrase en su día una comisión numerosa, y espónganse al Norte nuestras fundadas y justas quejas, que, con mejor acuerdo y comprendiendo sus verdaderos intereses, dada la competencia é ilustración del Sr. Barat, digno presidente del Consejo de Administración del ferro-carril del Norte en España, no podrá ménos de reconocer que el poner en armonía los intereses todos no despreciables de las comarcas perjudicadas, con los de la compañía, ha de ser conveniente y ventajoso para todos.

He cumplido con un deber de patriotismo señalando el peligro: que cumplan los demás con el suyo para evitarle.

De V. afectísimo amigo.

UN SUSCRITOR.

NOTICIAS PROVINCIALES.

A con secuencia de la extensión del artículo de fondo de *Un suscriptor*, suprimimos por hoy la Sección de folletín, para que la de noticias no quede tan reducida como de otro modo tendria que suceder.

Anteayer por la tarde hubo una pedrea regular en la calle de la Florida.

Y según nos digeron eran los mozalvetes de la calle del Río de la Pila que iban á vérselas con los de la de Monte.

Parece que los contendientes tratan de repetir la función dándola todos los honores de una reñida batalla.

Recomendamos á la guardia municipal el asunto, para ver si logra poner á las órdenes de D. Lino á los jefes principales de ambos ejércitos.

De lo contrario, algun inocente va á sufrir las consecuencias de tan bárbaras rivalidades.

Ya está terminada, y aún la han recorrido algunos carruajes, la carretera que el municipio de Abanto y Ciérbana ha abierto desde el Pino de Casal al barrio de Gallarta, que así quedó en comunicación con el general de Bilbao á Castro-Urdiales y Santander.

¿Es verdad que se trata de llevar á cabo en nuestro teatro algunas reformas, ahora que se encuentra cerrado?

Lo cierto es que urge poner remedio al malísimo aspecto que exterior é interiormente presenta el coliseo.

La Costa Cantábrica, de Castro Urdiales, dice:

«Desearíamos saber, señor Delegado de Hacienda de la provincia, por que no se remesan cigarros de regalías y conchas peninsulares. ¿Es que no hay existencias en esa capital? Porque si ocurre lo contrario no nos parece convenientemente que se prive á esta localidad de las clases citadas, originando con ello el consiguiente disgusto á los fumadores; y, lo que es mas sensible, perjuicio al erario, que con tales omisiones ve disminuidos los valores de las Rentas Estancadas.

Rogámosle, pues, Sr. Delegado, se digno tomar en cuenta nuestra queja, dando las órdenes conducentes á la corrección de esta, que juzgamos involuntaria falta de algun oficial del negociado de Rentas.»

A fines de mes, ó principio de Junio, vendrá á encargarse de esta diócesis el Obispo electo Sr. Sanchez de Castro.

Pasado mañana se celebrará feria en el pueblo de Samano.

Para el cambio de fase que experimentará mañana la luna, se hace el pronostico siguiente:

Grandes humedades, nublados recios tempestuosos, que probablemente traerán lluvias torrenciales; los rios y mares tomarán gran fuerza.

Se espera en breve la autorización competente para que la Junta de obras de nuestro puerto lleve á cabo por administración los trabajos de extracción de los restos del vapor *Cit* sumergido en nuestra bahía.

Esta tarde celebrará sesión subsidiaria nuestro ayuntamiento.

Anteayer cayó á la calle desde un antepecho de la calle de Santa Lucia la joven Amalia Lopez, fracturándose un brazo. Conducida á la botica de socorro del se-

ñor Gimenez, fué curada de primera intención, regresando la paciente á su casa en estado relativamente satisfactorio.

Los acreditados industriales Sres. Corcho é hijos tienen ya en construcción el arco de hierro que ha de permanecer instalado durante los dias de feria en la escalinata de los jardines de la Segunda Alameda.

Desde el día 21 hasta el 24 del actual, ambos inclusive, podrán satisfacer en la Sucursal del Banco de España los contribuyentes de esta capital la cuota del trimestre y el impuesto sobre a sal, para no pagar el recargo correspondiente á los que dejen pasar aquel plazo sin hacer efectivas las cantidades que por aquellos conceptos se hallen en descubierto.

La empresa de coches *La Verdad*, que presta sus servicios entre esta ciudad y Selaya, se propone montar en toda regla esta línea de diligencias.

Al efecto, y por de pronto, en la semana próxima comenzará á prestar servicio un coche de nueva construcción, de doce asientos en caja, que reúne muy buenas condiciones de comodidad para los viajeros.

No dudamos que el público recompensará los sacrificios de la empresa como esta se merece.

Con el afán de pescar jorges, los chiquillos van á destrozár el arbolado en nuestros paseos.

Y lo peor es, que alguno va á sufrir una descalabradura, porque los tales muchachos tiran pedradas á los árboles sin fijarse si pasa ó no pasa gente por los paseos.

Recomendamos á la policía que redoble su vigilancia para evitar disgustos, en primer lugar, y en segundo, para que el arbolado no sufra las consecuencias de esos infantiles pasatiempos.

Varios de los empleados del Banco de Santander ascenderán ahora con motivo del fallecimiento del cajero D. Agustin Gutierrez.

Pasado mañana á las cuatro de la tarde se celebrará función de las flores de Mayo en la capilla de las Siervas de Maria, con exposicion de S. D. M.

Nuestro estimado amigo D. Blas Ganuza, antiguo y probo empleado del Banco de Santander, ha sido nombrado cajero de aquella sociedad.

Dá nosle la enhorabuena, y celebramos que hayan sido premiadas de este modo las relevantes cualidades que le distinguen.

En las elecciones verificadas ayer en esta ciudad para Senadores, obtuvieron votos.

Sr. Marqués de Hazas. 84
D. Jose Ramon Lopez Doriga. 78
« José Antonio Cedrun. 75

Han resultado, pues, electos los señores Hazas y Lopez Doriga.

Estos dias hemos retirado las efemérides por el excesivo original del momento que se nos ha amontonado; las volveremos á reanudar, pues este interregno nos sirve para que despues podamos publicarlas con mas regularidad siendo fácil que las demos primero en los pliegos de *La provincia de Santander considerada bajo todos sus aspectos*, disminuyendo su contenido en el periódico sin que por esto merme su interés.

No omitiremos ningun medio que pueda dar por resultado el cumplimiento á los suscritores á la obra, y á EL CORREO.

Segun despacho telegrafico, recibido ayer tarde en esta capital, ha sido proclamado Senador por Palencia nuestro estimado amigo D. Manuel G. del Corral.

En virtud de lo acordado por el ayuntamiento de los Corrales, se ha señalado el día 28 del actual para subastar la construcción de escuelas de ambos sexos.

El presupuesto asciende á 56.773 pesetas 14 céntimos.

Debe consignarse, como garantía, para tomar parte, 2.838'65 pesetas en metalico.

Si resultan iguales dos ó más proposiciones se celebrará segunda licitacion entre los firmantes, debiendo ser la primera mejora de cien pesetas y las restantes no bajarán de 10.

Hoy á las siete de la tarde reanudará sus sesiones la Diputación provincial.

La Sociedad para la explotación de los *Polders de Maliaño*, celebrará la primera Junta general ordinaria el jueves 29 del corriente mes á las cuatro de la tarde, en su domicilio social, calle de Velasco, número 1.

Desde el día 14 al 20 de Abril se han inscrito en el Registro de Santander 34 nacimientos y 27 defunciones.

Resultando cuatro vacantes de Concejales en el Ayuntamiento de la Hermandad de Camp de Suso, se procederá á la elección parcial de los cargos citados durante los dias 22, 23, 24 y 25 del corriente.

Segun telegrama recibido por el señor agente de la «Compañía Mexicana Transatlántica», el vapor-correo *Oaxaca* llegó ayer mañana á la Coruña, procedente de la Habana, habiendo hecho su travesía en 11 dias y seis horas y conduciendo 414 pasajeros.

En el mismo dia, á las cuatro salió para Gijon, y este puerto, donde anclará esta tarde.

Segun telegrama recibido por los Sres. Elias Illera é hijo, el vapor *Navarro*, de la línea de «La Bandera Española», que salió de este puerto el 21 de Abril, llegó á la Habana sin novedad el 7 del corriente por la mañana.

El remolca lor *Auxiliar* puso á flote y llevó á Bilbao el pitache *Luisa*, de esta matrícula, que habia embarrancado en la playa de Portugalete.

Ayer hemos sabido que nuestro amigo el médico titular de esta ciudad, D. Pablo Quintanilla, ha sido objeto de una penosísima operacion que hace algunos dias le tiene postrado en cama.

Hoy parece se halla bastante mejorado de la enfermedad que le aqueja.

Deseamos su pronto alivio, deseándole quede completamente bien de la operacion quirúrgica que ha sufrido.

Hoy ha salido para Madrid nuestro estimado amigo el tenor montañés Sr. Hornaiz, á quien deseamos feliz viaje y muchas prosperidades en su difícil carrera.

Anteayer á las seis de la mañana contrajo matrimonio en la iglesia de Santa Lucia, la señorita doña Maria Jaureguizar Cagigal con el conocido marino D. Luis Izaguirre, oficial segundo del vapor *Cataluña*, de la Compañía Transatlántica, surto en este puerto.

Fueron padrinos doña Ascension Jaureguizar, hermana de la contrayente, y el señor Zarracina, médico del mencionado vapor.

Los desposados, á quienes deseamos todo género de felicidades, han ido á pasar la luna de miel á San Juan de Luz.

Nuestro estimado amigo D. Raimundo Heras, que hace unos dias sufrió el terrible golpe de perder á su idolatrada madre, ha tenido anoche la desgracia de ver morir á su señora hermana D.^a Maria Jesus.

Reciban el Sr. Heras y su desconsolada familia nuestro mas sentido pésame, por el nuevo infortunio que ha venido á aumentar el dolor que les afligía.

En la administracion central de correos se halla detenida una carta para doña Josefa Bustamante, de Santander.

Habiendo terminado el vapor-correo *Cataluña* las faenas de descarga, con el correspondiente permiso de la casa consignataria, los vapores de la Empresa «La Corconera» haran viajes al mismo el domingo 11 del corriente, desde las diez de la mañana en adelante al precio de una peseta por persona ida y vuelta.

Pasado mañana domingo tendrá lugar en la parroquia de Santa Lucia á las diez de la mañana la solemne función religiosa que anualmente celebra la V. O. T. de Santo Domingo, en honor de su patrona Santa Catalina de Sena. Estará expuesto S. D. M. y predicará el R. P. Lucas Gonzalez, de la Orden de Predicadores.

Por este motivo la misa de las once se celebrará dicho dia en la capilla del Asilo de las Hermanitas de los Pobres.

El día 19 del corriente mes, á las doce de la mañana, tendrá lugar en la Casa Consistorial la subasta para el arrendamiento de varios cajones de la plaza llamada del Mercado.

Rigen las mismas condiciones bajo las

cuales se han hecho arrendamientos anteriores.

NOTICIAS GENERALES.

Véase la causa porque un hombre mató á unos cuantos convecinos suyos; no se concibe que haya una persona de semejante temperamento, ni que por causa tan liviana se cometan tan horribles crímenes.

Dice *El Día*:

«En el número de ayer publicamos la noticia del sangriento suceso, que hará tristemente célebre en Cervera la noche del 2 de Mayo.

Hoy hemos hablado con personas de dicho pueblo que nos ha referido los siguientes detalles:

Eran las once y media de la noche. Melchor de la Fuente, de unos veintidos años de edad, casado, sobrino del cura, y ocupado en el trabajo de las minas, iba en compañía de un amigo suyo á reunirse con otros compañeros, todos casados, que habían decidido pasar la noche de parranda, rondando por el pueblo.

Antes de que se reuniesen oyó Melchor la música de unas guitarras que sonaban á lo lejos.

«¿Qué es eso? preguntó dirigiéndose á su amigo.

«Son los mozos solteros, respondió éste, que salen también de ronda.

«Esta noche no rondarán nada más que los casados, dijo Melchor sacando una navaja y dirigiéndose al sitio donde sonaban las guitarras.

«Hombre, le dijo su amigo deteniéndole por el brazo, deja que todos se diviertan.

Melchor se revolvió furioso contra el que le detenía, y sin que mediaran más palabras le clavó la navaja en el pecho.

Los amigos que llegaban en aquel momento, socorrieron al herido y sujetaron al agresor.

Este, luchando con violentos esfuerzos, logró desasirse y escapar aprovechando los momentos en que todos acudían al herido para socorrerle.

El la Fuente cogió en su casa un trabuco y una escopeta, y amenazando á su mujer que quiso detenerlo, volvió al sitio del crimen.

Quince personas rodeaban al herido prestandole auxilio; entre ellas estaba el juez municipal D. Sebastian Garcia.

Melchor de la Fuente apuntó al grupo con el trabuco y todos huyeron; pero al disparar cayeron tres al suelo. El agresor volvió á descargar con la escopeta sobre los que huían y corrió detras de ellos con la navaja.

Tres quedaron muertos; uno de ellos era el juez municipal; Melchor tropezó con el cadáver y le dió siete pañaladas; sentándose sobre el cadáver luego, y encendiendo un cigarro, se puso á fumar.

El pueblo estaba aterrado; Melchor se fué á casa de su tío el cura y le pidió tres mil reales y la cédula de vecindad.

El cura no los tenía, y Melchor le dió una paliza que dejó al sacerdote como muerto.

A la mañana siguiente llegó la guardia civil, avisada del crimen, y buscaron á Melchor, que no parecía. Practicaron registro en varias casas, y en la del cura se le encontró escondido y fué reducido á prisión.

Los muertos fueron tres, uno de ellos padre de 11 hijos, y los heridos cuatro, entre ellos el aguacil del ayuntamiento.

Melchor la Fuente, custodiado por dos parejas de la Guardia civil, fué llevado á la cárcel de Torrelaguna.

Otro periódico ha dicho que de los cuatro heridos habían muerto tres.

Pocos crímenes semejantes registrarán los anales del mal tan abundantes de casos horribles en nuestros días.

Llamamos la atención de nuestros lectores acerca del siguiente suelto que publica un periódico de la Isla de Cuba:

«El vapor español «Triano», capitán Iturrieta, de 1.424 toneladas, saldrá muy en breve de este puerto (Cienfuegos) despachado por los Sres. Avilés y Leblanc, llevando de 2.000 á 2.400 bocoyes de azúcar para Nueva-York.

El flete de este fruto es el de pesos 33¼ sin carga, siendo el lanchaje por cuenta del capitán, lo que viene á proporcionar una ventaja de medio peso próximamente más barato que el último flete en vapor que se ha pagado aquí. Estas son las favorables consecuencias de las franquicias comerciales.»

Segun el *Nuevo Ideal*, de Mataró, se ha encargado de la dirección y gerencias de

la sociedad Constructora Mataronesa el inteligente Maestro de Obras y Agrimensor D. Dimas Valcorba y Campmany, á quien tributa aquel colega grandes y merecidos elogios por sus condiciones de inteligencia, aptitud y actividad, esperando que bajo su gestión han de alcanzar gran desarrollo las operaciones de «La Constructora Mataronesa», sociedad cooperativa que se dedica desde 1877 á la edificación de toda clase de obras y á la ejecución de cuantos proyectos y estudios facultativos se la confíen, habiendo ya realizado importantísimas construcciones en el principado catalán.

El Sr. Valcorba, que estuvo encargado por la Compañía Belga de la construcción del 3.º y 4.º trozo de la conducción de aguas á esta ciudad durante el periodo de replanteo, y comienzo de las mismas, reúne condiciones no comunes de actividad extraordinaria, conocimientos facultativos y honrosas prácticas en el ejercicio de su profesión, por lo que no dudamos del buen éxito que ha de obtener en sus negocios la mencionada sociedad, bajo la inteligente dirección de nuestro apreciable amigo, que durante su corta estancia en nuestra provincia se captó numerosas simpatías, y á quien felicitamos sinceramente por el nuevo é importante cargo con que ha sido honrado.

Se va á fundar en Vitoria un Instituto de segunda enseñanza, que será dirigido por reverendos PP. de la Compañía de Jesús.

El Oriental Bank Corporacion, uno de los Bancos más importantes de Londres, ha suspendido los pagos.

Ha formulado una enérgica protesta contra el gobierno de Italia, Su Santidad Leon XIII.

Hemos recibido el número 9 de *La Reforma Agrícola* correspondiente al tercer año de su publicación.

Recomendamos eficazmente á nuestros lectores esta interesante Revista, la más barata de cuantas ven la luz pública, y la única que proporciona grandes ventajas materiales á sus abonados.

Se envía un número de muestra al que por tarjeta postal remita sus señas á la Administracion establecida en Madrid calle de Serrano 48.

El Banco Marino Nacional, de Nueva-York y los banqueros norte-americanos Grant y Nard han suspendido sus pagos.

Berlin 6.—*La Gaceta Nacional* cree que si se dá más amplitud al programa de la conferencia, el gobierno alemán pedirá que se reglamente la cuestion de cuarentenas en los puertos egipcios, para evitar la propagación del cólera en Europa.

De *El Cronista* de Jerez: «Anteayer corría con insistencia el rumor de que muy en breve tendríamos el disgusto de ver levantado el patíbulo.

Había quien aseguraba que las lugubres y fatales figuras de los verdugos habían llegado ya.

Estos rumores hasta la fecha no son ciertos, pudiéndose asegurar que la visita de estos personajes tardará algunos días.

También hay quien cree, no sabemos con qué fundamento, que serán nueve los ejecutados, si la prerogativa régia no interpone su humanitario veto.

Seran, pues, Juan Ruiz y Roque Vazquez, á más de los siete sentenciados por la Audiencia de Jerez, los que vayan al patíbulo.

El estado de los reos, excepcion de tres que permanecen serenos, inspira lastima.

Bartolome Gago, el maestro de escuela y Roque Vazquez, son los que no sienten, al parecer, la catastrofe que les espera.»

De *La Higiene*: «Al fin ha parecido la primavera, que creamos ya perdida, y que solo había tenido el capricho de distraerse de invierno. Cesaron las importunas lluvias, y el ascenso de las columnas barométrica y termométrica marcan el excelente tiempo que disfrutamos.

Antes de que comience á apretar el calor, aprovechense las mañanas y las tardes para dar al cuerpo ejercicio de que se ha visto privado durante tanto tiempo, y á los pulmones el baño de aire puro que por todas partes se respira.

Aligerese en el centro del día el abrigo exterior, sin prescindir aún de ninguna prenda interior, y úsese en la alimentación más copiosamente de los vegetales.»

La Correspondance Espagnole Autographe, hoja dedicada á tratar los asuntos financieros y de empresas fabriles y ferroviarias de España, dice:

«Están llamando mucho la atención los estudios de un camino de hierro directo de Madrid á Burgos por Miranda cuyos estados se hallan terminados hasta Torrelaguna, y se habla de la próxima constitucion de una Sociedad para emprender los trabajos de esa linea. De Burgos á Madrid se economizarán 180 kilómetros y cerca de 200 desde Miranda. Esto hara una ruda competencia á la línea del Norte, convirtiendo á Bilbao en el puerto del Océano más próximo á Madrid. Seguiremos esta cuestion con todo el interés que se merece.

De una carta de Turin que publica un colega tomamos lo siguiente que se refiere al insigne Gayarre:

«Y apropósito; aquí como en París y en todas partes, el tenor sin rival es objeto de las mayores ovaciones. Su *debut* con la *Favorita* produjo verdadero fanatismo, y el entusiasmo del público no tuvo límites. Más aun; en la funcion de gala en donde las leyes de la etiqueta prohiben el aplauso, cuando Gayarre cantó su incomparable *Spirito gentil*, fué la misma reina la primera en dar muestras de su aprobacion, y entonces el público rompió en bravos, que proporcionaron al gran tenor una ovacion verdaderamente extraordinaria. Prensa y público todos agotan en su elogio los mayores ditirambos, y confiesan no haber escuchado jamás en Turin un artista igual.»

Dice un periódico sevillano que un inglés que se encuentra ahora en Sevilla, ha ofrecido 10.000 reales por los fragmentos desprendidos de la Giralda el día de la tormenta.

Dicen de San Sebastian: «Parece que son varias las patronas que de diversos puntos han llegado á esta ciudad con el objeto de alquilar habitaciones y tomar huéspedes durante el próximo verano.

A tal número llegan hoy las patronas en esta ciudad, que la industria de recibir huéspedes ofrece más perjuicios que beneficios á los que la explotan.»

La Junta reorganizadora de la Armada ha aprobado el proyecto de fuerzas navales. Propone que haya ocho buques acorazados.

La Comision de reforma de ordenanzas de Aduanas terminará sus trabajos á fines de esta semana.

Queenstown, 5.—Hoy ha fondeado en este puerto el vapor *Irongross*, procedente de Java, habiendo tenido dos marineros muertos del cólera durante la travesía. Dice que en la isla de Java han fallecido varios oficiales del cólera.

Se han tomado precauciones sanitarias.

Han encontrado en Avila unos niños que se hallaban jugando en una heredad contigua al rio Adaja, y en el sitio denominado los Cuatro Postes, la mano de Santa Peresa de Jesús, que fué robada hace ocho meses.

En el pueblo de Zaratan, inmediato á Valladolid, ha sido hallado en un pozo el cadáver de un hombre, de cuya existencia en aquel sitio tuvo conocimiento la autoridad por un anónimo en el que se calificaba de *barbo* al fenecido.

En San Sebastian ha sido preso un súbdito inglés, agente de la Bolsa de Londres, que se fugó de aquella capital con la enorme suma de dos millones de libras esterlinas en papel.

Del 12 al 15 del corriente quedará abierta al servicio público la vía férrea de Medina del Campo á Segovia.

MERCADOS DE CASTILLA.

Valladolid, 6.—Las entradas de cereales verificadas hoy en los almacenes generales de Castilla fueron: 400 fanegas de trigo y 100 de centeno y en el Canal 250 de trigo, que se pagaron de 37 á 37.50 reales fanega, de 92 libras.

Santa María de Campo, 6.—Unas 309 fanegas de todo pan se han presentado en este mercado, y todo fue vendido.

A las continuas lluvias en Abril, ha sucedido un excelente tiempo de calor, que mejora muchísimo á los sembrados de toda esta zona.

Sevilla 6.—La cosecha de aceituna se presenta como no se ha conocido desde veinte años á la fecha.

Si continúa en el buen estado que ofrece hoy, será el año de 1884 el más notable y provechoso para los labradores dueños de olivares.

Tampoco dejan nada que desear los trigos de siembra temprana, especialmente los que se hallan en los cerros y laderas, y los de tierras algo arenosas y sueltas.

Valderas, 6.—El mercado de hoy poco concurrido, y los precios que han regido son los siguientes:

Trigo candeal, á 35 rs. fanega sin peso. Centeno, á 24 y 25 id. Cebada, á 18 y 19 id.

ALBA DE TÓRMES 4 de Mayo. Trigo de 32 á 34 rs. fanega. Centeno á 22. Cebada de 19 á 21. Avena á 15. Garbanzos de 60 á 80.

Vuelven los campos á reanimarse y con ello la esperanza de los labradores, pues aunque los sembrados se van vistiendo bastante de yerba, esto puede remediarse limpiándolos, en lo cual se ocupan ya todos los braceros posibles.

ÚLTIMA HORA.

Su Santidad prepara una encíclica sobre la cuestion social.

Las noticias recibidas sobre orden público demuestran haber sido importantísima insurreccion fracasada.

Fajardo ha sido nombrado para el mando interino del ejército del Norte.

Resultado elecciones senadores, 150 ministeriales, 6 fusionistas y 3 izquierdistas.

El rey revistará escuadra Mediterráneo.

S. M. ha firmado decreto reorganizacion Consejo Agricultura.

Ha quedado suprimida intendencia Isla de Cuba.

Telegrama gabinete meteorológico, anuncia próximo temporal de lluvias torrenciales.

Estados-Unidos.

Por cinco de mayoría ha rechazado la Cámara de representantes de Washington el convenio mercantil entre los Estados-Unidos y las Antillas españolas.

Se han declarado en quiebra los banqueros Grant y Ward y el Banco marino nacional de Nueva-York.

+

LA SEÑORITA

D.^a MARÍA JESÚS DE HERAS

HA FALLECIDO.

—

Sus hermanos, sobrino y demás parientes

Suplican á sus amigos encomienden su alma á Dios y se sirvan asistir á los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán mañana sábado á las 10 de la misma en la Iglesia parroquial de la Anunciacion (Compañía) y á la conducción del cadáver al cementerio que tendrá lugar despues de los sufragos; á cuyo distinguido favor viviran agradecidos.

El duelo se reúne en la casa mortuoria calle de la Blanca, número 28 y despide en el cementerio.

Santander 9 de Mayo de 1884

FONDOS PUBLICOS.

ÚLTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 8

Deuda amortizable del 4 por 100.	74.10
Renta perpétua interior del 4 por 100.	61.55
Idem exterior	00.00
Acciones del Banco de España.	264.00
Billetes del Tesoro de Cuba	000.00
Londres.	47.50
París.	4.96

SECCION ECONOMICA.

Cuota fija anual. El interesado puede variar el anuncio siempre que quiera. Se admiten tambien anuncios de hora de la capital.

MEDICOS.

FRANCISCO TOCA.—Especialista en enfermedades secretas y de la matriz.—Blanca 19, segundo izquierda.

FARMACIAS.

DOCTOR ORDOÑEZ.—Martillo 5.
Sucursal, Velasco 5.
ANTONIO VILLAFRANCA.—Aguas sulfurosas del manantial de Alceda.—Blanca, 19.
LEONCIO SANTOS RUANO.—Muelle 5.
DOCTOR HONTAÑON.—Depósito central del agua mineral de Hoznayo, (Fuentes del Francés), de Ontañeda y Carabana.—Hernán Cortés, 2.

DROGUERIAS.

VIUDA DE R. ISASI.—Perfumería, Violet y Victoria.—Betunes y tintas.—Todo lo concerniente al ramo.

LUCAS ROMERO.—Bebedo, 7.
Acaba de recibir Aceite de hígado Bacalao superior. Especialidad en pinturas preparadas y demás artículos concernientes al ramo.

BERNARDO R. SARO.—Tableros 3 y 5.—Especialidades farmacéuticas. Aguas minero, medicinales, Pinturas, Barnices, Brochas.

MAESTROS DE OBRAS.

GERMAN DEL RIO ITURRALDE.—Estudio de proyectos, direccion de obras, testamentarias, peritajes, etc.—Magallanes 4 duplicado 3.º, casa de Catalan.

MANUEL CASUSO HOYO.—Taller de pintura de Castañeda hermanos, Plazuela de la Aduana.

AGENTES DE NEGOCIOS.

MODESTO MARTIN.—Habilitado de las clases pasivas, y agente.—San Francisco 27, 1.º.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.—Agente general y habilitado de las clases pasivas, activas de guerra, reemplazo y Estado Mayor.—Blanca, 1 y 3, 4.º.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

LA UNION Y EL FENIX.—Compañía de seguros reunidos.—Sub-direccion e inspeccion de las provincias del Norte.—Muelle, 4.

SEDERIAS Y LANERIAS.

HIGUERA Y BLANCHARD.—Lanas y géneros de punto.—Trajes para niños.—Blanca, 17.

JULIAN IGLESIAS.—Novedades para invierno.—Hilo de algodón Fortschritts muy recomendado a las señoras de buen gusto.—Exclusivo depósito en España.—San Francisco, 25.

MÁRMOLES Y ESCULTURAS.

ANTONIO PEPOUEY.—Panteones, estatuas, bustos, chimeneas etc.—Alameda Primera.

ABASTECEDORES DE CARNES.

VICENTE CAMPOS.—Carnes de ternera, cebon, carnero y de cerdo.—Salchicheria; todo lo concerniente al ramo.—Pascadería, 1 y 2.

PINTORES.

AMIANA Y ROBLES.—Alameda Primera 4.
RANCHOS PARA BUQUES.

SOBRINO DE PRUDENCIO FERNANDEZ REGATILLO.—Vinos, aguardientes y licores; comisiones de compra, venta y tránsitos.—Colon, plaza de Atarazanas.

JOAQUIN CONDE TERÁN.—Depósito general de aguardientes, por mayor y menor.—Arcos de Acha 2, y Maliano 1.

SASTRERIAS.

LA INFANCIA.—Gran novedad en trajes de niños, se hacen a la medida, hasta la edad de 12 años, precios económicos.—Blanca, 12.

GERGON LIBRO.

VICTOR CUEVAS.—Inventor.—Se construyen gergones de muelles de todas clases.—Cisneros, 23.

FÁBRICAS.

IGNACIO SOMANO.—De refinacion de aceite.—Compañía, 3.

B. MIERES.—De calzado, San Francisco 28; de guarnicionería, Puente 8.—Depósito de impermeables ingleses.

CAJIGA Y HERMANO.—De muelles para muebles, alambre de hierro y laton, planchas de laton, herramientas de todas clases.—Ateranas, 4.

EFFECTOS NAVALES.

J. LOPEZ Y COMPAÑIA.—Todo lo concerniente al ramo.—Muelle, 14.

ALMACEN DE MUEBLES Y TAPICERIA.—José CABRERO.—Colchones, sillas, butacas etc. Se colocan alfombras y cortinajes.—Blanca, 42.

ALQUILER DE COCHES.

PEDRO DEL RIO Y SAIZ.—Tinglado, frente a la fuente de la Alameda primera.

DORADORES.

FRANCISCO PEDRAJA.—Almacen de espejos.—Cristales de todos colores, muselinas con las inscripciones que se encarguen, sirviéndose en el día.—Correo, 2.

RELOJEROS.

RICARDO SAN JUAN.—Toda clase de objetos de óptica.—San Francisco, 1.

ESCUELA DE EQUITACION.

JULIO HIDALGO.—Director del picadero de la Florida.—Se admiten caballos a pension.—Florida, 5.

PROFESORES DE PIANO.

JOAQUIN FERNANDEZ.—Padilla 6, 2.º izquierda.

ALEJANDRO QUEVEDO.—San Pedro, 4.

ELVIRO GONZALEZ.—Los encargos a la tienda de Carlos Atucha.—Blanca, 28.

PROFESORES DE VIOLIN.

ANTONINO LERA.—Tambien dá lecciones de solfeo.—Puente 14, principal.

JOSÉ SEGURA.—Escuelas, 7, 2.º.



LEANDRO, FOTOGRAFO

DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo. Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 a 5. Se trabaja todos los dias aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4. SANTANDER.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY Servicio regular.

Entre Santander, La Plata y el Pacifico. Saldrá de este puerto el 25 de Mayo el magnífico vapor inglés

ARAUCANIA.

Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio-Janeiro, Montevideo y puertos del Pacifico sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados, as como para Buenos-Aires, y carga para el Pacifico. Los señores cargadores se servirán pedir cabidas con quince dias de anticipacion a la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander a los S.ºs. DORIGA E HIJOS Y BOTIN, Agentes de la Compañía, calle de Hernán Cortés núm. 1.

NOTA. Este vapor no admite pasajeros de segunda clase.

MAQUINAS PARA COSER

DE

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER.

13, BLANCA 13, SANTANDER.

Además de los modelos conocidos has a hoy, esta Compañía ha puesto a la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen con perfeccion el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfiese de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro credito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER,

13, BLANCA 13, SANTANDER

A PLAZOS

10 reales semanales.

AL CONTADO

10 por 100 de rebaja.

LA PERLA ANTI-GASTRALGICA. DEL DOCTOR DELGADO.

Cura los padecimientos del estómago.

Medicacion eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó yinagres, vómitos despues de las comidas; inapetencias, debilidad estomacal, saburras, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor. DEPÓSITO.—Sevilla; El autor Farmacia Globo:

Tetuan, 20, y en las principales farmacias del reino.

Precio de cada frasco 24 reales.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacen de yeso, cal hidráulica y demás materiales de contruccion.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.

Merced a su fábrica movida a vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economia.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacen pueden verse las magnificas losetas a mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.

DROGUERIA DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

5—Compañía—5.

ESPECIFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales, Bragueros, Suspensorios, Pulverizadores, Biberones,

Clipso-bombas distintos sistemas, Medias elásticas, Orinales de goma, Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

Y

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabon, fotografías y touo lo demás concerniente al ramo.

SE VENDE.

A voluntad de su dueño se vende una posesion que contiene 14 carros de tierra, en su mayor parte árboles frutales, su entrada por la calle del Rio de la Pila, número 32, que finaliza en el prado de San Roque, del Excmo. Ayuntamiento, con una bodega y un piso primero con aguas abundantes dentro de la referida finca, todo bajo un lindero; para más señas darán razon en el referido piso.

Además se vende un terreno de dos carros próximo a lo referido arriba.

LAS TRECE NOCHES DE CARMEN.

NOVELA ORIGINAL

DE

TEODORO GUERRERO.

Antítesis de la novela de H. Paul de Kock *Las trece noches de Juanita*.

TERCERA EDICION.

Se vende a peseta en la librería de don Luciano Gutierrez.

VAPORES CORREOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañía.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA

Y

VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia Pacifico

Salidas de	Barcelona los dias 5 y 25	de cada mes
	Málaga » 7 y 27	
	Cádiz » 10 y 30	
	Santander » 20	
	Coruña » 21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibarra y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Ca-

lao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, a pesos 50 para Puerto-Rico, y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

VIZCAYA.

es el destinado a salir de este puerto el 20 de Mayo

Darán mas detalles en Santander sus consignatarios los Señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, número 35.

ANUNCIO.

Habiéndose disuelto la sociedad de los Sres. Gandarillas y Torre, la viuda de Gandarillas, ofrece a sus numerosos parroquianos su taller en la calle de Burgos núm. 22 y 24 entrada por el callejon de Santa Maria, y su tienda en la calle del Correo núm. 12. 8—3

LA LIRA DE LA MONTAÑA.

PUBLICACION MUSICAL.

Sale los dias 5, 15 y 25 de cada mes. Costo de suscripcion.—Por un año en este 20 pesetas.

Por id. para fuera, 24 id. pagados por trimestres adelantados.

Para suscripciones en la librería de don Luciano Gutierrez calle de San Francisco y litografía de Requivila, plazuela de las Escuelas.

En dichos puntos se hallan a la venta las siguientes obras:

Adela=Polka por pesetas « « «	1—50
En la plazuela Tango « « « «	1—50
Gavota	1—50
Mi vecina=Mazurka a 4 manos.	2—50
Elisa=Wals	1—50
Un dia en la Magdalena=Rigodones.	2—50
Rondeña con tres cantos.	2—50

GRAN BAZAR

DE

SAN FRANCISCO.

Se venden camas desde

Una peseta semanal

SIN FIADOR.

Hay tambien colchones de muelles y toda clase de muebles en las mismas condiciones.

¿Quien por una peseta no compra cama de hierro?

SIN FIADOR.