

CORREO DE CANTABRIA

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS

ADMINISTRADOR, EL REDACTOR

Don Adrian del Rio.

Somorrostro 4 y Azogues, 2.

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados de 2 á 20 rs. línea

En Santander. 10 reales.
Fuera, trimestre. 12 »
Ultramar y extranjero, 100 »

SE PUBLICA LOS LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES.

DIRECTOR Y PROPIETARIO

DON ALFREDO DEL RIO.

PAGO ADELANTADO.

MAREAS.—Pleamar. 1.^a á las 11 h. 13 m. 2.^a á las 11 h. 45 n. Bajamar.—1.^a á las 5 n. 30 tarde. 2.^a á las 5 n. 30 madrugada.
Dia 30 SOL.—Sale 6 h. 29 mañana. Se pone 4 h. 58 tarde. Dia 0. Luna.—Sale 00 h. 00 m. Se pone 00 h. 00 tarde.
Dia 31 » Sale 6 30 » » 4 57 » Dia 0. » Sale 00 00 » 00 00 »

CRÓNICA RELIGIOSA.

En Consolacion. Adoracion continúa al Santísimo Sacramento, todos los dias, por los señores del Alumbrado y Vela. En la Compañía, ejercicios piadosos todos los dias al anochecer.—Vela al Smo. por la Asociacion de Señoras, todos los dias en la Sacramental del Cristo.

SANTORAL.—Dia 30.—Santos Claudio y caps. mrs., Cenobio ob. mr. y Marcelo centurion.

Dia 31.—Stos. Nemesio diác. mr., Quintin martir y santa Lucila vg. y mr.

ADUANAS.

Vistas de servicio en los muelles.

En el de Calderon.—Sr. Loredó.

En el de Maliaño, 1.^a seccion Sres. Martinez Sainz y Garrido.—2.^a Sres. Lopez Romo y Rivas.

Ferro-carril. Vista, auxiliar, Sr. Abreu.

Concejales de turno para los servicios de la ciudad.

Escuelas.—D. Antonio Abad.

Beneficencia.—D. Pedro Arranz.

Plazas.—D. Mannel Velarde.

Matadero.—D. Pedro Herran.

Obras.—D. Santos Gandarillas y D. Ignacio Soriano.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE SANTANDER.

SERVICIO DE CORREOS DESDE 16 DE OCTUBRE AL 31 DE MAYO PRÓXIMO.

Horas de entrada y salida de los Correos; de la recogida de los buzones y despacho en las oficinas.

CORREOS.	SALIDA DE LA		LLEGADA Á LA	
	Administracion.	Estacion.	Estacion.	Administracion.
GENERAL.	8'40 mañana.	9'10 mañana.	4,45 tarde.	5 tarde.
Torrelavega y Asturias..	2'30 tarde.	3'10 tarde.	9,37 mañ.	9,50 mañana.
Bilbao.	3 tarde.	»	»	10,30 mañana.
<i>Linea Española.—Puerto Rico Habana y Veracruz.</i>	El 20 de cada mes.		Los dias 1, 11 y 24 de cada mes	
<i>Paquete Francés.—Puerto Rico Habana y Veracruz.</i>	El 22 de cada mes.		Del 8 al 11 de cada mes.	
Id. id. para todos los puertos del Pacífico. . .	26 de idem.		16 al 18 de idem.	

SERVICIO DE REJA.

De 8 á 12 de la mañana y de 5'30 á 7'30 de la tarde.

A la llegada de los correos se suspenden las operaciones de ésta y de certificados.

RECOGIDA DE LOS BUZONES.

Para el correo General é Interior.

Los de la capital. . . á las 7'40 mañana.
El de esta Administracion » 8'20 id.
El de la Est. del f.-carril » 9 id.

Para Bilbao é Interior.

Los de la capital. . . á las 2 tarde.
El de esta Administracion » 2'50 id.

Para Torrelavega, Asturias é Interior.

Los de la capital. . . á las 2 tarde.
El de esta Administracion » 2'25 tarde.
El de la Est. del f.-carril » 3 tarde.

CERTIFICADOS.

Para el Correo General.

De 6'30 á 8 mañana y de 4 á 6 tarde.

RECEPCION Y ENTREGA DE PAPEL DEL ESTADO Y VALORES DECLARADOS.

De 9 á 11 mañana y de 4 á 5 tarde.

Para el correo de Torrelavega y Asturias.

De 9 á 11 mañana y de 2 á 2'20 tarde.

Para el de Bilbao y su línea.

De 2 á 3 tarde.

RECLAMACIONES É INCIDENCIAS DE CERTIFICADOS.

De 11 á 12 de la mañana.

NOTA. El franqueo de la correspondencia para Puerto-Rico y Habana por el paquete francés, es el de las tarifas para el extranjero, sea á razon de 40 cs. de peseta por cada 15 gramos de peso en las cartas y de 10 céntimos de peseta por cada 50 gramos en los periódicos é impresos, siendo el derecho de certificado de 75 céntimos de peseta.



TERCER ANIVERSARIO

DE

Don Martin Escandon Cortina.

Q. E. G. E.

Todas las misas que se celebren mañana martes en la iglesia parroquial de San Francisco serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su familia al recordar tan sensible pérdida agradecerán á sus amigos y conocidos le encomienden á Dios.

Santander 30 de Octubre de 1882.

EFEMÉRIDES DE LA PROVINCIA DE SANTANDER.
PROPIEDAD DE LA DIRECCION DE ESTE PERIÓDICO.

Octubre 29 de 1353.—Ajustadas en Londres en 1.º de Agosto de 1351 treguas por veinte años por mar y tierra entre los vasallos del rey de Castilla y los del inglés, representando á Castro-Urdiales Juan Lopez de Salcedo; á Bermeo, Diego Sanchez de Luparda, y á Guetaria, Martin Perez de Goliniano, se convino que los súbditos de Castilla y de Vizcaya podian ir á pescar libremente á los puertos de Inglaterra, pagando los derechos acostumbrados á los señores de la tierra.

A las treguas sucedió la paz, y este acontecimiento faustísimo se celebró en el dia de esta efemeride, martes 29 de Octubre de 1353, en la iglesia de Fuenterrabia, concurriendo al efecto los representantes de Bayona y Biarritz, y por Castilla los de Castro-Urdiales, San Sebastian, Fuenterrabia, Guetaria, Motrico y Laredo; disponiéndose que la celebracion de esta paz se publicase por medio de dos enviados, en Burdeos, en Inglaterra, Normandía y demás lugares marítimos hasta Flandes.

Octubre 30 de 1569.—Llega á Santander doña Ana, hija mayor del emperador Maximiliano II de Alemania, cuyo casamiento con Felipe II estaba concerta lo. Fué la cuarta esposa de este monarca.

Sobre el viaje de doña Ana, dice D. Bernardino de Mendoza en sus *Comentarios de las guerras de los Países Bajos*: «En este tiempo se concertó el casamiento de su majestad con doña Anna, hija mayor del Emperador Maximiliano II. Y aunque estaba resuelto que S. M. fuese por la via de Italia á embarcarse en Génova, adonde pasaria en galeras á España, por ser casi tan breve camino, segun la parte donde entonces se hallaba con sus padres, el de los Países Bajos, y menos trabajoso que el otro, por haberse de hacer por mar la mayor parte del viaje. Hizo la Reina nuestra señora el camino de los Países Bajos viniendo desde Colonia por el Rin hasta Nimeguen, que era el primer lugar de los de su majestad, donde el duque la salió á recibir con todos los Estados. En este lugar entregaron la reina nuestra señora al duque el gran maestro de Prusia y al arzobispo de Munster, que venian acompañandola; y desde allí se volvieron á Alemania despues de haber visto las fiestas que el Duque tuvo á la Reina nuestra señora, las cuales hizo la gente de guerra, así de pie como de caballo. De Nimeguen partió S. M. dentro de cuatro dias para Bergen sobre el Soom, y de allí á la isla de Walckerem á embarcarse en Vlissingen. Con esta ocasion de pasar la Reina nuestra señora por los Estados, tornó el Duque (el de Alba) á suplicar de nuevo á su majestad fuese servido de darle licencia, por ser tan buena para poder él ir sirviéndola en el viaje; mas su majestad no se la dió por entonces, porque mandó á don Hernando de Toledo, su hijo, prior de Castilla, fuese con la reina nuestra señora en la armada; siendo almirante della Maximiliano de Bossu, conde de Bossu, donde el duque ordenó al coronel Mondragon se embarcase con las banderas de su coronelia, con que salió de Deventer para este efecto. La reina nuestra señora hizo vela de Vlissingen á los 22 de Octubre de 1569, y llegó á desembarcar en Santander á los 30.»

El príncipe Carlos, hijo de Felipe II, habia solicitado para esposa á la que luego lo fué de su padre, dando lugar esto á no pocas historietas que se relacionan con la muerte misteriosa de aquel.

Aguardaban á la Reina en Santander Don Gaspar de Zúñiga, arzobispo de Sevilla, y su hermano Don Francisco, duque de Béjar. Para felicitarla envió el Rey al conde de Lerma, y en compañía de éste personaje y D. Fernando de Toledo, que la venian acompañando desde los Países Bajos, hizo la Reina su entrada triunfal en Búrgos, donde fué obsequiada con grandes festejos.

Octubre 31 de 1881.—S. M. el Rey D. Alfonso, teniendo en cuenta las circunstancias que concurren en D. Antonio Lopez y Lopez, Marqués de Comillas, y sus distinguidos méritos y relevantes servicios á la Nacion como armador y naviero; á propuesta del Ministro de Ultramar (que lo era D. Fernando de Leon y Castillo), de acuerdo con el Consejo de Ministros, le hace merced de la Grandeza de España, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

SINGER

13 BLANCA, 13.
SANTANDER.

LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

GARANTIAS

CAPITAL SOCIAL

45.000.000rs. vn. efectivos.

PRIMAS Y RESERVAS: RVN. 106.319.768'47

Sub-directores en Santander: para incendios y vida, Pedro del Hoyo; para marítimos, Hijo de Porrúa y Compañía.

TALLERES DE CORCHO É HIJOS.

Mendez-Nuñez.

Se necesitan operarios buenos, torneros mecánicos, caldereros, latneros y ajustadores.

Remedio seguro contra el
DOLOR DE MUELAS

ES EL ALGODON BOUQUESSET.

Se vende en la farmacia del Doctor Ordoñez, Martillo, 5.

GRAN SURTIDO
DE

CORONAS FUNEBRES.

La más reciente novedad.
Establecimiento de modas de D.ª Tomasa Colombier.

Calle de San Francisco, 25.

NOTICIAS.

El dia 25 entró en Pernambuco el vapor-correo *Santo Domingo*, del señor Marqués de Campo, continuando su viaje sin novedad.

A la Comision encargada de elegir amas para el futuro régio vástago se presentaron en esta ciudad 54, de las cuales es án en Madrid cinco para la eleccion de primera y segunda amas, dándose 1000 pesetas á las que no sean elegidas.

De las siete retratadas al efecto, hay dos de Selaya, esposas de pasiegos: una se llama Jesusa Diego de Madrazo, de 25 años; y la otra Maria Mazorra, de la misma edad, pariente de un título de Castilla.

El marido de la primera es Severino Saenz, y el de la segunda Juan Mantecón, hijo del juez municipal.

De dichas retratadas hay dos de Selaya; y una, de belleza maravillosa, de la Vega de Pas, la cual ha ido á Madrid con la Comision.

Otra de las siete es de Cueto.

Muy pronto se sabrá cuáles son las dos elegidas.

Los Sres. Duncau hermanos, 32 que en Victoria Street, Lóndres, acaban de introducir una aplicacion de la electricidad á la invencion del Sr. Tate, que promete ser de una utilidad inmensa en varias circunstancias, y es de un carácter por esencia práctico. Su objeto es detener instantáneamente las máquinas de vapor en caso de un accidente en la máquina, ó de otra desgracia en las fábricas ó en los buques de vapor.

El aparato consiste principalmente en una barra suspendida con pesos, una batería ordinaria de Leclanché, un imán magnético y alambres conductores á todos los puntos á donde quiera gobernar la máquina.

Ha sido ensayado con máquinas de una fuerza de 500 caballos con muy buen éxito.

Con esta invencion el capitán de un buque, sin tener necesidad de comunicar con los maquinistas, puede desde la cubierta detener instantánea-

mente la marcha de su buque en un momento de peligro.

Ayer por la tarde acudió mucha gente al muelle de Maliaño, con objeto de ver los extensos solares de aquella zona invadidos por el mar hace tres días á consecuencia de haber derribado la fuerza de las aguas un trozo de escollera.

Casi todos los almacenes seguían inundados; los Sres. Aguirre y Zúñiga han perdido mucha harina y al señor Perez, según se calcula le ha liquidado el agua unos mil sacos de sal.

En los almacenes de carbon del señor Mazarrasa también ha entrado mucha agua.

El ayuntamiento de Torrelavega está ya haciendo preparativos para la gran feria de Santa Isabel que tendrá lugar en aquella villa durante los días 19, 20 y 21 del próximo mes de Noviembre.

Suma y sigue.

Esta mañana á las nueve se incendió la chimenea del piso primero de la casa número 6 de la calle del Puente.

Los bomberos Antonio Ortiz y Cristobal Olmedo, extinguieron el fuego.

Efecto del viento, en la noche del 26 al 27, ciento ochenta faroles del alumbrado público permanecieron apagados.

Se ha formado la cuenta oportuna para rebajar el importe correspondiente en el pago á la fábrica de gas.

El vapor inglés *Pansy*, con cargamento de carbon, procedente de Inglaterra, entró ayer en nuestro puerto con tres días de retraso, por efecto del temporal, pero sin haber hecho arribada.

Ha traído algunas averías, perdiendo, además, los botes salva-vidas, arrebatados por la mar.

A última hora hemos recibido tristísimas noticias de Laredo.

Varias lanchas pescadoras de aquel puerto han pagado un terrible tributo al mar.

En la madrugada del día 26 salieron á pescar y sorprendidas por el temporal sus tripulantes se trasladaron al quechemarin *Salvador*, que, como verán nuestros lectores en la carta de Santoña que publicamos en otro lugar, quedó abandonado aquel día á la entrada de aquel puerto.

Por la noche, la mar arrastró al *Salvador*, que servía de refugio á los pobres pescadores y le hizo pedazos en Bustinza, cerca de Plencia.

El único que pudo salvarse fué Cár-

los Pardo que llegó á un caserío á deshora de la noche.

La relacion que hace el naufrago es tristísima.

Según dice se han ahogado los patronos Vicente Casuso y otro llamado Crisanto, cuyo apellido ignoraba, y los pescadores Juan y Francisco Villa, Maximino y Francisco Casuso, Ciriaco Manzanares, dos infelices niñas y un niño.

Algunas familias de aquellos desgraciados, son numerosas.

El pueblo de Laredo se halla contristado ante el cuadro desconsolador que presentan aquellas familias.

Lo consignamos poseídos del más inmenso dolor.

Todas son amargas.

Nuestro querido colega local *La Voz del Magisterio*, publica hoy en grandes caracteres de letra el escrito siguiente:

La situación por que atraviesa la mayoría del Magisterio de esta provincia es insostenible. Cuatro meses hace que no cobran un céntimo de sus modestísimos haberes.

Sus familias se hallan en extremo necesitadas; no tienen quien les fie el alimento de sus hijos porque dicen que ya no pagan los Ayuntamientos. De alguno sabemos nosotros que se ha visto precisado á vender algunos libros de su propiedad para comprar pan....

¡Señor Gobernador! ¡Señor Delegado del Banco! ¡Una bendita caridad para alimentar á centenares de inocentes criaturas que se mueren de hambre!

Hoy tendrán lugar en el teatro mecánico las siguientes funciones.

A las 6.—«El médico á palos.»—«Juanito y Juanita.»

A las 7.—«Por querer ser empresario.»—«Los parvulitos.»

A las 8.—Estreno de la parodia del popular drama don Juan Tenorio, titulado «Juanito Banodio.»

A las 9.—«Percances de D. Cipriano.»—«La linda gallega.»—Baile.

D. Serafin Maté, ayudante del presidio de Santoña, ha comenzado á hacer uso de la licencia ilimitada que le tiene concedida la Direccion general de establecimientos penales.

Ayer entró de arribada en nuestro puerto el bergantil inglés *Queen of Avon*, que se dirigia á Santos, Brasil, con cargamento de carbon.

El viernes le sorprendió el temporal á unas 150 millas de la costa.

Un fuerte golpe de mar le llevó la obra muerta de ambas bandas, las anclas de respeto, perchas y cuanto habia sobre cubierta. En todo esto hubo algo prodigioso; fué lo acontecido al

cocinero, que hallándose dentro de su garita con las puertas completamente cerradas, aquel golpe de mar tan tremendo se llevó la cocina; pero quedando el cocinero ileso como si nada hubiera pasado y sin explicarse él mismo cómo pudo ser el permanecer allí de la manera que quedara.

En este estado corrió el buque el temporal, que no ha sido poca suerte poder hacerlo sin perder ningun hombre.

Nuestro querido amigo y paisano D. Vicente Fernandez Valliciergo, calígrafo de la Real Casa y profesor de aquella asignatura en *El Fomento de las Artes*, de Madrid, nos ha remitido con una cariñosa dedicatoria, que le agradecemos mucho, un ejemplar de su Método para aprender á escribir la letra inglesa sin necesidad de profesor en 24 lecciones, y otro del papel caligráfico sistema Valliciergo.

Es un trabajo que honra sobremedera á su autor, á quien enviamos nuestra sincera enhorabuena por los repetidos triunfos que como calígrafo viene consiguiendo en Madrid desde hace algunos años.

Un suscriptor nos remite una nota suplicando recomendemos al guardia municipal de punto en la calle de San Francisco que de vez en cuando dé una vuelta tecita por la travesía de la calle de Lealtad á la del Peso, en donde algunos *mozos* se entretienen en maltratar á cuantos perros pasan por allí, dando lugar á escenas poco edificantes. Añade que en distintas ocasiones ha estado á punto de ocurrir serios disgustos con los dueños de los canes maltratados al tomar la defensa de éstos, y que á fin de evitar esta clase de percances se vea de poner el debido correctivo.

Trasladamos tan justificadas quejas á la guardia municipal, en la seguridad de que no ha de echarlas en saco roto.

Hoy al medio día han salido de nuestro puerto para Habana y Puerto-Rico, respectivamente, las corbetas *Ecuador* y *Josefita*, de esta matrícula.

La primera la manda el joven marino de esta poblacion Don Gonzalo Abad.

Deseamos á las tripulaciones de ambos buques una feliz arribada al puerto de su destino.

En los días 9, 10 y 11 del mes entrante se verificará una gran feria de ganado vacuno, libre de todo arbitrio, en la extensa pradera de las Navas, Cabezón de la Sal.

D. Francisco Muñoz Rodríguez, ha obtenido el nombramiento de Abogado del Estado en esta provincia.

Por haber sido declarados nocivos á la salud por la junta provincial de sanidad 3.000 kilogramos de bacalao que ha conducido el vapor *Peggy*, el señor gobernador ha dispuesto que inmediatamente sean inutilizados.

Ha sido admitida la dimision presentada por D. Emilio Corpas, del cargo de sublegado de farmacia del partido de Santoña.

Anteayer se rompió la cuerda de un andamio en la Ruamenor en ocasion que sobre él trabajaban dos pintores; uno de estos quedó agarrado al balcon del primer piso y el otro cayó al suelo, pero con la suerte de no ocasionarse el más leve daño.

Durante la semana anterior se despacharon en este puerto 7.810 barriles y sacos de harina para América y 715 sacos de igual polvo para la península.

En el mismo período de tiempo se importaron por mar 300.195 kilogramos bacalao, 994 sacos maiz, 20 cajas, 12 barriles y 150 sacos azúcar, 66 sacos cacao, 145 pieles cuero, 126.000 kilogramos bacalao, 271 sacos arroz y 45 cajas jabon.

Se ha informado favorablemente el expediente incoado con motivo de una instancia de la señora Marquesa del Robrero, pidiendo autorizacion para construir una casa de baños al Oeste de la existente en la Magdalena.

Con motivo de la pérdida del vapor *San Agustin*, ha llegado á Vigo su armador el Sr. Marqués de Campo.

Asegúrasenos que el vapor *Vera-cruz* de la misma empresa, conducirá desde aquel puerto á los de América consignados en su carrera, el pasaje y la carga del buque naufrago.

Ha fallecido en el hospital general de Valencia una mujer hidrófoba. Hacía cincuenta dias que fué mordida por un perro en dicha ciudad.

Por ser de importancia y trascendencia suma, advertimos á nuestros lectores que mañana espira el plazo concedido para presentar en las oficinas de Evaluacion reclamaciones del reparto de contribucion territorial de esta provincia últimamente formado.

S. Vicente de la Barquera 27 Octubre 1882.

Estimado amigo Alfredo: te voy á decir algo del espectáculo que ha proporcionado á los habitantes de esta villa el temporal que reina, y que, segun veo por telegramas publicados en los periódicos es general en España.

Esta tarde, sobre las cuatro de la misma, se vió este pueblo completamente inundado, á causa, no solo de la gran marea, sino del fuerte vendabal que reinaba y de los tremendos y repetidos chubascos que caian.

Dicha marea fué tan grande, que el agua llegó á cubrir por completo la carretera, desde el sitio del puente conocido con el nombre de *Tras-San Vicente*, hasta el otro puente denominado *de la Maza*.

Figúrate cómo estaria este pueblo por espacio de dos horas próximamente, que entraba el mar en los soportales, y llegaba hasta los terceros peldaños de las escaleras en algunas casas situadas en la calle de la Barquera: tanto es así, que dos sujetos que tenían que venir á mi escritorio, hicieron el viaje en bote desde el sitio del Rivero, en que les sorprendió la marea, hasta ésta tu casa, sita en la indicada calle de la Barquera: los expedicionarios aludidos desembarcaron en el portal sin inconveniente alguno, atracando el bote al tercer peldaño de la escalera. Nada, chico, como si digéramos que habian desembarcado en las escalerillas del muelle de Calderon, en esa. Otros dos botes ví navegar por la carretera y por los soportales, en cuyos sitios flotaba un sin número de maderas que habia depositadas en una casa que están reedificando.

He hablado acerca de este suceso con un carpintero de la Comision de Marina que hace veinte años vive en esta villa, y dice que no ha conocido otra marea igual.

Como te escribo en el mismo momento en que sucede lo consignado, no te puedo decir si esto ha dado lugar á grandes perjuicios, pero por fortuna, y esto es lo principal, no se dice que haya ocurrido desgracia alguna.

Si algo nuevo ocurre, te lo comunicará tu afectísimo amigo,

W. T.

SANTOÑA 28 de Octubre.

Sr. Director de EL CORREO DE CANTABRIA.

Por todas partes; en casas, cafés, tabernas, calles, sastrerías, confiterías, etc., no se oye más que la palabra *inundacion*.

Está á la orden del dia.

Anoche llegó la diligencia de Santander, y puedo asegurarte, que, desde Argoños hasta cerca de la entrada de Santoña vino por mar, pues ha sido tan grande la marea, que en todo aquel trayecto habia sobre la carretera más de dos piés de agua, segun aseguran los viajeros. Lo que te diré es, que el mayoral ha venido con mucha prudencia, temiendo una catástrofe.

Esa diligencia ha sido la salvacion de un pobre conductor de ganado vacuno.

Venia aquel vehículo *navegando* por el camino de Argoños, cuando el mayoral vió un bulto en la cuneta, al iluminar esta la luz de los faroles.

Salta aquel del carruaje y dirigiéndose á los pasajeros, dijo:

—Señores: vamos á ver si este hombre está vivo ó muerto.

Echó mano al bulto que le habia llamado la atencion y levantó á un infeliz que yacia sobre el agua, boca abajo y con una aijada en la mano, aterido de frio. Le condujeron á esta villa sin sentido y se le prodigaron los auxilios del caso. A las doce horas ha hablado un poco, y resulta que el viento le derribó al suelo y se hallaba sin sentido sobre el agua.

¡Bien haya el mayoral que le salvó la vida!

Aquí las tejas han andado como las palomas, por el aire; muchos árboles por tierra; en fin, un temporal tremebundo.

Este sorprendió ayer en alta mar á tres lanchas pescadoras de Laredo, cuyas embarcaciones echaron sus arpones ó anclas en el fondeadero del *Fraille*, que, como tú sabes, está fuera del puerto.

En aquellos momentos el temporal arreciaba por segundos; de Santoña era imposible dar auxilio, y no sé si por faltar las amarras ó por verse mal, una de aquellas frágiles embarcaciones se largó hácia afuera.

¡Aquí de los botes salva-vidas!

El de Laredo, que lleva por nombre *Rubalcava*, se estrenó salvando á las tripulaciones de las otras dos lanchas.

A un vapor inglés que se hallaba atracado al muelle, le faltaron las amarras en el mismo dia; pero se trabajó bien, y se consiguió asegurarle los calabotes.

El quechemarin *Salvador*, que traia cajones vacios para empaque de fusiles antiguos del Gobierno y venia de Santander, largó sus anclas en el fondeadero del *Fraille*; pero la tripulacion lo vió ton malo que abandonó el buque y á duras penas logró salvarse en el bote al terminar el dia. Por la mañana, aquel quechemarin, á pesar de haber sido fondeado con todos los elementos de que en él se disponia, debieron faltarle las amarras porque habia desaparecido; la noche fué tormentosa en extremo.

Nada se sabe del casco: los prácticos y el ayudante de marina de Santoña han estado de guardia permanente noche y dia en la playa y en la dársena.

¡Has comprendido cuán terrible es el temporal que reina?

Pues no es poca fortuna que despues de todo lo escrito pueda decirte:

»Alfredo: no han ocurrido desgracias personales.»

Tuyo siempre afectísimo amigo,

P

SAN SEBASTIAN 28 de Octubre de 1882.

Alfredo:

Mi buen amigo y paisano: ni en las muchas tormentas que hemos visto en el Sardinero cuando éramos condiscípulos; ni en la que corriste, y no fué mala, cuando llegaste en un bote desde la isla de Santa Clara á la escollera, en Mayo último; ni, en fin, desde que nací, recuerdo haber visto otra semejante á ésta.

Desde ayer, en que empezó el temporal, por cualquier paseo próximo al mar que se va, no se ve otra cosa que nubes de es-

puma. En las peñas del Castillo de la Mota rompe y sube el agua que es un gusto.

Me supongo que por ahí, por la *tierruca*, como diría Pereda, sucederá lo mismo.

¿Te acuerdas en tiempo de huracanes cuando la *corríamos* de cátedra para ver cómo las olas ocultaban el faro al romper sobre la peña de Mouro?

Pues no era nada.

Esto está imponente: muchas casas han sufrido averías de mayor ó menor consideración; ya perdiendo los miradores, las chimeneas, muchas tejas, cristales, etc.

Si fuera á detallarte cosa por cosa minuciosamente, necesitaba todo el día para conseguirlo, y tengo mucho que hacer.

¿Recuerdas las bonitas riberas de Astigarra?

Pues todas están inundadas.

¿Te acuerdas del cocheron que el ferrocarril del Norte tenía en Alsásua?

Pues ayer se lo llevó el viento.

El reloj de la iglesia de San Vicente se quedó sin minuterero. *La Perla del Océano*, casa de baños de la Concha, ha sufrido grandes desperfectos; los pescadores de Pasajes de San Juan, subieron sus lanchas á la plaza; el bote salva-vidas *Guipúzcoa*, (cuando nuestro pueblo tendrá uno!) salvó á los tripulantes del *Mari* y del *Elcano*, á cuyos vapores de pesca sorprendió el huracán en sitio peligrosísimo.

Para terminar: el valle de Loyola, ese precioso valle en cuyos campos pasamos tan buenas horas no ha mucho, (con P... sobre todo); ratos que jamás olvidaremos los expedicionarios por la buena armonía que reinó en la gira, se halla inundado con motivo de las grandes mareas; y tanto el *donostiarra* que nos trató tan bien en uno de aquellos caseríos, como todos los demás de Loyola, han tenido necesidad de sacar

de las plantas bajas de las casas, los ganados y los aperos de labranza.

Como ésta, no se recuerda haber visto otra; y quiera Dios que en todas partes suceda lo que por aquí, en donde hasta ahora no se sabe que ni por mar ni por tierra hayan ocurrido desgracias.

¿Te vale lo escrito para el CORREO? Publícalo.

Y si no, tan amigo como siempre.

Sabes te aprecia tu amigo,

A.

VARIEDADES.

LA GOLONDRINA.

(FRAGMENTO DE UN DRAMA INEDITO.)

Es un pájaro, el ave más sencilla
Que al sol tendió su cándido plumaje;
La más dulceavecilla
Que, del río en la orilla,
Su sombra amiga le ofreció el ramaje.

Es una golondrina
Que anida en el cancel de mi ventana
Diligente vecina,
Interrumpe mi sueño cuando trina
Saludando la luz de la mañana.

Yo mi cristal abría
Y hácia Oriente miraba,
Que de pálidas tintas se teñía...
Blanda melancolía
Mi espíritu embargaba,
Y audaz el pensamiento alzando el vuelo,
De su mundana cárcel desprendido,
Iba á perderse y á formarse un cielo,
Dándole luz y vida y colorido...
Así ví resbalar, hora tras hora,

Mil horas de placer que Dios bendiga;
De nuevo á cada aurora,
Tocaba en mi cristal mi dulce amiga
De nuevo me asonaba
¡Y era yo tan feliz cuando soñaba!

Ayer hay padre! con sus rayos rojos
El sol hirió mis ojos,

Porque mostrarme quiso
Que era mi ilusión vana,
Y que en vez de asomarme al Paraiso,
Sólo puedo asomarme á la ventana.

Y al ver mi Eden perdido
Y mi pobre ilusión desvanecida,
Una lágrima ardiente desprendida,
Rodando de mis ojos cayó al nido,
Mojó del ave la amansada pluma,

Y, tendiendo su vuelo,
Con ligereza suma,
Quiso el ave llevar mi llanto al cielo;
Que yo la ví del sol á los fulgores,
Más tarde en el vacío,
Como en el ancho mar de mis ideas
Se pierde loco el pensamiento mio...

La vuelta esperé en vano;
Ya en su nido no trina,
La pobre golondrina
Que comía en mi mano;
De mi llanto callada mensajera,
No vino esta mañana
La dulce compañera
Que anidó en el cancel de mi ventana.

SERRA.

IMP. Y LIT. DE F. FONTS.

Somorrostro, 4.

Despacho, Ribera, 9.—Santander.

JEREZ DEL ABUELO
MARCA UNION ANDALUZA.

PROPIEDAD DE

ANGEL LÁZARO CRECI,
 DE JEREZ.

Este vino riquísimo está completamente acreditado en toda Europa siendo necesario en toda mesa de buen tono. Es un vino viejísimo de Jerez sin composición alguna, y por lo mismo lo recomiendan muchísimo los señores facultativos á toda clase de enfermos, pues les da vida como también les es muy útil á toda persona que padezca inapetencia. El precio es á cinco pesetas botella en toda España.

Se halla de venta en casa de DON MAXIMO BOLADO, cuesta del Hospital, y en los principales Ultramarinos.

Para pedidos al por mayor, dirigirse á su propietario CALLE FUENCARRAL, 92, MADRID.

JAMONES

Se acaban de recibir nuevas partidas procedentes de York Ham, Westfalia y Estados-Unidos que se expenden á precios arreglados en la Plazuela de la Puntida, número 1, almacén. 15

IMPRENTA, LITOGRAFIA Y OBJETOS DE ESCRITORIO
F. FONTS.
 DE
 Gran variedad en papeles de fantasía para señora.
Rivera, 9, Santander.

INTERESANTE.

La antigua casa de D. Miguel Ruano de los Gallardos establecida calle de la Blanca número 1 y 3-4.º se encarga de hacer la conversión de los abonados de licenciados del ejército de Cuba: en los valores que previene la Ley de 7 de Julio de este año.

Igualmente se encarga de hacer las reclamaciones que sean necesarias, para que puedan percibir sus créditos los padres ó herederos de los soldados fallecidos en aquella Isla.

TRIPLE ANIS AROMATICO
del

PERRO PACO

El valenciano de la calle del Correo núm. 10, acaba de recibir una gran partida de dicho líquido que puede competir con los anisados de más fama por sus excelentes condiciones de gusto, aroma, diaphanidad y pureza.

También hay un carabanchel de clase muy superior.

En este comercio se ha recibido un gran surtido de zapatillas de invierno que se venden á precios sumamente económicos.

Además en dicho establecimiento encontrarán las personas que se dignen favorecerle un gran surtido de loza, cristal, calzado, cestería, esterería y otros á precios baratísimos.

10—CORREO—10

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2.

Almacén de yeso, cal hidráulica y demás materiales de construcción. Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.

Merced á su fábrica, movida á vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economía.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacén pueden verse las magníficas losetas á mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de Simon Paul. 15—12

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA

ANIBAL COLONGUES.

San Fernando.—Alameda 2.^a

Se venden pesas del sistema métrico decimal.

Se compran las del antiguo sistema.

ESCUELA DE DIBUJO Y PINTURA

DE

D. MANUEL ESCANDON.

Plaza del Cuadro, número 2, piso 4.^o

Una larga experiencia en el ejercicio del dibujo y del noble arte pictórico, habiendo sido discípulo de uno de los más célebres maestros de París, autorizan al director de la escuela que se anuncia á ofrecer sus lecciones á las personas que quieran aprender dibujo ó pintura, ya por vocacion á seguir esta noble carrera, ya por el adorno moral que representa en toda persona esmeradamente educada.

Las horas de clase en la casa del profesor, serán las más convenientes á cada discípulo y los precios convencionales.

También se dan lecciones á domicilio á las horas que los discípulos designen.

Para más pormenores dirigirse al profesor.

Este se encarga de hacer retratos á precios muy arreglados tomados del natural ó de fotografía, de pintar fotografías de todos tamaños y de restaurar cuadros de cualquier género que sean. 6—3

SUBASTA VOLUNTARIA.

Por disposicion de su dueño y á voluntad del mismo, se saca á pública subasta que tendrá lugar ésta el día 28 de Octubre próximo, á las 12 de la mañana en el oficio del Notario D. Tomás Quintero; Colosía, número 1, piso 3.^o bajo el tipo de 35.000 reales.—Un pedazo de monte de carrasco de encina y otras leñas, que tendrá sobre 1.500 carros de leña, en el sitio denominado la «Verderiega,» del lugar de Igoillo, que mide 500 carros de tierra, cuyos linderos y demás circunstancias constan en el título de propiedad, que está de manifiesto, así como su pliego de condiciones en dicha Notaría.

VAPORES CORREOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañía.

SERVICIO PARA PUERTO RICO, HABANA

Y

VERACRUZ.

SERVICIO PARA COLON Y PACIFICO

SALIDAS DE	Barcelona los dias 4 y 25	DE CADA MES
	Valencia > 5	
	Málaga > 7 y 27	
	Cádiz > 10 y 30	
	Santander > 20	
Coruña > 21		

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, tocan en LAS PALMAS (Gran Canaria), admitiendo carga y pasaje para dicho punto y tambien para VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y líneas del Pacífico, toman carga á flete corrido y pasajeros para los siguientes puntos:
LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.
LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Callao, Arica, Iquique, Aler, Coquimbo y Valparaiso.

Los que salen los dias 20 de Santander y 21 de Coruña, toman tambien carga á flete corrido y pasajeros para Santiago de Cuba y para todos los puertos arriba citados de la América Central, Norte y Sur del Pacífico.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico, y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Darán más detalles en Santander, sus consignatarios los señores Angel D. Perez y Compañía, Muelle, número 36.

EUSTASIO SIERRA

CALLE DE SAN FRANCISCO.
GRAN SASTRERIA.

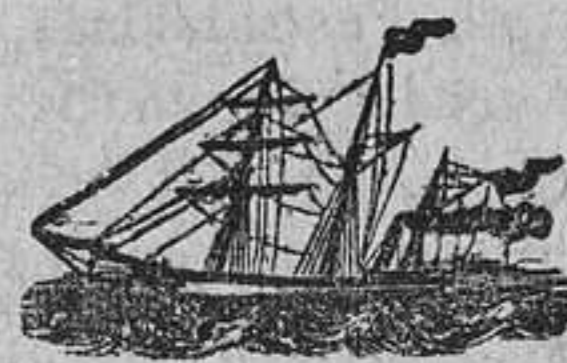
Se hacen trajes á medida en 24 horas.

DOCTOR VILARDELL

MEDICO HOMEOPATA.

Consultas de 11 á 1.

Santa Clara, 7, principal.



VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Compañía Trasatlántica,

Antes de A. Lopez y C.^a

Saldrá de Santander el 5 de Noviembre en viaje extraordinario el vapor

GIJON.

Admite carga y pasajeros para

HABANA Y VERACRUZ.

PRECIOS DE PASAJE.

	Habana.	Veracruz
En 1. ^a clase.	Pftes. 150	Pftes. 180
En 2. ^a id.	100	» 120
En 3. ^a id. preferente	50	» 60
En 3. ^a id. ordinaria	30	» 35

Darán razon más informes sus Consignatarios los Sres. Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
Servicio particular

Entre Santander, La Plata y el Pacífico.

Saldrá de este puerto el 19 Noviembre el magnífico vapor

BRITANNIA.

Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo y puertos del Pacífico sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados, así como para Buenos-Aires, y carga para el Brasil, Montevideo y el Pacífico.

Los señores cargadores se servirán pedir cabida con quince dias de anticipacion á la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander á los Sres. DORIGA E HIJOS Y BOTIN, Agentes de la Compañía calle de Hernan-Corés núm. 1.

GRAN BAZAR
DE
SAN FRANCISCO
DE
JOSE UBIERNA,
frente á la iglesia
SANTANDER.

Cristalería, porcelana, camas hierro y
aten.
Escopetas, revolvers y artículos de caza
de las mejores fábricas de Europa.
Cubiertos, cuchillería, bisutería fina,
lámparas y quinqués de todas clases.
Artículos de piel de Rusia. Gran surtido
de albums para retratos, y Perfumería.

ECONOMÍA DOMÉSTICA.

En la carnicería y salchichería de don
Vicente Campo, Pescadería 1 y 2 se vende:
Lomos de cerdo adovados á 2 y medio
reales libra.

Tocino fresco á 32 cuartos libra, y sa-
lado á peseta.

Salchichon superior de Vich á 14 reales
libra.

Jamones de todas clases y precios.
Salchichas finas, blancas y encarnadas á
5 y 4 reales libra respectivamente.

CARNERO DE BURGOS, lo hay todos los
días á 3 reales libra.

Pescadería, locales 1 y 2.

MARINOS ILUSTRES
DE LA
PROVINCIA DE SANTANDER,

POR
D. JOSE ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

—(“”)—

De un momento á otro terminará la im-
presion de este libro, que cuenta con nú-
mero crecido de suscritores.

Las personas que quieran adquirirle se
servirán avisar á cualquiera de los auto-
res, en las relaciones del *Boletín de Co-
mercio ó Correo de Cantabria*, donde po-
drán dejar las señas de su domicilio para
enviársele tan pronto como esté en dispo-
sicion de repartirse.

Siendo ya casi lo único que falta para su
terminacion, la lista de suscritores que los
autores tienen ofrecida, y habiendo mu-
chos, de aqui y de fuera, que se suscribie-
ron por varios ejemplares, como no ha de
hacerse constar el número de estos, y, por
lo tanto, no aparecerá más que un nom-
bre, los que hubiesen hecho la suscripcion
por encargo de otros, se servirán avisarlo
si gustan.

La obra consta de cerca de 500 páginas
en 4.º con numerosas notas, buen papel é
impresion de tipos elzevierianos muy esme-
rada. Su precio es veinte reales que se
pagarán al recibir la obra.

Oportunamente se avisará el día en que
empezará á entregarse.

AMIAMA Y ROBLES.

Taller de pintura; se encargan de
toda clase de dibujos para bordados;
especialidad en transparentes, adorno y
jetra; se imitan mármoles, maderas y
bronces.

Alameda Primera, 4.

TENEDURÍA DE LIBROS

POR

partida doble, y cálculo mercantil.

Emilio Nieto y del Rio, dedicado há
muchos años á la profesion del Comer-
cio, da lecciones de dichas asignaturas
por un método fácil, sencillo y claro.
Horas y precios convencionales.

Cuesta de la Atalaya, núm. 1 piso 4.º

IMPORTANTE.

Don Lucas Romero, dueño de la Drogue-
ría establecida en la calle de Becedo, nú-
mero 2, participa á sus parroquianos que
se ha trasladado al núm. 7 de la misma ca-
lle. Tambien acaba de recibir un gran sur-
tido de especialidades nacionales y extran-
jeras, grantizando su legitimidad. 13-6

**CANTARES DE UN VIEJO
ESCRITOS EN EL SARDINERO
POR
TEODORO GUERRERO.**

SEGUNDA EDICION.

Acaban de recibirse ejemplares de la segunda edición en la librería de D. Luciano Gu-
tierrez, calle de San Francisco, y en el establecimiento de D. Telesforo Martinez, calle
la Blanca; se venden á peseta.
Tambien se ha recibido nueva remesa de todas las obras de D. Teodoro Guerrero.

FABRICA DE CALZADO

LA ESPAÑOLA

Puente n.º 8 Santander Puente n.º 8

Surtido general en toda clase de calza-
do.

Grandes novedades en satenes, ruseles
y sedas de todos colores, para calzados de
señores y niños.

Surtido de Brodequines de campo, he-
chos á máquina.

LEANDRO FOTÓGRAFO.
DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.

En este acreditado establecimiento se
hacen retratos de todos tamaños hasta el
natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo.

Especialidad en reproducciones y retra-
tos de niños.

Horas de trabajo de 9 á 5,

Se trabaja todos los días, aunque esté
nublado.

PLAZA VIEJA, 4.

SANTANDER.

Taller de Mieres.

San Francisco, 28.

SANTANDER.

Guarniciones para coche, sillas de mon-
tar, artículos de viaje y calzado de todas
clases.

BERNABÉ CENTENO

ZAPATERO DE LA REAL CASA.

Este antiguo industrial establecido en la
calle de la Blanca, núm. 30, hace presente
al público, para complacer á su numerosa
parroquia se ha visto en la necesidad de
abrir otra tienda de calzado en la misma
calle núm. 37 y al lado de la paraguetería
del señor Gisbert, donde encontrarán los
favorecedores que le honren con su con-
fianza, toda clase de calzado para señoras,
caballeros y niños las mayores novedades
del reino y extranjero, los mejores calzados
propios para teatro, bailes y soirées como
así mismo un buen surtido de botas de
montar, de campana y caza.

El gusto, elegancia, prontitud y economía
que tiene acreditado en su antiguo comer-
cio, le hacen confiar en que el público acu-
dirá con la misma confianza á su nuevo
Establecimiento.

NO CONFUNDIRSE.

30 y 34 Blanca, 30 y 34.

Al lado de la paraguetería de Gisbert.

VAPORES CORREOS

DEL

MARQUES DE CAMPO.

NUEVA LINEA REGULAR

A LA AMERICA DEL SUR Y OCEANO PACÍFICO

Servicio mensual.

El vapor

VIÑUELAS,

saldrá de Santander el 4 de Noviembre
para Coruña, Vigo, Lisboa, Cadiz, Per-
namburgo, Bahía, Rio-Janeiro, Montevi-
deo, Buenos-Aires, Valparaíso y Callao de
Lima.

Admitirá carga y pasajeros para dichos
puertos y para todos los demás del Pací-
fico hasta Colon.

Para fletes y demás antecedentes:

En Madrid: oficinas del Excmo. Sr. Mar-
ques de Campo, Cid, 7.

En Barcelona: Sres. Borrell y Compañía.

En Santander: Oficinas del Excmo señor
Marqués de Campo, Muelle 25.

En la Coruña: Sres. Balbuena y Clossas.

En Vigo: Antonio Lopez Neira.

En Bilbao: D. Epifanio Ablanado.