

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander - Año XXXIV - Número 12.246

Fundado por Don José Estrada

Martes, 31 de julio de 1928

INTERESES AGRICOLAS

La cobranza de un impuesto

Debemos creer que las disposiciones tributarias están estudiadas y fundamentadas. Cuando se establece un impuesto, sin duda se ha calculado primero su posibilidad y su rendimiento, así como la conveniencia de la inversión que obligó a crearle. La complejidad de la vida nacional, que cada día tiene más variadas y distintas exigencias, impone urgentemente la necesidad de arbitrar recursos mayores y éstos han de ir saliendo en cada caso, a ser posible, de aquellos sectores que más directa o inmediatamente deban aprovechar los beneficios de las reformas o progresos exigidos por la evolución mundial. Así el impuesto de rodaje, que responde a los sacrificios enormes que el Estado soporta para acrecentar por todas partes las vías de comunicación y para sostener y mejorar las ya existentes.

Pero con relación a este impuesto de rodaje, y en orden a la vida agrícola, hay algo tan excepcional, tan extraordinario, tan fuera de razón, que no se puede dejar pasar sin comentario. Porque no se trata del fondo, de la esencia, de la médula del mandato, que es la obligación de pagar, y que nadie discute: se trata de la forma, de la manera de recaudar, y como esto, que es accidental y no corresponde al Estado, sino a un concesionario o a una empresa particular, se ha planteado de un modo absurdo e imposible, necesariamente debe ser discutido, para que sea reformado y se pueda cumplir por los contribuyentes.

El impuesto sobre rodaje levantó una justificada y unánime protesta nacional de los organismos agrícolas. Las Cámaras, los Sindicatos, las Asociaciones todas de defensa agraria, clamaron ante el Gobierno pidiendo que excepcionalmente del pago los carros de la agricultura—los de los pequeños agricultores, sobre todo—, que no circulan, ni circularán jamás sino en proporciones infinitesimales, por los circuitos de firmas especiales y que no producen en caso alguno sino un mínimo desgaste en proporción del que ocasionan los vehículos de motor y los grandes carros de transportes. El Gobierno, justiciariamente, bondadosamente, se hizo cargo con gran rapidez de tal demanda y proveyó en seguida a excepcionar lo que se pedía, liberando del impuesto a todos los vehículos de agricultores en pequeña escala, o sea a todos aquellos cuya contribución anual no excediese de quinientas pesetas. Prácticamente, todos los carros agrícolas de la montaña de Santander quedaban exceptuados: la justicia de la petición había triunfado, si bien se dispuso que, para tener derecho a la excepción, debía ser satisfecha la cuota correspondiente al año de 1927, en el que fué creado el impuesto.

Hasta aquí lo esencial, lo fundamental, lo del Estado, que es la obligación de pagar. Aunque bien pudiera argüirse que resulta algo incongruente considerar injusto un pago para 1928 y sucesivos a la vez que se le declara justo para 1927, lo cierto es que, halagados con el reconocimiento de nuestras razones, hecho tan diligentemente por el Gobierno, nos conformamos con la disposición y hasta nos consideramos agradecidos. Pero viene ahora lo formulario, lo accidental, lo que no es oficial pre-

cisamente, sino adoptado de modo privativo por la entidad recaudadora—nos referimos a la manera de recaudar lo de 1927—y hallamos que en toda la provincia de Santander se establecen dos oficinas cobradoras: una en la capital, para ésta y sus cuatro pueblos, y otra en Ontaneda, para los ciento uno Ayuntamientos restantes!

Cuando el Gobierno, que es el que tiene poder para obligar, divide su recaudación por partidos judiciales y subdivide luego la cobranza de Municipio en Municipio, dando así plenas facilidades al contribuyente, una empresa particular recaudadora empuja en Ontaneda la cobranza para diez partidos judiciales, con ciento uno Municipios y muchos miles de pueblos, algunos a más de cien kilómetros de distancia, y pretende que se vaya a pagar allí cuotas cuyo importe puede ser seis o siete veces menor que los gastos del viaje. Cabe mayor dislate, cosa más extraordinariamente excepcional y absurda en materia tributaria?

El campesino lebaniego de los Picos de Europa, el de Valderredible, el de Villaverde de Trucíos o de Castro Urdiales, que han de hacer un viaje de muchas horas, con gastos de trenes, coches y posadas, para ir desde sus pueblos hasta Ontaneda, tiene que ir, forzosamente, gravándose en unos duros y en la pérdida de dos días completos entre ida y vuelta, para entregar unas pocas pesetas del impuesto de rodaje de 1927, si quiere tener derecho a quedar exceptuado para los años sucesivos. La disyuntiva es dura; pero, naturalmente, el aldeano se resiste al sacrificio y no va. En ocasiones, ni lo duda un momento, porque no puede ir. No ya desde cien kilómetros de distancia, de mucho menos, desde treinta, desde veinte kilómetros, hay muchas pobres gentes que no pueden dejar su casa para cumplir la obligación de ir a pagar una pequeña cuota. ¿Será posible que se les siga perjuicio por ello, habiendo para la cobranza de las contribuciones en toda la provincia una organización perfecta, que comprende y detalla el servicio recaudatorio en todos y cada uno de sus Ayuntamientos?

El anuncio está terminante en el "Boletín de la Asociación de Ganaderos": los sitios donde deben satisfacer el impuesto son: para Santander y los cuatro pueblos de su Ayuntamiento, en Santander, calle de Santa Lucía, 5, entresuelo, de diez a una, y "para todos los demás pueblos" de la provincia, en Ontaneda, casa de don Manuel López Díaz, hotel "Los Vizcaínos". No cabe dudar, sino pedir que el error se corrija, pues eso es poner a la inmensa mayoría de los agricultores de la provincia en trance de morosos sin querer serlo.

Parece que nadie se ha dado por enterado de ello, aunque el asunto tiene tanta importancia que puede acarrear para miles de contribuyentes la pérdida del derecho de excepción del impuesto. Por nuestra parte, después de esta manifestación en la Prensa, formularemos ante la Cámara Agrícola, en su próxima sesión, la proposición correspondiente.

Jesús DE COSPEDAL

M.º CONACHY
DENTISTA
PASEO MENEZES Y PELAYO, 30, 2.º

EN EL CLUB MARITIMO

Reparto de premios a los yachtmén americanos.

Revisió inusitada solemnidad el acto celebrado el domingo en el Club Marítimo para hacer entrega a los yachtmén americanos de los premios ganados en la regata Nueva York-Santander.

El acto fué honrado por toda la familia real, congregándose gran número de socios y distinguidas personalidades invitadas al acto. A la una de la tarde, al desembarcar los Reyes de uno de los balandros de su propiedad, la Banda del regimiento de Valencia, situada en el embarcadero del Club, interpretó la Marcha Real y el himno americano.

Todas las copas y trofeos fueron entregados a Su Majestad la Reina doña Victoria, que procedió al reparto en medio de una verdadera expectación.

La copa del Rey fué otorgada al patrón del "Elena", y al recogerla de manos de la Soberana fué acogida con una estruendosa ovación.

La Copa de Su Majestad la Reina doña Victoria se entregó al patrón del "Niña", y entonces la ovación se reprodujo en los términos más efusivos y cariñosos de toda la concurrencia.

Al terminar el reparto de premios hubo hurras clamorosas, que fueron contestados unánimemente, volviendo a interpretarse los himnos de los Estados Unidos y de España.

La Reina Victoria se trasladó a visitar el "Niña", y el Rey tomó el vermouth en el mismo Club con los yachtmén españoles y americanos.

COMO SE REPARTIERON LOS PREMIOS

Inmediatamente, el miembro del Comité de recepción señor Ubaó dió lectura a la siguiente lista:

Primera serie (yates grandes). Premio de honor: Copa de Su Majestad el Rey, al yate "Elena", propiedad de mister William B. Bell.

Primer premio: Copa de la Federación de Clubs Náuticos, al yate "Atlántico", de mister Gerard D. Lambert.

Segundo premio: Copa del duque de Santaña, al yate "Ginevere", de mister Edgar Palmer.

Tercer premio: Copa de la Diputación provincial de Santander, al yate "Zodiaco", de mister Wood Johnson.

Cuarto premio: Copa del Real Club Marítimo, al yate "Azara".

Segunda serie (yates pequeños). Premio de honor: Copa de Su Majestad la Reina, al yate "Niña", de mister Paul Hammond.

Primer premio: Copa del ministro de Marina, al yate "Pinta", de mister William J. Curtis.

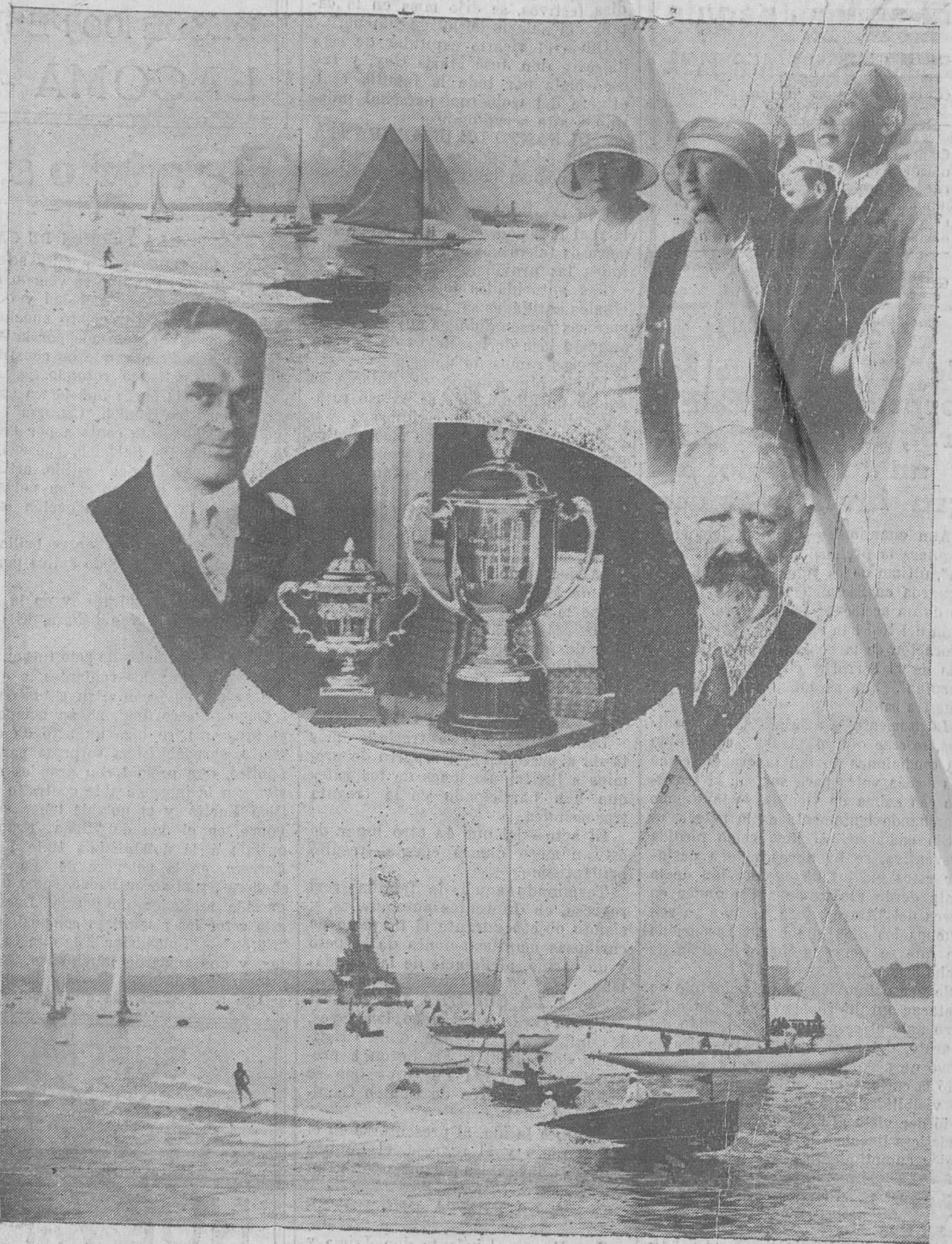
Segundo premio: Copa del Ayuntamiento de Santander, al yate "Mohawk", de mister Dundley F. Wolf.

Además, había tres premios extraordinarios, que fueron adjudicados en la forma siguiente:

Placa de oro del Real Club Náutico, de Barcelona, al yate de conjunto que primero llegara a España, al yate "Niña", que, como es sabido, fué el primero que cortó el meridiano de Cabo Mayor, meta de llegada.

Copa de la Exposición de Barcelona, al yate de la primera serie que mayor singladura hubiera hecho durante la travesía, al yate "Atlántico", que en un día cubrió 290 millas.

Copa Pomery, regalo del marqués de Pilgna, al yate de la segunda serie que hubiera hecho mayor singladura durante la travesía, al "Pinta", por haber cubierto en un día 253 millas.



El domingo, en el Club Marítimo, se celebró el reparto de premios a los balandristas americanos. Por este motivo, se vió concurridísima dicha Sociedad, siendo los Reyes e infantes los que, con su presencia, dieron más realce a la fiesta. En esta foto, composición de "Samot", se ve al infante don Juan con unas bellas señoras, admirando los ejercicios de equilibrio que realizaron los deportistas catalanes, remolcados por una rápida gasolinera.—Las copas del Rey y de la Reina, ganadas, respectivamente, por Mr. William Bell, del "Elena", y Mr. Hammond, del "Niña", que aparecen también en la composición. (Fotos Samot.)

LOS MARINOS AMERICANOS

Visitas de cortesía.

Ayer, lunes, los patronos y tripulaciones de los barcos americanos hicieron sus visitas de despedida a las autoridades, embarcando sus equipajes.

Muchos socios de los clubs de Regatas y Marítimo, visitaron por la mañana los yates anclados en la bahía, para lo cual arribaban constantemente al embarcadero las gasolineras de los referidos barcos.

A bordo del "Elena" fué obsequiado por la tarde el Comité de recepción, el alcalde, el presidente de la Diputación y algunos otros invitados, con un lunch.

Al Club de Regatas acudieron también las tripulaciones de los yates americanos, siendo recibidas por la Junta directiva en pleno, entregándoseles, en pergamino, algunos títulos de socios de honor y las respectivas insignias, mostrándose los americanos encantados y satisfechos de las atenciones y deferencias de que han sido objeto durante su breve estancia en Santander, que consideran, según frase de Mr. Bell, "imborrable por el gran afecto deportivo demostrado en esta ciudad".

LOS BALANDRISTAS NORTEAMERICANOS

Hoy salen para Bilbao, en sus respectivos yates, los admirables balandristas norteamericanos que han realizado una hazaña que será memorable en los anales de la historia náutica, y cuyo hecho ha dado ante el mundo tanto relieve a Santander, del cual se han evocado sus bellezas, de la ciudad y regionales, en los más grandes diarios de todas partes.

Tan distinguidos "yachtmén", con exquisita gentileza, con gran simpatía, han correspondido cordialmente a cuantas atenciones se han tenido con ellos, con fiestas a bordo, en comidas íntimas servidas con gran esplendor. Enviamos nuestro adiós a tan intrépidos balandristas, deseándoles feliz regreso a su patria.

Doctor GARCIA BUSTAMANTE

Especialista médico-quirúrgico de estómago, hígado e intestinos. Secreciones internas.—Rayos X.—Diatermia. Alameda Jesús de Monasterio, 4, primero. Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6.

DE INTERES PARA LOS PESCADORES

Un impuesto para el pescado.

El señor alcalde ha recibido un anuncio de la Jefatura de Obras públicas, que ha sido fijado en el portal del Palacio Consistorial, por el plazo de treinta días, abriendo información pública en aquella Jefatura, prevenida por real decreto de 24 del actual, para recabar de los Gremios y Asociaciones de pescadores y demás Asociaciones y agrupaciones interesadas en la industria pesquera su conformidad con la implantación de un impuesto de céntimo y medio sobre el valor del kilo de pescado subastado.

Dr. J. MURIEDAS

Especialista en garganta, nariz y oídos. Consulta de 9 a 12 y de 2 a 3. Daiz y Velarde, 4, segundo, Santander.

BUENAVENTURA RODRIGUEZ PARETS

ABOGADO. Amós de Escalante, 12, primero derecha. Suspense la consulta diaria hasta nuevo aviso, con excepción de viernes y sábados, de 9 a 1 y de 3 a 5.

ANTONIO ALBERDI

Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer.—DIATERMIA. Consulta de diez a una y de tres a cinco. Amós de Escalante, 10, 1.º—Tel. 2774.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra

Especialista en enfermedades de la piel y secretas. Radium y rayos X para radioterapia profunda. MUELLE, NUM. 20. Consulta de diez a una.

EN EL "REINA MARIA CRISTINA"

Una fiesta en honor de los yachtmén americanos.

Toda la aristocracia de Santander se congregó el domingo, por la noche, en el magnífico trasatlántico español "Reina María Cristina", que, como siempre, por su capitán y oficialidad se hicieron los honores con gran esplendor.

Desde el Hotel Real, terminada la comida con que el Comité de recepción de las regatas obsequió a los yachtmén americanos, los Reyes, los infantes, el marqués de Estella y el séquito palatino se trasladaron al "Reina María Cristina", donde se deslizaron unas horas de gran animación.

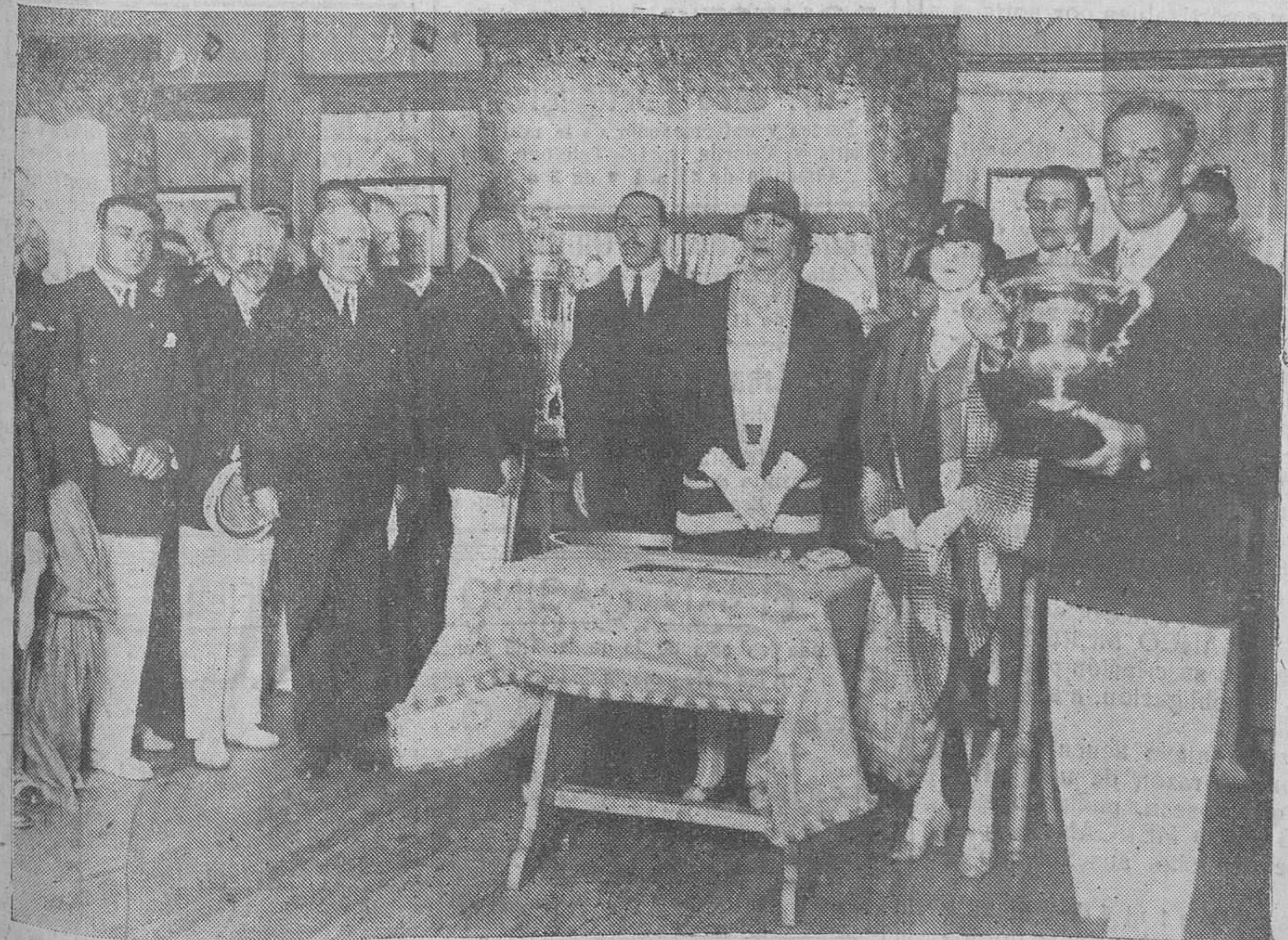
El Rey jugó una partida de bridge, retirándose toda la familia real en las primeras horas de la madrugada.

A todos los invitados se les sirvió un espléndido lunch, prolongándose la fiesta, que no decayó ni un momento, hasta una hora después de abandonar los Reyes el trasatlántico.

UN GRAN DIPLOMA DE HONOR

Las eminencias médicas que integraron el Tercer Congreso Nacional de Sanidad, concedieron Gran Diploma de Honor a la loción Sudoral, por ser la única que sólo suprime el olor del sudor y lo purifica. No irrita la piel ni mancha, siendo de sencillísima aplicación. Desinfecta las ropas contaminadas. Precio, 250. Fabricada por Floralia, creadora del supremo jabón Flores del Campo.

JUAN JOSE LASTRA MEDICO especialista en enferme de los niños, de la Gota de Leche. San Francisco, 29, 1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6



Sus Majestades, en el Club Marítimo, durante el reparto de premios a los balandristas americanos. — Momento de entregar la copa de la Reina al propietario del "Niña", Mr. Hammond, primer buque entrado en nuestro puerto en esta interesante regata. (Foto Samot.)

CAFES LA RANA

SANATORIO MARÍTIMO CANTABRIA

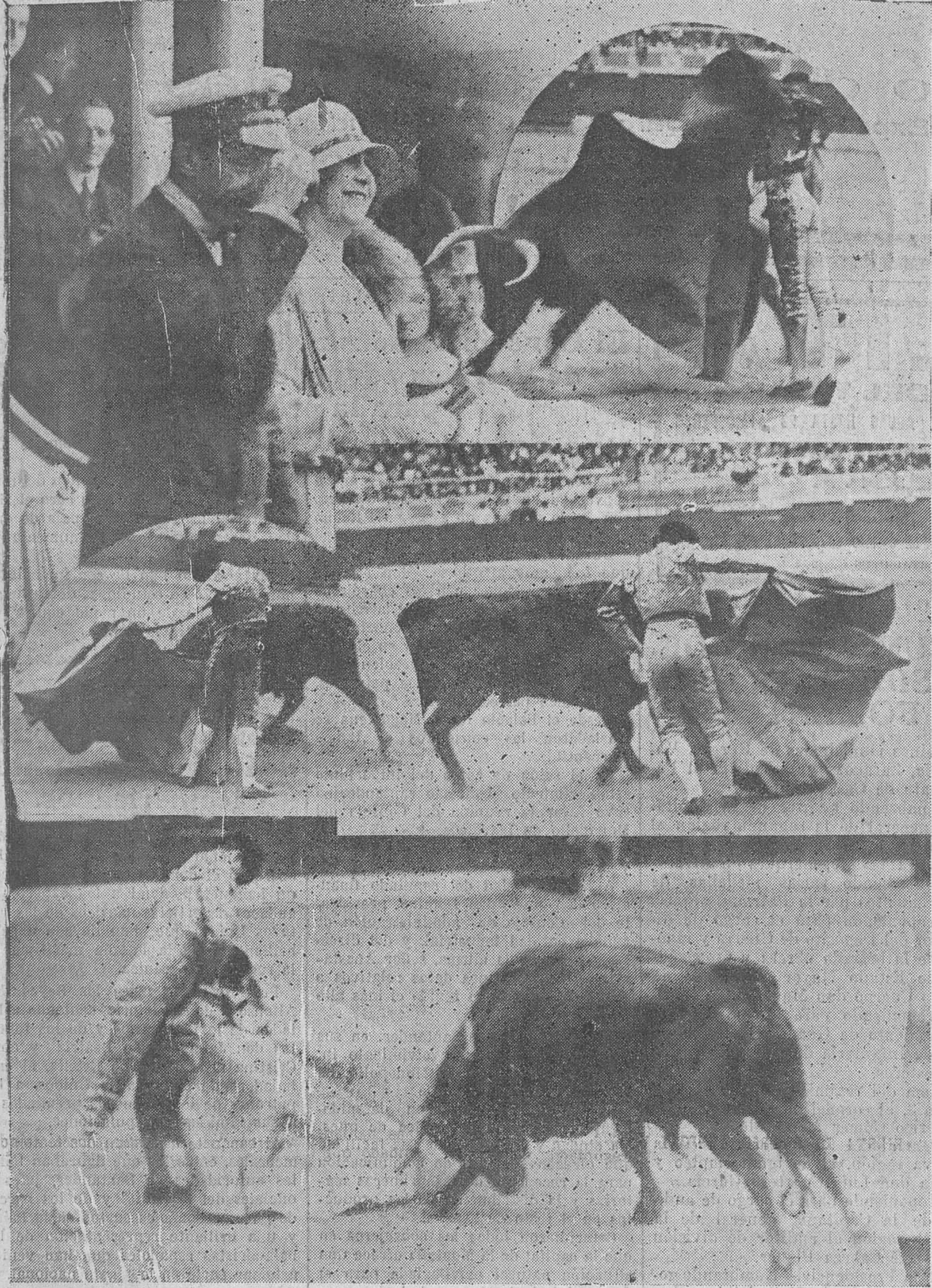
SARDINERO-SANTANDER. Raquitismo, escrófula, linfatismo, tumores blancos. ESPLÉNDIDA SITUACION — TODO CONFORT. Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y de sol. ABIERTO TODO EL AÑO. Dirigirse a DON JESÚS MATA. MÉDICO-DIRECTOR.

LA SEGUNDA DE FERIAS

Una corrida que empezó bien, siguió mal y terminó peor.

La mansedumbre del ganado apagó el brillo de los diestros.

Ocho de Clairac para Chicuelo, Villalta, Gitanillo de Triana y Armillita Chico



LA CORRIDA CELEBRADA EL DOMINGO. Los Reyes, saludando al público, que, a su entrada en la plaza de toros, los hace objeto de una extraordinaria ovación, y cuatro momentos, muy interesantes, de la lidia. (Fotos Del Río.)

POR ENCIMA DE LAS ESCUELAS, LOS ASE

Decir a los toros es decir apasionamiento, entusiasmo sin freno, hervor de sangre en las venas al asir al más viril y gallardo espectáculo que han inventado los hombres...

CHICUELO, EL PRECIOSISTA GENIAL

En las cimas más altas de la tauromaquia está Chicuelo, y nosotros, enemigos de su escuela, tenemos que reconocer su mérito excepcional. Poco hizo el domingo. Tan poco, que en el quinto toro nos recordó al mediocre inicio de las temporadas de pronunciada curva descendente en su carrera artística.

UNA DE CAL Y OTRA DE ARENA

Villalta estuvo bien en su primero (segundo de la tarde) y mal en el otro, y el público mostró, respectivamente, entusiasmo y excesiva severidad al juzgar al diestro. Lanzó Nicanor un poco embarrullado a su primer toro y se dejó comer el terreno, por lo que llegó a estar en peligro...

efectista, supo unir el arte con el dominio. Aunque tiene un toreo alegre, con pinceladas preciosistas, es más bien sobrio, y en sus lances y, sobre todo, en las faenas pone un sello varonil que los da emoción, virilidad y gallardía. Fue el torero mimado por el público, que le aplaudió al matar su primer toro (tercero de la tarde), aunque dió dos pinchazos y media de efecto, pero regular de colocación, como le había concedido palmas en abundancia en los lances y en los quites.

ARMILLITA NO HA DEJADO ESTELA

No ha hecho honor Armillita Chico a su fama. Mostró mucha indecisión, que si no era ignorancia o precaución se le parca mucho, y salvo algunos lances en que se apuntó un buen estilo, no hubo en su toreo de capa ni en el de muleta nada que deje un recuerdo de su paso por Santander. No tuvo suerte con los toros de su lote; pero la mansedumbre fué común a los ocho clairac, y los demás espadas lograron destacar, poco o mucho, en algún momento de la lidia. El, no. En su primero (cronológicamente el cuarto) abusó de los pases de trincheira, que no son pases. Mató bien.

UN MAL MOMENTO

Nuestro público, muy correcto de ordinario, tuvo el domingo una debilidad. Se protestó el último toro—que no era precisamente el menor—apenas asomó la jeta por los toriles, y la bronca se prolongó durante la mayor parte de la lidia. Fueron lanzadas muchas almohadillas al ruedo, y luego se arrojaron con violencia cerca de una docena de botellas. El peligro que corren los lidiadores con estos desmanes de la indignación es tan grande, que por humanidad hay que pedir a las autoridades una represión energética.

AUN QUEDAN POR ESAS TIERRAS WAMBAS Y CINCINATOS!

—Dispuesto estoy a repetirle lo que ayer le dije... Cuando ya no ha ya más guerras; cuando los Poderes públicos no se metan en los y no piñan a las madres soldados y más soldados; cuando se hayan convenido plenamente los enanos-cúspides de plenas de la hace caso; cuando hayan establecido las contribuciones yamos estabilizado las contribuciones; cuando puedan vivir holgados; cuando la industria y el comercio; cuando el trabajo humano sea realmente protegido; cuando se haya caído al agua todos los hombres de presa y se los hayan comido los crustáceos; cuando sea una verdad el respeto mutuo, saldremos los españoles de nuestro marasmo cataléptico y nos haremos nuestras leyes, con arreglo a las conveniencias públicas y a los sentimientos individuales... La nueva constitución no les va a servir más que a los vecinos de Santa Cruz de Tenerife, porque no será otra cosa que un poco de pamplina para los canarios!...

NOSTRADAMUS

¡Los Wambas y los Cincinatos! A Wamba, los godos le ofrecieron el trono. Se negó a aceptarlo. Y entonces se le dijo que eligiese: o la corona o la muerte!...

IMPORTANTE

El correo de Santander para en Avila veinticinco minutos para la fonda. SUCURSAL HOTEL VASCO

Fijese usted en la calidad de sus copias hechas por el laboratorio fotografico Casa ZUBIETA WAD-RAS, NUM. 5.

CALDAS DE OVIEDO

Aguas azoadas muy radioactivas. REUMATISMO.-CATARROS. GRIPE MAL CURADA

Gran Hotel del Baleario

Servicio esmerado. Cocina selecta. 15 de junio a 30 de septiembre.

BANCO MERCANTIL SANTANDER

Sucursales: Alar del Rey, Astillero, Astorga, Burgos, Cabezón de la Sal, Ciudad Rodrigo, Frómista, Guijuelo, La Bañeza, Laredo, León, Llanes, Ponferrada, Potes, Ramales, Reinoso, Sahagún, Salamanca, Santofía, Torrelavega y Unquera. Capital 15.000.000 de ptas. Desembolsado 7.950.000. Fondo de reserva 12.000.000.

70 PESETAS AMERICANA y PANTALON novedad.

CASA HERAS Santa Clara, 1 (al lado de la Audiencia).-Santander.

COMPAGNIE D'ASSURANCES GENERALES Seguros contra incendios, Seguros contra accidentes y de responsabilidad civil sobre automóviles. Suddirección en Santander y su provincia: Don Paulino García del Moral e Hijo

FUNDADA EN 1819 Muelle, números 7 y 8.

GRAN TRIUNFO DE LAS MOTOS "INDIAN" INDIAN es la de funcionamiento más suave, INDIAN es la de mayor comodidad, INDIAN está equipada con alumbrado eléctrico, INDIAN posee los records mundiales de velocidad y economía. ¡La han imitado! Pero no han conseguido nada. Seguirá siendo la mejor y nadie la ventilará. -CASA RUIZ.- Arcos de Dóriga, 5.

Table with columns for 'Día 27' and 'Día 30' listing various market indices and prices.

Cotización local. FONDOS PUBLICOS. Deuda interior, 4 por 100, a 74'90; pesetas 12.500.

Relojería SUIZA. Relojes de todas clases y formas. TELÉFONO 1702. LAMOS DE ESCALANTE, NUMERO 4.

ROYALTY GRAN HOTEL - CAFE - RESTAURANTE de JULIAN GUTIERREZ

Table titled 'DE BILBAO' listing 'ACCIONES' and 'OBLIGACIONES' with prices.

Leyendo la Prensa extranjera. ¿Existe amenaza de conflicto entre China y Japón?—Ante todo será necesario saber si la República nacionalista es capaz de realizar la unidad del país.

París.—Con los títulos anteriores publica el siguiente artículo Jules Sauerwein en "Le Matin": "Para cualquiera que haya podido estudiar sobre el terreno los asuntos de China, era una certeza que, a pesar de su poderoso arsenal de Mukden y de la aparente fuerza de sus Ejércitos, Chang Tso Lin no podría defender mucho tiempo a Pekín contra el ataque concéntrico de las fuerzas nacionalistas. El dictador vivía en la capital; pero no habría sido jamás dueño de ella. Se confinaba en un "yamen", retirado de la ciudad tartara, y él mismo tenía la impresión de que la población no estaba a su lado.

Hoy, Chang Tso Lin ha preciado. Sus hijos se han retirado a la Manchuria con sus tropas, y los generales nacionalistas son dueños de la ciudad imperial.

tarán de hacer que vuelva a la comunidad china esa región particularmente rica y de una importancia política inaudita.

A la primera cuestión no se puede contestar ahora. Nuestro enviado especial en Pekín, en una correspondencia que hemos publicado últimamente, nos dice que ya aparecen síntomas de división y que ciertos generales procedentes del Sur, sostenidos quizá por el famoso general cristiano Feng In Siang, trataban de introducir en Pekín un sistema comunista. En tal caso, es cierto que Chang Kai Shek se opondrá a tales propósitos, y que, por tanto, la guerra civil se comenzará.

A la segunda cuestión se puede responder, desde ahora, que el Japón, que ha sostenido una guerra contra Rusia para tener la supremacía en Manchuria, no renunciará a su hegemonía en las provincias en que ha gastado millones de millones y cuya posesión la cree indispensable para su seguridad.

Uno de los principios esenciales de la política de Sun Yat Sen, que ha llegado a ser fundamental en el actual régimen, es que los tratados desiguales, que colocan a China en una especie de vasallaje, deben desaparecer, deben ser suprimidos.

Este principio está tan profundamente arraigado en China, que Chang Tso Lin mismo, hace ahora un año, me decía que formaba parte de su política. Todas las potencias extranjeras saben que un día u otro tendrán que devolver a China todas las prerrogativas soberanas; pero ellas querrían que fuera por la vía de las negociaciones y en cambio de garantías positivas.

Parece ser que los Estados Unidos se muestran especialmente dispuestos a una negociación rápida y conciliadora. Por el contrario, el Japón, que trata ahora de liquidar con el Gobierno nacionalista los incidentes de Tsinan Fou, desea, ante todo, mantener su prestigio y no quiere ceder a un engaño. Cualquiera que sean los matices que se observen en la actitud de los diferentes Gobiernos, es probable que pronto o un poco más tarde, y bajo condición de que la China nacionalista se muestre viable, se le hará las concesiones que pide.

Pero es otra cosa para los japoneses el renunciar a un cierto número de privilegios en China o de abandonar su obra en Manchuria.

Con esto no hay que contar. Cualquiera que sea el Ministerio en funciones en Tokio, no admitirá jamás que la República china quite al Japón el fruto de sus esfuerzos durante un cuarto de siglo.

Sería, no obstante, exagerado el concluir diciendo que habrá un conflicto próximo. La República china tiene ahora bastante que hacer con el licenciamiento de las tropas y el restablecer el orden en un inmenso territorio devastado por la guerra civil desde hace tantos años, para lanzarse a la aventura, eminentemente peligrosa, de un conflicto con el Japón.

HOLLAND AMERICA LINE. Grandes vapores correo holandeses. VIAJES EXTRAORDINARIOS DE GRAN LUJO, RAPIDOS Y ECONOMICOS. El día 14 de noviembre saldrá del puerto de SANTANDER, para los de HABANA Y NUEVA YORK.

Compañía Trasatlántica Española. VAPORES CORREOS. Línea a Cuba y Méjico. PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER, salvo contingencias: Vapor CRISTOBAL COLON, el 8 de agosto.

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata. El día CINCO de AGOSTO saldrá de Barcelona el vapor REINA VICTORIA EUGENIA.

COMPAÑIA DEL PACIFICO :- LINEA DE CUBA. Próximas salidas del puerto de Santander. PARA HABANA: 1928 - 5 AGOSTO, vapor ORBITA; 19 AGOSTO, - OROYA; 2 SEPTIEMBRE, - ORCOMA.

Champagne del Toro. EL RENOMBRADO Y EXQUISITO. ANALIZADO POR EL LABORATORIO QUIMICO MUNICIPAL DE BILBAO Y ZARAGOZA.—A 10 y 20 céntimos copa.—El renombre que ha logrado alcanzar esta exquisita bebida expandida durante las ferias de Bilbao y Zaragoza más de 9.000 copas primeras materias que se emplean en su elaboración, siendo su preparación selecta y esmerada, y su elaboración, ción no deja nada que desear, resultando que el CHAMPAGNE DEL TORO es insustituible para refresco y como bebida de mesa para personas que no gustan o no codician bebidas alcohólicas.

INTERESANTE. SE VENDE PAPEL VIEJO POR ARROBAS, EN LA ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO. BARCELONA.

Compañía Trasatlántica Española. VAPORES CORREOS. CRUCERO SOUTH HAMPTON - SANTANDER, POR EL YACHT DE LUJO. REINA MARIA CRISTINA. Que saldrá de Santander, con destino a Southampton, el día CUATRO de AGOSTO. Precio del pasaje, estancia en Londres durante siete días y regreso a Santander, saliendo de Inglaterra el 13 de agosto, 1.495 pesetas, susceptibles de aumento por mejora de camarote.

Se vende papel viejo

SECCION DE ANUNCIOS CORTOS POR PALABRAS

NO HAY LAMPARA que iguale en calidad a la renombrada marca "Philips". Venta: Viuda J. García (óptico), San Francisco, 15, Santander.

AVISO AL PUBLICO.—Muebles nuevos, Casa Martínez. Más barato, nadie. Para evitar dudas, consulten precios. Juan de Herrera, 2.

POR AUSETARME, traspaso establecimiento comidas, bebidas y hospedaje, primer piso, cerca de estaciones. Muy poca renta. Informarán, San Celedonio, 12, bodega.

VINOS TINTOS Y BLANCOS. Bodegas Zamoranas (Toro). Felipe Astudillo. Servicio a domicilio. Teléfono 2984. Cuesta Atalaya, 4 duplicado.

SE VENDE un tercer piso, una mansarda y una bohardilla, muy soleadas, en una de las calles más céntricas de la población. Informarán, este diario.

SEÑORAS: Modista de sombreros, confección y arreglos de toda clase. San José, 5, duplicado, primero izquierda. Precios económicos.

PARA EL PUERTO pesquero. Gran almacén cerca de la dársena del futuro puerto pesquero. Se vende con facilidades. Informan en esta Administración.

75 PESETAS al mes, alquiler casa completamente amueblada, con siete camas, agua, aldea de esta provincia cerca playa. Informarán, Admón.

SOLAMENTE "LA BATALLA"
ATARAZANAS, 4 y 6
VENDE

Americana y pantalón para verano.	desde 30 pesetas.
Sábanas grandes.	4
Almohadones.	1,40
Calzoncillos.	0,75
Pantalones de dril.	2
Manteles grandes.	3,50
Camisas percal frances, americanas dril, trajes niño y pantalones pana.	5
Colchas solrecameras.	6
Pantalones lana, verano, novedad.	10
Cortes de traje estambre.	desde 13 a 100 ptas.
Mantelerías seis cubiertos.	desde 15
Trajes lanilla fantasía.	30
Trincheras tres telas extra.	30
Toallas.	5 céntimos.

SECCION DE SASTRERIA

GRANDES SURTIDOS A PRECIOS MUY MODERADOS
NUOVO Y ACREDITADO MAESTRO CORTADOR

Pruebe usted y se convencerá prácticamente de que en esta casa puede vestir con géneros finos, gusto de novedad, corte y confección esmeradísima, por muy poco dinero.

Le ruego una visita para que se convenza de que mis géneros valen un 50 por 100 más del precio marcado.

No se confunda ni se deje sorprender.
Manuel J. Gutiérrez
ATARAZANAS, 4 y 6

Millones de
Fords Modelo "T"
están aún en servicio activo.

Durante casi veinte años el Ford Modelo «T» ha estado a la cabeza de la industria automovilista y es todavía el coche usado por mayor número de personas. Pasan de ocho millones los Ford Modelo «T» que prestan hoy servicio activo, cifra que sirve de exponente de su positiva utilidad, seguridad y economía.

A causa de la tremenda inversión de dinero hecha en estos coches, y teniendo en cuenta que muchos de ellos seguirán rodando todavía dos, tres y hasta cinco años más, la Ford Motor Company continuará fabricando piezas de recambio mientras, como ha dicho Henry Ford, «el último Modelo «T» no haya desaparecido de las carreteras».

Y es que la Ford Motor Company ha pensado siempre que su obligación completa consiste no sólo en hacer un buen automóvil a un precio módico, sino igualmente en mantenerle en condiciones de buen funcionamiento el mayor tiempo posible con el mínimo gasto.

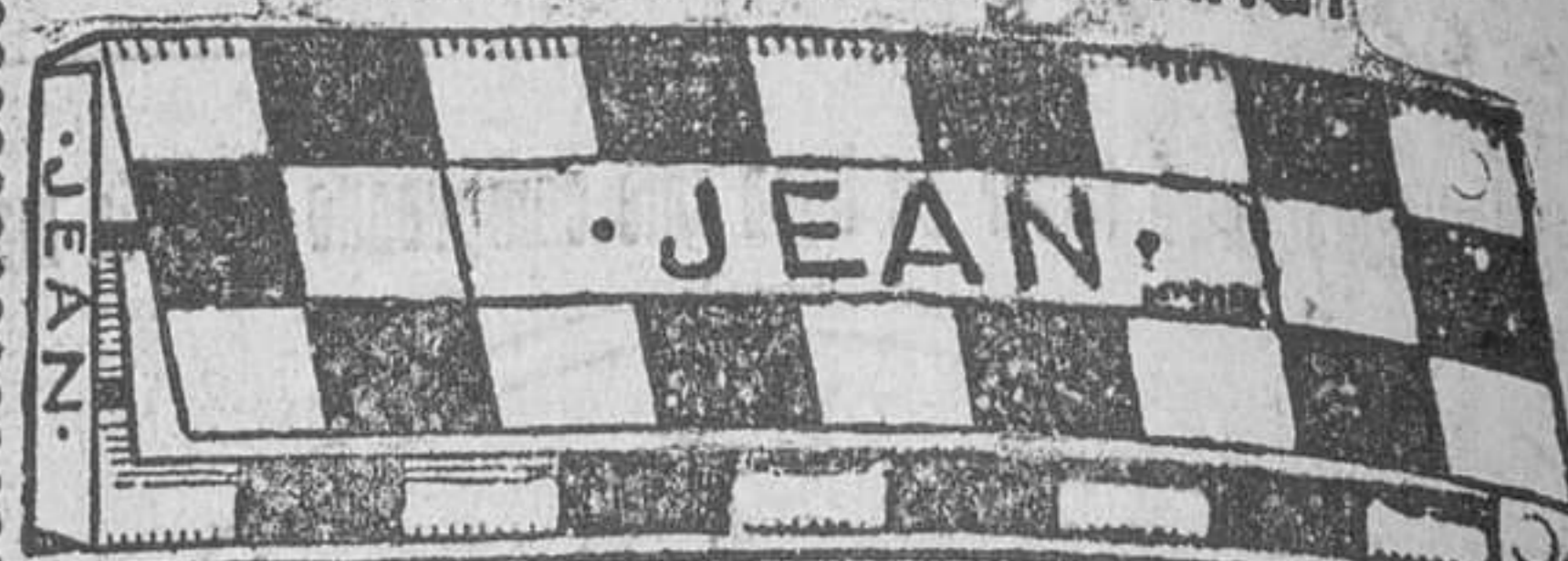
Viva usted donde viva podrá adquirir piezas para el Modelo «T» con la misma facilidad de antes, en la confianza de que le darán el mismo conocido resultado y de que al comprarlas asegura el dinero invertido en el coche. Todas las piezas Ford de recambio, como es sabido, se fabrican con los mismos materiales y por los mismos métodos que aquellas de que se compone su coche, y son baratas como resultado de nuestra política.

Con el fin de que pueda usted obtener de su Ford Modelo «T» el mejor uso durante el mayor tiempo posible, le recomendamos visite al Agente Ford más próximo para que le haga un cálculo del costo de las piezas que acaso necesita. Puede suceder que, a cambio de un pequeño gasto, mantenga en estado útil su coche y llegue a recorrer todavía varios miles de kilómetros más.



FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.
Barcelona

JEAN PARIS
LEGITIMO GASTON D'ARGY



SIEMPRE EL MEJOR
VERDADERO PURO HILO
 Libro doblado de 125 hojas, 25 céntimos.
 — esuches de 75 — 15
 Blok 500 hojas, cada uno oro, una peseta.

Todos sus Vestidos

le sentarán mejor, y conseguirá más elegancia y más comodidad llevando este elegante CORSELETTE



Warner's

Es a la vez faja y sostén pecho. Su forma especial y extrema flexibilidad hacen que se amolde perfectamente al cuerpo proporcionándole un perfil esbelto y juvenil

Cada Corsette Warner's legítimo, lleva estampada la marca WARNER'S que garantiza. Desconfíe de las imitaciones.

VENTA EXCLUSIVA

EL GALLO DE ORO
 Atarazanas, Pl y Margall y Juan de Herrera - Santander

ERUPCIONES DE LOS NIÑOS
 SE CURAN CON RAPIDEZ CON
DEPURATIVO INFANTIL Y PASTA POROSA CABALLERO
 De venta en Droguerías y Farmacias.

REUMATICOS

El presbítero don Luis P. Hernáiz (antes conocido PARROCO DE VALLES) os indicará cómo consiguió curarse sencilla y radicalmente de su reumatismo en menos de un mes. Tratamiento legalmente elaborado y registrado en Sanidad. Escríbid: Fernán González, 57. BURGOS

José de la Lastra
 Talleres de cantería, marmolería, talla y escultura. Trabajos de todas clases para cementerios.
 Perines, número 11, Santander.

LA BIEN APARECIDA FUNERARIA DE NERCO

A CARGO DE JULIO PEREZ ALONSO
 CALLE DE BURGOS, 22 Y 24.—TELEFONO 2837
(GRANDES REBAJAS EN LOS SERVICIOS FUNEBRES)
 Coche fúnebre, con dos caballos. 15 Ptas.
 Coche F. de preferencia, con dos caballos. 25 —
 Coche fúnebre, con cuatro caballos. . . . 40 —
 Carroza con seis caballos. 75 —
 Carroza estufa, con ocho caballos. 100 —
 CARROZA FUNEBRE AUTOMOVIL PARA TRASLADOS A 0,80 PESETAS KILOMETRO
 CAJAS DE RESTOS A 10 PESETAS. TRAMITACION GRATUITA

CALLOS Y DUREZAS

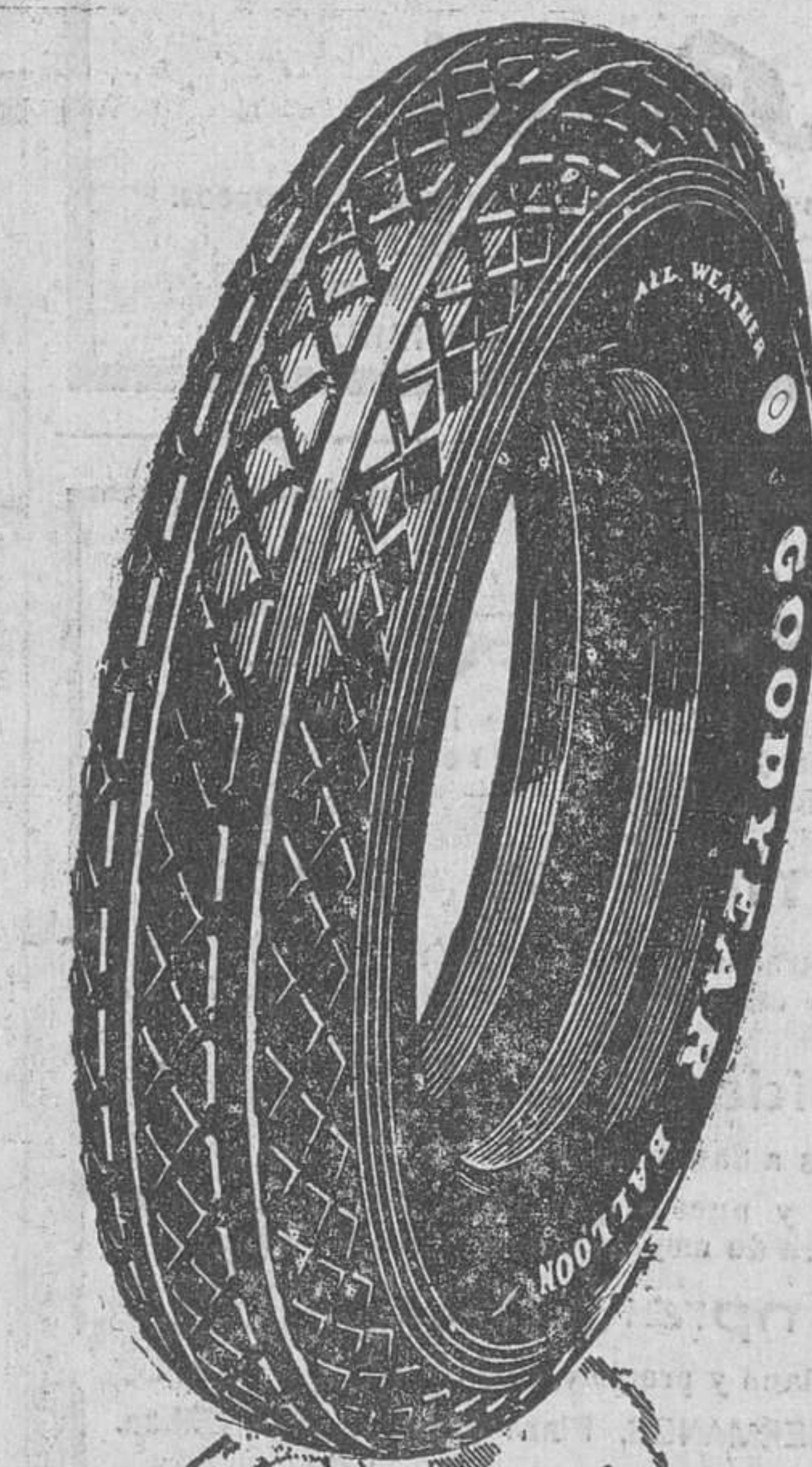
de los pies curan seguros y radicalmente a los cinco días de usar el
CALLICIDA ABRAS XIFRA
 A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese al estuche con frasco, pincel e instrucciones, a dos pesetas, Argensola, 10, farmacia.
 Advertimos que se expanden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro callicida.
 Fíjase siempre en farmacias serias y acreditadas, exigiendo el nombre **Abras Xifra**.
 Véndese en Santander en todas las farmacias y droguerías.

UN VAGON DE CALZADO
A PRECIOS NUNCA VISTOS EN SANTANDER

PARA CABALLERO	
Zapatos.	desde 5 pesetas.
Botas negras.	10
— charol.	12
— piso goma.	15
Zapatos negros.	12
— lona, puntera y trasera color.	6
— piel color, últimas novedades.	a 20, 22, 25, 28 y 30
En otras casas.	a 40 y 45
PARA SEÑORA	
Zapatos blancos.	desde 0,90
— color.	3,50
— charol.	3,50
— tafilete.	3,50
— varios colores, últimas novedades.	a 12, 15, 18 y 20
— azules combinados con serpiente.	a 15
— ante negro.	a 18 y 20
— combinados con charol.	a 18 y 20
PARA CHICOS	
Zapatos color, del 34 al 37.	a 12,50 y 15
— negros.	a 10,50
Botas color.	desde 7
PARA NIÑOS Y NIÑAS	
Calzado blanco.	desde 1,50
Zapatos color y negros.	3,50

Si en el escaparate no ve lo que usted desea, pase y pídale, que lo tenemos.
APROVECHE ESTA OCASION Y NO SE CONFUNDA

ZAPATERIA "EL CAÑÓN" -- SANTA CLARA, 5



Goodyear ha descubierto un neumático completamente distinto de los demás, un neumático ideado y construido para alcanzar la mayor tracción, la marcha más suave y un desgaste largo y lento. Procúrese estas ventajas para su auto equipándolo con el nuevo Balón con All Weather Tread.

El neumático más sublime de Goodyear

GOODYEAR



SE VENDE PAPEL VIEJO