

—Sepa usted, señor mío, que Careme era el rey de todos los cocineros y el cocinero de todos los reyes.

—Pues á eso me atrevo—contestó el oficinista muy mal humorado.

Y sin más dilación ni aguardar turno, informó en la instancia diciendo que debía desecharse la pretensión de los cocineros, por constituir un desacato á la forma de gobierno, puesto que en plena República, una é indivisible, se atrevían á pedir la apoteosis del nombre del rey de los cocineros, que había sido además el cocinero de los reyes.

Cuando la reclamación del Sindicato llegó á la resolución del Ayuntamiento con tal informe, el conflicto en que se encontraron los concejales fue de primera. Algunos de ellos, atendiendo á recomendaciones de los síndicos de los cocineros y aun de las cocineras, se habían comprometido á apoyar sus pretensiones, buscando en las calles nuevas un esquinazo para el nombre de Careme, sin pensar siquiera en los banquetes con que esa reparación habría de celebrarse; pero presentada la cuestión bajo el aspecto político que la daba el jefe del negocio correspondiente, ¿quién era el majo que se atrevía á romper lanzas por un rey, así lo fuera de cocineros?

El Bosch de París no se atrevió á tanto de buenas á primeras, ni los concejales dijeron por de pronto «esta boca es mía» en favor de su majestad Careme.

El sindicato de cocineros vio desairado su primer servicio; pero ha pedido revisión—una especie de recocado,—confiando en que ha de encontrar quien informe que eso de llamar rey á Careme es pura metáfora, como se pudiera llamar al Bosch de París el rey de los prefectos, y que lo de haber sido el cocinero de todos los reyes puede pasar también sin ofensa para la República, ahora que á Sadi Carnot le han mostrado en Lille en procesión los más antiguos de Francia, desde Clotario hasta Felipe Augusto, puesto que no estuvo en manos de Careme el poder guisar para republicanos.

Con lo cual parece que se arreglará el negocio dando solución al conflicto, los cocineros verán perpetuado el nombre de su héroe, los parisienses sabrán que entre sus paisanos célebres, acreedores á nombre de calle, figura un cocinero, y la guía de París se enriquecerá con un apellido más, escribiendo entre los nombres de las calles dedicadas á hombres célebres, el letrado Rue Careme.

Y así avanzan los grandes pueblos en el camino de las grandes conquistas, cuyo provecho para la humanidad es indudable.

D. DUQUE Y MERINO.

LAS TARIFAS FRANCO ESPAÑOLAS

Sabido es que á la reapertura de las Cámaras francesas el 18 del corriente, el Gobierno de la vecina República ha distribuido un Libro Amarillo que contiene la correspondencia relativa á las negociaciones comerciales que desde 1.º de febrero se han seguido por dicho Gobierno con siete naciones europeas, entre ellas España, y once americanas, que no hay para qué citar nominalmente.

Por lo que á nosotros interesa, lo más substancial de las 73 notas cambiadas entre los gabinetes de París y Madrid es lo siguiente:

Comiéntase por recordar en ellas que por decreto de 22 de mayo concedió Francia á España su tarifa mínima, á cambio de la misma que á su vez concedía España á Francia; pero á causa de la elevación de ciertos derechos de una y otra parte, convinieron ambos Gobiernos en que se buscaría, de común acuerdo, la forma de dar satisfacción á las reclamaciones recíprocas, é inmediatamente se nombraron delegados á este efecto, los cuales celebraron su primera conferencia en París el 15 de junio último.

Al salir de esa conferencia, el ministro de Negocios extranjeros, Mr. Ribot, telegrafiaba á Mr. Roustán, embajador de Francia en Madrid, encargándole que veriguase si el Gobierno español, en caso de reconocer la justicia de algunas reclamaciones del Gobierno francés, consentía con la autorización necesaria

para atenderlas antes de la próxima reunión de las Cortes, «pues siempre había entendido (Mr. Ribot) que el *modus vivendi* había de sufrir algunas modificaciones».

El 17 de Junio Mr. Roustán contestó que el señor Cánovas, por complacer al Gobierno francés, podría someter á las Cortes las concesiones que se conviniesen antes de que se suspendiesen las sesiones; pero sin comprometerse á que aquellas se discutieran entonces; que el mismo señor Cánovas le previno que, á fin de no suscitar al Gobierno francés complicaciones ante la preponderancia de las ideas proteccionistas de las Cámaras francesas, había dado instrucciones á los delegados españoles para que no promoviesen la cuestión de la escala alcohólica; no obstante lo cual, Mr. Roustán había visto que se había suscitado esta cuestión; añadiendo dicho Embajador que, «por lo demás, el señor Cánovas le repitió que las concesiones que se hicieran á Francia estarían en relación con las reducciones que España obtuviera para los vinos».

El 19 de julio se suspendieron las sesiones de las Cortes españolas sin votar los proyectos de ley presentados.

El 8 de agosto, Mr. Ribot enviaba una nota al embajador español en París, señor duque de Mandas, expresándole las reclamaciones del comercio francés contra la tarifa mínima española, las cuales versaban sobre 171 artículos de ella para la exportación, algunos de la importación y varios puntos reglamentarios. Al mismo tiempo exponía el Gobierno español algunas reclamaciones contra la tarifa mínima francesa.

El 24 de septiembre, el embajador de España protestaba de la buena voluntad del Gobierno español.

El 28 del mismo mes, Mr. Ribot acusa recibo de esa nota, y pregunta si el Gobierno español, después de examinar los trabajos de sus delegados, tenía ó no desde luego la intención de proponer á las Cortes la rebaja de su tarifa mínima para ciertos artículos, «á fin de ponerla más equitativamente en concordancia con el régimen de que benefician actualmente los productos españoles á su entrada en Francia», esperando que dicho Gobierno «hará cuanto de él dependa para dar satisfacción á las reclamaciones legítimas que le han hecho.» «Podrís asegurar—añade—que por nuestra parte trataremos de facilitar un concierto entre ambas naciones, que responda á sus sentimientos recíprocos, así como á sus verdaderos intereses.»

Esto es lo substancial de la parte del Libro Amarillo que á España se refiere, y por ello ven los lectores de EL ATLANTICO que mientras en lo subrayado aparece el ministro francés parapetarse en sus reclamaciones para no ceder nada—toda vez que no atribuye á las negociaciones otro fin que el de que España ceda hasta poner sus tarifas en concordancia con los beneficios que la francesa nos otorga—por otro lado, en la frase final viene Mr. Ribot ablandándose hasta el punto de reconocer que será preciso á Francia tratar de facilitar por su parte un acuerdo conveniente á ambas naciones.

Veamos si el Gobierno del señor Cánovas sabe tener firmeza para arrancar esas «facilidades», ó por lo menos demostrar que no se nos engaña con palabras.

Gran parte de la Francia reconoce que la razón asiste á España en reclamar la rebaja de la escala alcohólica. Pero esa razón no basta tenerla; es necesario que se nos dé.

ECOS VARIOS

¿Dónde se esconde?—El naufragio del «Bokhara».—Los médicos en Berlín.—Otros ecos.

De año en año ha ido aumentando la producción del oro, y los resultados obtenidos en el de 1891 son los mayores aunque en España no se atisbe un centén ni por un ojo de la cara.

En números redondos, la producción en cada uno de los últimos cinco años fue como sigue: 1887, 5.097.600 onzas; 1888, 5.251.000; 1889, 5.641.000; 1890, 5.586.000, y 1891, 6.033.000. Por primera vez en muchos años, se verificó un movimiento de retroceso en la cifra correspondiente á 1890.

Mucha parte del progreso en estos últimos tiempos depende de las explota-

ciones del Transvaal, que producían en 1888 solo el 4 1/2 por 100 del total del mundo y en 1891 ha subido la proporción al 13 8 por 100, siendo probable que en este año llegue al 21.

En 1890 los Estados Unidos suministraron 1.586.000 onzas; Australia, 1.469.200, y Rusia, 1.019.000. Ahora, ¡averigüen ustedes dónde se esconde ese condenado! ¡Y avisen!

Un telegrama de Hong-Kong, fechado el 18, da ya las cifras exactas de las víctimas del naufragio terrible del vapor inglés «Bokhara» en los bancos de arena de la isla de los Pescadores, en el mar de la China.

De los tripulantes eran 32 europeos y 70 indígenas, pereciendo además cinco oficiales y tres sargentos de la guarnición de Hong Kong, nueve paisanos, cuatro señoras y un niño.

Se salvaron dos pasajeros, cinco tripulantes europeos y 16 indígenas.

El temporal era horroroso, y el «Bokhara» se hundió casi inmediatamente después de haber embarrancado.

El despacho añade que la tripulación, tanto europea como indígena, se portó admirablemente.

El «Bokhara» conducía á bordo 200.000 duros en barras, 1.300 fardos de sedas y 800 toneladas de té, además de otras mercancías diversas.

En Berlín no hay más que la friolera de 1.747 médicos; lo cual indica que el actual estado de la profesión es muy satisfactorio, aunque no lo sea tanto el de la salud pública.

De los datos oficiales tomados para la imposición de la contribución sobre las utilidades resulta que de esos 1.747 doctores, cerca de la mitad ganan menos de 4.000 pesetas al año; sólo 250 ganan 10.000 pesetas, y únicamente 17 pasan de 14.500 pesetas al año.

Por lo que se ve hay ocupación para todos.

Los oficiales austríacos proponen ahora una nueva carrera á caballo entre Viena y Roma, como la que acaba de verificarse entre Berlín y Viena. Pero esta vez habría de tenerse en cuenta á la llegada para la adjudicación de premios, el buen estado en que llegasen los caballos y los ginetes.

El día 17 tuvo lugar en Ginebra un importante meeting de comerciantes de todos los distritos del país, acordándose celebrar en dicha ciudad en 1896 una Exposición nacional suiza, especialmente consagrada al arte y á la agricultura. Quedó constituida una junta organizadora compuesta de 35 miembros.

EQUIS.

SECCION DE NOTICIAS

La suscripción para el sostenimiento de la Escuela de Comercio ofrecida ayer el siguiente resultado:

Table with 2 columns: Name and Amount (Pesetas). Includes entries like D. Manuel G. del Corral (3.940), Sres. Diestro y Junco (100), etc.

El Juzgado de Villacarriedo cita á Braulio Sainz de la Maza, de ignorado paradero, en causa que se le sigue por hurto de ganados en varias cabañas.

El ayuntamiento de Santurde de Toranzo ha expuesto al público el padrón de prestaciones personales de aquel término municipal.

El alcalde de Reocín da cuenta de que el vecino de La Veguilla, Gerardo Pérez Gutiérrez, promovió en Puente de San Miguel un gran alboroto y disparó un tiro de revólver, sin herir á nadie.

El Juzgado de Laredo cita á Virginia Torre Incera y Andrés Collado Maderne, para que el día 10 de noviembre se presenten á declarar en la audiencia de esta capital en causa contra Ignacio Ortiz Garquilla.

Los herederos de don Manuel Cano Gutiérrez, vecino que fue de Zacatecos (Méjico), deberán comparecer en aquel Juzgado con los documentos justificativos de su derecho á la herencia.

El «Boletín Oficial» publicará en breve la relación de los individuos de la inscripción marítima de la provincia que deben ser comprendidos en el alistamiento de marinería para el año 1893 y quedan exentos del servicio militar por tierra.

La guardia civil de San Vicente de la Barquera ha detenido á Donato Álvarez, de Avilés, á quien se ocupó en un coche que guiaba, camino de Torrelavega, una taquilla y un capote de aguas de la propiedad de Marcelino Pedraja, cochero de Comillas.

Yendo, á primera hora de noche, á caballo hacia San Román por el sitio llamado Peñas-morenas, cerca del depósito de Pionillo, un vecino de aquel pueblo, llamado José Gómez, que regresaba de sus diarias ocupaciones en casa del señor Gurtubay, al cruzarse con un carro que venía en dirección contrario, una rueda de éste le cogió una pierna, causándole en ella graves lesiones, muy extensas, sobre todo en la parte inferior.

Los guardias de consumo y algunas otras personas le auxiliaron, y en una silla le condujeron á la botica de socorro, donde se le hizo la primera cura.

Estos días se hablaba de trabajos para la constitución de la Diputación provincial, que será uno de los primeros días del mes próximo, y se citaba para los cargos primeros, entre otros nombres, los de los señores Sainz Trápaga y Alonso. Según las impresiones que hoy tenemos, parece que, concretándose fuerzas y elementos, llevan trazas de prosperidad la candidatura del primero para la presidencia, y la del segundo para la vicepresidencia de la Diputación.

En nuestro número de antes de ayer dábamos cuenta de las gestiones que se llevaban á cabo, con grandes probabilidades de éxito para zanjar diferencias que entre los patrones y dueños de lanchas y los pescadores se originaron por haber aquellos acordado diferir una hora ú hora y media el regreso de las lanchas de pesca al muelle y por resistirse los marineros á que se prolongara la duración de sus faenas.

Como suponíamos, la cuestión ha venido á un arreglo satisfactorio, siendo atendida en gran parte, casi totalmente, la reclamación que los pescadores habían dirigido á la Junta de patrones; pues en reunión que la mayor parte de unos y otros interesados tuvieron anoche en el despacho del Gobernador civil, se convino ante este señor en que se respetarían casi por completo las horas anteriormente establecidas, y el regreso de las lanchas sería de ordinario á las tres y media de la tarde, salvo en los casos en que hubiese en plaza, por la concurrencia de carreteros y demás compradores eventuales, probabilidad racional de extraordinaria demanda; casos para los cuales las horas máximas de pesca quedan indeterminadas, y serán tolas aquellas que parezcan convenientes en el momento.

Ayer tarde fueron maltratados por un sujeto dos niños de la escuela de la calle de Peña-Herbosa, y luego el padre de ellos, que, naturalmente, reconvino al sujeto aquel, y luego el guardia municipal que intervino, y en el cuarto de prevención todos los que se pusieron á tiro del hombre, tan acalorado, que se desahucia en insultos, sin que nada bastase á contenerle, hasta que se le fue pasando...

Ayer fueron curadas en la Casa de socorro Isabel García y Josefa Bermúdez, heridas por contusión, la primera en la región frontal y la segunda en un labio. También fue curado Victoriano García, de una herida contusa sobre una ceja.

Esta tarde celebrará sesión subsidiaria el Ayuntamiento.

Ayer condujo la empresa del ferrocarril de Solares el primer cargamento de mineral de hierro procedente de la mina que se empieza á explotar en dicho pueblo. El transporte al muelle-embarcadero de Albareda se hizo en diez vagones y constaba de unas 120 toneladas.

Parece que si este primer ensayo de la explotación de la mina da el buen resultado que se espera, se organizará en breve un servicio constante y regular para el transporte por dicho ferrocarril del mineral que se extraiga.

Cuarenta hermosas páginas—incluyendo las magníficas de la portada, que también cuentan—contiene el número extraordinario que «La Ilustración Española y Americana» ha dedicado á la conmemoración del IV Centenario del descubrimiento de América.

La portada, una figura heráldica ecuestre, es obra de inspiración entre las mejores de Rico, y que se completa en el reverso con una reproducción del famoso monumento que al descubridor erigió Barcelona.

Abre luego la edición con un autógrafo de Su Santidad León XIII, escrito expresamente para «La Ilustración»; sigue otro del rey don Carlos de Portugal, y una serie de pensamientos al mismo objeto del centenario, dedicados por las eminencias de la Iglesia, del saber, de la Marina, de la diplomacia hispano-americana, y de la política.

Diversos retratos de Colón, admirablemente grabados, y de escenas de su vida, objetos

á ella relacionados, las carabelas «Pintas» y «Niña», cuadros y alegorías, además de un precioso retrato de S. M. la reina María Cristina, con su autógrafo, etc., etc.

El texto corresponde á la esplendor de esta publicación sin igual.

Recomendamos á los padres de familia, cuyos hijos sorteen en el presente reemplazo, la Sociedad de sustitución y reducción del servicio de las armas *La Sin Rival*, de los señores Hinojosa y Compañía, tanto por la economía de los precios que tiene establecidos para las operaciones que efectúan antes del sorteo, cuanto por las garantías que da á los que contratan con la misma. Su representante en toda la zona militar de Santander, núm. 100, lo es el procurador de los tribunales don Juan Ordóñez, que tiene constituidas sus oficinas en la calle de Atarazanas, núm. 14, piso primero, con quien pueden entenderse todas las personas que deseen contratar con esta Sociedad.

Llamamos la atención de nuestros lectores hacia el anuncio que se inserta en la cuarta plana, de la «Escuela libre de Comercio y Centro Científico Mercantil».

GARBANZOS

de Castilla, de la nueva cosecha, coctura inmejorable, á 10, 11, 12, 13'50 y 15 pesetas arroba.

LA UNIVERSAL, BLANCA, 19

MEMBRILLO

Se detallan 10.000 cajas de 2 1/2 y 5 kilos, á 0'80 pesetas kilo.

CESAREO ORTIZ Velasco, 5

Correo local

Viajeros.—Anteayer llegó á esta ciudad desde su residencia de Mazcarras, nuestro particular amigo don Indalecio de la Maza y su distinguida familia.

Café del Ancora.—Esta noche volverán á reanudarse los conciertos en el café, por os distinguidos artistas señores Valls y Enguita, interrumpidos aquéllos por ausencia del primero de dichos señores.

Hé aquí el programa del concierto de esta noche:

- 1.º «Mignon», overtura.—Thomas. 2.º Cavatina.—Raff. 3.º Mazurca de concierto.—Sancho. 4.º Gran fantasía de «Guillermo Tell».—Beriot. 5.º Leyenda de la ópera «Lakme».—Delibes. 6.º Vals de concierto.—Durand.

Teatro.—Los abonados á la última temporada del teatro, pueden pasar por contaduría hoy de una á diez de la mañana, y de tres á seis de la tarde, á recoger sus localidades para la velada que el «Orfeón Cantabria» celebrará el domingo, con la animación que hace esperar la extraordinaria demanda de billetes.

Café Cantabro.—Programa del concierto que ha de verificarse esta noche por la señorita Aspra y el señor Guervós:

- 1.º Overtura «Martá».—Flotow. 2.º Minuetto.—Bocherini. 3.º Final de «Luccia».—Donizetti. 4.º «Tresor d'amour», vals.—Waldteufeld. 5.º «Le Trot du cavalier».—Spindler.

PARA LOS DIFUNTOS

En el taller de mármoles de Federico Gomez, Alameda Primera, 6 y 8, se hacen lápidas DIEZ PESETAS más baratas que en ningún otro de esta población.

SERVICIO TELEGRAFICO

DE EL ATLANTICO

EXTRANJERO

Tempestad anunciada

Madrid 21—12'35 m.

El observatorio del Heraldo de Nueva York anuncia que el domingo último se desencadenó una violenta tempestad en las islas Bermudas, habiendo tomado la dirección de Europa, y la cual deberá descargar del viernes al sábado próximos en las costas occidentales de Inglaterra y Francia y en el Norte de España.

El cólera

Madrid 21—12'35 m.

Ayer ocurrieron en Marsella ocho defunciones del cólera.

En Hamburgo, el mismo día, once invasiones y una defunción.

En San Petersburgo, trece invasiones y cinco defunciones.

En Malinas (Bélgica) seis defunciones.

Insurrección

Madrid 21—2 m.

En Buenos Aires (Argentina) ha estallado una insurrección. Los

insurrectos hicieron prisionero al gobernador de la provincia.

Los franceses en el Dahomey Madrid 21—2 m.

Las tropas francesas han librado un nuevo combate con los dahomeyanos.

Los franceses tuvieron 18 muertos y 35 heridos. Los dahomeyanos muchos más.

Banco de Inglaterra Madrid 21—2 m.

El Banco de Inglaterra ha subido el descuento al 2.

INTERIOR

Las historias del padrinazgo Madrid 20—4'15 m.

(R. con retraso.)

Telégramas de París, de última hora, dicen que «Le Matin» publica un artículo pretendiendo hacer la historia del padrinazgo de la Reina regente en el bautizo del hijo del emperador de Alemania.

Dice que la Reina se oponía a aceptar la invitación del emperador; pero que cedió por razones políticas y por imposiciones del señor Cánovas.

Todo esto lo contradicen los conservadores, insistiendo en que no hay en el asunto más que un acto de cortesía.

Los ministeriales niegan también que el padrino no haya de ser el emperador de Austria por tratarse de reyes y príncipes protestantes.

Naufragio Madrid 20—4'15 m.

(R. con retraso.)

En San Sebastián ha zozobrado una lancha de pesca tripulada por 13 hombres, ocho de los cuales perecieron ahogados, así como el patrón, llamado Carril.

La salud del Rey Madrid 20—11 20 n.

El Rey ha pasado la noche durmiendo tranquilamente. Sigue mejorando.

Comandante de Marina Madrid 20—11 20 n.

Ha sido nombrado comandante de Marina de Santander el capitán de fragata don Pedro Domenge.

Cánovas.—Centristas.—Pintores Madrid 20—11 40 n.

Cánovas salió de Sevilla para Granada.

Ignórese si desde allí vendrá a Madrid ó volverá á Sevilla.

Se ha celebrado la velada de los centralistas, en su Círculo, obsequiando á los de provincias.

Habiéndose dado todo género de facilidades para cumplir su misión al jurado de la Exposición de Bellas Artes, creése conjurado el conflicto surgido.

Los proteccionistas franceses Madrid 20—12 n.

Telegramas de París dicen que los proteccionistas franceses de dentro y fuera de la Cámara se muestran resueltos á no hacer á España ninguna concesión en los derechos de vinos ni en la escala alcohólica.

Noticias

Madrid 21—1 m.

En Villanueva del Grao (Valencia) naufragó una lancha, ahogándose siete de sus tripulantes.

En Mairena (Sevilla), una mujer, que recibió un golpe de un cuñado suyo, le contestó asestándole una terrible puñalada que le dejó muerto en el acto.

Un recluso fugado del penal de Valencia y que se llama Santiago Estero, al ser detenido en la calle agredió á varios sujetos.

Mañana llegará á Madrid la infanta Isabel, de vuelta de su viaje á Zaragoza.

Anúnciase que el Ayuntamiento de Barcelona será también sometido á inspección administrativa.

Sanidad

Madrid 21—2'45 m.

La «Gaceta» publica una real orden declarando limpias las precedencias de Bremen (Alemania), salidas después del 23 de septiembre, y las de Nueva York, salidas después del 19 del corriente.

COTIZACIONES.

Table with columns: MADRID, Día 19, Día 20. Rows include interior, exterior, amortizable, hipotecarios, etc.

BARCELONA

Table with columns: Día 19, Día 20. Rows include interior, exterior, amortizable, etc.

ORO

Se compra en la administración de coches de Haza y en la tienda «La Madrileña» calles de Colón.

LA INFANCIA

Blanca, número 12. La primera casa en trajes de niños.

Se han recibido las novedades de la estación en trajes y abrigos de niños y niñas; gran surtido en impermeables; buena colección de géneros de invierno para trajes de caballero á precios sumamente arreglados. Deben verse.

EN EL OBRADOR DE MÁRMOLES DE MIGUEL DE LA LASTRA ALAMEDA, NUM. 4. Se hacen lápidas de sepultura para persona mayor, con inscripción, colocación y derechos de arbitrios á 50 pesetas.

LARGA FIN DE ESCOCIA se ha recibido en el almacén del Cuadro. Enrique L. Barredo, Velasco, números 11 y 13.

LINEA DE VAPORES SERRA y Comp. de navegación LA FLECHA SERVICIO SEMANAL DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

El magnífico vapor GUIDO, convenientemente habitado admite pasajeros de 3.ª á los siguientes precios: Habana, 160 pesetas; Matanzas, 160; Santiago de Cuba, 185, y Cienfuegos, 195.

Linea de vapores SERRA SERVICIO QUINENAL ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO RICO POR L. GRANDE Y MAGNÍFICO VAPORES IDA, TERESA, RITA, PAULINA Y MARIA.

Los señores cargadores pueden dirigir su mercadería al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.

Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta agencia con la «mayor economía».

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL. SEGUROS CONTRA INCENDIOS. Esta gran Compañía nacional contrata seguros contra los riesgos de incendios.

COGNAC BISQUIT DUBOUCHE Y C. LE CASA FUNDADA EN 1819. JARNAC-COGNAC. De venta en todos los establecimientos más importantes.

EL TOISON. SAN FRANCISCO, 24. Esta acreditada casa acaba de recibir un gran surtido en cortes de vestido y otros artículos de fantasía.

SE ALQUILA un primer piso amueblado, muy económico. Darán razón en Daoiz y Velarde, número 3, principal.

GARBANZOS NUEVOS DE CASTILLA de las mejores procedencias de Fuente Ojuna (Zamora), Segovia y Salamanca; alubias de Herrera y lenteja superior.

PARA LOS DIFUNTOS. En el taller de mármoles de Fedor Fedorova, Alameda, 26, se hacen lápidas á seis pesetas.

ras como hábiles; pero á poco rato, bien sea porque creyese que ya bastaba de juego, bien porque temiese apurar sus fuerzas, de las que hacia uso con tanta destreza como vigor, siguió una línea perfectamente recta en dirección del buque Corsario.

—¡Conque es verdad, bribón! pues yo te aseguro que no te has escapado de mi venganza. —¿A qué viene ese arrebató? ay, capitán, capitán, si gobernáis el buque como las ideas, no ejecutaréis la travesía hacia el Sur muy recta, que digamos.

—Si, si, contestó éste; con nuestro movimiento le hemos abierto las ganas de emprender el viaje. En ese buque está la guardia como el Sol en Groenlandia, seis meses sobre cubierta y otros tantos debajo.

—Este chiste fue acompañado, según costumbre, por las carcajadas de todos los marineros, y cada uno de ellos le parafraseó á su modo, aunque en voz más baja, por respeto á sus superiores.

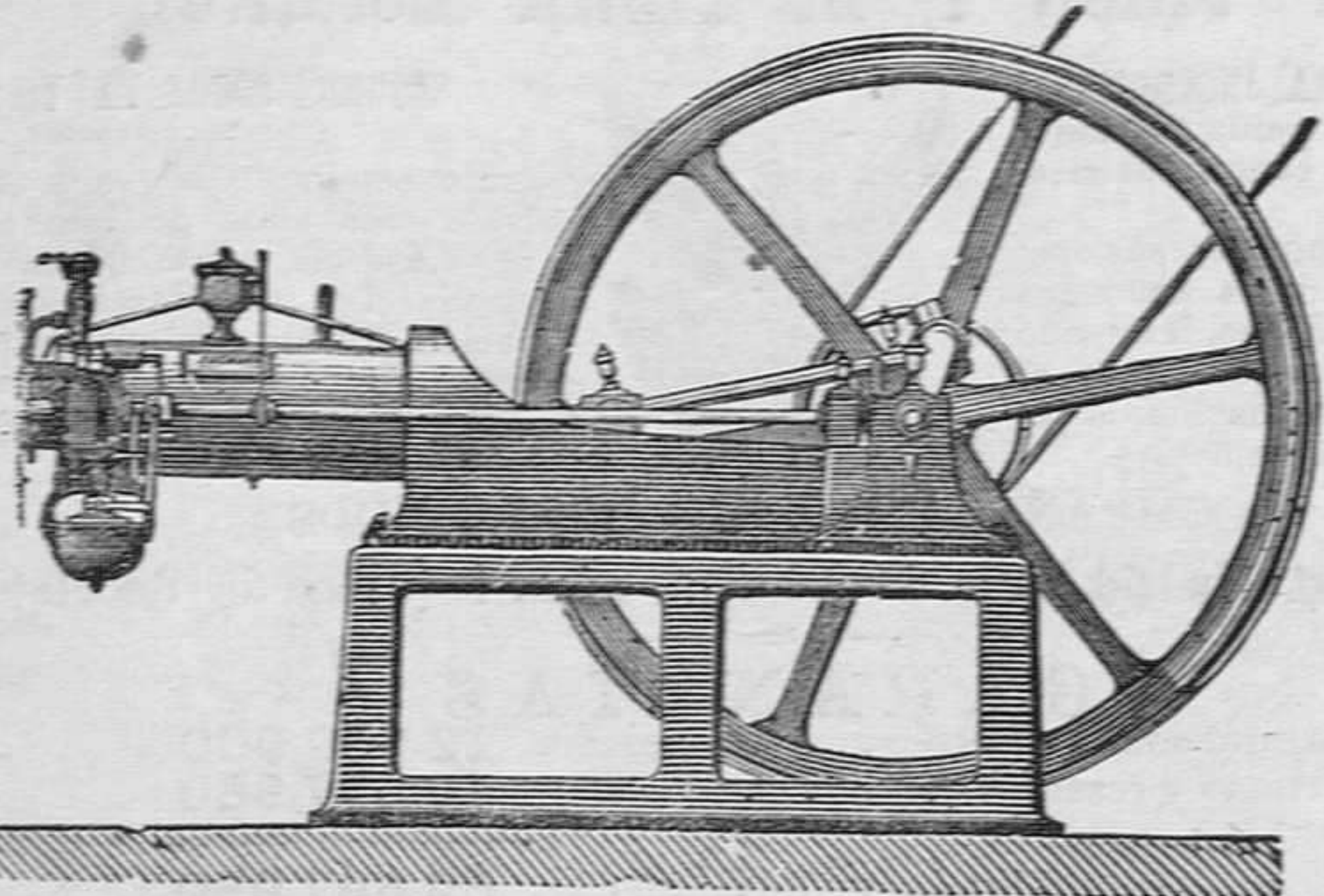
MIGUEL ESCUDER

BARCELONETA: calle de San Fernando, núm. 54.

SUCURSAL EN BARCELONA—Rambla Estudios, núm. 9. SUCURSAL EN MADRID—Hernán-Cortés, 7 duplicado
Fabricante de motores movidos por el gas, desde 1/2 á 16 caballos de fuerza, con real privilegio y premiados con medallas de oro y plata; máquinas para coser de los sistemas más perfeccionados, premiadas con medallas de oro y varios diplomas de progreso; máquinas especiales para hacer tapones de corcho, con real privilegio por sus magníficos adelantos; máquinas de precisión para los talleres de carpintería, (las cuales están en práctica en la misma fábrica); así como sensores de varios sistemas, bombas especiales y toda clase de maquinaria, aplicada a todos los ramos de la industria.

PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA

Reformados completamente los grandes talleres de MIGUEL ESCUDER, situados en la Barceloneta, calle de San Fernando, núm. 54, y montados con las maquinarias más adelantadas, hasta el día conocidas, se construyen MOTORES MOVIDOS POR EL GAS, desde 1/2 hasta 16 caballos de fuerza, los que con gran ventaja pueden competir con todo motor conocido hasta hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía en el gas, movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.—Los motores á gas construidos por ESCUDER, se prueban con un freno y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres, con el fin de tener la completa seguridad de su fuerza efectiva, por lo cual se garantizan durante un año de las averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado; y en atención á sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados y en el sitio que no llegan á consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más baratos que los de vapor.—Los motores á gas se colocan en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Tarragona, Habana, Buenos-Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la industria, y recientemente se ha instalado uno en



sierra, con sólo dos ó tres días de trabajo.— Los motores de ESCUDER son los mismos que otros motores.— Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Tarragona, Habana, Buenos-Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la industria, y recientemente se ha instalado uno en

Para catálogos é informes, dirigirse al Representant en Santander D. Antonio Conce:—calle de Burgos, 26. Talleres de construcción y reparación de máquinas.

La curación del **DOLOR DE MUELAS** y la hermosura de la **BOCA** se logran siempre con el uso de la **MENTHOLINA DENTÍFRICA**

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.

Con el uso de la **MENTHOLINA** se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La **MENTHOLINA** en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes

Pídanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

COMPANIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA.

BARRA Y COMPANIA

SEVILLA

S. VICIO SEMANAL FIO EN RE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS.

De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 15 de octubre saldrá para Marsella **CABO PENAS** y escalas el vapor Capitán señor Guerrero.

El martes 18 de octubre saldrá para Sevilla y escalas el vapor Capitán señor Zaldívar.

Consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla. Teléfono número 86.

En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores e est. Empresa ó de cualquiera otra.

Compagnie Generale Transatlantique

VAPORES-CORROS FRANCESES

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS

VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA **Habana y Veracruz**

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de octubre, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado **LAFAYETTE** Capitán NOUVELLON. Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas camaras; á los de primera clase se les dá pan fresco y vino todos los días.

A BORDO HAY COCINERO Y CRIADOS ESPAÑOLES

Se dá excelente trato y se habla español.

Para Pointe á Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, y Puerto-Cabello, saldrá de Santander el 27 de octubre, el vapor **LABRADOR**

Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 18 de octubre el vapor **LABRADOR**

Para Saint Nazaire el 29 de octubre el vapor **SAINT GERMAIN**

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores E. Vial y Hermano, Muelle, 30, teléfono número 68.

ESCUELA LIBRE DE COMERCIO

Y CENTRO CIENTÍFICO-MERCANTIL

Director: Don Belisario Santocildes Palazuelos, Perito y Profesor Mercantil titular, Catedrático auxiliar honorario que fue en la suprimida Escuela oficial de Comercio de esta población, fundador y Presidente de la Asociación de Profesores y Peritos mercantiles de esta ciudad, etc., etc. Explicación, con arreglo á los programas oficiales, de todas las asignaturas, incluidas las de francés, inglés y alemán, que comprenden los títulos de Perito y Profesor mercantil. Clases para dependientes de comercio y especial para señoritas. Arreglo de toda clase de libros de contabilidad, liquidaciones y litigios mercantiles.

VACUNA (COW-POX) DEL INSTITUTO SUIZO

Farmacia del Dr. Hontañón

HERNAN CORTES, 2

ALMORRANAS

Para curar esta molesta enfermedad no hay nada como el **BALSAMO DE SANTA TERESA**; por antiguas que sean, se curan las más de las veces en 48 horas y se calma el dolor en el acto siempre que se aplica el medicamento.

Generalmente basta un solo frasco para curarlas. Más de 20 años de éxito constante lo prueba.—2 pesetas, farmacia del Dr. Hontañón.—Hernán Cortés, 2, Santander.

NUEVO BAZAR DEL SIGLO XX

Gran surtido de camas de hierro, colchones de muelles y bicicletas á precios económicos.

Plaza de la Libertad, núm. 1 (Arcos de Botin)

SANTANDER

TRATAMIENTO DE LA SORDERA

El *Acetate Neuhert* es el remedio eficaz para combatir las enfermedades del oído. No es cáustico, corrosivo ni molesto. Tiene por objeto desobstruir el conducto auditivo, disolviendo el cerumen y el moco que se deposita y seca en él; destruye los microorganismos que frecuentemente anida la caja del oído, manteniendo de este modo una perfecta limpieza y obrando una saludable desinfección. *Jamás ocasionará* este sencillo remedio efecto contrario: 4 pesetas en las boticas. Va por correo. Depósito, Carmen, 41; Madrid.

Muebles inrompibles con pies de tornillos de hierro de los **Fres. Jacob y Josef Kohn**, de Viena; único depósito en Santander: almacén de muebles de J. Rasilla, Vad-Ras, número 7 (Plaza de la Libertad)

MEDICO HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 8 y de 4 á 7 t. Dr. Giffre, Compañía, número 22.

— 78 —

Wilder, que permanecía silencioso, le saludaron con frialdad, y nuestro marino se quedó solo, hondamente abismado en sus meditaciones. Pero pronto le sacó de su distracción un ligero ruido de remos, y creyendo que sería alguna visita procedente de tierra, asomó la cabeza por la borda y tendió una mirada para ver quién se acercaba.

Una barquilla, semejante á las que usan comúnmente los pescadores en las bahías y aguas bajas de América, estaba á pocos pies del buque, y en una posición en que no era muy fácil descubrirla. No contenía más que un hombre, y este tenía vueltas las espaldas á Wilder, ocupado con la ordinaria faena de los propietarios de esta clase de embarcaciones.

—¡Eh! amigo, ¿qué se ofrece? le preguntó Wilder. Si vais de pesca, me parece que no venis por aquí muy bien encaminado.

—¡Oh! bien sé yo lo que me busco, contestó el pescador, volviendo la cabeza y enseñando las malignas é irónicas facciones del anciano Bob Bunt, nombre con que se diera á conocer aquel marino, contrincante, y después aliado de Wilder.

—¡Cómo! osáis ponerlos delante de mis ojos, después de la indigna burla que...

—¡Chitito, noble capitán, chitito! dijo Bob, poniéndose un dedo en los labios para calmar el ardor del joven, y haciéndole seña de que su conferencia debía ser más reservada: ¿qué necesidad hay de que todo el mundo se entere de cuatro palabras que tengo que decirnos? Vaya una casualidad de encontrarnos así tan...

—Pero decidme, grandísimo bellaco, ¿no os pagué yo para que informaseis á mi gusto á aquellas dos señoras acerca de este buque? ¿no me digisteis que antes que embarcarse en él, preferirían pasar

— 79 —

una noche en un cementerio?

—Recuerdo haber dicho alguna cosa por este estilo, capitán; pero así como vos os olvidasteis de la mitad de las condiciones, á mí me sucedió otro tanto, y como ya sabéis que sin dos mitades no puede componerse un todo, ahí tenéis el motivo de que el resultado de este negocio no haya sido tan satisfactorio cual se esperaba.

—¿Cómo! aún añadís la mentira á la perfidia? ¿qué he ofrecido yo que no haya cumplido?

—¿Qué? repitió el fingido pescador, sacando del agua una cuerda, de la cual la perspicaz vista de Wilder descubrió que en vez de anzuelo pendía un plomo. ¿Qué es lo que faltaba, preguntáis, capitán? nada, menos que la segunda guinea.

—Esa no debía seros entregada hasta después de desempeñado el encargo.

—Pues vos mismo me dáis armas con que convenidos. Púsoseme en la cabeza que debíais haberme dado antes las dos guineas, y dejé el asunto á medio hacer.

—¡A medio hacer, miserable!

—Por Dios y por todos los santos os suplico que bajéis la voz, y que atendáis á razones. Yo he cumplido religiosamente la mitad de lo que prometí, y vos no podéis negar que he recibido solamente la mitad de la paga.

—¿Y qué mitad es esa que decis?

—Vamos á ver. Yo me obligué á volver la residencia de la viuda del almirante para deshacer algunos errores y modificar ciertas opiniones que había emitido.

—Y precisamente eso mismo es lo que no habéis hecho; porque os habéis expresado en sentido enteramente contrario.

—Tenéis razón.

— 82 —

—Y algo más, porque pertenece á la familia del diablo.

—No podré yo decir tanto, aunque tengo razones para creer que no está provisto de una gran dosis de probidad. ¿Y qué ha sucedido?

—En verdad que más fácil es la pregunta que la respuesta. En primer lugar, á pesar de que no es nada niño, llevaba su barca como una flecha. Por fin, ya conseguimos estar tan cerca, que con un minuto más le hubiéramos alcanzado; pero cuando llegamos al costado opuesto del Negrero, hombre y barca todo había desaparecido.

—El doblaba la proa mientras que el bote daba la vuelta por la popa.

—¿Habéis visto la tripulación del Negrero?

—Según creo, no hay más que un marinero en esa nave.

—¿Y qué hacía?

—Estaba sentado en un rincón, y al parecer, dormido. Eso es muy original; vamos, el Negrero debe costar á sus armadores más de lo que produce.

—Tal vez. Pues, señor, ¿cómo ha de ser!—M. Earing, me parece que no hemos de tardar en tener viento: que se tomen las disposiciones necesarias para aprovecharle.

Ambos pilotos y toda la tripulación se dedicaron con interés á su faena, y al mismo tiempo los sorprendidos marineros no cesaban de abrumar á preguntas á sus camaradas del bote, que les contestaban con acento grave y solemne.

En este intervalo se dirigió Wilder á Mistress Wyllys, que había escuchado su breve conversación con el teniente.

—Ya veis, señora, que empezamos el viaje con no muy buenos auspicios.

—Cuando me decis con ese acento de singular