

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—SABADO 24 DE JULIO DE 1886.

NUM. 202.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centímetros	metros.
2 48 M.	8 48 M.	50	2,00
3 16 T.	9 18	48	1,92

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol.	Viento S. O.
Mar.	Marejada.
Cielo.	Ofuscado.
Mediodía.	Calma.
Mar.	Marejada.
Cielo.	Despejado.
Al ponerse el sol.	Viento N. O.
Mar.	Marejada.
Cielo.	Despejado.

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro.	3 tarde.
Termómetro.	60
Viento.	22
Mar.	N.
Cielo.	Marejada.
	Ofuscado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro	Termómetro.
8 M.	768 mm.	22°
9 M.	768 mm.	25°
12 M.	768 mm.	25°
6 T.	768 mm.	25°
6 T.	768 mm.	25°

BILBAO 23.—145 t.

Barómetro.	775 mm.
Termómetro.	29.
Viento.	N. E.
Mar.	Picada.
Cielo.	Aturbonado.
Piés agua barra.	18 3/4 Búrgos
Hora de la 1.ª marea.	7:28 m. M.

GIJÓN 23.—345 t.

Barómetro.	762.
Termómetro.	19.
Viento.	N. O.
Mar.	Marejada.
Cielo.	Acelajado.

EL TREN DE DRAGADO.

Anteayer llegó a esta ciudad Mr. Kramer, ingeniero y director en jefe de los talleres y arsenal de Mr. H. Satre, en Lyon, encargado de la construcción del tren de limpia contratado con dicha casa por la Junta de Obras de este puerto para el dragado de la bahía.

Mr. Kramer ha sido portador de los planos de ejecución y detalle de la draga y los dos gánguiles de vapor que componen el referido tren de limpia, con arreglo al contrato, habiéndolos sometido ayer a examen y aprobación del Sr. Ingeniero de la Junta del puerto, con todas las explicaciones y pormenores del caso.

Parece que los trabajos de construcción están en muy buena marcha, pues se emprendieron sin dilaciones desde el momento de la adjudicación del remate por el ministerio de Fomento. Las materias primeras que entran a componer los cascos de los buques y aparatos propios del dragado están en fabricación en las forjas y talleres, y en construcción muy adelantada las máquinas de la draga y gánguiles.

CARTA DE PARIS.

PARIS 21 de Julio de 1886.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Mi distinguido amigo: La dimisión de Mr. Gladstone es un hecho; pero la crisis abierta no será tan laboriosa como se temía. El marqués de Salisbury será el encargado de formar el nuevo Gabinete que ha de regir, por el momento, los destinos de la soberbia Albión.

La situación continúa la misma é igualmente difícil, pues no creo yo que los conservadores lleguen á obtener mayoría en las Cámaras.

Mr. Gladstone no ha sido el inventor de la cuestión irlandesa; ésta no tiene su origen en el capricho de un chiquillo ó de un viejo decrepito, como dicen algunos encarnizados enemigos del eminente exprimer ministro inglés.

Si éste propuso su *home Rule Bill* fué porque ante la insensible diferencia numérica entre tories y liberales, los 86 votos de que dispone Mr. Parnell hacían imposible todo Gobierno. El proyecto de autonomía irlandesa era el remedio que el hábil Mr. Gladstone quería poner á la anarquía parlamentaria que por primera vez se presenta en Inglaterra, modelo hasta el presente de parlamentarismo.

El éxito de este régimen, en ninguna otra parte seriamente aclimatado, se debe en la Gran Bretaña á la época ya lejana en la que fué establecido y á la constitución aristocrática de la sociedad inglesa. La Inglaterra ha dado ya el primer paso hacia la democracia, y con la democracia han aparecido los partidos fraccionados, los disturbios en el Parlamento y las dificultades del Gobierno.

Es evidente que si se hubiera establecido un Parlamento en Dublín, si los 86 partidarios de Mr. Parnell hubieran dejado de tomar asiento en la Cámara inglesa, esta hubiera vuelto á poseer, por algún tiempo al menos, una mayoría sólida, gubernamental, una de esas mayorías á la inglesa.

Esta y no otra era la idea de Mr. Gladstone; este el remedio heroico, es verdad, más grave tal vez que el mal que se proponía atajar, pero necesario al fin, puesto que era una solución. La nueva Cámara tendrá que contar con un grupo compacto de autonomistas irlandeses que hará imposible toda combinación ministerial.

¿Qué harán los ingleses? Formarán tal vez un Ministerio de coalición en el que entrarán algunos conservadores y algunos liberales de los agrupados en torno del marqués de

Hartington; pero Ministerios tales ya se sabe lo que valen. Son inestables y precarios.

Puesto que de cuestiones inglesas tratamos, no quiero dejar de señalar á la atención de Vds. el proceso mayúsculo de divorcio que se está desarrollando en Londres en estos días y que ha apasionado tanto la opinión pública, y que á mí me parece interesante, no por la elevada personalidad política en él complicada, sino porque dicho proceso es un curioso estudio de costumbres en el que se va al desnudo y sin careta esa Albión tan hipócrita y pudibunda en la forma como lúbrica y viciosa en el fondo.

No se recrimina á madame Crawford el haber sido adúltera, sino el haber tenido el cinismo de confesarlo, y sir Carlos Dilke hubiera podido seguir impunemente *amando á sus domésticas*, sin exponerse á perder su elevada posición política, si una mujer histórica no hubiera tenido el capricho de denunciar las relaciones adúlteras que con ella tenía.

No continúa, porque el asunto es escabroso; pero después de los escándalos de la *Pall Mall Gazette* y de las picantes revelaciones del proceso Crawford no aconsejaré yo á nadie que vaya á Londres á aprender lecciones de moral.

Los marseleses, de suyo turbulentos, se muestran excesivamente tumultuosos y acalorados estos días. Verdad es que el termómetro, que aquí pasa de 30 grados, debe marcar cerca de los 50 en la *Cannubiére*.

La *Soleil du Midi*, periódico monárquico de aquella localidad, tuvo la idea de anunciar en el cuadro trasparente luminoso, de que se sirve como reclamo, las siguientes palabras, atribuidas al exmariscal Bazaine:

«Puesto que el duque de Aumale, que fué mi juez, no era tal general, voy á pedir ahora la revisión de mi causa.»

Los marseleses, á quienes este anuncio les pareció, como en efecto lo es, un poco fuerte y de mal gusto, se amotinaron y rompieron los vidrios de las ventanas de la casa-redacción del *Soleil du Midi*. Después, no contentos con esto y no obstante haber prohibido el Alcalde la exhibición de los anuncios luminosos del *Sol del Mediodía*, quisieron seguir la broma dando lugar á que la policía y hasta la guardia civil intervinieran, y siendo causa de algunas desgracias que la lucha produjo.

Parece ser que los espíritus se han apaciguado, al decir de los últimos telegramas, y que las cosas han entrado en orden, y más vale así, pues los *andaluces de Francia* se pa-

san de graciosos y tienen unas bromitas muy pesadas. Cuando se divierten parece que se pegan.

De V. afectísimo,
Pío SILBÉN.

EXTRANJERO.

INGLATERRA.

Los últimos despachos de Londres confirman que el Gabinete ha resuelto presentar la dimisión inmediatamente, para lo cual se ha dirigido á Osbornb.

El *Times* dice que en los círculos políticos se ha abandonado toda idea de que se forme un Ministerio de coalición; pero que no puede dudarse que lord Salisbury pone todos los medios para inducir al marqués de Hartington á entrar en el nuevo Ministerio.

El *Daily News* cree poder afirmar que hasta ahora no se ha dado ningún paso en este sentido. El mismo periódico anuncia que Mr. Gladstone no se excusará de cumplir los deberes que las circunstancias actuales le imponen, y que ocupará su puesto de *leader* del partido liberal.

Circulan en los clubs políticos varias listas del futuro Gabinete conservador, y los principales nombres que en ellas figuran son los de los lores Salisbury, Ashburne, Randolph, Churchill (este último para el ministerio de la India), sir Hicks, Beach, M. Edward Stanhope. Lord Carnarvon se excusará de formar parte del nuevo Gabinete.

FRANCIA.

Se han hecho públicas las opiniones de los almirantes Lafont y Brown de Colstoun relativas á los resultados de las maniobras marítimas recientemente ejecutadas en el Mediterráneo.

Según ellas, el torpedero constituye un excelente medio de defensa de las costas, pero que sus servicios en ultramar son muy problemáticos, si viendo solo cómo de auxiliares de los acorazados ó de los cruceros. También se ha comprobado la necesidad de dar mayores proporciones á los torpederos. —Ha muerto el alcalde de Decazeville.

AUSTRIA.

Un telegrama de Viena indica que este año no se reunirán los tres emperadores, haciéndolo los de Austria y Alemania, pues no se cuenta con que el de Rusia acuda por no ser posible restablecer la triple alianza que formaron el año anterior. La conducta de Rusia en las cuestiones de Bulgaria y de Grecia ha demostrado lo encontrado de las aspiraciones con las de Austria-Hungría.

SECCION MERCANTIL.

PARIS 21 de Julio.

Harinas.—Disponibles, 46'25 francos el saco de 157 kilos; entrega en Agosto, 46'75; cuatro meses de Agosto, 47'75; cuatro de Noviembre, 48'25. Marca Corbeil, 49 francos; y las de consumo, de 41 á 51, según clase.

Circulación del día, 5.300.

Trigos.—Entrega en Julio, 21'25 francos los 100 kilos; Agosto, 21'50; cuatro meses de Agosto, 22; cuatro meses de Noviembre, 22'25.

BURDEOS 21.

Trigos.—Mercado muy encalmado, cotizándose los del país á 17'25 francos los 80 kilos; rojo de invierno disponible, 17'50, y á entregar, 17'75.

Harinas.—También muy encalmadas, cotizándose las de cilindro de 32 á 32'50 los 100 kilos; Nérac y Agen, de 31'50 á 31'75; Laubardemont, de 32 á 32'75.

HAVRE 21.

Café.—Bastante calma en el mercado habiéndose vendido 11.750 sacos. Santos, sin lavar, á 53'25 francos los 50 kilos en depósito. Cayos, á 47; la Guaira, cribado, á 65. Centro América, á 59'50; Jereñas, á 48; Puerto Príncipe, cribado, á 70; Puerto Rico, á 79; Miragsan, á 50; Santos, disponible, 52'50; entrega en Agosto, 52'50; en Septiembre, 72'75; en Octubre, 53 francos.

Cueros.—Se han vendido 5.200 salados, verdes, de Río-Grande, de buy, ligeros, á 54 francos los 50 kilos.

SECCION DE NOTICIAS.

De la autopsia practicada en el cadáver de Pedro Bedía, muerto violentamente pocos días hace en el pueblo de Heras, ha resultado que los autores del delito usaron para cometerle, además de la piedra que cerca del lugar del suceso se encontró totalmente cubierta de sangre, un instrumento cortante de mucho peso que se supone sería un hacha con la cual infirieron hasta siete profundas heridas en el cráneo.

La Sociedad náutica de Bayona ha aplazado para el día 19 de Setiembre la celebración de las grandes regatas internacionales á vela y remo que tenía organizadas para el próximo mes de Agosto.

La Comisión provincial ha aprobado la cuenta de estancia de dementes de esta provincia en el manicomio de San Baudilio de Llobregat durante el mes de Junio.

Hoy se verificará en el Casino del Sardinero el gran concierto extraordinario anunciado á beneficio de la aplaudida artista Srta. Luisa Terzi.

Hé aquí el escogido programa de la fiesta:

PRIMERA PARTE.

- 1.º *Mignon*, overtura.—Thomas.
- 2.º *Pavana favorita de Luis XIV.*—Brisson.
- 3.º *Andante y rondó* del Sexto Concierto para violín, por la señorita Terzi.—Beriot.

SEGUNDA PARTE.

- 4.º *Marcha húngara*.—Kowalski.
- 5.º *Ave María*, para tiple, violín y piano por la Srta. Terzi y los Sres. Ibarguren y Enguita.—Gounod.

EL PILOTO.

317

sin las precauciones suficientes, respondió el marino con el tono de la indiferencia más completa. Yo tengo á la mano una tropa de valientes que no esperan más que una señal para aniquilar las fuerzas despreciables de ese oficial.

—¡Hé aquí realizada la conjetura del coronel Howard! El modo con que los dos buques enemigos se han libertado entre los escollos, no es ya un misterio para mí. ¡Vos sois quien les ha servido de piloto.

—Efectivamente, no os engañáis: yo mismo he sido.

—¡Justo cielo! ¿así es como empleáis los conocimientos que habéis adquirido en los días inocentes de vuestra juventud para traer la desolación al seno de los mismos á quienes antiguamente respetabais? ¡Ah, Juan! la imagen de aquella que yo en mi simplicidad, demasiado crédula, me había imaginado que amábais, está tan débilmente grabada en vuestro corazón, que no puedo ablandar su dureza. ¿Queréis causar la miseria y la desesperación de aquellas perso-

316 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

pacíficos, se fijaron en Alix con ardor, y se paseó precipitadamente por la habitación.

—Yo podría decir para mi justificación, respondió al fin, muchas cosas que ignoráis. Yo he dejado este país porque no hallaba en él más que opresión é injusticia, y no podía ligaros á la suerte de un fugitivo sin nombre y sin fortuna. Hoy día las circunstancias han cambiado, y puedo probaros que no he faltado á la fe que os debía. ¿Estáis sola, decís? No lo estéis más, y ved si os habéis engañado figurándoos que yo podría algún día reemplazar á vuestros padres.

Una oferta semejante, aun cuando se haga un poco tarde, tiene en sí cierta cosa que suena agradablemente á los oídos de una mujer; y en todo el resto de la conversación, Alix habló con un tono más dulce, aunque su lenguaje no fué menos severo.

—¡Hablaís con una confianza y una seguridad como si vuestra vida no estuviese pendiente de un hilo! ¿Dónde queréis conducirme, á la torre de Londres?

—No creáis que yo me haya expuesto así

EL PILOTO.

313

XIV.

Como un león que, oyendo desde el fondo de su caverna el grito del cazador, se precipita sobre su enemigo, así se alza Douglars.

La canción de Chevy-chase.

Alix Dunscombe no halló al segundo prisionero sepultado como Griffith en un profundo sueño. Al contrario, estaba sentado sobre una de las viejas sillas que guarnecían la habitación, con la espalda vuelta á la puerta, pareciendo mirar por una ventana un pequeño y árido paisaje, del cual el huracán alteraba todavía la serenidad. No notó que entrase nadie en la habitación hasta que reflejó en sus ojos la claridad de la lámpara; entonces se levantó inmediatamente, se dirigió hacia Alix, y rompiendo el silencio el primero, le dijo:

6.º *Soledá*, cantada por la Srta. Terzi.—Caballero.

7.º *Servillanas*, cantadas por la Srta. Terzi.—Díaz.

Nota. El último tren saldrá del Sardinero á las nueve y media de la noche.

Otra. Con motivo de celebrarse el domingo 25 la primera corrida de toros, se ha dispuesto que el concierto-baile para este día principie á las ocho de la noche, habiendo trenes hasta la terminación del baile.

Ya se ha recibido en esta Audiencia la consignación para el abono á los testigos de la indemnización por su asistencia al juicio oral. Lo que hacemos público á fin de que aprovechen la noticia los que por falta de fondos no pudieren hacerlo efectivo.

La guardia civil del puesto de Pozazal ha detenido á los vecinos del pueblo de los Carabeos José Rodríguez, Saturnino García, Pedro González y Florentino Alvarez, por hallarles cortando leña en el monte titulado *Feralejo* sin autorización.

Por real decreto se ha confirmado la providencia del Gobierno civil revocando un acuerdo del Ayuntamiento de Campo de Suso que suponía un arbitrio de 50 céntimos de peseta á cada res vacuna de los vecinos de Viérnoles y la Montaña que acudiesen á pastar á los puertos de aquel término municipal.

Se dice que una Compañía francesa de navegación cuyos vapores hacen viajes periódicos al continente americano, estudia la conveniencia de hacer tocar mensualmente en nuestro puerto uno de sus buques, que tomará pasajeros para las Antillas.

La Dirección general de Establecimientos penales ha acordado se abonen al contratista de la construcción del depósito de cadáveres en el penal de Santoña las obras ejecutadas fuera de la contrata, previa tasación del arquitecto provincial D. Alfredo Escalera.

Ha tomado posesión del Gobierno civil de Avila D. Antonio Martínez Quintana.

Nicolás y Manuel Bringas y Juan Bedia, que fueron mordidos en Laredo por un perro hidrófobo, han presentado ayer una instancia á la Diputación en solicitud de algún socorro que les permita trasladarse á París con el fin de someterse al tratamiento profiláctico del célebre Dr. Pasteur.

De desear es que encuentren el auxilio que pretenden, tanto más cuanto que en París se halla estudiando el procedimiento de Mr. Pasteur nuestro querido paisano el doctor Argumosa, que también estudió en el foco de la epidemia cólerica las inyecciones de Ferrán, y que no desdeña medio de seguir de cerca los descubrimientos y conquistas de la ciencia médica á costa de una residencia dispendiosa en los grandes centros donde se plantean y desarrollan.

Se ha autorizado á D. Joaquín Miranda Olaiz para trasladar los restos mortales de su señor padre desde el cementerio de Viérnoles, en esta provincia, á la Sacramental de San Justo de Madrid.

Desde el día 1.º de Agosto se pondrá en vigor en el ferrocarril del Norte la tarifa especial número 4 para el transporte en pequeña velocidad de abonos de todas clases embalados ó á granel.

Debiendo proveerse por oposición las Notarías vacantes en el territorio de la Audiencia de Burgos, de Veguilla de Soto, San Leonardo, Monteagudo, Aramayona, Quintana de Valdelucio, Aranda de Duero, Cerezo del Río Tíron, San Estéban de Gomar de Laredo, San Millán de la Coquilla y la de Santander, vacante por jubilación de

don Genaro de Cos, que corresponden á los partidos judiciales de Ramales, Burgo de Osma, Almazán, Vitoria, Villadiego, Aranda, Belorado, Burgo de Osma, Laredo, Najera y Santander, se cita á los que deseen aspirar á ellas para que en término de 80 días, á contar desde la publicación del anuncio en la *Gaceta de Madrid*, presenten sus solicitudes documentadas en la Junta directiva del Colegio notarial del distrito.

Ha llegado á esta capital, donde estará unos días, nuestro buen amigo D. Galo Nardiz, Alcalde de Bermeo.

Anoche se hizo el ensayo de los aparatos de iluminación colocados en la Alameda segunda. La prueba nada dejó que desear.

La guardia civil detuvo en Renedo, en la carretera de Burgos, á los dos presos que en la noche del miércoles se fugaron de la cárcel, en la que han vuelto á ingresar ayer. Parece que cuando eran conducidos por la pareja de la guardia civil, un hombre se acercó á ellos, y mostrándose compadecido, les entregó un pan en el que, examinado en la cárcel, se encontró una navaja de regulares dimensiones.

Ha sido acogida en el Hospital de San Rafael, por cuenta de la Diputación, la enferma pobre Bruna San Emeterio, vecina de Voto.

Hoy tocará en el Sardinero la banda del regimiento de Ingenieros las siguientes piezas:

Paso doble.—Merik.
Fiorina, óvertura.—Pedrotti.
Fantasía de la *Estrella del Norte*.—Meyerbeer.

Herodiade.—Massenet.
Coopelia, wals.—Leo Delibes.
En guardia, polka.—Faharbach.

La «Gaceta» publica el texto del proyecto de ley presentado á las Cámaras por el señor ministro de Fomento sobre crédito agrícola.

Las disposiciones de este proyecto tienden á dar facilidad al labrador para adquirir préstamos sobre sus frutos y ganados, estableciéndose un registro de hipotecas agrícolas para dar seguridad á los prestamistas.

Se dictan también disposiciones para favorecer el establecimiento de Bancos agrícolas, eximiéndoles de impuestos en los primeros cinco años, si bien se les hace en cierto modo dependientes del Banco Hipotecario, toda vez que el privilegio de que goza este establecimiento prohíbe sin su anuencia ó intervención que se emitan cédulas al portador en representación de préstamos hipotecarios.

El día 3 del próximo Agosto, á las nueve de su mañana y bajo el tipo de 850 pesetas, se enajenarán en pública subasta en el Ayuntamiento de Cabezón de la Sal ochenta robles.

Ayer llegaron al Sardinero, hospedándose en el hotel del Sr. Hoyuela, don Agustín López, D.ª Antonia Abascal, D. Nicolás Ceballos, D. José Medrano, D.ª Narcisca Zorrilla, D.ª María Copo, D. Benito Madrazo, D.ª María Mirares y D. Marcos Ortiz, con sus respectivas familias.

En los demás hoteles y casas de huéspedes aumenta cada día el número de los bañistas, con lo que el Sardinero va cobrando animación desusada aun en residencias veraniegas tan favorecidas y agradables como ella.

Hemos tenido el gusto de ver en un escaparate de la calle de San Francisco el bonito cuadro que ha regalado á la sociedad *Club de Regatas* el pintor montañés don Pío Ardanaz, y que el domingo próximo es adjudicará por sorteo entre los socios.

AUDIENCIA.

En la sección primera se vió en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de Santoña contra Simón Salazar, Francisco Pérez y Dionisio Barón por los supuestos delitos de hurto y allanamiento de morada.

El ministerio fiscal reformó sus conclusiones provisionales, calificando de un solo delito, el de hurto, solicitando se impusiera á los procesados la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas, y los abogados defensores de los procesados, señores Lavín Casallís y Díez Fernández, impetraron la absolución.

—En la sección segunda se vió en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de Reinosa contra Pedro García por el supuesto delito de hurto, solicitando el ministerio fiscal, de conformidad con el abogado defensor Sr. Mazarrasa, la absolución del procesado.

—Fidel Cayón, procesado por lesiones inferidas á Josefa Cayón, en el Juzgado de Torrelavega, ha sido condenado á sufrir la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional, accesorias y costas, y á abonar á la lesionada 106 pesetas; y José Cayón, procesado por el mismo delito, absuelto libremente, según sentencia dictada en la sección primera.

MIS SÁBADOS.

Cada semana van siendo más difíciles de componer.

Para cuando llega este número del sábado á vuestras manos, sabéis ya, por las revistas especiales que de cada cosa y día por día inserta EL ATLANTICO, todo lo que pasa.

Contaroslo de nuevo es una impertinencia. Dejar de hablar de ello sería suprimir los sábados, que para ese exclusivo objeto fueron desde su principio destinados.

No queda, pues, más que un camino abierto á mi pluma, ni más que una sola materia disponible: el comentario de los hechos, esa especie de filosofía barata de que suelen tener abundante surtido los revisteros.

Mas resulta una cosa: la diversión favorita de Santander en este verano es la música; cualquier hora del día que se elija, cualquier camino que se emprenda, cualquier tranvía que se tome al paso, todo conduce al mismo fin, á la música. Pues bien, yo he llegado á confundir el Himno de Riego con la Marcha real... Conque ayúdenme ustedes á comentar los actuales espectáculos.

De otras cosas que no sean sucesos que han pasado ó que vayan á pasar, no es hora de hablarlos.

Ni tenéis tiempo para engolfaros en otra lectura que no sea la de los anuncios de fiestas, ni vuestro ánimo, solicitado en esta época por tanta variedad de impresiones externas, está dispuesto á seguir á un solitario en sus cavilaciones, ni á recoger el hilo suel-

to que él va dejando en su camino para que acertéis á seguirle; en suma, que no tocan pito en la orquesta que ahora os suena ninguna de aquellas filosofías, inspiración de la soledad y del reposo, sueños y tonterías que tal vez acertaron á entreteneros las largas horas de las tardes invernales.

Mi hora para llegar á vosotras es la del aburrimiento, el momento en que no sabéis qué hacer, ese en que parece bueno todo lo que venga á sacar al ánimo de su desasosegada inercia.

Es esa ocasión en que todo libro os parece demasiado grande, y no osáis tender la mano á ninguno de ellos, como si una vez cogido fuera indispensable darle fin. Además, no tenéis ánimo ni para alzaros de vuestra baja y achaparrada butaca, y mientras hacéis entender á la criada cuál es el que queréis se pasa la gana de leerle.

¡Ahí está el periódico entonces á resolver el problema. Aquí ya no es posible que se confunda la doncella: para aquella fecha ya ha comentado ella en el *boudoir* de la portera todo lo que trae EL ATLANTICO. Os le elevan, pues, á la mano, y como por la mano y sí se sentir os lleva él al fin de aquella tarde, á la que no hallabais empleo.

Pues suponed que el día antes tuve yo un instante parecido á ese vuestro, uno de esos que tantas veces suenan en mi reloj, en que debiendo hacer una porción de cosas no tengo valor para empezar ninguna; que, por engañarme á mí propio, me pongo á hacer que trabajo, y escribo en una hoja *Soledades*, ó cualquier otro epígrafe por el estilo, y debajo lo que se me ocurra, nada entre dos platos, renglones cortos, que lo mismo pueden leerse de abajo arriba que de arriba abajo; suponed que es mi artículo lo que por mero os da en ojos al coger el diario, y que notáis en breve la analogía de situaciones, lo que se parece aque lo que yo pensaba á lo que á vosotras se os estaba ocurriendo...

¡Quién sabe entonces si al dejar el papel sobre el velador no exclamáis con amable semblante:—¡Pues no escribe mal este muchacho!...

Ved ahí el mayor triunfo con que yo sueño. Desde que se me ocurrió un día que eso pudiera pasar, ya no me importa ni me abate el descontento sentido al leer el artículo en las pruebas, el desdén del Director al darlo á las cajas, ni la pereza ni aburrimiento de los cajistas al componerlo.

Todo me lo compensa el pensar que acaso voy á ahorrar á alguna una hora de hastío que puede ser de verdadero martirio, que voy á evitar, sujetando durante ella aquel pensamiento, que se ocupe éste en quien acaso no lo merece, en quien hace tal vez gala de desdeñar aquella memoria.

La Alameda viste ya su traje de ferias, su tocado de verano, con esa alegría de la campesina que se dispone á asistir á una de sus pocas fiestas. Ya ha engalanado sus viejos troncos, tentación constante del hacha mu-

nicipal, y tendido de uno á otro sus arcos de iluminación, que semejan, coronados de las blancas bombillas, hilos de colosales perlas, y dejado que á la paz de sus árboles arrimen sus improvisado hogar y mezquina hacienda los eternos busca-vidas de *á real y medio la pieza* y de *siempre toca y retoca y toca*.

Para, entre todas las tiendas, la atención de los que pasan, una más espaciosa y artística, más cuidadosamente construida y como á más importante objeto destinada.

En ella ha de empezar á efectuarse esta noche la rifa de objetos con cuyo producto atender á las necesidades de la *Tienda-Asilo*.

Ya los lectores saben quiénes van á ser las vendedoras y cómo aquella improvisada fábrica, leve armazón de tablas y percalina, va á convertirse en aristocrático salón con vistas al bolsillo de los rumbosos.

Más allá, y en el lado opuesto, arma Ferroni su circo, en el que promete exhibir grandes novedades gimnásticas, y adonde tanta gente acudía la pasada feria.

Ya me parece que en el número de ayer se daba la *última hora* en el asunto del baile del Círculo.

Será decididamente el martes, y será decididamente bueno.

La Comisión trata de que la orquesta que asista sea la banda de Ingenieros, y es de suponer que, dado el empeño que pone dicha Comisión en dar brillantez y relieve á la fiesta, salga con su intento.

El Circo ofrecía anoche su aspecto de los viernes.

Con esto digo ya, poco más ó menos, quiénes estaban.

El programa era bueno, bueno en todos sentidos, porque las tarjetas repartidas anoche son de muy buen gusto.

La niña *Coquillo* es—como decían las señoras—un coquito. Indudablemente es un prodigio; pero ¿no asusta esa precocidad? ¿Es conveniente fomentarla?

La *debutante* no ha cumplido aún cinco años, y yo no sé hasta qué punto puede disculparse á la autoridad ciertas blanduras.

CASA-AJENA.

BAÑOS, DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

LONDRES 22.

El *Times*, hablando de la crisis inglesa, prevé grandes dificultades en la formación del Gabinete.

El *Daily News* declara que Gladstone quedará siendo el jefe de la oposición, y que por lo tanto carece en absoluto de fundamento el rumor de que piense retirarse á la vida privada.

PARIS 22.

Se confirma la noticia de que los condes

—Desde el momento en que vi que reconocíais mi voz, esperaba vuestra visita: no me engañaba mi corazón asegurándome que jamás Alix Dunscombe me haría traición.

Aunque Alix esperaba ver realizadas sus conjeturas, se quedó al principio sin aliento y sin poder hablar una palabra. Dejose caer sobre la silla que él acababa de dejar, y esperó algunos instantes para recobrar el uso de la voz.

—¡Luego no era obra de imaginación! dijo al fin: ¡no era una voz misteriosa é inexplicable que hería mis oídos! Era una terrible realidad. ¿Por qué habéis arrojado así la indignación de las leyes de vuestro país? ¿á qué proyectos pérfidos os arrebató todavía vuestro carácter indómito?

—Entre los dos, Alix, respondió el marino con frialdad severa, semejante lenguaje es muy cruel. Yo me acuerdo del tiempo en que después de una ausencia más corta hubiera sido mejor recibido.

—No lo niego. Aun cuando quisiese, no podría arrancar de mi memoria el recuerdo

de mi debilidad, ni al que fué su objeto. Apeñas he deseado ocultarlo á nadie en el mundo. Si os he estimado, si os he prometido mi fe, si mi loca confianza me ha hecho olvidar mis importantes deberes, Dios me ha castigado terriblemente permitiendo vuestra conducta perversa.

—No llenemos de amargura esta corta entrevista por medio de reconvenciones mutuas, Alix. Tenemos otras muchas cosas que decirnos antes de que me deis parte del motivo piadoso que os trae aquí. Yo os conozco muy bien, Alix, para no ver que conocéis el peligro de mi situación, y que estáis dispuesta á arriesgar algo para sacarme de él. Pero antes de todo, ¿vuestra madre vive todavía?

—¡Ay! ya marchó á reunirse con mi virtuoso padre, respondió Alix cubriéndose con las dos manos su semblante pálido. Me he quedado sola, completamente sola, porque el que debía hacer conmigo las veces de todo, se ha hecho indigno de mi confianza.

El marino pareció entregado á una viva agitación. Sus ojos, hasta entonces dulces y

nas en medio de las cuales ha nacido, de los que son el mundo entero para ella?

—El último de ellos puede dormir tranquilo. Ni uno solo de sus cabellos será tocado, ni una paja del techo que los cubre se quemará, y todo esto por amor vuestro, Alix. Inglaterra ha empezado esta lucha con mala conciencia y manos ensangrentadas; pero todo se olvidará por ahora, aun cuando tenemos la ocasión y el poder de hacerle experimentar nuestra venganza dentro de su propio seno. Pero no he venido con esa intención.

—¿Qué causa os ha hecho caer tan ciegamente en un lazo del que todos los guerreros que pretendéis tener á vuestras órdenes no podrían sacaros? Yo no necesitaba más que pronunciar vuestro nombre en el rincón más retirado de este edificio: los ecos le repetirían en todas las inmediaciones, y la población entera tomaría las armas para castigar vuestra audacia.

—Los ecos han repetido ya mi nombre, respondió el piloto con desdén, y ha sido pa-

de París pasarán el resto del verano en Dover, lo cual acortará el viaje de los numerosos monárquicos franceses que se proponen hacer una visita al jefe de la casa de Francia. El príncipe Víctor Bonaparte fijará su residencia definitiva en Bruselas. El príncipe Jerónimo saldrá en breve para los Estados Unidos. Los periódicos republicanos pretenden que aumenta la excitación entre orleanistas y bonapartistas. Sin embargo, la coalición conservadora ó monárquica continuará con motivo de las próximas elecciones de consejeros generales (diputados provinciales). Las demostraciones de que es objeto el general Boulanger son muy celebradas, no sólo por los radicales, á cuyo grupo pertenece el general, sino hasta por los oportunistas, los cuales dicen que dichas demostraciones son obra de todos los republicanos, que ven en el ministro de la Guerra al verdadero campeón de la República. Los monárquicos se duelen de la tendencia que se advierte de algún tiempo acá de introducir la política en el ejército.

El Diario de los Debates dice hoy que la causa que se sigue á los anarquistas de Chicago demostrará la existencia en aquella capital, antes de los sucesos tumultuosos ocurridos allí, de una vasta conspiración revolucionaria que tenía muchas ramificaciones.

Algunos periódicos anuncian que D. Carlos tiene intención de pasar el invierno en Frohsdorff.

La duquesa de Alençon está fuera de peligro.

Ayer por la tarde se desencadenó una violentísima tempestad en Inglaterra, particularmente en Southport y Liverpool, causando daños de importancia.

Los principales periódicos republicanos insisten en que las elecciones de consejeros generales (diputados provinciales) tendrán ahora un carácter eminentemente político, y que, por lo tanto, conviene que todos los partidarios de las instituciones vigentes den pruebas de disciplina y de la mayor unión. El número de diputados provinciales que se deben reelegir en 1.º de Agosto es de 1.500, y de 1.800 el de consejeros de distrito, lo cual hace un total de 3.300 elecciones. Resulta, pues, que después de las elecciones legislativas generales es la más importante manifestación electoral que puede ha-

cer Francia en el intervalo de dos legislaturas. Que estas elecciones tendrán un carácter político, no cabe duda; basta, en efecto, tener en cuenta que los consejeros generales y los de distrito son electores senatoriales de derecho propio y, por lo tanto, tienen un verdadero mandato político. La renovación de consejeros será la sexta que se verifica desde el restablecimiento de la República en Francia. El Consejo de Estado se ocupará en breve de los recursos entablados ante este alto cuerpo por los príncipes á quienes se ha privado de sus empleos militares. Créese que respecto de los que han adquirido sus ascensos de una manera irregular, el Consejo no desaprobará el proceder del Gobierno; pero falta saber cuál será su acuerdo tocante al príncipe Rolando Bonaparte, que entró en el Colegio Militar y ha ascendido como los demás oficiales, sin deber ningún grado al favor.

Anoche no se repitieron en Marsella las manifestaciones antimonárquicas, reinando completa tranquilidad.

El ministro de Hacienda ha dado hoy á luz una memoria, de la cual resulta que mejora la situación rentística de Francia. Dice que la disminución de los ingresos y de los créditos supletorios han sido parcialmente compensados con la anulación de varios créditos. Añade que el pago del primer plazo del empréstito se ha operado fácilmente; que la Deuda flotante se reduce de una manera sensible y que la abundancia del Tesoro permite el pago anticipado de las obligaciones que vencen en Setiembre próximo.

Considérase definitivamente aplazada la crisis ministerial. Se ha acordado la suspensión de las Cortes, las cuales reanudarán sus sesiones en el mes de Octubre. El lunes próximo se aprobará en el Senado el convenio comercial con Inglaterra.

A la hora de entrar en máquina este número, seis de la mañana, no he-

mos recibido los telegramas de nuestros correspondientes.

COTIZACIONES. BARCELONA 23—8 t. 4 por 100 interior . . . 60'05 exterior . . . 60'875 amortizable . . . 76'50 Billetes hipotecarios de Cuba 91'75 Acciones de ferrocarriles del Norte 74'00 Id. del Crédito Mercantil 30'50 Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia 33'25

MADRID 23—6 t. 4 por 100 interior . . . 60'20 Id. exterior 60'50 Id. id. amortizable . . . 76'85 Billetes hipotecarios de Cuba 92'10 Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 33,00 Acciones del Banco de España 340'00 Cambio sobre Londres . 47'05 Id. sobre París á 8 div. . 4'92

PARIS 23—6 t. Renta francesa 4 1/2 por ciento 110'50 Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100 60'43 Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España . . 350'00 Idem del Crédito Moviliario Español . . . 90'00 Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y Leon . 326'00 Acciones de Riotinte . 268'00

COMPANIAS MARITIMAS EXTRANJERAS.

En Francia la Compañía de las mensajerías marítimas es la primera entre las de su clase. Cuenta con 58 buques de vapor, cuya cabida es de 151.151 toneladas, y las de desplazamiento se elevan á toneladas 247.795. Las máquinas de estos buques representan una fuerza de 95.762 caballos de vapor de 75 kilogramos. Esta Compañía hace el servicio del Mediterráneo, de la India, Indo-China, China y Japón, Australia, Nueva Caledonia, y en la América del Sud, el del Brasil y la Plata. La Compañía general Transatlántica la sigue con 66 buques con 133.000 toneladas de cabida, y hace el servicio de Túnez, Argelia, Marruecos, Nueva-York y las Antillas. El Normandía, el Breaña, el Borgoña y el Gasuña, son sus más grandes y mejores vapores.

Otras muchas Compañías tiene Francia, de las cuales solamente citaremos ya la Sociedad general de trasportes marítimos de Marsella, cuyos buques hacen la carrera del Brasil, la Plata y Argelia. Esta Compañía apresta todos los años un vapor para la peregrinación á los Santos Lugares. Entre las grandes Compañías de navegación inglesa, algunas de las que están subvencionadas por los servicios postales que prestan, figura en primera línea la Peninsular y Oriental. Fué fundada esta empresa á mediados del siglo para los servicios de la India y de la China, y hoy día sus vapores van también á Australia y al Japón. Cuenta con 51 grandes vapores que tienen 176.000 toneladas de cabida. Dos de estos buques, el Cartago y el Roma, pueden cargar hasta 5.000 toneladas. La British India lleva sus barcos al Africa Oriental, al golfo Pérsico, la India y Batavia. Tiene 67 vapores de 126.000 toneladas. La línea de Clans, que va de Liverpool á Bombay, y á Kurrachee y á la China, cuenta con 25 buques y 68.000 toneladas de cabida. Hace viajes desde Sanghai ó Woosung á Londres en menos de 30 días en esta época en que se cosecha y transporta el the. La Compañía Oceano, establecida en Liverpool, destina sus 19 vapores á la carrera de la India, de la China y del Japón. Sus buques miden 59.000 toneladas. La línea Anchor tiene una flota de 45 vapores con 120.000 toneladas, y hace sus viajes á la India y á la América del Norte. Entre otras de menor importancia, se cuentan la Compañía Hall con 20 buques y 35.000 toneladas, la Castle con 52 vapores y 83.000 toneladas, y la Glen con 13 y 14.000. Las tres prestan el servicio de la China, y las dos primeras toman parte en la que se llama carrera del the, ó sean viajes rápidos en la estación de la cosecha de aquella planta. La más antigua de las Compañías inglesas es la Cunard, línea establecida entre la América del Norte y el Reino Unido. Antes de la reciente pérdida del Oregon, podía vanagloriarse de no haber sufrido jamás ningún accidente. En su flota figuran los mayores vapores del mundo: el Euria, el Servia, el Hubria y otros, con 7.000 toneladas de cabida cada uno. El Oregon era de 7.375 toneladas, media 156 metros de largo y sus máquinas desarrollaban una fuerza de 13.000 caballos. Fué construído en 1834 en Clyde, y estaba valorado en siete millones de francos. La Compañía Allan goza de tanto crédito como la Cunard. Posee 24 vapores de 72.000 toneladas de cabida, y entre ellos uno, el Parisien, tiene más de 5.000 toneladas. La Mala Real, que navega de Southampton á Colón, presta muchos servicios á la Compañía de Panamá. Tiene 25 buques de 65.000 toneladas. Otras muchas Compañías marítimas cuentan Inglaterra; pero no citaremos más que la de la India Occidental, la del Pacifico y la Africana, que hacen viajes á las Antillas, al Pacifico y al Africa del Sur. Alemania tiene la línea del Norte, Norddeutsche Lloyd, establecida entre Bremen y Nueva-York. Esta empresa ha obtenido últimamente la concesión de las líneas postales subvencionadas á China y Australia, y dentro de este mes inaugurará este nuevo servicio. La Nort German Lloyd hace un servicio

regular entre Alemania y los Estados Unidos, las Antillas y Méjico. En Austria la Lloyd austro-húngaro va á la India y á América del Norte. Tiene 88 vapores de 106.000 toneladas de cabida. Los Países Bajos cuentan con una línea subvencionada que presta servicios entre Holanda y las Indias neerlandesas. En Italia la Compañía de navegación Florio Rubattino, también subvencionada, viaja por el Mediterráneo y tiene líneas á la India y América. Sus 38 buques de vapor miden 110.000 toneladas de desplazamiento.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor francés Ville de Bordeaux, de 1.765 toneladas, capitán Brillouin, de San Nazaire, con 108 tambores de hierro y 62 barriles vacíos, á D. M. Vial, y 111 cajas hoja de lata, á la Sociedad Cirages Français. Vapor español Molina, de 489 toneladas, capitán Vuyoy, de Hamburgo, con 10 bultos espíritu, á D. Antonio Fernández y Compañía; 6 id. id. y 25 sacos fécula, á D. R. M. Rodrigo; 13 cajas esencias, á D. Miguel Lecona; 2 id. id., á D. G. Roiz de la Parra; 60 fardos bacalao, 50 sacos habichuelas y 10 sacos fécula, á la orden; 12 fardos cartón y 12 cajas ferreteria, á los Sres. Capa y Moral; 2 fardos ferreteria, á los Sres. Echegaray y Compañía; 29 cajas efectos coloniales, á la Sociedad Cirages Français; 12 bultos clavos, á D. S. Regatillo; 11 bultos drogas, á D. Bernardo R. Saro; 11 fardos papel, á D. Evaristo López Herrero; 19 bultos quincalla, á don M. Cabrero; 10 cajas lámparas, á D. F. Roviralt; 6 cajas muebles, á D. A. Wünsch; 21 bultos vidrios, á D. V. González; 3 cajas botones, á D. A. Samperio; 2 cajas drogas, á D. Juan García; 5 cajas maquinaria, á D. R. González. Vapor español Italiano, de 765 ts., capitán Gostiz, de Bilbao, con 1.882 barras hierro, á D. S. Regatillo. Lanchón español Gloria, de 17 ts., capitán Idoyaga, de Zuyama, con 380 sacos cemento, á D. Santiago Mariscal. Vapor español Luchana, de 193 ts., capitán Román, de Sevilla, con 319 sacos maíz, á D. L. Hermosilla; 131 tambores aceite, á la Compañía Trasatlántica; 46 barriles vacíos, á la Cruz Blanca; 6 id. vino, á D. E. Martínez; 2 id. id., á D. M. J. Martínez; 68 idem id., á D. Antonio Fernández y C.ª; 4 cajas id., á D. José G.; 6 id. id., á los señores Soto Herrera y Bengoa; 12 bocoyes y 8 barriles aguardiente, á la orden; 2 cajas vino, á D. J. Lastra; 3 id. id., á D. S. Diestro; 5 id. id., á D. S. Pérez. Polacra goleta española Sara, de 105 toneladas, cap. Roca, de Guirra, con 30.768 kilogramos cacao, á D. Pedro Serrant. Vapor León Thecha, de 583 ts., cap. Londenion, de Sandinall, con 25.492 tablas á la Compañía de Maderas. Bergantin español Amistad, de 172 ts., capitán Reus, de Cienfuegos, con 269 pipas aguardiente y 397 sacos azúcar, á la orden.

De las 2.001 sacos de cacao que trae el vapor francés Olinde Rodrigues, 230 sacos se descargan para D. Manuel Canales.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Cabo Torres, de 158 toneladas, capitán Villalabeitia, para Gijón, con 120 barricas tabaco. Lanchón español Gloria, de 18 toneladas, capitán Idoyaga, para Bermeo, con 50 sacos salvado y 6 pipas aguardiente. Vapor español Asturias, de 362 toneladas, capitán García, para Gijón, con 40 fardos bacalao y una caja tabacos.

COMPANIA DE NAVEGACION

LA FLECHA. Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el 28 del corriente, salvo impedimento imprevisto, el magnifico vapor español ENRIQUE, Su capitán don Ramón Aberasturi. Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, núm. 5. 10

Para Ribadesella, Gijón, Lueca, Vivero y Ribadeo Saldrá de este puerto el martes, 27 del corriente, el nuevo vapor español nombrado VIZCAYA. Su capitán don T. Ludeiza. Admite carga y pasajeros. Le despatchan sus consignatarios señores Velasco y Tonning, Muelle, 26. 4-1

NORDDEUTSCHER LLOYD. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 31 de Julio el magnifico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza FRANKFURT, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª. Muelle, núm. 17. 10-5

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 31 de Julio el magnifico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza FRANKFURT, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª. Muelle, núm. 17. 10-5

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 31 de Julio el magnifico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza FRANKFURT, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª. Muelle, núm. 17. 10-5

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 31 de Julio el magnifico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza FRANKFURT, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª. Muelle, núm. 17. 10-5

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 31 de Julio el magnifico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza FRANKFURT, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª. Muelle, núm. 17. 10-5

Vapores del Marqués de Campo

LINEA TRASATLANTICA. El magnifico y veloz vapor MADRID, Saldrá del puerto de Santander el 7 de Agosto para los de PUERTO-RICO y HABANA. Admite carga y pasajeros para los puertos indicados, y con trasbordo para los demás de las islas de Puerto-Rico y Cuba. Precio del pasaje en 3.ª clase PESETAS 125. CONSIGNATARIO: D. U. Fernández, Muelle, 25. 5

LINEA DE VAPORES NEPTUN. De Bremen para Santander Saldrá el 1.º de Agosto próximo el vapor alemán CERES. Para carga y pasaje dirigirse en Bremen á la Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun, y en Santander á sus consignatarios señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle, 17. 7-5

CARGAMENTO DE MAIZ DEL DANUBIO. Viene navegando un vapor con cuarenta mil fanegas maiz redondo amarillo superior. Dirijanse los pedidos en Santander á D. LEANDRO HERMOSILLA plazuela del Príncipe, núm. 5, que en partidas arreglará mucho los precios. 1

Bacalao de Islandia SUPERIOR. Perfectamente curado, muy blanco y muy seco, pudiendo competir con el mejor de Escocia ó Noruega. A 30 pesetas en fardos de 50 kilos netos. Dirijirse al escritorio de D. CARLOS SAINT-MARTIN, MUELLE, 34. 1

Bacalao de Islandia SUPERIOR. Perfectamente curado, muy blanco y muy seco, pudiendo competir con el mejor de Escocia ó Noruega. A 30 pesetas en fardos de 50 kilos netos. Dirijirse al escritorio de D. CARLOS SAINT-MARTIN, MUELLE, 34. 1

Bacalao de Islandia SUPERIOR. Perfectamente curado, muy blanco y muy seco, pudiendo competir con el mejor de Escocia ó Noruega. A 30 pesetas en fardos de 50 kilos netos. Dirijirse al escritorio de D. CARLOS SAINT-MARTIN, MUELLE, 34. 1

Bacalao de Islandia SUPERIOR. Perfectamente curado, muy blanco y muy seco, pudiendo competir con el mejor de Escocia ó Noruega. A 30 pesetas en fardos de 50 kilos netos. Dirijirse al escritorio de D. CARLOS SAINT-MARTIN, MUELLE, 34. 1

Maiz amarillo AMERICANO SUPERIOR Recibido directamente de los Estados Unidos en los vapores Peconic Garth y Chateau-Yquen por D. J. M. González Trevilla, de Santander. Se vende á precios sumamente arreglados. Los pedidos se dirijirán al citado señor. Escritorio, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5. 69

Cemento de Portland DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA DE Niel-on-Rupell (Bélgica) Empleado con gran éxito por el Sr. Arquitecto provincial en el pavimento de la TIENDA-ASILO. 14 pts. 40 cts. el barril de 180 kilogramos. Dirijirse al escritorio de D. CARLOS SAINT-MARTIN, MUELLE, 34. 10a3

Bacalao de Escocia LEGITIMO Y SUPERIOR DE LA NUEVA PESCA. Atarazanas, 16. 18a18

En el establecimiento de Ultramarinos de don Bernardo San Miguel, situado en la calle de Colón, núm. 16, se acaba de recibir una gran partida de 8-5

Lenguas de Bacalao de las más superiores y de la nueva pesca. Mata-callos Oñate. CURACIÓN PRONTA Y SEGURA Depósito provincial: 30-1 Farmacia del Doctor Hontañón 2.-HERNÁN-CORTÉS.-2.

CASA DE CAMPO. Se alquila una con huerta, sembrada de hortaliza y unos 90 árboles frutales, en el inmediato pueblo de Pontejos. Se halla próxima al mar y con grandes vistas á esta ciudad. Informarán sus dueños, en la calle de Rupalacio (Peso), núm. 11, tercer piso. 30-21

Baños de la Magdalena

Table with 2 columns: Baños de playa, Id. templado de agua dulce, Id. id. de agua salada, Id. id. de algas, Id. id. de almidón, Id. id. de salvado, Id. id. sulfurosos, Duchas de agua dulce, Id. id. salada, Id. id. escocesa. Pts. Cts.

B. MIERES. MAGNIFICO SURTIDO DE GUARNICIONES PARA COCHE, SILLAS DE MONTAR Y EFECTOS DE VIAJE DEPOSITO DE IMPERMEABLES INGLESES Calzado especial para caballeros y señoras. Confección esmeradísima. Se remiten catálogos con precios. 80-21 Taller de B. Mieres. SANTANDER.

¡OJO! NO CONFUNDIRSE. En la acreditada parafitería de Matías Ruiz se venden paragnas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina. También en la seneral que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación número 6, se hallan de venta iguales artículos. En dicho establecimiento se venden además géneros de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc.

No confundirse LA BIENHECHORA. AGENCIA DE NEGOCIOS Atarazanas, 8, 2.º Desde hoy ofrece al público sus servicios, contando con suficiente capital para facilitar cantidades por pagarés ó hipotecas. Hace también anticipos sobre alquileres, administración, etc., etc. Su dueño el señor Gómez, que cuenta con extensas relaciones, está facultado para la venta de varias fincas en esta ciudad y su provincia, proporciona pisos en cualquier sitio y á cualquier precio, así como fincas de recreo, y se ocupa en toda clase de negocios. fin=26 ATARAZANAS, 8, 2.º

ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS DE ONTANEDA.

El más concurrido de España HOTEL DE LOS MEJORES DE EUROPA. CONCIERTOS Y VELADAS. SERVICIO TELEGRÁFICO EN EL MISMO Coches á todos los trenes en la estación de Redo, de la Empresa de Amado Herrero. Hospedaje desde 26 reales 22

LA FÉ. FABRICA DE JABONES de Angel Venero EN LA CALLEJA DE ARNA 30-29

PAN DE VIENA. Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

TEÑIRSE los cabellos y la barba con el AGUA ROMANA, que no tiene rival entre cuantos tintes existen; no mancha la piel y devuelve al cabello su color primitivo. Hasta el día es el primero por su éxito. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

BOCA. El Tesoro Universal de la Boca. Calma instantáneamente los más fuertes dolores de muelas, no da lugar á sufrir úlceras en las encías; impide la formación del sarro, purifica el aliento, fortalece las encías y dá frescura constante á la boca. Un frasco UNA PESETA. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco. Imp. y lit. de EL ATLANTICO.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

CAMAS DE HIERRO. COLCHONES DE MUELLES A PLAZOS Desde una peseta semanal SIN FIADOR.

Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

F. FONTS. 9. RIBERA. 9.

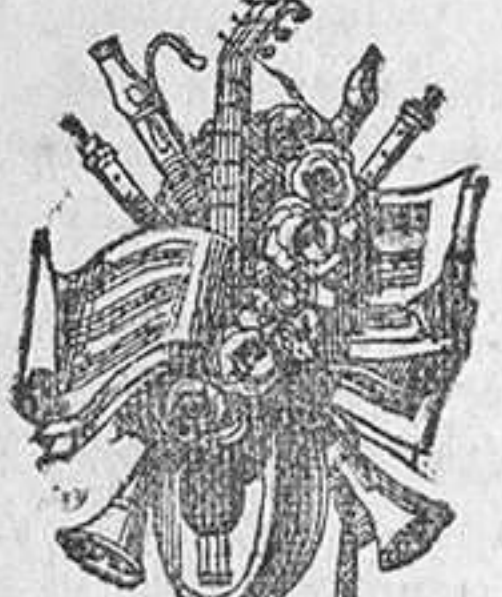
Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornitures de escritorio y otros artículos.

Stationner.—Trado-Books.—Papers.—Labbels.—Pens.—Pencils.—Inks. Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEAPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: UNA PESETA.



TH. MICHAELIS. 45 y 47.—RUE DE MAUBEUGE.—45 y 47. PARIS.

GRAN CASA EDITORIAL DE MUSICA.

Operas, Operas cómicas, Operas bufas, Operetas.

Colección de todas las mejores producciones de la Opera francesa, obra de verdadero mérito y lujo, subvencionada por el Ministerio de Bellas Artes de Francia.

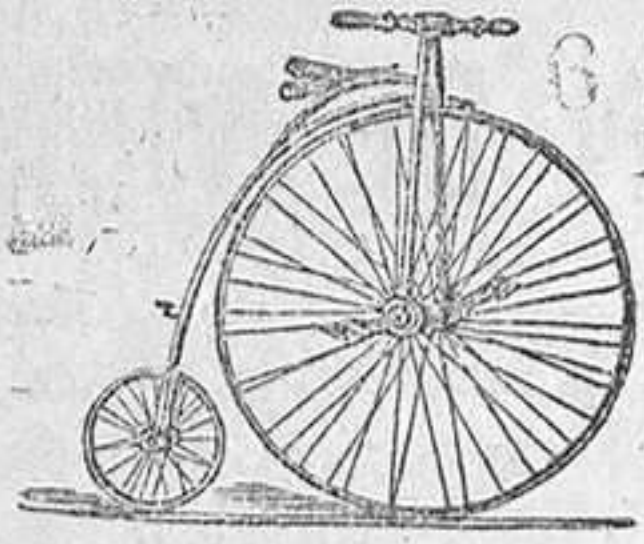
Se admiten suscripciones y se dan detalles en casa del Editor Th. Michaelis, 45 y 47, rue de Maubeuge, Paris.

CURSO DE ELECTRICIDAD TEORICO Y PRACTICO

ESCUOLA DE TORPEDOS POR D. JOAQUIN BUSTAMANTE Y QUEVEDO, TENIENTE DE NAVIO DE PRIMERA CLASE.

Obra declarada de texto para dicha Escuela por R. O. de 12 de Diciembre de 1884.

Se vende en la imprenta de este periódico, Libertad, núm. 1, y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.



Hillman, Herbert & Cooper LIMITED.

FABRICANTES DE VELOCIPEDOS DE TODAS CLASES PRECIOS ECONOMICOS.

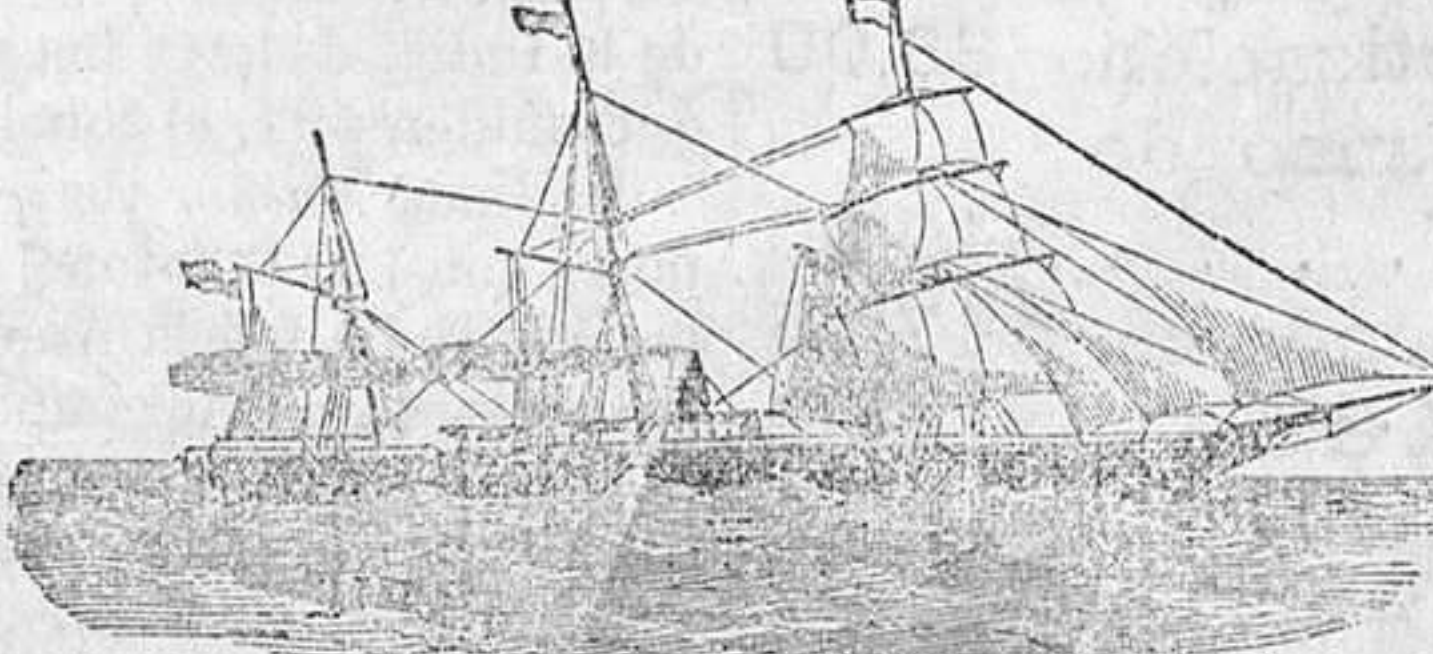
Unico representante en Santander: Ricardo Rivero, HERNAN-CORTÉS, NÚM. 6.

LA VIUDEZ DE ALINA. NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS por TH. BENTZON.

ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO. De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

Table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, and LONDRES, containing various market data and exchange rates.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos VILLE DE BORDEAUX, CAPITAN BRILLOUIN, Saldrá de Santander el 22 de Julio para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

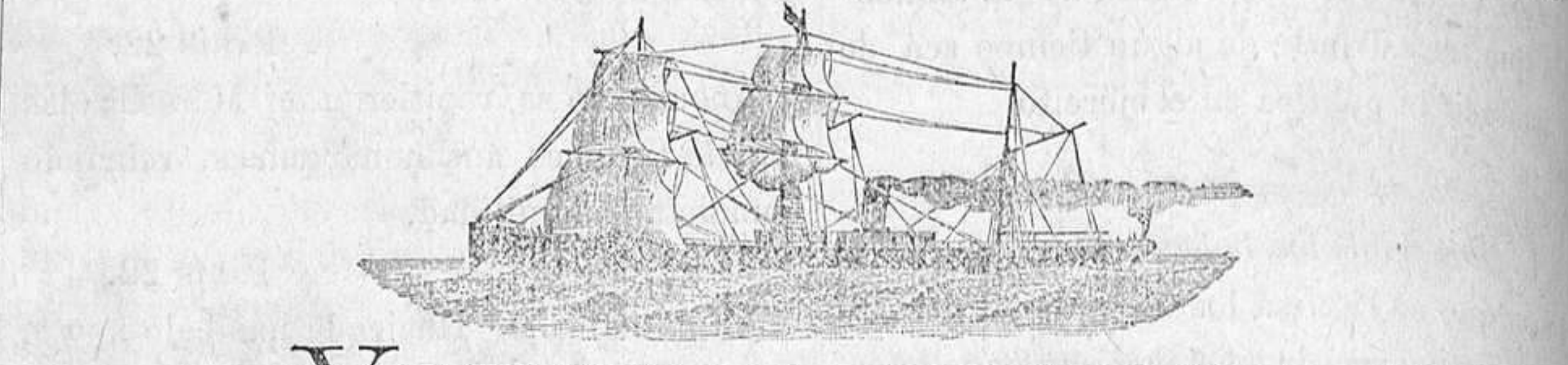
El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos COLOMBIE, CAPITAN H. LENNEU, Saldrá de Santander el 26 de Julio para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos VILLE DE BORDEAUX, Saldrá de Santander del 10 al 12 de Julio para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos OLINDE RODRIGUES, Saldrá de Santander del 18 al 20 de Julio para Burdeos (Panilla) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe à Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán a bien dirigirse a esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á Paris. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor. Los vapores de esta Compañia ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañia los aventaja. Los precios de pasaje y flote son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis. La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipages desde el domicilio de los señores remitentes. Para flotes, pasajes y demás informes, dirigirse: En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañia. Alcalá, 60. En Santander, á D. Martin de Vial, Muelle, 30. En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañia. En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5. En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



Vapores correos DE LA Compañia Trasatlántica.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE (Barcelona dias 5 y 25) (Cádiz) 10 y 30) (Santander) 20) (Coruña) 21) DE CADA MES.

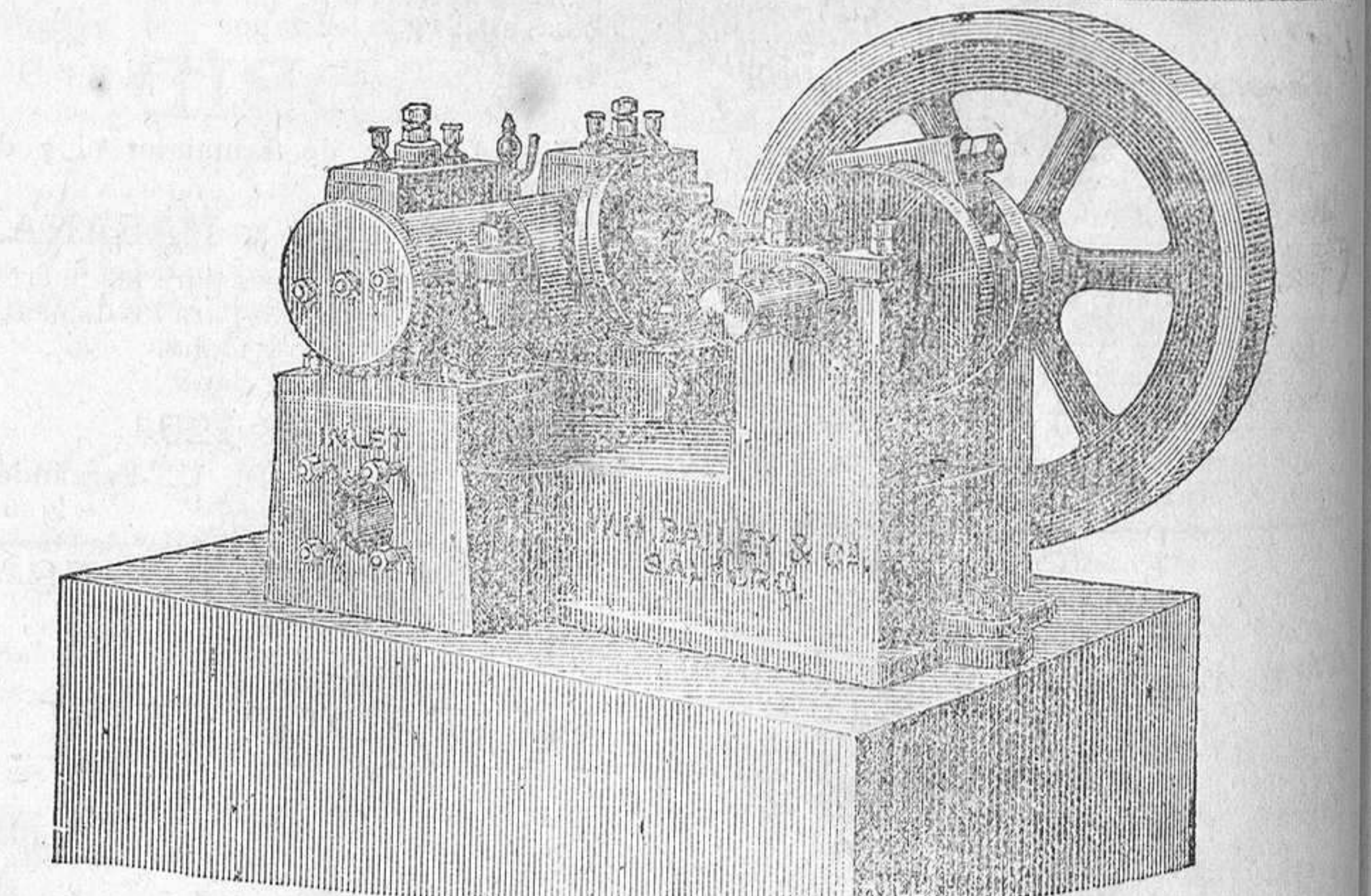
Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria). Los que salen los dias 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañia Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga á flote corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla. LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas. AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz. NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California. SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. SEGUROS.—La Compañia, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor CIUDAD CONDAL es el destinado á salir de Santander el 20 de Agosto. Seguirá viaje á VERACRUZ

para donde recibe carga y pasajeros. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañia, Muelle, núm. 36.



MOTORES HIDRAULICOS. Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

LA CRUZ BLANCA. FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER. PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID: Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES. CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º SANTANDER.

Advertisement for 'EL ATLANTICO' newspaper, including subscription rates and contact information for the printer.