

El sol sale á las 7 h 19 m M. y se pone á las 4 h 42 m T.
La luna id. 7 h 13 m N. 9 20 M.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
0 00 M.	5 46 M.	107	4 28
0 06 T.	6 08 M.	103	4 12

CAMARAS DE COMERCIO.

Mal impresionados salimos ayer tarde del salón de sesiones del Ayuntamiento donde debió haberse celebrado la importante reunión de comerciantes é industriales convocada por el Consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio, á fin de acordar las bases del informe ó proyecto pedido por el gobierno acerca de la conveniencia de acceder á lo solicitado por el Círculo de la Unión Mercantil sobre establecimiento de una Cámara del Comercio y de la Industria de Madrid.

Bién que no con la anticipación necesaria en nuestro concepto, se había publicado en la prensa local la convocatoria invitando para la expresada reunión á todas las corporaciones, comerciantes é industriales; y aunque satisfactoriamente se explica que las primeras no tuvieron, desde el jueves, tiempo suficiente para designar comisiones ó individuos que llevasen su representación al acto de que se trataba, no así respecto á las clases del comercio y de la industria de Santander, á quienes en primer término importa el asunto objeto de aquella reunión, y las cuales no han respondido al llamamiento del Consejo, pues apenas si concurren más personas que los señores Martínez Peñalver, Comisario Regio de Agricultura, Industria y Comercio y Presidente del Consejo, Regil, Secretario del mismo, Calderón de la Barca, López Dóriga (D. Ramón y D. Enrique), don José P. Lombera, y otros dos ó tres cuyos nombres no recordamos ahora.

La hora señalada para la reunión era la de las cuatro de la tarde. A las cuatro y media ocupó la presidencia el señor Martínez Peñalver, y después de expresar el objeto de la reunión que se había intentado, manifestó que no podía realizarse la deliberación anunciada, puesto que no lo consentía la escasez del número de concurrentes.

El señor Calderón de la Barca deploró que no hubiesen concurrido á aquel acto los grandes banqueros, los comerciantes, los hombres prácticos á quienes directamente afecta el asunto de la convocatoria, observando que cuando de tal asunto iba á tratarse en una población esencialmente mer-

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—SABADO 23 DE ENERO DE 1886.

NÚM. 23.

cantil como Santander, era doloroso el espectáculo de la sala de la reunión desierta casi en absoluto; de suerte que no había posibilidad de discusión ni de adoptar acuerdo sobre el proyecto de creación de la Cámara de Comercio, siendo realmente tan necesario para Santander y toda su provincia; y concluyó proponiendo que, puesto que las referidas clases no han respondido, como era de esperar, al llamamiento del Consejo, nombre este una comisión de su seno que, estudiando las bases más convenientes para la creación de las Cámaras del modo que mejor convenga á los intereses del país y de Santander particularmente, formule un dictamen proponiendo lo que fuera oportuno.

El Sr. Lombera se manifestó de acuerdo con las consideraciones hechas por el Sr. Calderón de la Barca; y observó, á su vez, que es inexplicable la falta de concurrencia á la reunión, adhiriéndose también á lo propuesto por el expresado Sr. Calderón de la Barca, y que es lo que, en suma, se acordó, sin que ningún otro señor quisiera hacer uso de la palabra.

EL CANAL DEL BALTICO

Y DEL MAR DEL NORTE.

Ayer dimos una breve noticia del costo de esta obra. Hoy vamos á ampliar los datos á ella referentes.

El canal en proyecto desde la bahía de Kiel hasta el Elba, uniendo el Báltico con el mar del Norte por la vía más corta, está á punto de pasar al período de construcción, y será principalmente destinado para el uso de la armada imperial; calculándose su coste, como ayer dijimos en 156 millones de marcos, ó sean unos 200 millones de pesetas, de los cuales pagará Prusia 50 millones de marcos, siendo pagados los demás por el Estado ó mejor dicho, por el resto del Imperio, mediante un empréstito sobre bonos del Tesoro.

Los buques que no pertenezcan á la marina de guerra alemana tendrán que pagar los derechos que se fijan en las tarifas formadas por el Emperador y el Consejo Federal.

Bajo el punto de vista estratégico, las razones que contribuyen á la construcción de esa nueva vía son muy atendibles, pues en el caso de un bloqueo por alguna armada enemiga en aguas Danesas, será fácil la reunión de las dos secciones de la escuadra del Norte y la del Báltico, y cooperar con prontitud á la defensa de las costas del Father-

land. Proporcionalmente el costo de construcción es bastante elevado, por la sencilla razón de que siendo su principal objeto el estratégico, necesita la construcción de fortificaciones; pero las ventajas y la economía bajo el punto de vista comercial, colocado aquí en segundo lugar, son más importantes y pueden ser objeto de pingües ganancias. Todos los barcos que salen del Báltico, necesitan para ir al mar del Norte pasar por el Seaw, que es la punta más saliente del Norte de Dinamarca, y ya se sabe que ese paso es sumamente peligroso.

Por ejemplo, los propietarios de carbonos en el Fatherland han estado siempre imposibilitados de competir con sus rivales que lo embarcan para el Báltico desde Escocia y Norte de Inglaterra.

Examinando con atención la siguiente tabla, fácilmente se tendrá una idea de la importancia de la nueva vía que se proyecta, con solo comparar las distancias recorridas ahora y las que habrá que recorrer, una vez abierto el nuevo canal, desde los puertos más frecuentados de Alemania á cualquiera del Báltico.

DESDE	DISTANCIAS.		TIEMPO.	
	Millas	Millas	Hrs.	Hrs.
Doblando el Seaw.				
Al través del canal.				
Doblando el Seaw.				
Por el canal.				
Hamburgo	646	221	78	34
Bremerhaven	595	272	72	40
Eimden	679	346	76	49
Desde puertos holandeses				
Amsterdam	687	450	83	61
Rotterdam	716	479	87	65
Desde puertos ingleses.				
Londres	830	591	100	78
Hull	717	536	87	72
Hartlepool	692	571	84	76
New-Castle.	698	591	85	78
Leith	730	646	88	85

Se ha calculado que por término medio ahorrarán los barcos de vela 3 días por lo menos, y los de vapor 22 horas en la travesía usando el canal. Bajo el punto de vista de la seguridad, las razones no son de menos peso, como se demuestra solo con el hecho de que desde 1877 hasta 1881 se perdieron en las inmediaciones del citado paso del Seaw, 92 barcos alemanes que representaban 10.000 toneladas, con un valor de 3 á 4 mi-

llones de marcos. Es por demás sabido que más de 200 barcos de todas nacionalidades se pierden anualmente al doblar ese peligroso paso.

En el proyecto se propone la anchura de 65 yardas (60 metros) á flor de agua y 28 en el fondo, con una profundidad de 9 yardas, cuya profundidad se considera por ahora suficiente para la marina alemana.

Cuando este proyecto fué presentado por primera vez en 1865, se recibió con muestras de desaprobación general; mas no así ahora, que tanto por el elemento militar como por el civil ha sido muy bien acogido.

No admite tampoco duda que este canal estrechará mucho las relaciones comerciales entre Alemania y la Europa occidental.

A pesar de que su principal objeto es el estratégico, probablemente aprovechará el comercio desde luego las ventajas del nuevo canal, que será una nueva conquista realizada por el siglo XIX para estrechar las relaciones entre los pueblos.

EL VIZCAINO MONTAÑÉS.

Las cartas y periódicos de Bilbao añaden algo á las noticias anticipadas anteanoche por nuestro bién informado corresponsal de aquella villa, cuando al se iba á publicar el

La explosión ocurrió estando parado el vapor frente al muelle viejo de Portugalete, esperando, como de costumbre, el despacho de los papeles y arreglo de las formalidades de Sanidad, para proseguir después remontando la ría. Durante esa detención y por conservar, sin duda, la presión necesaria para llegar hasta Bilbao, fué cuando, merced á alguna circunstancia que por el momento no puede precisarse, explotó la caldera, lanzando á gran distancia la chimenea, que pesaría una tonelada, y prendiendo fuego á 1.200 cajas de petróleo, que llevaba el vapor como carga en la bodega de popa.

El incendio se propagó rápidamente, y pronto la cubierta y los tambores ardieron en viva llama.

Los tripulantes y pasajeros, que se refugiaron en la parte de proa, fueron recogidos por las lanchas de Portugalete, continuando el fuego á bordo por espacio de media hora, al cabo de la cual el vapor se sumergió en la ría.

Tal es la versión de *El Norte*, en esta última parte; y así parecen confirmarlo noticias recibidas por conducto del vapor *Cabo de Trafalgar*, que, procedente del puerto de

Bilbao, entró ayer en Santander; aún cuando cartas particulares suponen que el *Vizcaino-Montañés* pudo ser remolcado sobre la playa de Sestao.

Las desgracias personales son las mismas anunciadas en nuestro telegrama que ayer publicamos: el fogonero desapareció entre los restos del buque; el maquinista fué sacado á tierra con graves quemaduras, y se ha dicho que falleció poco después. Se añadía que otro de los heridos es un pasajero que se trasladaba desde Santander á Bilbao para establecer su industria en aquella villa; éste quedaba con extensas quemaduras y en estado gravísimo.

No resulta cierto, afortunadamente, que como dice *El Noticiero Bilbaíno*, estuviese herido el capitán, D. Felipe Zárraga.

El *Vizcaino-Montañés* ha minado tristemente una historia larga y gloriosa de constante navegación comercial entre Santander y Bilbao durante veinte y ocho años, habiendo sido construido en los Astilleros de Glargow en 1858. Medía una cabida, total de 178 toneladas. Su máquina era de baja presión, con una sola caldera construida hace dos años solamente en los talleres de Bilbao.

Pertenecía este buque á la casa del señor Murri y estaba matriculado en aquella villa.

NOTAS POLITICAS

Con los periódicos de Madrid que anoche llegaron, se ha repartido profusamente el discurso pronunciado por el Excmo. Sr. D. Francisco Romero Robledo, con motivo de la separación de las dos ramas del partido liberal conservador.

Así lo dicen los diputados que han acordado reproducir dicho discurso, que, por lo visto, se andan por las ramas, aunque no lo parece.

Después continúan diciendo: «Al publicar un discurso en que laten con vida nuestras ideas, rogamos á V. (á don Francisco) que nos consienta unir nuestros nombres al del jefe del partido, á quien aclamamos, porque si la palabra ha sido de usted elocuente y vigorosa, como siempre, el sentimiento á que ha respondido es de todos nosotros.»

También nosotros les acompañamos en el sentimiento.

Ha sido elegido vocal del círculo conservador del señor Cánovas del Castillo, el señor Fernandez Hontoria, diputado por esta circunscripción.

Dícese que por el ministerio de Gracia y Justicia se ha suspendido la aplicación de indulto á los penados del correccional de Granada que se distinguieron durante la epidemia cólera, por haberse tenido noticias de que ha habido alguna incorrección en la propuesta que hizo el comandante del penal.

Suponemos que sería una falta de ortografía.

LA VIUDEZ DE ALINA.

137

dijo un día, que á veces siento no haberme muerto? Se me figura que serías más mio con mi recuerdo que lo que sueles serlo aquí á mi lado...

Esto, en el fondo, era una queja, una recriminación tímida y tierna que, no obstante, Marcos soportaba con alguna impaciencia, pues veía allí asomar de nuevo una idea fija de absorción egoísta. Antonieta era la dificultad, la dificultad eterna, y se quejaba como si no se hubiese cuidado de ella. ¡Esto era injusto, irritante! La pobre mujer que era muy perspicaz en cierto orden de consideraciones muy limitado, pero profundizado y removido sin cesar por su suplicio, conoció perfectamente que le irritaba; y repetía tristemente, en sus adentros tan solo:—¿Por qué no me he muerto?

¡No, ciertamente! la joven esposa, abandonada en el fondo de su destierro, no era más digna de lástima que estos dos favoritos del amor en su consorcio pérenne, semejante al abrazo eterno y forzoso de las parejas de criminales que el Dante hace flotar entre las tinieblas del infierno.

FIN DE LA SEGUNDA PARTE.

136

FOLLETIN DE «EL ATLÁNTICO.»

moral y el deber. Años de trato, contrariado, interrumpido, es verdad, no bastaron á Marcos para estudiar, como pudo hacerlo en algunas semanas de vida común, aquel carácter que en vano había de pretender modificar. No se corrigen las flaquezas del alma y de la inteligencia en una mujer que ha llegado á los treinta años sin conocimientos adquiridos, sin aspiraciones verdaderamente elevadas hacía un ideal distinto de la dicha personal, resumida toda ella en la pasión compartida, latente sin cesar, pero antes que nada, cubierta, por mas culpable que pudiera ser, de misterio, de consideración. No había que esperar de ella perseverancia un el sacrificio ni valor real en una situación crítica, antipática á su naturaleza. Por otra parte, la calma necesaria para el trabajo era imposible al lado de aquel ser impetuoso y frágil del cual era menester ocuparse continuamente. Marcos lo comprendió así; comprendió que nuevos é imprevistos sacrificios habían de imponersele todavía, para agravar un mal cuya profundidad había ya medido; pero lo que en primer término le afligía era la imposibilidad de hacer dichosa á Antonieta. No hay dicha posible, en efecto, sino á condición de la comunidad de los pensamientos de entrambos; y cada cual de ellos ¡ay! alimentaba pensamientos que no podía expresar. Antonieta confesaba únicamente un vago remordimiento de vivir:—¿Sabes, le

LA VIUDEZ DE ALINA.

133

der escribir á su antojo, sin peligro de ver cada pensamiento suyo, un tanto nuevo ó atrevido, tildado de teoría subversiva ó de traición al linaje de que formaba parte. Habiendo roto con la sociedad, se redimía naturalmente de aquella sujeción y casi encontraba en su propia libertad la compensación de todo lo demás. La poesía, como se ha reconocido en todo tiempo, es muy poco nutritiva; pensaba, pues, no atenerse á ella únicamente, y había concebido un plan de ensayos en el que habían de entrar toda suerte de consideraciones acerca de los acontecimientos y las tendencias de su tiempo.

Llevado del ardor que le inspiraba su obra, hablaba de ella á Antonieta, que le escuchaba con menos interés que tristeza. Interrumpiéndole de repente, cuando él trataba de exponerle su proyecto:

—Pero—exclamó siguiéndole el hilo de su propio pensamiento—en esa ciudad en que es menester fijar la residencia, á vuestro juicio, nuestra situación recíproca llegará á ser comidilla de la curiosidad...

—¿Y qué nos importa? Debemos aceptar el aislamiento en medio de la muchedumbre.

—El aislamiento, bién; pero la reprobación general, la observación injuriosa, el desprecio...—murmuró Antonieta temblorosa.—Todos saben en seguida á qué atenerse. Me señalarán con el dedo.

Marcos conoció cuánto la preocupaba todavía lo que entrambos habían llamado otras veces hipocre-

Está visto que no son correctas las cosas de los presidios, y harlo sentimos que sean agudas todas las notas que sobre esta materia escribimos.

En Málaga existe un capitán de bandidos conocido por Garibaldi el alicantino.

Pués es un alicantino que no hace favor á Garibaldi, y eso que posee el francés, el inglés y el italiano.

Lo peor es que poseyendo otras muchas cosas más que no le pertenecen, es de sospechar que habla cualquiera de esas lenguas precisamente por no ser la suya.

Detalles de una votación tomados de un periódico de noticias:

«Los magníficos salones de la grandiosa casa del excelso conde de Toreno vieron por lo más escogido y notable que en Madrid cuenta el partido liberal-conservador.»

«Hecha la proclamación con entusiasmo, empezaron las conversaciones sobre las cuestiones del día, los que consagran á la política todo el tiempo disponible; otros recorrieron los salones, contemplando las bellezas artísticas que atesoran, y que se veían favorecidas por una iluminación espléndida, y otros, amantes de la lectura selecta y escogida, dirigiéronse á la biblioteca, que guarda 9.000 volúmenes.»

«A las once se abrió el bufet, donde se sirvieron á los concurrentes té, pastas y algunos manjares.»

¿Qué manjares serían estos? No lo dice el cronista, tan espléndido en adjetivos; pero ¿qué pastas serían esas que no eran manjares?

El último detalle es el mejor.

«A las doce, dice, que empezó el desfile, y á la una quedaba en su habitual tranquilidad la rica morada de los condes de Toreno.»

¡Ah, ¿con que á la una quedó en tranquilidad la rica morada? ¿Luego aquellos liberales conservadores fueron á dar jaqueca al excelso conde de Toreno?

No podía resultar otra cosa, puesto que allí concurrirían los que dedican á la política sus ratos perdidos.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 20.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Los hechos han venido á demostrar de una manera evidente que en esto del servicio de correos salinos de Herodes para caer en Pilatos.

Tres cartas á un tiempo dice usted, señor director, que ha recibido y no me extraña. Algo hemos adelantado después de todo.

Con el gobierno anterior no llegaba casi ninguna á su destino; ahora por lo visto las dejan pasar de tres en tres días.

Desgraciadamente el director de Comunicaciones ha sido siempre poco aficionado á la lectura, y desde que desempeña el destino

creo yo que leerá menos, y por lo tanto no se enterará de lo que ocurre.

Muy poca política.

Los amigos del señor Salmerón, no están muy satisfechos con el artículo atribuido al señor Castelar que ayer publicó *El Globo*.

Dicen, si, que en el procedimiento para el triunfo de la República, están más conformes con el ilustre orador que con el señor Zorrilla; pero que en materia de principios no pueden transigir con el jefe de los posibilistas.

Yo creo que en esto como en todo, las diferencias más son personales por lo que á jefatura se refiere, que esencialmente políticas.

Para aquellos que leen entre líneas y se hallan al corriente de los sucesos, no ha pasado hoy inadvertido un suelto de *El Globo*, lanzando fuera del partido posibilista á todo aquel que se mezcle en trabajos revolucionarios.

Las gentes políticas, como digo, relacionan este suelto con los sucesos de Cartagena, á consecuencia de los cuales han sido presos allí algunos individuos afiliados al partido que dirige el señor Castelar, y decían que si no apareciera algo de complicidad, *El Globo* en manera alguna hubiera lanzado este anatema.

El telégrafo nos ha traído esta madrugada la noticia del incendio de la estación de Irún.

El siniestro ha sido de tal magnitud que todo ha quedado reducido á cenizas, no habiéndose podido salvar ni los fondos de la compañía.

La novedad del día es la denuncia de *El Progreso* del lunes, á consecuencia de las cartas que la princesa Gorozki ha publicado en aquel diario.

Está completamente probado que dicha señora ha servido de agente de Ruiz Zorrilla, trayendo aquí y llevando á París pliegos importantes, y las últimas frases de la carta al Sr. Solís con que terminan las relaciones hechas en *El Progreso*, refiriendo lo ocurrido entre la princesa y el intendente de Palacio señor Abella, y cartas cruzadas de uno á otro así lo demuestran.

El todo bien no significa otra cosa sino que los pliegos atravesaron la frontera sin perance alguno y llegaron incólumes á manos del jefe de los republicanos radicales.

El Consejo de ministros que se vá á reunir á las seis y media en la presidencia. Supónese que dedicará su atención preferente á la provisión de la presidencia del Consejo de Estado y de algunas plazas de consejero, y á la cuestión de orden público.

A pesar de que ha circularo anoche la noticia del fallecimiento del general Fajardo, en los centros oficiales se desmiente.

Madrid, 21

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Desde mi carta anterior se han celebrado nada menos que tres consejos de ministros; el que estaba reunido ayer bajo la presidencia del Sr. Sagasta, el verificado hoy bajo la presidencia de la reina y el que se verificó después en la secretaría de Estado.

En los tres se ha evidenciado más y más hasta qué punto llegan las dificultades con que tropieza el gobierno en su marcha, pués si una cuestión de personal le impide dar un paso franco, ¡qué sucederá cuando la política se presente en su desenvolvimiento con caracteres de gravedad!

Al salir del Consejo de ayer el gobierno afirmó que tanto la combinación diplomática, como la de consejeros de Estado habían quedado definitivamente resueltas, debiéndose firmar hoy la primera.

Se aguardó el resultado del Consejo con la reina y cuando se esperaba que los ministros facilitasen la lista de la combinación ya firmada, nos hemos encontrado con que faltan muchos detalles de la tan manoseada combinación, pués á las cuatro me consta que todavía no estaba resuelto, y que á esa hora no había ministro que fuera á Washington.

Si de aquí pasamos á la de Presidente del Consejo de Estado sucede tal vez algo más.

Puestas de manifiesto las luchas que dentro del gabinete han existido por esta causa, reveladas las noticias de haber existido momentos en que por este motivo el gobierno ha estado en crisis, parecía natural que se hubiera apresurado á terminar con rapidez este asunto siquiera para despejar la atmósfera de ese carbono que la hace irrespirable y dañosa para sus intereses.

Pués bien, de qué clase serán las dificultades con que tropieza para resolver el asunto, que á la hora en que escribo nadie sabe quién se llevará el gato al agua, pués hasta los mismos personajes ministeriales interesados en conocer cómo termina este desdichado asunto, lo ignoran todo.

Y no es porque no deseen conocerlo, por que desde el de mas categoría hasta el menos significado, la primera pregunta que se hacen hoy al encontrarse en el Congreso es si se sabe quién es el presidente.

Los mismos ministeriales comprenden ya que el gobierno saldrá de estas combinaciones muy quebrantado, como no puede menos cuando se evidencia de ese norte que la duda y la vacilación presiden sus actos.

Es imposible que se trate de buscar en la vida de los partidos un caso análogo, dicen los políticos viejos.

Los gobiernos que se detienen ante las exigencias absurdas de estos ó los otros candidatos y tienen al país pendiente de que esas combinaciones terminen para determinarse á plantear soluciones políticas, cometen un grave pecado del que serán responsables ante esa misma opinión que, después de todo, es juez supremo de los gobernantes.

Anoche á primera hora era Navarro, después Groizard, hoy ni uno ni otro, y á estas horas, lo único que se dice es que Sagasta está facultado para resolver tan laberíntico asunto.

En suma, no hay nada definitivo en estos momentos, después de tres Consejos celebrados desde mi anterior.

La expedición que ha de ir á las Carolinas para establecer en Yap y las Palaos los gobiernos y las guarniciones españolas, se organizará antes de un mes.

A las cuatro de la tarde se reunirán mañana en el despacho de los secretarios del Congreso los senadores y diputados izquierdistas, para tratar de elecciones.

La junta directiva de los demócratas-progresistas, que estaba citada para las tres de la tarde en el Casino del partido, ha aplazado su reunión hasta el sábado á la misma hora.

El salón de conferencias muy concurrido. El orden público en la Península inalterable.

De Cartagena no hay noticias.

GALEGO.

EXTRANJERO.

Francia.—La opinión pública en Francia, á lo menos en los centros serios é ilustrados, considera que los tribunales han llevado demasiado lejos su celo en la aplicación de la ley contra los reincidentes, pués el número de los condenados á deportación por tal causa llega á dos ó tres mil. Casos hay de individuos condenados á un mes de arresto que han sido comprendidos en las listas de deportados.

Créese que en el próximo mes de Marzo saldrá la primera expedición de reincidentes, aún cuando todavía no han cesado las controversias acerca de la colonia á que han de ser conducidos, pués aún cuando se había pensado en las Nuevas-Hébridas, lo cierto es que todavía no se ha hecho lo necesario para asegurar la posesión de esta colonia, en vista de las reclamaciones producidas por el gobierno australiano.

Por lo que hace á la Guyana, tampoco hay nada preparado, y además reina allí actualmente la fiebre amarilla.

Continúan activamente las pesquisas para dar con el asesino del prefecto del Eure, Mr. Barrême. Parece que la justicia ha adquirido la certidumbre de que se trata de un drama de familia, y procede en consecuencia.

La proposición de Mr. Michelin, presentada á la Cámara de Diputados sobre la política colonial del ministerio Ferry, ha sido muy mal recibida en general, y parece que el ponente de la comisión informante emitirá

un dictámen desfavorable, en el sentido de que el Parlamento rechazó ya el año pasado la idea de la acusación á dicho ministerio, y de que en los momentos en que el gobierno promueve la unión de los republicanos no conviene reavivar antiguos resentimientos.

—El ministro de correos y telégrafos ha firmado un decreto distribuyendo á los empleados de su departamento la suma de 570.000 francos, como indemnización por el aumento de trabajo que les ocasionaron las elecciones legislativas.

—El Sena ha experimentado una fuerte crecida, interrumpiéndose totalmente la navegación. En las últimas cuarenta y ocho horas el nivel de las aguas subió más de un metro.

—En Lyon sigue el tribunal correccional imponiendo fuertes multas á industriales y comerciantes que venden vinos fuchinados, publicando en los periódicos los nombres de los delincuentes y fijando en sus respectivos establecimientos el anuncio de la pena impuesta.

Italia.—Dicen de Roma con fecha 20 que la comisión parlamentaria encargada de examinar las proposiciones de modificación del sistema electoral, ha invitado á Mr. Depretis á que manifieste la opinión del gobierno en esta cuestión. El jefe del ministerio se declarará partidario de que continúe el escrutinio por lista.

En la comisión de presupuestos el diputado Giolitti ha declarado que los cálculos del ministro de Hacienda para equilibrar aquellos están mal fundados, y que el déficit será, en realidad, de cien millones.

Alemania.—Deliberando acerca del presupuesto de negocios extranjeros, el Reichstag ha pasado á exámen de una comisión el crédito de 900.000 marcos pedido con destino á las colonias.

Bélgica.—Las Cámaras de Comercio han elevado á la de los representantes una exposición contra el establecimiento de derechos de importación del ganado extranjero.

El gobierno es contrario á la idea de los derechos de entrada sobre los hilados y tejidos que habían propuesto varios diputados de Gante.

Servia.—Las últimas noticias de Belgrado desmienten que el llamamiento de las tropas que disfrutaban licencia para la fecha de 24 del corriente tenga relación con la circular de M. Garaschanina rehusando la desmovilización. Niégase también que sea exacto que la circulación de viajeros por las vías de hierro se haya interrumpido por causa de los trasportes de tropas.

Grecia.—Todos los periódicos de Atenas aprueban sin restricciones la respuesta del gobierno helénico á la petición de desarme.

Rusia.—El *Diario de San Petersburgo* anuncia que las potencias redoblarán sus esfuerzos para conseguir el desarme de Grecia y Servia, como dice que lo exige no solamente la dignidad de Europa, sino también la necesidad de evitar calamidades, cuyo al-

sía social, y cuánto debía hacerle sufrir la pérdida de aquella apariencia de respeto con que tiempo hacía había tenido que contentarse en la sociedad donde sus relaciones con él habían inspirado algo más que sospechas. La publicidad le daba miedo; se había habituado á considerarla como la única vergüenza real y positiva, y por más que la hubiese arrostrado en un momento de exaltación, aquella era siempre á sus ojos el peor de todos los males.

—Hemos convenido, querida mía, en bastarnos á nosotros mismos y no ver nada más allá de nosotros, —dijo Marcos procurando calmarla.

—¡Oh!, —replicó ella,—bien sabes tú que no te pido más que eso mismo.

Era verdad; para que ella lo olvidase todo, hasta su misma vergonzosa caída, bastaba que Marcos estuviese á su lado; pero poníase él á trabajar, y el tédio se apoderaba de ella, y al cabo de algunas horas la encontraba en el mismo sofá en que la había dejado, cruzadas las manos sobre las rodillas, ahogando las lágrimas en sus párpados medio cerrados. ¿En qué pensaba? Creía adivinarlo é intentaba calmar con palabras consoladoras aquella conciencia que él creía atormentada como la suya; pero tales consuelos llevaban errado camino, porque no era en ella la conciencia la que sufría, sino una susceptibilidad enfermiza, un involuntario egoísmo. Sufría al verle absorto en su trabajo, cuando lo

que quería era que existiese en ella y por ella todo entero, como ella existía en él. Su alma exclusivista era incapaz de abrirse á la verdad de que el hombre no puede circunscribirse al amor, que es lo que resumió la vida de la mayor parte de las mujeres. Imaginó que se entibiaba su afecto hacia ella, y, esforzándose en investigar las causas de aquella frialdad, ninguna encontró más probable que la pérdida de su hermosura; porque estaba atrozmente cambiada, por más que dijese el príncipe Orsky, cuyos ojos, de antemano prevenidos, no la habían visto sino de lejos, rodeada de un encanto, hechicero siempre, de melancolía y de gracia. Enfrente del espejo, que sin cesar consultaba y cuyos reproches exajeraba aquella pobre mujer, llegaba á veces á un estado próximo á la desesperación, cuyos motivos pueriles estaba muy lejos de sospechar Marcos. En vano intentó interesarla en sus trabajos, en ambiciones muy legítimas que, estimuladas por el éxito, se apoderaban de él más cada día; bien pronto tuvo que confesarse lo que nunca se le había ocurrido en el tiempo en que le leía versos llenos de ella y que la encantaban á título de incienso; tuvo que reconocer que su inteligencia era incapaz de elevarse más allá de un mediano nivel, así como también que no tenía un alma bastante fuerte para arrostrar con ánimo sereno la opinión de la sociedad, que significaba para ella bastante más que la

LA VIUDEZ DE ALINA

LA VIUDEZ DE ALINA

LA VIUDEZ DE ALINA

cance y trascendencia no pueden hoy preverse.

Los gobiernos de Belgrado, Atenas y Sofía, añade, deben, por tanto, proceder á la desmovilización en las condiciones exigidas por Europa.

SECCION DE NOTICIAS.

El vapor-correo «México», de la Compañía Mexicana Transatlántica, que salió de la Hanana el día 8 del actual, llegó sin novedad á la Coruña antes de ayer, y al mediodía de hoy es esperado en nuestro puerto.

El *Oaxaca*, de la misma compañía, entró en el dicho puerto en la citada tarde á la una, saliendo en la de ayer con rumbo á la Habana y Veracruz, con 414 pasajeros, de los cuales 147 salieron de Santander.

En el vapor «México» viene á esta capital con su apreciable familia, el conocido capitalista cubano don Tomás Terry, establecido en Cienfuegos.

Ayer se celebró en la sección primera de esta audiencia la vista en juicio oral y público de la causa instruida por el juzgado de Laredo contra Hilario, Luis y Pedro Bonachea, por corta y sustracción de leñas.

El representante del ministerio público solicitó la imposición de la pena de dos meses y un día de arresto mayor á los dos primeros procesados, y la absolución del último.

La defensa modificó sus conclusiones provisionales, conformándose con la petición fiscal por lo que respecta al procesado Luis y pidiendo se condenara solo á la multa de 125 pesetas al Hilario, y la absolución del Pedro.

Ante la sección segunda se verificó la vista de la causa procedente del juzgado de esta capital y seguida contra Bernarda Reigadas y otras, por lesiones, suspendiéndose después de haber declarado los testigos, para continuar hoy con los informes de la acusación y defensa.

Según nuestras noticias, se ha pedido á la administración de hacienda certificación de la carga con que zarpó de este puerto el vapor *Vizcaino-Montañés*, sin duda con objeto de reclamar con arreglo á ella la indemnización de las compañías de seguros.

El ministerio de Fomento ha dirigido una excitación á los gobernadores de provincia, á fin de conseguir el planteamiento definitivo del sistema métrico decimal, que suscita todavía inexplicables resistencias en algunas localidades.

Ayer se hizo el repeso de carne en esta población, sin que se notase fraude alguno.

Con objeto de asistir á la asamblea que las ligas de contribuyentes de la región castellana han de celebrar mañana en Valladolid, salieron ayer en el tren-correo los Sres D. Manuel Fernández Gutiérrez, don Teófilo Illera y D. Faustino Odriozola, en representación de la Liga de esta capital, y D. Albino A. Madrazo, redactor del *Boletín de Comercio* y D. Fernando Lavín Casallís, de EL ATLANTICO, designados para representar á la prensa local.

Dado el interés que esta reunión reviste para nuestra provincia, tendremos al corriente á nuestros lectores de los acuerdos que en ella se adopten.

María Gonzalez Terán, procesada en el juzgado de Cabuérniga por hurto de gallinas, ha sido condenada por la sección primera á la pena de dos meses y un día de arresto mayor.

Fernando Zorrilla, procesado por el juzgado de Ramales, ha sido absuelto libremente, declarándose las costas de oficio.

María Antonia García, ha sido condenada en causa que se la ha seguido por hurto en el juzgado de Cabuérniga, á tres meses y un día de arresto mayor.

Hoy se verá ante la sección primera la causa seguida en el juzgado de San Vicente de la Barquera contra Manuela Margolles por hurto de metálico.

Mañana se verificarán tres grandes peleas de gallos en el Circo de la Alameda segunda.

Por fin ayer oímos el grito de ¡papaya! con el cual, durante la costera de besugo, se anuncia á los pescadores que pueden salir al mar. Los resultados de la pesca parece que fueron satisfactorios, pues regresaron las lanchas con bastantes besugos, vendiéndose á 15 pesetas la arroba de este pescado.

Desearnos vivamente que el tiempo conti-

núe favoreciendo á los pobres pescadores, quienes han sufrido con varonil resignación la miseria á que se veían reducidos por no permitirles la crudeza de la estación ir al mar á buscar el sustento de sus familias.

Mañana se estrenará en el teatro salón de la Comedia una revista local denominada *Santander por dentro*, original de don José Estraña, de la que tenemos las mejores noticias, y la que no dudamos será una obra digna de us ingeniosos autor.

La música de la revista es de don José Segura, con lo cual dicho se está que corresponderá á la bondad de la letra.

He aquí la nota de los días en que sale de Madrid, durante el corriente año el correo para la América del Sur.

Psra el Brasil:—Los días 3 y 7 de cada mes.

Para el Brasil, Uruguay, República Argentina, Paraguay, Chile, Bolivia y Perú:—4 y 18 de Enero; 1.º y 15 de Febrero; 1.º, 15 y 29 de Marzo; 12 y 26 de Abril; 10 y 24 de Mayo; 7 y 21 de Junio; 5 y 19 de Julio; 2, 16 y 30 de Agosto; 13 y 27 de Setiembre; 11 y 25 de Octubre; 8 y 22 de Noviembre; y 6 y 20 de Diciembre.

En un descarrilamiento ocurrido el día 20 en la estación de San Eladio, provincia de León, á causa de un desprendimiento de tierras murió el maquinista y quedaron heridos el fogonero, el conductor y tres viajeros.

Anteayer á la una y media de la tarde llegó felizmente á la Coruña, procedente de este puerto el vapor-correo *Isla de Cebú*, de la compañía transatlántica (antes de A. López), continuando después su viaje á Puerto-Rico y Cuba.

Según anuncia un telegrama, el P. Beck, general de la orden de jesuitas, se halla gravemente enfermo.

El P. Beck nació en Sichein, Bélgica, el día 8 de Febrero de 1795, é ingresó en la compañía en 1819.

Fué elegido jefe superior de la orden por la asamblea general de los padres provinciales cuando ocurrió el fallecimiento del padre Rotaahn y lleva veinte años en el ejercicio de aquel cargo.

Han comenzado en Barcelona los trabajos de construcción del edificio que va á destinarse á la Exposición universal que se celebrará en aquella ciudad en 1887, en los cuales trabajos se emplea un número considerable de obreros que están verificando los desmontes y nivelación de los terrenos necesarios.

Los productos agrícolas serán objeto de la atención preferente de los iniciadores de este concurso.

En Bilbao se trata de establecer una Biblioteca municipal y un Ateneo.

Parte de la prensa bilbaína desconfía mucho de que el proyecto se realice en su segunda parte.

El Sr. Diaz Forcada que tan activa campaña ha hecho y sigue haciendo contra las tarifas de los ferro-carriles en general, y su especialidad contra las del Norte, que verdaderamente tanto perjudican á los puertos de esta costa, concurrirá á la Asamblea de las Ligas de Contribuyentes que se celebrará en Valladolid mañana con objeto de tratar de éste y otros importantísimos asuntos de gran interés todos ellos para el comercio y la industria de toda la región castellana.

SECCION MERCANTIL.

BURDEOS 20 de Enero de 1886.

Trigo.—Prosigue en calma. Cotizamos: Vendée, á 17,50 fr. los 80 kilos: rojes de invierno, disponibles, de 18'50 á 18.75; California, número 1, de 18 á 18,25; Bombay Ahmedabad, á 17'25.

Harinas.—Calma igualmente. Cotízanse Nerac á 15'75; Agen, á 14'40; marcas de cilindro, de 16'50 á 16'75; Laubardemont, á 16'75 lcs 50 kilos.

Café.—Anotamos, de disponible, la venta de 110 sacos Guaira sin cribar á 51'50 francos los 50 kilos, y 20 sacos caraolillo, á 67'50. En subasta se adjudicaron 43 sacos Guayaquil, de 49 á 49'50; 107 sacos Costarica, de 64 á 65; 23 sacos Guatémala, de 54 á 54'50; 350 sacos Guaira, de 50 á 51.

Cacao.—Se han colocado 20 sacos Caracas, á 105 fr. los 50 kilos, en depósito.

Cueros.—Se han realizado 2000 secos Montevideo, á 101'50 fr. los 50 kilos.

PARIS 20 de Enero

Harinas.—Enero 48'25 fr. los 157 kilos:—Febrero y Marzo—Abril, sin variación; cuatro meses de Marzo, 48'25.

Trigo.—Se acusa una pequeña tendencia al alza en disponible que cotizamos á 22 francos los 100 kilos.

HAVRE, 20 de Enero.

Café.—El mercado á plazo en calma, y los precios sostenidos. Ventas de hoy, 4500 sacos, sin variación.

Disponibles se vendieron 2500 sacos, pagándose los de Puerto-Príncipe, á 42 fs. los 50 kilos; Gonaives ordinarios á 47'50; Rio, á 49; Santos, de 45 á 60; Bahía, de 38 á 55.

Cueros.—Se han vendido 450 salados de Montevideo, de 63'50 fs. á 66'50 los 50 kilos.

En el sorteo las Obligaciones de la villa de París, verificado el día 20, obtuvo el primer premio,—cien mil francos—el número 925,846.

Los otros dos premios, de cincuenta mil francos cada uno, correspondieron á los números 899350 y 289285.

Otros 10 números fueron premiados con diez mil francos cada uno; 75 con mil francos; y 1682 obligaciones amortizadas á 400 francos.

PALOTES SUELTOS.

La perfección en lo humano es imposible. Nada hay perfecto en la Naturaleza, nombre propio de nuestra nuestra propia madre común.

El sol tiene manchas, y algunos sabios imperfectos aseguran que las sombras del sol crecen de día en día; y fácil es que así sea, es decir de día en día, porque de noche no hay sol. La luna no tiene manchas; pero ustedes convendrán en que tampoco puede ser perfecta puesto que dicen que tiene habitantes, como el queso *picón*.

Descendamos de la luna sin notar otra de sus imperfecciones, para no destruir la afirmación de que la pálida Diana está sin mancha suponiendo que no han subido á su altura los hisopazos de tinta que de antiguo le asestan los poetas de acá abajo. Esas son manchas de menor cuantía que se quitan con limón.

Y conerétándonos á la tierra y en la tierra á un sabio que es el sér más perfecto de ella, echémonos á pensar porqué los sabios, que persiguen el ideal de la perfección, no se fijan en importantes detalles que les apartan de su objeto.

Yo conozco alguno á quien de real orden deberían mandar á la escuela, bajo la férula de uno de esos terribles mentores á la antigua usanza, largos y oscuros, con gorro de dormir usado á pasto y clásicas disciplinas blandidas á discreción, y que llevan grabada en los oscuros antros de su conciencia la salvadora máxima: *la letra con sangre entra*.

Allí, puestos á hacer palotes primero y perfiles después, aprenderían á escribir correctamente y con claridad.

Porque si los sabios persisten en su sabiduría de no aprender á escribir ó de olvidar por supérfluo lo que aprendieron por indispensable, van á llevar sobre sus almas sabias muchas maldiciones de los pobres tontos que nos despistojamos por desembarajar sus garabatos.

Un escritor castizo, ingenioso, fecundo y demás, que escribe en geroglíficos sus asombrosos pensamientos, no es un escritor ni fecundo, ni ingenioso, ni castizo, ni escritor, ó al menos no debería gozar semejante consideración. La escritura es el medio de expresión y no sabe escribir... ¿Quiéren ustedes que les diga una barbaridad? Pues allá va: un escritor de esos me hace el mismo efecto que me haría un elocuente orador... tartamudo.

Será una exageración, pero tengo horror á las escrituras cabalísticas; y no intento leer una carta de esas que parecen escritas en el paroxismo de la excitación nerviosa, sin renegar mil veces de la torpe mano que estampó los indecifrabiles trazos.

Hay algunos en que resulta la más espantosa confusión de rasgos que apenas se diferencian entre sí.

Un amigo mio, natural de amuseo, que vino á baños el verano último, se complacía en escribir mal para pasar por buen médico. Me puse malo un día, y se empeñó en recetarme; pero lo hizo tan confusamente que el *recipe* resultó papeleta de defunción, y el primer medicamento que me trajeron fué un tal Galo, que vino á tomar medidas para el ataud.

Desde entonces juzgo á los médicos por la letra, y á los hombres por lo mismo: el que las encoje y aprieta me parece un tacaño; el que las adorna me parece frívolo... y el que

las *gira*, una persona muy respetable si lo hace en mi favor.

Ni á las mujeres perdono el escribir mal. Una novia garabateadora no me duraría más allá de la primera carta. Yo quiero que me amen claro, aunque me *hamen* con *h* y sin pizca de ortografía.

El sufragio universal tiene una restricción muy razonable, porque el que no sabe escribir no se halla en condiciones de poder votar en secreto y con absoluta certeza de lo que vota; pero yo amarraría más y exigiría para disfrutar el derecho de elector y de elegible la condición de escribir clarito y que se entienda.

Cuentan hoy los periódicos que al tomar declaración indagatoria á una autoridad municipal complicada en no sé qué asesinato, le preguntó el juez si sabía escribir, á lo que contestó afirmativamente el interrogado.

—Pues firme V., le ordenó el juez. Y la autoridad municipal cogió la pluma y dibujó en el papel algo así como el contorno de Europa.

—¿Qué dice ahí?—volvieron á preguntarle?

—Pues V. dirá; porque yo sé escribir, pero lo que es leer... ni jota.

¡Y no le han fusilado *siguiera*!...

¿No hablábamos antes de escritores de nota que tienen una letra endemoniada?

Pues también, sin ser ellos palurdos ni tener tanto así de autoridad municipal, les sucede que no aciertan á sacar de dudas al que las tiene respecto de lo que han escrito. Procuremos parecernos á ellos en todo menos en la letra.

Y aunque no es para envidiada la de algunos amigos, conste que no va con ellos.

ALCANOE TELEGRÁFICO-POSTAL.

LONDRES 21.

Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 español exterior. 53 5/8.

LONDRES 21.

El Banco de Lóndres ha fijado hoy su descuento á 3 por 100.

LONDRES 21.

Es muy probable que en el curso de la discusión del mensaje, Gladstone suscite en la Cámara un voto de censura al ministerio.

Se dice que elegirá un asunto distinto del que escojerán los parnellistas.

PARIS 21

D. Francisco Cárdenas ha regresado á España.

BERLIN 21.

La «Gaceta Nacional de la Alemania del Norte», órgano del príncipe de Bismark, contestando á los periódicos que niegan la necesidad de la mediación pontificia en el asunto de las Carolinas, declara que dicha mediación fué invocada, no en vista de este incidente, sino en vista de la tensión que existía en las relaciones entre España y Alemania, la cual constituía un peligro para la paz.

Dice que el Papa tuvo el mérito no discutible de hacer cesar esta tensión. «Solo él, añade, podía obtener resultado.»

BERLIN 21.

El periódico oficioso «La Gaceta Nacional» desmiente categóricamente las noticias publicadas por el «Times» de Londres acerca de las reclamaciones hechas por Alemania á Francia, sobre los manejos de los partidos revolucionarios en la frontera pirenaica.

Cuanto ha referido el «Times» sobre el particular, es una novela al decir de los periódicos de Alemania.

NUEVA-YORK 21.

Los obreros de la fábrica de cigarras se han declarado en huelga, pidiendo aumento de jornal. Esto ha producido la clausura de numerosas fábricas de tabacos de los Estados Unidos.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO» MADRID 22—10.42 T.

Afirmase que Ruiz Zorrilla ha llegado á Lóndres.

Esta tarde se reunirá la junta del partido democrático-progresista para resolver asuntos electorales.

MADRID 22—5.45 M.

Todos los trenes del Norte llegan con gran retraso á causa de los temporales reinantes.

F.

MADRID 23—00 30 m M.

En la reunión celebrada por los izquierdistas se acordó dirigir un manifiesto al país antes de la lucha electoral.

Los zorrillistas han acordado también acudir á las elecciones próximas.

Los carlistas optan por el re-
traimiento.

Se confirma la noticia de la llegada del Sr. Ruiz Zorrilla á Londres.

Se ha incendiado en Lérida el teatro de los Campos Elíseos.

F.

COTIZACIONES.

BARCELONA, 21.

4 por 100 interior	55'90
» » exterior	55'95
» » amortizable	74'25
Billetes hipotecarios de Cuba	86,87
Acciones de ferro-carriles del Norte	89'00
Id. del Banco Hispano-Colonial	75'00
Id. del Crédito Mercantil	59'75
Id. del ferro-carril de Tarragona á Barcelona y Francia	39'25

MADRID, 22.—5.45 T.

4 por 100 interior	55'90
Id. exterior	55'75
Id. id. amortizable	74'50
Billetes hipotecarios de Cuba	86'60
Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización	26'10
Acciones del Banco de España	329'00
Cambio sobre Lóndres á 8 div	46'35
Id. sobre París á id. id.	4'83

PARIS 22.—4.45 T.

Renta francesa 4 1/2 por ciento	110'27
Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100	54'15
Acciones de la Compañía de Ferro-carriles del Norte de España	410'00
Idem del Crédito Mobiliario Español	87'00
Obligaciones de los Ferro-carriles de Asturias, Galicia y León	313'00

BOLSIN.

MADRID, 23.—0'30 M.

4 por 100 interior	55'90
------------------------------	-------

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Hernani, de 266 ts., capitán Castroman, de Bayona, con 2 barricas alquitran á D. López Gómez; 1 caja papel á don Francisco; 3 cajas impresos á D. M. Aguirre; 2 cajas cañonche á D. M. Cabrero; 2 cajas relojes á D. R. Lecuona de San Sebastián; 31 sacos arroz á la orden; 31 barriles aguardiente á D. G. de Toca; 164 barriles vino á D. C. Herrero; 25 cajas bujías á D. R. Torcida; 600 escobas á D. A. Margalle.

Vapor francés Ville de Brest, de 1.730 toneladas, cap., Berdiende, de S. Nazaire, con 3 cajas muebles á D. C. S. Martin; 36 cajas hoja de audeo á la S. C. Francés; 120 barriles vacíos á D. M. Vial.

FABRICA DE NAIPES.

4. Calle de Sto. Tomás, 4 MADRID.

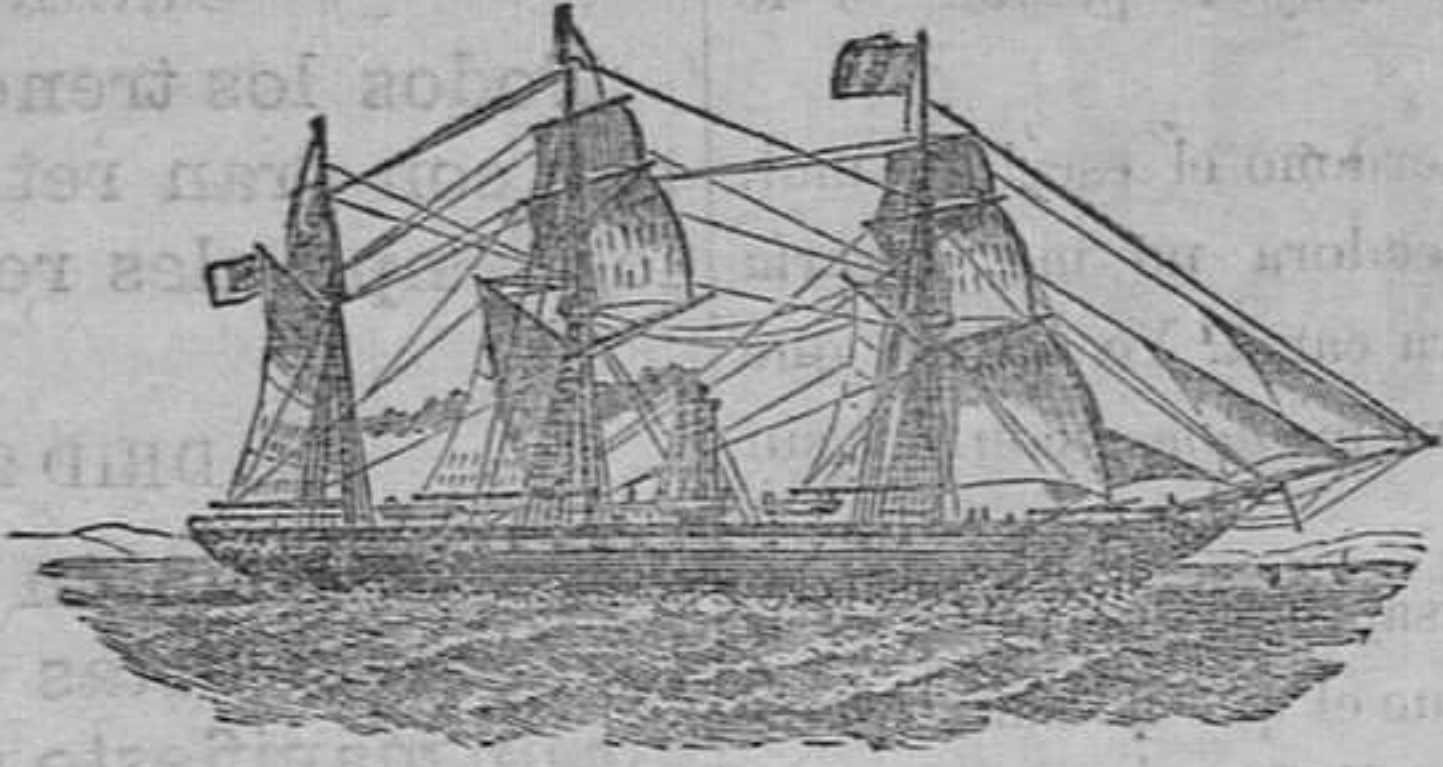
HOMEOPATÍA

El médico A. Gifré, que viene ejerciendo este sistema doce años hace, tiene abierta su consulta todos los días de cuatro á seis de la tarde, y gratis para los pobres todos los domingos, de 4 á 5.

Visitas á domicilio.

COMPANIA, 22

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1



VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ. SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE Cádiz los días 10 y 30, Santander 20, Coruña 21 DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce. LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañia, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

VERACRUZ

El vapor es el destinado á salir de Santander el 20 de Febrero. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañia, Muelle, núm. 36.

LA CRUZ BLANCA

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

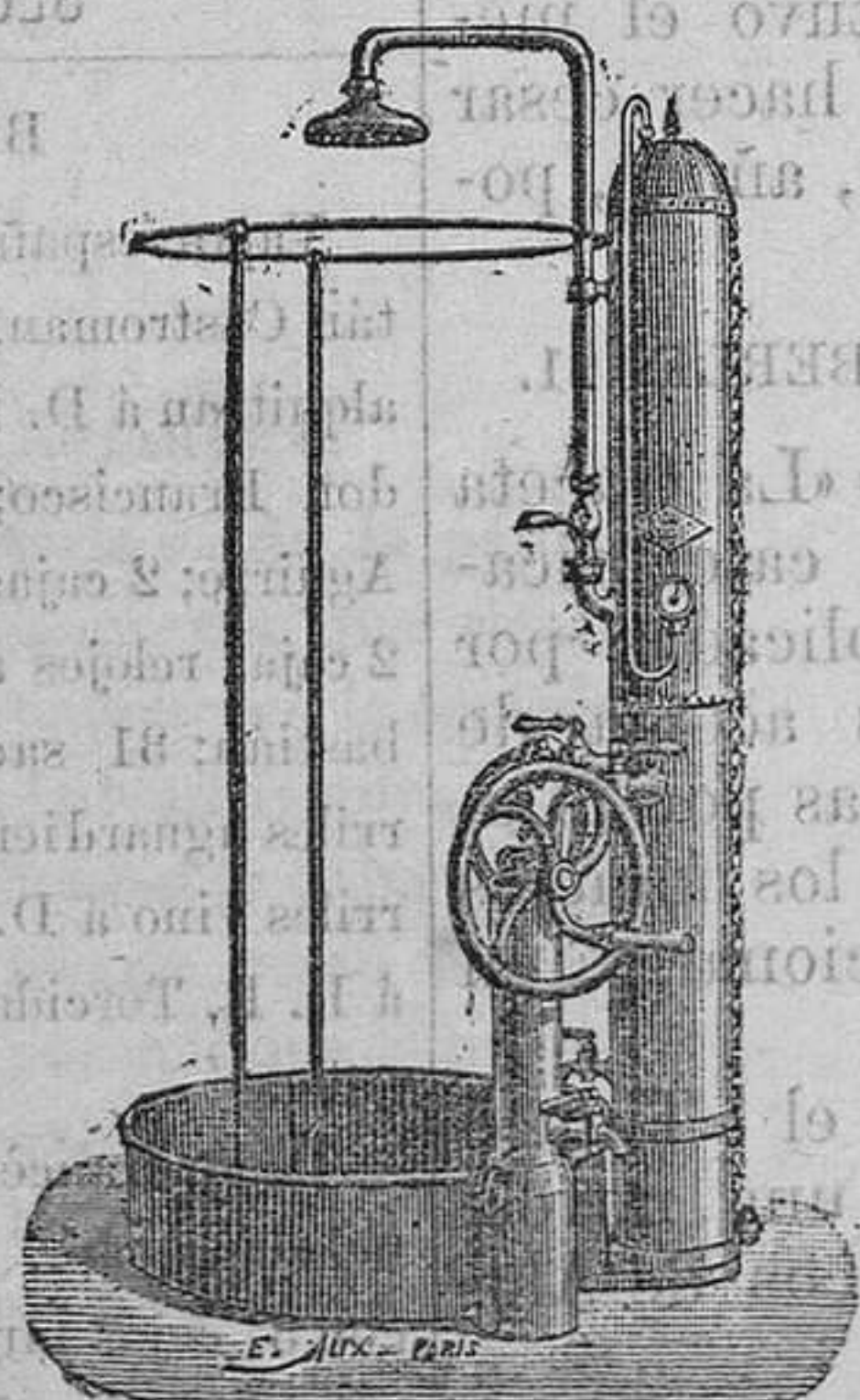
BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID.

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.



MAQUINARIA.

FUNDICION

COCINAS.

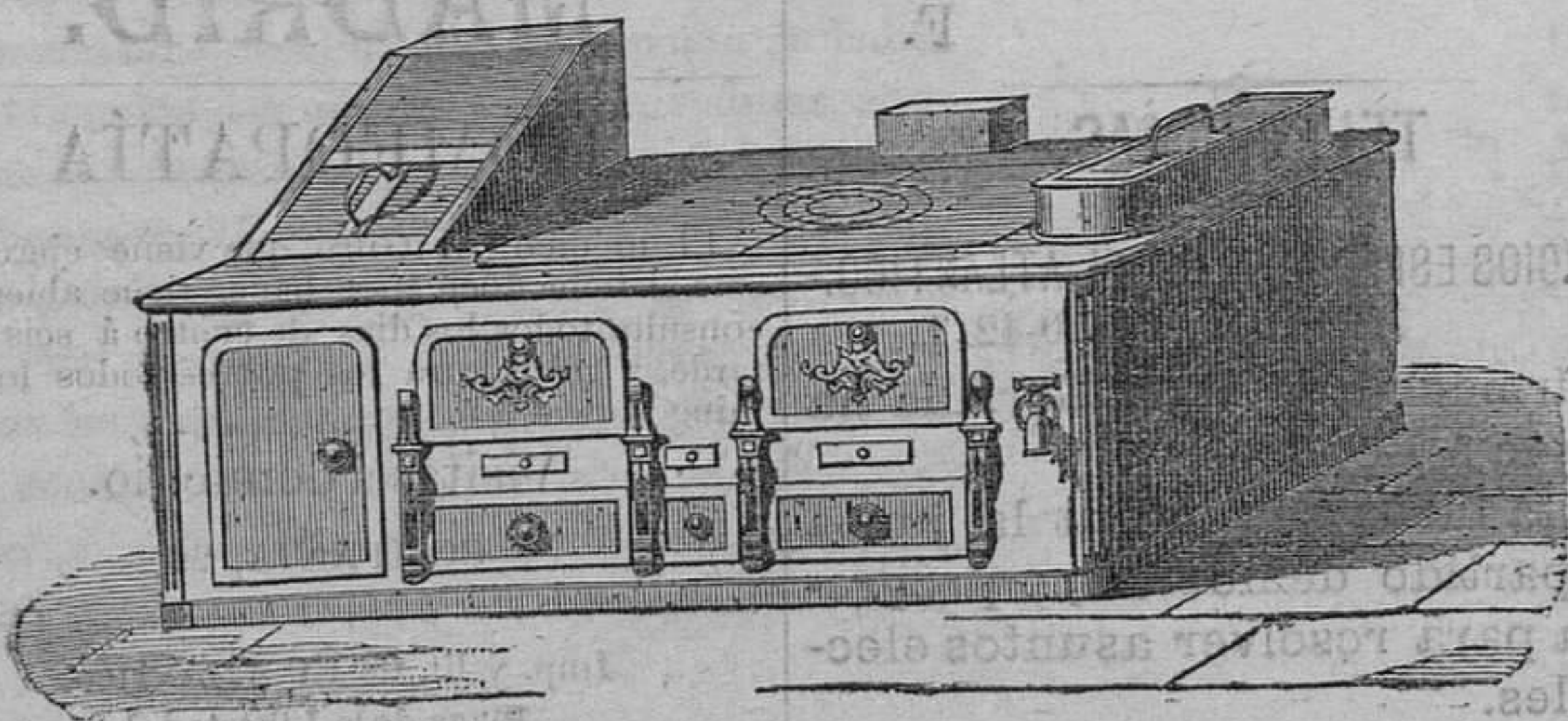
APARATOS

HERRERIA.

LATONERIA.

CORCHO É HIJOS.

SE REMITEN CATALOGOS Y DIBUJOS POR CORREO, FRANCOS DE PORTE.



FABRICANTE DE SELLOS DE CAOUTCHOUC.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad.

Estos sellos, los mejores conocidos hasta el día, se fabrican con el mejor material inglés y Norte-Americano, garantizando su solidez.

Sellos desde 4 pesetas en adelante.

Se remiten catálogos francos de porte á quien los pida.

Se necesitan agentes en varias capitales de provincia.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

GAMISERIA,

CORDATERIA,

ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FONS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—

Papiers.—Labells.—Pens.—Pencils.—Inks.

EL ATLANTICO PERIODICO DIARIO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

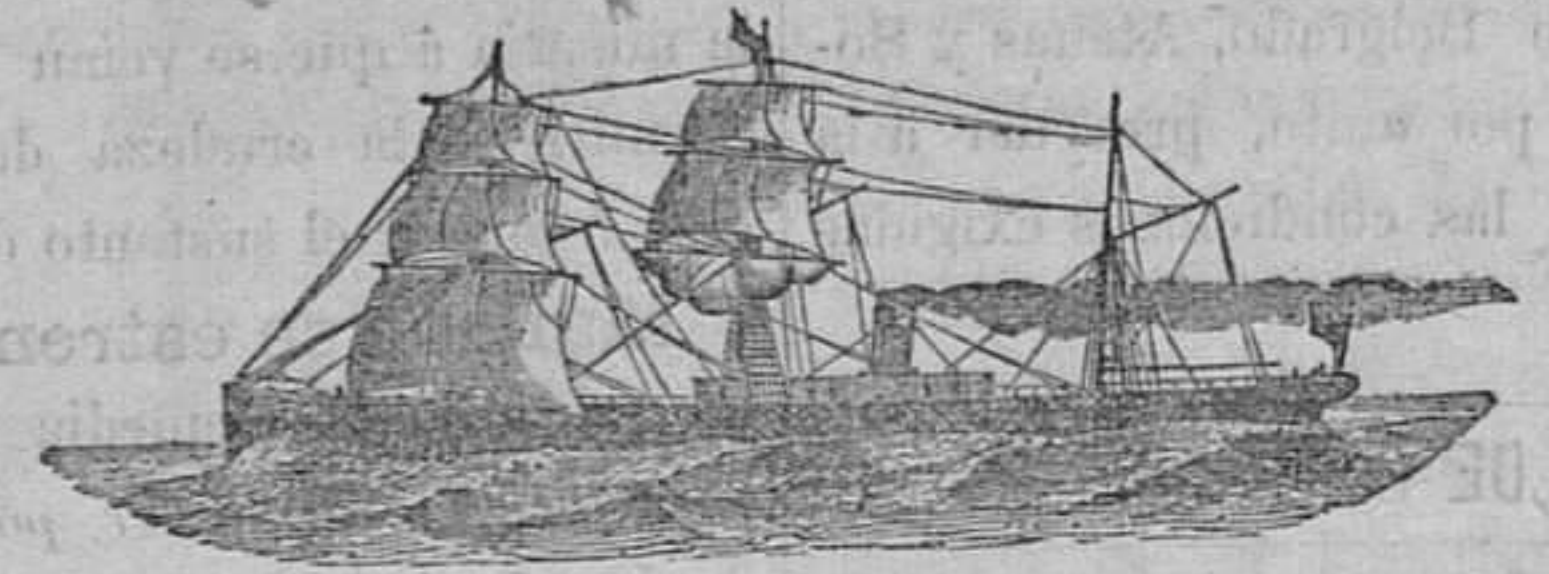
Capital, 5 ptas. trimestre.—Fuera de la capital, 5'50 id.—Europa y Antillas, 10 id. (oro).—Paises de la Unión postal y Filipinas, 15 id.

IMPRESA, LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos; carteles, programas, esquelas de defunción, folletos, obras de lujo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas y cuanto concierne á las citadas artes á que se dedica esta casa.

Con el fin de facilitar los encargos de suscripciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos en que se ocupa esta casa, la empresa ha establecido una agencia, en la papelería de D. Francisco Fons, Ribera 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiéndose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 630 caballos

VILLE DE BREST,

CAPITAN BODIN,

saldrá de Santander el 22 de Enero,

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucea, Demerari, Surinam y Cayenne. 2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

COLOMBIE,

CAPITAN BAQUESNE,

saldrá de Santander el 26 de Enero,

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

saldrá de Santander del 8 al 11 de Enero,

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

OLINDE RODRIGUES,

saldrá de Santander del 16 al 18 de Enero,

para Burdeos (Paullac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte referendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse. No se admiten señoras en la clase Puente.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á Paris. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañia ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lijoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa, pudiendo asegurar que ninguna otra Compañia los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

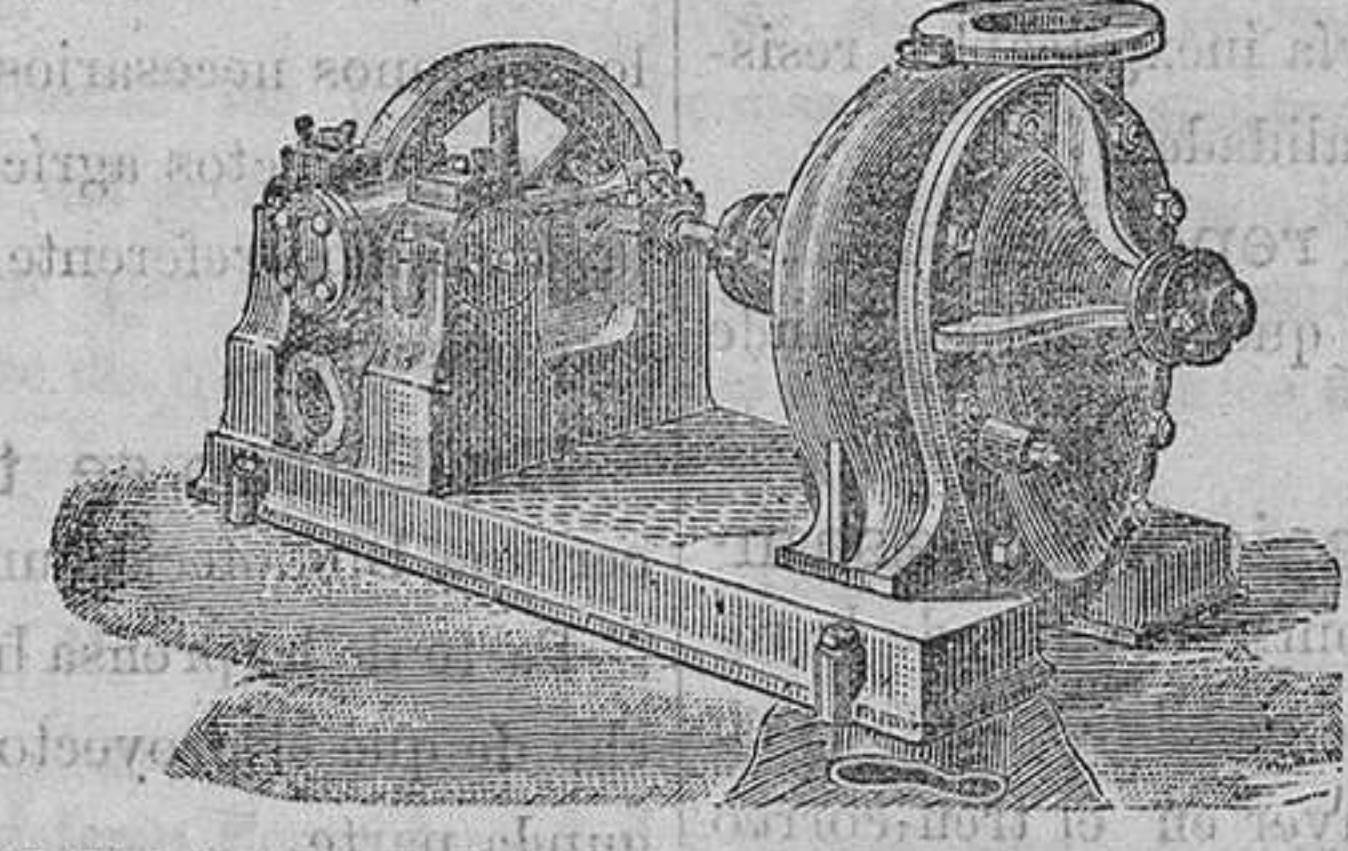
En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañia. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martín Vial, Muelle, 80.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañia.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siero, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.