

¡Son siempre casos de urgencia!

Y NO HAY QUE PERDER EL TIEMPO. Después de haber visto, día tras día, semana tras semana, y mes tras mes...

transcurrido sin que las gestiones de arreglo se entablasen y es indudable que cuando se presenta un conflicto de este género...

UNA MOTO ATROPELLA A UN NIÑO EL PÚBLICO INTENTA AGREDIR AL CONDUCTOR

Vivimos en plena anarquía en cuanto a la circulación de automóviles y motos dentro del casco de la población, sin que nadie se preocupe de poner coto a los excesos de velocidades...

Del suelo, donde dejó un charco de sangre y conducida a la Casa de Socorro en brazos del guardia municipal...

EN EL HIPÓDROMO SEPTIMA REUNIÓN

EL PROPIETARIO VALERO PUEYO, CON "RICHELIEU" CONSIGUE UN TRIUNFO. Con más animación que de ordinario se celebraron ayer las carreras de caballos...

Apostas: Ganador, 130 pesetas; colocados, 12 al primero y 6 al segundo. PREMIO KOPEK: 2.000 pesetas al primero...

EN GOBERNACION Detención de los asesinos del alcalde de Catorroja.

Madrid, 27.—Al mediodía fueron recibidos los periodistas por el ministro de la Gobernación. Comenzó diciendo que ha recibido informes del gobernador civil de Barcelona...

EN HACIENDA Una petición de los empleados de prisiones.

Madrid, 27.—El ministro de Hacienda recibió esta mañana a los periodistas. Dijo el señor Domínguez Pascual que le había visitado el señor Bussó...

EL SUCESO

El autor de la desgracia estaba anodado bajo la terrible impresión que le había producido la actitud del público y el suceso, cuya importancia no conoció hasta pasado un buen rato...

OTROS DETALLES

Per fortuna el suceso no tuvo consecuencias. Según nos comunicaron, a las once de la noche dejó de existir el infortunado niño.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra Médico. Especialista en enfermedades de la piel y secretales.—Radium y rayos X.—Muelle, 20. Teléfono, 923.—Consulta de diez a una.

CARLOS Mº CONACHY DENTISTA CALLE DE CASTELAR, 4. AUTOMOVILISTAS Disponemos de gran cantidad de cubiertas Dumlop Michelin y Bergaunán en todas las dimensiones...

PERFILES CÓMICOS

Vimos, lectores, ayer, las ferias al visitar, que al pueblo de Santander le gusta tirar. La puntería se afina y hasta los mismos obreros en viendo una carabina se sienten carabineros...

ACCIDENTE DEL TRABAJO Un obrero gravemente herido.

En el muelle ocurrió anoche, cerca de las doce, un sensible y lamentable accidente. Varios obreros se hallaban trabajando en la descarga de un buque...

Antonio Alberdi Vias urinarias, partos y enfermedades de la mujer, inyecciones intravenosas del 606. CONSULTA: de 10 a 1 y de 3 a 5. AMOS DE ESCALANTE, 10, 1º.

La corrida de la Prensa. Ya está ultimada la organización de la gran corrida de toros con que los "chicos" de la Prensa "obsequiarán" al público indigena y extranjero el día 15 de agosto próximo...

APROVECHENSE PARA COMPRAR BARATO
En todos los artículos hemos hecho importantes rebajas
 UNA VISITA A NUESTRO ESTABLECIMIENTO LE CONVENCERÁ

Trajes para Caballeros y Niños en lanas y driles. Gabardinas. Camisas de todas clases. Cuellos y puños. Corbatas. Géneros de puma. Boinas. Ligas. Tirantes. Trajes de niños. Guardapolvos, etc., etc. Grandes novedades en pañería para trajes á medida.

MAESTRO CORTADOR DE PRIMER ORDEN
PRECIOS FIJOS MARCADOS, muy económicos
ALMACENES "LA BATALLA", Atarazanas, 4 y 6.-Teléfono 673

MARITIMAS

EL "ESPAGNE"
 El trasatlántico francés "Espagne", que salió de la Habana para nuestro puerto á las seis de la mañana del día 15, entró ayer, fondeando en bahía.

Contando cerca de 400 pasajeros y alguna carga general.

Por la noche siguió viaje á Saint Nazaire.

TALLERES DE RIBERA
 De la Jefatura de Obras Publicas de la provincia, ha solicitado don Emilio Pino autorización para ocupar una parcela en la zona marítima de Santoña, con objeto de edificar dos talleres de ribera destinados á la construcción de embarcaciones.

LOS DRAGAMINAS
 Ayer fueron muy visitados tres dragaminas que procedentes de Malta, en cuyas costas han estado reconociendo los que fueron campos minados, recalaron en nuestro puerto.

Las características de estos buques son: "Veresís", comandante, mister Gregory, jefe de la flotilla, de 100 toneladas y 18 hombres de tripulación; "Heather Bloom", comandante mister Brewn, y "Cragmwen", comandante Rogers.

Estos dos buques desplazan 50 toneladas y tienen 12 hombres cada uno de tripulación. Han arribado á este puerto para hacer viveres y tomar carbón y en cuanto realicen estas operaciones, continuarán viaje con dirección á la costa francesa.

El jefe de la flotilla cumplimentó ayer al comandante de Marina y al representante de su país.

LOS MAQUINISTAS NAVALES
 La Asociación de maquinistas navales celebrará una reunión extraordinaria en Gijón, para tratar asuntos relacionados con la clase.

EL PUERTO
 ENTRADOS: Entraron ayer los vapores "Cabo Menor", cap. Díaz, con carga general, de Bilbao y "Covadonga", cap. Alvarez, con carbón, de Pravia.

DESPECHADOS: "Covadonga", en lastre para Pravia, puerto de procedencia.

"Colón", cap. Candier, con carga general, para Gijón.

"Primo", cap. Currey, con mineral, para Tyne Dock.

TELEGRAMA DE AGRADECIMIENTO

El presidente de la Diputación ha recibido un telegrama del señor Dato agradeciéndole el saludo patriótico que le ha enviado desde Pamplona con motivo de la terminación del concierto económico.

ILEGADA DE TITTONI

Con tres horas de retraso llegó el tren rápido de Barcelona en que venía el ex jefe del Gobierno italiano, Tittoni acompañado de su ayudante Pagliano y de los secretarios.

En la estación le esperaban el embajador de Italia, el personal de la Embajada de este país y del ministerio de Jornada y las autoridades.

Después de los saludos y de las presentaciones, Tittoni se trasladó al Hotel de María Cristina, donde se hospedó.

MAS DELEGADOS

Mañana, á las diez, y procedentes de Francia, llegarán en tren especial casi todos los delegados que han de tomar parte en la reunión de la Liga de las Naciones, y que son un centenar.

Se da la coincidencia de que Bafour Bourgeois, Quiñones de León y Tittoni se hospedan en el mismo hotel de María Cristina.

VARIAS NOTICIAS

LAS CIGARRERAS

Madrid.—Esta tarde hubo tranquilidad en la fábrica de tabacos.

Solamente trabajaron las cigarrerías no asociadas, pues la Compañía les indicó á las asociadas la conveniencia de que se abstuvieran de concurrir al trabajo, para evitar incidentes.

El presidente de las cigarrerías ha anunciado el aceptar la fórmula convenida en la reunión celebrada con el gobernador.

DESGRACIA EN CUATRO VIENTOS

Madrid.—En el aeródromo de Cuatro Vientos dos aeroplanos se preparaban para elevarse, evolucionando algunos minutos á ras de tierra.

Los aparatos descendieron y el teniente de infantería don Eduardo González Gallarte que se había incorporado para medir la distancia, fué alcanzado por la hélice de uno de los aparatos, que le dió un fuerte golpe en la cabeza.

Conducido al botiquín, se le apreció una herida grave en la cabeza, otra en el pecho y la probable fractura de un brazo.

UNA VENGANZA
 Granada.—Varios vecinos de Bussó se dedican á hurtar de los almacenes de la estación carbonilla, utilizando para estos fines á sus hijos.

El empleado de la estación, Antonio Delgado, apodré á los chicos que robaban la carbonilla, con tan mala fortuna, que una de las piedras fué á dar en la cabeza á la niña Luisa Bravo, causándole la muerte.

El padre de la niña buscó al agresor para vengar la muerte de su hija, y encontrando anoche al anciano Pedro Delgado, padre del empleado del almacén, le dió cinco puñaladas, dejándole muerto.

El agresor fué detenido por la policía.

El suceso ha causado gran impresión.

IMPRESIONES DE LA HUELGA DE RIOTINTO
 El diputado republicano señor Barriobero ha regresado de Riotinto, manifestando las impresiones que tiene acerca del conflicto planteado en aquella zona minera, las cuales son muy pesimistas.

Anunció que interesaría del Gobierno, cuando regresé á Madrid, que fije su atención en aquel problema y que haga obligatorio un salario mínimo de cinco pesetas, á fin de evitar la miseria en que se hallan cientos de familias.

HA SIDO DETENIDO EL CIRIACO?
 Málaga.—La Guardia civil del puesto de Serrate, situado en la serranía de Ronda, detuvo al alguacil de aquel Ayuntamiento Cristóbal Hiraldo Calzado, sospechando que estaba en constante comunicación con el famoso bandido Ciríaco, el cual tiene atemorizada á la comarca.

Por noticias particulares se ha sabido que la Guardia civil detuvo ayer al Ciríaco, ignorándose los detalles de la captura.

UN ENTIERRO
 Valencia.—Después de haber sido practicada la autopsia al cadáver del alcalde de Catarroja, se verificó esta mañana el entierro.

Al fúnebre acto asistió todo el vecindario.

Otras informaciones,

REUNION INTERALADA

Boulogne-sur-Mer.—En tren especial han llegado esta mañana de París el presidente del Consejo, Foch, Massal, el general Desticker y Barthelot.

Después de detenerse en el hotel unos momentos, se dirigieron al embarcadero para recibir á Lloyd George, lord Curzon, sir Evans y otras personalidades, que llegaron á bordo del vapor "Riviera".

Los dos ministros se estrecharon cordialmente la mano.

Después de almorzar, pasaron revista á una compañía que les rindió honores.

Esta tarde se celebrará la primera conferencia.

A LONDRES

Paris.—En Boulogne-sur-Mer, y después del almuerzo, conferenciaron Lloyd George y Millerand.

En la conferencia se ocuparon de dos cuestiones: la de Rusia y la de los carbones que se han de ser entregados por Alemania.

Respecto á la primera, á la demanda formulada por Chicherin para que se reúna una conferencia interalada para tratar de las negociaciones del armisticio ruso-polaco, se decidió que dicha conferencia no se celebre sino que antes acepten los bolcheviki que se disenta en ella la suerte de Polonia.

Por consiguiente, al averse Lloyd George al criterio de Millerand se han aplazado las

HERNIADOS, (QUEBRADOS)

Interesa saber

Que el reputado y peritísimo ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado señor Torrent, está en SANTANDER y en el Hotel MARCO y en el H. Marfio, únicamente el martes, día 3 del próximo mes, y recibirá á todos cuantos herniados quieran hallar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos, que son el bello ideal de todos los pacientes por aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos, que son el bello ideal de todos los pacientes por aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos, que son el bello ideal de todos los pacientes por aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias.

NOTAS.—En LLANES el día 2, en el HOTEL LA VICTORIA; en BILBAO el día 4, en el HOTEL GONZ; en EIBAR el día 5, en el HOTEL COMERCIO; en SAN SEBASTIAN el día 6, en el HOTEL SUIZO; en GIJON el día 7, en el HOTEL COMERCIO; y en INIESTRO el día 8, en el HOTEL HIJAS DE PEREZ, donde así mismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente. TALLERES Y DESPACHO EN BARCELONA: NA. UNION, 13, CASA TORRENT.

ADVERTENCIA: Se recomienda el más grandísimo cuidado en no equivocarse con otros anuncios que, por llevar nombres parecidos ó iguales, podrían confundirse con esta reputada Casa y para evitarlo, sepase pues que, todo anuncio que después de la palabra Torrent no diga nombre registrado, no es ni pertenece en nada ni para nada á esta tan acreditada Casa Torrent, nombre registrado; hay que buscar y acudir siempre, por tanto, al ortopedista Torrent, de nombre oficialmente registrado.

conversaciones con los bolcheviki y Polonia. En lo del carbón se ha llegado á una fórmula sobre una sencilla operación bancaria.

A las seis y media Lloyd George, lord Curzon y demás acompañados embarcaron en un torpedero inglés, regresando á Londres.

En la conferencia se ocuparon de dos cuestiones: la de Rusia y la de los carbones que han de ser entregados por Alemania.

EL CORRESPONSAL

Bolsas.

MADRID

BIERRE DE LA BUESA

| Interior serie | F... | 71 60 | 71 40 |
|----------------|------|----------------------|-------|
| " " | D... | 71 60 <td>71 40</td> | 71 40 |
| " " | G... | 72 00 <td>71 85</td> | 71 85 |
| " " | H... | 73 20 <td>73 00</td> | 73 00 |
| " " | I... | 73 20 <td>73 25</td> | 73 25 |
| " " | J... | 73 30 <td>73 40</td> | 73 40 |
| " " | K... | 72 00 <td>72 25</td> | 72 25 |
| " " | L... | 94 00 <td>94 00</td> | 94 00 |
| " " | M... | 94 25 <td>94 25</td> | 94 25 |
| " " | N... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | O... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | P... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | Q... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | R... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | S... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | T... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | U... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | V... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | W... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | X... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | Y... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |
| " " | Z... | 94 50 <td>94 50</td> | 94 50 |

Amortizable 5 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | L... | 94 00 | 94 00 |
| " " | M... | 94 00 | 94 00 |
| " " | N... | 94 00 | 94 00 |
| " " | O... | 94 00 | 94 00 |
| " " | P... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Q... | 94 00 | 94 00 |
| " " | R... | 94 00 | 94 00 |
| " " | S... | 94 00 | 94 00 |
| " " | T... | 94 00 | 94 00 |
| " " | U... | 94 00 | 94 00 |
| " " | V... | 94 00 | 94 00 |
| " " | W... | 94 00 | 94 00 |
| " " | X... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Y... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Z... | 94 00 | 94 00 |

Amortizable 4 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | L... | 94 00 | 94 00 |
| " " | M... | 94 00 | 94 00 |
| " " | N... | 94 00 | 94 00 |
| " " | O... | 94 00 | 94 00 |
| " " | P... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Q... | 94 00 | 94 00 |
| " " | R... | 94 00 | 94 00 |
| " " | S... | 94 00 | 94 00 |
| " " | T... | 94 00 | 94 00 |
| " " | U... | 94 00 | 94 00 |
| " " | V... | 94 00 | 94 00 |
| " " | W... | 94 00 | 94 00 |
| " " | X... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Y... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Z... | 94 00 | 94 00 |

Amortizable 3 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | L... | 94 00 | 94 00 |
| " " | M... | 94 00 | 94 00 |
| " " | N... | 94 00 | 94 00 |
| " " | O... | 94 00 | 94 00 |
| " " | P... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Q... | 94 00 | 94 00 |
| " " | R... | 94 00 | 94 00 |
| " " | S... | 94 00 | 94 00 |
| " " | T... | 94 00 | 94 00 |
| " " | U... | 94 00 | 94 00 |
| " " | V... | 94 00 | 94 00 |
| " " | W... | 94 00 | 94 00 |
| " " | X... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Y... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Z... | 94 00 | 94 00 |

Amortizable 2 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | L... | 94 00 | 94 00 |
| " " | M... | 94 00 | 94 00 |
| " " | N... | 94 00 | 94 00 |
| " " | O... | 94 00 | 94 00 |
| " " | P... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Q... | 94 00 | 94 00 |
| " " | R... | 94 00 | 94 00 |
| " " | S... | 94 00 | 94 00 |
| " " | T... | 94 00 | 94 00 |
| " " | U... | 94 00 | 94 00 |
| " " | V... | 94 00 | 94 00 |
| " " | W... | 94 00 | 94 00 |
| " " | X... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Y... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Z... | 94 00 | 94 00 |

Amortizable 1 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | L... | 94 00 | 94 00 |
| " " | M... | 94 00 | 94 00 |
| " " | N... | 94 00 | 94 00 |
| " " | O... | 94 00 | 94 00 |
| " " | P... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Q... | 94 00 | 94 00 |
| " " | R... | 94 00 | 94 00 |
| " " | S... | 94 00 | 94 00 |
| " " | T... | 94 00 | 94 00 |
| " " | U... | 94 00 | 94 00 |
| " " | V... | 94 00 | 94 00 |
| " " | W... | 94 00 | 94 00 |
| " " | X... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Y... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Z... | 94 00 | 94 00 |

Amortizable 0 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | L... | 94 00 | 94 00 |
| " " | M... | 94 00 | 94 00 |
| " " | N... | 94 00 | 94 00 |
| " " | O... | 94 00 | 94 00 |
| " " | P... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Q... | 94 00 | 94 00 |
| " " | R... | 94 00 | 94 00 |
| " " | S... | 94 00 | 94 00 |
| " " | T... | 94 00 | 94 00 |
| " " | U... | 94 00 | 94 00 |
| " " | V... | 94 00 | 94 00 |
| " " | W... | 94 00 | 94 00 |
| " " | X... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Y... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Z... | 94 00 | 94 00 |

Amortizable 0 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | L... | 94 00 | 94 00 |
| " " | M... | 94 00 | 94 00 |
| " " | N... | 94 00 | 94 00 |
| " " | O... | 94 00 | 94 00 |
| " " | P... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Q... | 94 00 | 94 00 |
| " " | R... | 94 00 | 94 00 |
| " " | S... | 94 00 | 94 00 |
| " " | T... | 94 00 | 94 00 |
| " " | U... | 94 00 | 94 00 |
| " " | V... | 94 00 | 94 00 |
| " " | W... | 94 00 | 94 00 |
| " " | X... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Y... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Z... | 94 00 | 94 00 |

Amortizable 0 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | L... | 94 00 | 94 00 |
| " " | M... | 94 00 | 94 00 |
| " " | N... | 94 00 | 94 00 |
| " " | O... | 94 00 | 94 00 |
| " " | P... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Q... | 94 00 | 94 00 |
| " " | R... | 94 00 | 94 00 |
| " " | S... | 94 00 | 94 00 |
| " " | T... | 94 00 | 94 00 |
| " " | U... | 94 00 | 94 00 |
| " " | V... | 94 00 | 94 00 |
| " " | W... | 94 00 | 94 00 |
| " " | X... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Y... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Z... | 94 00 | 94 00 |

Amortizable 0 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | L... | 94 00 | 94 00 |
| " " | M... | 94 00 | 94 00 |
| " " | N... | 94 00 | 94 00 |
| " " | O... | 94 00 | 94 00 |
| " " | P... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Q... | 94 00 | 94 00 |
| " " | R... | 94 00 | 94 00 |
| " " | S... | 94 00 | 94 00 |
| " " | T... | 94 00 | 94 00 |
| " " | U... | 94 00 | 94 00 |
| " " | V... | 94 00 | 94 00 |
| " " | W... | 94 00 | 94 00 |
| " " | X... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Y... | 94 00 | 94 00 |
| " " | Z... | 94 00 | 94 00 |

Amortizable 0 por 100, F...

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| " " | F... | 94 00 | 94 00 |
| " " | G... | 94 00 | 94 00 |
| " " | H... | 94 00 | 94 00 |
| " " | I... | 94 00 | 94 00 |
| " " | J... | 94 00 | 94 00 |
| " " | K... | 94 00 | 94 00 |
| " " | | | |

